

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5634

Groupe **A / B**
Group

HOMOLOGAČNÍ LIST DLE PŘÍLOHY „J“, MEZINÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH ŘÁDU FIA .
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologace platí od **01 OCT. 2001**
Homologation valid as from

A) **Pohled na vozidlo - 3/4 zepředu**
Car seen from 3/4 front



B) **Pohled na vozidlo - 3/4 zezadu**
Car seen from 3/4 rear



1. **VŠEOBECNĚ / GENERAL**

101. **Výrobce**
Manufacturer **ŠKODA**

102. **Obchodní jméno - model a typ**
Commercial name(s) - Model and type

FABIA1,9TDI

103. **Objem válců**
Cylinder capacity **1896,2** cm³

Přepočtený objem válců
Corrected cylinder capacity **1896,2 x 1,5 = 2844,3** cm³

104. **Typ konstrukce**
Type of car construction

a) **Typ :**
Type :

<input type="checkbox"/> rámová separated	<input checked="" type="checkbox"/> samonosná unitary construction
---	--

b) **Materiál rámu/ skeletu**
Material of chassis / bodyshell **ocel/steel**

105. **Počet prostorů**
Number of volumes **2**

106. **Počet sedadel**
Number of places **5**

A - 5634

Značka
Make **ŠKODA**
AUTO

Typ
Model **FABIA**
1,9TDI

2. ROZMĚRY, HMOTNOST / DIMENSIONS, WEIGHT

202. **Celková délka**
Overall length **3960** mm +/- 1 %
203. **Celková šířka**
Overall width **1644** mm +/- 1 %
- Místo měření**
Where measured **blatník nad osou kola př. nápravy/wing above center of front wheel**
204. **Šířka karoserie**
Width of bodywork
- | | |
|--|------------------------|
| a) Nad přední osou
At front axle | 1644 mm +/- 1 % |
| b) Nad zadní osou
At rear axle | 1637 mm +/- 1 % |
206. **Rozvor**
Wheelbase **2462** mm +/- 1 %
209. **Převis**
Overhang
- | | | | |
|---------------------------|-----------------------|------|--|
| a) Přední
Front | 827 mm +/- 1 % | Rear | b) Zadní
671 mm +/- 1 % |
|---------------------------|-----------------------|------|--|
210. **Vzdálenost „G“** (volant - zadní část zadního opěradla)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) **1450** mm

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

A - 5634

3. MOTOR / ENGINE

(Pro rotační motor, viz čl. 335 doplňků)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Umístění a poloha motoru

Location and position of the engine

vpředu napříč, 15° vzad/front transversal, 15° to rear

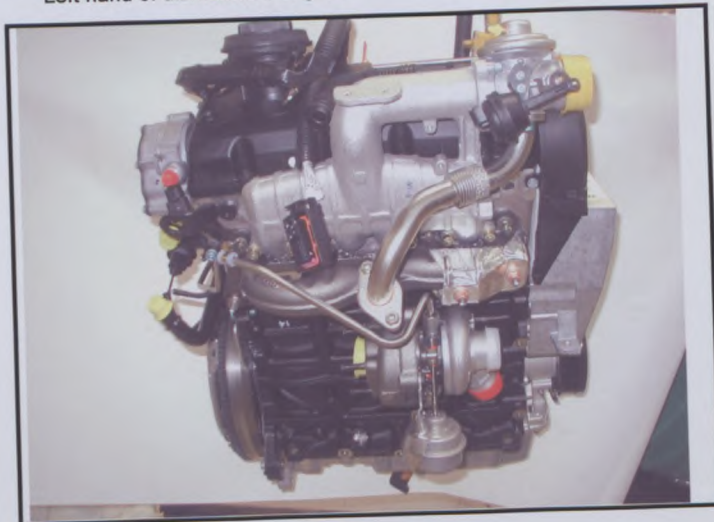
303. Pracovní cyklus

Cycle **4-dobý/4-stroke**

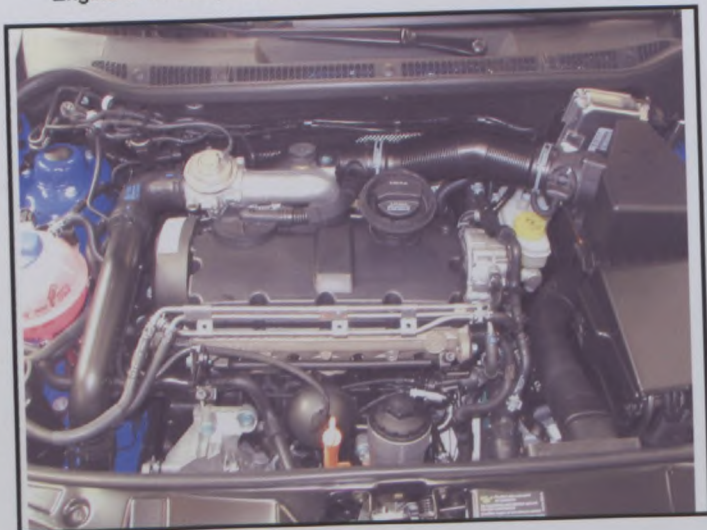
C) **Pohled na demontovaný motor zprava**
Right hand view of dismounted engine



D) **Pohled na demontovaný motor zleva**
Left hand of dismounted engine



E) **Motor v motorovém prostoru**
Engine in its compartment



304. **Přepřívání**
Supercharging

ano
yes

ne
no

(V případě přepřívání viz čl. 334 dodatků)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Typ a počet kompresorů
Type and number of compressors

1 – turbodmychadlo/turbocharger

A - 5634

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

305. **Počet a uspořádání válců**
Number and layout of cylinders

4 v řadě/4 in line

306. **Chladicí systém**
Type of cooling

kapalina/liquid

307. **Objem válců**
Cylinder capacity

a) **Jednoho válce** 474,05 cm³
Unitary

b) **Celkový** 1896,2 cm³
Total

c) **Maximální celkový povolený objem**
Max. total allowed 1924,9 x 1,5 = 2887,4 cm³

Neplatí pro sk. „N“
NOT VALID FOR GROUP N

312. **Materiál bloku válců**
Cylinder block material

šedá litina/část iron

313. **Vložky válců** : a)
Sleeves :

oui
yes

non
no

c)

mokré
wet

suché
dry

314. **Vrtání**

Bore 79,5 mm

315. **Max.povolené vrtání**

Maximum bore allowed 80,1 mm

Původní vrtání (čl.314) + 0,6mm - nesmí překročit hranici třídy

Neplatí pro skupinu „N“
NOT VALID FOR GROUP N

316. **Zdvih**

Stroke 95,5 mm

318. **Ojnice**

Connecting rod :

a) **Materiál**
Material

ocel/steel

b) Typ

Big end type

dělená/splitted

c) **Vnitřní průměr velkého ojnicního oka bez ložiska**
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 50,6 mm

d) **Délka mezi středy os ojnice**
Length between the axes 144 +/- 0.1 mm

e) **Minimální hmotnost**
Minimum weigh 648 g

319. **Kliková hřídel**
Crankshaft

a) **Výrobní typ**

Type of manufacture

z jednoho kusu/one piece

b) **Materiál**

Material **ocel/steel**

c)

litá
cast

kovaná
forged

d) **Počet ložisek**

Number of bearings 5

e) **Typ ložisek**

Type of bearings **kluzná/Plain Sliding**

f) **Vnější průměr ložiska**

Diameter of bearings 54 mm

g) **Materiál vík ložisek**

Bearing caps material

litina/část iron

h) **Minimální hmotnost holé kliky**

Minimum weight of bare crankshaft 16558 g

320. **Setrvačnik** :
Flywheel :

a) **Materiál**
Material

b) **Min. hmotnost setrvačnicku s ozub. věncem**
Minimum weight with starter ring

Mechanická převodovka/ Manual
gearbox

Litina/část iron**9080g**

Automatická převodovka / Automatic
gearbox

XXX**XXX g**

Použitelné pouze s automatickou
převodovkou

Only usable with an automatic gearbox

Federation Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

321. **Hlava válců:**
Cylinderhead :

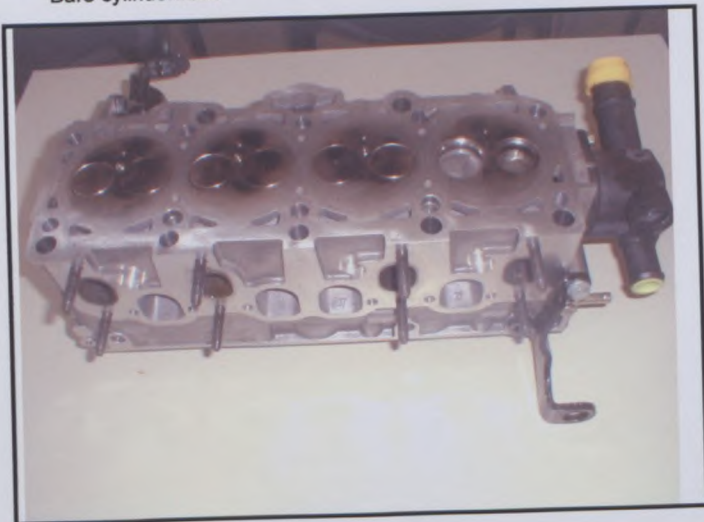
a) **Počet**
Number **1**

b) **Materiál**
Material **lehká slitina/light alloy**

e) **Úhel mezi osou sacího ventilu a svislicí na jedné straně**
Angle between intake valve and vertical **0°**

f) **Úhel mezi osou výfukového ventilu a svislicí na druhé straně**
Angle between exhaust valve and vertical **0°**

F) **Demontovaná hlava válce**
Bare cylinderhead



G) **Spalovací prostor**
Combustion chamber



323. **Plnění pomocí karburátoru :**
Fuel feed by carburettor :

b) **Typ**
Type **XXX**

a) **Počet karburátorů**
Number of carburettors **XXX**

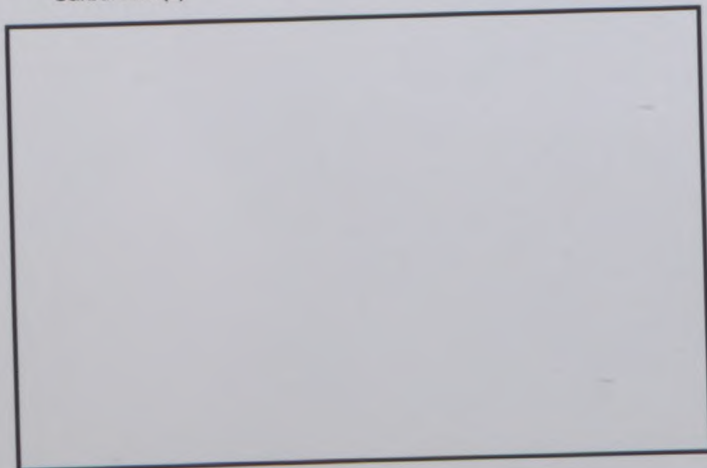
d) **Počet průchodů směsi karburátorem**
Number of mixture passages per carburettor **XXX**

c) **Značka a model**
Make and model **XXX**

e) **Maximální průměr trubic na výstupu z karburátoru**
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port **XXX** mm

f) **Průměr difuzoru na nejužším místě**
Diameter of the venturi at the narrowest point **XXX** +/- 0.25 mm

H) **Karburátor (karburátory)**
Carburettor(s)



Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

A - 5634

324. **Plnění pomocí vstříkovaní:**
Fuel feed by injection :

a) **Značka**
Make **VW - Bosch** b) **Model**
Model Unit- Injektor-System

c) **Způsob řízení průtoku paliva :**
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mechanické mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> elektronické electronic	<input type="checkbox"/> hydraulické hydraulic
--	---	--

d) **Rozměr vstupní trubice u škrtkého ventilu nebo u šoupátek**
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

48 +/- 0.25 mm

e) **Počet vývodů paliva směrem k motoru**
Number of effective fuel outlets

4

f) **Poloha vstříkovačů**
Position of injectors

f1)

potrubí Manifold	<input checked="" type="checkbox"/> hlava válců Cylinderhead
----------------------------	--

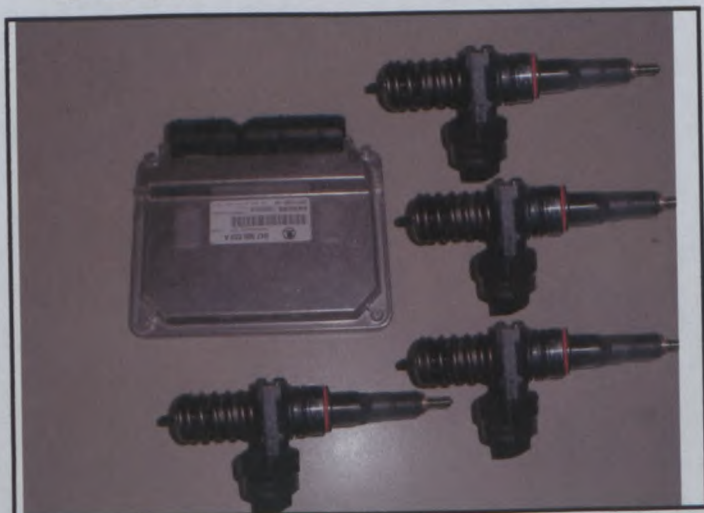
g) **Senzory vstříkovacího systému**
Sensors of injection system

viz. strana 7/see page7

h) **Řídící a ovládací prvky vstříkovacího systému**
Actuators of injection system

viz. strana 7/see page7

H) **Vstříkovací systém**
Injection system

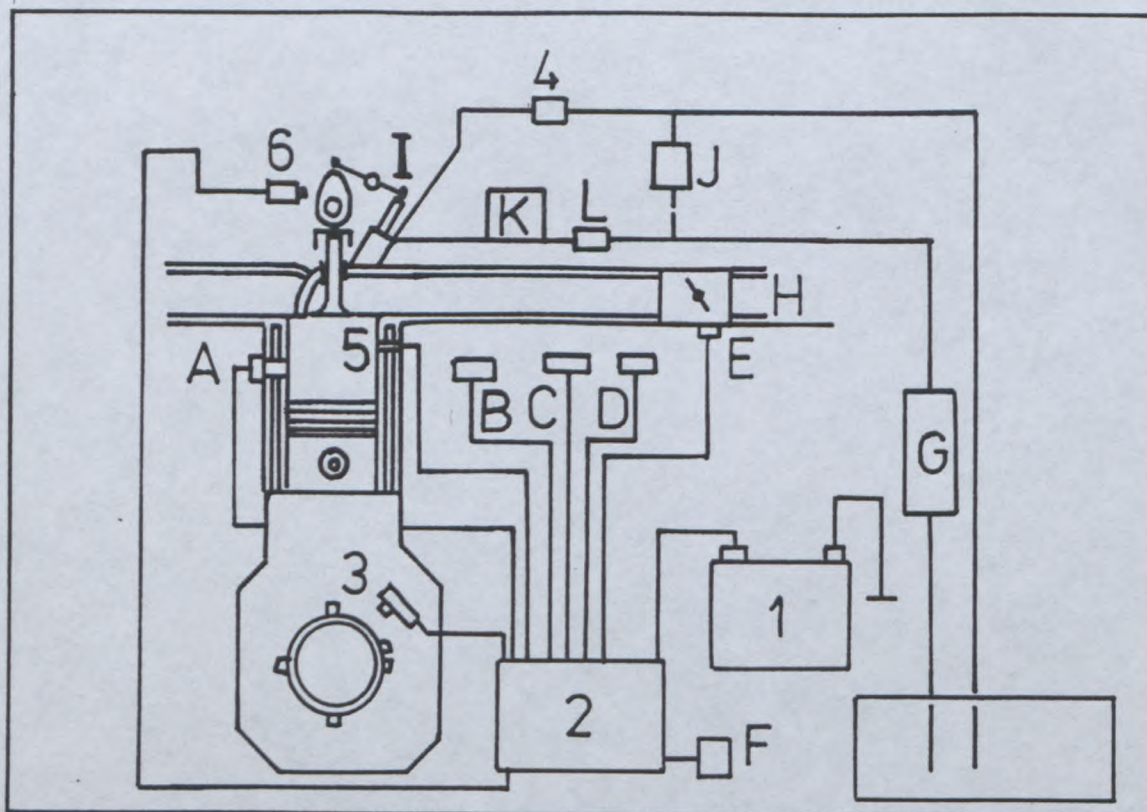


Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

A - 5634

XIV) UMÍSTĚNÍ SENZORŮ , ŘÍDÍCÍCH A OVLÁDACÍCH PRVKŮ / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



A. Snímač teploty chladící kapaliny / Water temperature sensor

B. Snímač teploty vzduchu / Air temperature sensor

C. Snímač tlaku vzduchu / Air pressure sensor

D. Množství nasávaného vzduchu / Air quantity

E. Klapkové těleso / Throttle body

F. Poloha plynového pedálu / Accelerator position

G. Palivové čerpadlo / Fuel pump

H. Sací potrubí / Manifold

I. Vstřikovací jednotka / Injection unit

J. Předehřívání paliva / Fuel heating

K. Palivové čerpadlo / Fuel pump

L. Palivový filtr / Fuel filter

1. Baterie / Battery

2. Řídicí jednotka / Control unit

3. Snímač otáček / Hall sensor

4. Snímač teploty paliva / Fuel temperature sensor

5. Žhavicí svíčka / Heating plug

6. Snímač polohy vačky / Camshaft position sensor

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

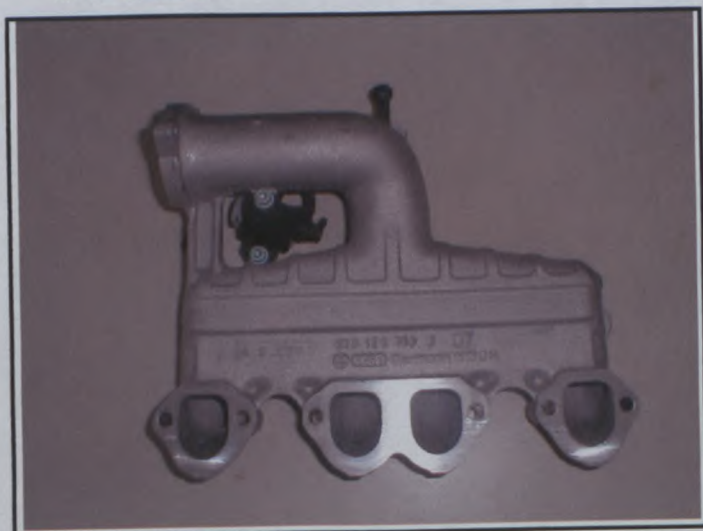
Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

