

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号 T-242

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 昭和52年1月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1-5の車両に対する公認書

製造会社名 Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名 Model TE51, Toyota Corolla Lift 総排気量 Back 1600 Cylinder Capacity 1589 cm³ 96.96inches³

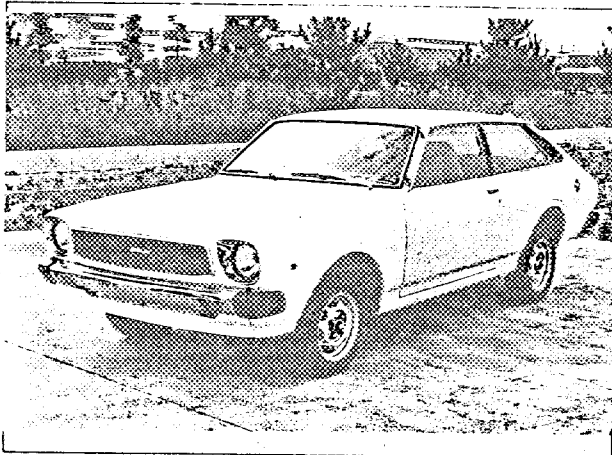
シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.
Chassis/Body Manufacturer, Model TE51 Ltd. Engine Manufacturer, Model 2T

FIA発行年月日 Recognition valid as from 1.4.77

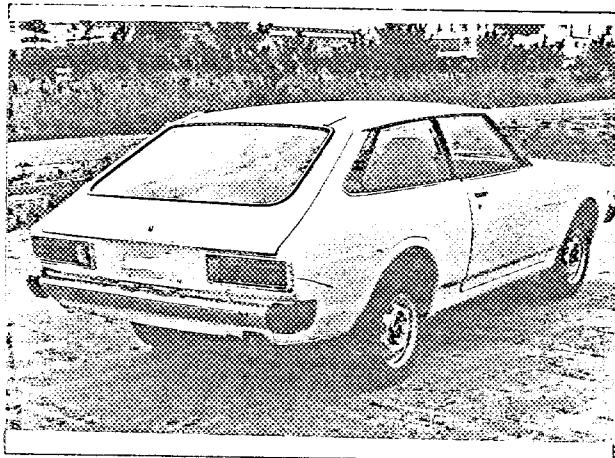
FIA公認グループ Model recognized in group 1

FIA公認番号 Recognition number 5659

写真A: 全体写真(斜め前方) Photo A: 3/4 view of car from front



写真B: 全体写真(斜め後方) Photo B: 3/4 view of car from rear



注記: 1-7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: Type of car construction ~~XXXXXX~~ / 一体構造 SKODAPREX unitary construction.
- 2) シャーシの材質: Material of chassis XXXXXX 車体の材質: Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右): Wheelbase right 237.0 cm 93.3 inches (左): Left 237.0 cm 93.3 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾: Width of bodywork measured at front axle 158.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾: Width of bodywork measured at rear axle 159.9 cm
- 6) バンパーを含んだ全長: Overall length with bumpers 412.0 cm バンパーを除いた全長: Without bumpers 405.5 cm
- 7) サスペンションの形式: (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Rigid axle (Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de Japan Automobile Federation,

難波靖治

Yasuharu Nanba



会社名 Make **TOYOTA** 型式 Model **TE51**

FIA Rec. No. **5654**

MOTOR:

- 8) サイクル Cycle **4**
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders ~~XXXX~~ **in line , 4**
- 10) 冷却方式 Cooling system **Water**
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine **Front (Longitudinal)**
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of engine block ~~XXXXXXXXXX~~ **Cast-iron**
- 13) 駆動輪: Drive wheels: **前 - 後
~~XXXX~~ - Rear**
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box **Attached to Engine**

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors **2**
- 21) ドアの材質: Material of doors: 前 Front **Steel** 後 Rear **XXXXXXXX**
- 22) ホンネットの材質
Material of bonnet **Steel**
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid **Steel**
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window **Glass**
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen **Glass (Laminated)**
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows **Glass**
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows **XXXXXX**
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Front **Vertical Manual** 後 Rear **XXXXXX**
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights **Glass**
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) **15 kgx2**
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper **Steel** 重量 Weight **6.5 kg**
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper **Steel** 重量 Weight **4.5 kg**
- 33) 換気 Ventilation: **yes XXXX**



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE51

JAF公認番号 T-242

FIA Rec. No. 5654

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance ~~XXXX~~ No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Leaf

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

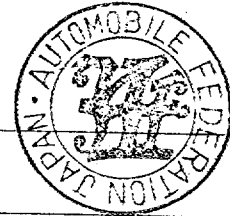
49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	19.1 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXXX mm	229 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXXX mm ²	17546 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	mm	XXXXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	7260 mm ²	XXXXXX mm ²



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE51

FIA Rec. No. 5654

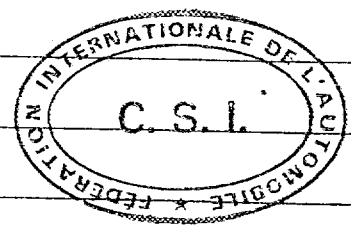
エンジン ENGINE

65) ボア Bore	85.0	mm	3.35	inches
67) ストローク Stroke	70.0	mm	2.76	inches
68) 総排気量 Total cylinder-capacity (by app j art252)	1589	cm ³	96.96	inches ³
69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed	1600	cm ³	97.63	inches ³
70) ヘッド: 材質 Material of Head	Aluminum alloy			
71) ヘッドの数 Number of Head:	1			
72) クランクシャフトの形式 Type of crankshaft	Integral		Moulded	
73) クランクシャフトのメインベアリングの数 Number of crankshaft main bearings	5			
74) ピックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal	58.0	mm		
75) コンロッド大端部の形式 Connecting rod big end Type	Plain	内径 diametre	48.0	mm
76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap	Cast-iron			
77) フライホイールの材質 Material of flywheel	Cast-iron			
78) クランクシャフトの材質 Material of Crankshaft	Steel			
79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod	Stamped , Steel			
80) 潤滑方式 Lubrication system	XXXXXXX-ウエットサンプ XXXXXX-oil in sump			
81) オイルポンプの数 Number of oil pumps	1			



4サイクルエンジン
4 Stroke Engines

82) カムシャフトの数 Number of camshafts	1	位置 Location	Cylinder block	
83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive	Chain			
84) バルブの作動方式 Type of valve operation	Push rod			
85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder	1			
86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder	1			
87) ディストリビューターの数 Number of distributors	1			
88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder	1			



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE51

FIA Rec. No. 5659

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make Toyota Motor

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXXXXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXXXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manual/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$						
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$						
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$						
4	1.00							
5								
6								
リバース/Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$						

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXXXXXX

99) 比
Ratio XXXXXXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXXXX

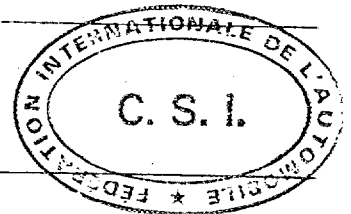
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 43/11 , 41/10 , 43/10 , 37/8 , 39/8 , 41/8

104) 比
Ratio 3.91 , 4.10 , 4.30 , 4.63 , 4.88 , 5.13



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TE51

JAF公認番号

T-242

FIA Rec. No.

