

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer FORD Modèle / Model FIESTA
 Cylindrée / Cylinder capacity 957 cc
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer FORD
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FORD Play
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1. ~~May~~ 1977
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5657
 Model recognized in group Recognition number



Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front



Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

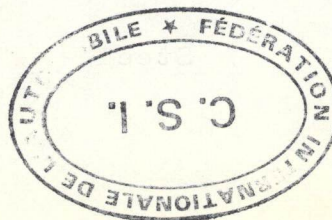
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Steel Matériau de la carrosserie Steel
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2286 mm Gauche 2286 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1564 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1567 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3565 mm Sans pare-chocs 3516 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV McPherson struts AR Live axle, 2 radius arms,
Type of suspension : Front Rear Panhard rod

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle 4
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 in line
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Water and electric fan
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Front, transverse
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Ferrous
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Front
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Front
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Steel AR -
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Steel
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Steel
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Glass
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Glass, Laminated glass optional
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Glass
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Glass
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Rotating handle AR
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Glass
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11,0 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Steel Poids 3,0 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Steel Poids 3,4 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type Rack and pinion
 41) Servo-assistance no

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Mc Pherson strut / Coil spring
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Live axle, radius arms, Panhard rod/coil
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 bolts
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulic
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Vacuum, Optional
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 Tandem
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48,0 mm	15,0 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		177,8 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		169,9 cm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	96,5 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	234 cm ²	



Marque / Make FORD Modèle / Model FIESTA N° 5657

MOTEUR / ENGINE

65) Alésage 73,96 mm
Bore

67) Course 55,70 mm
Stroke

68) Cylindrée totale 957 cm³
Total cylinder-capacity

69) Cylindrée maximum autorisée 972,79 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau Ferrous Alloy
Head : material

71) Nombre 1
Number

72) Type de vilebrequin Integral
Type of crankshaft

Coulé / estampé Moulded
Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 43,010 mm
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type split diamètre 46,685 - 46,705 mm
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Ferrous Alloy
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur Ferrous Alloy
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin Ferrous Alloy
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle Steel
Connecting rod material

80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump
Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement In block
Number of camshafts Location

83) Système de commande Chain
Type of camshaft drive

84) Système de commande des soupapes Tappets, pushrods and rockers
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Cable and levers
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Ford
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque -
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV -
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,58	43:12			3,16	38:12		
2	2,05	41:20			2,20	33:15		
3	1,35	35:26			1,725	31:18		
4	0,96	39:41			1,475	28:19		
5								
6								
M. AR / Rev.	3,77	49:13			3,77	49:13		

- 97) Surmultiplication type -
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents -
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio -

- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur spur gear
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Two pinion
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 18 : 73
 Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 17 : 73

