



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5637

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport 2.0 16 v
Type:CB 1 N

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 DEC. 2001

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1998.4** cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity × = cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum

Minimum weight **1027** kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /

Ouverture du passage de roue

Minimum height center hub /

Wheel arch opening

Avant

Front

335

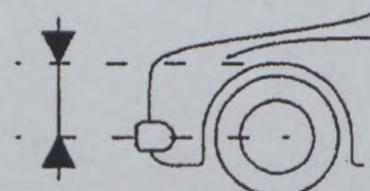
mm

Arrière

Rear

310

mm



207. Voie maximum

Maximum track

a) Avant

Front

1418 mm

b) Arrière

Rear

1392 mm

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tel.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16V**

N - 5637

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports **4**

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber

42.05 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

41.40 cm³

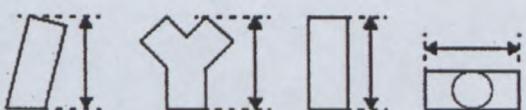
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

11.7 / 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block

281 mm

selon dessin
according to
drawing :



x

313. Chemises
Sleeves b) Matériau
 Material **Fonte**

317. Piston
Piston a) Matériau
 Material **Alliage d'aluminium**

b) Nombre de segments
Number of rings **3**

c) Poids minimum
Minimum weight **425** g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

30.25 +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

0.25 +/- 0.15 mm

f) Volume de l'évidemment du piston
Piston groove volume

3.04 +/- 0.5 cm³

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons
 Maximum diameter of crank pins

48 mm

321. Culasse
Cylinderhead c) Hauteur minimum
 Minimum height **138.10** mm

d) Endroit de la mesure
Where measured

Entre les deux plans de joint

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket

0.64 +/- 0.2 mm

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

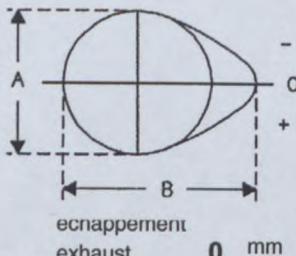
Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

N - 5637

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **28-25-25-25-25-25** mm

g) Dimensions de la came Cam dimensions	Admission A = 36 +/- 0.1 mm
	Inlet B = 41.53 +/- 0.1 mm
	Echappement A = 36 +/- 0.1 mm
	Exhaust B = 41.02 +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution
Timing : Theoretical clearance for valve timing admission intake **0** mm
ecnappement exhaust **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE		ECHAPPEMENT / EXHAUST	
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	5.531	0	5.019
- 5	5.477	- 5	4.976
- 10	5.327	- 10	4.839
- 15	5.078	- 15	4.610
- 30	3.744	- 30	3.446
- 45	1.596	- 45	1.787
- 60	0.127	- 60	0.344
- 75	0.00	- 75	0.036
- 90		- 90	
- 105		- 105	
- 120		- 120	
- 135		- 135	
- 150		- 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	11.20 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	10.20 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

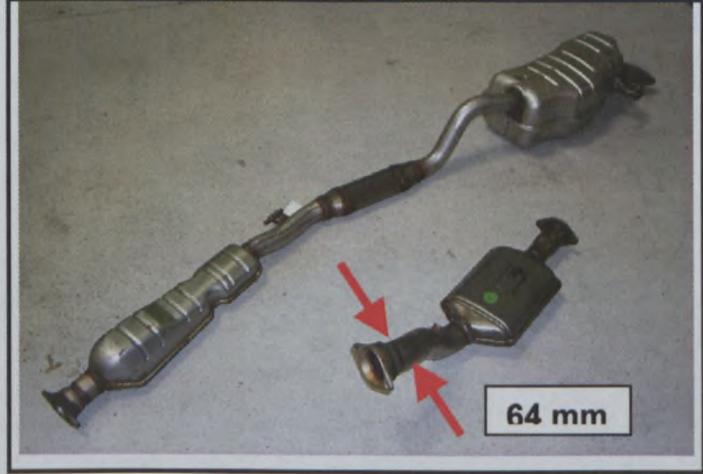
Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

N - 5637

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Intake Number of springs per valve **1**
- i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
- Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of **27 / 65** kg, the max. length of the spring is **34.50 / 23.50** mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **27** +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **6.8**
- m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **VOIR PAGE 12** +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts
Max.free length of the springs **43.60** mm
328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust Number of springs per valve **1**
- k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
- Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of **27 / 65** kg, the max. length of the spring is **34.50 / 23.50** mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **27** +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **6.8**
- n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **VOIR PAGE 12** +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **43.60** mm
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer **64** mm +/- 5%

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
Anti-pollution system a) oui yes non no

b) Description
Description **Convertisseur catalytique / Sondes Lambda (2)**

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

N - 5637

330. Système d'allumage
Ignition system a) Type
 Type **ELECTRONIQUE**

d) Nombre de bobines
Number of coils **1 (avec 4 sorties)**

331. Système de refroidissement
Cooling system Capacité
 Capacity **7.5** l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan a) Nombre
 Number **1** b) Diamètre de l'hélice
 Diameter of the screw **380** mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **Polyéthylène** d) Nombre de pales
 Number of blades **6**

e) Type d'entraînement
Type of drive **Electrique** f) Ventilateur débrayable
 Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

333. Système de lubrification
Lubrication system c) Capacité totale
 Total capacity **5** l d) Refroidisseur(s) d'huile
 Oil cooler(s)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Nombre
Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

N - 5637

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank d) Capacité totale
Total capacity **50** l

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations **Aile arrière droite**

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s) a) Electrique
Electrical Mécanique
Mechanical b) Nombre
Number **1**

c) Marque et type
Make and type **Marwal à rouleaux** d) Emplacement
Location **Dans le réservoir**

e) Débit maximum
Maximum flow **1.5** l / mn à
l/mn at **13.5volts / 3 bars** t/mn
rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s) c) Emplacement
Location **Dans le volume moteur**

502. Génératrice(s)
Generator(s) a) Nombre
Number **1** b) Type
Type **Alternateur**

c) Système d'entraînement
Drive system **Courroie**

d) Puissance nominale
Nominal power **1540** watts

503. Phares escamotables
Retractable headlights a) oui
yes non
no b) Système de commande
Control system **1**

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

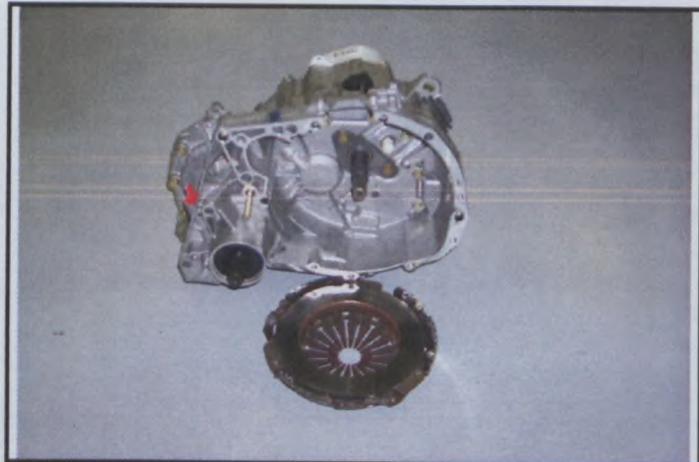
N - 5637

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch a) Type
Type **A sec**

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **216** +/- 2 mm

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type
Type **/**

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant
Torque distribution : Front **/** %

Arrière
Rear **/** %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : **/**

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation **/**

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de
différentiel
Type of differential
limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
	/	/
	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16V**

