



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-238

JAF公認グループ |

JAF発効年月日 昭和51年4月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名
Model RA24, TOYOTA CELICA 2200 総排気量
Cylinder Capacity 2190 cm³ 133.63 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.
Chassis/Body Manufacturer, Model RA24 Engine Manufacturer, Model 20R

FIA発行年月日
Recognition valid as from 1.8.76

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5637

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

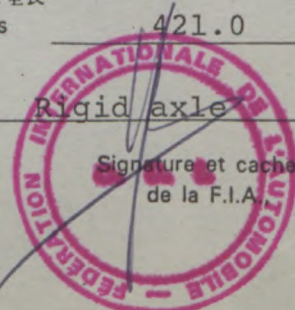
- 1) 車体製造形式：
Type of car construction: ~~xxxxxx~~ / ~~separata~~ 一体構造
~~separata~~ / unitary construction.
- 2) シャーシの材質
Material of chassis XXXX 車体の材質
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) (左)
Wheelbase right 249.5 cm 98.2 inches Left 249.5 cm 98.2 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle 161.7 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle 161.6 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 バンパーを除いた全長
Overall length with bumpers 443.5 cm Without bumpers 421.0 cm
- 7) サスペンションの形式： (前) (後)
Type of suspension: Front Mcpherson Rear Rigid axle
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.

難波靖治

Yasuharu Nanba



注記：1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA24

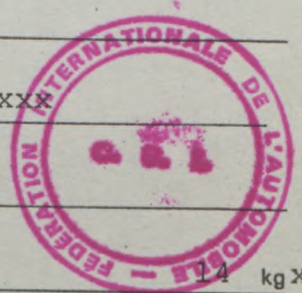
FIA Rec. No. 5637

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders/~~XXXX~~ In line, 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Lengthways
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of engine block/~~XXXXXXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
XXXX - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box The Attached to engine, Separate

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質:
Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXX
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Front Vertical Manual 後 Rear XXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 14 kg x 2
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel 重量 Weight 18.5 kg
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 19.5 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~XXXX~~



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA24

FIA Rec. No. 5637

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

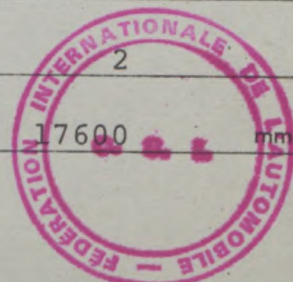
ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	20.6 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	229 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm ²	17600 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	112 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	10600 mm ²	XXXX mm ²



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA24

FIA Rec. No.

5637

エンジン
ENGINE

- 65) ボア
Bore 88.5 mm 3.48 inches
- 67) ストローク
Stroke 89.0 mm 3.50 inches
- 68) 総排気量 / ~~XXXXXX~~
Total cylinder-capacity / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 2190 cm³ 133.63 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 2219 ~~XXXXXX~~ cm³ 152.56 inches³
- 70) ヘッド：材質
Material of Head / ~~XXXXXXXXXX~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式 鍛造 / 鍛造
Type of crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ Stamped Integral
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ベアリングの数
Number of crankshaft / ~~XXXXXXXXXXXX~~ bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 60.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXX~~ 形式 Plain 内径
Connecting rod big end / ~~XXXXXXXXXX~~ Type Plain diameter 53.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Steel
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Stamped, Steel
- 80) 潤滑方式 XXXXXXXX ウエットサンプ
Lubrication system XXXXXXXX oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数 1 位置 Cylinder head
Number of camshafts Location
- 83) カムシャフト駆動方式 Chain
Type of camshaft drive
- 84) バルブの作動方式 SOHC: Rocker arm
Type of valve operation
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) デイストリビューターの数 1
Number of distributors
- 88) 1気筒当りのプラグの数 1
Number of spark plug per cylinder



会社名
Make TOYOTA型式
Model RA24

FIA Rec. No.

5637

駆動系統
DRIVE TRAINクラッチ
Clutch90) プレートの数
Number of plates 191) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulicトランスミッション
Gear-box92) 手動式の製造会社名
Manual type, make Toyota Motor93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 494) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXX95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXX

96)	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manual/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.58	$\frac{30}{19} \times \frac{34}{15}$						
2	2.08	$\frac{30}{19} \times \frac{29}{22}$						
3	1.40	$\frac{30}{19} \times \frac{23}{26}$						
4	1.00							
5	XXXX	XXXX						
6	XXXX	XXXX						
リバース/Rev.	4.40	$\frac{30}{19} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$						

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXX98) 歯数
Number of teeth XXXX99) 比
Ratio XXXX100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXファイナルドライブ
Final drive101) 形式
Type of final drive Hypoid gear102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear103) 歯数
Number of teeth 43/12, 41/11, 41/9, 39/8104) 比
Ratio 3.58, 3.73, 4.56, 4.88