325. **Vačková hřídel:** a) **Počet** b) **Umístění**
Camshaft : Number **1** Location **hlava válců/head**
- c) **Systém pohonu** d) **Počet ložisek jednoho vačkového hřídele**
Drive system **řemen/belt** Number of bearings per shaft **5**
- f) **Způsob ovládání ventilů**
Type of valve operation **mechanicky(zdvihátka)/mechanical(tappets)**

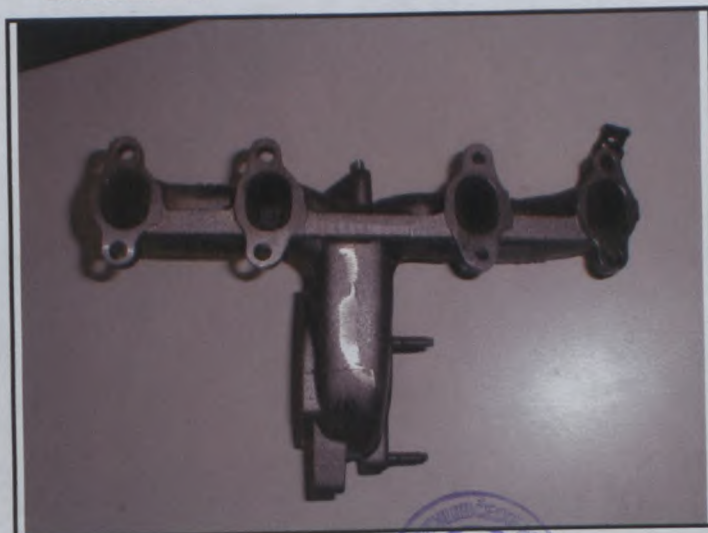
327. **Sání :** a) **Materiál potrubí**
Intake : Material of manifold **Al slitina / Aluminium alloy**
- b) **Počet dílů potrubí** c) **Počet ventilů na válec**
Number of manifold elements **1** Number of valves per cylinder **1**
- d) **Max. průměr ventilu** e) **Průměr dřívku ventilu v úrovni vodítka**
Maximum diameter of the valve **36** mm Diameter of the valve stem in guide **7** +/-0.2 mm
- f) **Celková délka ventilu** g) **Typ ventilových pružin**
Valve length **90** +/- 1.5 mm Type of valve springs **vinuté/coil**

328. **Výfuk :** a) **Materiál potrubí**
Exhaust : Material of manifold **litina/část iron**
- b) **Počet dílů potrubí** c) **Vnitřní rozměry výstupů z potrubí**
Number of manifold elements **1** Internal dimensions of manifold exit **XX / turbo/** mm
- d) **Počet ventilů na válec** e) **Max. průměr ventilu**
Number of valves per cylinder **1** Maximum diameter of the valve **31,5** mm
- f) **Průměr dřívku ventilu v úrovni vodítka** g) **Celková délka ventilu**
Diameter of the valve stem in guide **7** +/-0.2 mm Valve length **89,6** +/- 1.5 mm
- h) **Typ ventilových pružin**
Type of valve springs **vinuté/coil**

I) **Sací potrubí**
Intake manifold

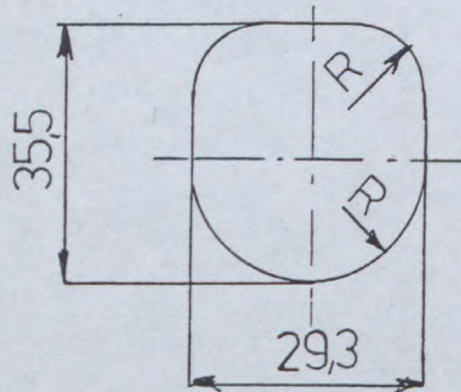


J) **Výfukové potrubí**
Exhaust manifold

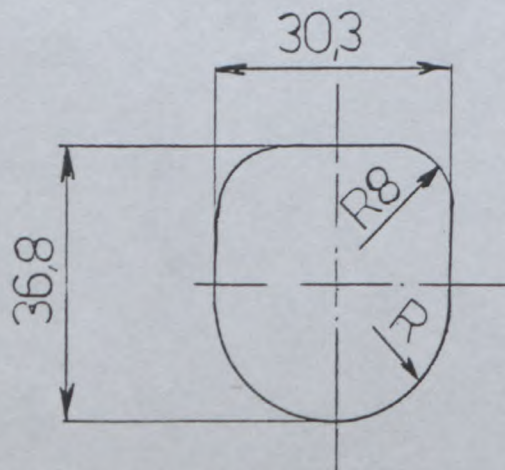


Výkresy vstupních a výstupních otvorů dílů motoru - tolerance rozměrů : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) **Hlava válců ze strany sacího potrubí / Cylinderhead, manifold side**



II) **Sací potrubí ze strany hlavy válců / Manifold, cylinderhead side**



A
D
M
I
S
S
I
O
N

I
N
T
A
K
E

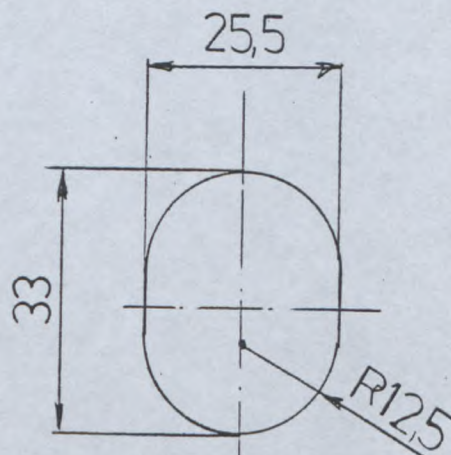
Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

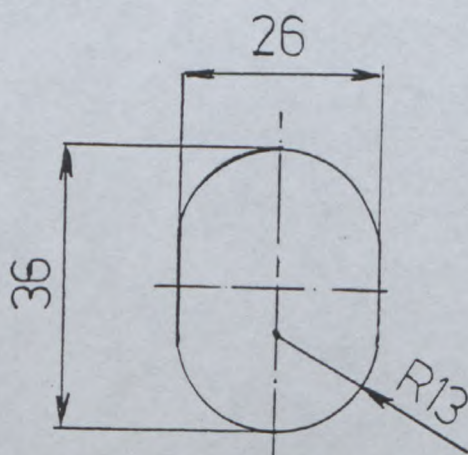
A - 5634

Výkresy vstupních a výstupních otvorů dílů motoru - tolerance rozměrů : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) *Hlava válců ze strany výfukového potrubí* / Cylinderhead, manifold side



IV) *Výfukové potrubí ze strany hlavy válců* / Manifold, cylinderhead side



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

E
X
H
A
U
S
T

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

A - 5634

330. *Systém zapalování*
Ignition system :

b) *Počet zapalovacích svíček na válec*
Number of plugs per cylinder **X**

c) *Počet rozdělovačů*
Number of distributors **XXX**

333. *Systém mazání:*
Lubrication system :

a) *Typ (suchá, mokrá skříň)*
Type **mokrá skříň/wet sump**

b) *Počet olejových čerpadel*
Number of oil pumps **1**

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

4. PALIVOVÝ SYSTÉM / FUEL CIRCUIT

401. **Palivová nádrž** : a) **Počet**

Fuel tank : Number **1**

b) **Umístění**

Location **pod podlahou (zadní sedadla)/ below floor (rear seats)**

c) **Materiál**

Material **PE - Polyethylen**

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. **Baterie** :

a) **Počet**

Batteries : Number **1**

b) **Napětí**

Tension **12** volts

6. PŘEVODY / POWER TRAIN

601. **Poháněná kola** :
Driven wheels :

přední
front

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

zadní
rear

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

602. **Spojka** :
Clutch :

b) **Systém ovládání**
Control system

hydraulicky/hydraulic

c) **Počet lamel**

Number of plates **1**

603. **Převodovka** :
Gearbox :

a) **Umístění**
Location

motorový prostor – napříč/engine compartment - transversal

b) **Mechanická převodovka**
"Manual" make **VW**

c) **Automatická převodovka**
"Automatic" make **XXX**

d) **Typ ovládání a jeho umístění**
Type and location of control

mechanicky – středový tunel/mechanical – center tunnel

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

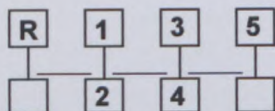
A - 5634

e) *Převody*
Ratios

<i>Mechanická</i> Manual				
	<i>Počet zubů</i> Number of teeth	<i>Převod</i> Ratio	<i>Kons</i> <i>tanta</i>	<i>Sync</i> <i>hron</i>
1	34/9	3,777		x
2	33/16	2,062		x
3	30/23	1,304		x
4	28/31	0,903		x
5	28/40	0,700		x
6	x	x		
AR / R	18/9 x 36/20	3,600		
<i>Konstanta</i> Constant				

<i>Automatická</i> Automatic			
	<i>Počet zubů</i> Number of teeth	<i>Převod</i> Ratio	<i>Sync</i> <i>hron</i>
1	x	x	
2			
3			
4			
5			
AR / R			

f) *Kulisa řazení*
Gear change gate



g) *Typ mazání*
Type of lubrication **mokrý skříň/wet sump**

S) *Převodová skříň se skříňí spojky*
Gearbox casing and clutch bell housing



Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

A - 5 6 3 4

604. **Skříň přenosu / centrální diferenciál** a) **Převodový poměr**
Transfer box / Central differential : Ratios **XXX**
- b) **Počet zubů**
Number of teeth **XXX**
- c) **Typ ovládacího systému**
Control system of transfer box **XXX**
- d) **Typ centrálního diferenciálu**
Type of central differential **XXX**

605. **Konečný pohon**
Final drive

	Přední / Front	Zadní / rear
a) Typ konečného pohonu Type of final drive	Pastorek s talířovým kolem/ Crown gear and pinion	XXX
b) Převodový poměr Ratio	3,157	XXX
c) Počet zubů Number of teeth	60/19	XXX
e) Typ mazání Type of lubrication	mokrý skříň/wet sump	XXX

606. **Hřídele:** a) **Typ podélných pohonových hřídelí**
Shafts : Type of longitudinal shafts **XXX**
- b) **Materiál podélných hřídelí**
Material of longitudinal shafts **XXX**
- c) **Typ pohonových polohřídelí**
Type of transversal half-shafts **kloubový hřídel/ CV and ball joints**
- d) **Materiál pohonových polohřídelí**
Material of transversal half-shafts **ocel/steel**

XII) SCHÉMA KINEMATIKY (pohon 4 x 4) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

A - 5634

7. ZAVĚŠENÍ / SUSPENSION

701. **Všeobecně**
General

	Přední / Front	Zadní / Rear
a) Typ zavěšení Type of suspension	Mc Pherson	Klíková/torsion beam axle
702. Vinuté pružiny Helicoīdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Listové pružiny Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Torzni tyče Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

705. **Jiný typ zavěšení :**
Other type of suspension :

Viz popis na dodatečném formuláři
See description on additional form

707. **Tlumiče :**
Shock absorbers :

	Přední / Front	Zadní / Rear
a) Počet na kolo Number per wheel	1	1
b) Typ Type	teleskopický/teleskopíc	teleskopický/teleskopíc
c) Princip činnosti Principle of operation	hydraulický/hydraulic	hydraulický/hydraulic

T) **Kompletní demontovaná přední náprava**
Complete dismantled front axle



U) **Kompletní demontovaná zadní náprava**
Complete dismantled rear axle



Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

A - 5634

8. POJEZDOVÉ ÚSTROJÍ / RUNNING GEAR

801. **Kola:**
Wheels :

	Přední / Front	Zadní / Rear
a) Průměr Diameter	14 " / 355,6 mm	14 " / 355,6 mm

803. **Brzdy :**
Brakes :

a) **Systém brzd**
Braking system

hydraulická dvouokružová/dual circuit hydraulic

b) **Počet hlavních válců**
Number of master cylinders

tandem

b1) **Vrtání**
Bores

20,64 mm / 20,64 mm

c) **Posilovač brzd**
Servo brakes

oui
yes non
no

c1) **Značka a typ**
Make and type

FTE – podtlakový/vaccum, ABS

d) **Regulátor účinku**
Braking regulator

oui
yes non
no

d1) **Umístění**
Location

e) **Počet válců na kolo**
Number of cylinders per wheel

1

1

e1) **Vrtání**
Bore

54 mm

38 mm

f) **Brzdový buben**
Drum brakes

f1) **Vnitřní průměr**
Internal diameter

XXX +/- 1.5 mm

XXX +/- 1.5 mm

f2) **Počet obložení na kolo**
Number of linings per wheel

x

x

f3) **Délka rozvinutého obložení**
Developed length of linings

XXX +/- 1.5 mm

XXX +/- 1.5 mm

f4) **Šířka obložení**
Width of linings

g) **Kotoučové brzdy**
Disc brakes

XX +/- 1 mm

XX +/- 1 mm

g1) **Počet brzd. destiček na kolo**
Number of pads per wheel

2

2

g2) **Počet brzd. třmenů na kolo**
Number of calipers per wheel

1

1

g3) **Materiál brzd. třmenů**
Caliper material

g4) **Tloušťka nových brzd. kotoučů**
Thickness of new disc

litina/cast iron

lehká slitina/aluminium alloy

g5) **Vnější průměr brzd. kotoučů**
External diameter of the disc

22 +/- 1 mm

9 +/- 1 mm

g6) **Vnější průměr činné plochy**
External diameter of pads' rubbing surface

256 +/- 1.5 mm

232 +/- 1.5 mm

255 +/- 1.5 mm

231 +/- 1.5 mm

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

A - 5634

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) <i>Vnitřní průměr činné plochy</i> Internal diameter of pads' rubbing surface	162 +/- 1.5 mm	144 +/- 1.5 mm
g8) <i>Celková délka činné plochy brzd. destiček</i> Overall length of the pads	108 +/- 1.5 mm	74 +/- 1.5 mm
g9) <i>Větrané kotouče</i> Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

h) *Parkovací brzda :*
Parking brake :

h1) *Systém ovládání*
Control system

mechanicky/mechanical

h2) *Umístění ovládací páky park. brzd*
Location of lever

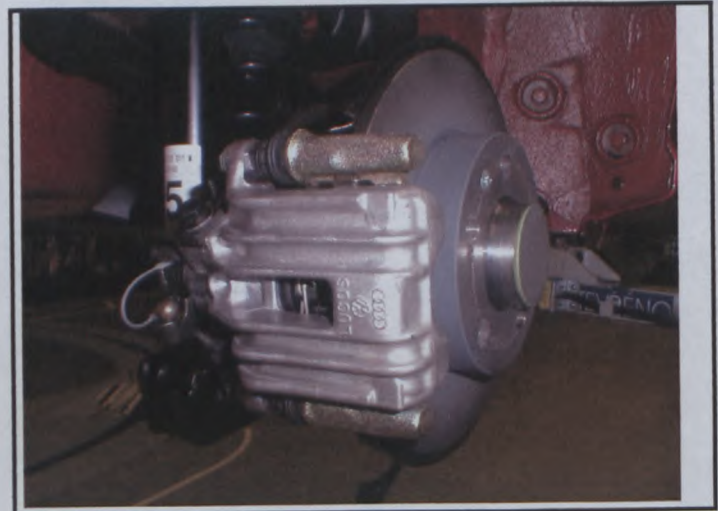
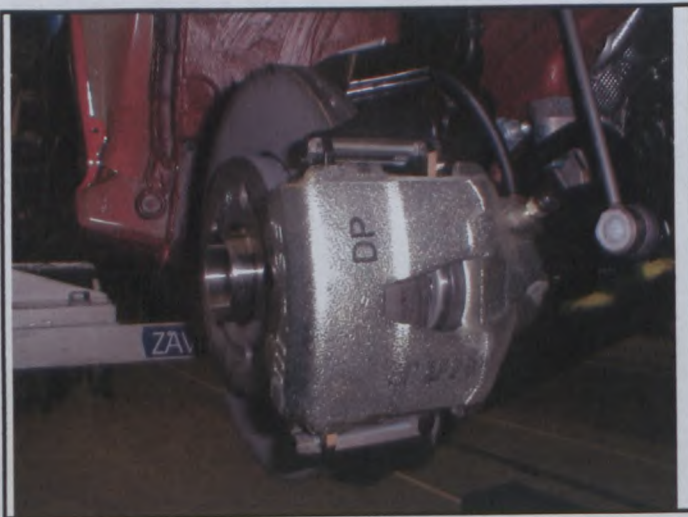
h3) *Bržděná kola*
On which wheels

<input type="checkbox"/> Avant Front	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear
---	---

středový tunel/center tunnel

V) *Přední brzdy*
Front brake

W) *Zadní brzdy*
Rear brake



804. *Řzení:*
Steering :

a) *Typ*
Type

hřebenové/rack and pinion

XXX

b) *Posilovač*
Power assisted

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

Typ
Type

elektro-hydraulický/electro-hydraulic

XXX

	Přední / Front	Zadní / Rear
a) <i>Typ</i> Type	hřebenové/rack and pinion	XXX
b) <i>Posilovač</i> Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
<i>Typ</i> Type	elektro-hydraulický/electro-hydraulic	XXX