Photo C



Photo D

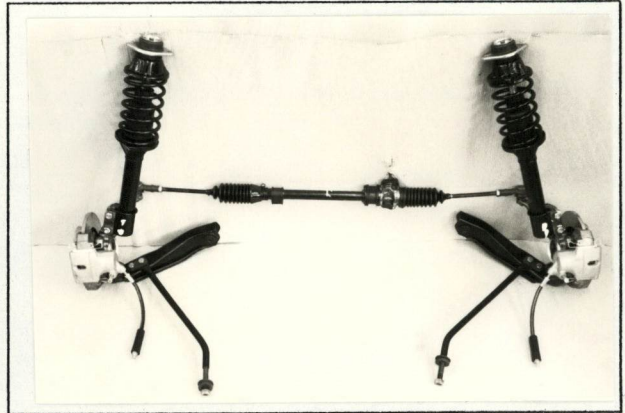


Photo E

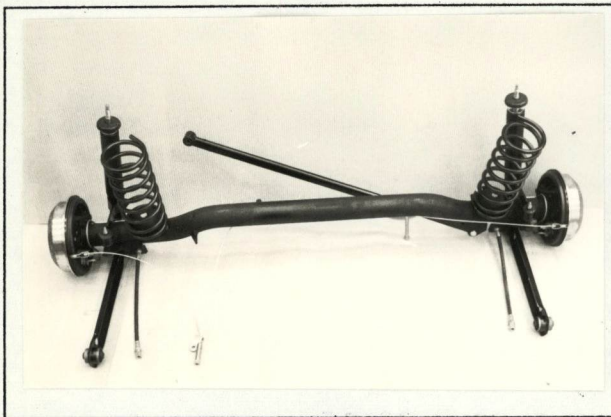


Photo F

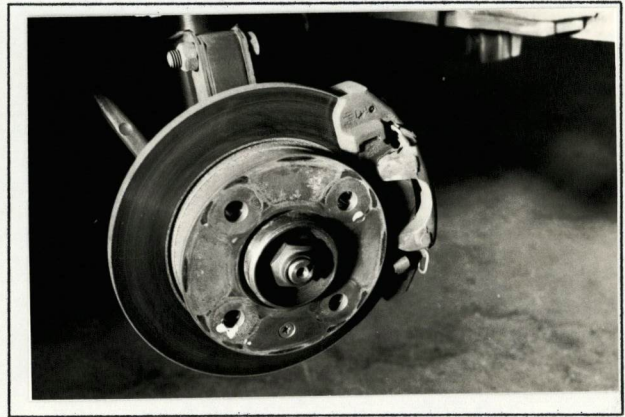


Photo G

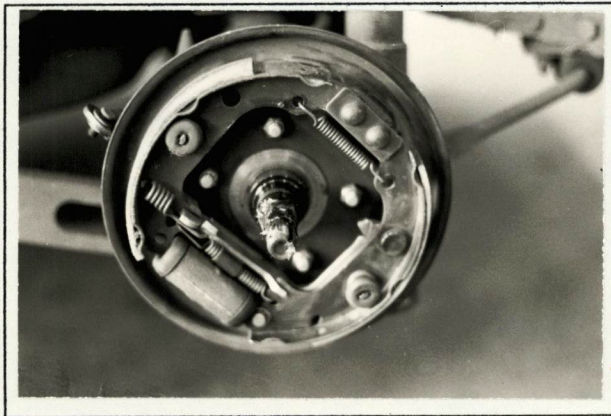


Photo H

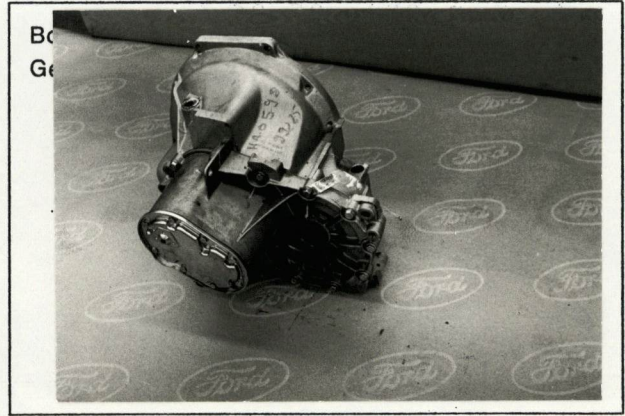


Photo I

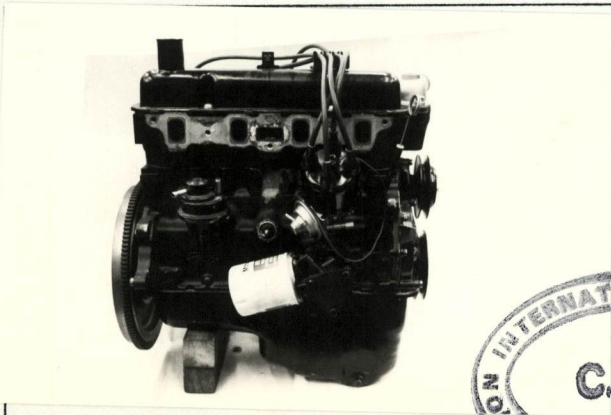


Photo J

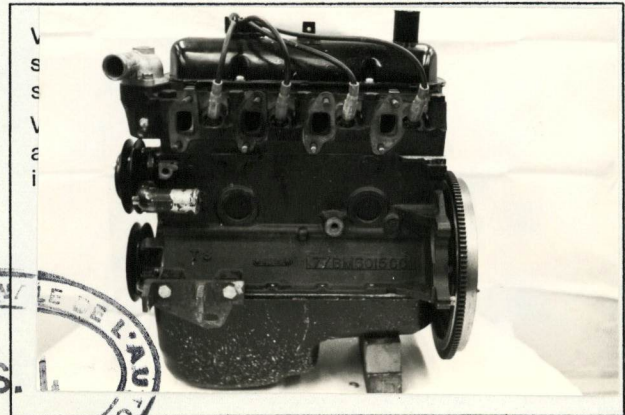
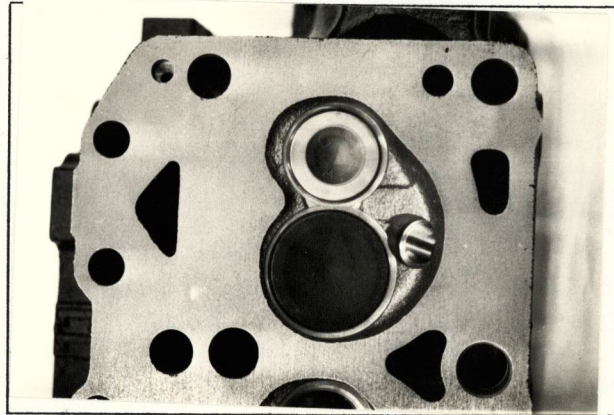
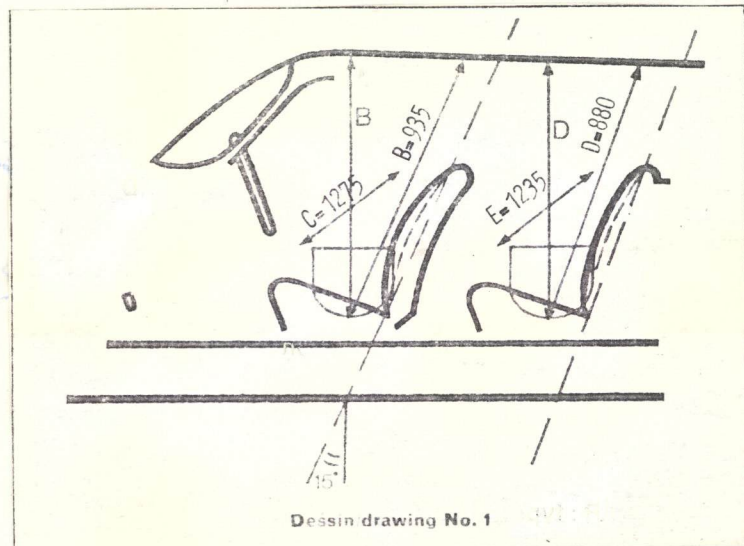