会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA24

FIA Rec. No. 5637

Photo C 運転席とダッシュボード、ステアリングホイールを除く
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed



Photo D 車から
取り出した完全なフロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels)

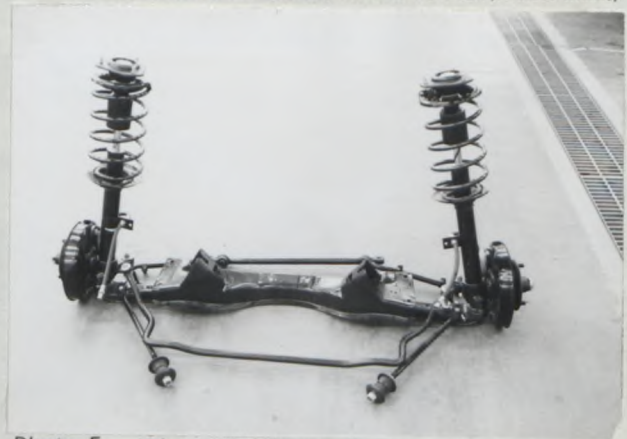


Photo E 車から
取り出した完全なリアサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F ディスクの場合はキャリパー付
Front brake, disc with calliper(s).



Photo G リアブレーキ、ドラムを取り外す。
Rear brake, drum removed.

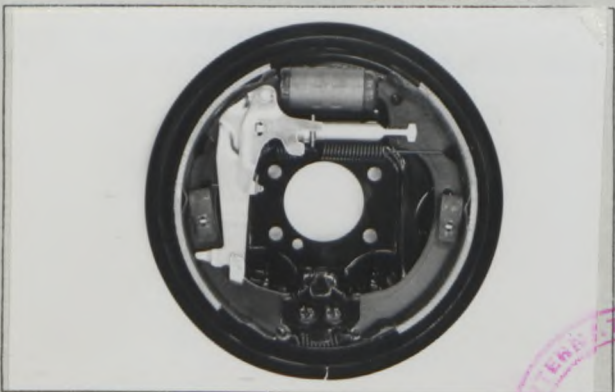


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

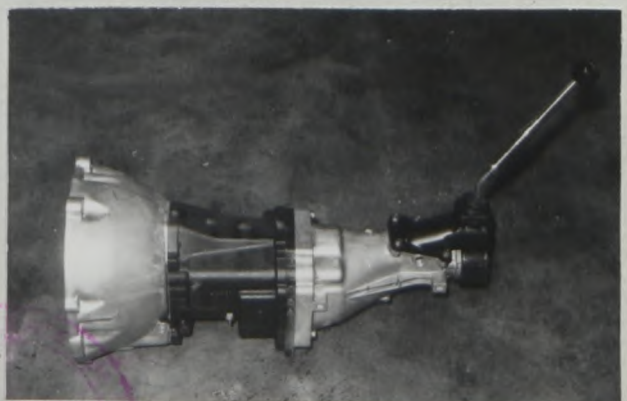


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インターフ、ファンを取り外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

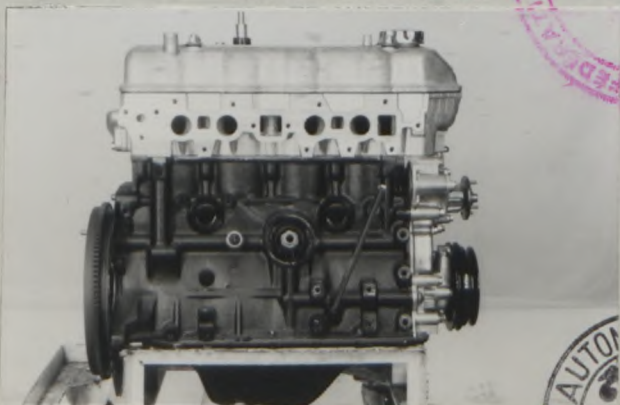
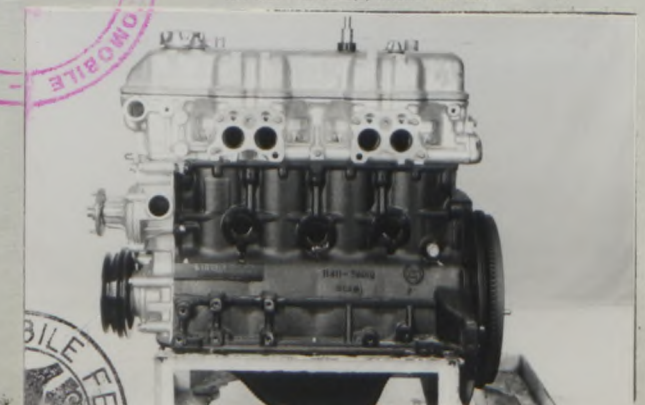