5654

Photo C 運転席とダッシュボード・ステアリングホイールを除去
Driver's seat and dashboard steering wheel removed

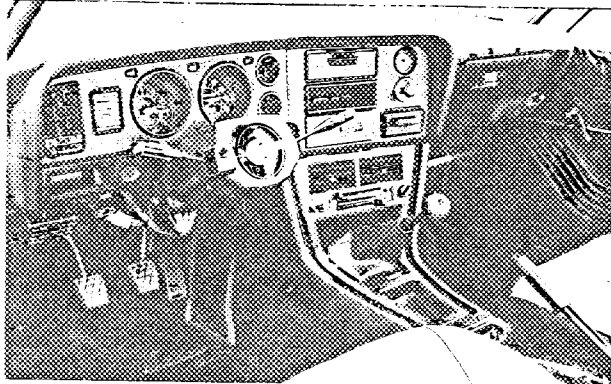


Photo D 車から取り出した完全なフロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels)

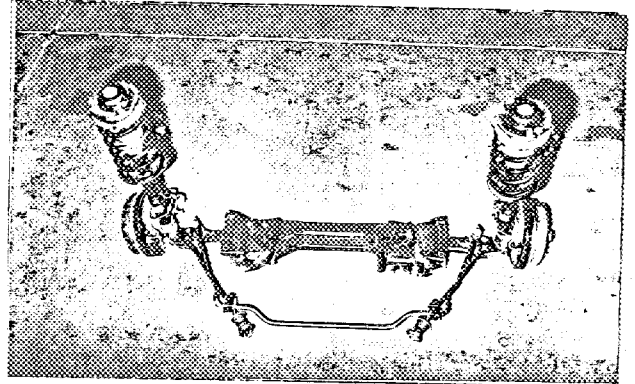


Photo E 車から取り出した完全なリアサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

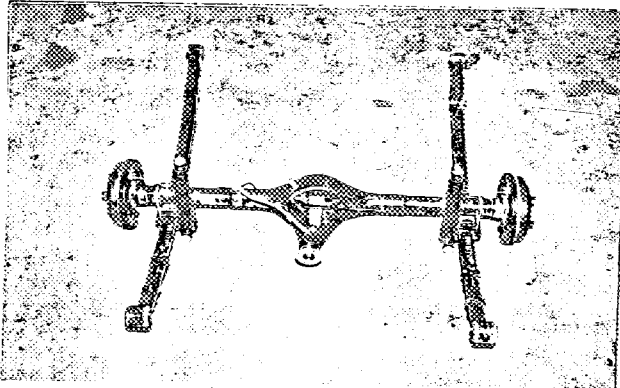


Photo F フロントブレーキディスク(キャリパー付)
Front brake disc with callipers

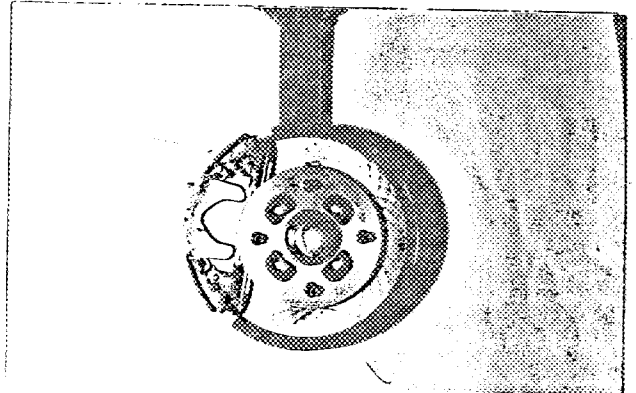


Photo G リアブレーキドラムを除去
Rear brake, drum removed

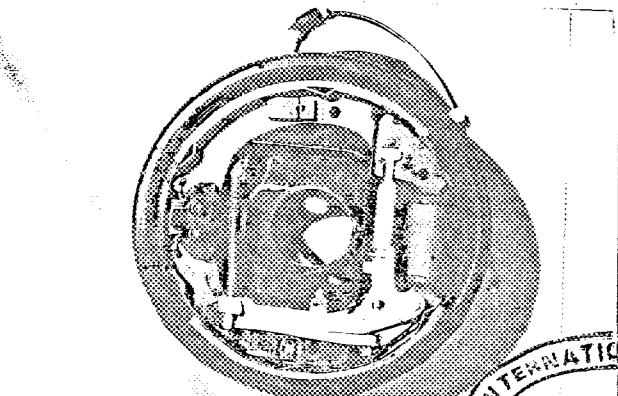


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile)

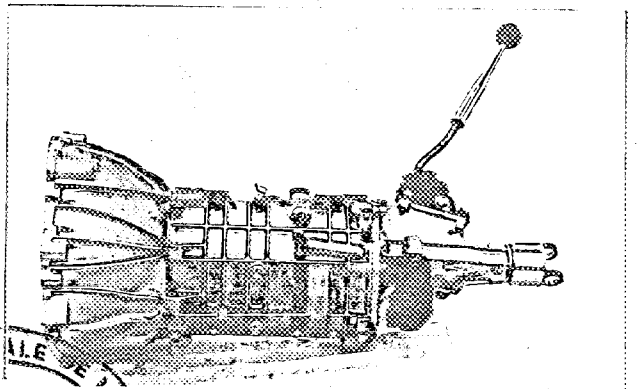


Photo I エンジン右側面: エンジン、機器、マニホールド、インテーク、ファンを除去す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

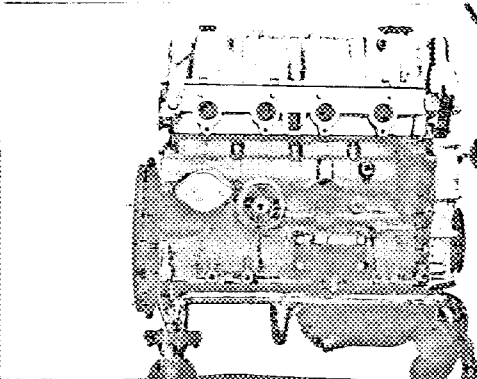
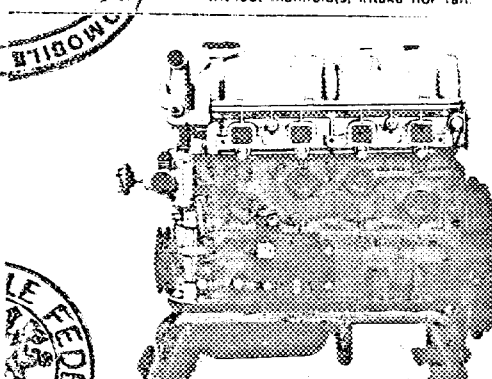


Photo J エンジン左側面: エンジン、機器、マニホールド、インテーク、ファンを除去す。
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



INTERNATIONAL FEDERATION OF MOTOR SPORTS
FIA

INTERNATIONAL FEDERATION OF MOTOR SPORTS
FIA

会社名
Make

TOYOTA

型式
Model TE51

J A F 公認番号

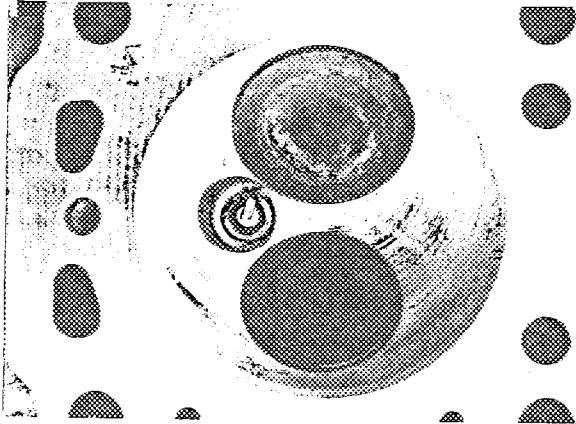
T-242

FIA Rec. No.