Photo K



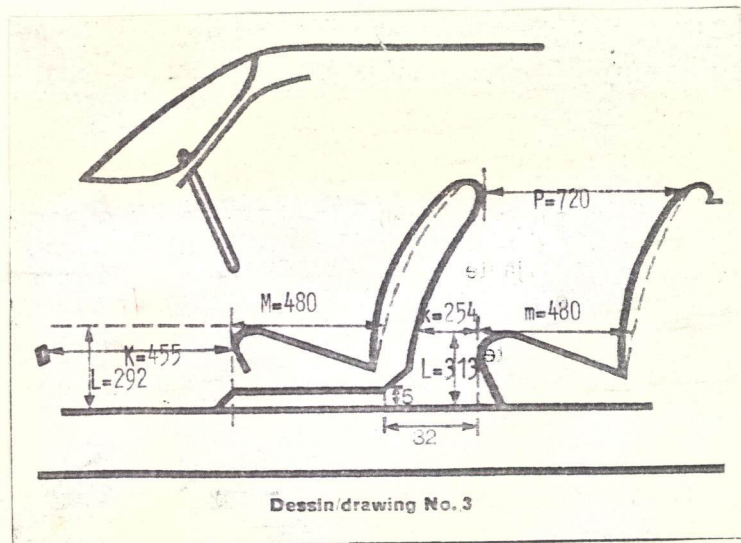
Informations supplémentaires
Additional informations.

Inside dimensions



$$K + L + M = 1227 \text{ mm}$$

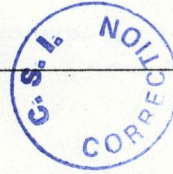
$$k + l + m = 1047 \text{ mm}$$



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1334 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1321 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 222 mm rocker panel to road
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1360 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 34 l
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 653 ~~644~~ kg
Seating capacity Weight



EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : ~~oui~~ - non
Interior heating : ~~yes~~ - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Adjustable bucket
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Bench, folding
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Pressed steel
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,5 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 12 inch, 305 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 4,0 inch, 101,6 mm
Rim width



SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) n. a.
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) optional
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 239,3 cc
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,3 : 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 32,8 + 3 cc
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 23,4 + 1,5 cc
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,84-1,18 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminium Alloy
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38,4 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,25 l
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : - non
Oil cooler : - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,27 l
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 Matériau Plastic
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type thin wall multi layer diamètre 56,980-57,000
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,60 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,35 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,25 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 8,55 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,652 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,416 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium Alloy
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 33,15 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,448 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1 or 2
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort coil
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,01 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 71° BTDC
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 105° ABDC
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Ferrous Alloy
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29,27 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,306 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1 or 2
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Coil
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,01 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 156° BBDC
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 110° ATDC
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

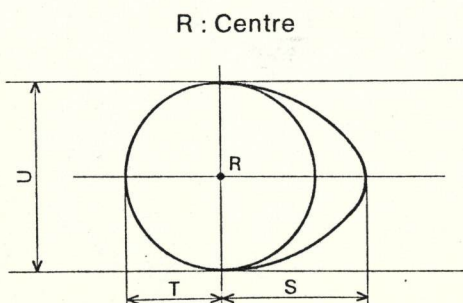
- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Downdraught
- 182) Marque Motorcraft 183) Modèle 9510
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Number of mixture passages per carburettor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 mm
 Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe _____
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mechanical or electrical
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage Coil
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternator Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Vee belt
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 Volts b) Emplacement Engine compartment
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>19,536</u> mm _____ inches	<u>19,610</u> mm _____ inches
T =	<u>13,551</u> mm _____ inches	<u>13,716</u> mm _____ inches
U =	<u>27,118</u> mm _____ inches	<u>27,858</u> mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Diaphragm
- 211) Diamètre / Diameter 165 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 115 mm extérieur 165 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Centre floor shift
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) 1804 pinion
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 18 : 73 ou 17 : 73
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,06 ou 4,29
Final drive ratio or



