

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

A.70 no homologat - 201

F.I.A. - Transfert en Gr.A

Constructeur/Manufacturer SEAT Modèle / Model 124 ESPECIAL 1430  
Cylindrée / Cylinder capacity 1438 cms<sup>3</sup>.  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer SEAT  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SEAT  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.7.76  
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5635  
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Chapa de acero Matériau de la carrosserie Chapa de acero  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2420 m/m. Gauche 2420 m/m.  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1611 m/m.  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1600 m/m.  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4.042 Sans pare-chocs 3.884  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Independiente AR Eje rígido - palier flotante  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
Pages 1 to 7 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

Marque / Make SEAT Modèle / Model 124 ESPECIAL 1430

FISA - Transfert en Gr.A

**MOTEUR :**

- 8) Cycle OTTO
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en línea longitudinal  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Agua  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Delantero longitudinal  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fundición gris  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~AV~~ - AR Mediante eje rígido - palier flotante  
Drive wheels ~~Front~~ - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Delantera - acoplada al motor  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Chapa acero AR Chapa acero  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Chapa acero  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Chapa acero  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Cristal templado  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Estratificado  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Cristal templado  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Cristal templado  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Descendente AR Descendente  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode ---  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,5 Kgs.  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Chapa de acero Poids 4,00 Kgs.  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Chapa de acero Poids 4,20 Kgs.  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



FISA = Transfert en Gr.A

**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type Tornillo sinfin y rodillo, relación 1:16,4  
 41) Servo-assistance ---

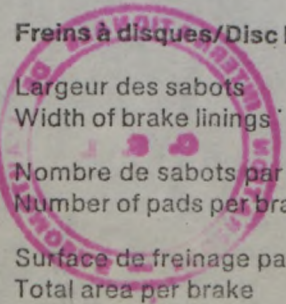
**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidal  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs - 2 -  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Helicoidal  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs - 2 -  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 4 pernos roscados M12 x 1,25  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système Hidráulicos a disco  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : Mastervac  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	∅ 48	∅ 34
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	--	--
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	--	--
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	--	--
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	33.5 m/m.	33.5 m/m.
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6600 m/m <sup>2</sup> .	6600 m/m <sup>2</sup> .



Marque / Make SEAT Modèle / Model 124 ESPECIAL 1400

FISA = Transfert en Gr.A

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage Bore 80 m/m.
- 67) Course Stroke 71,5 m/m.
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1.438 cms3.
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1.459 cms3.
- 70) Culasse : matériau Head : material AL-G2-FSC.NAT
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft MONOBLOC
- Coulé / estampé Fundido y contrapesado  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 50.870 m/m.
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type Antifricción diamètre 48.646 m/m.
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap Fundición gris
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel Fundición nodular Gh. 56.40.05
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material Fundición nodular Gh. 75.50.03
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material Acero estampado
- 80) Système de graissage ~~carters~~ - carter humide y filtro exterior  
Lubrication system : ~~dry sump~~ - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location En el bloque cilindros
- 83) Système de commande Type of camshaft drive Cadena doble
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation Empujador - varilla - balancín
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



FISA - Transfert en Gr.A

**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch Mecánico

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make SEAT
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make ---
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward ---

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.797	$\frac{29 \times 33}{18 \times 14}$						
2	2.175	$\frac{29 \times 27}{18 \times 20}$						
3	1.410	$\frac{29 \times 21}{18 \times 24}$						
4	1							
5	---							
6	---							
M. AR / Rev.	3.652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$						



- 97) Surmultiplication type / Overdrive type ---
- 98) Nombre de dents / Number of teeth ---
- 99) Rapport Ratio ---
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected ---

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive Rígido
- 102) Type de différentiel / Type of differential Helicoidal hipoide
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 10x41 / 8x43
- 104) Rapport Ratio 4,1-1 / 4,77-1  
5,375-1