5654

Photo K

Combustion chamber in head



(参考) CONVERSION TABLE

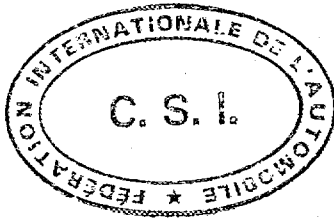
1 inch pouce	2.54cm
1 foot pied	30.4794cm
1 square inch pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch-pouce cube	16.387cm ³
1 pound livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべて機械品に対する公差 (ギアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認番号式第14項(記載の仕様)
- 2) 第144項: 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上げの鋳造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 車幅 (第151-156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスル間における車幅: +1%, -0.3%
- 7) 軸間距離 (第3項): ±0.5%
- 8) ストレック (第110, 111項): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205)
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.



追加項目

Additional informations.

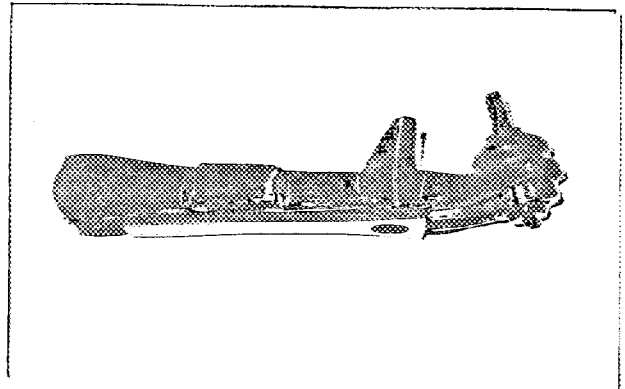
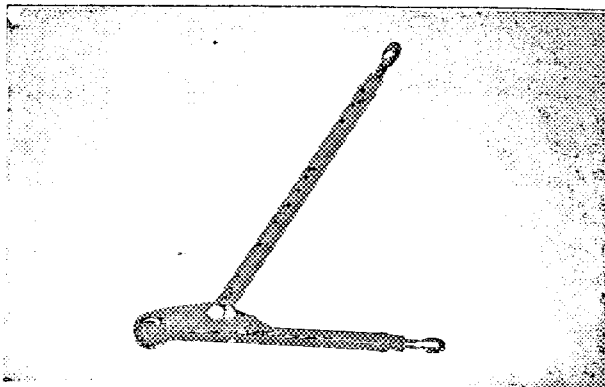
VALID FOR GROUP 2 ONLY

HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM
& STRUT BAR

REINFORCED FRONT LOWER ARM

Photo : Heavy duty front lower
arm & strut bar

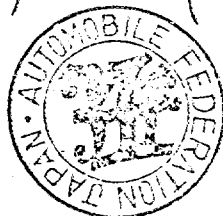
Photo : Reinforced front
lower arm



Heavy duty front lower arm
(Part No. 48068-TE301 (RH))
48069-TE301 (LH))

(Part NO. 48068-TE351 (RH))
48069-TE351 (LH))

Heavy duty strut bar
(Part No. 48063-TE301)



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE51

FIA Rec. No. 5654

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

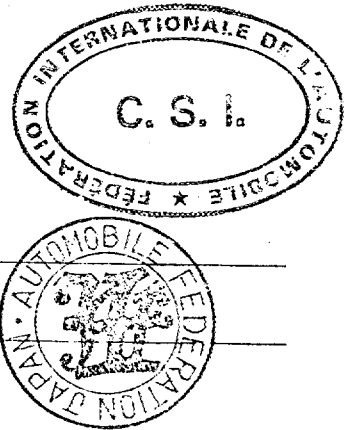
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロント前 Front track	130.0	cm	51.2	inches
111) フロント後 Rear track	128.5	cm	50.6	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	6.1	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXXXX	cm	XXXXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	50	ltrs	13.2	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	905	kg	1998	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート: 形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート: 形式 Type of rear seats	Bench	



ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1つの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.5	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330	mm ,	13 inches
127) リム幅 Rim width	114	mm ,	4.5 inches

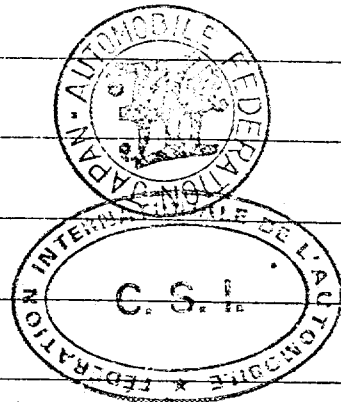
サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXXXXXX

会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE51 FIA Rec. No. 5654

エンジン
ENGINE

135)	1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	397.22	cm ³	24.240	inches ³
136)	スリーブ: Sleeves:	XXXX	No		
137)	1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder	1			
138)	1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder	1			
139)	圧縮比 Compression ratio	9.0			
140a)	燃焼室の容積 Volume of the combustion chamber	49.7	cm ³		
140b)	ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head	68.9	cm ³		
141)	締め付け時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened	1.20	mm		
142)	ピストンの材質 Material of Piston	Aluminum alloy			
143)	リングの数 Number of rings	3			
144)	ピストンピンとピストンクランク最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown	46	mm		
145)	潤滑油量 Capacity, lubricant	4.2	ltrs		
146)	オイルクーラー Oil cooler:	XXXX	No		
147)	冷却水の総量 Capacity of cooling system	8.0	ltrs		
148)	冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter	320	mm		
149)	冷却ファンのブレード数 fan blades Number	4	材質 Material	Plastics	
150)	クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形式 Type	Plain	内径 diameter	58 mm
151)	フライホイールの重量(リング無し) Weight of flywheel (clean)	8.5	kg		
152)	スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring	9.4	kg		
153)	クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch	14.4	kg		
154)	クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft	11.7	kg		
155)	コンロッドの重量 Weight of con-rod	0.59	kg		
156)	ピストンの重量(リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin	0.58	kg		



会社名
Make **TOYOTA**

型式
Model **TE51**

FIA Rec. No. **5654**

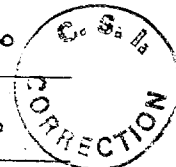
吸気系
INLET

160) 吸気マニホールドの材質 Material of inlet manifold	Aluminum alloy		
161) バルブの径 Outside diameter of valves	41	mm	1.61 inches
162) バルブリフト Maximum valve lift	8.7	mm	0.34 inches
163) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	1		
164) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil		
165) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.20 (HOT) mm		
166) バルブの開き始め Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)	B.T.D.C.	[REDACTED]	16°
167) バルブの閉じ終り Valves close at	A.B.D.C.	[REDACTED]	54°



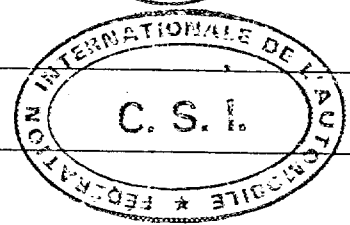
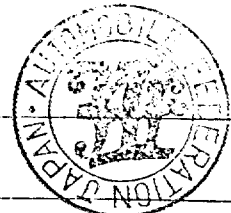
排気系
EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質 Material of exhaust manifold	Cast-iron		
171) バルブの径 Outside diameter of valves	36	mm	1.42 inches
172) バルブリフト Maximum valve lift	8.7	mm	0.34 inches
173) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	1		
174) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil		
175) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.33 (HOT) mm		
176) バルブの開き始め Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)	B.B.D.C.	[REDACTED]	58°
177) バルブの閉じ終り Valves close at	A.T.D.C.	[REDACTED]	12°