Photo K

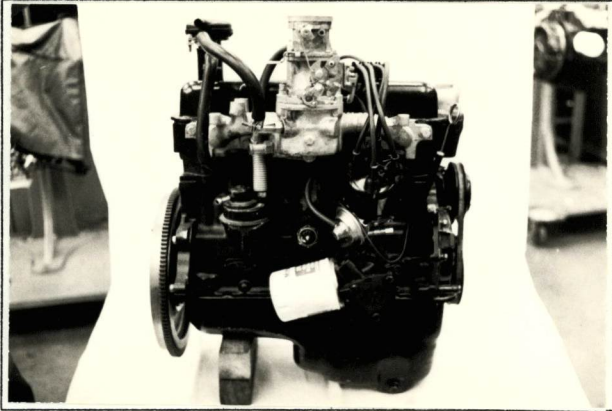


Photo L

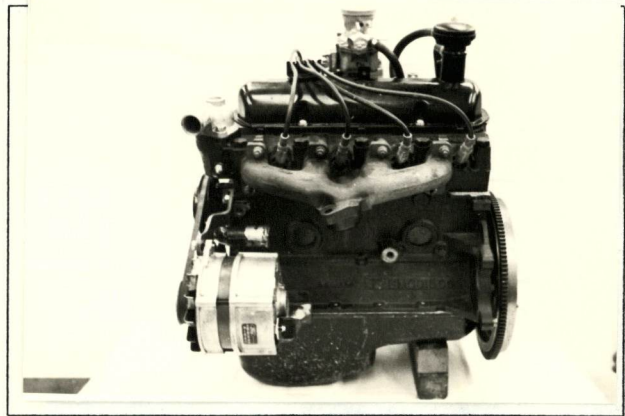


Photo M

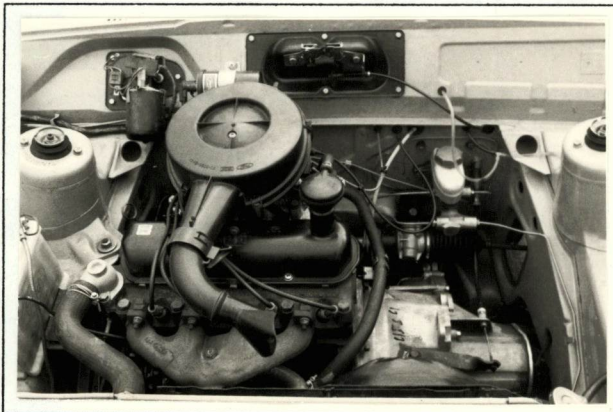


Photo N



Photo P



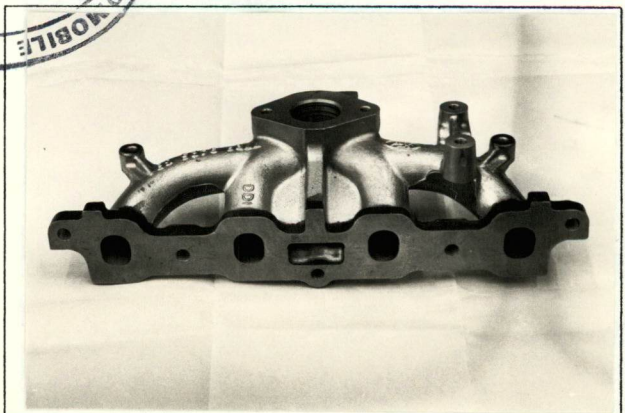
Photo Q



Photo R



Photo S

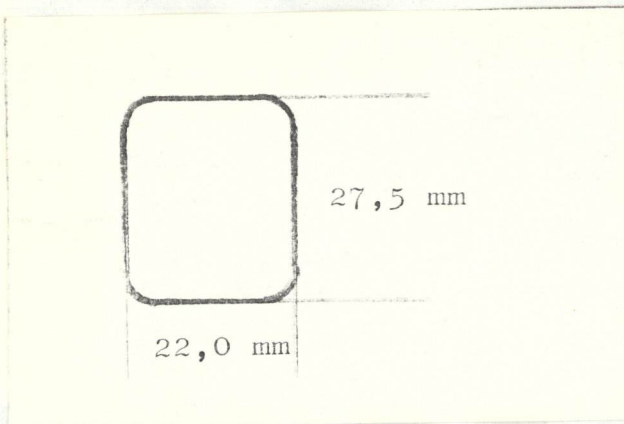


ASSOCIATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.
★

Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

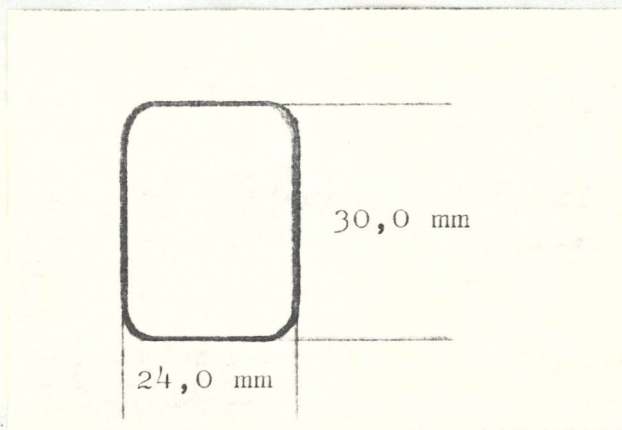
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

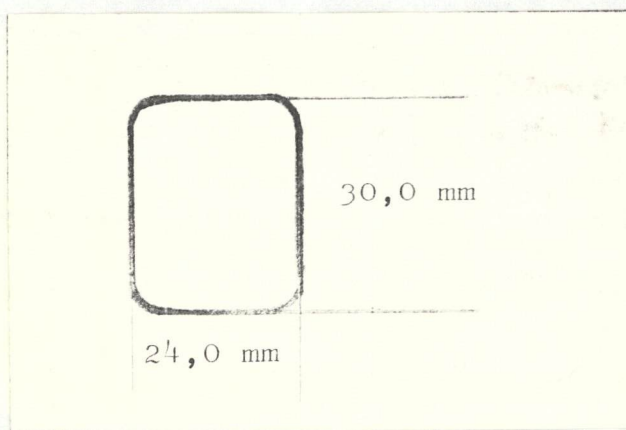
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions
with