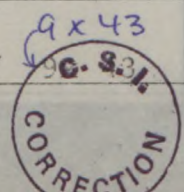


Photo C



Photo D

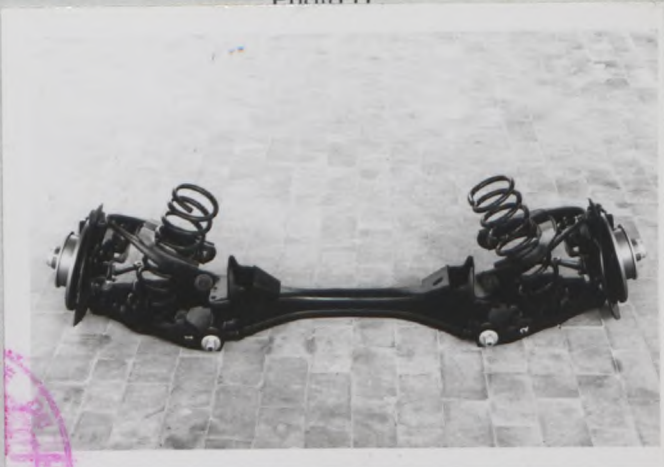


Photo E

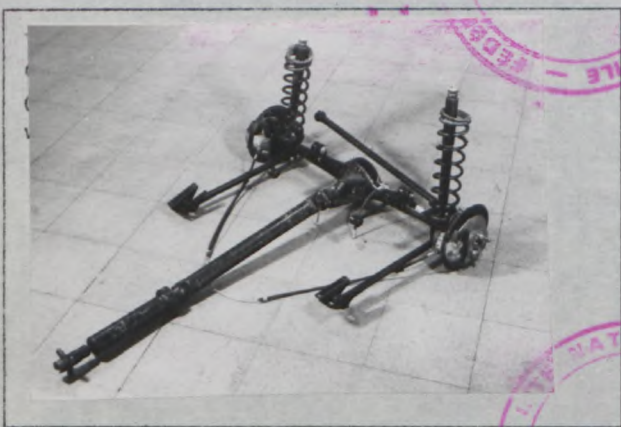


Photo F

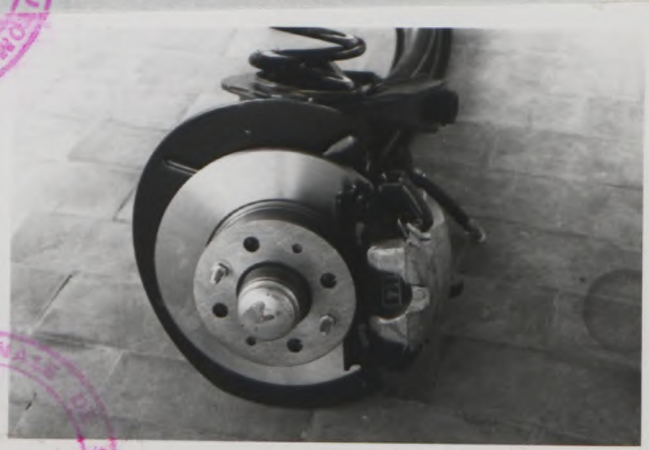


Photo G

