

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CHRYSLER Modèle / Model CHRYSLER 180
Cylindrée / Cylinder capacity 1812 cc.

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CHRYSLER

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CHRYSLER

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.4.77

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 5652

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2667 Gauche _____
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1530
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1510
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4527 Sans pare-chocs 4387
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Roues Indépendantes AR Essieu Rigide
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 Temps Combustion interne
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - Verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Avant - longitudinal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Arriere
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Avant
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4 laterales
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Mecanique AR Mecanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode _____
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,7 Kg.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Tôle d'acier Poids 5,5
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Tôle d'acier Poids 5,7
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type Cremaillere
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidaux
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Essieu rigide
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 Vis
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique sur les 4 roues
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : depression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres Deux en tandem
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48	38
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	54	38
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	120.000 mm2.	93.600 mm2.



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 87,7 mm.
Bore
- 67) Course 75 mm.
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1812 cc
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1837 cc.
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Aluminium
Head : material
- 71) Nombre une
Number
- 72) Type de vilebrequin 5 Paliers
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Acier
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Cinq
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 56,977
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Acier estampe diamètre 51,967
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Acier Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage ~~à sec~~ - carter humide Accompression a engrenages
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile Une
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Un Emplacement dans le culasse
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Une
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Une
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Un
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs Une
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre _____
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates Un
- 91) Système de commande / Method of operating clutch Hydraulique

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Chrysler
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward Quatre
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make Chrysler / A-904
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward 3

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,546	18/29x15/33	2,45					
2	2,175	18/29x20/27	1,45					
3	1,418	18/29x25/22	1,00					
4	1,000	18/29x29/18						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,226	16/32	2,2					

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents / Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive banjo
- 102) Type de différentiel / Type of differential hypoide
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 11/43
- 104) Rapport Ratio 3,909