N - 5637

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

a) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
	ACIER	ACIER

703. Ressorts à lames
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

	Avant / Front	Arrière / Rear
	/	/
	/	/
	/	/
	/	/
	/	/
	/	/
	/	/

704. Barres de torsion
Torsion bars

c) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
	/	/

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

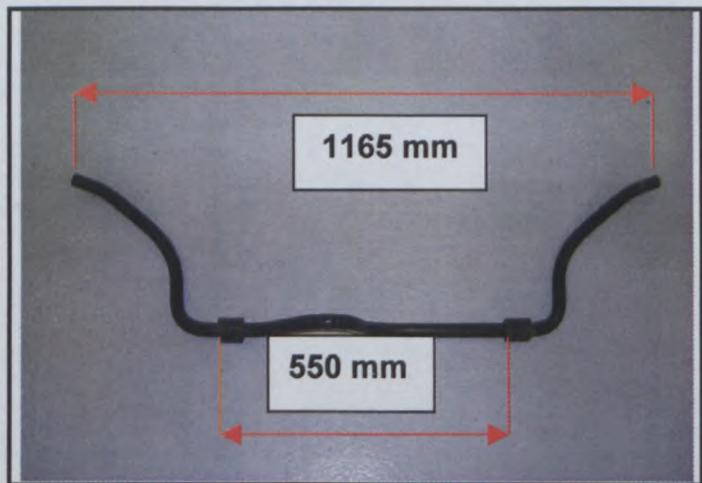
N - 5637

**706. Stabilisateur
Stabiliser**

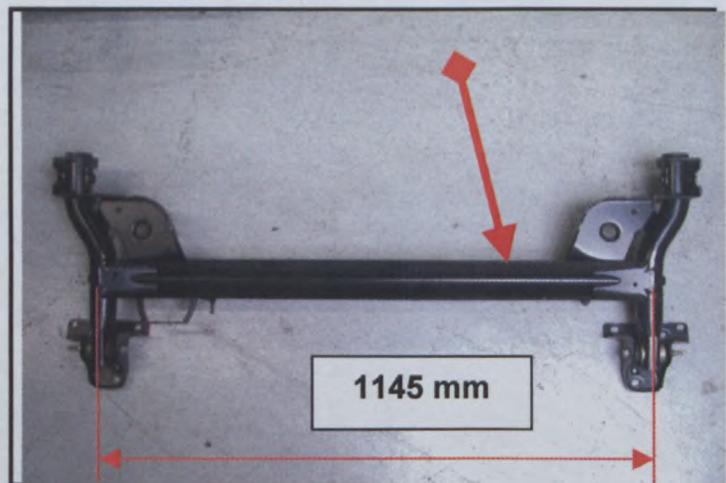
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
550 entre axes des paliers	mm +/- 1%	1145/ mm +/- 1%
25 mm		22/ mm
Acier		Acier/

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XII) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

N - 5637

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	16 "	16 "	16 "
	406.4 mm	406.4 mm	406.4 mm
b) Largeur Width	7 "	7 "	7 "
	177.8 mm	177.8 mm	177.8 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

Dans le plancher du volume arrière

- EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

N - 5637

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Banquette rabattable

Avant / Front

Arrière / Rear

d2) Appuie-tête
Headrest

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plage arrière
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) Matériau
Material **Plastique et feutre nappé**

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0 16 V**

N - 5637

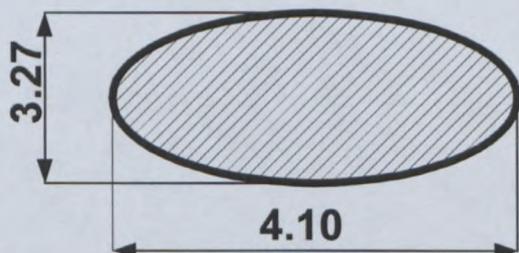
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

327 Admission m)

328 Echappement n)

Diamètre du fil des ressorts :

- **Voir dimensions de la section « AA » du fil ci-dessous.**



326 d) Levée de came :

- **Le relevé du profil s'effectue avec un galet de diamètre : 17 mm**

326 e) Levée maximum d'une soupape :

- **La levée d'une soupape est vérifiée en remplaçant la butée hydraulique originale par une butée mécanique, avec un jeu théorique (326d) entre linguet / came de : 0 mm .**



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

N

Homologation N°

N - 5637

Extension N°

01/01 VO

« Non valable en Super Production / Not valid on Super Production »

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and
type

Clio Renault Sport 2.0

01 MARS 2002

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext	Article Article	Description Description																					
		<u>6 TRANSMISSION</u>																					
	603	<ul style="list-style-type: none">• Boite de vitessese) rapports <table border="1"><thead><tr><th></th><th><i>Nombre de dents</i></th><th><i>Rapports</i></th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>12x29</td><td>2.416</td></tr><tr><td>2</td><td>15x26</td><td>1.733</td></tr><tr><td>3</td><td>16x22</td><td>1.375</td></tr><tr><td>4</td><td>23x26</td><td>1.130</td></tr><tr><td>5</td><td>23x22</td><td>0.956</td></tr><tr><td>AR</td><td>11x25</td><td>2.272</td></tr></tbody></table>		<i>Nombre de dents</i>	<i>Rapports</i>	1	12x29	2.416	2	15x26	1.733	3	16x22	1.375	4	23x26	1.130	5	23x22	0.956	AR	11x25	2.272
	<i>Nombre de dents</i>	<i>Rapports</i>																					
1	12x29	2.416																					
2	15x26	1.733																					
3	16x22	1.375																					
4	23x26	1.130																					
5	23x22	0.956																					
AR	11x25	2.272																					
	605	<ul style="list-style-type: none">• Couple final avant : <table border="1"><tbody><tr><td>b)Rapports</td><td>11x52</td><td>4.727</td></tr><tr><td>c)Nombre de dents</td><td>11x56</td><td>5.090</td></tr></tbody></table>	b)Rapports	11x52	4.727	c)Nombre de dents	11x56	5.090															
b)Rapports	11x52	4.727																					
c)Nombre de dents	11x56	5.090																					
	606	<ul style="list-style-type: none">• Différentiel à disquesVoir photos n° 1 - 2																					

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<ul style="list-style-type: none">• Demi-arbres transversaux : <u>Voir photo n° 3</u> <u>8 FREINS</u> <ul style="list-style-type: none">• Répartiteur de freinage monté dans l'habitacle avec circuit en « X » <u>Voir photo n°4</u>• Répartiteur de freinage démonté. <u>Voir photo n°5</u>