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

9. KAROSERIE / BODYWORK

901. **Interier:**
Interior :

a) **Větrací systém**
Ventilation

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) **Topení**
Heating

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

f) **Střešní okno**
Optional sun roof

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

f1) **Typ**
Type **posuvná střeška / sliding roof**

f2) **Systém ovládání**
Control system

elektrické / electrical

g) **Systém otevírání bočních oken**
Opening system for side windows

<i>Přední / Front</i>	<i>Zadní / Rear</i>
<u>Elektrické nebo mechanické / electrical or mechanical</u>	<u>Elektrické nebo mechanické / electrical or mechanical</u>

X) **Přístrojová deska**
Dashboard



Y) **Střešní okno**
Sun roof



Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

A - 5634

902. **Exterier :**
Exterior :

a) **Počet dveří**
Number of doors **4**

b) **Zadní dvéře**
Tailgate

oui
yes non
no

c) **Materiál dveří**
Door material

Přední / Front	Zadní / Rear
<u>ocel/steel</u>	<u>ocel/steel</u>

d) **Materiál přední kapoty**
Front bonnet material

ocel/steel

e) **Materiál zadní kapoty / zadních dveří**
Rear bonnet / tailgate material

ocel/steel

f) **Materiál karoserie**
Bodywork material

ocel/steel

h) **Materiál zadního okna**
Rear window material

i) sklo tvrzené/safety glass

Materiál okna zadního čtvrt - panelu
Rear quarter window material

sklo tvrzené/safety glass

k) **Materiál bočních oken**
Side window material

sklo tvrzené/safety glass

sklo tvrzené/safety glass

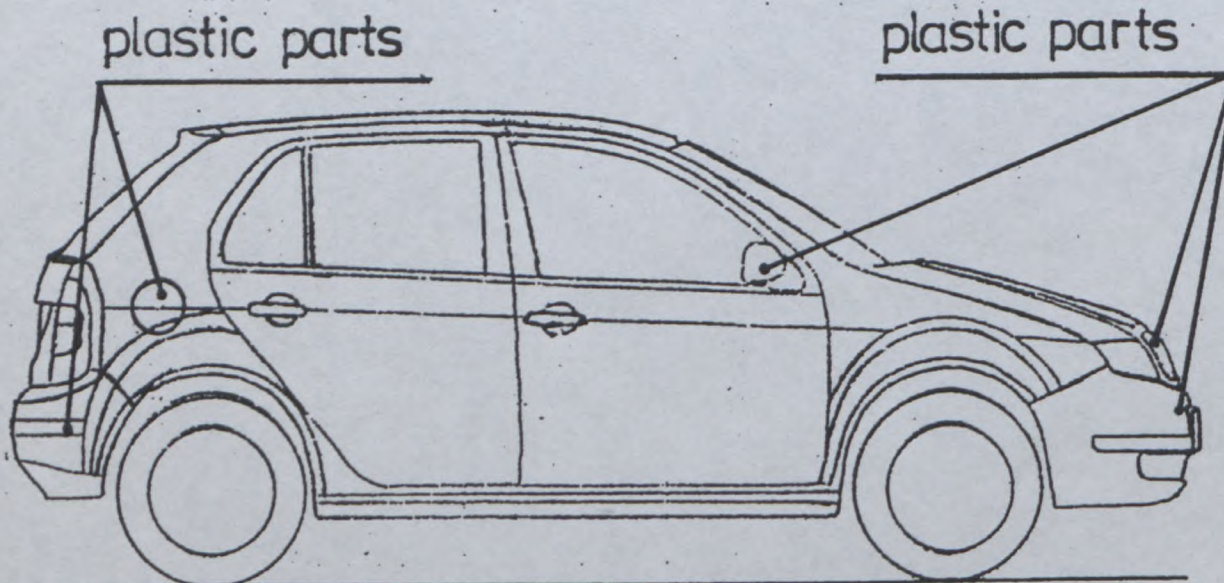
l) **Materiál nárazníků**
Material of bumper

plastic - polypropylen

plastic - polypropylen

Přední / Front	Zadní / Rear
<u>sklo tvrzené/safety glass</u>	<u>sklo tvrzené/safety glass</u>
<u>plastic - polypropylen</u>	<u>plastic - polypropylen</u>

XIII) **DÍLY KAROSERIE VYROBENÉ Z PLASTU / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blangonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5634

Groupe

Group

A / B / N

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

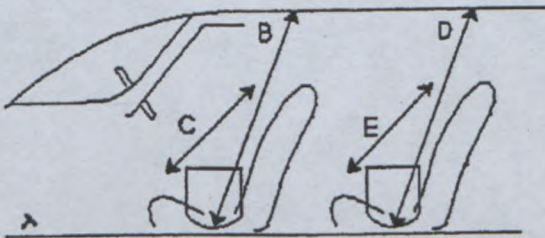
ŠKODA AUTO

Modèle et type

Model and type

FABIA 1,9 TDI

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

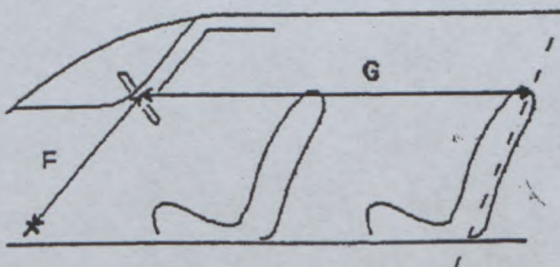


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) **977** mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) **1480** mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) **952** mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) **1560** mm



F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - Brake pedal) **660** mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead) **1450** mm

H = F + G = 2110 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Skupina

Group

Homologation N°

A - 5634

DOPLŇK HOMOLOGACE PRO PŘEPLŇOVANÉ MOTORY. ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBOCHARGED ENGINES

Vozidlo : Výrobce
Vehicle : Manufacturer **ŠKODA AUTO**

Model a typ
Model and type **FABIA 1,9 TDI**

Homologace platí od
Homologation valid as from _____

334. Přepřívání Turbocharging

a) Značka a typ turbokompresoru
Make and type of the turbocharger **Garret - VNT 15**

b) Skříň turbíny:
Turbine housing :

b1) Počet vstupů výfukových plynů
Number of exhaust gas entries **1**

b2) Materiál
Material **litina / cast iron**

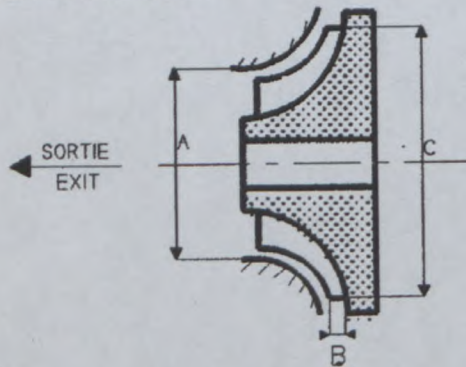
c) Turbinové kolo:
Turbine wheel :

c1) Materiál
Material **ocel / steel**

c2) Počet lopatek
Number of blades **9**

c3) Výška lopatek
Height(s) of blades **15,5** +/- 0.5 mm

c4) Rozměry A,B,C dle nákresu
Dimensions A, B, C, according to the following sketch



A = **36,7** +/- 0.4 mm

B = **5,5** +/- 0.5 mm

C = **42,5** +/- 0.3 mm

c5) Variabilní lopatky
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

d) Skříň oběžného kola :
Impeller housing :

d1) Počet vstupů vzduchu (plynu)
Number of air entries (gas) **1**

d2) Materiál
Material **lehká slitina / Aluminium alloy**

Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modčle
Model **FABIA 1,9 TDI**

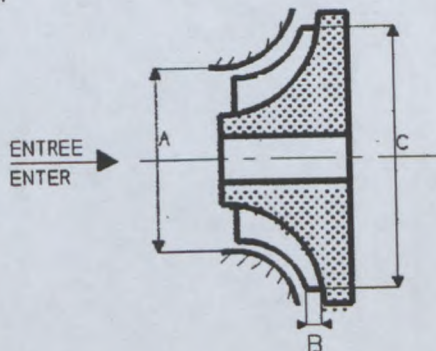
e) **Oběžné kolo :**
Impeller wheel :

e1) **Materiál**
Material **lehká slitina / Aluminium alloy**

e2) **Počet lopatek**
Number of blades **6 + 6**

e3) **Výška lopatek**
Height(s) of blades **8,0+14,2 +/- 0.5 mm**

e4) **Rozměry A,B,C dle nákresu**
Dimensions A, B, C, according to the following sketch



A = **33,5** +/- 0.4 mm

B = **3,2** +/- 0.5 mm

C = **49** +/- 0.4 mm

e5) **Variabilní lopatky**
Variable blades

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
yes	no

f) **Regulace tlaku**
Pressure regulation :

f1) **Typ a princip regulace tlaku :**
Type of pressure adjustment :

obtokem
by-pass

přepouštěcím ventilem
relief valve

jiným způsobem
other case

f2) **Typ ventilu a systém ovládání**
Type of the valve

pneumatic device controls moving vanes for turbine

g) **Výfukový systém :**
Exhaust system :

g1) **Vnitřní rozměr možné výfukové trubky mezi výfukovým potrubím a turbodmychadlem**
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

XXX

XXX

h) **Chlazení nasávaného vzduchu :**
Cooling of the intake air :

h1)

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
yes	no

h2) **Systém**
System

vzduch/vzduch
air/air

vzduch/voda
air/water

jednoduchý průtok- single-flow

dvojitý průtok
double-flow

h3) **Vnitřní průměr vstupu vzduchu**
Air inlet diameter **53,5+-2** mm

h4) **Vnitřní průměr výstupu vzduchu**
Air outlet diameter **53,5+-2** mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

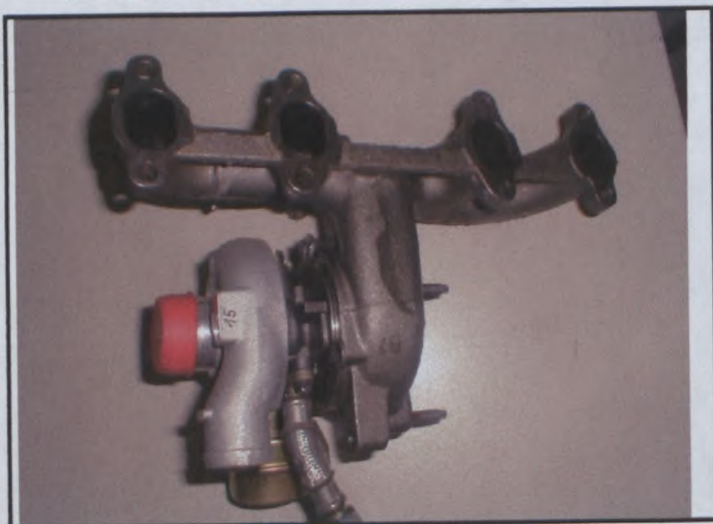
Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

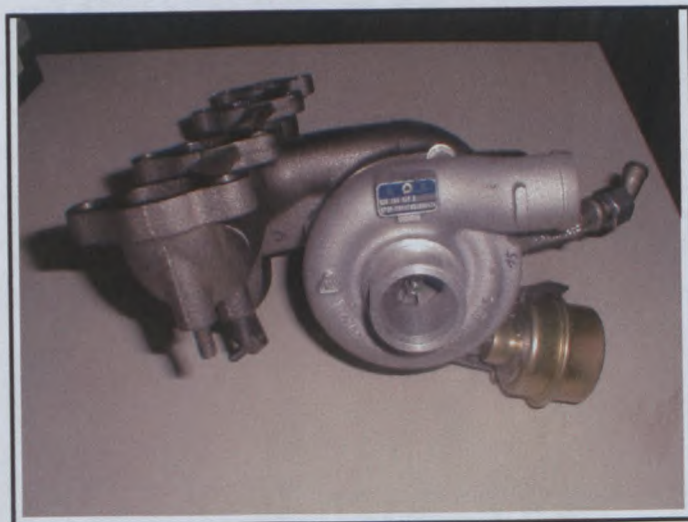
A - 5634

PHOTOS

- K) *Pohled shora na turbokompresor*
Plan view of turbocharger



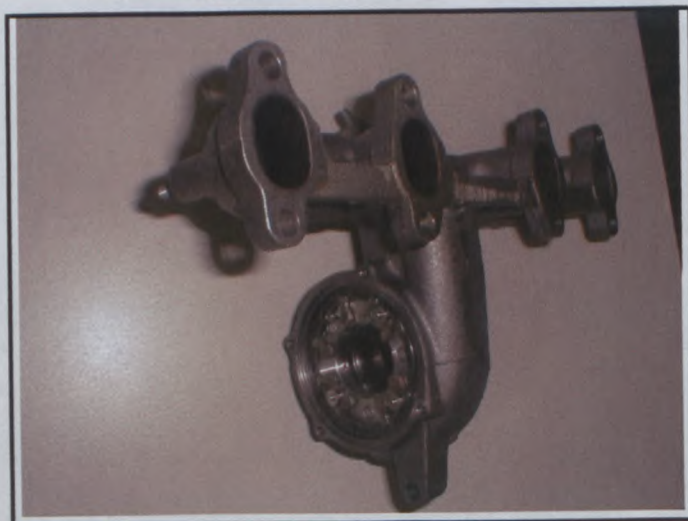
- L) *Pohled zepředu na turbokompresor*
Front view of turbocharger



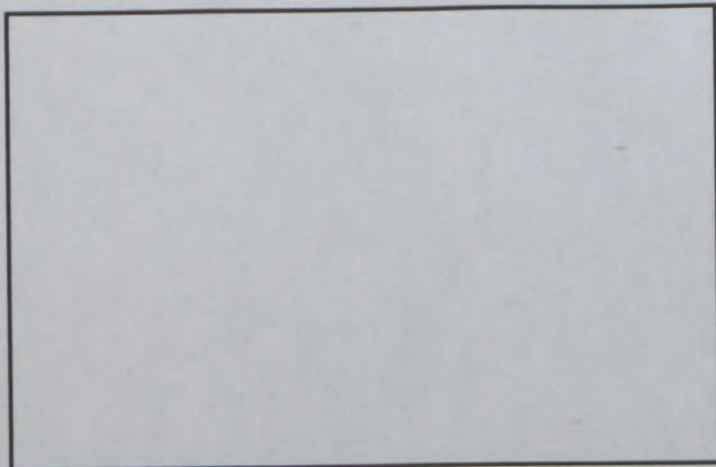
- M) *Pohled ze strany na turbokompresor*
Side view of turbocharger



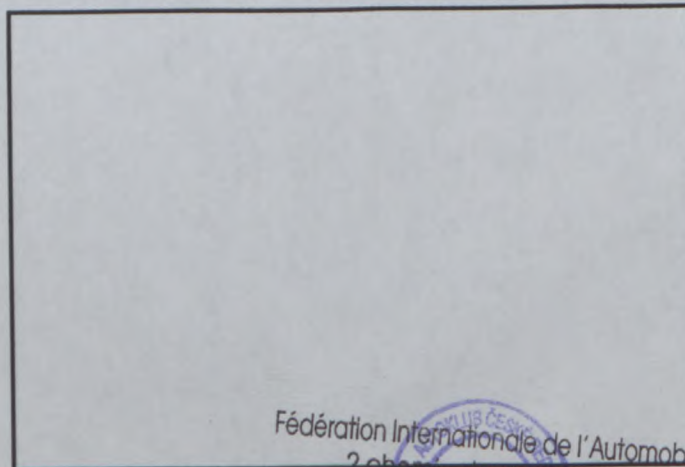
- N) *Skříň turbíny turbokompresoru*
Turbine housing of turbocharger



- O) *Instalace ventilu a obtoku na turbokompresoru*
Valve and by-pass installation of turbocharger

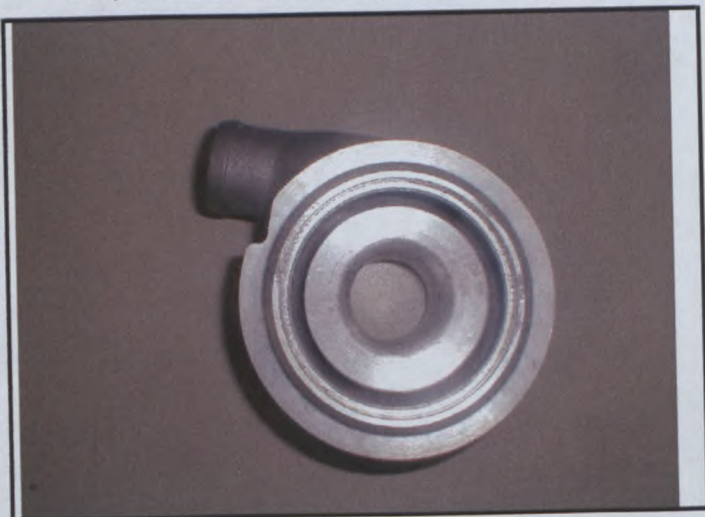


- P) *Výfukový systém mezi výfuk, potrubím a turbokompresorem*
Exhaust system between manifold and turbocompressor