Photo C



Photo D

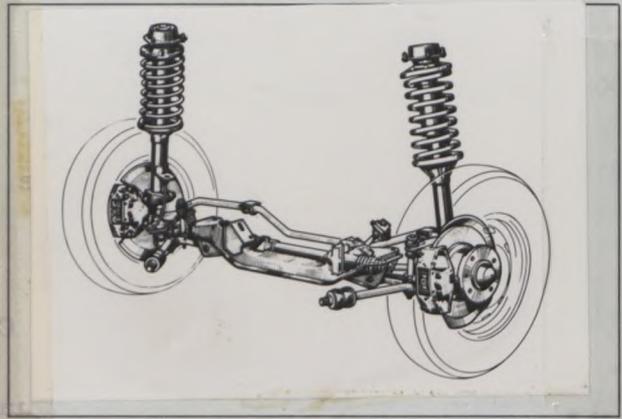


Photo E

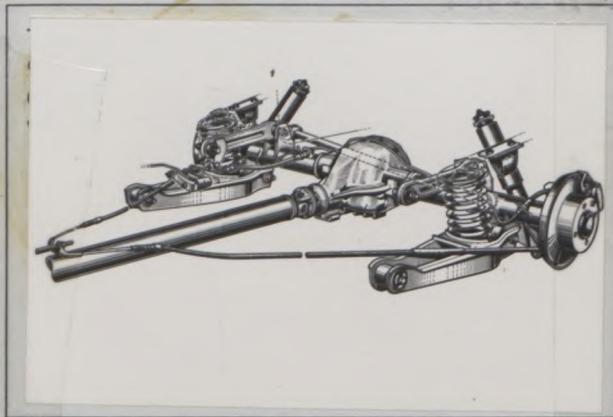


Photo F



Photo G



Photo H

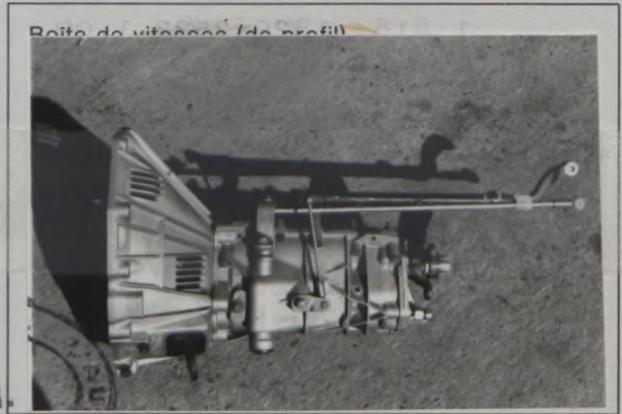


Photo I

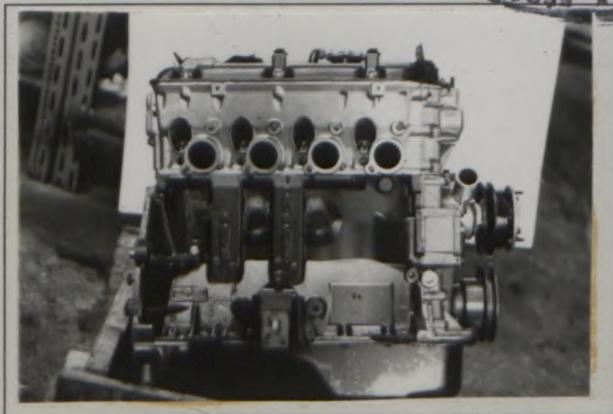


Photo J

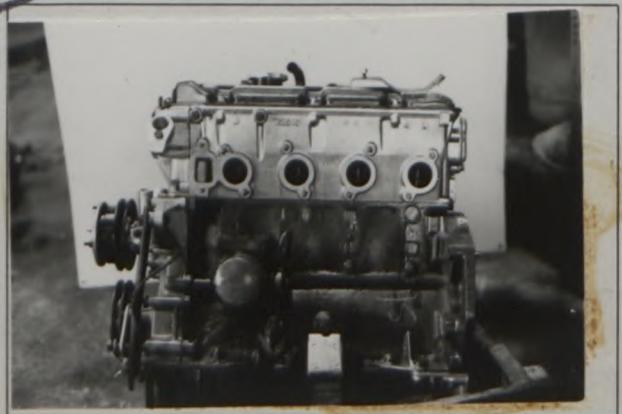
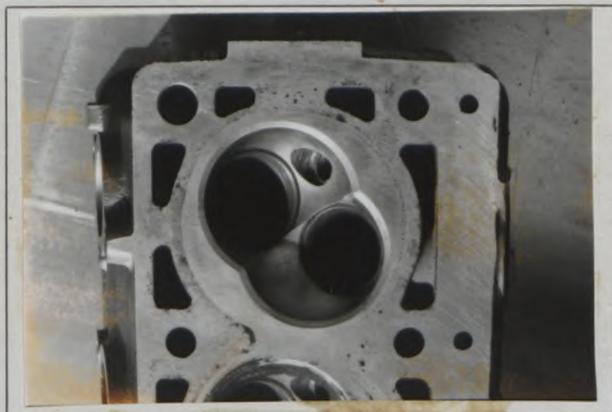


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1400 mm.
- 111) Voie AR / Rear track 1397 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 120 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 65 l.
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1040
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sieges separees, vinyle ou drap
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette, vinyle ou drap
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau frisque ajouré
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355,6
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7
Rim width



SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Une
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu)
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 453 cc.
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 4
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 4
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,45/1 + 0,35
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 53,61
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 52,044 + 0,6
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 + 0,1
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 49,6 + 0,1
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 Litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ non xxx
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10,0
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 334 mm. Matière Polipropileno
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Minces diamètre 56,977
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,590 Kg.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,300 Kg.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,740 Kg.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 17,7
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,915
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,715
Weight of piston with rings and pin



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 - 26
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mecanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage Bobine et distributeur (Electronique)
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

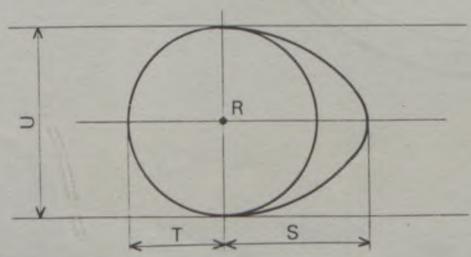


200) Système d'entraînement Courroie trapezoidale
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 V b) Emplacement Compartiment moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>22,03</u> mm _____ inches	S = <u>22,03</u> mm _____ inches
T =	<u>16</u> mm _____ inches	T = <u>16</u> mm _____ inches
U =	<u>32</u> mm _____ inches	U = <u>32</u> mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisque A SEC.
- 211) Diamètre / Diameter 215
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 extérieur 215
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande au plancher
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 11/43 ou 11/45
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,909 ou 4,091
 Final drive ratio or



