

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer SEAT Modèle / Model 124 ESPECIAL 1430
Cylindrée / Cylinder capacity 1438 cms3.

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer SEAT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SEAT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.7.76

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5635.
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



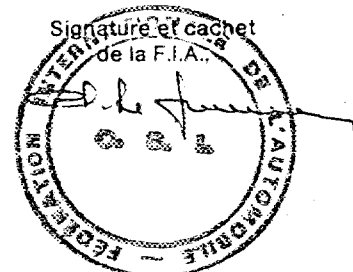
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Chapa de acero Matériau de la carrosserie Chapa de acero
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2420 m/m. Gauche 2420 m/m.
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1611 m/m.
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1600 m/m.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4.042 Sans pare-chocs 3.884
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendiente AR Eje rígido - palier flotante
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.



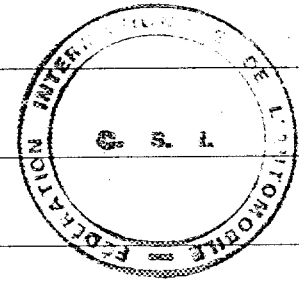
Marque / Make SEAT Modèle / Model 124 ESPECIAL 1430

MOTEUR :

- 8) Cycle OTTO
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en línea longitudinal
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Agua
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Delantero longitudinal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fundición gris
Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~AV~~ - AR Mediante eje rígido - palier flotante
Drive wheels ~~Front~~ - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Delantera - acoplada al motor
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Chapa acero AR Chapa acero
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Chapa acero
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Chapa acero
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Cristal templado
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Estratificado
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Cristal templado
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Cristal templado
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Descendente AR Descendente
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode ---
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,5 Kgs.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Chapa de acero Poids 4,00 Kgs.
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Chapa de acero Poids 4,20 Kgs.
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type Tornillo sinfin y rodillo, relación 1:16,4
 41) Servo-assistance ---

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs - 2 -
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Helicoidal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs - 2 -
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 pernos roscados M12 x 1,25
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

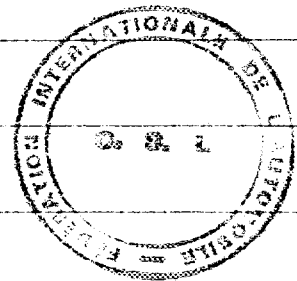
- 50) Système Hidráulicos a disco
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Mastervac
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	Ø 48	Ø 34
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	--	--
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	--	--
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	--	--
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	33.5 m/m.	33.5 m/m.
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6600 m/m ² .	6600 m/m ² .



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 80 m/m.
Bore
- 67) Course 71,5 m/m.
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1.438 cms3.
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1.459 cms3.
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau AL-G2-FSC.NAT
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin MONOBLOC
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Fundido y contrapesado
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50.870 m/m.
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Antifricción diamètre 48.646 m/m.
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fundición gris
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fundición nodular Gh. 56.40.05
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fundición nodular Gh. 75.50.03
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acero estampado
Connecting rod material
- 80) Système de graissage ~~carters~~ - carter humide y filtro exterior
Lubrication system : ~~dry sump~~ - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement En el bloque cilindros
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Cadena doble
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Empujador - varilla - balancín
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



Marque / Make SEAT Modèle / Model 124 ESPECIAL N°30 5635

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

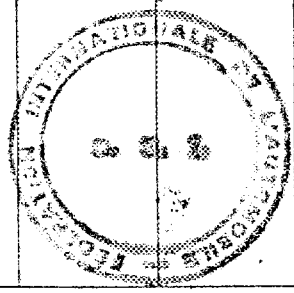
Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Mecánico
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque SEAT
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque --
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV --
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.797	$\frac{29 \times 33}{18 \times 14}$						
2	2.175	$\frac{29 \times 27}{18 \times 20}$						
3	1.410	$\frac{29 \times 21}{18 \times 24}$						
4	1							
5	--							
6	--							
M. AR / Rev.	3.652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$						



- 97) Surmultiplication type --
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents --
 Number of teeth _____
- 99) Rapport --
 Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication --
 Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Pignone
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Helicoidal non bloqué
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 10x11 / 3x43
 Number of teeth _____
- 104) Rapport 4,1-1 / 4,77-1
 Ratio _____