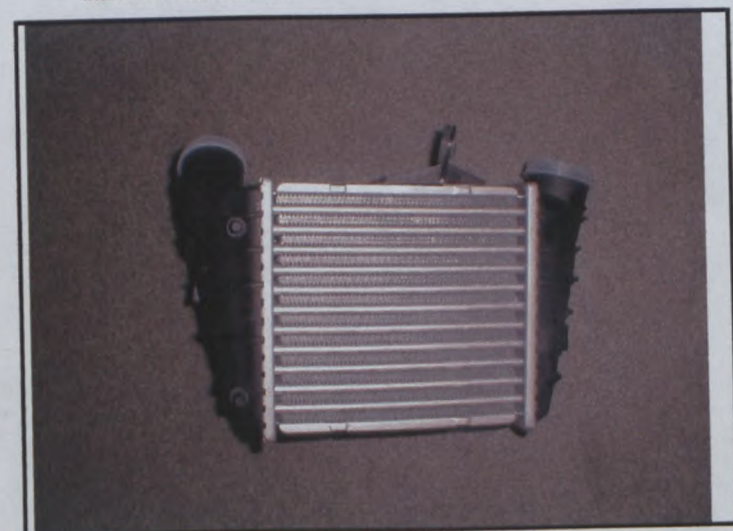


Marque
MakeModčle
Model

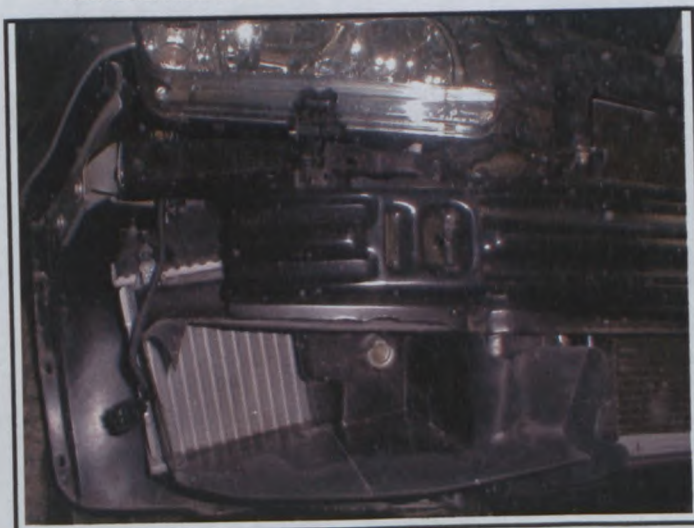
- Q) *Skřín oběžného kola turbokompresoru*
Compressor housing of turbocharger



- R) *Demontovaný mezichladič Z)*
Intercooler dismantled



- Mezichladič namontovaný na původním místě*
Intercooler mounted

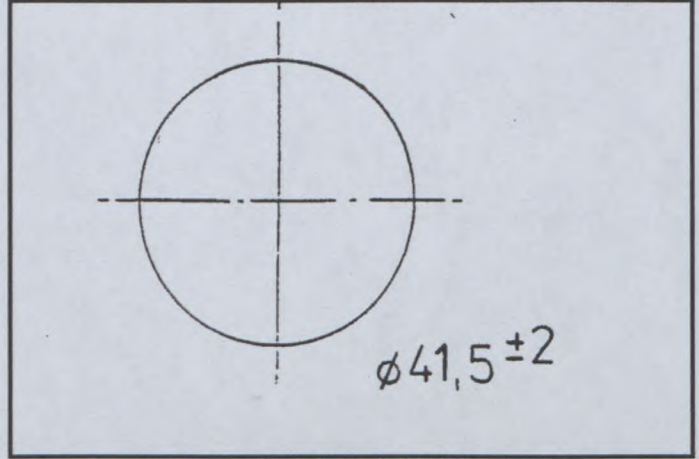


VÝKRESY / DRAWINGS

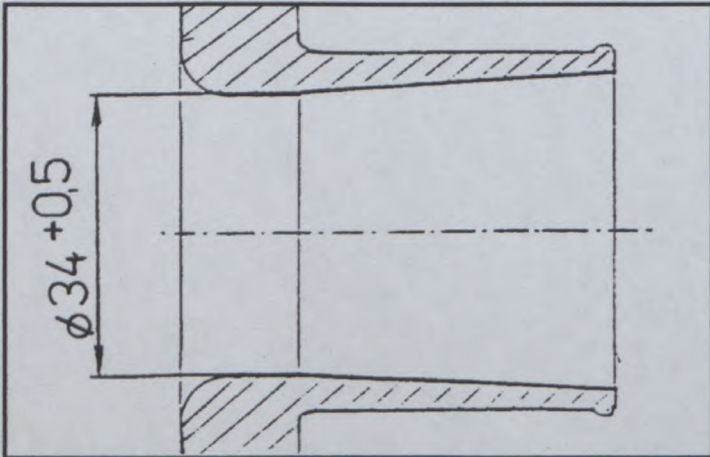
V) *Vstup výfukového plynu do turbíny*
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



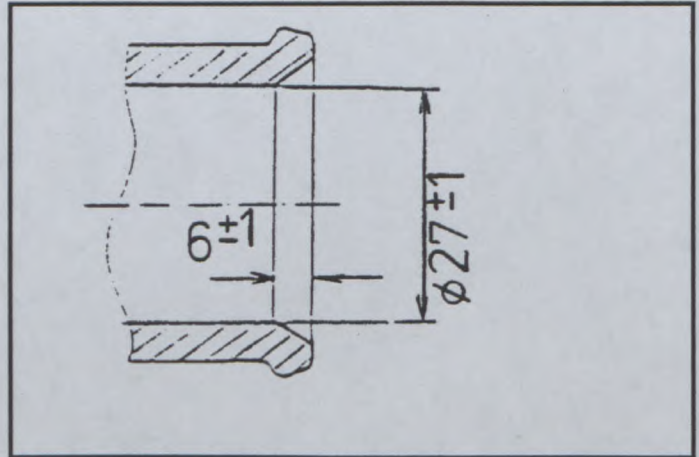
VI) *Výstup výfukového plynu z turbíny*
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) *Vstup vzduchu (plynu) do skříně kompresoru*
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) *Výstup vzduchu(plynu) ze skříně kompresoru*
Air (gas) outlet from the compressor housing

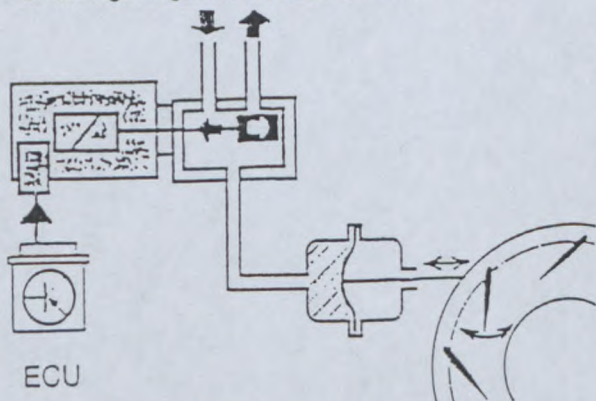


Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modčle
Model **FABIA 1,9 TDI**

IX) **Zařizení pro regulaci přeplňovacího tlaku**
Device regulating the turbocharger pressure



Standartní tlak
Standard pressure **0,65-1,2** bar

Postup pro kontrolu tlaku
Procedure for checking the pressure

external / manometer

XV) **Kompletní chladicí systém mezichladiče**
Intercooler cooling system



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5634

Extension N°

01/01VO

Groupe

Group

A / ~~B~~ / ~~N~~

DOPLŇKOVÁ HOMOLOGACE - VARIANTY.
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Sportovní vývoj typu / Sporting evolution of the type

VO Varianta na přání / Option variant

ET Normální vývoj typu / Normal evolution of the type

ER Oprava / Erratum

VF Varianta dodávek / Supply variant

Vozidlo : Výrobce

Vehicle : Manufacturer

ŠKODA AUTO

Model a typ

Model and type

FABIA 1,9 TDI

Homologace platí od

Homologation valid as from

01 OCT. 2001

Stránka Page or ext.	Článek Article	Popis - Description																								
12	603	Převodovka / Gearbox Photo 1,2																								
13		603e převody / ratios																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ratio</th> <th>No. of teeth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>2,2</td> <td>33/15</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>1,722</td> <td>31/18</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>1,421</td> <td>27/19</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>1,208</td> <td>29/24</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>1,043</td> <td>24/23</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>0,923</td> <td>24/26</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>2,285</td> <td>14/38/32</td> </tr> </tbody> </table> <p>Non synchronized</p>		Ratio	No. of teeth	1.	2,2	33/15	2.	1,722	31/18	3.	1,421	27/19	4.	1,208	29/24	5.	1,043	24/23	6.	0,923	24/26	R	2,285	14/38/32
	Ratio	No. of teeth																								
1.	2,2	33/15																								
2.	1,722	31/18																								
3.	1,421	27/19																								
4.	1,208	29/24																								
5.	1,043	24/23																								
6.	0,923	24/26																								
R	2,285	14/38/32																								
14		603f postupné řazení / Sequential shifting Photo 22																								
	605	Konečný převod / Final drive																								
	605b	3,294 3,375 3,500 3,600 3,714 3,875 4,467 4,786 5,083 5,231 5,545																								
	605c	56/17 54/16 56/16 54/15 52/14 62/16 67/15 67/14 61/12 68/13 61/11																								
	605b	3,238 3,450 3,578 3,684 4,117 4,166 4,235 4,411 4,450 4,562 4,866																								
	605c	68/21 69/20 68/19 70/19 70/17 75/18 72/17 75/17 89/20 73/16 73/15																								

Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

Homologation N°

A - 5634

Extension N°

01 / 01 V0

Page or ext.	Article	Description																																																																																					
14	606	Reinforced drive shafts	Photo 3.																																																																																				
15	701	Suspension 701 a Přední zavěšení / Front suspension	Photo 4-15																																																																																				
		701 a Zadní zavěšení / Rear suspension	Photo 16-20																																																																																				
15	706	Stabilizátory / Stabilizers	Photo 21																																																																																				
15	707	Tlumiče / Shock absorbers Přední / Front Zadní / Rear Horní uložení tlumiče / Shock topmount Do 20 mm od původního uložení / Within 20 mm from STD mounting point	Photo 23, 24 Photo 25, 26 Photo 27,28																																																																																				
16	803	Brzdy / Brakes Držák pedálů / Pedal box Držák brzdového třmenu / Brake caliper bracket Brzdové kotouče / Brake discs 803 g4 Thickness of new disc 803 g5 External diameter of the disc 803 g6 External diameter of pads' rubbing surface 803 g7 Internal diameter of pads' rubbing surface 803 g9 Ventilated discs	Photo 29,30 Photo 31-36																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>photo</th> <th>37</th> <th>37</th> <th>38</th> <th>38</th> <th>38</th> <th>39</th> <th>40</th> <th>41</th> <th>41</th> <th>41</th> <th>42</th> <th>43</th> <th>44</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>803g4</td> <td>25</td> <td>25</td> <td>28</td> <td>28</td> <td>28</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>28</td> <td>28</td> <td>28</td> <td>9</td> <td>25</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>803g5</td> <td>304</td> <td>315</td> <td>332</td> <td>343</td> <td>355</td> <td>232</td> <td>232</td> <td>332</td> <td>343</td> <td>355</td> <td>232</td> <td>288</td> <td>256</td> </tr> <tr> <td>803g6</td> <td>304</td> <td>315</td> <td>332</td> <td>343</td> <td>355</td> <td>232</td> <td>232</td> <td>332</td> <td>343</td> <td>355</td> <td>232</td> <td>288</td> <td>256</td> </tr> <tr> <td>803g7</td> <td>203</td> <td>220</td> <td>236</td> <td>230</td> <td>261</td> <td>143</td> <td>143</td> <td>236</td> <td>230</td> <td>261</td> <td>143</td> <td>158</td> <td>166</td> </tr> <tr> <td>803g9</td> <td>yes</td> <td>yes</td> <td>yes</td> <td>yes</td> <td>yes</td> <td>no</td> <td>no</td> <td>yes</td> <td>yes</td> <td>yes</td> <td>no</td> <td>yes</td> <td>yes</td> </tr> </tbody> </table>	photo	37	37	38	38	38	39	40	41	41	41	42	43	44	803g4	25	25	28	28	28	9	9	28	28	28	9	25	22	803g5	304	315	332	343	355	232	232	332	343	355	232	288	256	803g6	304	315	332	343	355	232	232	332	343	355	232	288	256	803g7	203	220	236	230	261	143	143	236	230	261	143	158	166	803g9	yes	yes	yes	yes	yes	no	no	yes	yes	yes	no	yes	yes	
photo	37	37	38	38	38	39	40	41	41	41	42	43	44																																																																										
803g4	25	25	28	28	28	9	9	28	28	28	9	25	22																																																																										
803g5	304	315	332	343	355	232	232	332	343	355	232	288	256																																																																										
803g6	304	315	332	343	355	232	232	332	343	355	232	288	256																																																																										
803g7	203	220	236	230	261	143	143	236	230	261	143	158	166																																																																										
803g9	yes	yes	yes	yes	yes	no	no	yes	yes	yes	no	yes	yes																																																																										
		803 h Parkovací brzda / Parking brake	Photo 45																																																																																				
		803 h1 Ovládání / Control system – hydraulická / hydraulic																																																																																					
	804	Řízení / Steering	Photo 46																																																																																				



Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modčle
Model **FABIA 1,9 TDI**

Homologation N°

A - 5634

Extension N°

01 / 01 V0

PHOTO N° 1

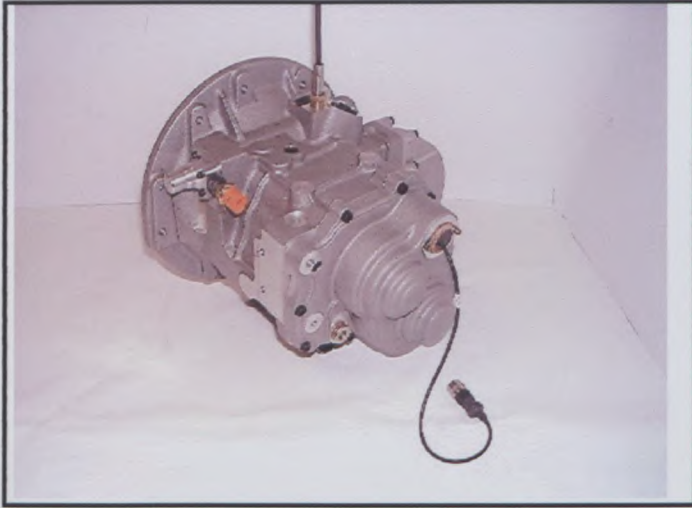


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



A - 5634

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 7

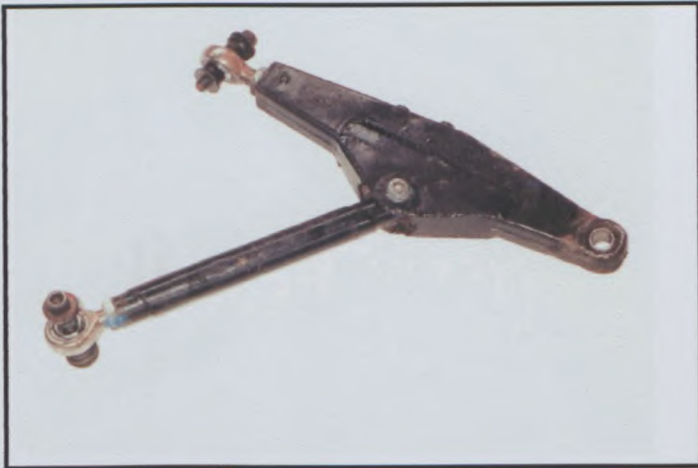


PHOTO N° 8



PHOTO N° 9

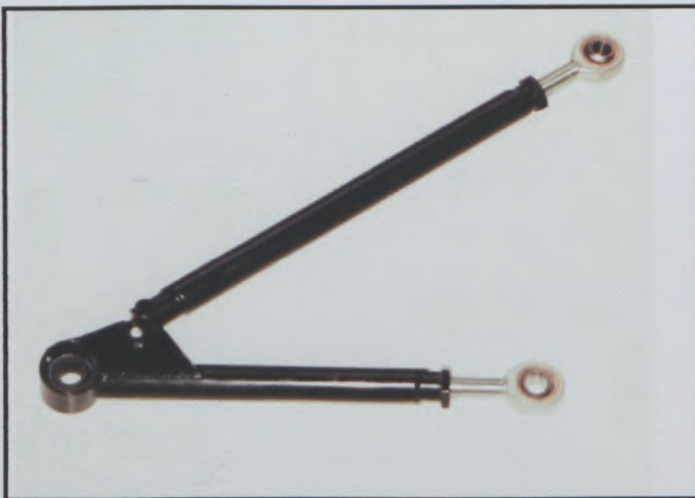


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11

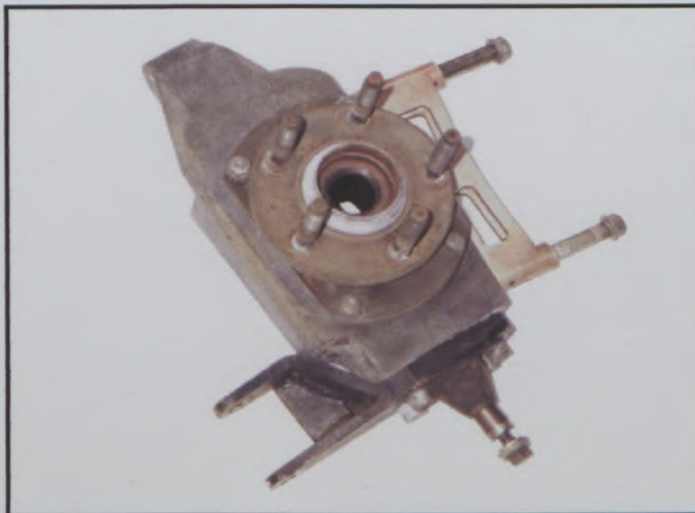


PHOTO N° 12



Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modčle
Model **FABIA 1,9 TDI**