803

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Clio Renault Sport 2.0

Homologation N°
N - 5637

PHOTO N°(01) 1

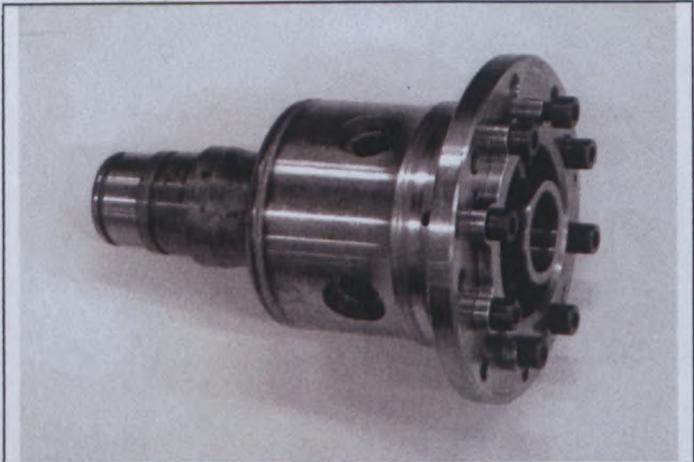


PHOTO N°(01) 2

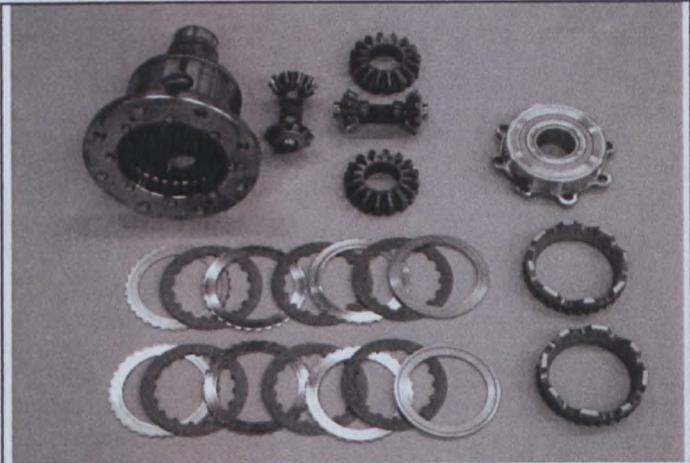


PHOTO N°(01) 3

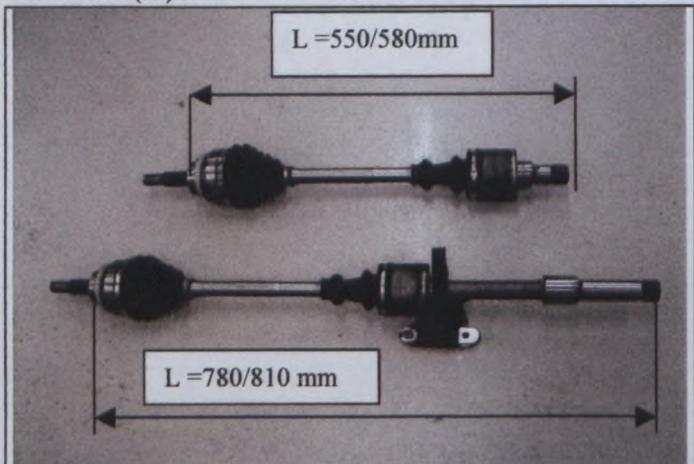


PHOTO N°(01) 4

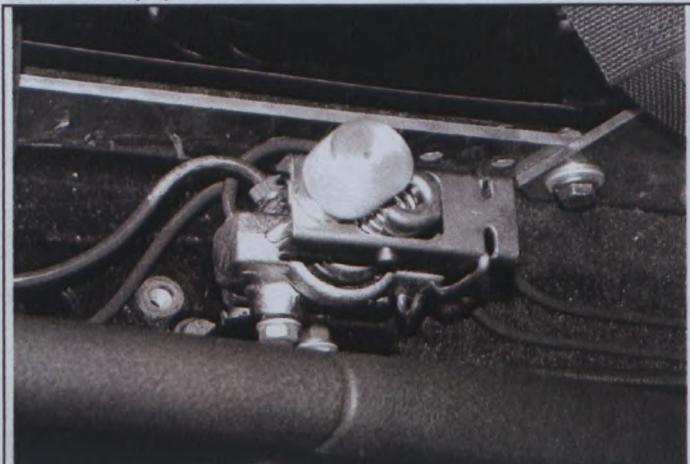
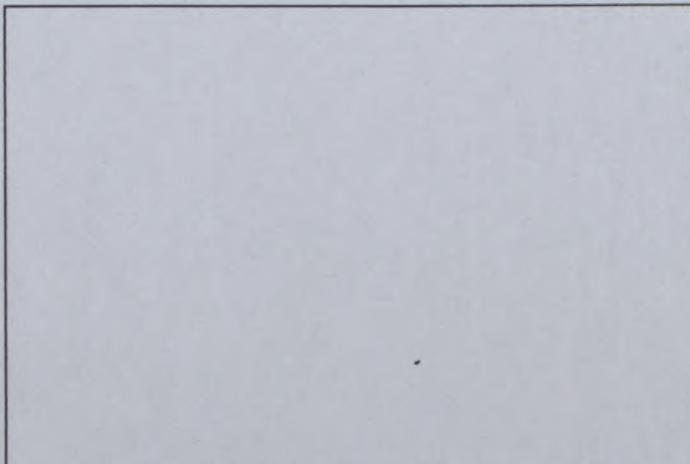
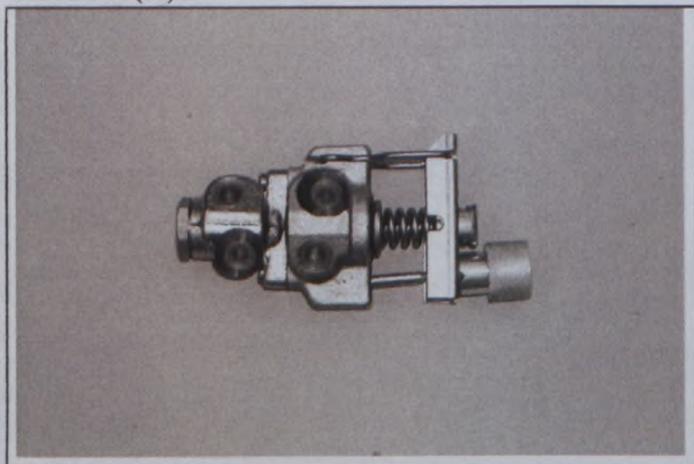


PHOTO N°(01) 5





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5637

Groupe

Group

N

Extension N°

02/01ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|-----------------------------|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Clio Renault Sport 2.0

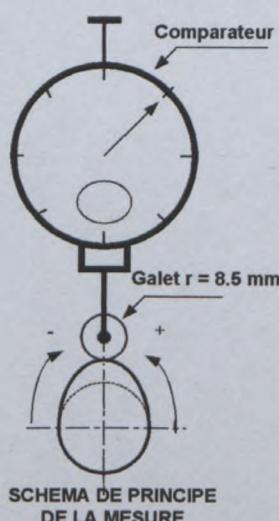
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2003

Informations complémentaires:

326 d) Levée de came, arbre à cames démonté :

- Le relevé du profil de la came s'effectue avec un galet de rayon = 8.5 mm .



326 e) Levée maximum des soupapes d'admission et d'échappement :

- La levée d'une soupape est vérifiée en remplaçant la butée hydraulique originale par une butée mécanique, avec un jeu théorique (326d) entre linguet / came de : 0 mm .



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5637

Groupe

Group

N

Extension N°

03 / 02 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

<input type="checkbox"/>	ES	Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type	<input checked="" type="checkbox"/>	VO	Variante option / Option variant
<input type="checkbox"/>	ET	Evolution normale du type / Normal evolution of the type	<input type="checkbox"/>	VP	Variante de Production / Production variant
<input type="checkbox"/>	VF	Variante de fourniture / Supply variant	<input type="checkbox"/>	ER	Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 avril 2003

Page or ext.	Article	Description
	8 FREINS	<ul style="list-style-type: none">Frein à main hydraulique et répartiteur montés dans l'habitacle avec circuit en « X ». <u>Voir photo n° 1</u>Frein à main démonté <u>Voir photo n° 2</u>
	9 CARROSSERIE	<ul style="list-style-type: none">Panneau en carbone avec matériau absorbant pour les portières avant : Le renfort longitudinal peut être supprimé Densité du matériau absorbant : 200kg/m3 Epaisseur : 25 mm <u>Voir photo n°3</u>
	902 Extérieur	<ul style="list-style-type: none">Toit ouvrant Dimensions : 40 mm x 155 mm <u>Voir photo n°4</u>

Page or ext.	Article	Description
		<ul style="list-style-type: none">• Support moteur côté boite de vitesses. « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n°5 & dessin n° 8</u>• Support moteur côté distribution ; d'origine, modifié : retrait du goujon de fixation. Distance « X » entre la face d'appui sur la carrosserie et la face d'appui du moteur : 34 mm + / - 1% « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n° 6</u>• <u>Support moteur d'origine renforcé.</u> « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n° 7</u>

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

N- 5637

Extension N°

03 / 02 VO

PHOTO N° 1

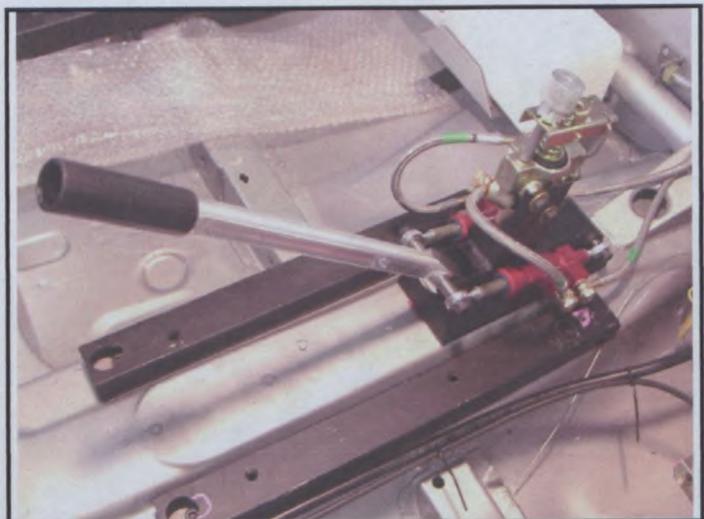


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

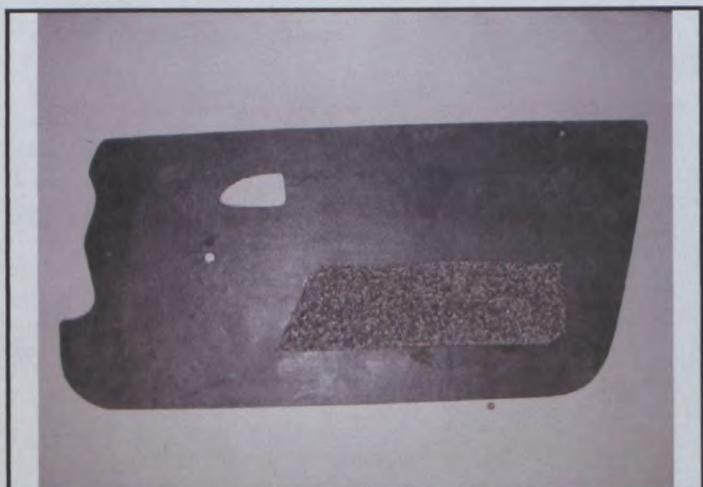


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



3/4

PHOTO N° 6



Marque
Make **RENAULT**

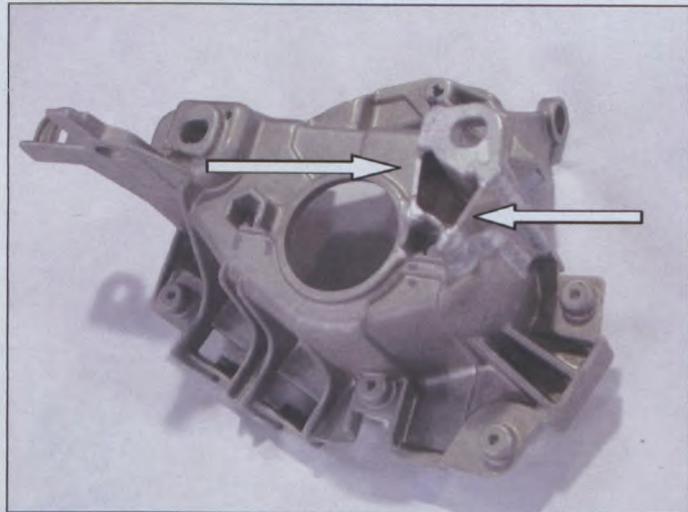
Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