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インターフ、ファンを取り外す。
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



REDACTED

AUTOMOBILE REGISTRATION JAPAN

会社名

Make

TOYOTA

型式

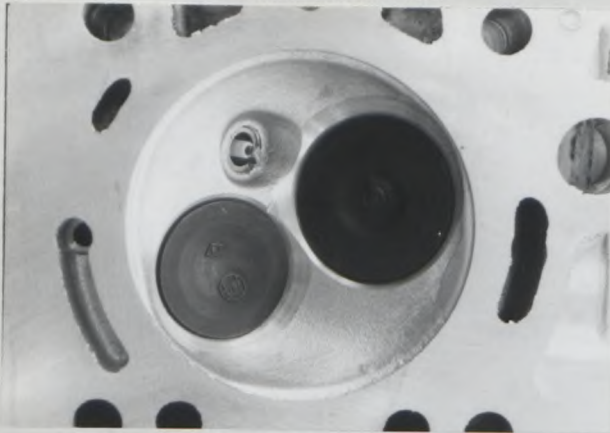
Model

RA24

FIA Rec. No.

5637

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.

〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ホア-とストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%-2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%-3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%-0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

OPTIONAL

VALID FOR GROUP 2 ONLY

HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM



Photo:

Heavy duty front lower arm
Part No.

48068 - TA052 - A (RH)

48069 - TA052 - A (LH)



会社名
Make TOYOTA型式
Model RA24

FIA Rec. No.

5637

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	133.5	cm	52.6	inches
111) トレッド後 Rear track	129.5	cm	51.0	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	17.0	cm	6.7	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	58	ltrs	15.5	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	1040	kg	2292	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート：形式 Type of front seats	Separate, Vinyl	
123) リヤシート：形式 Type of rear seats	Bench, Vinyl	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.5	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	356 mm,	14	inches
127) リム幅 Rim width	127 mm,	5	inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX		



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA24

FIA Rec. No. 5637

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 547.48 cm³ 33.409 inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: YesX No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.4
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 79.9 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 72.1 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 42 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.2 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: YesX No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 7.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 380 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 7 Material Plastic
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 60 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 9.1 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 10.1 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 15.7 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 18.3 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.79 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.64 kg



会社名

Make TOYOTA

型式

Model RA24

FIA Rec. No.

5637

吸気系
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 43 mm 1.69 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.20 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. $18^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. $58^{\circ} \pm 5^{\circ}$

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm 1.42 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. $58^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. $18^{\circ} \pm 5^{\circ}$

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make Aisan
- 183) 型式
Model 20R
- 184) 1キャブレター当りのパレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2

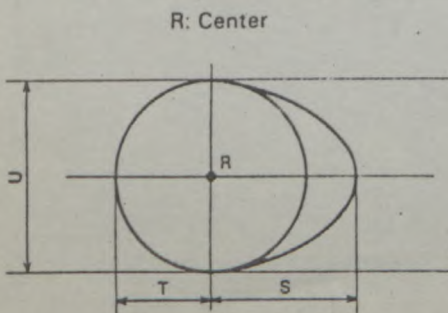


会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA24 FIA Rec. No. 5637

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 34 & 36 mm
- 186) ベンチョリーの最小径
Minimum diameter of venturi 23 & 30 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数
Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ XXXX 電気式
Fuel pump XXXX electrical
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make and break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room
Battery Voltage Location
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam

S = 24.7 mm 0.97 inches
T = 18.0 mm 0.71 inches
U = 36.0 mm 1.42 inches

排気カム
Exhaust cam

S = 24.7 mm 0.97 inches
T = 18.0 mm 0.71 inches
U = 36.0 mm 1.42 inches



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA24

FIA Rec. No.

5637

駆動系
WHEEL DRIVEクラッチ
Clutch

- 210) 形式
Type Dry Plate
- 211) 直径
Diameter 227 mm
- 212) ライニングの直径
Diameter of linings
内径 Interior 160 mm
外径 Outside 224 mm
- 213) ディスクの数
Number of discs 1
- トランスミッション
Gear-box
- 215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3 & 4
- 216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor
- 217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever XXXX
- 218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXX
- 219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXX
- ファイナルドライブ
Final drive
- 220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXX
- 221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 43/12 or 41/11
- 222) ギャー比
Final drive ratio 3.58 or 3.73