Photo K

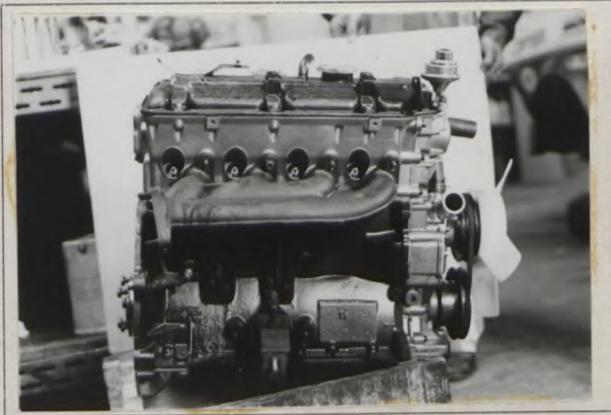


Photo L

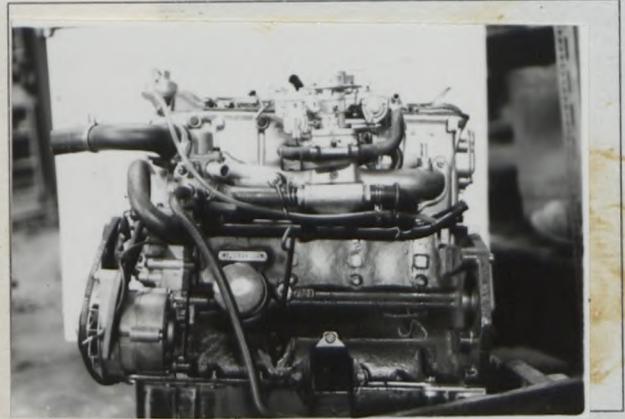


Photo M

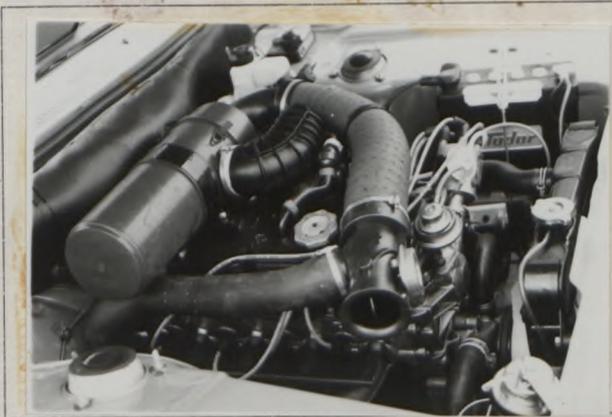


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R



Emplacement de la roue de secours.
Location of spare-wheel.

C. S. I.

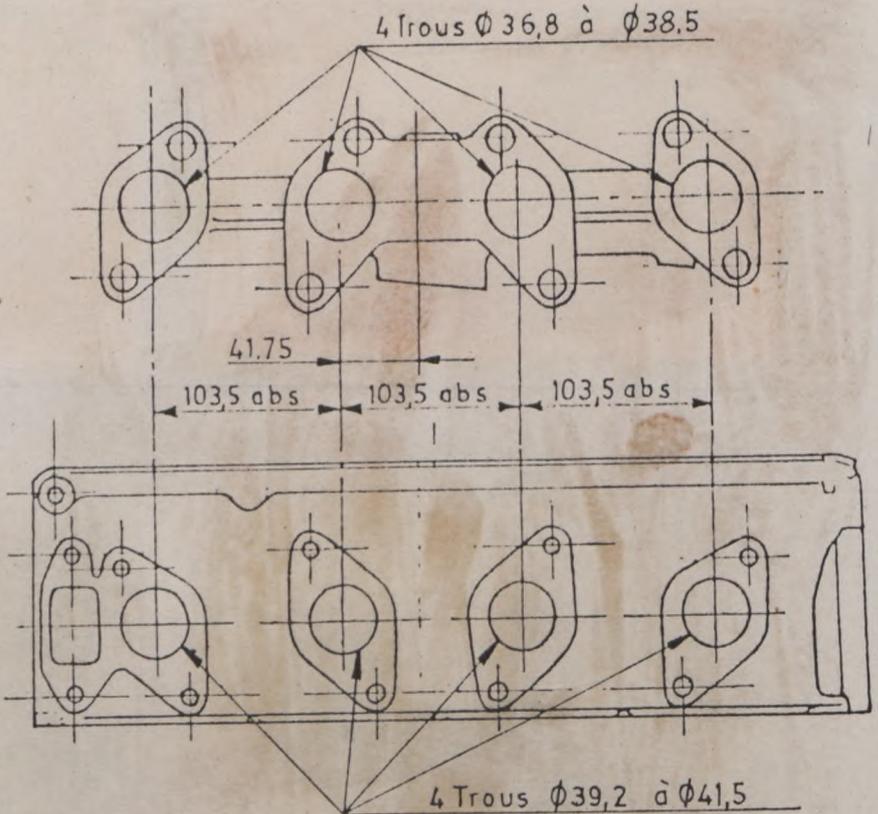
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