N- 5637

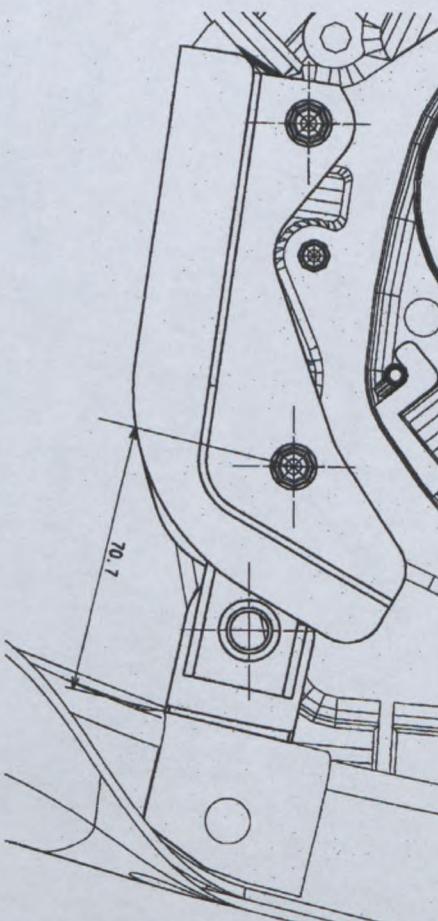
Extension N°

03 / 02 VO

PHOTO N° 7



Dessin N° 8



Tolérance sur la dimension +/-1%



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5637

Extension N°

04/01 VF

Groupe

Group

N

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type **VP** Variante de Production / Production variant

 **VF** Variante de fourniture / Supply variant  **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

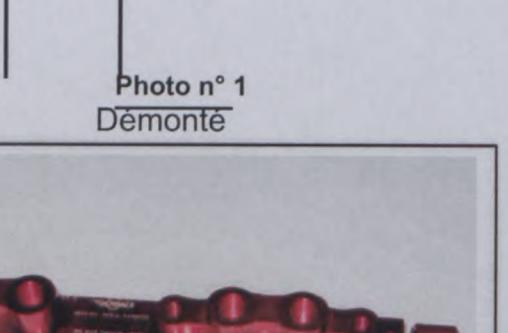
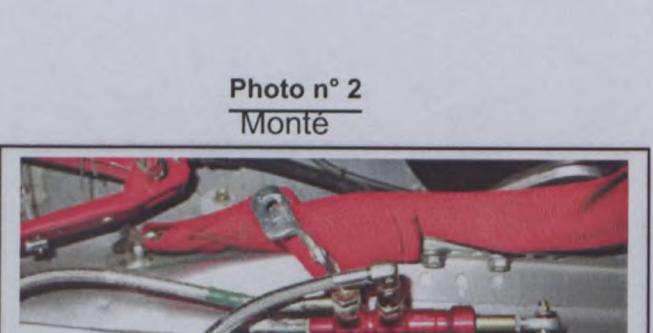
RENAULT

Modèle et type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du
Homoloqation valid as from

01 JAN. 2005

Page or ext.	Article	Description
01/01 VO (photo 4 et 5)	8 FREINS <hr/> <ul style="list-style-type: none">• Limiteur de freinage dans l'habitacle : <u>Voir photos n°: 1 et 2</u>	<p>Photo n° 1 Démonté</p>  <p>Photo n° 2 Monté</p> 

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5637

Extension N°

05/03 VO

Groupe

Group

N

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

VP Variante de Production / Production variant

VF Variante de fourniture / Supply variant

ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2005

Page or ext.	Article	Description
		<p><u>1 MOTEUR</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Kit papillon moteur à commande mécanique <p><u>Voir photos 1-2-3</u></p>