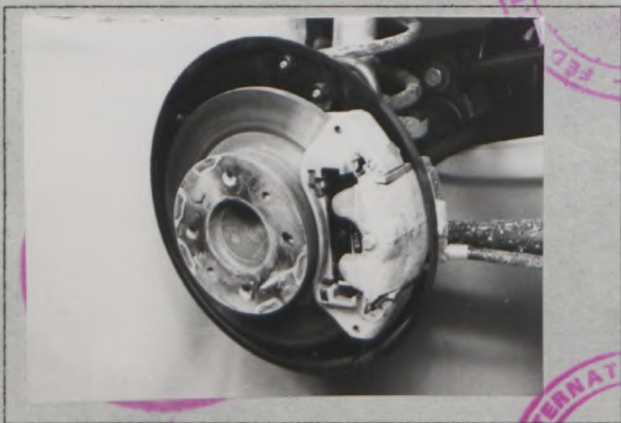


Photo H

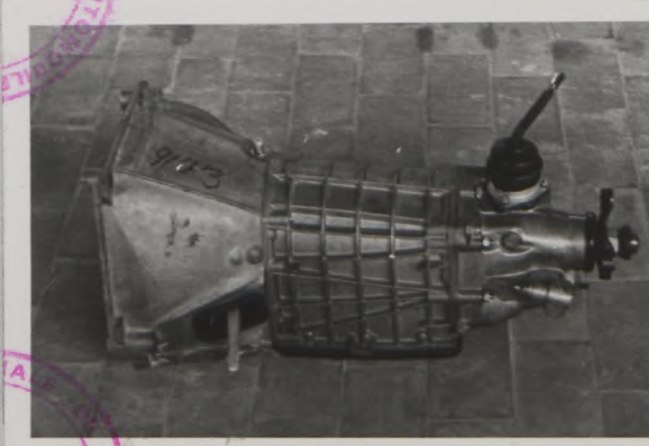


Photo I

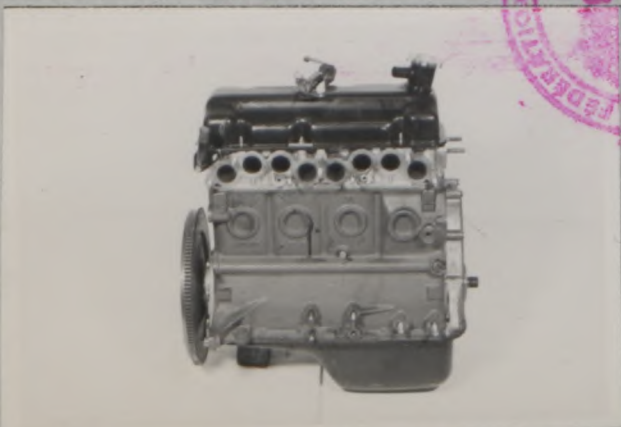
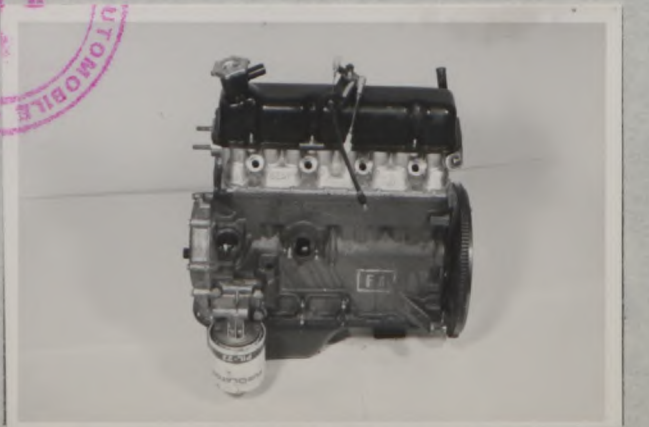
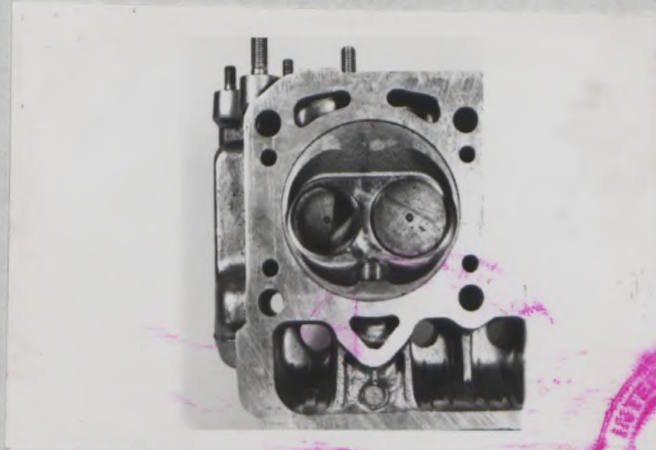