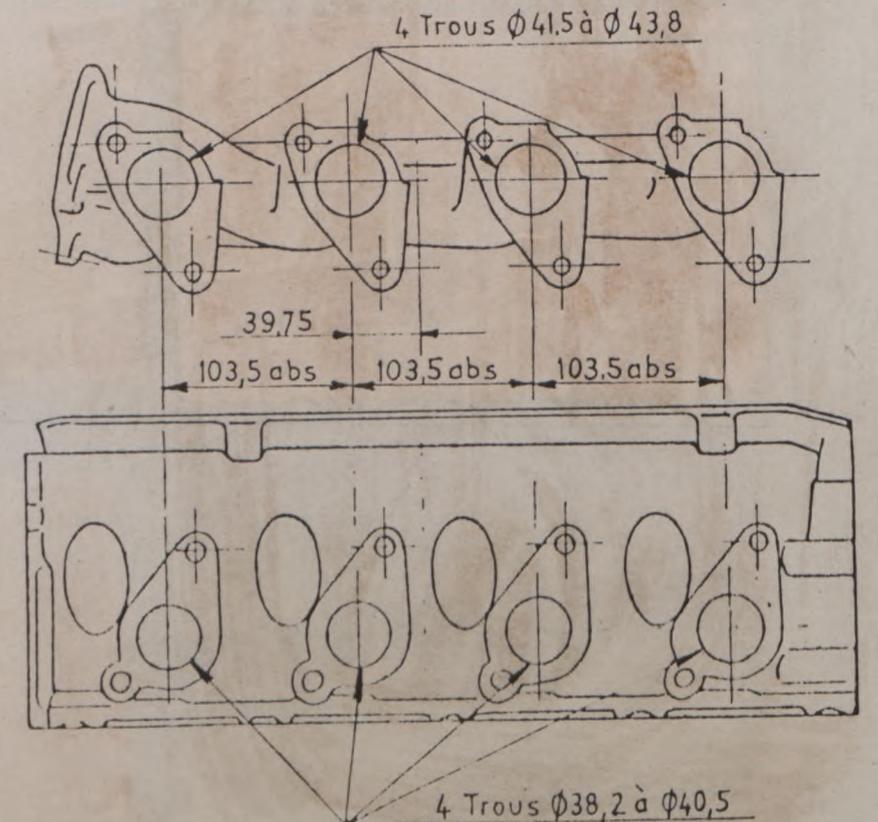
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



Photo T

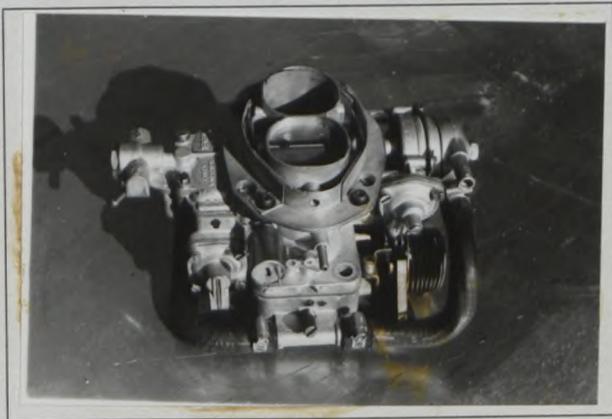


Photo U

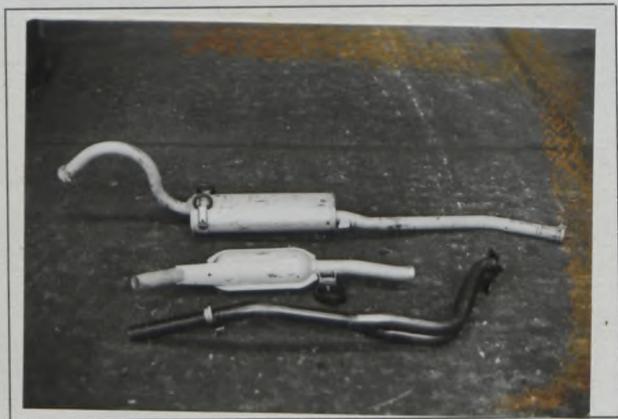


Photo V



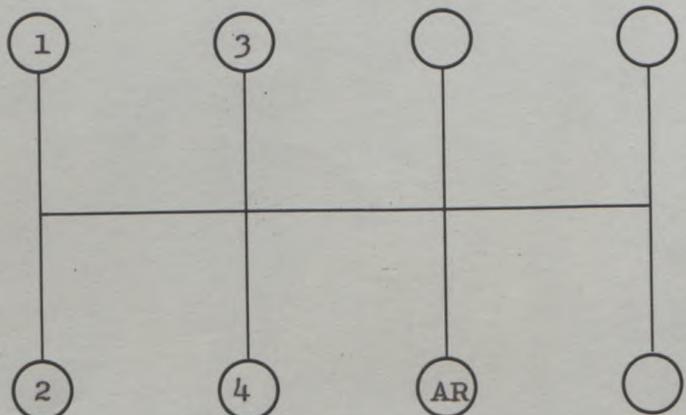
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle 180
Châssis/Carrosserie 5B7P001004
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 0001888019
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : MARZO 19 75
Dénomination commerciale après application des modifications : CHRYSLER 2 L.
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution~~ normale du type.

L'homologation est valable du 1.4 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

- 133) Alesage: 91,7
- 135) Cylindrée par cylindre: 495
- 143) Volume de la chambre de combustion: 58,61
- 167) Côtes de réalesage: 0,4 Cylindrée totale résultante: 1998 cc.
- 182) Levée maximum des soupapes: 8,95
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué): 16° 46'
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué): 53°
- 197) Levée maximum des soupapes: 8,95
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué): 58° 46'
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué): 17° 14'

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

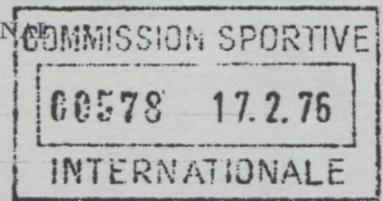
Signature et cachet de la F.I.A. :



2/2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque CHRYSLER Modèle 180 - 2L