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT**

Homologation N°

N-5637

Extension N°

05/03 VO

PHOTO N° 1/05

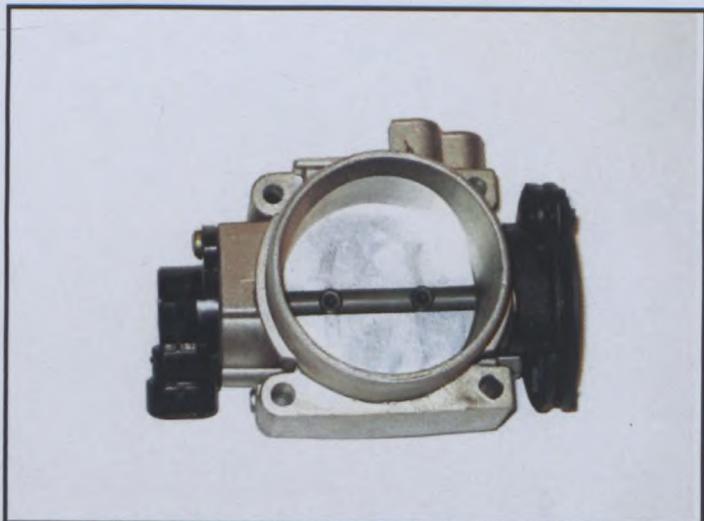


PHOTO N° 2/05



PHOTO N° 3/05

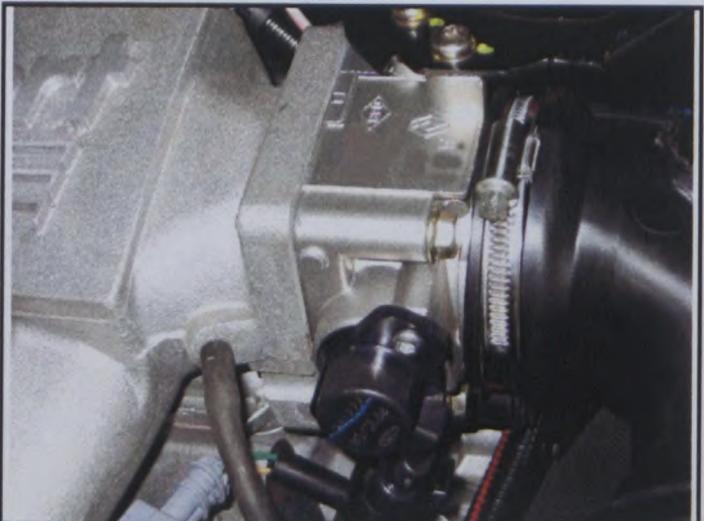


PHOTO N°

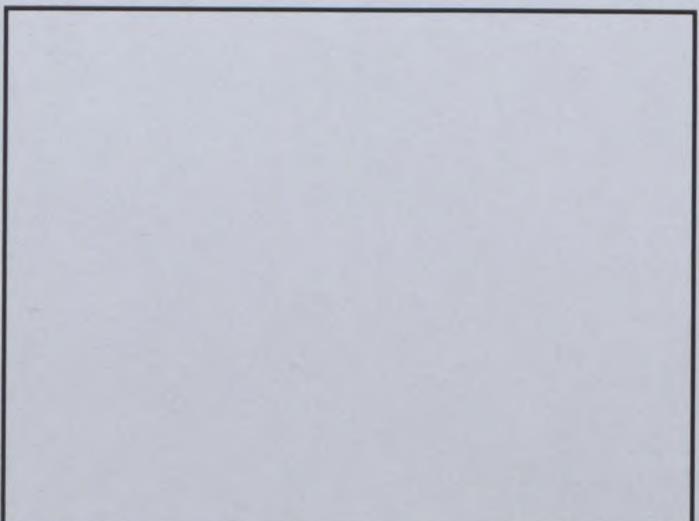


PHOTO N°

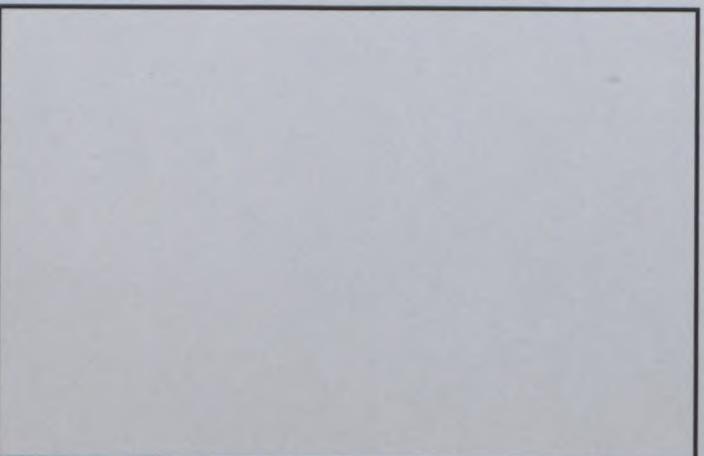


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 563

Groupe

Group

A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 DEC. 2001

- A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



- B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur

Manufacturer **RENAULT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type

Commercial name(s) - Model and type

Clio Renault Sport 2.0 Type: CB1N

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1998,4** cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity **1 x 1 = 1** cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

a) Mode :

Type :

séparée
separated

monocoque
unitary construction

- b) Matériaux du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

Acier - Voir page 19 autres matériaux

105. Nombre de volumes

Number of volumes **2**

106. Nombre de places

Number of places **5**

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length **3810** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout

Overall width **1675** mm +/- 1 %

Endroit de mesure

Where measured **Au niveau des ailes avant ,à hauteur de l'axe des roues**

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant

At front axle

1675 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière

At rear axle

1625 mm +/- 1 %

206. Empattement

Wheelbase

2473 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux

Overhang

a) Avant

Front

738 mm +/- 1 % Rear

b) Arrière

599 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

1650 mm

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

3. MOTEUR / ENGINE

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

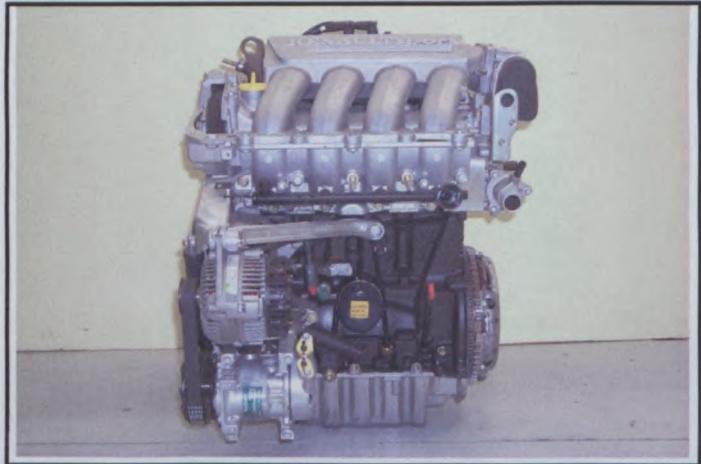
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

Transversal avant ,incliné de 12° vers l'arrière.

303. Cycle

Cycle **4 temps**

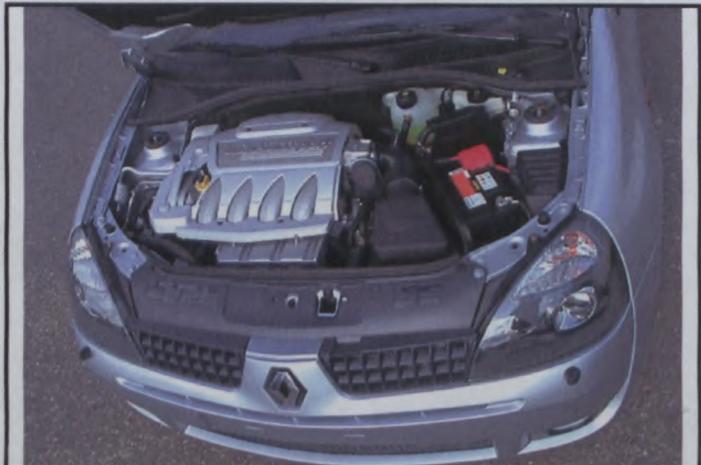
- C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



- D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismounted engine



- E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

<input type="checkbox"/>	oui yes	<input checked="" type="checkbox"/>	non no
--------------------------	------------	-------------------------------------	-----------

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

1

Marque
Make **RENAULT**Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0****A - 5637**305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders4 en ligne306. Mode de refroidissement
Type of coolingLiquide307. Cylindrée
Cylinder capacitya) Unitaire 499.60 cm³
Unitaryb) Totale 1998.40 cm³
Totalc) Totale max. Autorisée
Max. total allowed 1999.7 cm³INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block materialFonte313. Chemises :
Sleeves :a) oui
yes non
noc) humides
wet sèches
dry314. Alésage
Bore 82.70 mm315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 82.73 mm316. Course
Stroke 93 mmINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N318. Bielle :
Connecting rod : Material **Acier**b) Type de la tête de bielle
Big end type **En 2 parties**c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 51.58 mmd) Longueur entre axes
Length between the axes 144 +/- 0.1 mme) Poids minimum
Minimum weight 630 g319. Vilebrequin
Crankshafta) Type de construction
Type of manufacture **Monobloc**b) Matériau
Material **Acier**c) coulé
cast forgé
forgedd) Nombre de paliers
Number of bearings **5**e) Type de paliers
Type of bearings **Lisse**f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 54.80 mmg) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **Fonte**h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft 12400 g320. Volant moteur :
Flywheel :a) Matériau
Materialb) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

	Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
	Fonte <u>5200</u> g	<u>l</u> <u>l</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox		

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make RENAULT

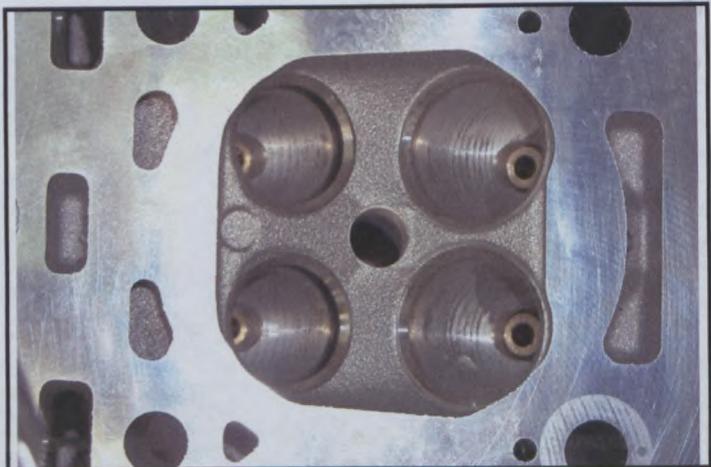
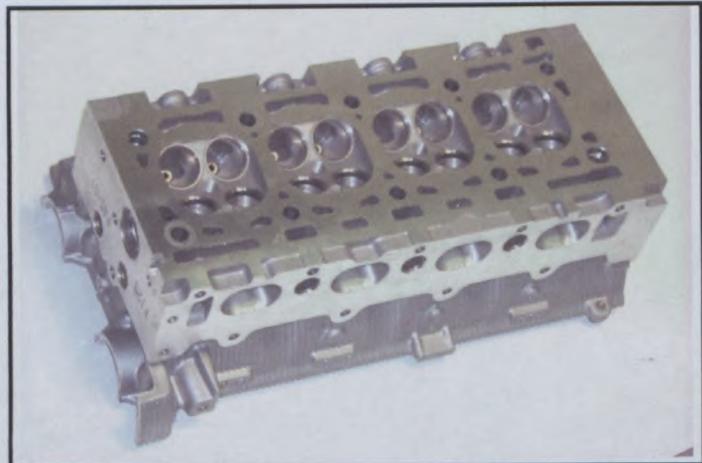
Modèle
Model CLIO RENAULT SPORT 2.0

A - 563

321. Culasse : a) Nombre b) Matériau
Cylinderhead : Number 1 Material Alliage d'aluminium
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical 36°30
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical 24°

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburetor : Number of carburetors 1