Photo C

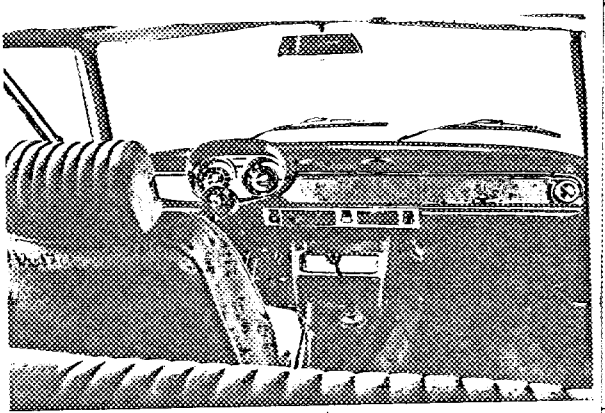


Photo D

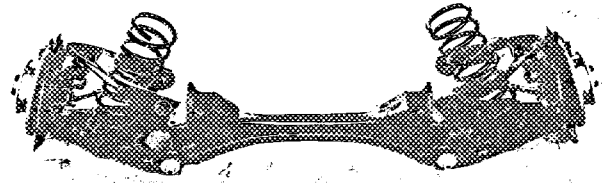


Photo E

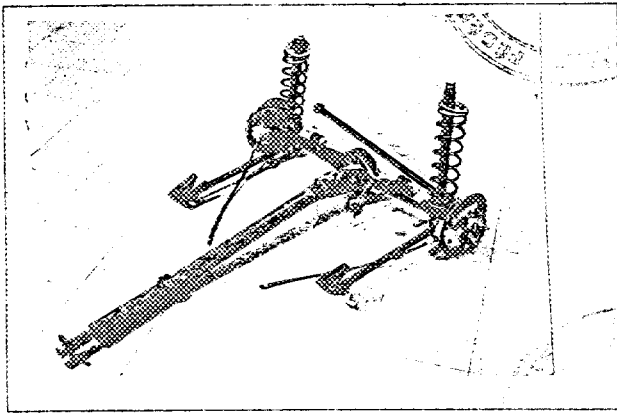


Photo F

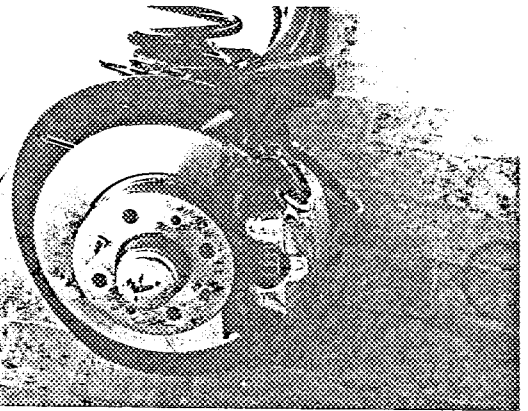


Photo G

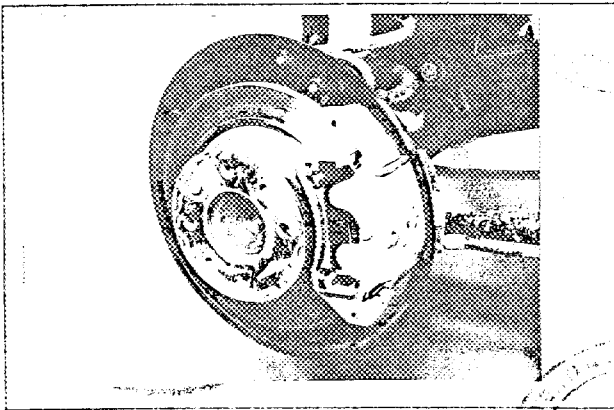


Photo H