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Moteur _____

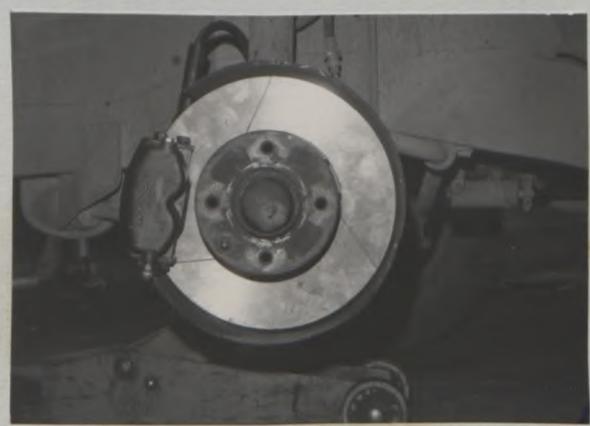
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification normale du type~~

L'homologation est valable du 1 h 19 76 Liste _____

Descriptions des modifications :	<u>AVANT</u>
93.- Nombre de cylindres par roue	4
94.- Alesage	38 mm.
100.- Diametre extérieur	265 mm.
101.- Epaisseur du disque	20 mm.
102.- Longueur des sabots	113 mm.
103.- Largeur des sabots	52 mm.
104.- Nombre de sabots par frein	2
105.- Surf de freinage par fe.	39.043 mm ² .



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

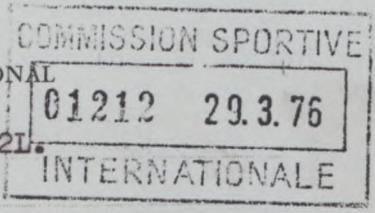
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque CHRYSLER Modèle 180 - 2L.

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19__

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du 1 h 19 76 Liste _____

Descriptions des modifications :

Valable en Groupe 2 uniquement.

277)	<u>n° Dents</u>	<u>n° Dents</u>
1.....	18/29 x 17/28	18/29 x 18/27
2.....	18/29 x 22/23	18/29 x 20/25
3.....	18/29 x 25/20	18/29 x 23/22
4.....	18/29 x 25/20	18/29 x 29/18

293) Rapport au couple conique.
11/41 11/43 11/45

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

SPORTIVE
02862 12.8.76
INTERNATIONALE

Marque **CHRYSLER** Modèle **180 - 2 L.**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Moteur 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

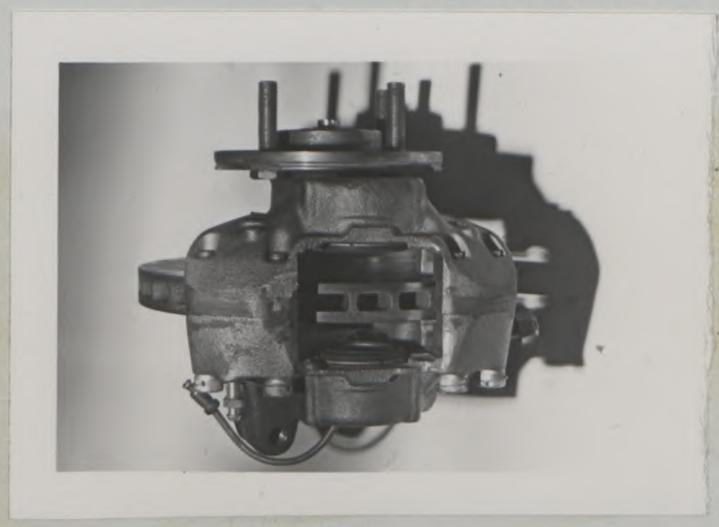
- 1. OCT. 1976

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

Caliper de serie con separador de 9 mm.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.
C. S. I.
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

SPORTIVE
0202 12.9.76
INTERNATIONALE

Marque **CHRYSLER** Modèle **180 - 2 L.**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