Homologation N°

A - 5634

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 13



PHOTO N° 14

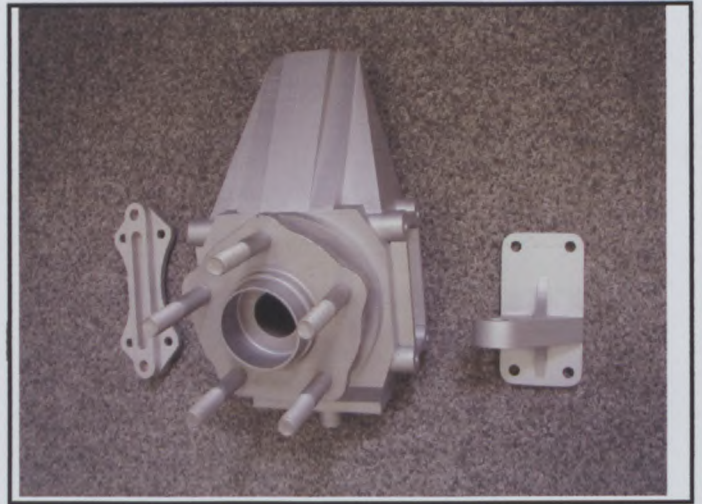


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

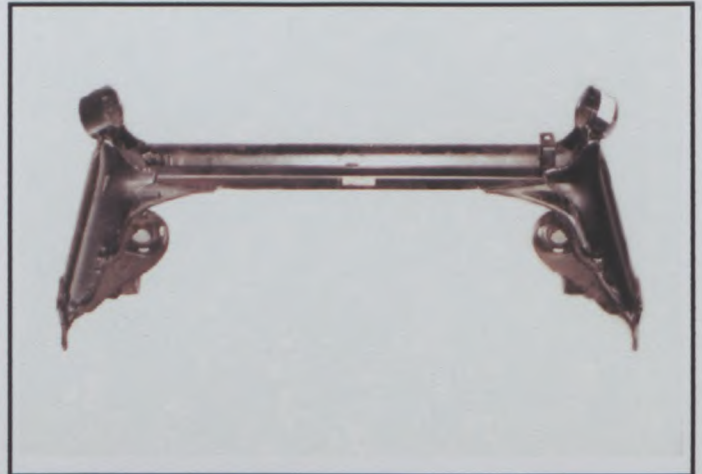


PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

Homologation N°

A - 5634

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 19



PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



PHOTO N° 22

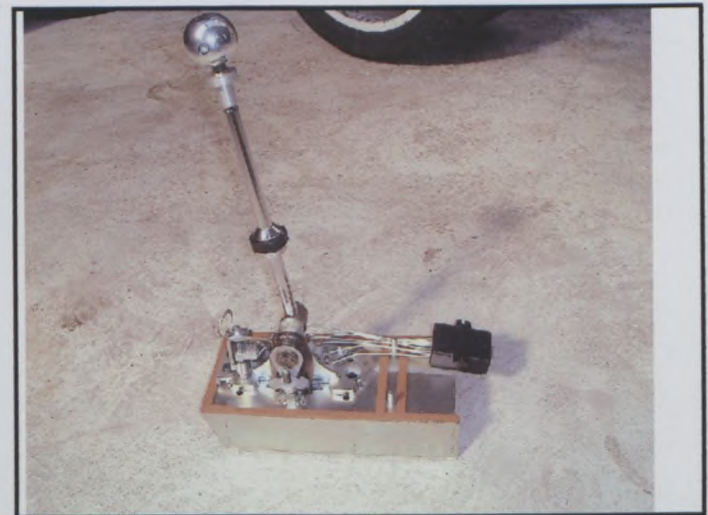


PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



Marque **ŠKODA AUTO**
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle **FABIA 1,9 TDI**
Model **FABIA 1,9 TDI**

A - 5634

Extension N°
01/01V0

PHOTO N° 25

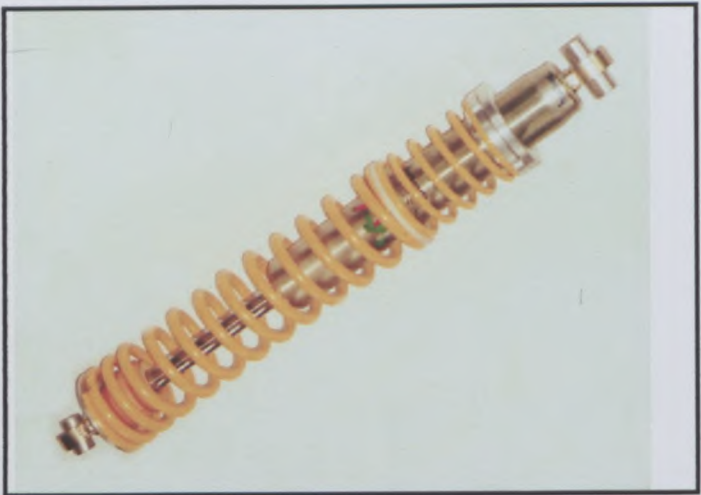


PHOTO N° 26

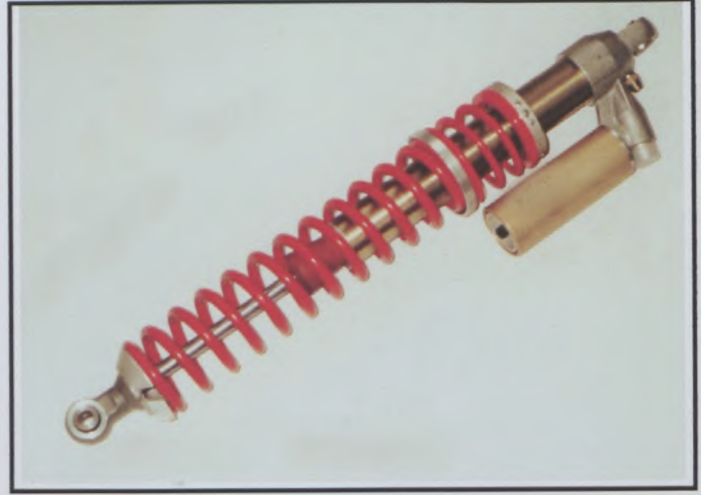


PHOTO N° 27



PHOTO N° 28

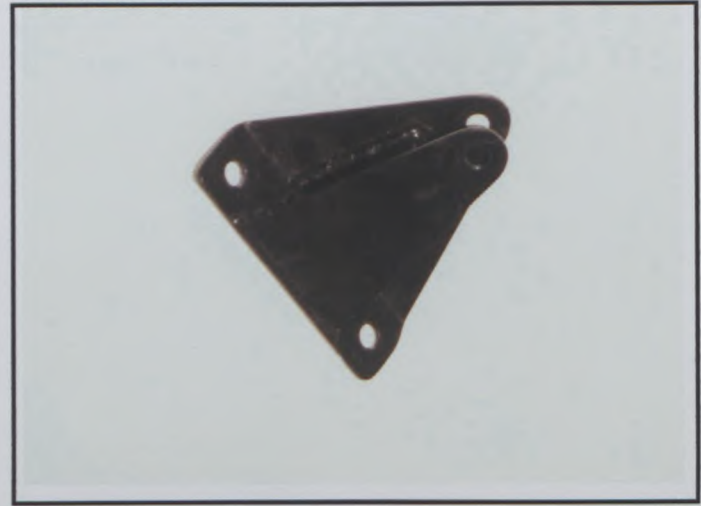


PHOTO N° 29

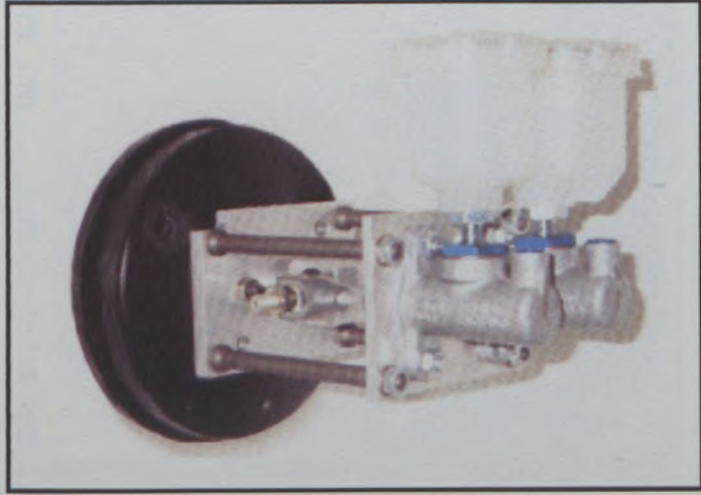


PHOTO N° 30



Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

A - 5634

Extension N°
01/01V0

PHOTO N° 31

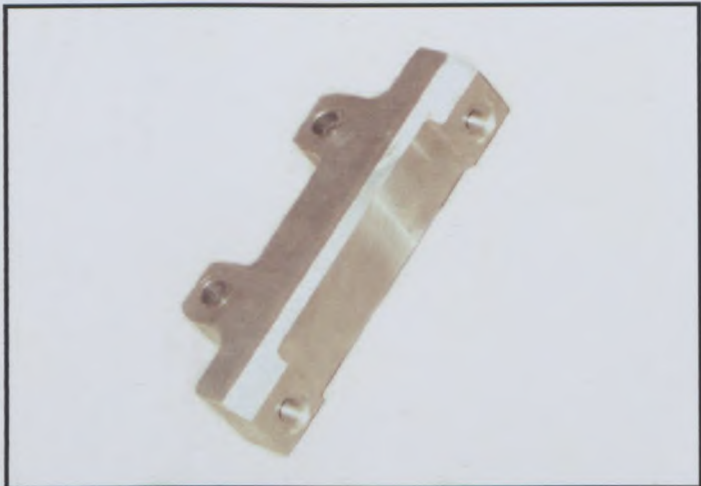


PHOTO N° 32



PHOTO N° 33



PHOTO N° 34

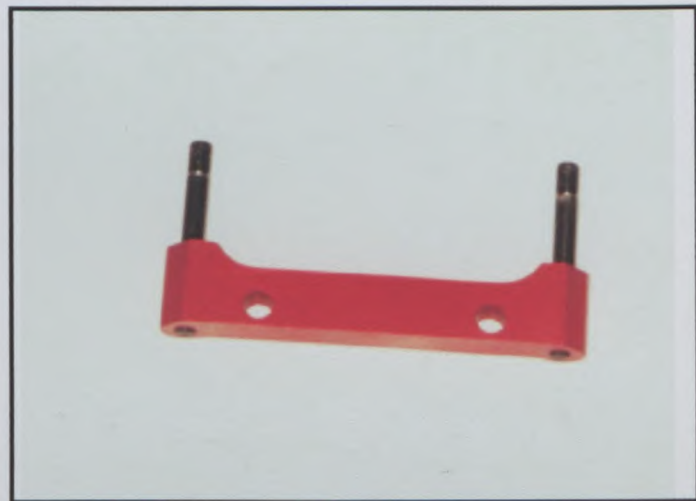


PHOTO N° 35



PHOTO N° 36



Fédération Internationale de l'Automobilisme
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

A - 5634

Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modčle
Model **FABIA 1,9 TDI**

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 37



PHOTO N° 38



PHOTO N° 39

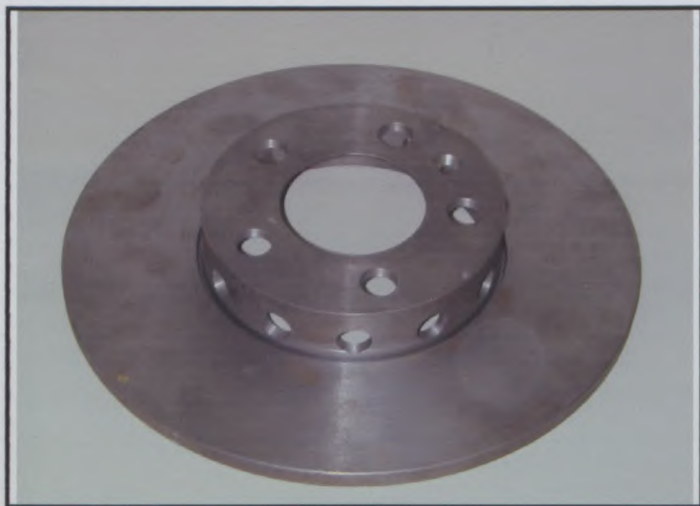


PHOTO N° 40



PHOTO N° 41



PHOTO N° 42



Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

A - 5634

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 43



PHOTO N° 44



PHOTO N° 45

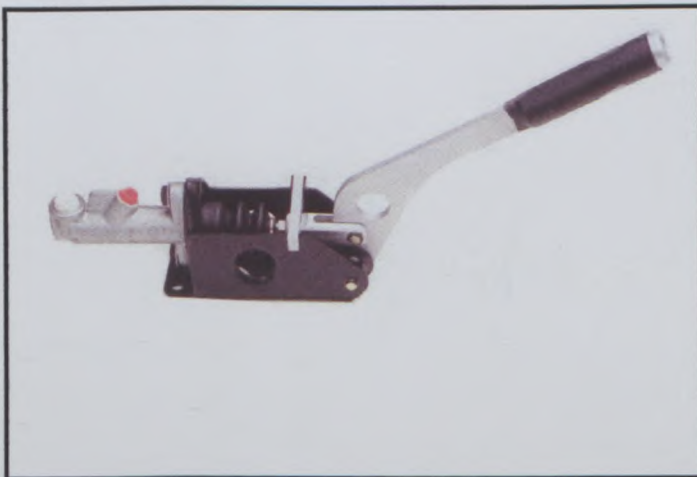


PHOTO N° 46



PHOTO N°

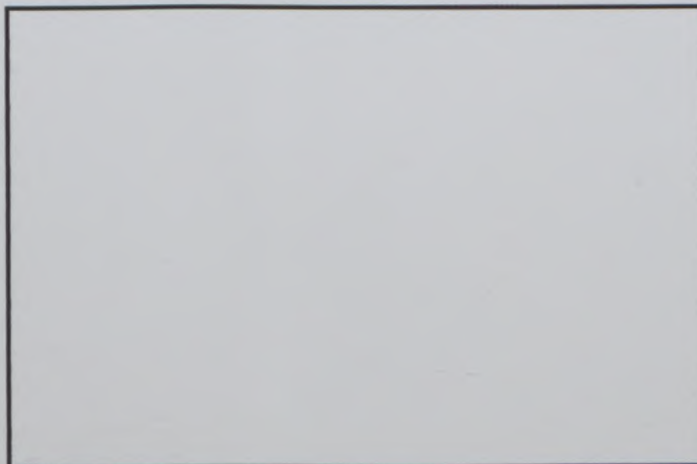
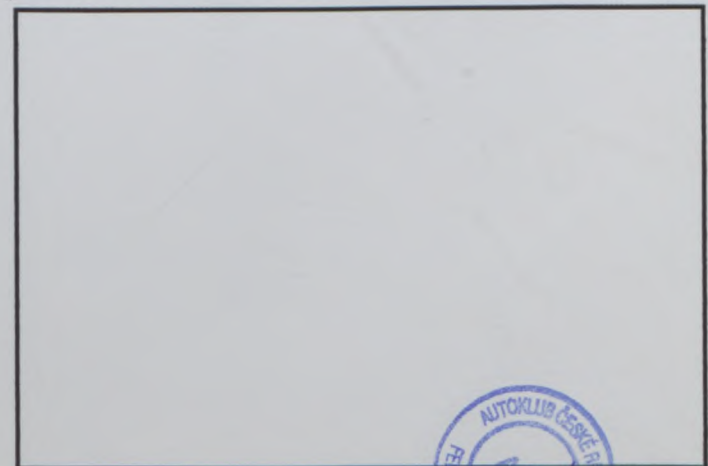


PHOTO N°



Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

A-5634

01/01VO

VO - HOMOLOGACE KOTOUČOVÝCH BRZD (Musí být vždy použito s prvním listem Homologace doplňků)
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Brzdy :
Brakes :

- e) **Počet válců na kolo**
Number of cylinders per wheel
- e1) **Vrtání**
Bore
- g) **Kotoučové brzdy :**
Disc brakes :
- g1) **Počet brzdových destiček na kolo**
Number of pads per wheel
- g2) **Počet brzdových třmenů na kolo**
Number of calipers per wheel
- g3) **Materiál třmenů**
Caliper material
- g4) **Tloušťka nového kotouče**
Thickness of new disc
- g5) **Vnější průměr kotouče**
External diameter of the disc
- g6) **Vnější průměr činné plochy**
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) **Vnitřní průměr činné plochy**
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) **Celková délka činné plochy brzd. destiček**
Overall length of the pads
- g9) **Větrané kotouče**
Ventilated discs

	Přední / Front	Zadní / Rear
e)	1	1
e1)	54 mm	41 mm
g)		
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	light alloy/cast iron	light alloy/cast iron
g4)	+/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	105 +/- 1.5 mm	76 +/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

Caliper may be used with any homologated Disc

PHOTO N° 45

Přední / Front



PHOTO N° 46

Zadní / Rear



Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

A - 5634

Extension N°

01/01VO

VO - HOMOLOGACE KOTOUČOVÝCH BRZD (Musí být vždy použito s prvním listem Homologace doplňků)
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