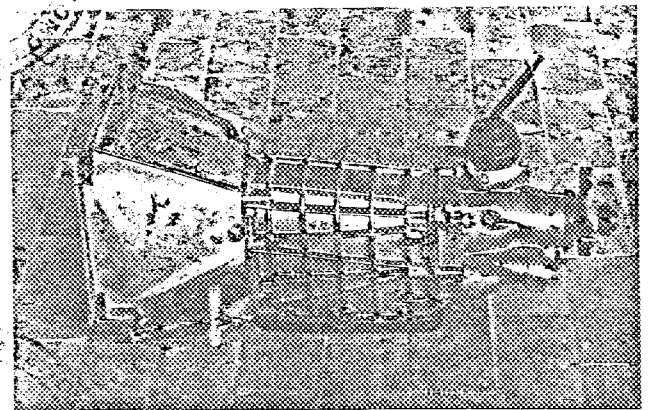


Photo I

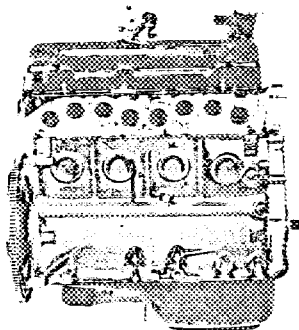


Photo J

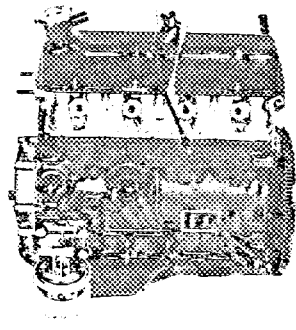
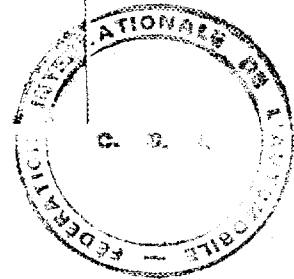
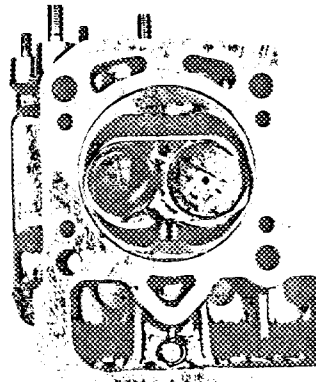
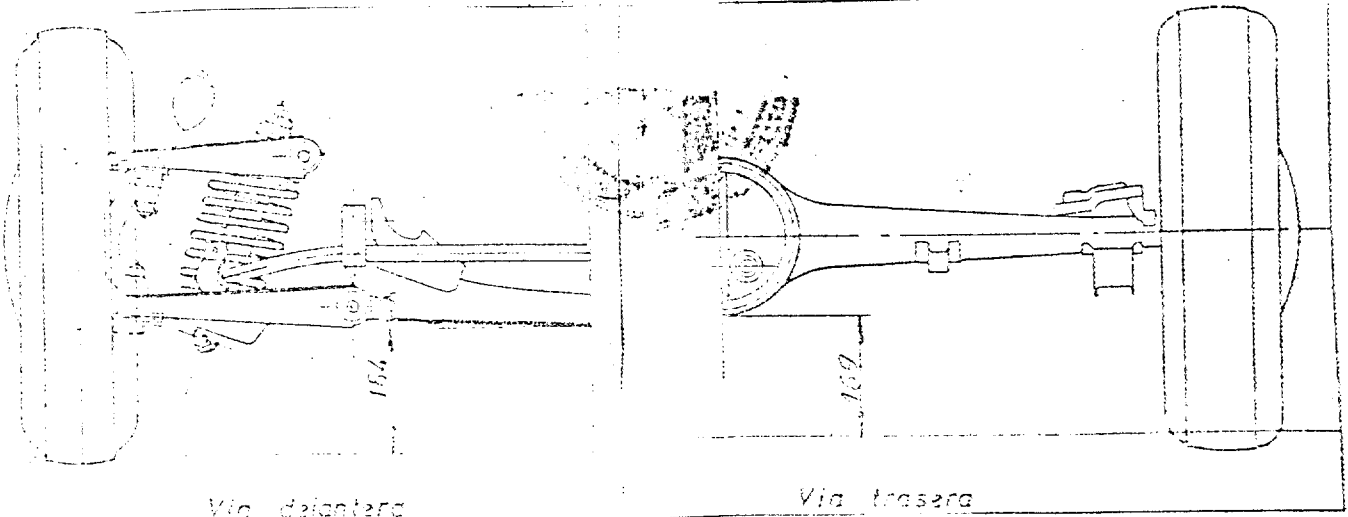
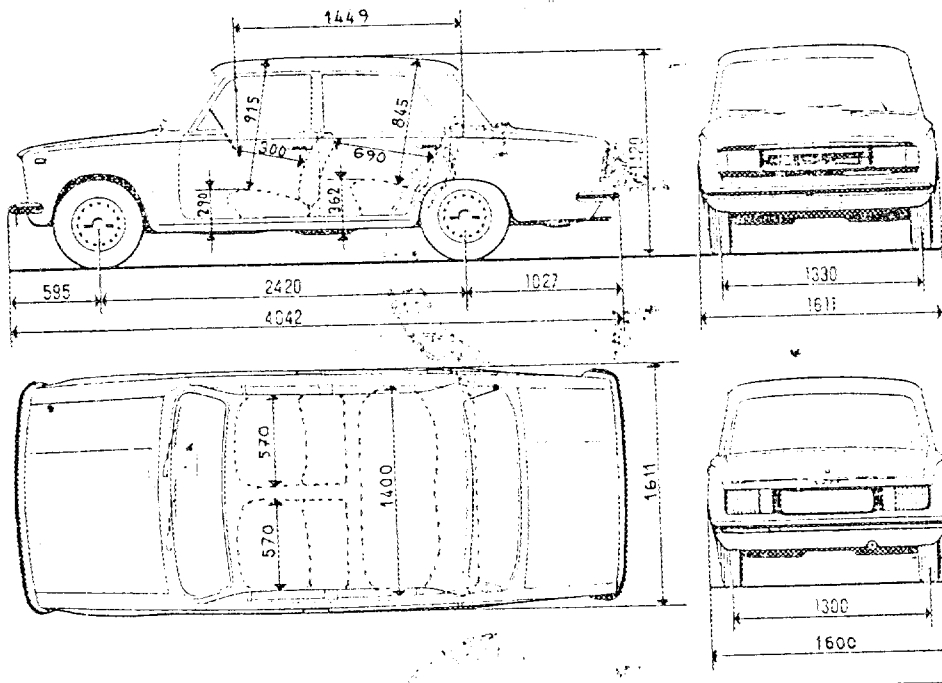