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA24

FIA Rec. No. 5637

Photo L エンジン右側面(全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

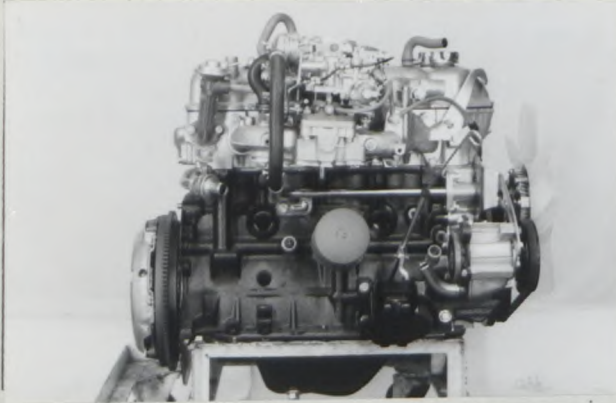


Photo M エンジン左側面(全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

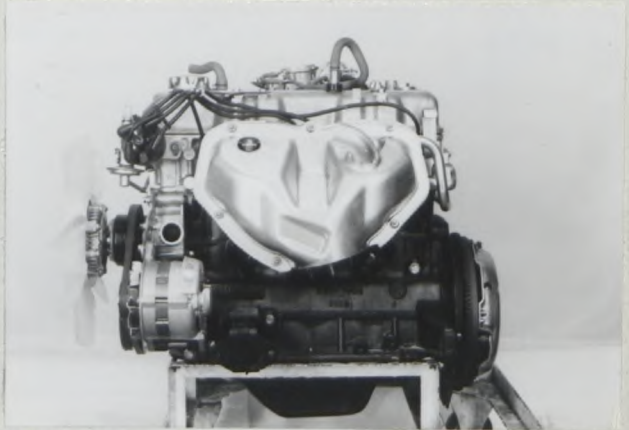


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

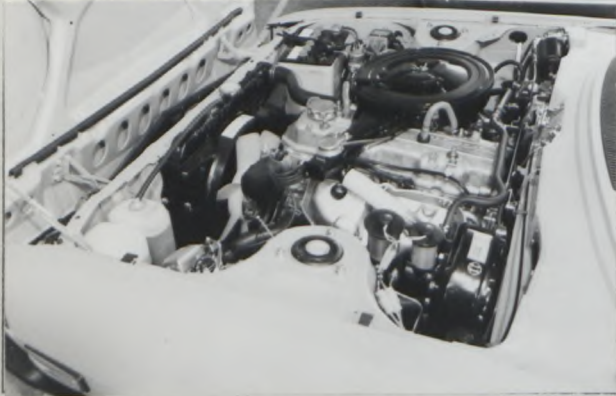


Photo O ピストン上部より写真
Piston Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S イントークマニホールド
Inlet manifold.



会社名 TOYOTA
Make

型式 RA24
Model

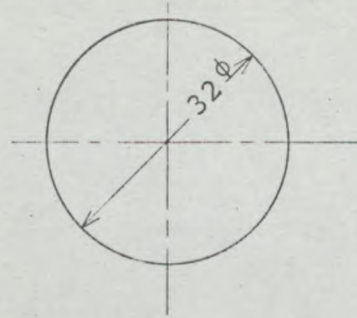
FIA Rec. No.

5637

UNITS mm

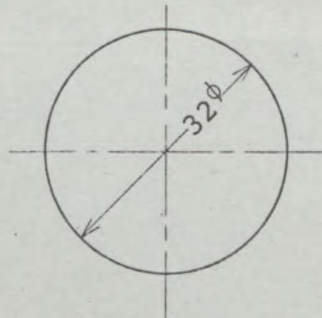
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



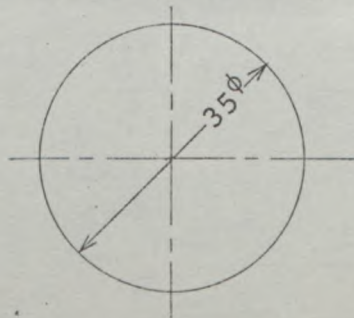
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



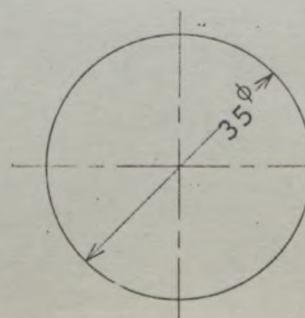
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA24