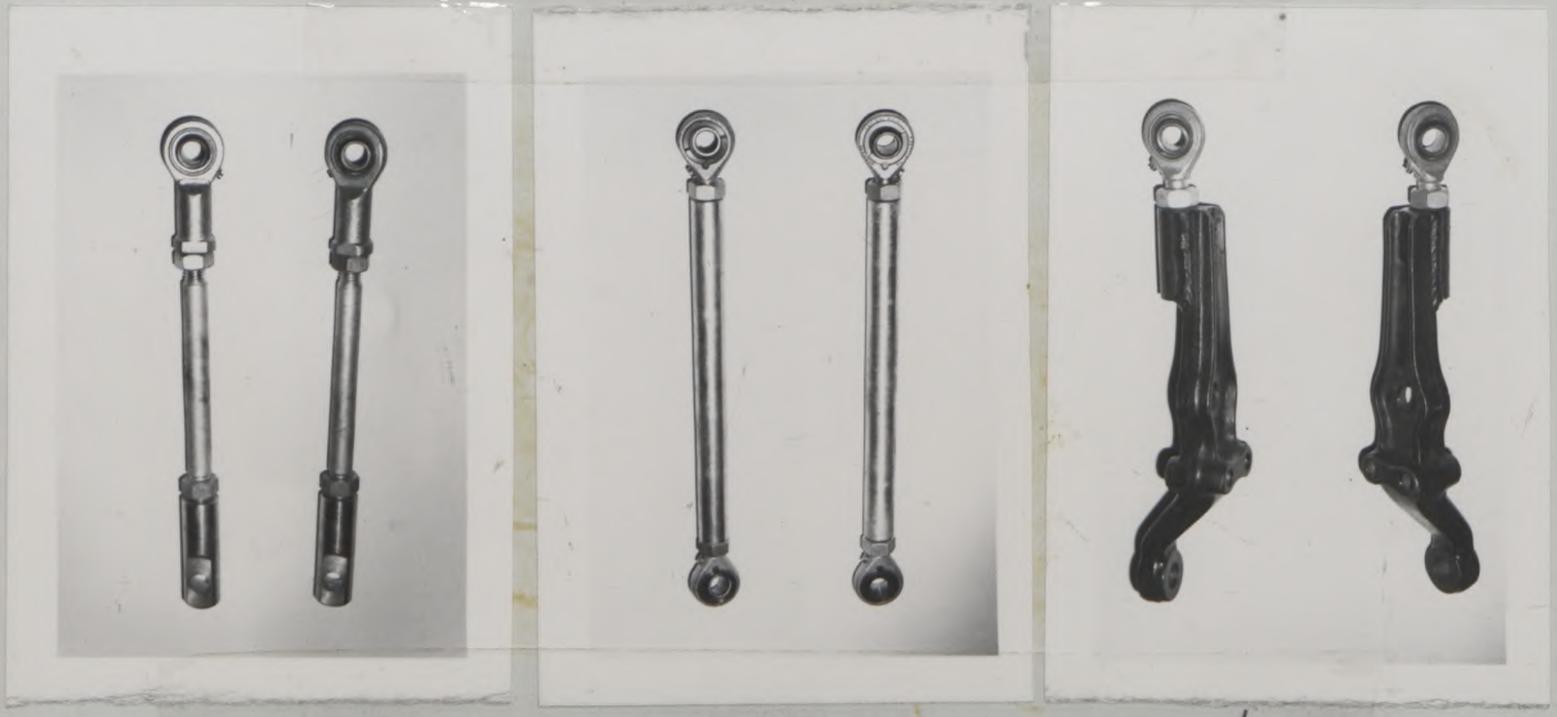
Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolutive~~ **évolutive**

L'homologation est valable du **1** 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Elementos de suspensión reforzados e intercambiables por los de origen.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle 180 / 2 L.
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolutif~~ normale du type.
L'homologation est valable du 1.4 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

Valable en Groupe 2 uniquement.

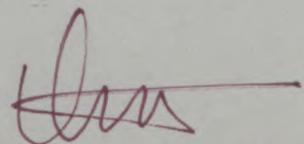
- 1° 18/29 x 18/27
- 2° 18/29 x 22/23
- 3° 18/29 x 23/22
- 4° 18/29 x 29/18

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Rapport au couple conique
11/41

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle 180 / 2L.

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~événement~~ normale du type.

L'homologation est valable du 1.4 19 77 Liste _____

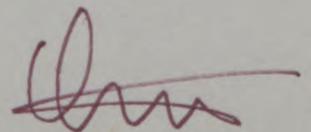
Descriptions des modifications :

Valable en Groupe 1

- 1° 18/29 x 17/28
- 2° 18/29 x 20/25
- 3° 18/29 x 25/20
- 4° 18/29 x 29/18

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



8/8v

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle 180 ou 2 litres

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

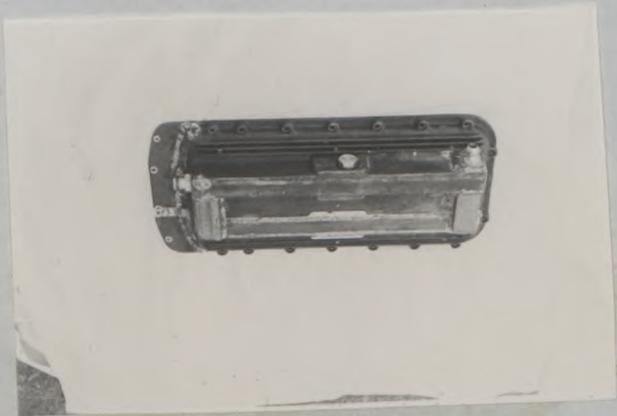
Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.9. 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications : Valable seulement en groupe 2

Carter **sec**: Fondiere d'Alliage d'Aluminium pompe exterieur commande par courier.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