気化器
CARBURATION

180) キャブレターの数 Number of carburettors	1		
181) 形式 Type	Down-draft		
182) 製造会社 Make	Aisan		
183) 型式 Model	2T		
184) 1 キャブレター当りのバレルの数 Number of mixture passages per carburettor	2		

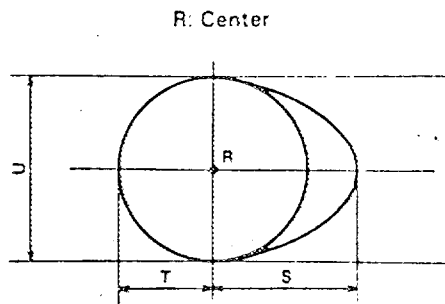
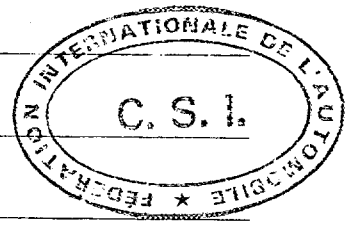


会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE51 FIA Rec. No. 5654

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 & 34 mm
- 186) ベンチュリー最小径
Minimum diameter of venturi 22 & 26 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXXXXX
- 188) プランジューの数
Number of plungers XXXXXXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXXXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXXXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXXXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXXXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式 XXXX
Mechanical XXXXXXXXXXXX
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make and break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式
Generator: Type Alternator 数 Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room
Battery Voltage Location
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム Inlet cam		排気カム Exhaust cam	
S =	22.4 mm 0.88 inches	S =	22.4 mm 0.88 inches
T =	16.0 mm 0.63 inches	T =	15.9 mm 0.63 inches
U =	32.0 mm 1.26 inches	U =	31.9 mm 1.26 inches

会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TE51

FIA Rec. No.

5654

駆動系

WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch210) 形式
Type

Dry plate

211) 直径

Diameter

194

mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings

内径

Interior

132

mm

外径

Outside

190

mm

213) ディスクの数

Number of discs

1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1, 2, 3 & 4

216) シフトレバーの位置

Location of gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置

Automatic gear-box-location of gear lever

XXXXXXX

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive

XXXXXXX

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio

XXXXXXX

ファイナルドライブ

Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

Friction

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

41/10

or

43/10

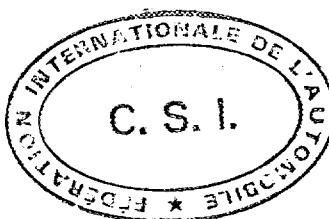
222) キャー比

Final drive ratio

4.10

or

4.30



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TE51

FIA Rec. No.