FIA Rec. No. 5637

Photo T キャブレター
Carburettor

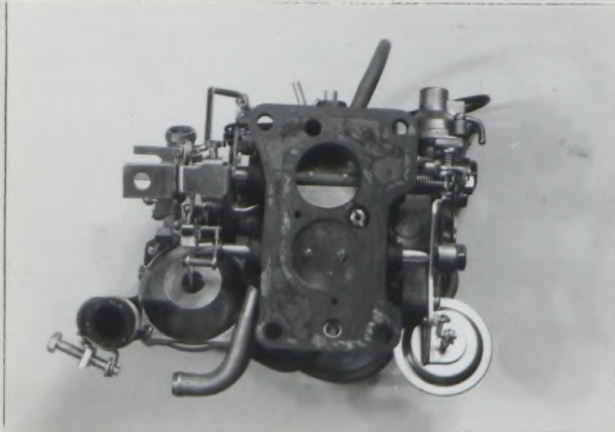


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

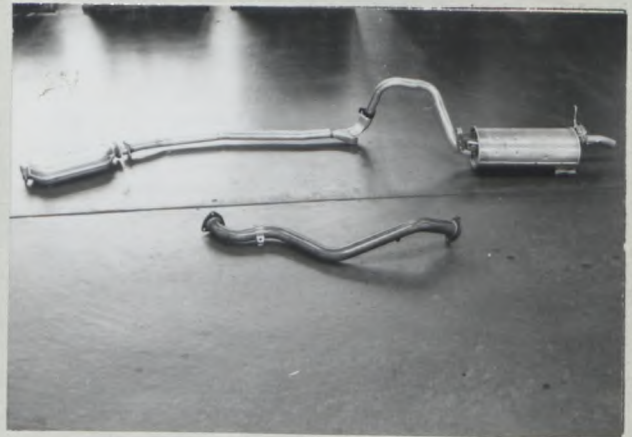


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

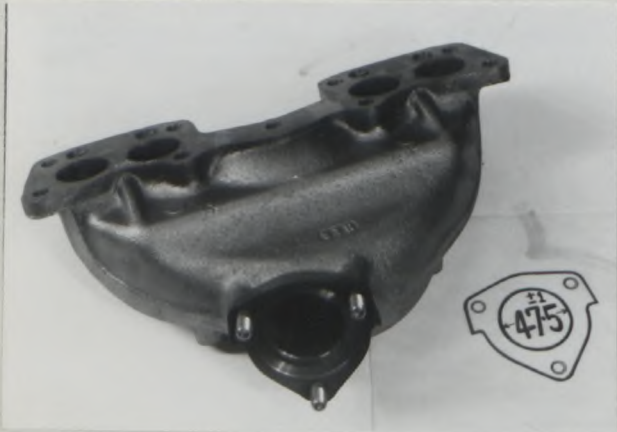
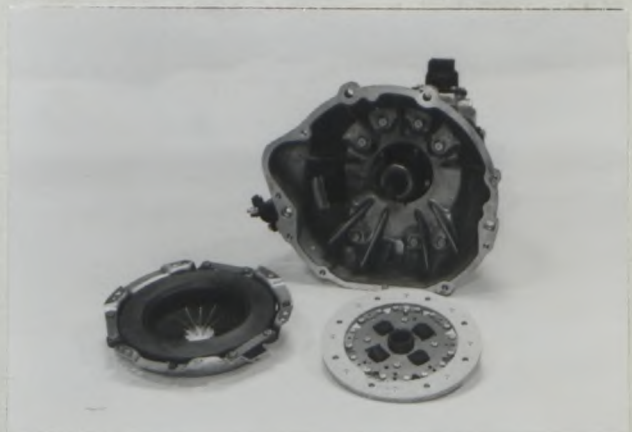
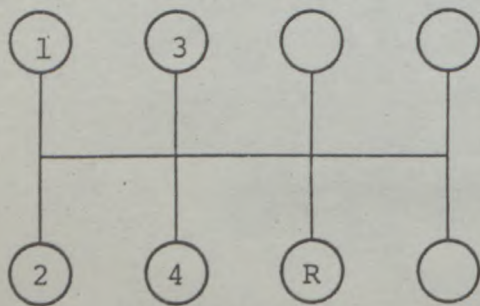


Photo W フラクラ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations

DISC-WHEEL

124) Unitary weight

9.0 kg

126) Rim diameter

356 mm, 14 inches

127) Rim width

140 mm, 5.5 inches



Photo P
Bare wheel

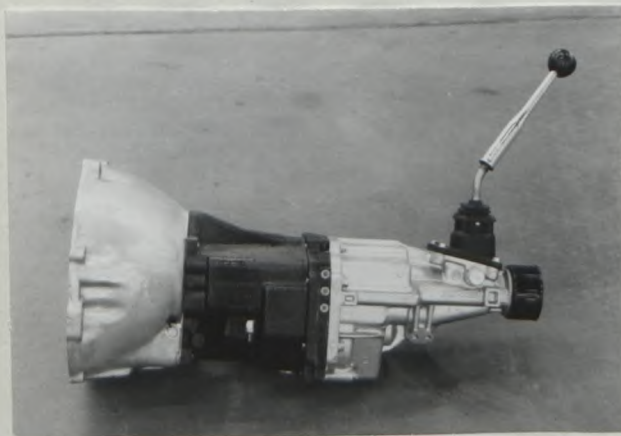


(Part No. 42611-14250)
Colour - Gray

(Part No. 42611-14200)
Colour - Silver

GEAR-BOX

Photo H
Gear-box (profile)