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1330 m/m.
- 111) Voie AR / Rear track 1300 m/m.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 164 m/m.
Ground clearance (for verification of the track)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 39 lts.
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 870 Kgs.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

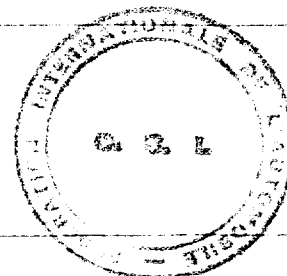
- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Desplazables, abatibles con reposacabezas
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Asiento único, fijo con reposabrazos central
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Chapa de acero
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,100 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13" = 330,2 m/m.
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 4 $\frac{1}{2}$ " = 114,3 m/m.
Rim width

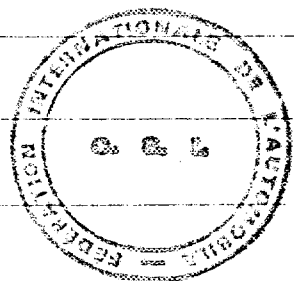
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barra transversal
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) --
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 359,35 cms3.
- 136) Chemises ~~avec~~ / non
Sleeves ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5:1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 42,03 cms3.
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 38 cms3.
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1.2 m/m.
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Autotérmico AL-Gas-10 Psc.Stab.Snt.
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,75 m/m.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,8 Lts.
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~avec~~ non ---
Oil cooler : ~~yes~~ no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,5 Lts.
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 32 cms. Matériau Plástico
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Antifricción diamètre 50.879 m/m.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5.850 Kgs.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,500 Kgs.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,700 Kgs.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 3,950 Kgs.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,665 Kgs.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,504 Kgs.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

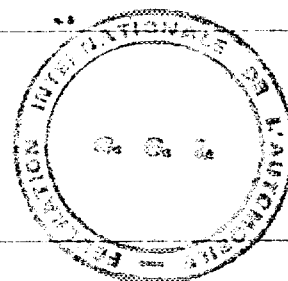
- 160) Matériau du collecteur d'admission Aleación Al-Gas.9 Fsc.
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 ± 0,15
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,7 m/m.
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Helicoidal
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,20 m/m.
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 10°
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 49°
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fundición gris Gh. 26
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31 ± 0,15 m/m.
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,7 m/m.
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidal
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,20 m/m.
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 56°
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 8°
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type Double corps, aspiration vertical
- 182) Marque KRASSER & SOLEX 183) Modèle 32-D48-26 / C-32-KIA-S33
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Number of mixture passages per carburetor



Marque / Make SEAT Modele / Model 124 ESPECIAL 1430 N° 5635

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32/32 m/m.
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23/23 m/m.
Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe ---
Make of pump

188) Nombre de pistons ---
Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe ---
Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs ---
Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs ---
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit ---
Minimum diameter of inlet pipe

EQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mecánica
Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
Number

197) Type du système d'allumage Bateria y distribuidor
Type of ignition system

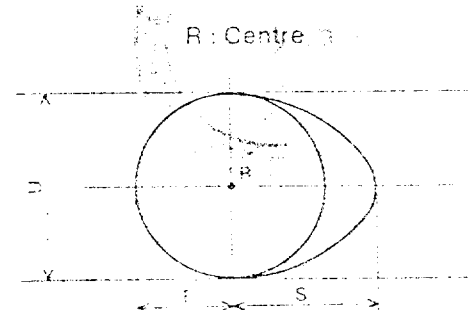
198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils

199) Génératrice : type Alternador Nombre 1
Generator : type Number

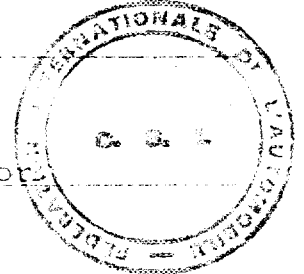
200) Système d'entraînement Correa trapezoidal
Method of drive

201) Batterie / Battery
a) Tension 12 Volts. b) Emplacement Cofre motor
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft



Camé admission Inlet cam	Camé échappement Exhaust cam
S = 21,6 mm 0,85 inches	S = 21,6 mm 0,85 inches
T = 15,0 mm 0,6 inches	T = 15,0 mm 0,6 inches
U = 30,0 mm 1,18 inches	U = 30,0 mm 1,18 inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisco - seco.
- 211) Diamètre / Diameter 200 m/m.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 130 m/m. extérieur 200 m/m.
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande En el piso
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ---
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type ---
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication ---
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) ---
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique --- OU ---
Number of teeth of final drive OR
- 222) Rapport au couple conique --- OU ---
Final drive ratio OR

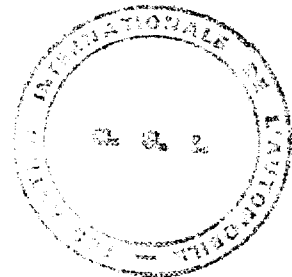


Photo K

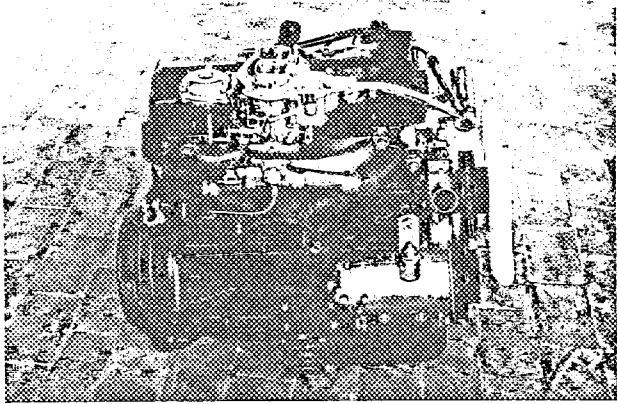


Photo L

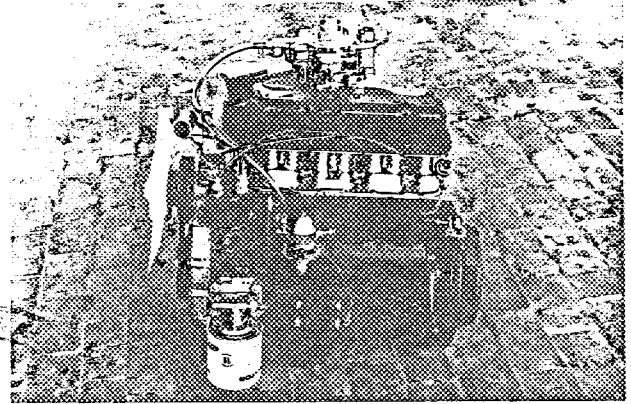


Photo M

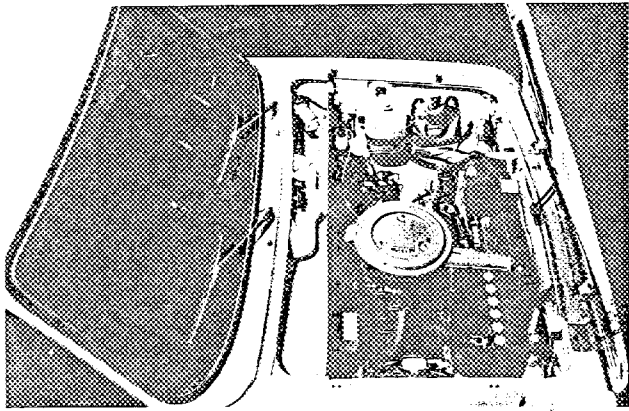


Photo N

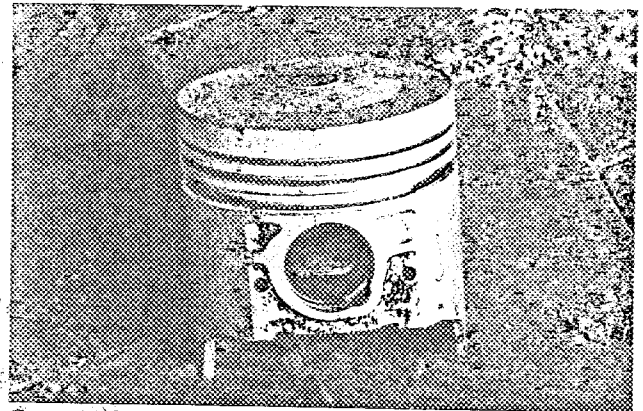


Photo P

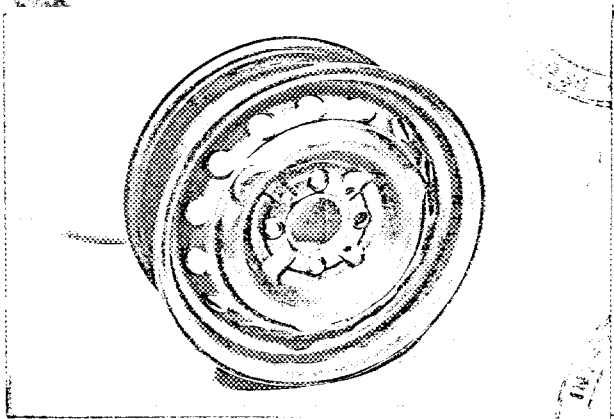


Photo Q

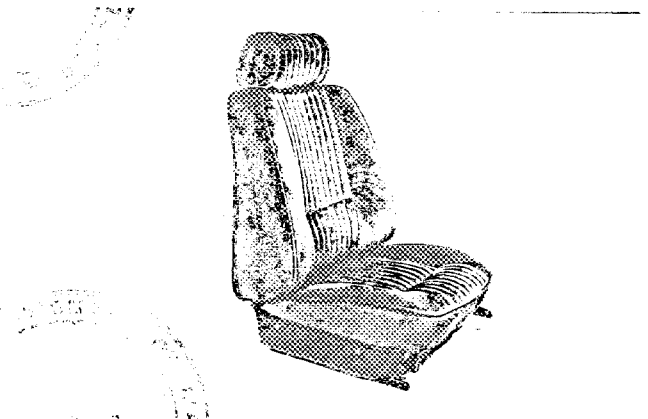


Photo R

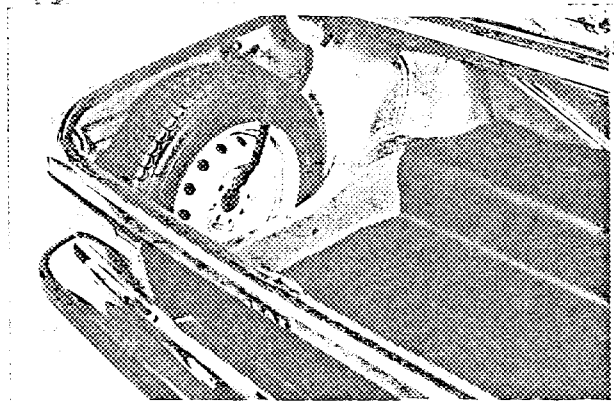
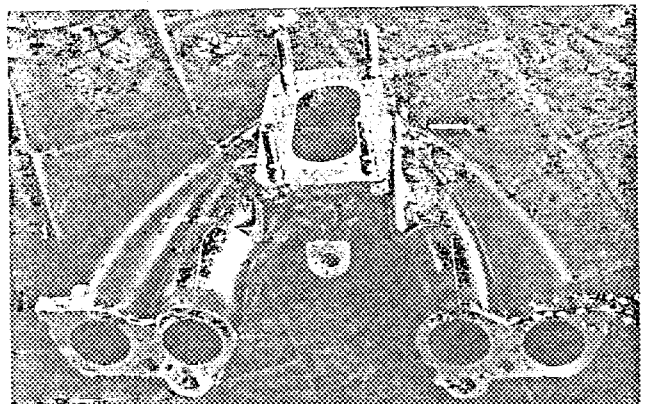


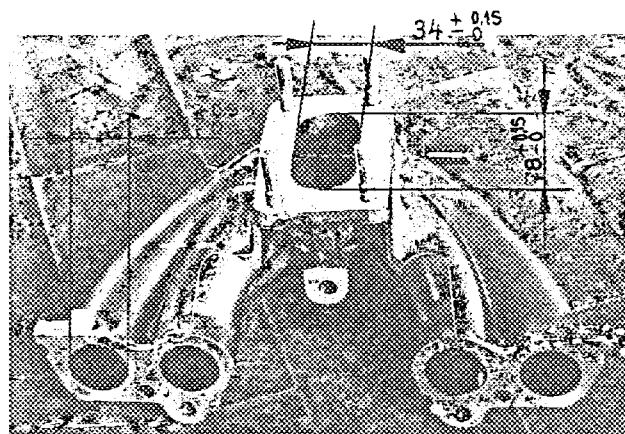
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

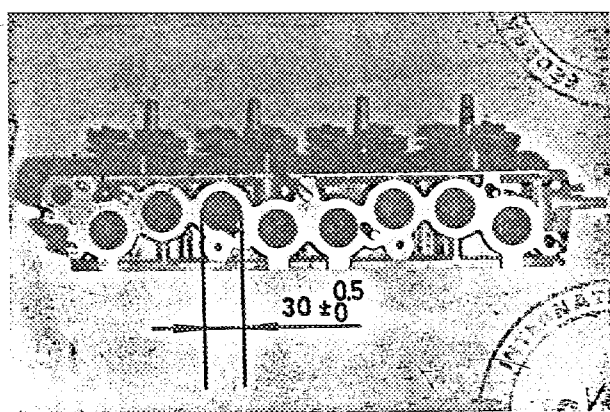
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