5654

Photo L エンジン右側面(全機機油付)
View of the engine, right profile with all accessories

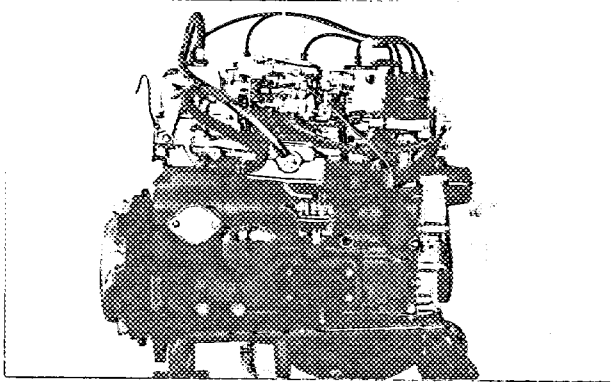


Photo M エンジン左側面(全機機油付)
View of the engine, left profile with all accessories

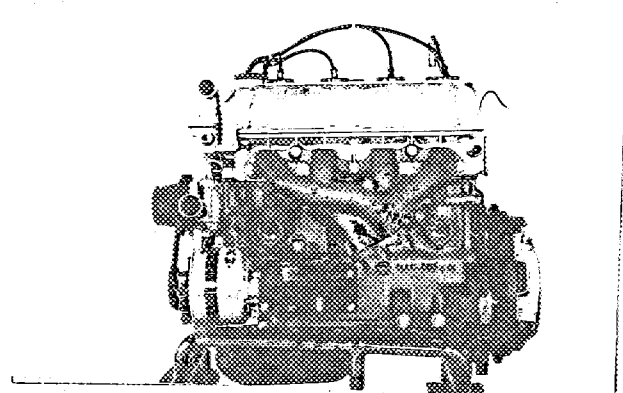


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed

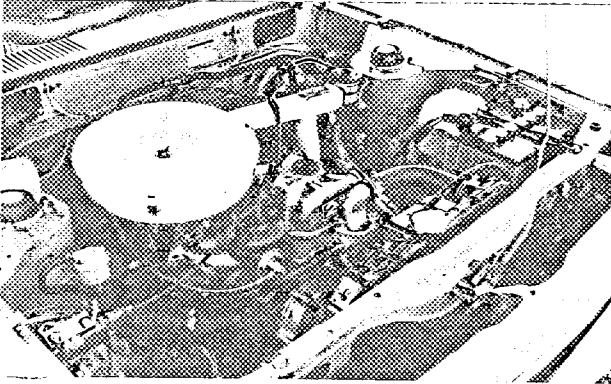


Photo O ピストン XXXXX 上部より撮影
Piston, B&O 6 Profile with view of the top

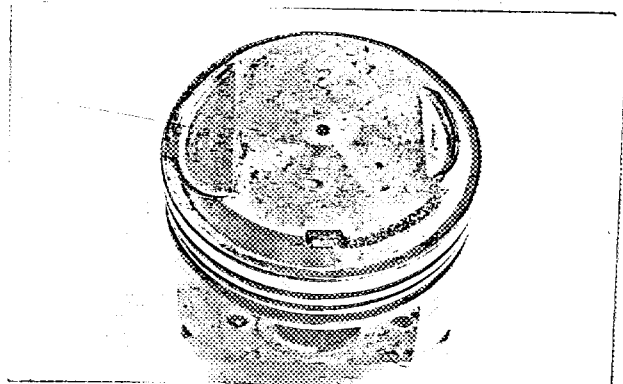


Photo P ホイール
Bare wheel

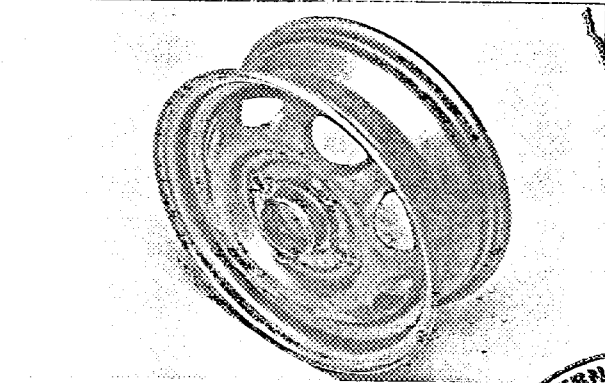


Photo Q フロントシート
Front seat

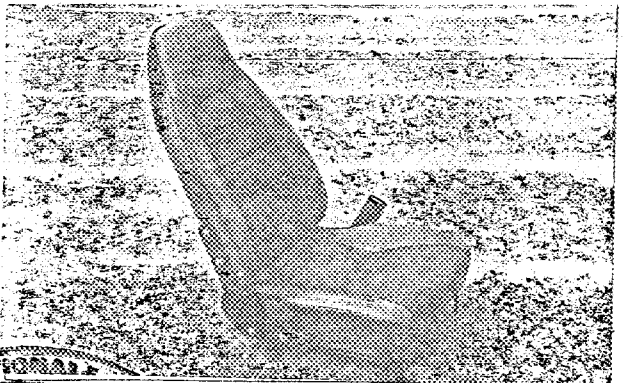


Photo R スペアホイール
Location of spare wheel

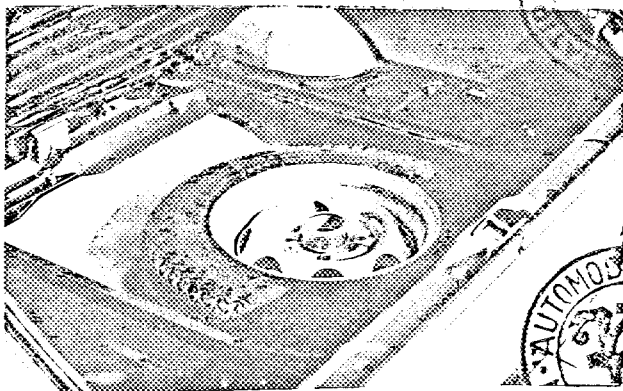
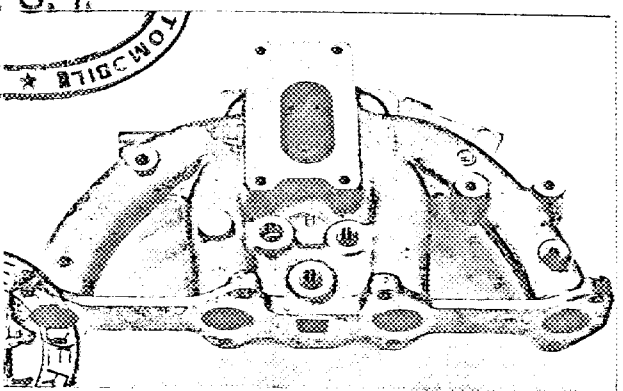


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold



INTERNATIONAL
C. S. I.

TAUTONOS
AUTONOS

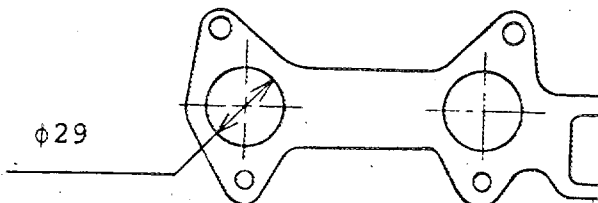
会社名 TOYOTA
Make

型式 TE51
Model

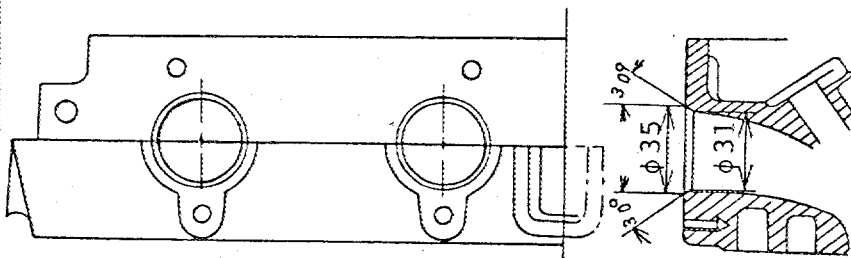
FIA Rec. No. 5654

UNITS mm

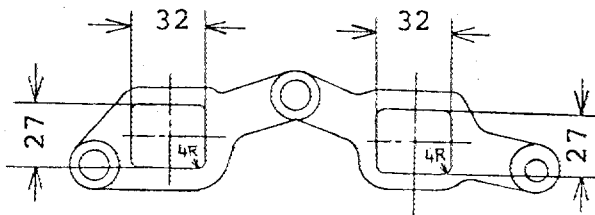
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



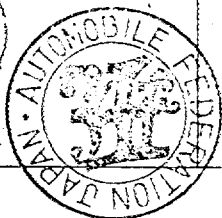
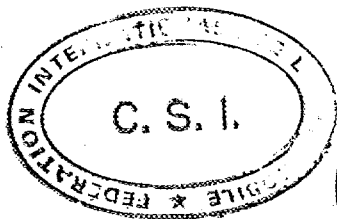
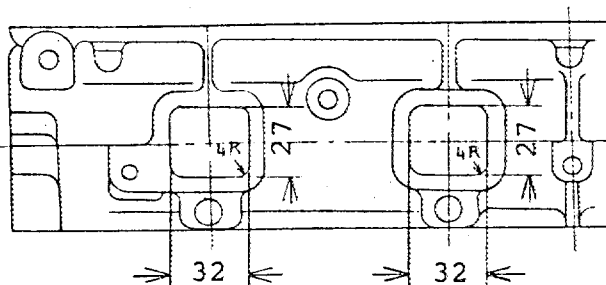
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port of
cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE51