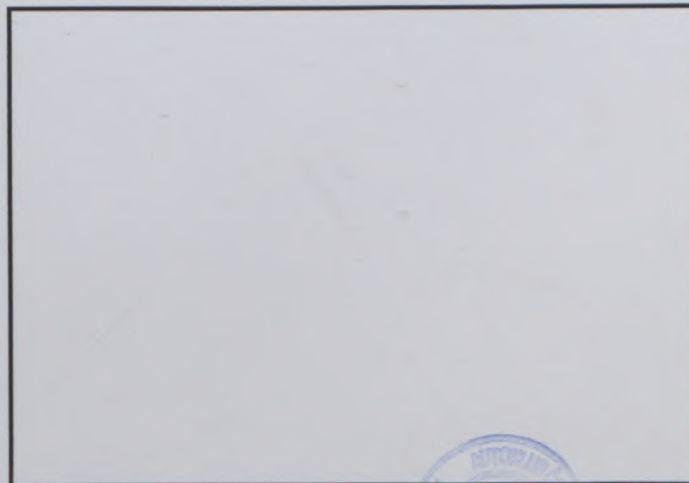
803. Brzdy :
Brakes :

	<i>Přední / Front</i>	<i>Zadní / Rear</i>
e) <i>Počet válců na kolo</i> Number of cylinders per wheel	4	4
e1) <i>Vrtání</i> Bore	38,1 + 44,45 mm	31,75 mm
g) <i>Kotoučové brzdy :</i> Disc brakes :		
g1) <i>Počet brzdových destiček na kolo</i> Number of pads per wheel	2	2
g2) <i>Počet brzdových třmenů na kolo</i> Number of calipers per wheel	1	1
g3) <i>Materiál třmenů</i> Caliper material	light alloy	light alloy
g4) <i>Tloušťka nového kotouče</i> Thickness of new disc	+/- 1 mm	+/- 1 mm
g5) <i>Vnější průměr kotouče</i> External diameter of the disc	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6) <i>Vnější průměr činné plochy</i> External diameter of pads' rubbing surface	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7) <i>Vnitřní průměr činné plochy</i> Internal diameter of pads' rubbing surface	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8) <i>Celková délka činné plochy brzd. destiček</i> Overall length of the pads	130 +/- 1.5 mm	130 +/- 1.5 mm
g9) <i>Větrané kotouče</i> Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

Caliper may be used with any homologated Disc

PHOTO N° 47

Přední / Front



Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modčle
Model **FABIA 1,9 TDI**

A - 5634

Extension N°

01/01VO

VO - HOMOLOGACE KOTOUČOVÝCH BRZD (Musí být vždy použito s prvním listem Homologace doplňků)
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Brzdy :

Brakes :

- e) **Počet válců na kolo**
Number of cylinders per wheel
- e1) **Vrtání**
Bore
- g) **Kotoučové brzdy :**
Disc brakes :
- g1) **Počet brzdových destiček na kolo**
Number of pads per wheel
- g2) **Počet brzdových třmenů na kolo**
Number of calipers per wheel
- g3) **Materiál třmenů**
Caliper material
- g4) **Tloušťka nového kotouče**
Thickness of new disc
- g5) **Vnější průměr kotouče**
External diameter of the disc
- g6) **Vnější průměr činné plochy**
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) **Vnitřní průměr činné plochy**
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) **Celková délka činné plochy brzd. destiček**
Overall length of the pads
- g9) **Větrané kotouče**
Ventilated discs

	Přední / Front	Přední / Front
e) Počet válců na kolo Number of cylinders per wheel	6	8
e1) Vrtání Bore	26,99 + 31,75 + 38,1 mm	25,4 + 31,8 mm
g) Kotoučové brzdy : Disc brakes :		
g1) Počet brzdových destiček na kolo Number of pads per wheel	2	4
g2) Počet brzdových třmenů na kolo Number of calipers per wheel	1	1
g3) Materiál třmenů Caliper material	light alloy	light alloy
g4) Tloušťka nového kotouče Thickness of new disc	+/- 1 mm	+/- 1 mm
g5) Vnější průměr kotouče External diameter of the disc	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6) Vnější průměr činné plochy External diameter of pads' rubbing surface	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7) Vnitřní průměr činné plochy Internal diameter of pads' rubbing surface	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8) Celková délka činné plochy brzd. destiček Overall length of the pads	150 +/- 1.5 mm	84 +/- 1.5 mm
g9) Větrané kotouče Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

Caliper may be used with any homologated Disc

PHOTO N° 48

Přední / Front



PHOTO N° 49



13

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

A - 5634

Extension N°

01 / 01 VO

VO - HOMOLOGACE KOTOUČOVÝCH BRZD (Musí být vždy použito s prvním listem Homologace doplňků)
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Brzdy :

Brakes :

- e) **Počet válců na kolo**
Number of cylinders per wheel
- e1) **Vrtání**
Bore
- g) **Kotoučové brzdy :**
Disc brakes :
- g1) **Počet brzdových destiček na kolo**
Number of pads per wheel
- g2) **Počet brzdových třmenů na kolo**
Number of calipers per wheel
- g3) **Materiál třmenů**
Caliper material
- g4) **Tloušťka nového kotouče**
Thickness of new disc
- g5) **Vnější průměr kotouče**
External diameter of the disc
- g6) **Vnější průměr činné plochy**
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) **Vnitřní průměr činné plochy**
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) **Celková délka činné plochy brzd. destiček**
Overall length of the pads
- g9) **Větrané kotouče**
Ventilated discs

Přední / Front	Zadní / Rear
	2
	38,1 mm
	2
	1
	light alloy
	+/- 1 mm
	+/- 1.5 mm
	+/- 1.5 mm
	+/- 1.5 mm
	76 +/- 1.5 mm
<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

Caliper may be used with any homologated Disc
PHOTO N°

Přední / Front

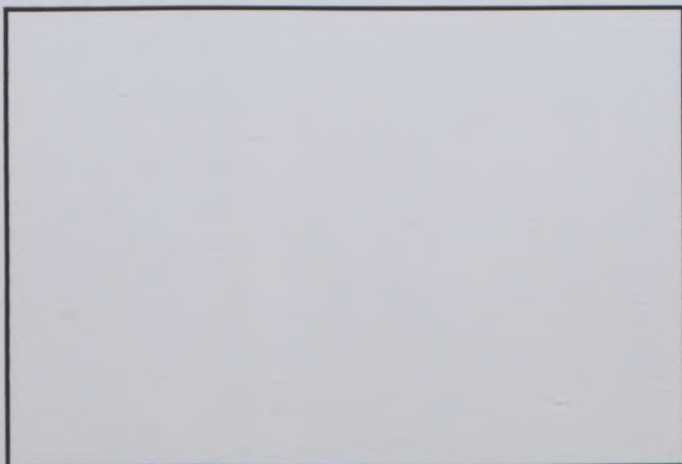


PHOTO N° 50

Zadní / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5634

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

02 / 01 ER

DOPLŇKOVÁ HOMOLOGACE - VARIANTY.
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES <i>Sportovní vývoj typu</i> / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO <i>Varianta na přání</i> / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET <i>Normální vývoj typu</i> / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> ER <i>Oprava</i> / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF <i>Varianta dodávek</i> / Supply variant | |

Vozidlo : Výrobce
Vehicle : Manufacturer

ŠKODA AUTO

Model a typ
Model and type

FABIA 1,9TDI

Homologace platí od
Homologation valid as from

01 JUL. 2002

Stránka Page or ext.	Článek Article	Popis - Description
01/01 VO Page 2.		<p>Suspension</p> <p>701 Přední a zadní zavěšení / Front and rear suspension 701 a Zadní zavěšení / Rear suspension</p> <p>Photo 19-20. Photo 16-18.</p> <p><u>Instead of:</u></p> <p>701 a Zadní zavěšení / Rear suspension</p> <p>Photo 16-20.</p>



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Flan donnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5634

Groupe

Group

A / B / N

Extension N°

03 / 02 VO

DOPLŇKOVÁ HOMOLOGACE - VARIANTY. FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** *Sportovní vývoj typu / Sporting evolution of the type*
- ET** *Normální vývoj typu / Normal evolution of the type*
- VF** *Varianta dodávek / Supply variant*
- VO** *Varianta na přání / Option variant*
- ER** *Oprava / Erratum*

Vozidlo : Výrobce

Vehicle : Manufacturer

ŠKODA AUTO

Model a typ

Model and type

FABIA 1,9 TDI

Homologace platí od

Homologation valid as from

01 MARS 2003

Stránka Page or ext.	Článek Article	Popis - Description																																
603	Převodovka / Gearbox e) <i>Převody/Ratios</i>	Photo 1,2 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Počet zubů / Number of teeth</th> <th>Převod / Ratio</th> <th>Synchron</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>42/11</td> <td>3,818</td> <td>yes</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>40/19</td> <td>2,105</td> <td>yes</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>40/27</td> <td>1,481</td> <td>yes</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>38/33</td> <td>1,152</td> <td>yes</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>35/30</td> <td>1,167</td> <td>yes</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>32/33</td> <td>0,970</td> <td>yes</td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>36/13 x 23/14</td> <td>4,549</td> <td>no</td> </tr> </tbody> </table> f) <i>Kulisa řazení</i> Gear change gate 		Počet zubů / Number of teeth	Převod / Ratio	Synchron	1	42/11	3,818	yes	2	40/19	2,105	yes	3	40/27	1,481	yes	4	38/33	1,152	yes	5	35/30	1,167	yes	6	32/33	0,970	yes	AR / R	36/13 x 23/14	4,549	no
	Počet zubů / Number of teeth	Převod / Ratio	Synchron																															
1	42/11	3,818	yes																															
2	40/19	2,105	yes																															
3	40/27	1,481	yes																															
4	38/33	1,152	yes																															
5	35/30	1,167	yes																															
6	32/33	0,970	yes																															
AR / R	36/13 x 23/14	4,549	no																															
605	Konečný pohon / Final drive b) <i>Převodový poměr / Ratio</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Přední / Front</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,2,3,4 rd gear</td> <td>3,333</td> <td>3,875</td> <td>4,2</td> <td>4,235</td> <td>5,000</td> </tr> <tr> <td>5,6 and R gear</td> <td>2,777</td> <td>3,1</td> <td>3,316</td> <td>3,429</td> <td>4,063</td> </tr> </tbody> </table>	Přední / Front					1,2,3,4 rd gear	3,333	3,875	4,2	4,235	5,000	5,6 and R gear	2,777	3,1	3,316	3,429	4,063															
Přední / Front																																		
1,2,3,4 rd gear	3,333	3,875	4,2	4,235	5,000																													
5,6 and R gear	2,777	3,1	3,316	3,429	4,063																													

Fédération Internationale de l'Automobile
2, chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



A - 5634

Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

03 / 02 VO

PHOTO N° 1

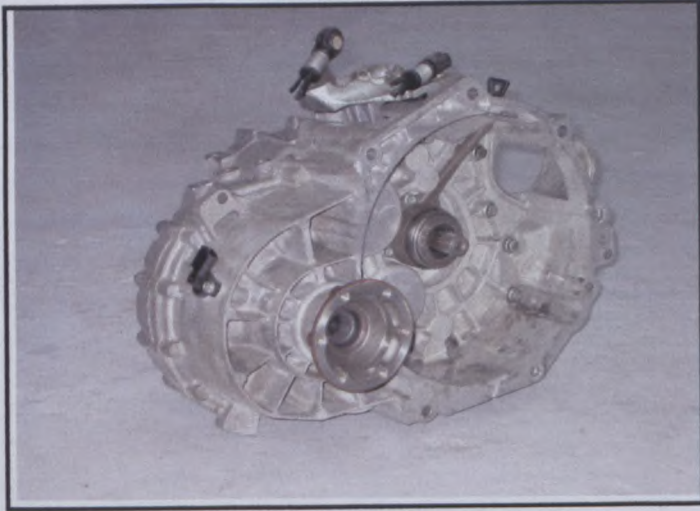
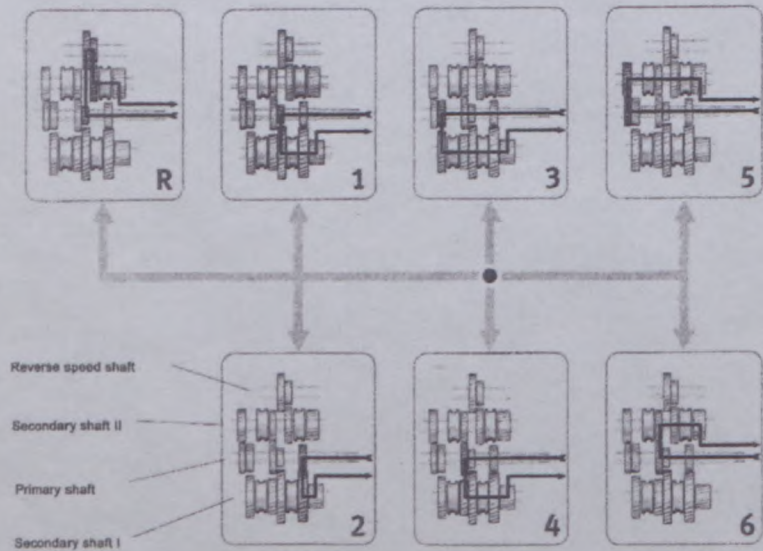
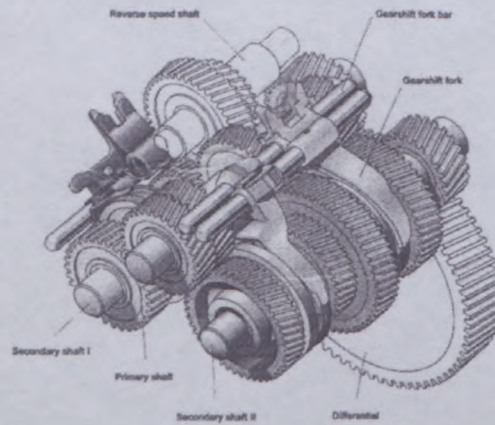
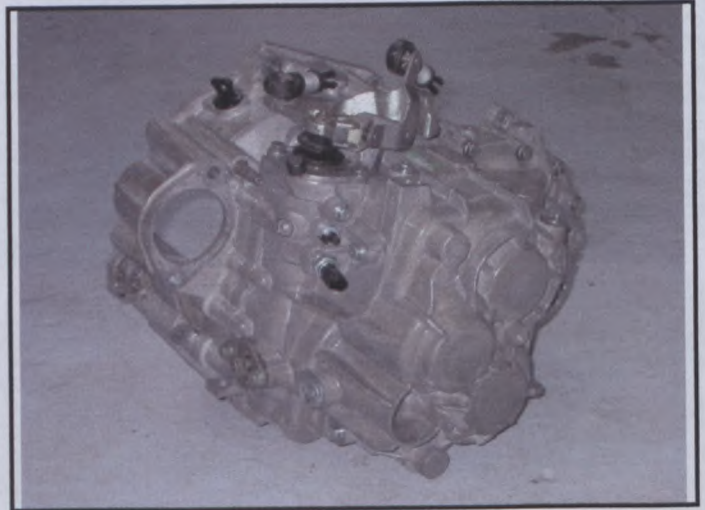


PHOTO N° 2



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5634

Groupe
Group **A/B/N**

Extension N°

04 / 03 VO

DOPLŇKOVÁ HOMOLOGACE - VARIANTY. FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** *Sportovní vývoj typu* / Sporting evolution of the type
- ET** *Normální vývoj typu* / Normal evolution of the type
- VF** *Varianta dodávek* / Supply variant
- VO** *Varianta na přání* / Option variant
- ER** *Oprava* / Erratum

Vozidlo : Výrobce
Vehicle : Manufacturer **ŠKODA AUTO**

Model a typ
Model and type **FABIA 1,9 TDI**

Homologace platí od
Homologation valid as from **01 MARS 2004**

A-5634
(03/02 VO)
LD 04/03 VO

Stránka Page or ext.	Článek Article	Popis - Description																																																							
13	603	<p>Převodovka / Gearbox Photo 1-2</p> <p>e) <i>Převody/Ratios</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Počet zubů / Number of teeth</th> <th>Převod / Ratio</th> <th>Synchron</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>32/12</td><td>2,667</td><td>No</td></tr> <tr><td>2</td><td>30/16</td><td>1,875</td><td>No</td></tr> <tr><td>3</td><td>26/19</td><td>1,368</td><td>No</td></tr> <tr><td>4</td><td>22/21</td><td>1,048</td><td>No</td></tr> <tr><td>5</td><td>21/24</td><td>0,875</td><td>No</td></tr> <tr><td>6</td><td>x</td><td>x</td><td></td></tr> <tr><td>AR / R</td><td>22/12 x 36/20</td><td>3,3</td><td>No</td></tr> </tbody> </table> <p>f) <i>Kulisa řazení</i> Gear change gate</p> <div style="text-align: center;"> <table style="display: inline-table; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">R</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </td> </tr> </table> </div> <p>Konečný pohon / Final drive</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Přední / Front</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,944</td> <td>3,882</td> <td>3,684</td> <td>3,352</td> <td>3,158</td> </tr> <tr> <td>71/18</td> <td>66/17</td> <td>70/19</td> <td>57/17</td> <td>60/19</td> </tr> </tbody> </table> <p>b) <i>Převodový poměr / Ratio</i></p> <p>c) <i>Počet zubů / Number of teeth</i></p>		Počet zubů / Number of teeth	Převod / Ratio	Synchron	1	32/12	2,667	No	2	30/16	1,875	No	3	26/19	1,368	No	4	22/21	1,048	No	5	21/24	0,875	No	6	x	x		AR / R	22/12 x 36/20	3,3	No	R	1	3	5		2	4		Přední / Front					3,944	3,882	3,684	3,352	3,158	71/18	66/17	70/19	57/17	60/19
	Počet zubů / Number of teeth	Převod / Ratio	Synchron																																																						
1	32/12	2,667	No																																																						
2	30/16	1,875	No																																																						
3	26/19	1,368	No																																																						
4	22/21	1,048	No																																																						
5	21/24	0,875	No																																																						
6	x	x																																																							
AR / R	22/12 x 36/20	3,3	No																																																						
R	1	3	5																																																						
	2	4																																																							
Přední / Front																																																									
3,944	3,882	3,684	3,352	3,158																																																					
71/18	66/17	70/19	57/17	60/19																																																					