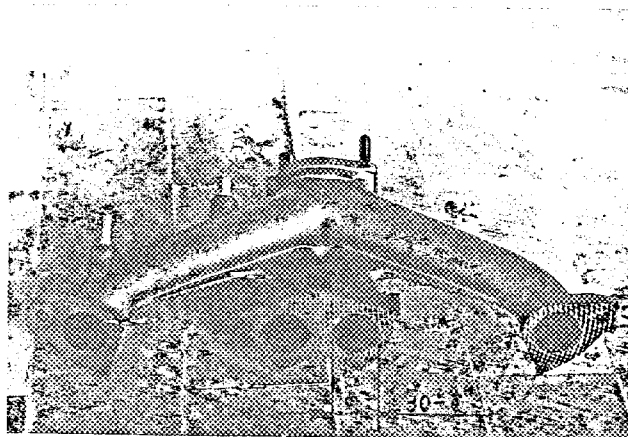
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

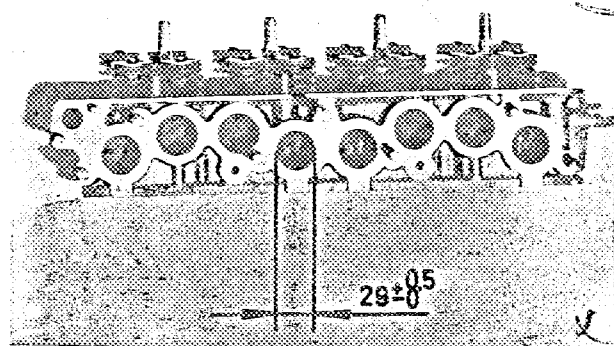


Photo T

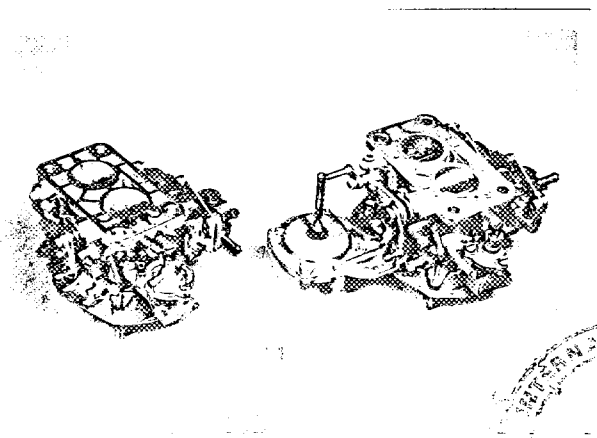


Photo U

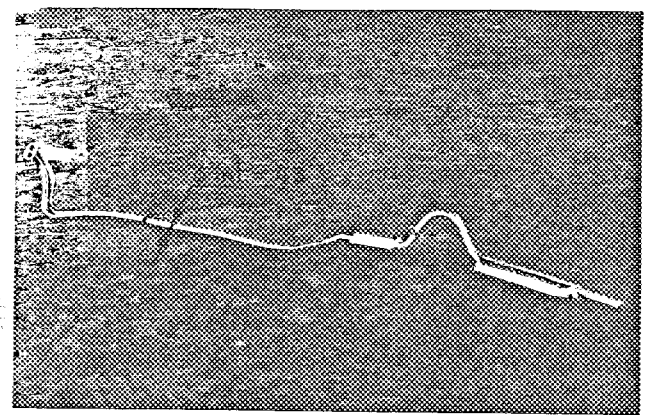
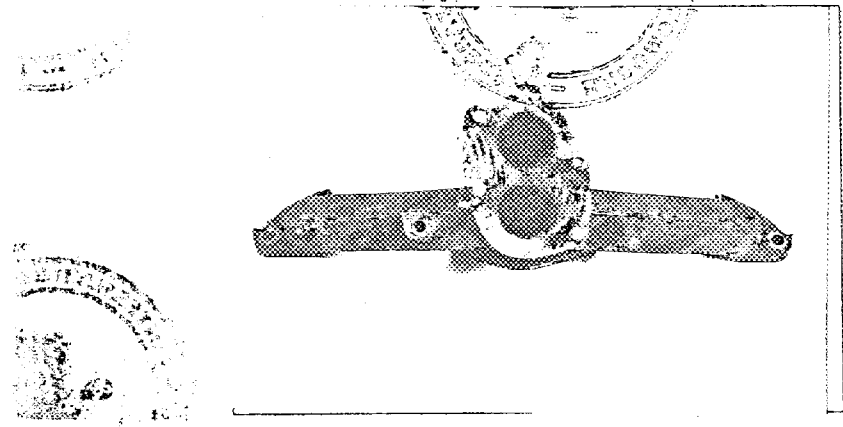