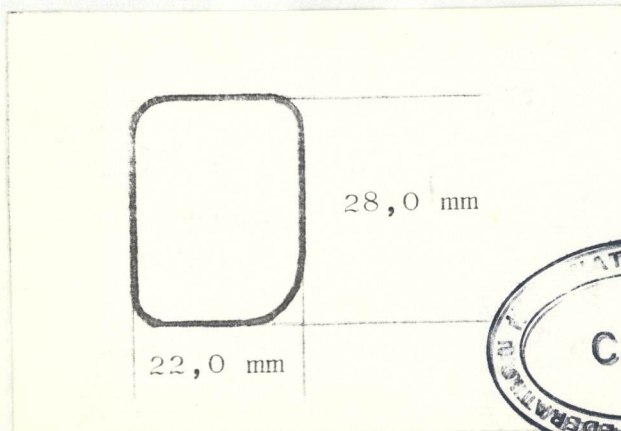


Photo T

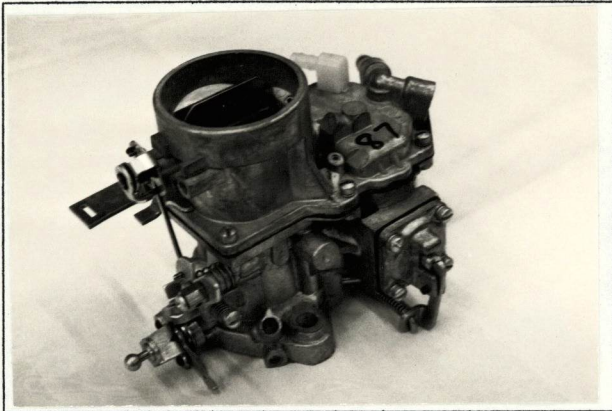


Photo U

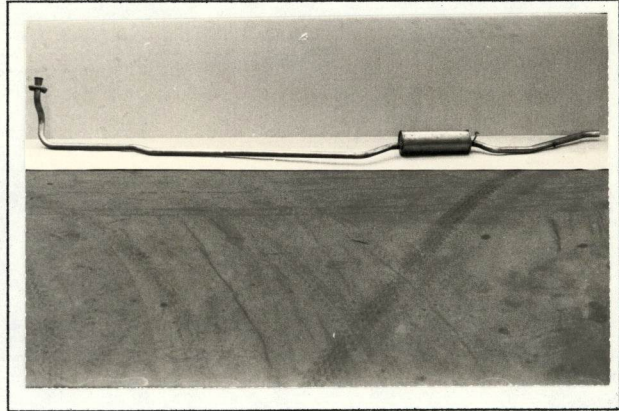
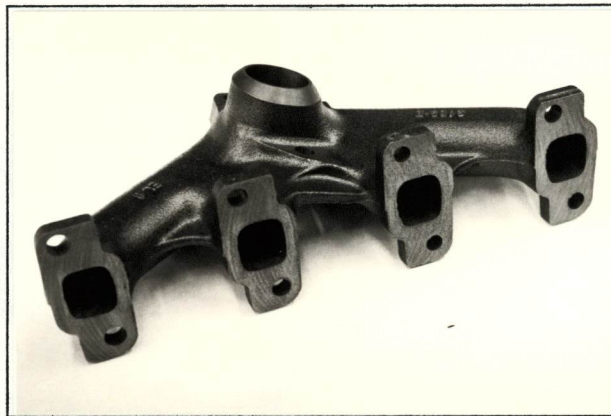


Photo V

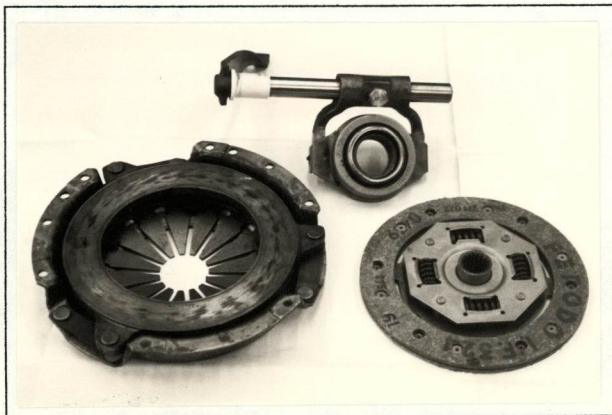


∅ 36 mm

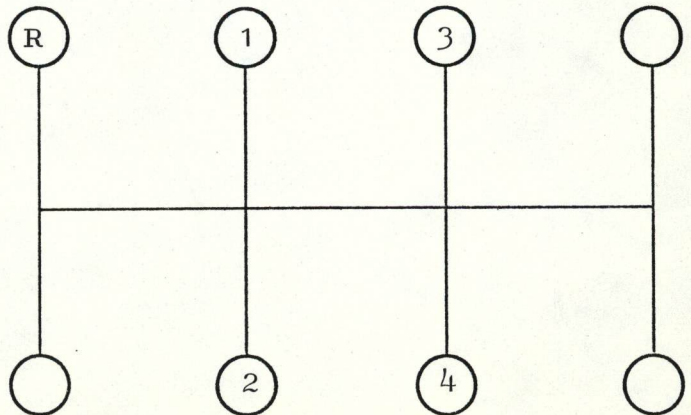
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate





MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer FORD
 Model FIESTA
 F.I.A. Recognition No. 5657
 Amendment No. VIV

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 1

No.	Reference No.	
	<u>VARIANT</u>	
6	Bumpers with overriders 3609 mm	
30	High level trim with different dashpanel and seats with headrest optional 13 kg	see Photo C1 and Q1
54	Brakes With optional brake booster a regulator valve for rear brake circuit and different rear brake cylinders are fitted 17,5 mm	
60	Different brake discs optional 266,8 cm ²	see Photo F1
103	Alternative Final drive ratios 14 : 47	
104	19 : 73	
125	Optional road wheels 4 1/2" x 12" Pressed steel 5,7 kg	see Photo P1
125	4 1/2" x 12" Cast light alloy 4,7 kg	see Photo P2
125	6" x 12" Cast light alloy track increase 46 mm	see Photo P3
125	5,2 kg	



Date amendment is valid from 1.5.77

Stamp of F.I.A./R.A.C.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer **FORD**
 Model **FIESTA**
 F.I.A. Recognition No. **5657**
 Amendment No. **1/1V**

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

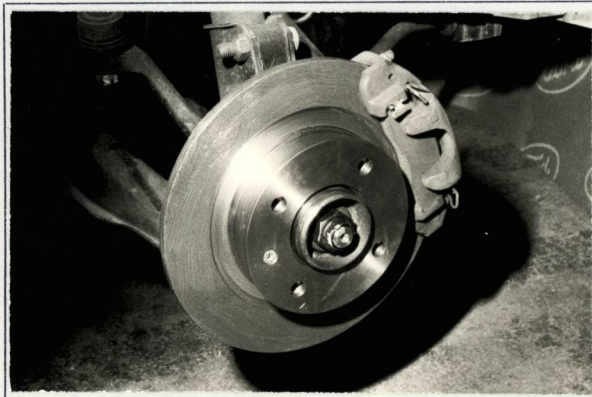
Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



C 1



Q 1



F 1



P 1



P 2



P 3



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer **FORD**
 Model **FIESTA**
 F.I.A. Recognition No.
 Amendment No.

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP.....¹.....

No.	Reference No.	
	High compression engine	
139	9,1 : 1	
140a	29,5 ± 3 cc	
144	39,15 mm	
156	0,427 kg	see Photo N1
	Exhaust System for HC engine	see Photo U1
	Reinforced halfshafts and flanges optional	see Photo X1
	Sport seats optional	
	"Ford RS Type 208"	see Photo Q2
30	15 kg	
	"Ford-Ass 101"	see Photo Q3
30	18,5 kg	
	"Ford-Ass 301"	see Photo Q4
30	14,8 kg	
	"Ford-ASS 302"	see Photo Q5
30	10,5 kg	
	For hot climate countries existing slots below grill will be cut out	see Photo Y1
	Detachable sun roof	
	Weight steel 5,0 kg	
	glass 4,5 kg	



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer FORD
 Model FIESTA
 F.I.A. Recognition No. 5657
 Amendment No. 1/10

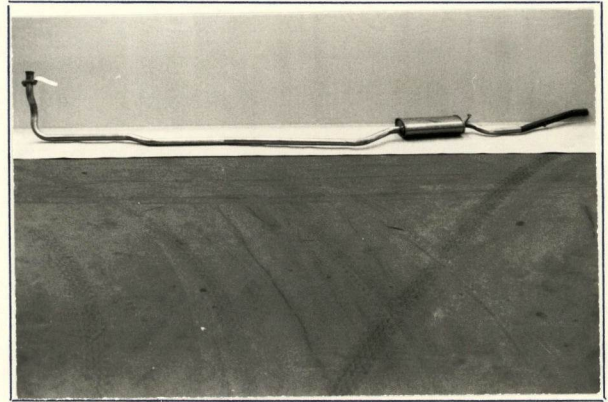
Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

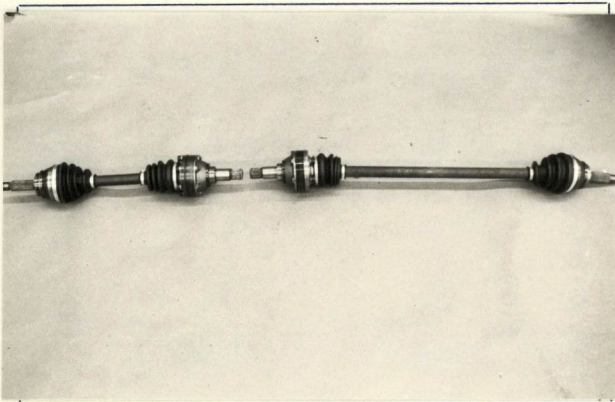
Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



N 1



U 1



X 1



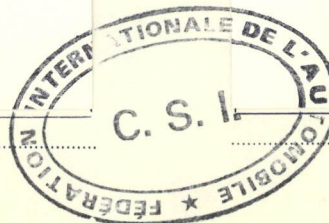
Q 2



Q 3



Q 4



Date amendment is valid from

Stamp of F.I.A./R.A.C.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer **FORD**
 Model **FIESTA**
 F.I.A. Recognition No. **5657**
 Amendment No. **1/1V**