FIA Rec. No. 5654

Photo T キャブレター
Carburettor

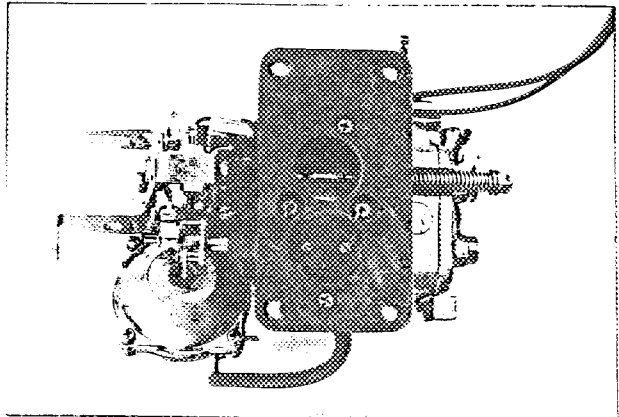


Photo U エキゾーストパイプ
Exhaust piping with muffler

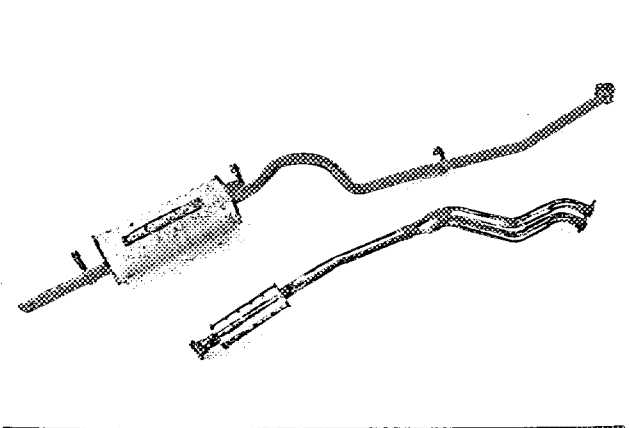


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold

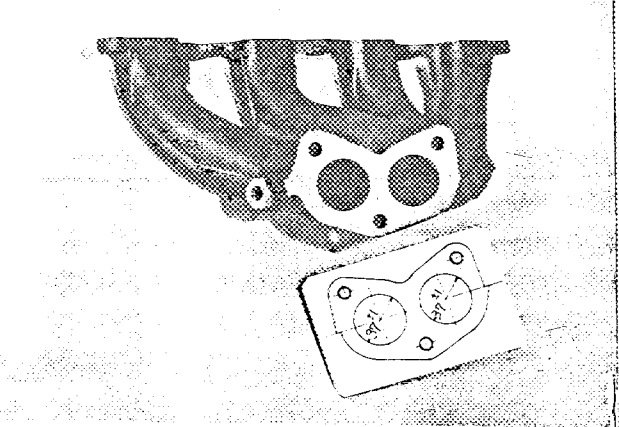
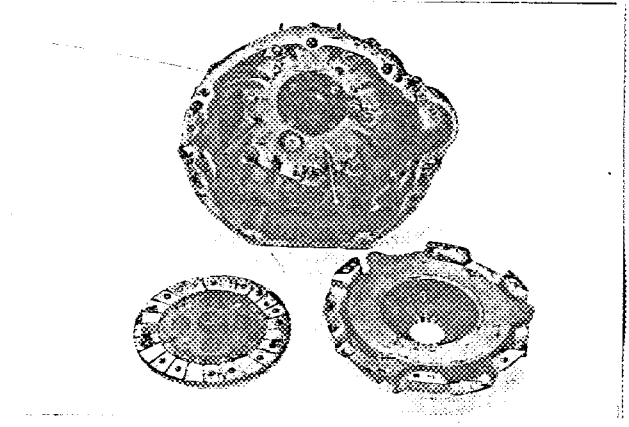
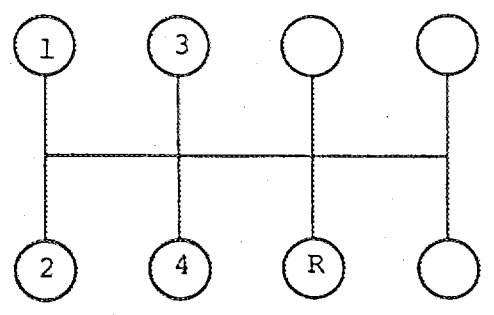


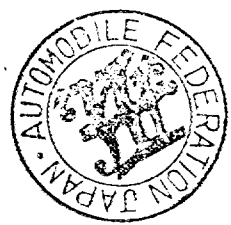
Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



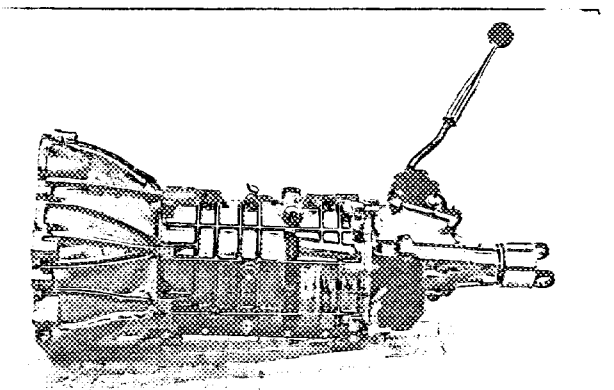
追加項目
Additional informations



Optional equipment affecting preceding information.
This to be stated together with reference number.

GEAR-BOX

Photo H : Gear-box (Profile)



(Part No. 33030-14180)

93) Number of gear-ratios forward

5

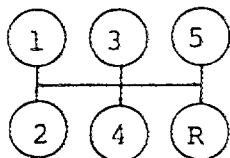
96)

	MANUAL			
	Ratio	Nr. teeth	Ratio	Nr. teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$	2.70	$\frac{33}{23} \times \frac{32}{17}$
2	2.12	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{21}$	1.73	$\frac{33}{23} \times \frac{29}{24}$
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$	1.29	$\frac{33}{23} \times \frac{26}{29}$
4	1.00		1.00	
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$	0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$
Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$		

215) Number of forward synchronised ratios

1,2,3,4 & 5

Gear change gate



FINAL DRIVE

103) Number of teeth

37/8 , 39/8

104) Ratio

4.63 , 4.88



Make TOYOTA

Model TE51
WA

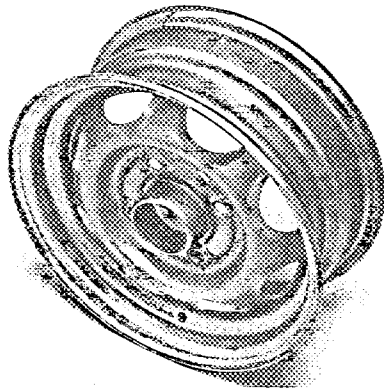
J.A. F. 213311 T-242

F.I.A. Rec. No. 5654

DISC WHEEL (1)

125) Unitary weight (bare wheel)		7.5	Kg
126) Rim diameter	330 mm	,	13 inches
127) Rim width	127 mm	,	5 inches

Photo P : Bare wheel



(Part No. 42611-20091)

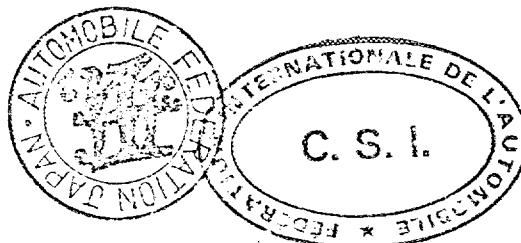
DISC WHEEL (2)

125) Unitary weight (bare wheel)		8.0	Kg
126) Rim diameter	330 mm	,	13 inches
127) Rim width	127 mm	,	5 inches

Photo P : Bare wheel



(Part No. 42611-14110)



Make TOYOTA

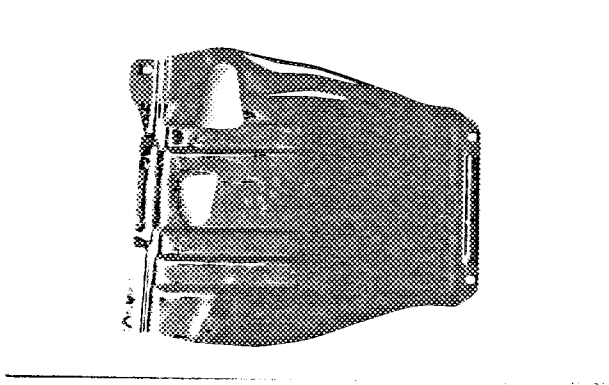
Model TE51
51A

J.A.F. 1988 T- 242

F.I.A. Rec. No. 5654

UNDER PROTECTOR

Photo : Under protector



(Part No. 51447-12030)

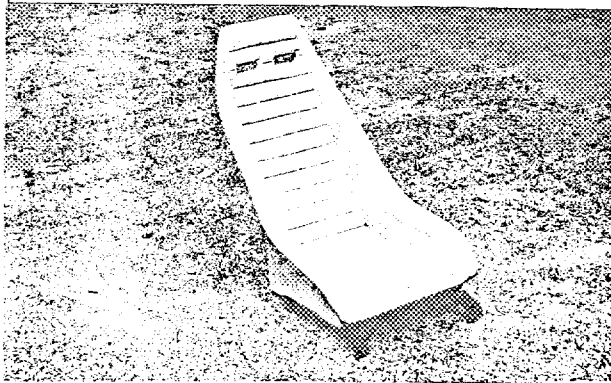
Weight 3.2 Kg

Dimension 525 mm x 450 mm

FRONT SEAT

30) Weight of seat(s) 9 Kg (Original 15 Kg)
(complete with supports & rails out of the car)

Photo Q : Front seat

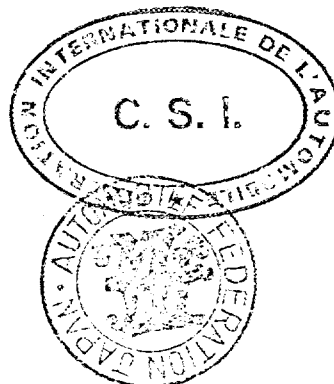
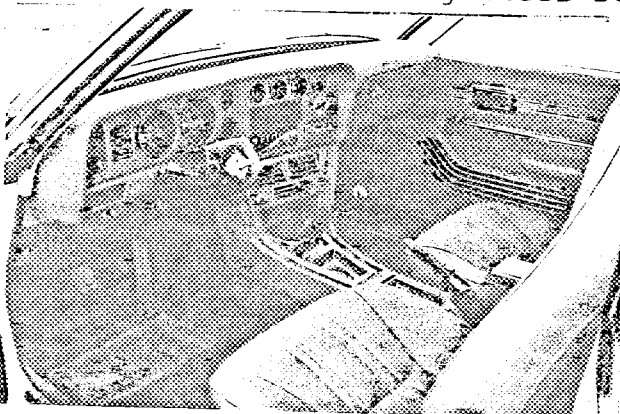