- b) Type
Type 1 c) Marque et modèle
Make and model 1
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburetor 1
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburetor mixture exit port 1 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 1 +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)
Carburetor(s)

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make **SIEMENS**

b) Modèle
Model **SIRIUS 34**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

60 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1) Collecteur
Manifold Culasse
Cylinderhead

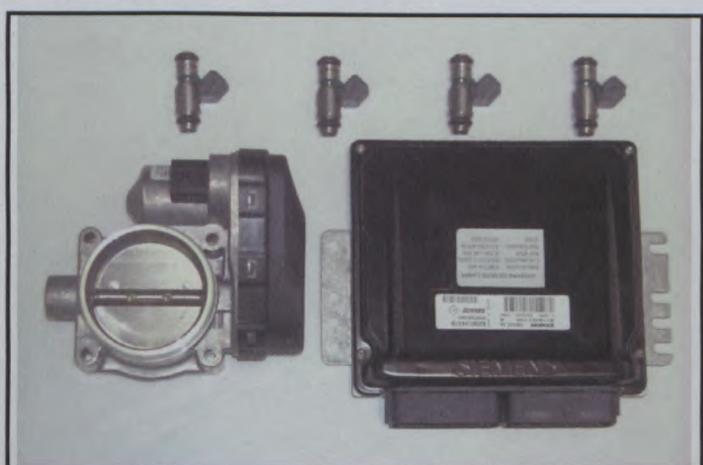
g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

Capteur de régime-Détecteur de cliquetis – Sondes à oxygène (2) – Capteur de pression collecteur – Capteur de température d'air – Capteur de température d'eau – Pédale accélérateur – Vitesse véhicule.

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

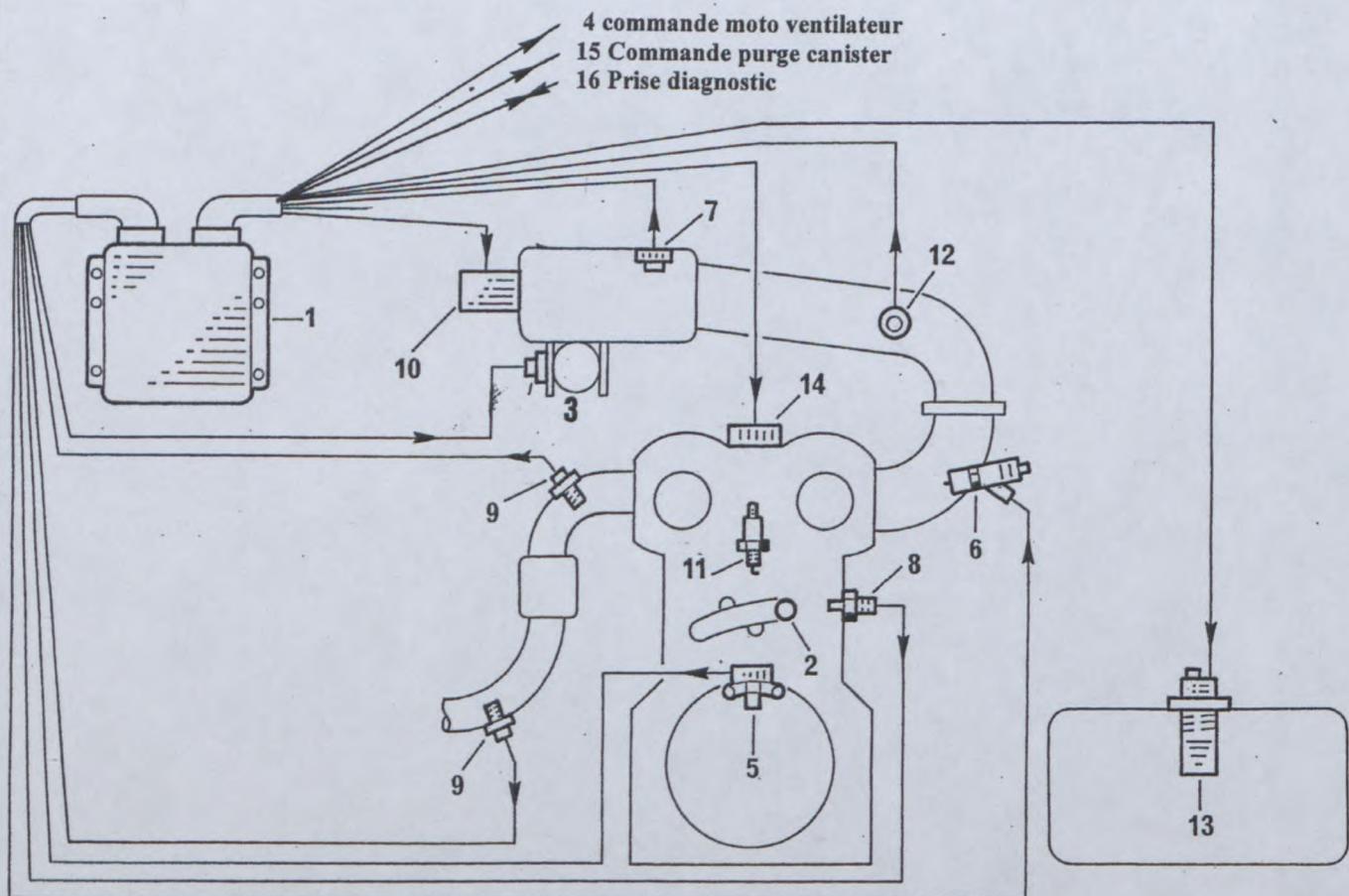
Calculateur – Commande moto ventilateur de refroidissement – Papillon motorisé – Pompe à essence – Injecteurs – Purge canister – Commandes des bobines d'allumage.

H) Système d'injection
Injection system



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



1 Calculateur
2 Capteur de température d'eau
3 Commande de papillon motorisée
4 Commande moto ventilateur
5 Capteur de régime moteur

6 Injecteurs
7 Capteur de pression admission
8 DéTECTeur de cliquetis
9 Sonde à oxygène
10 Commande des bobines d'allumage

11 Bougies
12 Température d'air
13 Pompe à essence
14 Commande de déphasage arbre à cames
15 Commande purge canister
16 Prise diagnostic

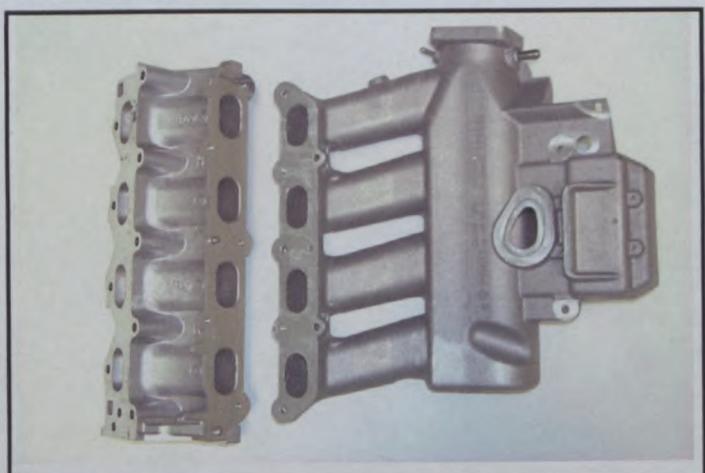
Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

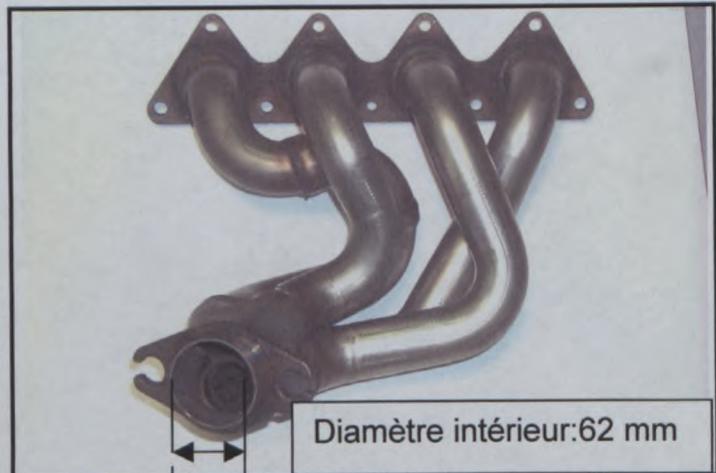
A - 5637

325. Arbre à cames : a) Nombre Number **2** b) Emplacement Location **En tête**
Camshaft :
c) Système d'entraînement Drive system **Par courroie crantée.**
d) Nombre de paliers par arbre Number of bearings per shaft **6**
f) Système de commande de soupapes Type of valve operation **Par linguet**
327. Admission : a) Matériau du collecteur Material of manifold **Alliage d'aluminium**
Intake :
b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements **2**
c) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder **2**
d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve **33.50** mm
e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide **5.47** +0/-0.2 mm
f) Longueur de soupape Valve length **110** +/- 1.5 mm
g) Type des ressorts de soupape Type of valve springs **Hélicoïdal**
328. Echappement : a) Matériau du collecteur Material of manifold **Acier**
Exhaust :
b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements **1**
c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit **62+/-3%** mm
d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder **2**
e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve **29** mm
f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide **5.47** +0/-0.2 mm
g) Longueur de soupape Valve length **109** +/- 1.5 mm
h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs **Hélicoïdal**