Photo J

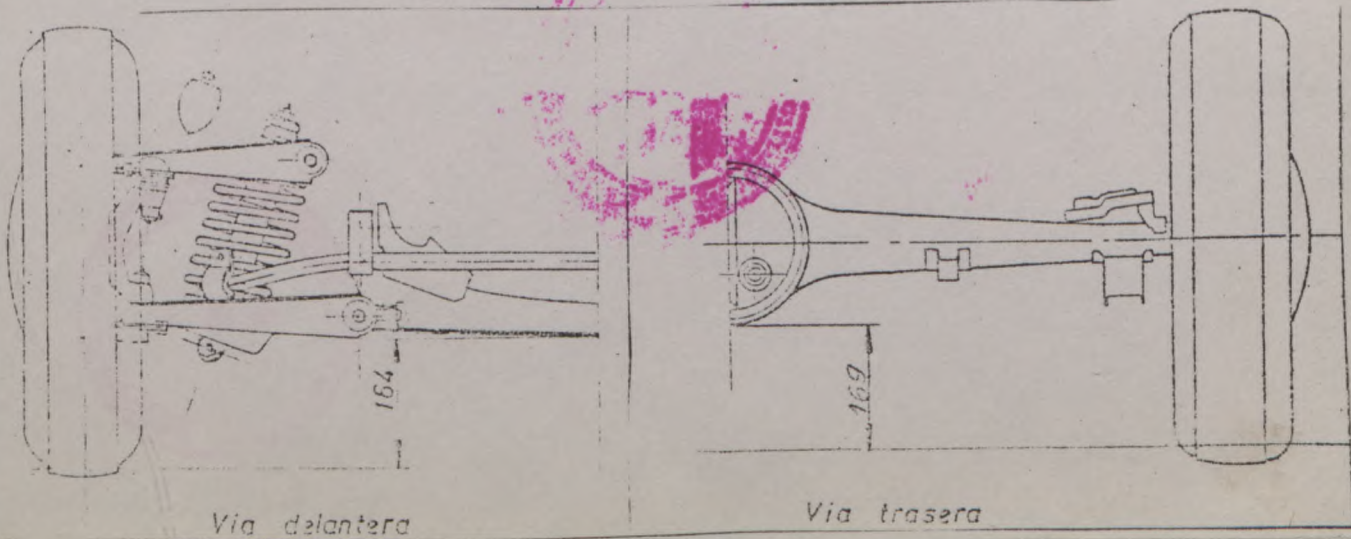
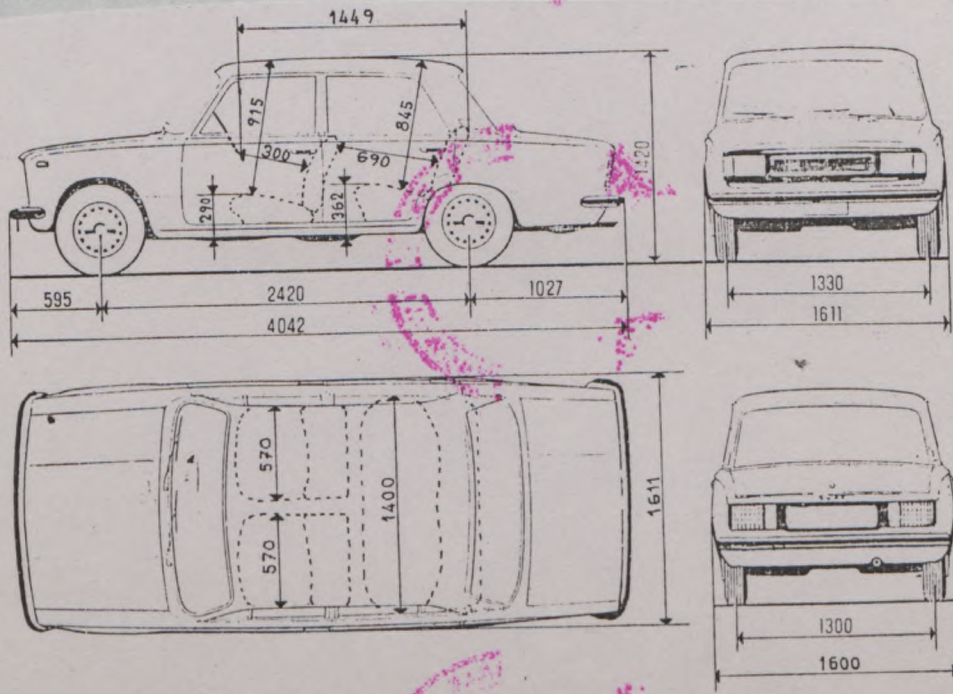