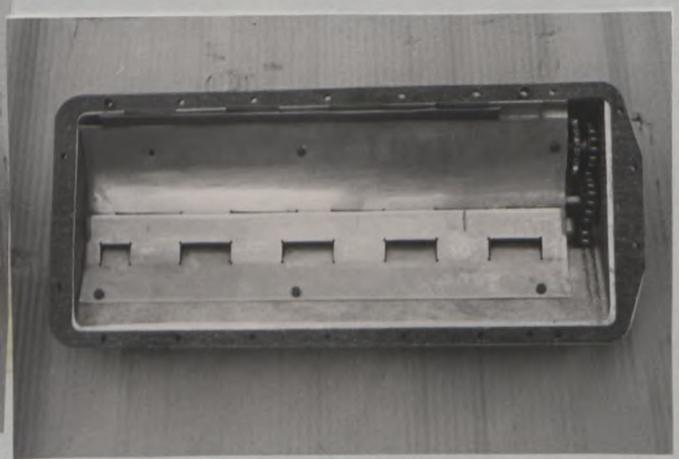
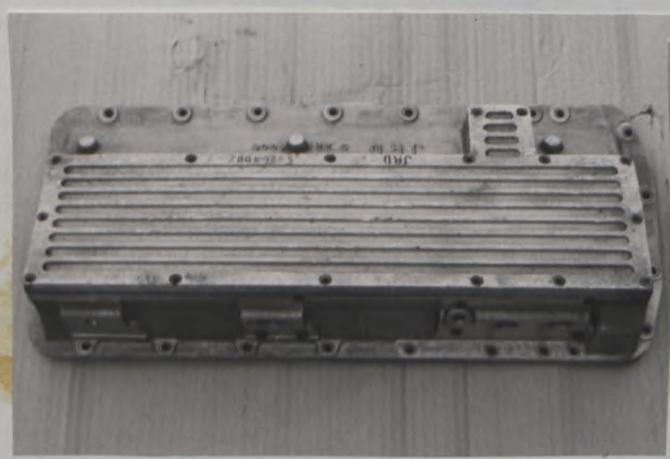
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle 180 ou 2 litres
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.9 1977 Liste _____

Descriptions des modifications : Valable seulement en groupe 2

Carter se~~l~~: Fondiere en AS 7 GT ainsi que couvercle. Pompe immergée commandée par chaîne à partir du vilebrequin. 2 Pompes de vindage. 1 Pompe haute pression. 1 Clapet de décharge réglage de l'extérieur du moteur.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de l'F.I.A. :




FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle CHRYSLER 180 -2L

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

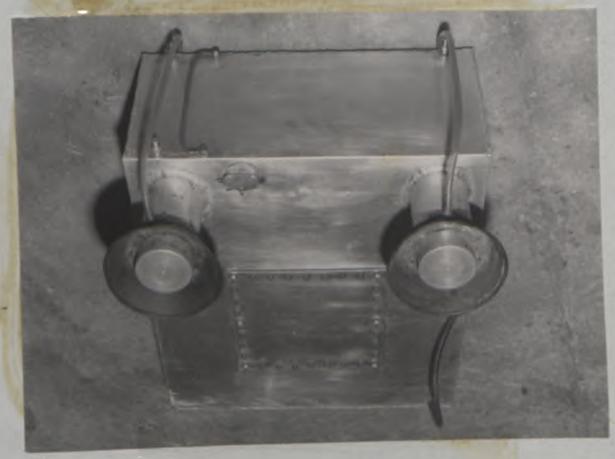
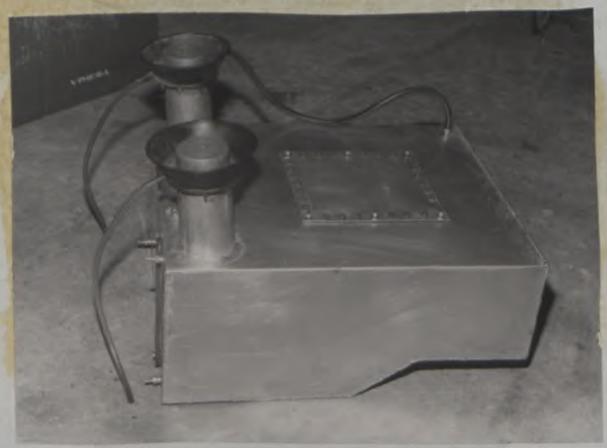
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 1.1. 19 78 Liste _____

Descriptions des modifications :

Reservoir d'essence du 100 Litres du capacité.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle CHRYSLER 180 - 2L

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Pont. moteur / final drive

Nombre de dents 7/34

Rapport 4.857

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5652

10/01E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle CHRYSLER 180 ov 2 LITROS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 OCT 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

CHANGEMENT DU NOM COMMERCIALE

NOUVELLE DENOMINATION "TALBOT 180 ov 2 LITRES"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



CHRYSLER
ESPAÑA S.A.