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

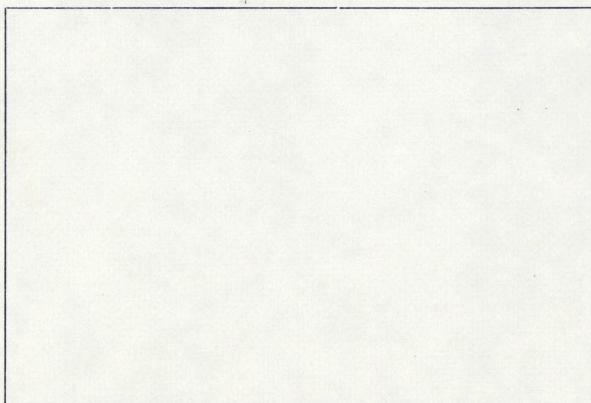
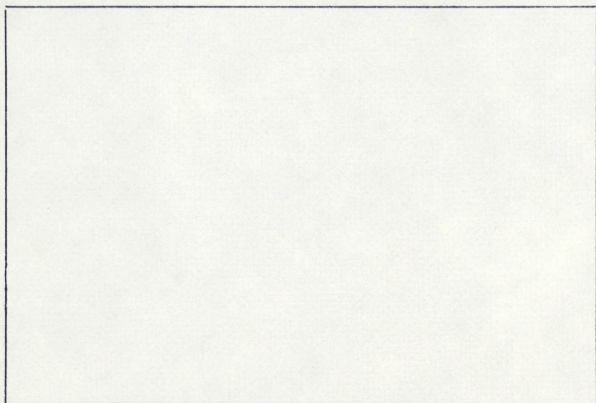
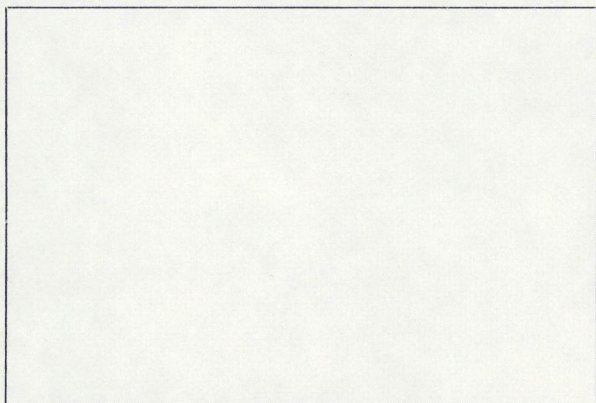
Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



Q 5



Y 1



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer FORD
 Model FIESTA
 F.I.A. Recognition No. 5657
 Amendment No. 2/2V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP.....².....

No.	Reference No.
	Final drive ratios available
	17 : 75 19 : 68 12 : 49
	16 : 75 21 : 70 13 : 48
	Alternative front disc brakes
	Vented disc
60	333,5 cm ² "valable en Groupe 2 uniquement" "valid for Group 2 only"
	Dia 258 mm, Width 20,6 mm
	Front calipers Supplier Lockheed
	Part-No: CP 2382 see Photo F2
	Part-No: CP 2361 see Photo F3
	Brake regulator valve for rear brake circuit
	With extra hood locking see Photo Z1
	Standard lock and holding plate is to be removed see Photo Z2
	Safety fuel tank complying with FIA regulations



Date amendment is valid from 1.5.77

Stamp of F.I.A./R.A.C.



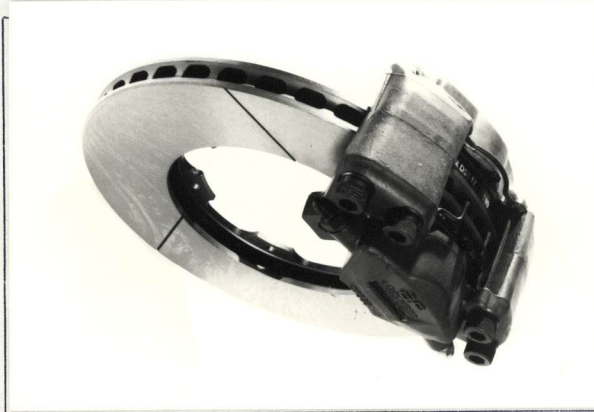
MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer FORD
 Model FIESTA (957cc)
 F.I.A. Recognition No. 5657
 Amendment No. 2/2V

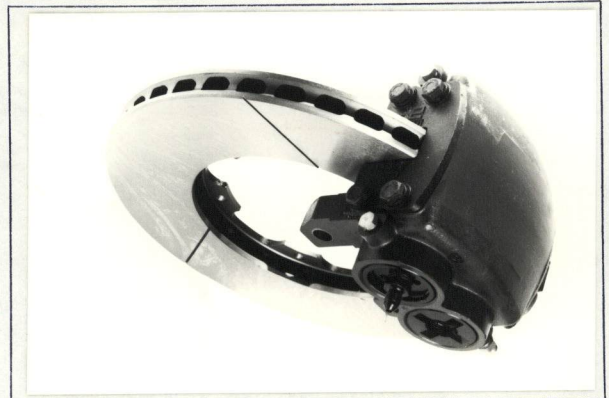
Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