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

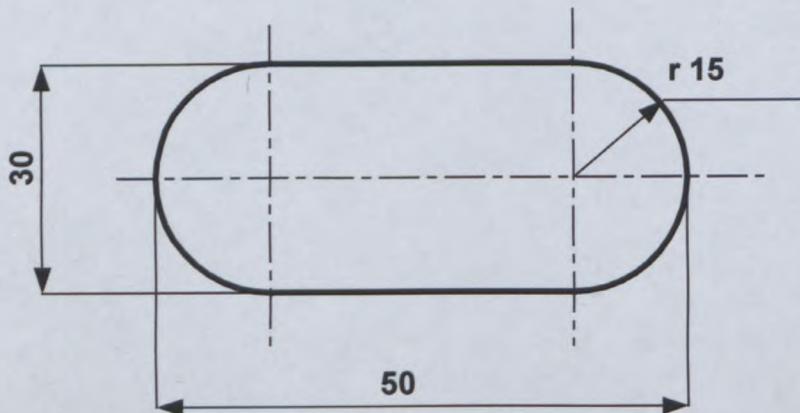
A - 5637

ADMISSION

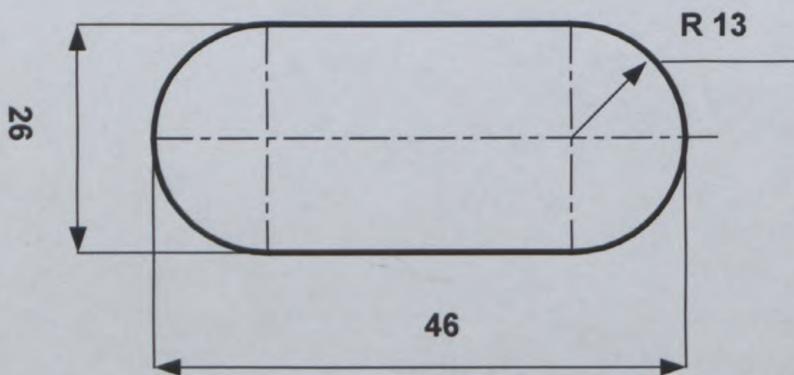
INTAKE

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

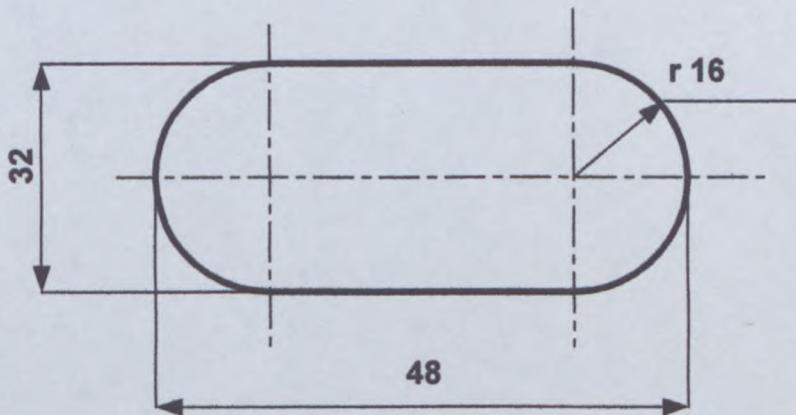


II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead si



Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

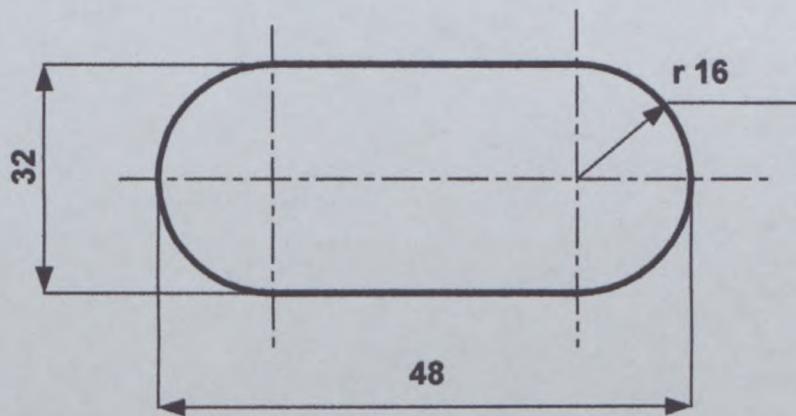
III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



ECHAPPEMENT

- EXHAUST

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT**

A - 5637

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors

0

333. Système de lubrification : a) Type
Lubrication system : Type

Carter humide

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1 (*)

(*) Voir informations complémentaires page 20

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number **1**
- b) Emplacement
Location **Sous le plancher arrière**
- c) Matériaux
Material **Polyamide**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre
Batteries : Number **1** b) Tension
Tension **12** volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : a) avant
Driven wheels : front oui
yes non
no b) arrière
rear oui
yes non
no
602. Embrayage : b) Système de commande
Clutch : Control system **Par cable** c) Nombre de disques
Number of plates **1**
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location **Dans le volume moteur**
- b) Marque "manuelle"
"Manual" make **Renault** c) Marque "automatique"
"Automatic" make **!**
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **Mécanique au plancher**

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

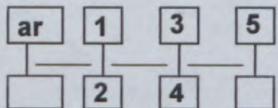
A - 5637

e) Rapports
Ratios

Manuelle Manual				
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn chro
1	34 x 11	3.090		X
2	41 x 22	1.863		X
3	37 x 28	1.321		X
4	35 x 34	1.029		X
5	31 x 39	0.795		X
6				
AR / R	11 x 39			
Constante Constant				

Automatique Automatic		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1		
2		
3		
4		
5		
AR / R		

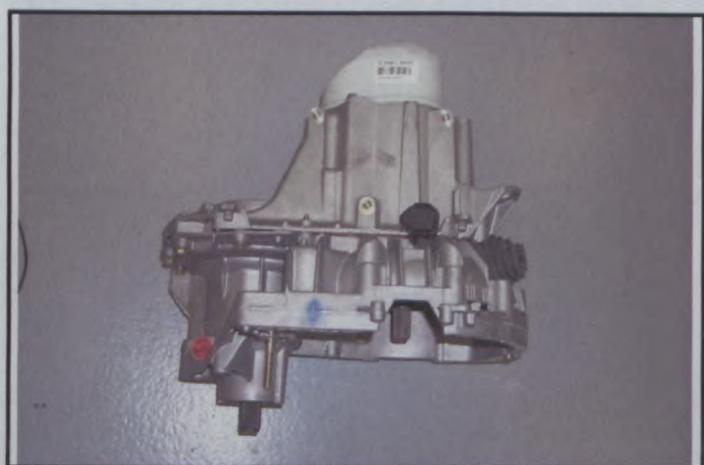
f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication

Par barbottage

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

- a) Rapports
Ratios **/**
- b) Nombre de dents
Number of teeth **/**
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box **/**
- d) Type de différentiel central
Type of central differential **/**

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / rear
a) Type de couple final Type of final drive	Cylindrique	/
b) Rapport Ratio	4.066	/
c) Nombre de dents Number of teeth	15 / 61	/
e) Type de lubrification Type of lubrication	Par barbottage	/

606. Arbres :
Shafts :
- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts **/**
 - b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts **/**
 - c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts **Joints à billes**
 - d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts **Acier**

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités
General

a) Type de suspension
Type of suspension

702. Ressorts hélicoïdaux
Helicoïdal springs

703. Ressorts à lames
Leaf springs

704. Barres de torsion
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
	Mac pherson	Bras tirés
a)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