CERTIFICADO DE PRODUCCION

Fecha: 10 de Noviembre de 1976

Constructor: CHRYSLER ESPAÑA

Tipo o designación comercial

Modelo de vehículo: CHRYSLER

CHRYSLER 180

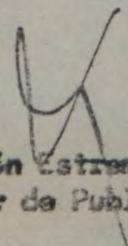
Periodo de producción de: Enero - 1976

al: Octubre - 1976

Certifico que la producción mencionada se entiende para coches totalmente terminados, idénticos y conformes a la ficha de homologación nº 1670 presentada para este modelo.

Mes/Año	Número
Enero/76	129
Febrero/76	525
Marzo/76	541
Abril/76	796
Mayo/76	612
Junio/76	673
Julio/76	655
Agosto/76	58
Septiembre/76	656
Octubre/76	553
Total	5.203

Firma:


T. Villón Estremera
Director de Publicidad y Promoción de Ventas



CHRYSLER
ESPAÑA S.A.

CERTIFICADO DE PRODUCCION

Fecha: 10 de Noviembre de 1976

Constructor: CHRYSLER ESPAÑA

Tipo o designación comercial

Modelo de vehículo: CHRYSLER

CHRYSLER 2 Litros

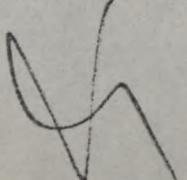
Periodo de producción de: Enero - 1976

a: Octubre - 1976

Certifico que la producción mencionada se entiende para coches totalmente terminados, identicos y conformes a la ficha de homologación nº 1670 presentada para este modelo.

Mes/Año	Número
Enero/76	150
Febrero/76	753
Marzo/76	826
Abril/76	875
Mayo/76	860
Junio/76	615
Julio/76	903
Agosto/76	82
Septiembre/76	953
Octubre/76	949
Total	6.966

Firma:


T. Villén Estremera
Director de Publicidad y Promoción de Ventas



FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Santísima Trinidad, 30
Teléfonos 447 57 27 - 448 61 24

MADRID-3 - ESPAÑA
Dirección telegráfica: FEDAUTO

Secrétariat de la F.I.A.
8, Place de la Concorde
75008 PARIS (France)

Madrid, le 13 Novembre 1975

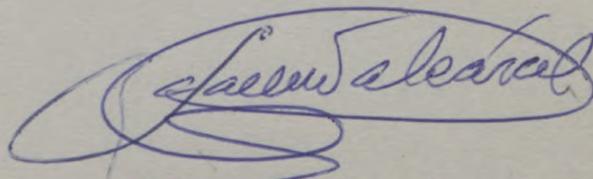
Monsieur,

En accord avec les normes d'homologation des véhicules de production, dictées par la Commission Sportive Internationale pour l'année 1976, j'ai l'honneur de vous envoyer les documents nécessaires pour l'homologation de:

- a).- Expediente complet d'homologation en GROUPE 2 CHRYSLER 180
- b).- Extensión d'homologation pour CHRYSLER 2L.

à la prochaine réunion de la Sous-Commission des Règlements Techniques.

En espérant que vous recevrez ces documents en temps utile, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.


Rafael Valcarcel
Secrétaire Général

CERTIFICADO DE PRODUCCION

Fecha: 7 de Noviembre de 1975

Constructor: CHRYSLER ESPAÑATipo o designación comercialModelo de vehículo: CHRYSLER

180

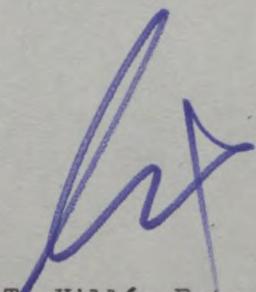
Periodo de producción de: Marzo - 1975

a: Octubre - 1975

Certifico que la producción mencionada se entiende para coches totalmente terminados, idénticos y conformes a la ficha de homologación presentada para este modelo.

Mes / Año	Número
Marzo/75	304
Abril/75	376
Mayo/75	605
Junio/75	602
Julio/75	384
Agosto/75	45
Septiembre/75	690
Octubre/75	780
Total	3786

Firma:


T. Villén Estremera

Director de Publicidad y Promoción de Ventas

CERTIFICADO DE PRODUCCION

Fecha: 7 de Noviembre de 1975

Constructor: CHRYSLER ESPAÑA Tipo o designación comercial

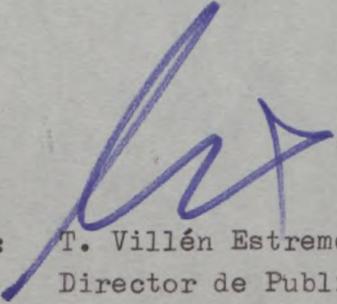
Modelo de vehículo: CHRYSLER 2 L.

Periodo de producción de: Marzo - 1975

a: Octubre - 1975

Certifico que la producción mencionada se entiende para coches totalmente terminados, identicos y conformes a la ficha de homologación presentada para este modelo.

Mes / Año	Número
Marzo/75	318
Abril/75	202
Mayo/75	286
Junio/75	318
Julio/75	517
Agosto/75	41
Septiembre/75	341
Octubre/75	297
Total	2320

Firma:  T. Villén Estremera
Director de Publicidad y Promoción de Ventas