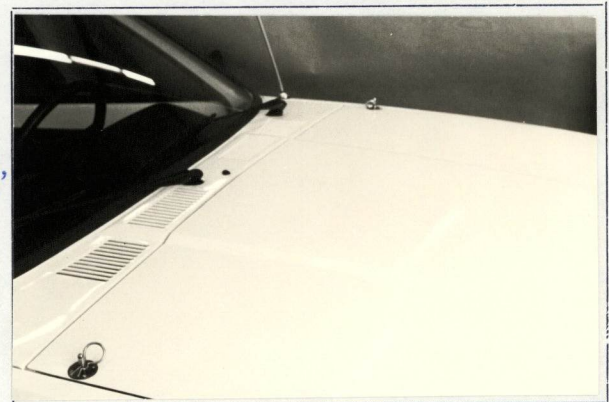
F 2



F 3

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

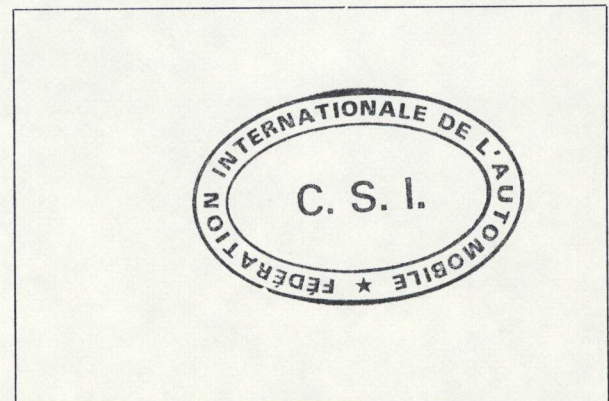
F 4



Z 1



Z 2



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer **FORD**
 Model **FIESTA**
 F.I.A. Recognition No. **5657**
 Amendment No. **3/3V**

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2

No.

Reference No.

Dry Sump Lubrication Kit

Part No: FCO 694

No. of oil pumps - 2



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Date amendment is valid from.....**1.7.77**.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer FORD
 Model FIESTA
 F.I.A. Recognition No. 5657
 Amendment No.

Amendment to Form of Recognition

4 / 4 V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 2

No.	Reference No.
60	Dia of vented disc Part No CP 2261 increased by 9 mm to 267 mm. Width unaltered. Swept area 362,86 cm ²

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

-1. AVR. 1978

Date amendment is valid from.....



Stamp of F.I.A./R.A.C



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer **FORD**
Model **FIESTA**
F.I.A. Recognition No. **5657**
Amendment No. **05/01E**

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 1

No. | Reference No.

ERRATUM

155

Weight of conrod with bearing 0,534 kg
incorrect weight of .652 kg includes gudgeon pin.



Date amendment is valid from -1.Oct.1979

Stamp of F.I.A./R.A.C

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

06/02E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FORD Modèle Fiesta 1.0
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ évolution normale du type.
L'homologation est valable du -1.MAR.1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

ERRATUM

Art. 220

Le différentiel à action limitée à 4 pignons est supprimé de la fiche de base.

The 4 pinion limited slip differential is cancelled on the basic form.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer **FORD**
Model **FIESTA**
F.I.A. Recognition No. **5657**
Amendment No. **07/03 E**

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group _____ ¹ _____

No.	Reference No.																									
	<u>ERRATUM</u>																									
	Incorrect alternative gear box ratios																									
96	<table border="0"> <tr> <td>1. 3.16</td> <td>38:12</td> <td>should be:</td> <td>1. 2.83</td> <td>34 : 12</td> </tr> <tr> <td>2. 2.20</td> <td>33 : 15</td> <td></td> <td>2. 2.00</td> <td>32 : 16</td> </tr> <tr> <td>3. 1.725</td> <td>31 : 18</td> <td></td> <td>3. 1.55</td> <td>28 : 18</td> </tr> <tr> <td>4. 1.475</td> <td>28 : 19</td> <td></td> <td>4. 1.30</td> <td>26 : 20</td> </tr> <tr> <td>Rev. 3.77</td> <td>49 : 13</td> <td></td> <td>unchanged</td> <td></td> </tr> </table>	1. 3.16	38:12	should be:	1. 2.83	34 : 12	2. 2.20	33 : 15		2. 2.00	32 : 16	3. 1.725	31 : 18		3. 1.55	28 : 18	4. 1.475	28 : 19		4. 1.30	26 : 20	Rev. 3.77	49 : 13		unchanged	
1. 3.16	38:12	should be:	1. 2.83	34 : 12																						
2. 2.20	33 : 15		2. 2.00	32 : 16																						
3. 1.725	31 : 18		3. 1.55	28 : 18																						
4. 1.475	28 : 19		4. 1.30	26 : 20																						
Rev. 3.77	49 : 13		unchanged																							
103	<p>Amendment 1/IV incorrect final drive</p> <p>3.357 14 : 47 should be: 3.353 57 : 17</p>																									



Date amendment is valid from.....^{-1.MAR 1980}.....

Stamp of F.I.A./R.A.C