(Part No. 71100-TA001)

DASHBOARD (Another type of dashboard)

Photo C :

Driver's seat and dashboard,
steering-wheel removed





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

型式番号 T-242V-1

昭和52年1月31日

F.I.A. Homol. No 5654 1/1V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model TE51, Toyota Corolla Lift Back 1600
 Modification's application starts with serial No. chassis 通用シャーシー型式番号 TE51-000001
 engine 通用エンジン型式 2T
 Application of this amendment started the 1st. Mar. 1976
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Corolla Lift Back 1600 series
 The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
 Date amendment is valid from 1.4.77 List

Description of amendment:

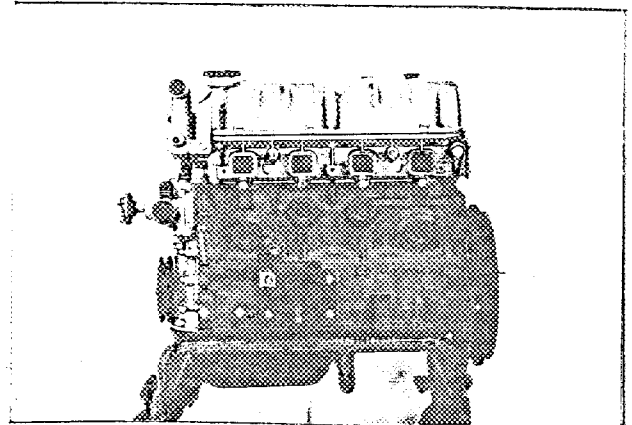
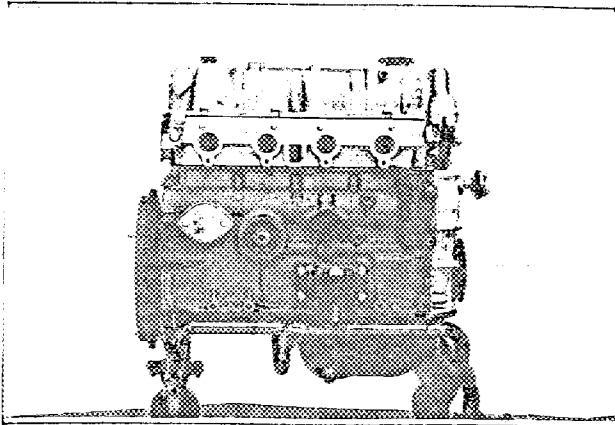
Another type of engine can be selected for TE51 cars as maker's option. ENGINE(1600cc OHV Twin-Carb.)

Photo I :

View of the engine, right side, Without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

Photo J :

View of the engine, left side, Without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



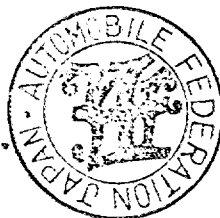
- 139) Compression ratio 9.4
- 140a) Volume of the combustion chamber 47.3 cm³
- 140b) Volume of the combustion chamber in head 62.9 cm³
- 144) Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 45 mm
- 156) Weight of piston with rings and pin 0.59 Kg

Stamp and signature of the JAF

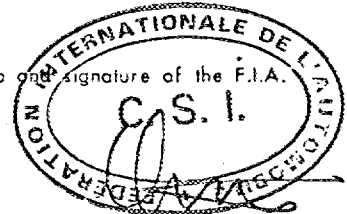
JAF 0000 122

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Make TOYOTA

Model TE51
7A

J.A. 723391 T-242 V-1
F.I.A. Rec. No. 5654 1/11

CARBRATION

180) Number of carbrettors 2
183) Model 2T-B

Photo L :
View of the engine, right profile
with all accessories.

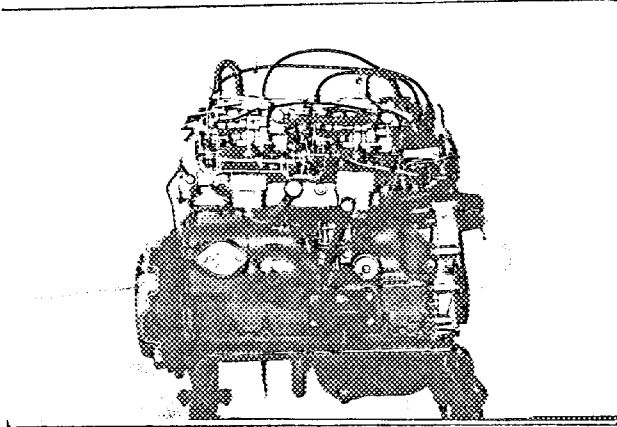


Photo M :
View of the engine, left profile
with all accessories.

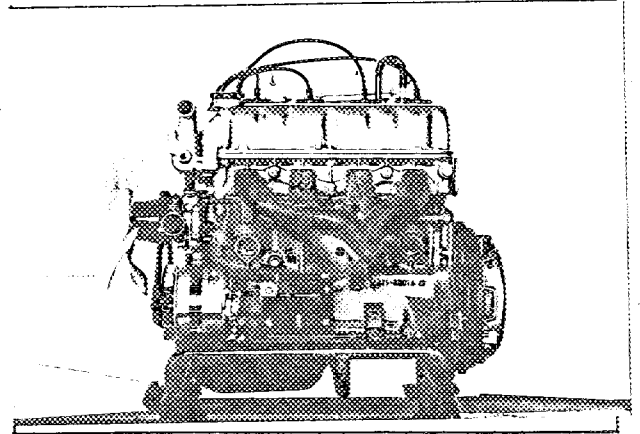


Photo N :
Engine in its bay, bonnet removed.