Photo V



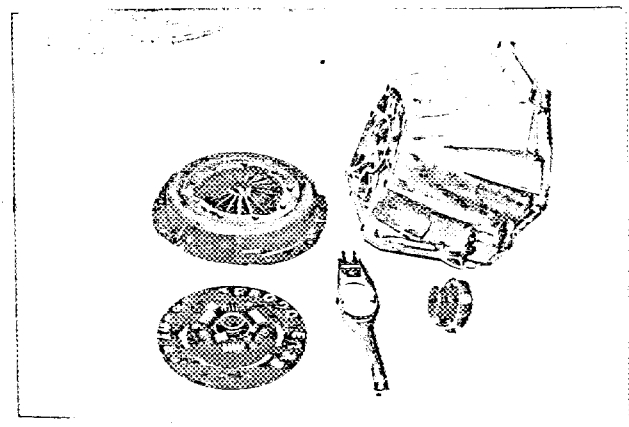
Informations supplémentaires
Additional informations

204.- Diametre sorties collecteur d'échappement. Photo V

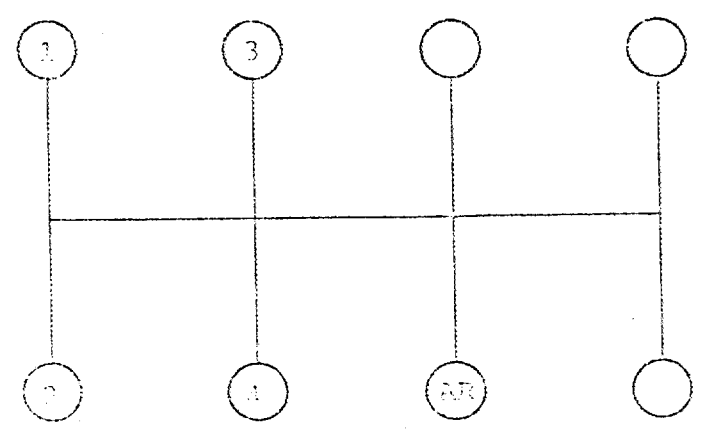
2 orifices de $\varnothing 32 \pm 0,15$ m/m.

140_c.- Volume deflecteur piston = 2 cms³.

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



F.I.A. - Homologation No 5635 111V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1430
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie FL-000001
 Moteur FD-180.887
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 ENERO 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~χαιριστικη τροποποιηση κινητρος και χροκη~~
 equipo opcional
 L'homologation est valable du 1.7.1976 Liste

Descriptions des modifications :

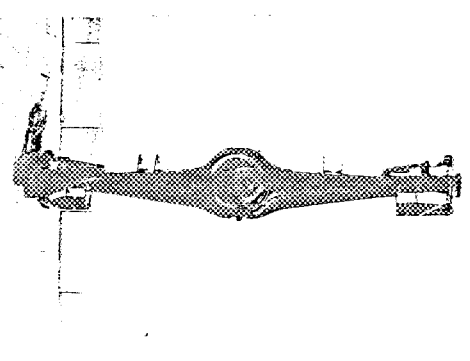
Art^a. 261 lb) - C.D.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

OPTION

Essieu renforcé ... Ref/. FA-144000.03

Eje reforzado

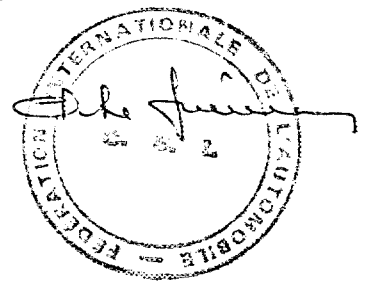


"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

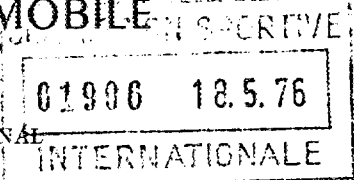
Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 5635 2/2V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1430
 Châssis/Carrosserie FL-000001
 Moteur FD-180.887
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 ENERO 19 76
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~NATIONALE~~ ~~EVOLUTION~~ ~~NORMALE~~ ~~DE~~ ~~TYPE~~
 equipes opcionales
 L'homologation est valable du 1.7. 19 76 Liste

Descriptions des modifications :

Art^o 261.- m) - C.D.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

RAPORTS COUPLE CONIQUE

REF./ SEAT

8 x 43	MY-001462.30
9 x 43	MY-001461.30
9 x 40	FJ-145.102.00
10 x 39	FU-145.102.01
10 x 43	FA-145.102.00

"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