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

Homologation N°

A - 5634

Extension N°

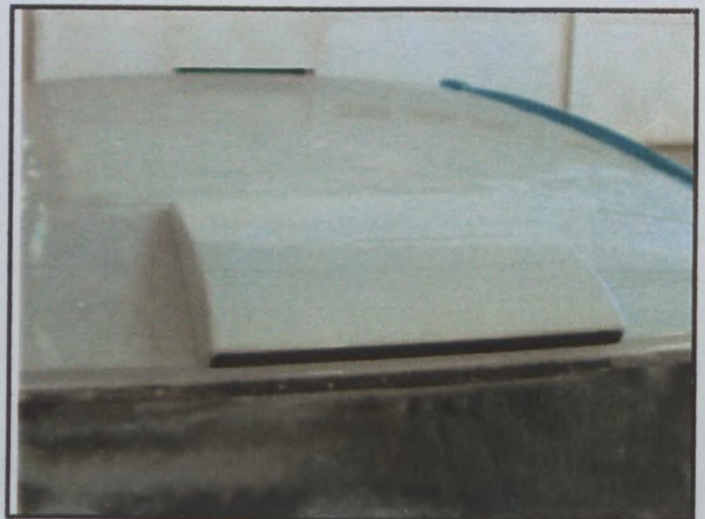
04 / 03 VO

Page or ext.	Article	Description	
15	707	Dolní uložení tlumiče / Shock absorber lower mounting point (Do +/- 20mm od původního uložení / Within +/- 20mm of original mounting)	Photo 1
16	9	Karoserie / Bodywork Střešní ventilace, šířka 360mm, výška 32mm / Roof vent of width 360mm, high 32mm	Photo 2

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5634

 Groupe
Group **A/B/N**

Extension N°

04/03 VO

DOPLŇKOVÁ HOMOLOGACE - VARIANTY. FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ES <i>Sportovní vývoj typu / Sporting evolution of the type</i> | <input checked="" type="checkbox"/> VO <i>Varianta na přání / Option variant</i> |
| <input type="checkbox"/> ET <i>Normální vývoj typu / Normal evolution of the type</i> | <input type="checkbox"/> ER <i>Oprava / Erratum</i> |
| <input type="checkbox"/> VF <i>Varianta dodávek / Supply variant</i> | |

Vozidlo : Výrobce
Vehicle : Manufacturer **ŠKODA AUTO**

Model a typ
Model and type **FABIA 1,9 TDI**

Homologace platí od
Homologation valid as from **01 MARS 2004**

Stránka Page or ext.	Článek Article	Popis - Description																																																							
13	603	<p>Převodovka / Gearbox Photo 1-2</p> <p>e) <i>Převody/Ratios</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Počet zubů / Number of teeth</th> <th>Převod / Ratio</th> <th>Synchron</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>32/12</td><td>2,667</td><td>No</td></tr> <tr><td>2</td><td>30/16</td><td>1,875</td><td>No</td></tr> <tr><td>3</td><td>26/19</td><td>1,368</td><td>No</td></tr> <tr><td>4</td><td>22/21</td><td>1,048</td><td>No</td></tr> <tr><td>5</td><td>21/24</td><td>0,875</td><td>No</td></tr> <tr><td>6</td><td>x</td><td>x</td><td></td></tr> <tr><td>AR / R</td><td>22/12 x 36/20</td><td>3,3</td><td>No</td></tr> </tbody> </table> <p>f) <i>Kulisa řazení</i> Gear change gate</p> <table border="1"> <tr><td>R</td><td>1</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td>□</td><td>2</td><td>4</td><td>□</td></tr> </table> <p>Konečný pohon / Final drive</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Přední / Front</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,944</td> <td>3,882</td> <td>3,684</td> <td>3,352</td> <td>3,158</td> </tr> <tr> <td>71/18</td> <td>66/17</td> <td>70/19</td> <td>57/17</td> <td>60/19</td> </tr> </tbody> </table> <p>b) <i>Převodový poměr / Ratio</i></p> <p>c) <i>Počet zubů / Number of teeth</i></p>		Počet zubů / Number of teeth	Převod / Ratio	Synchron	1	32/12	2,667	No	2	30/16	1,875	No	3	26/19	1,368	No	4	22/21	1,048	No	5	21/24	0,875	No	6	x	x		AR / R	22/12 x 36/20	3,3	No	R	1	3	5	□	2	4	□	Přední / Front					3,944	3,882	3,684	3,352	3,158	71/18	66/17	70/19	57/17	60/19
	Počet zubů / Number of teeth	Převod / Ratio	Synchron																																																						
1	32/12	2,667	No																																																						
2	30/16	1,875	No																																																						
3	26/19	1,368	No																																																						
4	22/21	1,048	No																																																						
5	21/24	0,875	No																																																						
6	x	x																																																							
AR / R	22/12 x 36/20	3,3	No																																																						
R	1	3	5																																																						
□	2	4	□																																																						
Přední / Front																																																									
3,944	3,882	3,684	3,352	3,158																																																					
71/18	66/17	70/19	57/17	60/19																																																					

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modčle
Model **FABIA 1,9 TDI**

Homologation N°

A - 5634

Extension N°

04 / 03 VO

Page or ext.	Article	Description	
15	707	Dolní uložení tlumiče / Shock absorber lower mounting point (Do +/- 20mm od původního uložení / Within +/- 20mm of original mounting)	Photo 1
16	9	Karoserie / Bodywork Střešní ventilace, šířka 360mm, výška 32mm / Roof vent of width 360mm, high 32mm	Photo 2

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5634

DOPLŇKOVÝ HOMOLOGAČNÍ LIST PRO SKUPINU N COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Vozidlo : Výrobce

Vehicle : Manufacturer

**ŠKODA
AUTO**

Model a typ

Model and type

**FABIA
1,9TDI**

Homologace platí od

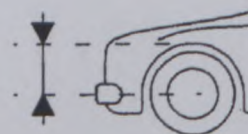
Homologation valid as from

01 OCT. 2001**DULEŽITÉ:**

Tento homologační list obsahuje všechny doplňkové údaje k základnímu homologačnímu listu pro skupinu A, které je nutno uplatňovat pro vozidlo ve skupině N. V případě, že údaje uvedené v tomto doplňkovém homologačním listu jsou odlišné od údajů uvedených v základním homologačním listu, platí tyto údaje.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

1. VŠEOBECNĚ / GENERAL**103. Objem válců**Cylinder capacity **1896,2** cm³**Přepočet objemu válců**Corrected cylinder capacity **1896,2** x **1,5** = **2844,3** cm³**2. ROZMĚRY, HMOTNOST / DIMENSIONS, WEIGHT****201. Minimální hmotnost**Minimum weight **1154** kg**205. Minimální výška náboje kola /
Otevření podběhu**Minimum height center hub /
Wheel arch opening**Přední**Front **352,2** mm**Zadní**Rear **339,2** mm**207. Maximální rozchod** a) **Přední**Maximum track Front **1435** mmb) **Zadní**Rear **1424** mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1.9TDI

Homologation N°

N - 5 6 3 4

3. MOTOR / ENGINE

302. Počet držáků

Number of supports **1**

308. Celkový minimální objem spalovacího prostoru

Total minimum volume of a combustion chamber **25,2** cm³

309. Minimální objem spalovacího prostoru v hlavě válce

Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **0** cm³

310. Maximální kompresní poměr

Maximum compression ratio (in relation with the unit) **20,2** : 1

311. Minimální výška bloku válců

Minimum height of the cylinder block **294,35** mm *dle obrázku*
according to drawing :

313. Vložky

Sleeves

b) *Materiál*

Material **XXX**

317. Píst

Piston

a) *Materiál*

Material **lehká slitina/aluminium alloy**



b) *Počet kroužků na píst*

Number of rings **3**

c) *Minimální váha*

Minimum weight **552** g

d) *Vzdálenost od středu pístního čepu k horní části pístu*

Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **45,8** +/- 0.1 mm

e) *Vzdálenost mezi horní částí pístu v horní úvratí a opracovanou plochou bloku válců, kam se dává těsnění hlavy válců*

Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **+1,1** +/- 0.15 mm

f) *Objem dutiny pístu*

Piston groove volume **23,8** +/- 0.5 cm³

AA) *Píst*

Piston



319. Kliková hřídel

Crankshaft

i) *Maximální vnější průměr klikových čepů*

Maximum diameter of crank pins **47,8** mm

321. Hlava válců

Cylinderhead

c) *Minimální výška*

Minimum height **133** mm

d) *Místo, kde se měří*

Where measured

u prvního válce/first cylinder

322. Tloušťka utaženého těsnění hlavy válců

Thickness of tightened cylinderhead gasket **1,41** +/- 0.2 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blondonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

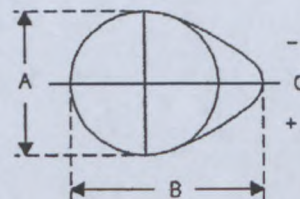
Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1.9TDI

N - 5 6 3 4

325. **Vačková hřídel:** a) **Průměr ložisek**
Camshaft : Diameter of bearings **29** mm

g) **Rozměry vačky** **Sání** A = **52,8** +/- 0.1 mm
Cam dimensions **Inlet** B = **61,68** +/- 0.1 mm
Výfuk A = **52,8** +/- 0.1 mm
Exhaust B = **61,68** +/- 0.1 mm



326. **Časování:** a) **Teoretická vůle časovacího ventilu** **sání** **výfuk**
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0,2** mm exhaust **0,2** mm

d) **Zdvih vačky (demontované)** (obrázek / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

SÁNÍ / INTAKE				VÝFUK / EXHAUST			
Úhel natočení ve stupních / Rotation angle in degrees	Zdvih v mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Úhel natočení ve stupních / Rotation angle in degrees	Zdvih v mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Úhel natočení ve stupních / Rotation angle in degrees	Zdvih v mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Úhel natočení ve stupních / Rotation angle in degrees	Zdvih v mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8,88			0	8,88		
- 5	8,78	+ 5	8,78	- 5	8,78	+ 5	8,78
- 10	8,50	+ 10	8,50	- 10	8,50	+ 10	8,50
- 15	8,03	+ 15	8,03	- 15	8,03	+ 15	8,03
- 30	5,51	+ 30	5,50	- 30	5,51	+ 30	5,50
- 45	1,63	+ 45	1,73	- 45	1,63	+ 45	1,73
- 60	0,26	+ 60	0,36	- 60	0,26	+ 60	0,36
- 75	0,09	+ 75	0,18	- 75	0,09	+ 75	0,18
- 90	0,00	+ 90	0,00	- 90	0,00	+ 90	0,00
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Rozdíl +/- 2 stupně za celé měření je akceptováno.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) **Maximální zdvih ventilů**
Maximum valve lift

	Maximální zdvih Maximum valve lift
Sání / Intake	8,88 +/- 0.2 mm
Výfuk / Exhaust	8,88 +/- 0.2 mm

V souladu s článkem 326a

with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

N - 5 6 3 4

327. **Sání :** h) **Počet pružin na ventil :**
: Intake Number of springs per valve: **2**

i) **Charakteristika pružin:**
Spring characteristics :

Při zatížení outer spring **20,5±1/44±2** kg
Under a load of inner spring **9,5±0,5/21,2±1** kg

Max.délka pružiny je **25 / 16** mm
the max. length of the spring is **25 / 16** mm

k) **Vnější průměr pružin** outer spring **30,76**
External diameter of the springs inner spring **20,7** +/- 0.2 mm

l) **Počet vinutí každé pružiny** **5,1**
Number of spring coils **6,5**

m) **Průměr drátu pružiny** outer spring - **page 13**
Diameter of spring wire inner spring **2,4** +/- 0.1 mm

n) **Maximální volná délka pružiny** **34,4**
Max.free length of the springs **33,2** mm

328. **Výfuk :** i) **Počet pružin na ventil :**
Exhaust Number of springs per valve: **2**

k) **Charakteristika pružin :**
Spring characteristics :

Při zatížení outer spring **20,5±1/44±2** kg,
Under a load of inner spring **9,5±0,5/21,2±1** kg

Max. délka pružiny je **25 / 16** mm
the max. length of the spring is **25 / 16** mm

l) **Vnější průměr pružin** outer spring **30,76**
External diameter of the springs inner spring **20,7** +/- 0.2 mm

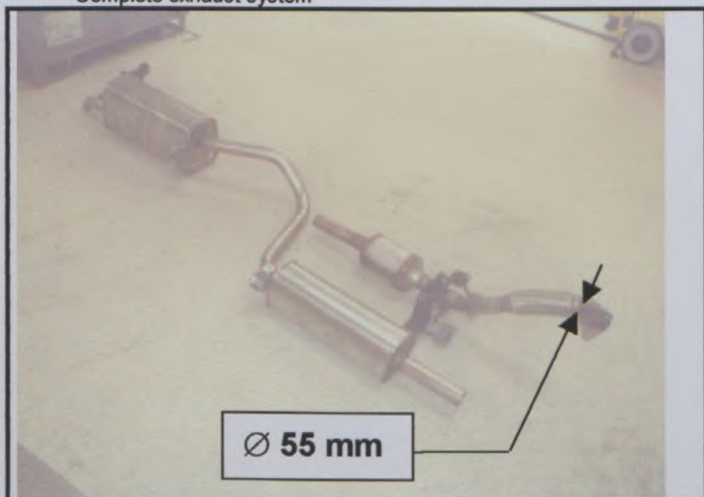
m) **Počet vinutí každé pružiny** **5,1**
Number of spring coils **6,5**

n) **Průměr drátu pružiny** outer spring - **page 13**
Diameter of spring wire inner spring **2,4** +/- 0.1 mm

o) **Maximální volná délka pružiny** **34,4**
Max. free length of the springs **33,2** mm

p) **Vnější průměr výfukové trubice mezi potrubím a prvním tlumičem**
Diameter of pipe between manifold and first silencer **55** mm +/- 5%

BB) **Kompletní výfukový systém:**
Complete exhaust system



329. **Systém proti znečištění ovzduší** a) **Anti-pollution system**

oui
yes non
no

b) **Popis**
Description **oxidační katalyzátor/oxygen catalytic converter**

EU3



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

N - 5 6 3 4

330. **Systém zapalování :**
Ignition system

a) *Typ*
Type **XXX**

d) *Počet cívek*
Number of coils **X**

331. **Chladicí systém :**
Cooling system

Objem
Capacity **6** l

332. **Chladicí větrák :**
Cooling fan

a) *Počet*
Number **2**

b) *Vnější průměr větráku*
Diameter of the screw **345/290** mm

c) *Materiál větráku*
Material of the screw **PP – polypropylen**

d) *Počet lopatek větráku*
Number of blades **7/9**

e) *Typ pohonu*
Type of drive **elektrický/elektrical**

f) *Automatické odpojení*
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

333. **Systém mazání**
Lubrication system

c) *Celkový objem*
Total capacity **4,5** l

d) *Chladič oleje*
Oil cooler(s)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Počet
Number **1**

e) *Umístění chladiče oleje*
Location of the cooler(s)

blok válců/cylinder block

f) *Typ chladiče*
Type of the cooler(s)

olej – voda/oil - water

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1.9TDI

N - 5634

4. PALIVOVÝ OKRUH / FUEL CIRCUIT

401. **Nádrž** d) **Celkový objem**
Fuel tank Total capacity **45** l
- e) **Poloha plnicího otvoru**
Filler hole locations **pravý zadní blatník/rear right wing**
402. **Palivová čerpadla** a)

<input checked="" type="checkbox"/> Elektrické Electrical	<input checked="" type="checkbox"/> Mechanické Mechanical
---	---

 b) **Počet**
Fuel pump(s) Number **2**
- c) **Značka a typ** d) **Umístění**
Make and type **VDO/BOSCH** Location **palivová nádrž/fuel tank - hlava/head**
- e) **Maximální průtok** l / mn f t/mn
Maximum flow **page 13** -l/mn at **page 13** rpm

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. **Baterie** c) **Umístění**
Batterie(s) Location **motorový prostor/engine compartment**
502. **Generátor** a) **Počet** b) **Typ**
Generator(s) Number **1** Type **alternátor /alternator**
- c) **Hnací systém**
Drive system **řemen/belt**
- d) **Nominální výkon**
Nominal power **1680** watts
503. **Zatažitelná hlav.světla** a)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

 b) **Ovládací systém**
Retractable headlights Control system **XXX**

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

N - 5 6 3 4

6. PŘEVODY / POWER TRAIN

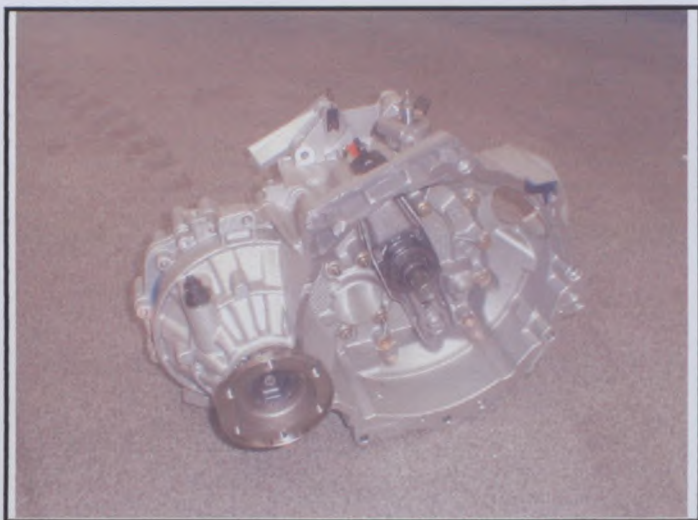
602. **Spojka**
Clutch

a) Typ
Type **suchá/dry**

d) **Průměr lamel**

Diameter of the plate(s) **228** +/- 2 mm

CC) **Spojka**
Clutch



603. **Převodovka**
Gearbox

h) **Chladič oleje**
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui	Xnon
yes	no