(Part No. 33030-14320)

93) Number of gear-ratios forward

5

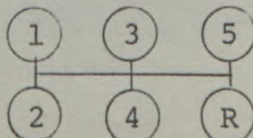
96)

MANUAL		
	Ratio	Nr. teeth
1	3.29	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{15}$
2	2.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{22}$
3	1.39	$\frac{29}{20} \times \frac{25}{26}$
4	1.00	
5	0.85	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{34}$
Rev.	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$



215) Number of forward synchronised ratios 1,2,3,4 & 5

GEAR CHANGE GATE





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J-A-F登録番号 T-238V-1
発給年月日 昭和51年4月30日
F.I.A. Homol. No

5637
1/1V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際自動車連盟規約第11条及びJAF国内競技車両規則第11条に規定する型式

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 2200, RA24
製造社名 型式及び通称名

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA24-000001
engine 適用エンジン型式 20R

Application of this amendment started the 1st Nov. 1975
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica Liftback 2200, RA29-

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXX~~
A " ~~XXXX~~

Date amendment is valid from 1.8.76 List

Description of amendment 内容: Another type of coachwork can be selected for RA24 cars as maker's option.

TOYOTA CELICA LIFTBACK

Photo A
3/4 view of car from front



Photo B
3/4 view of car from rear



- | | | |
|--------------------------------|---------------|----|
| 6) Overall length with bumpers | 442.5 | cm |
| Without bumpers | 415.5 | cm |
| 115) Seating capacity | 4 | |
| 116) Weight | 1060 kg, 2236 | lb |

Stamp and signature of the JAF

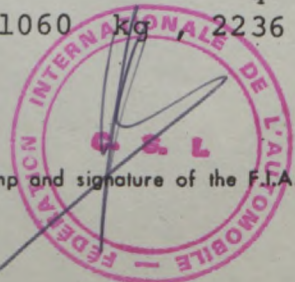
JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Make TOYOTA

Model RA24
17A

J.A.F. 1111 T- 238 V-1
F.I.A. Rec. No.

Photo R
Location of spare wheel





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 登録番号 T-238E-2

登録日 昭和51年10月31日

F.I.A. Homol. No 5637

21E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際自動車連盟規約第J条に基き、F.I.A.の定める国際競技規則に適合する型式

Make Toyota Motor Co., Ltd.

Model Toyota Celica 2200, RA24

製造年月

型式及通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 通用シャーシ型式番号 RA24

engine 通用エンジン型式 20R

Application of this amendment started the 1st. Nov. 1975

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2200 series, RA29

The modifications are to be considered as: ~~XXXXXX~~ normal evolution of the type

Date amendment is valid from -1. JAN. 1977 List

Description of amendment

* Revision of error (20R ENGINE ----- 2200cc SOHC Single Carb.)

ENGINE

INLET

166) Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

B.T.D.C. 13° ± 1° 5°

167) Valves close at

A:B.D.C. 72° ± 1° 5°

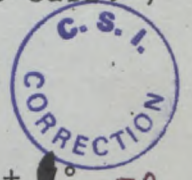
EXHAUST

176) Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

B.B.D.C. 55° ± 1° 5°

177) Valves close at

A.T.D.C. 36° ± 1° 5°



Stamp and signature of the JAF

JAF 承認印

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-238 V-3
発効年月日 昭和52年7月31日
F.I.A. Homol. No 5637

3/2V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd.

製造会社名

Modification's application starts with serial

Model Toyota Celica 2200, RA24

型式及び通称名

No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA24

engine 適用エンジン型式 20 R

Application of this amendment started the 1st. July 1977

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2200 series, RA29-

The modifications are to be considered as: Variant / normal evolution of the type
変型 / 改良

Date amendment is valid from -1.OCT.1977 List

Description of amendment 内容

OPTION

FRONT SEAT

30) Weight of seat(s) 15.5 Kg (Original 14 Kg)
(complet with supports & rails out of the car)

Photo Q : Front seat



Part No, 301



Part No, 203S

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.



JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA24

FIA Rec. No. 5637

DISC WHEEL

124) Material	Aluminum		
125) Unitary weight (bare wheel)	6.5	Kg	
126) Rim diameter	356	mm	14 inches
127) Rim width	140	mm	5.5 inches

Photo P : Bare wheel



(Part No, 42611 - 19015)

FINAL DRIVE

220) Type of limited slip differential

Friction

Photo : Limited slip differential



(Part No, 41302 - 22010)





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-238V-4
発効年月日 昭和52年7月31日
F.I.A. Homol. No 5637 413V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 2200, RA24
 製造会社名 型式及び通称名
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA24
 engine 適用エンジン型式 20 R
 Application of this amendment started the 1st. July 1977
 適用年月日
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2200 series, RA29-
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~normal resolution of the type~~
 変型 / ~~正常解決~~
 Date amendment is valid from 1.11.77 List

Description of amendment 内容 VALID FOR GROUP 2 ONLY

HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM & STRUT BAR

Photo : Heavy duty front lower arm & strut bar



Heavy duty front lower arm

Part No, 48068 - TA001 (RH)
48069 - TA001 (LH)

Strut bar

Part No, 48063 - TA001

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA24

FIA Rec. No. 5637 4/3V

BRAKE(Disc brake on front , ventilated disc)

53) Number of cylinder(s) per wheel	2	
54) Bore	50.8	mm
58) Width of brake lining	53	mm
59) Number of pads per brke	2	
60) Total area per brake	7700	mm ²
Thickness of disc	20	mm
Out side diameter	266	mm

Photo F : Front disc brake with caliper



Caliper
Part No, 47710 - 08050 (RH)
 47720 - 08050 (LH)

Disc
Part No, 43512 - 08050 (RH)
 43522 - 08050 (LH)

REAR SPOILER

Photo : Rear spoiler



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Part No, 64005 - TA002



会社名 Make TOYOTA
 型式 Model RA24

GEAR - BOX
 96)

	Alternative manual	
	Ratio	Number of teeth
1	2.26	$\frac{29}{20} \times \frac{28}{18}$
2	1.51	$\frac{29}{20} \times \frac{27}{26}$
3	1.18	$\frac{29}{20} \times \frac{22}{27}$
4	1.00	
5	0.88	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{33}$
Rev.	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

FINAL DRIVE

- 103) Number of teeth
- 104) Ratio

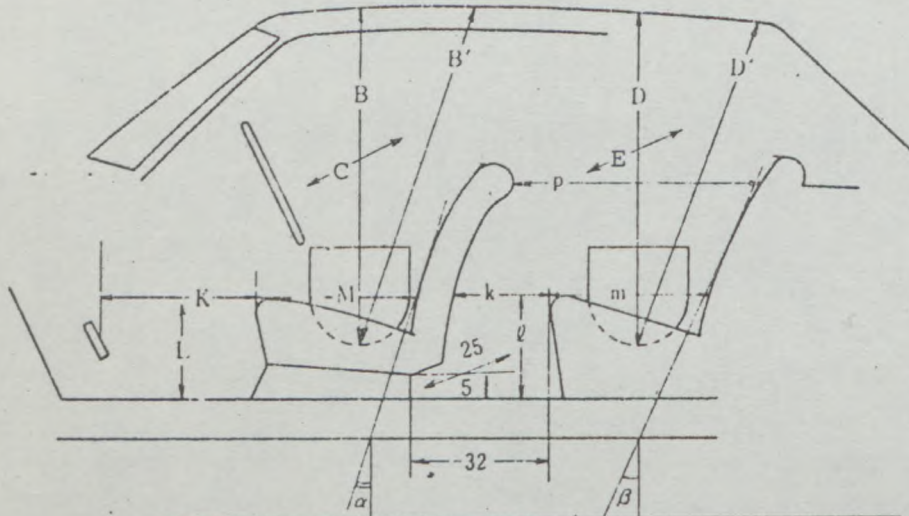
41/8 , 43/8
 5.13 , 5.38



DIMENSIONS OF INTERIOR
至内寸法
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters
4座席

Toyota Celica Liftback

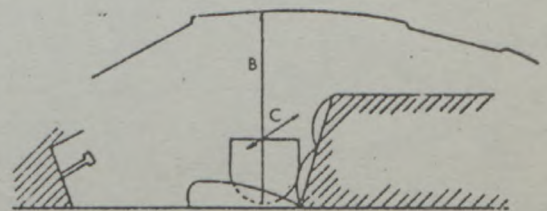


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
92	100	15°	131	86	86	20°	126

Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+ ℓ +m	K+L+M
25	28	47	45	70	61	25	98	123
0.9L = 22.5		0.85M = 39.95		0.85(k+m) = 59.5		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
XXXXXX cm	XXXXXX cm