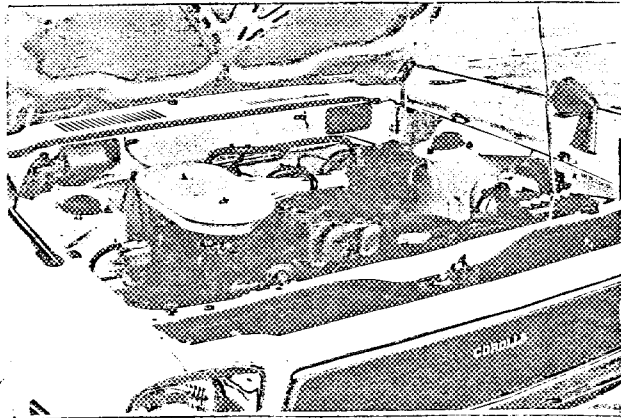


Photo S :
Inlet manifold

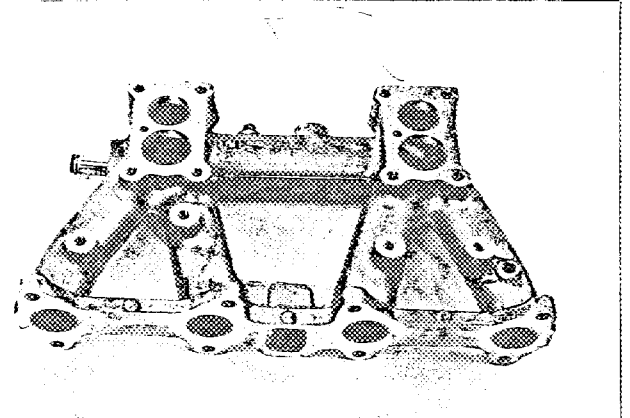
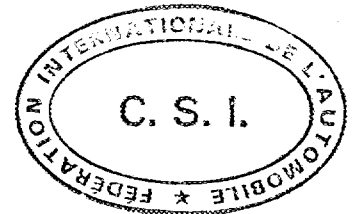
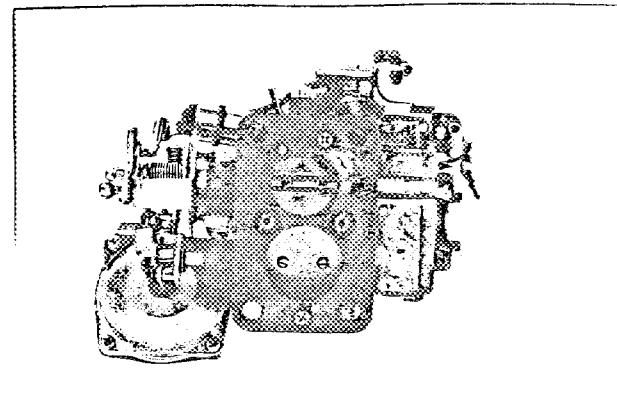


Photo T :
Carburettor.



Make TOYOTA

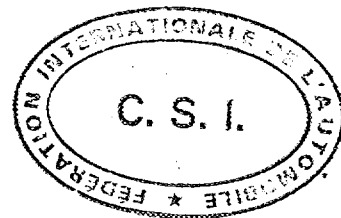
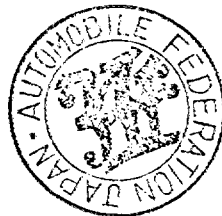
Model TE51
車

J.A.F. 登録 T-242 V-1
F.I.A. Rec. No. 5654 1/1A

186) Minimum diameter of venturi

20 & 26 mm

As the difference of weight between 2T type engine and 2T-B type engine is 4kg, the weight of TE51 cars with 2T-B type (Twin-Carb.) engine is 910kg.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F.I.A. Homol. No T-242 E-2
昭和52年7月31日
F.I.A. Homol. No 5654

2/1E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Corolla Liftback 1600, TE51

Modification's application starts with serial No chassis 適用シャーシー型式番号 TE51
engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1 Jan. 1977

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XXXXXX~~ normal evolution of the type
XX

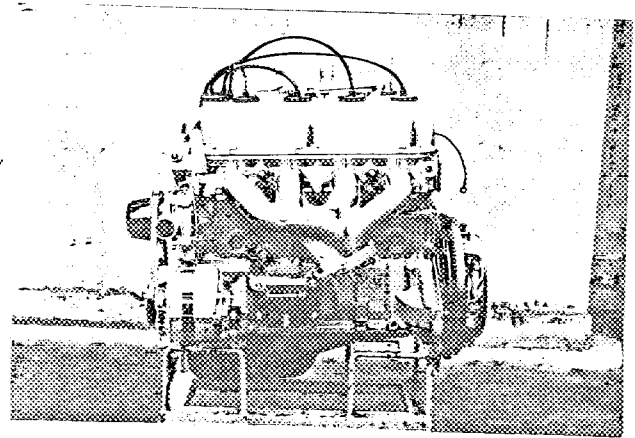
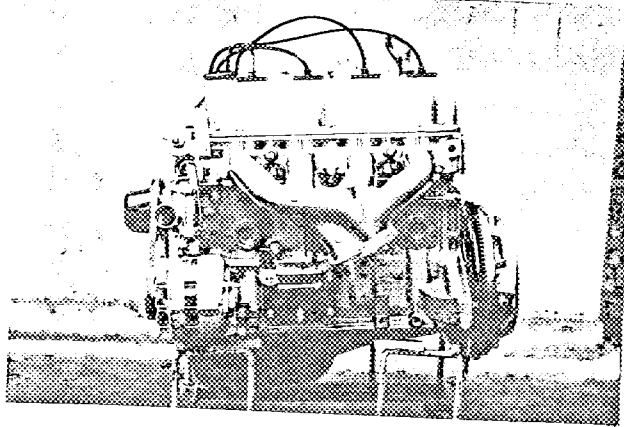
Date amendment is valid from -1.0C1.1977 list

Description of amendment: Following items are changed.

ENGINE (2T ENGINE, 1600cc Single Carb.)
(2T-B ENGINE, 1600cc Twin Carb.)

155) Weight of Con-rod 0.56 kg

Photo M : View of the engine , left profile with all accessories
(2T ENGINE) (2T-B ENGINE)

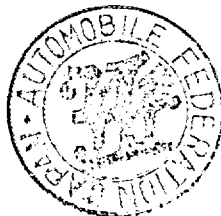


Stamp and signature of the JAF

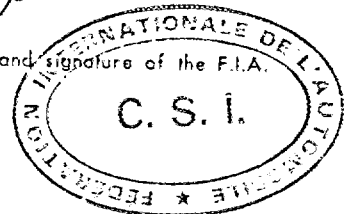
JAF 00000000

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



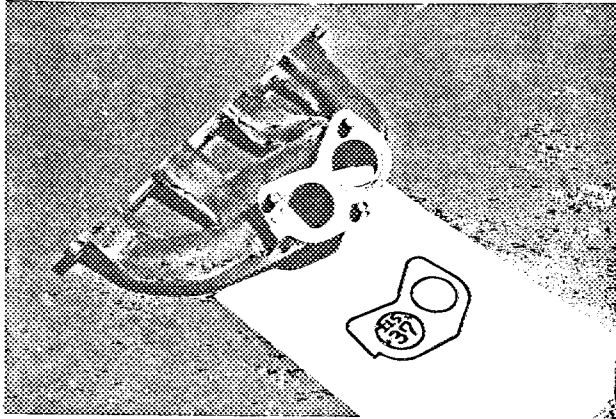
Make TOYOTA

Model TE51
WA

J.A.P.S. (B) T-242 E-2

F.I.A. Rec.No. 5654

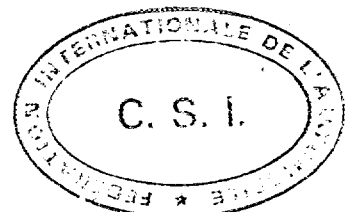
Photo V : (2T ENGINE & 2T-B ENGINE)
Exhaust manifold



FINAL DRIVE

221) Number of teeth of final drive
222) Final drive ratio

41/10 or 43/11
4.10 or 3.91





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 登録番号 T-242 F-3

昭和52年7月31日

F.I.A. Homol. No 5654

3/2E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Corolla Liftback 1600, TE51

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TE51 engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1 Mar. 1976

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XXXXXX~~ / normal evolution of the type ~~XXXX~~

Date amendment is valid from -1 OCT. 1977 List

Description of amendment

Revision of error (5 speed manual transmission)

MANUAL		
	Ratio	Nr. teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$
4	1.00	
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$
Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$

read:

instead of:

$$3.59 \leftrightarrow \frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$$

$$2.12 \leftrightarrow \frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$$

$$1.38 \leftrightarrow \frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$$

$$1.00$$

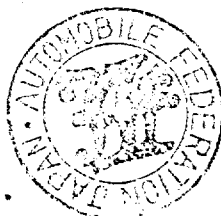
$$0.86 \leftrightarrow \frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$$

Stamp and signature of the JAF

JAF 登録番号

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