FISA = Transfert en Gr.A

Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1330 m/m.
- 111) Voie AR / Rear track 1300 m/m.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 1.64 m/m.  
Ground clearance (for verification of the track)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 39 lts.  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 870 Kgs.  
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~  
Interior heating : yes ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non  
Air conditioning (in option) ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Desplazables, abatibles con reposacabezas  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Asiento único, fijo con reposabrazos central  
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Chapa de acero  
Matériau
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,100 kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13" = 330,2 m/m.  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 4  $\frac{1}{2}$ " = 114,3 m/m.  
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barra transversal  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) ---  
Rear stabilizer (if fitted)

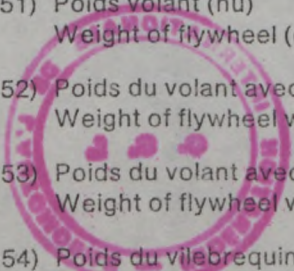




FISA - Transfert en Gr.A

**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 359,35 cms3.
- 136) Chemises ~~oui~~ / non  
Sleeves ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5:1  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 42,03 cms3.  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 38 cms3.  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1.2 m/m.  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Autotérmico AL-Gas-10 Fsc.Stab.Snt.  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,75 m/m.  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,8 Lts.  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ non ---  
Oil cooler : ~~yes~~ no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,5 Lts.  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 32 cms. Matériau Plástico  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Antifricción diamètre 50.870 m/m.  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5.850 Kgs.  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,500 Kgs.  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,700 Kgs.  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 8,950 Kgs.  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,665 Kgs.  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,504 Kgs.  
Weight of piston with rings and pin



FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aleación Al-Gas.9 Fsc.  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 ± 0,15  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,7 m/m.  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Helicoidal  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,20 m/m.  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 10°  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 49°  
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fundición gris Gh. 26  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31 ± 0,15 m/m.  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,7 m/m.  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidal  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,20 m/m.  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 8°  
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors
- 181) Type Doble cuerpo, aspiración vertical
- 182) Marque BRESSEL o SOLEX 183) Modèle 32-DHS-26 / C-32-EIE-S33  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburettor

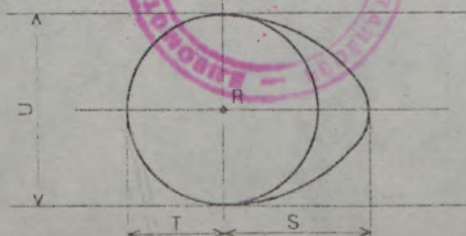
FISA - Transfert en Gr.A

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32/32 m/m.  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23/23 m/m.  
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe ---  
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons ---  
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe ---  
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs ---  
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs ---  
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit ---  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mecánica  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1  
 Number
- 197) Type du système d'allumage Bateria y distribuidor  
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternador Nombre 1  
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Correa trapezoidal  
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 Volts. b) Emplacement Cofre motor  
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission  
Inlet cam

Came échappement  
Exhaust cam

S = <u>21,6 mm 0,85 inches</u>	S = <u>21,6 mm 0,85 inches</u>
T = <u>15,0 mm 0,61 inches</u>	T = <u>15,0 mm 0,61 inches</u>
U = <u>30,0 mm 1,18 inches</u>	U = <u>30,0 mm 1,18 inches</u>



FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisco - seco.
- 211) Diamètre / Diameter 200 m/m.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 130 m/m. extérieur 200 m/m.  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande En el piso  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ---  
Automatic gear-box - location of gear lever

- 218) Surmultiplication - type ---  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication ---  
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) ---  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique --- ou ---  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique --- ou ---  
Final drive ratio or



FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

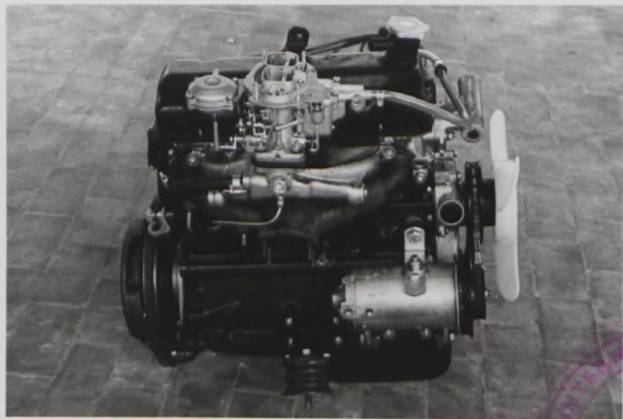


Photo L

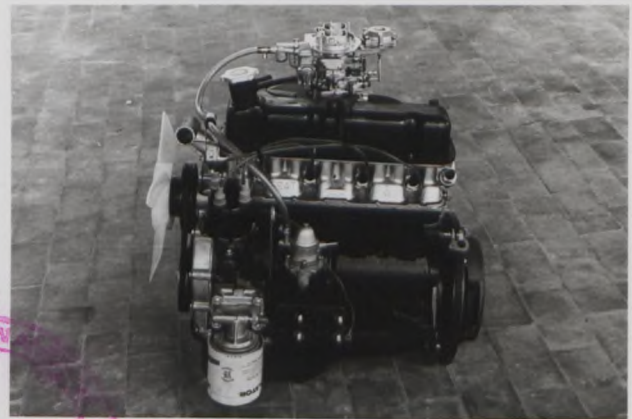


Photo M

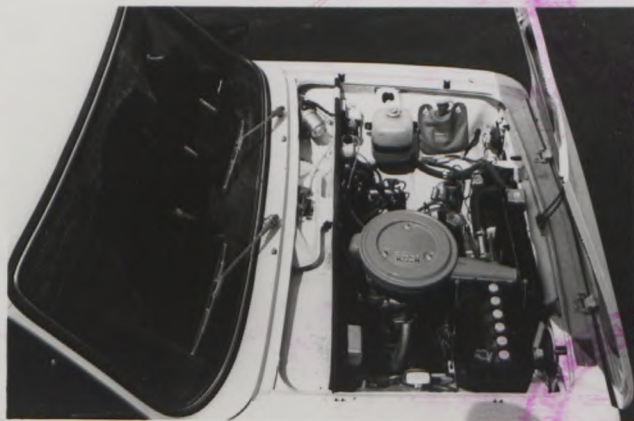


Photo N



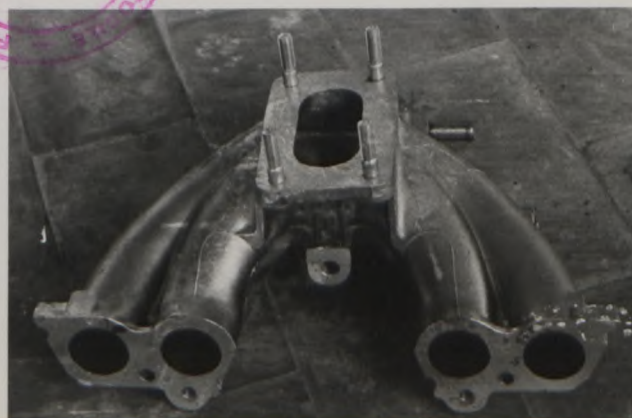
Photo P

Photo Q



Photo R

Photo S

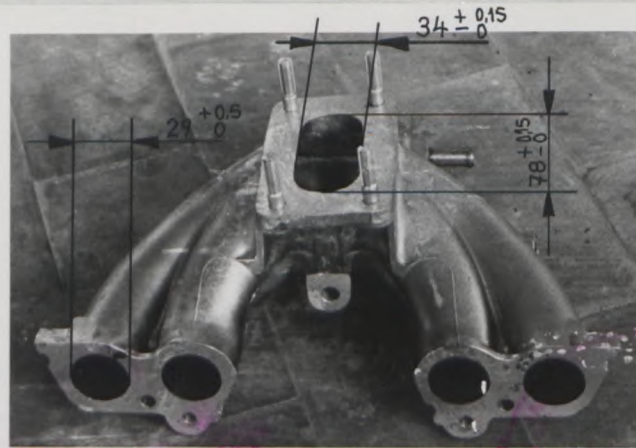


FISA - Transfert en Gr.A