Typ
Type **XXX**

604. **Skříň přenosu / centrální diferenciál:**
Transfer box / central differential :

e) **Rozdělení kroutičního momentu:**
Torque distribution :

e1) **Přední**
Front **XXX** %

Zadní
Rear **XXX** %

e2) **Počet zubů :**
Number of teeth : **XXX**

f) **Typ případného omezení**
Type of central differential limitation **XXX**

605. **Konečný pohon**
Final drive

d) **Typ seriového omezení diferenciálu**
Type of differential limitation

f) **Chladič oleje**
Oil cooler

Typ
Type

	Přední / Front	Zadní / Rear
d) Typ seriového omezení diferenciálu Type of differential limitation	XXX	XXX
f) Chladič oleje Oil cooler	<input type="checkbox"/> oui Xnon yes no	<input type="checkbox"/> oui X non yes no
Typ Type		

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

N - 5 6 3 4

7. ZAVĚŠENÍ / SUSPENSION

702. *Vinuté pružiny* Helical springs

	<i>Přední / Front</i>	<i>Zadní / Rear</i>
a) <i>Materiál</i> Material	ocel/steel	ocel/steel

703. *Listové pružiny* Leaf springs

	<i>Přední / Front</i>	<i>Zadní / Rear</i>
a) <i>Materiál hlavního listu</i> Material of main leaf	XXX	XXX
<i>Materiál 2. listu</i> Material of 2nd leaf	XXX	XXX
<i>Materiál 3. listu</i> Material of 3rd leaf	XXX	XXX
<i>Materiál 4. listu</i> Material of 4th leaf	XXX	XXX
<i>Materiál 5. listu</i> Material of 5th leaf	XXX	XXX
<i>Materiál pomocného listu</i> Material of auxiliary leaf	XXX	XXX

704. *Torzni tyče* Torsion bars

	<i>Přední / Front</i>	<i>Zadní / Rear</i>
c) <i>Materiál</i> Material	XXX	XXX

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

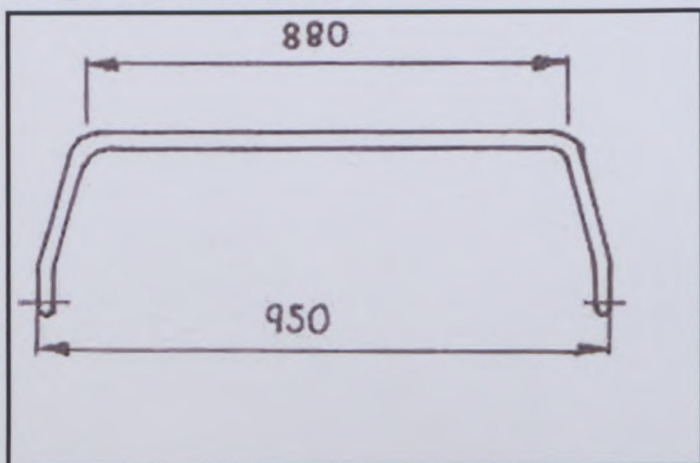
N - 5 6 3 4

706. **Stabilizátor**
Stabiliser

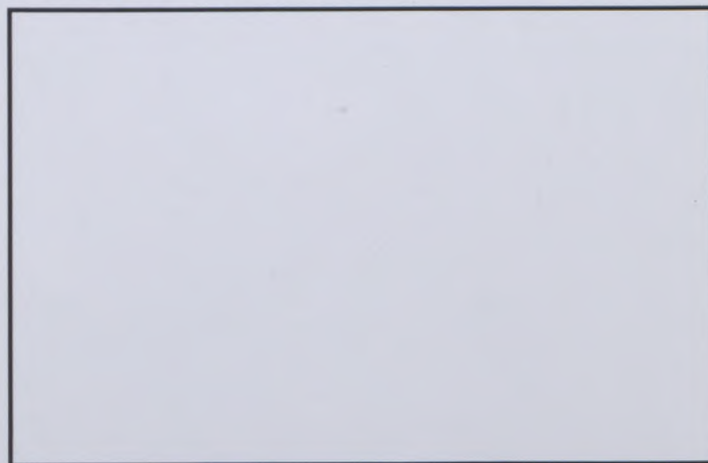
- a) *Efektivní délka*
Effective length
- b) *Průměr efektivní části*
Effective diameter
- c) *Materiál*
Material

	<i>Přední / Front</i>	<i>Zadní / Rear</i>
a)	880 mm +/- 1%	XXX mm +/- 1%
b)	18 mm	XXX mm
c)	ocel/steel	XXX

XI) *Výkres nebo foto předního stabilizátoru*
Drawing or photo of front stabiliser



XI) *Výkres nebo foto zadního stabilizátoru*
Drawing or photo of rear stabiliser



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modčle
Model **FABIA 1,9TDI**

N - 5634

8. POJEZDOVÉ ÚSTROJÍ / RUNNING GEAR

801. <i>Kola</i> Wheels	<i>Přední / Front</i>	<i>Zadní / Rear</i>	<i>Náhradní / Spare</i>
a) <i>Průměr</i> Diameter	14 "	14 "	14 "
	355,6 mm	355,6 mm	355,6 mm
b) <i>Šířka</i> Width	6 "	6 "	6 "
	152,4 mm	152,4 mm	152,4 mm

802. *Uložení náhradního kola*

Location of the spare wheel

podlaha zavazadlového prostoru/luggage compartment

EE) *Náhradní kolo v místě jeho uložení*
Spare wheel in its location



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

Modèle
Model **FABIA**
1,9TDI

N - 5 6 3 4

9. KAROSERIE / BODYWORK

901. **Interier**
Interior

c) **Klimatizace**
Air conditioning

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

d) **Sedadla**
Seats

d1) **Typ předních sedadel**
Type of rear seats

lavice/bench

d2) **Opěrky hlavy**
Headrest

	Přední / Front	Zadní / Rear				
	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no					
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no					

d4) **Sklápění zadních sedaček**
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) **Zadní plato**
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) **Materiál**

Material **Polypropylen s dřevěným plnivem a látkovým potahem/
Polypropylen with wooden sawdust and cloth cover**

902. **Exterier**
Exterior

n) **Stěrač zadního okna**
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

DOPLŇKOVÉ INFORMACE / COMPLEMENTARY INFORMATION

Bypass [čít: bajpas] / obtok
The bypass
If there is air in the fuel system, for example when the fuel tank is empty, the pressure limiting valve remains closed. The air is expelled from the system by the fuel flowing into the tank.

Tlakový regulační ventil
The pressure limiting valve
keeps the pressure in the fuel return line at 1 bar. A force equilibrium is thereby maintained at the solenoid valve needle.

Zpětný profil mezi přívodem paliva a zpětným vedením paliva
The restrictor bore from the fuel supply line to the fuel return line

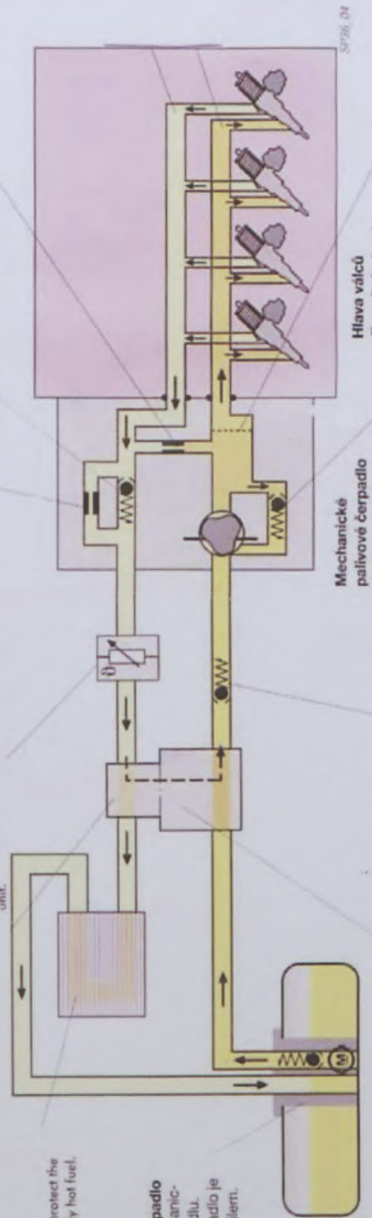
Vapour bubbles in the fuel supply line are separated in the fuel return line through the restrictor bore.

Snímač teploty paliva
The fuel temperature sensor
determines the temperature of the fuel in the fuel return line and sends a corresponding signal to the engine control unit.

Chladič paliva
The fuel cooler
cools the returning fuel to protect the fuel tank against excessively hot fuel.

Elektrické palivové čerpadlo
dopravuje palivo k mechanickému palivovému čerpadlu. Elektrické palivové čerpadlo je opatřeno pojistným ventilem.

Palivová nádrž
The fuel tank



Mechanické palivové čerpadlo
The fuel pump

Tlakový regulační ventil
The pressure limiting valve
regulates the fuel pressure in the fuel supply line. The valve opens when the fuel pressure exceeds 7,5 bar, and fuel is fed to the suction side of the fuel pump.

Zpětný ventil
The non-return valve
prevents fuel from the fuel pump flowing back into the fuel tank while the engine is not running (opening pressure=0,2 bar).

Palivový filtr
The fuel filter
protects the injection system against contamination and wear caused by particles and water.

Chladič paliva
The fuel cooler
cools the returning fuel to protect the fuel tank against excessively hot fuel.

Snímač teploty paliva
The fuel temperature sensor
determines the temperature of the fuel in the fuel return line and sends a corresponding signal to the engine control unit.



Marque
Make **ŠKODA**
AUTO

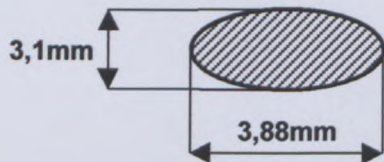
Modčle
Model **FABIA**
1,9TDI

Homologation N°

N - 5 6 3 4

DOPLŇKOVÉ INFORMACE / COMPLEMENTARY INFORMATION

327m / 328n – průměr drátu ventilové pružiny / diameter of spring wire – outer spring



402 – palivové čerpadlo / fuel pump

Elektrické / electrical – v palivové nádrži / in fuel tank - 12 V 3 l – 4000 rpm

Mechanické / mechanical – v hlavě válců / in cylinder head - 0,7 l – 100bar



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5634

Groupe **A/B/N**
Group

Extension N°

01/01VO

DOPLŇKOVÁ HOMOLOGACE - VARIANTY.
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES <i>Sportovní vývoj typu/</i> Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO <i>Varianta na přání/</i> Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET <i>Normální vývoj typu /</i> Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> ER <i>Oprava /</i> Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF <i>Varianta dodávek /</i> Supply variant | |

Vozidlo : Výrobce
Vehicle : Manufacturer **ŠKODA AUTO**

Model a typ
Model and type **FABIA 1,9 TDI**

Homologace platí od
Homologation valid as from **01 DEC. 2002**

Stránka Page or ext.	Článek Article	Popis - Description
		<p><u>Mechanický diferenciál s omezeným prokluzem /</u> <u>Mechanic differential with limited slip fitted into the series gearbox</u></p> <p><u>Photo 1,2</u></p>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1218 GENEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



N - 5634

01/01/00

Marque
Make **ŠKODA AUTO**

Modèle
Model **FABIA 1,9 TDI**

PHOTO N° 1

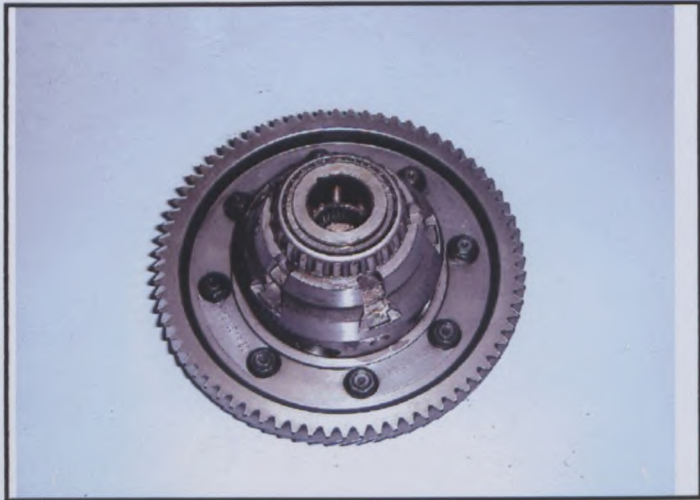


PHOTO N° 2

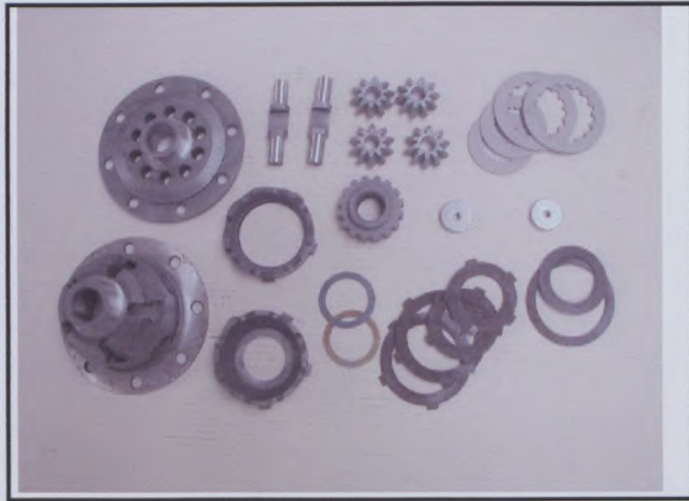


PHOTO N°

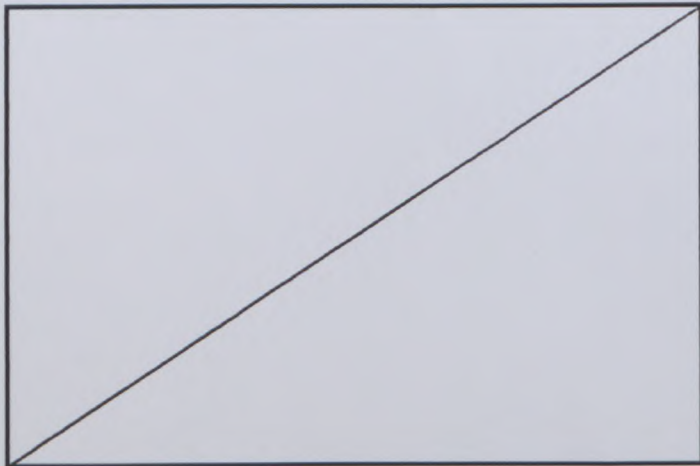


PHOTO N°

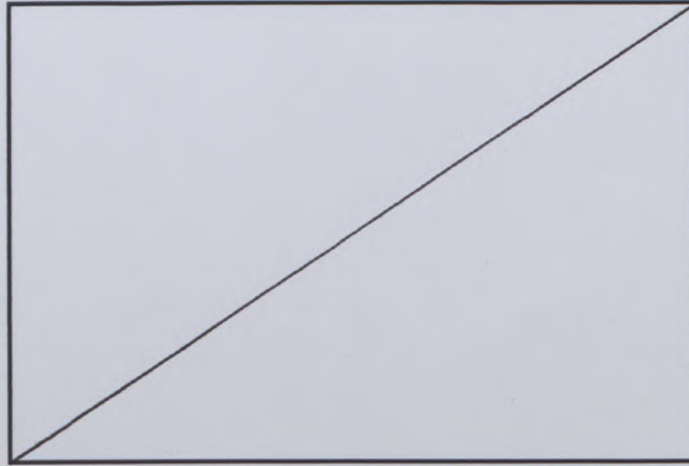


PHOTO N°

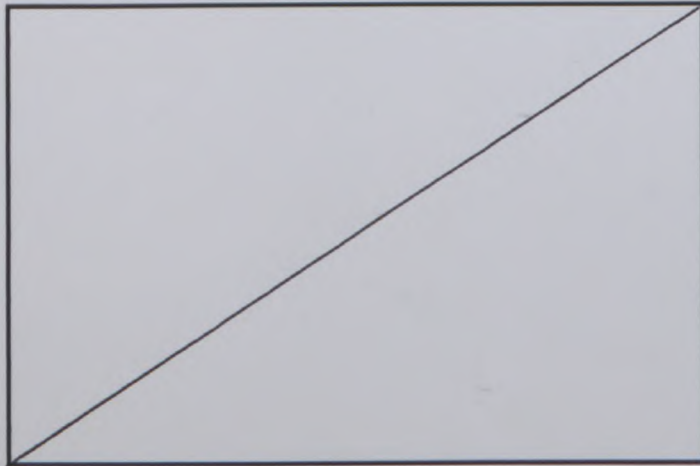


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5634

Groupe
Group **N**

Extension N°

02/01ER

DOPLŇKOVÁ HOMOLOGACE - VARIANTY.
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES *Sportovní vývoj typu* / Sporting evolution of the type

VO *Varianta na přání* / Option variant

ET *Normální vývoj typu* / Normal evolution of the type

ER *Oprava* / Erratum

VF *Varianta dodávek* / Supply variant

Vozidlo : *Výrobce*

Vehicle : Manufacturer **ŠKODA AUTO**

Model a typ

Model and type **FABIA 1,9 TDI**

Homologace platí od

Homologation valid as from **01 JUN 2003**

Stránka Page or ext.	Článek Article	Popis - Description
1	201	Minimum weight 1096 kg - instead of 1154 kg (subtraction of 5% in accordance with homologation manual)

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50