Make TOYOTA

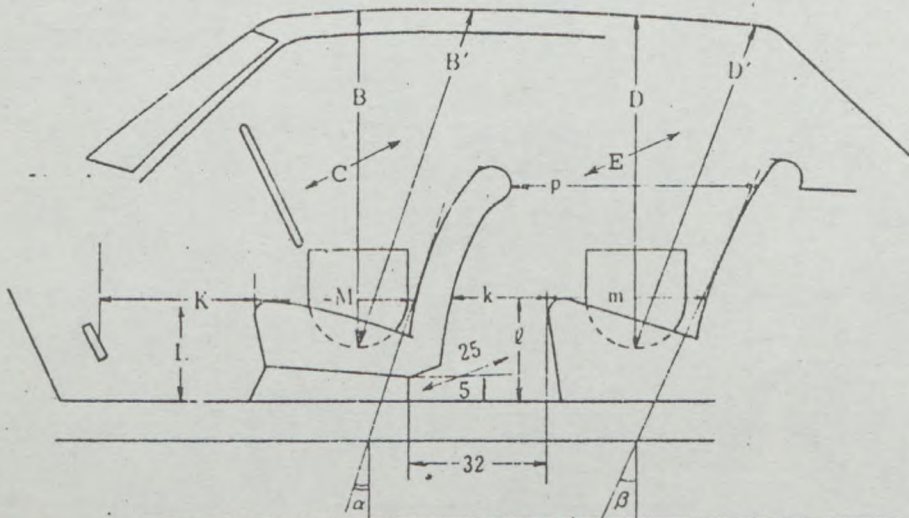
Model RA24
型式

F.I.A. Rec. No.

DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters
4座席

Toyota Celica

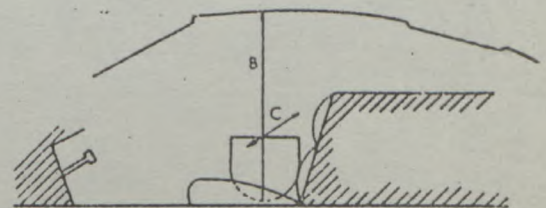


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
92	100	15°	131	93	92	20°	127

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
25	28	47	43	68	68	25	96	123
0.9L = 22.5		0.85M = 39.95		0.85(k+m) = 57.8		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
XXXX	XXXX
cm	cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

生産証明書

Sub-Commission of Recognition

Date 12th July 1977

年月日

International Sporting Commission

FEDERATION INTERNATIONAL OF AUTOMOBILE

Manufactured by
製造者名

Toyota Motor Co., Ltd.

Name of the Car
選用車名, 型式

Toyota Celica 2200, RA24

Production Number of
生産台数

the car with following optional equipment.

Month/ Year 年月	NUMBER				
	A	B	C	D	E
Aug. '76			119		
Sep. '76	160		112		
Oct. '76	159	174	104		
Nov. '76	176	186	99		
Dec. '76	165	204	113		
Jan. '77	175	202	140		
Feb. '77	172	199	122		
Mar. '77		200	116		
Apr. '77			108		
Total 合計	1007	1165	1033		

Remarks 注

A : the car with the rear spoiler.
B : the car with the gear - box.
C : the car with the disc brake on front.

I hereby swear that the production of this name of the car
上記の通り確かに生産したことを

has been certainly done as above.
証明いたします。

Signature
署名

Genyo Murase
GENYO MURASE

Signature

Position
所属, 役職

Asistant Manager
Technical Administration Dept.
Toyota Motor Co., Ltd.

Position

Certified by

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

難波靖治

Yasuharu Nanba



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

生産証明書

Sub-Commission of Recognition

Date 12th July 1977

年月日

International Sporting Commission

FEDERATION INTERNATIONALE OF AUTOMOBILE

Manufactured by
製造者名

Toyota Motor Co., Ltd.

Name of the Car
適用車種名, 型式

Toyota Celica 2200, RA24

Production Number of
生産台数

the car with following optional equipment.

Month/ Year 年月	NUMBER				
	A	B	C	D	E
Nov. '76		713			
Dec. '76		790			
Jan. '77	1210	810			
Feb. '77	1492	722			
Mar. '77	1401	736			
Apr. '77	1760	760			
May '77		782			
Total 合計	5863	5313			

Remarks 注

A: the car with the 5.5 J - 14 disc wheel.

B: the car with the limitedslip differential.

I hereby swear that the production of this name of the car
上記の通り確かに生産したことを

has been certainly done as above.
証明いたします。

Signature
署名

Genyo Murase
GENYO MURASE

Signature _____

Position
所属, 役職

Asistant Manager
Technical Administration Dept.
Toyota Motor Co., Ltd.

Position _____

Certified by

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

難波靖治

Yasuharu Nanba