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

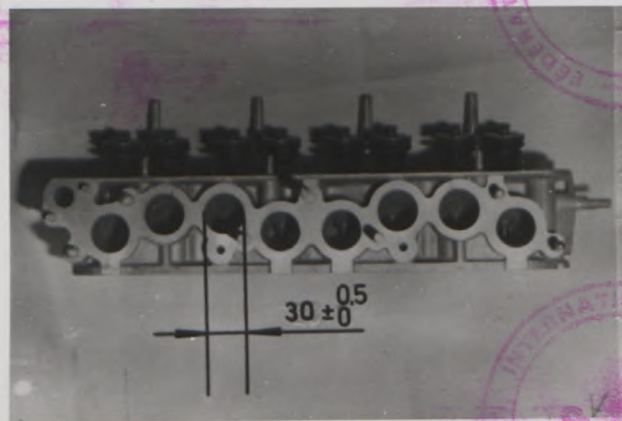
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

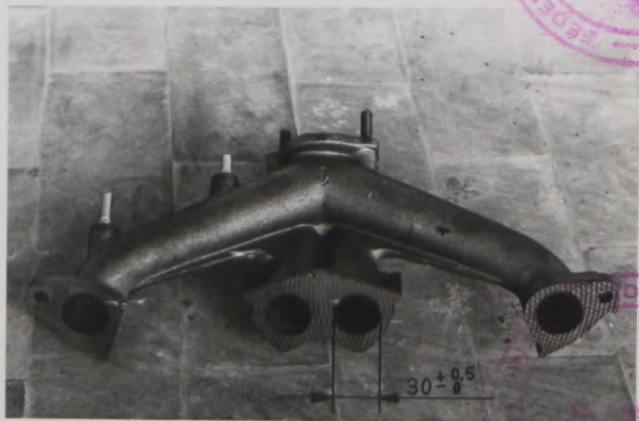
avec dimensions  
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

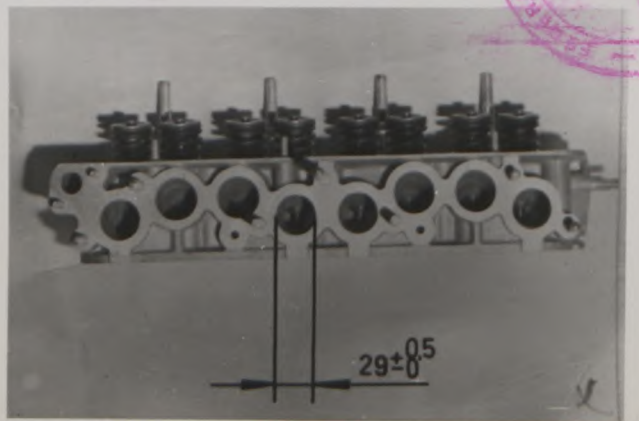
avec dimensions  
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with



FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

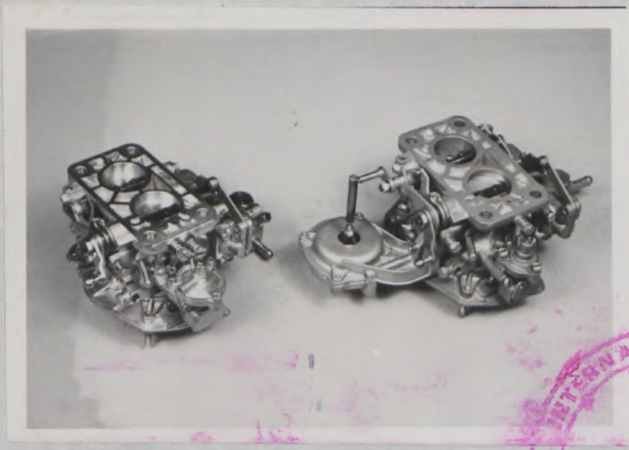


Photo U

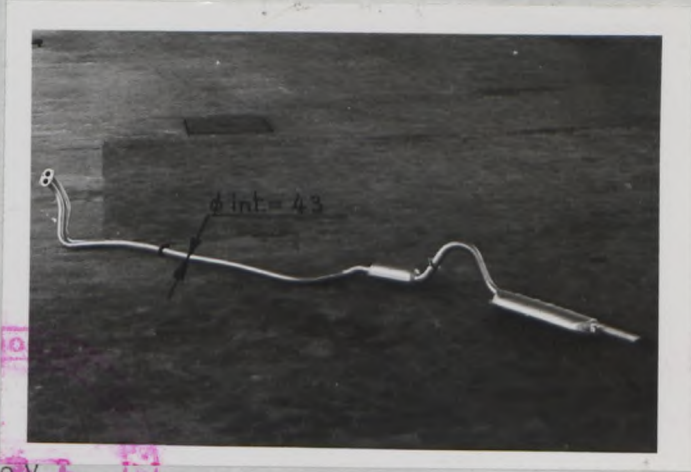


Photo V



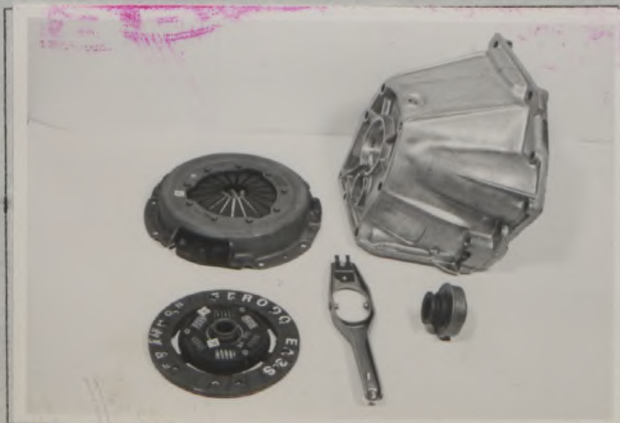
Informations supplémentaires  
Additional informations

204.- Diametre sorties collecteur d'échappement. Photo V

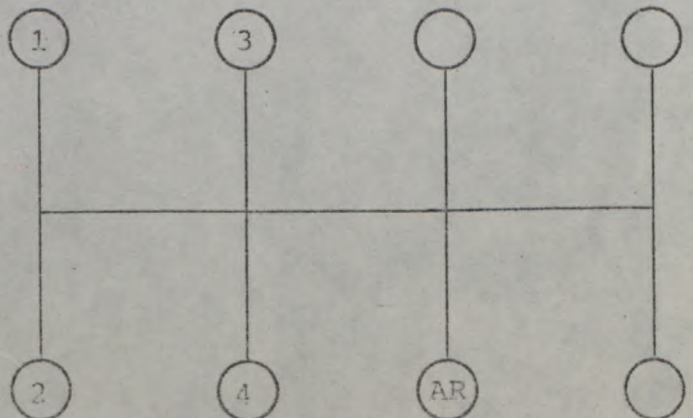
2 orifices de  $\varnothing 32 \pm 0,15$  m/m.

140<sub>c</sub>.- Volume deflecteur piston = 2 cms<sup>3</sup>.

Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr. A

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1430  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie FL-000001  
 Moteur FD-180.887  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 ENERO 19 76  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~характеристики нормальных типов~~  
 equipo opcional  
 L'homologation est valable du 1.7. 19 76 Liste

Descriptions des modifications :  
 Art<sup>o</sup>. 261 lb) - C.D.I. [REDACTED]

OPTION

Essieu renforcé ... Ref/. FA-144000.03

Eje reforzado

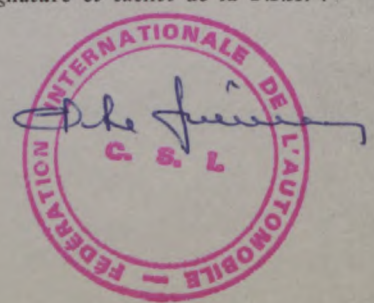


"VALABLE IN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :







## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SEAT - 124 ESPECIAL 1430

MARQUE ET MODELE

1/82 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5635 TR

FICHE NR.

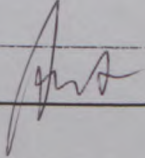
A / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/11	7/76	ESSIEU AR	

Autres homologations du modèle

5635

Vérifiée le 1/3/96 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_