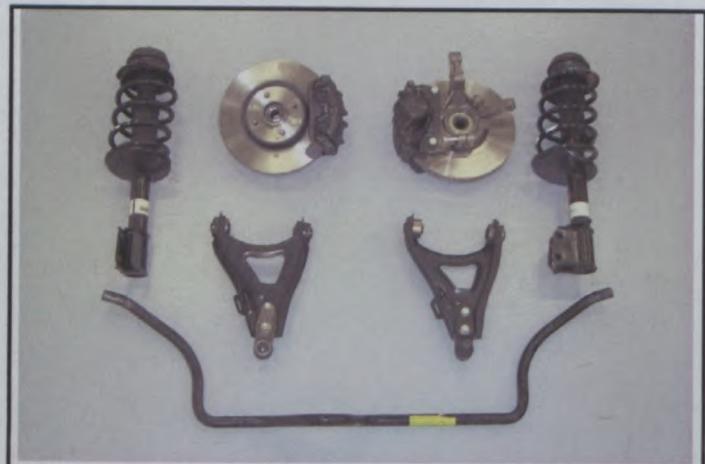
a) Nombre par roue
Number per wheel

b) Type
Type

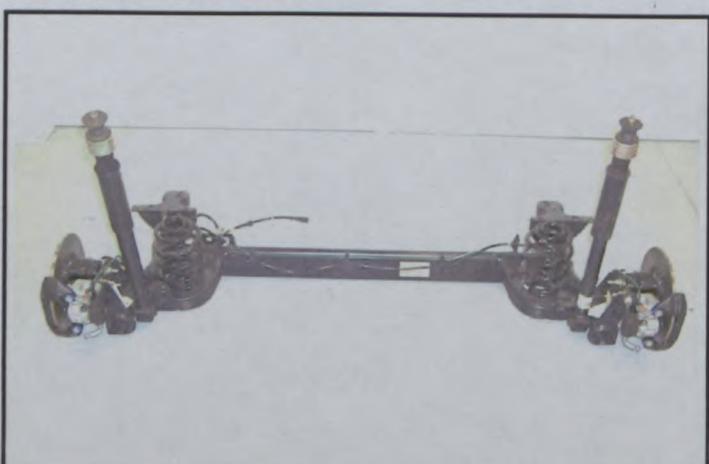
c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

	Avant / Front	Arrière / Rear
	1	1
	Télescopique	Télescopique
	Hydraulique	Hydraulique

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear axle



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make RENAULT

Modèle
Model CLIO RENAULT SPORT 2.0

A - 5637

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	16 " / 406.4 mm	16 " / 406.4 mm

803. Freins :
Brakes :

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1 tandem

a) Système de freinage
Braking system

Hydraulique avec ABS

b1) Alésages
Bores

22 mm / 22 mm

c) Servo-frein
Servo brakes

<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
-------------------------------------	------------	--------------------------	-----------

c1) Marque et type
Make and type

Bosch à dépression

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
-------------------------------------	------------	--------------------------	-----------

d1) Emplacement
Location

Système ABS dans volume moteur

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

Avant / Front

Arrière / Rear

1

1

54 mm

30 mm

f) Freins à tambours
Drum brakes

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel

f3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings

f4) Largeur des garnitures
Width of linings

g) Freins à disques
Disc brakes

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads'
rubbing surface

/ +/- 1.5 mm

/ +/- 1.5 mm

/

/

/ +/- 1.5 mm

/ +/- 1.5 mm

/ +/- 1 mm

/ +/- 1 mm

2

2

1

1

Fonte

Acier / Alliage d'aluminium

24 +/- 1 mm

8 +/- 1 mm

280 +/- 1.5 mm

238 +/- 1.5 mm

280 +/- 1.5 mm

238 +/- 1.5 mm

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

Avant / Front	Arrière / Rear
168 +/- 1.5 mm	152 +/- 1.5 mm
124 +/- 1.5 mm	91 +/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system **Par cables**

h2) Emplacement de la commande
Location of lever

h3) Effet sur roues
On which wheels

<input type="checkbox"/> Avant Front	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear
---	---

Entre les sièges avant

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
A crémaillère <input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no Hydraulique	/

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Chauffage
Heating

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

f1) Type
Type L

f2) Système de commande
Control system L

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Electrique</u>	<u>L</u>

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors

2

b) Hayon
Tailgate

oui
yes

non
no

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front

Arrière / Rear

Aacier

/

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

Aacier

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

Aacier

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

Aacier

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

Verre de sécurité

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

Verre de sécurité

Avant / Front

Arrière / Rear

Verre de sécurité

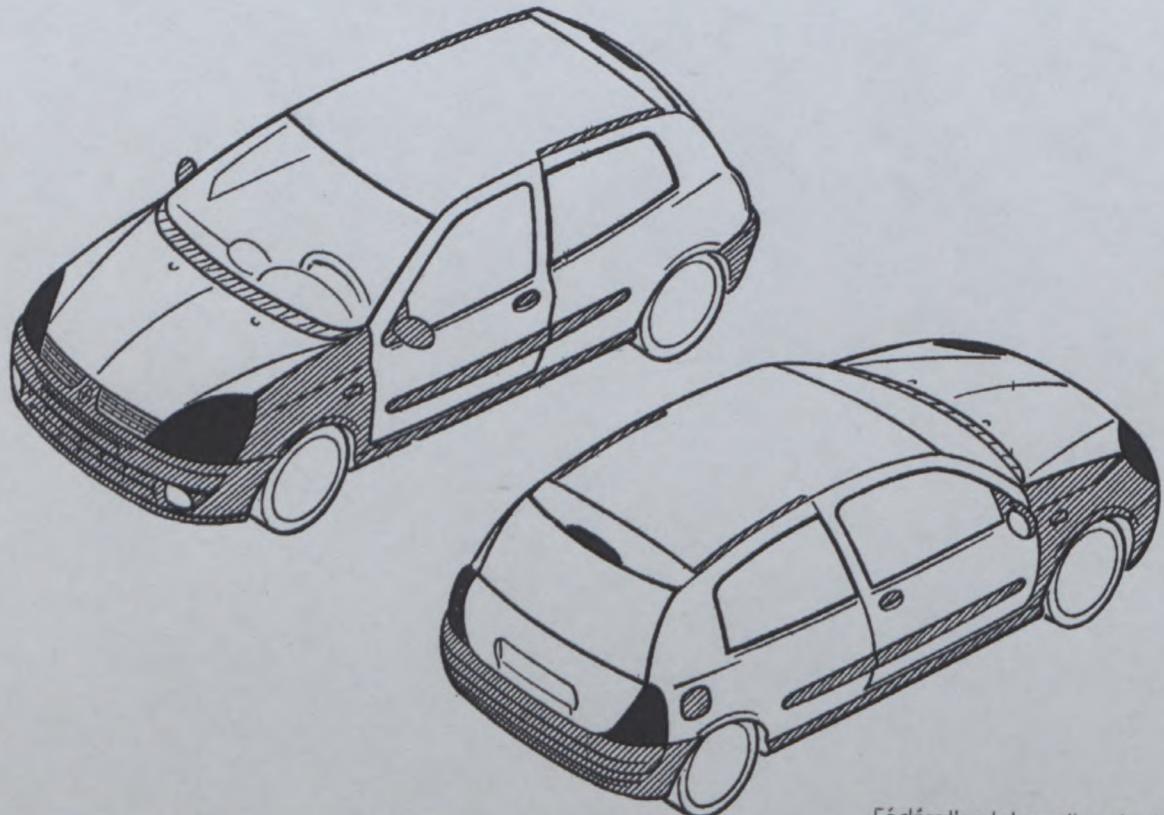
Polypropylène

/

Polypropylène

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

Les parties hachurées sont en matériau synthétique.



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make RENAULT

Modèle
Model CLIO RENAULT SPORT 2.0

A - 5637

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

325 Arbre à cames :

326)

c) Système d'entraînement : Courroie crantée avec système de déphasage hydraulique monté sur l'arbre à cames d'admission.

333 Système de lubrification

b) Système d'entraînement de la pompe à huile :

- Par chaîne à rouleaux ,rivée sans fin : 44 maillons
- Pignon de commande sur le vilebrequin : 23 dents
- Pignon de commande sur la pompe à huile : 24 dents



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT
AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5637

Groupe
Group

A / N

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

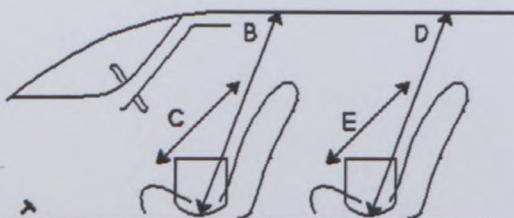
RENAULT

Modèle et type
Model and type

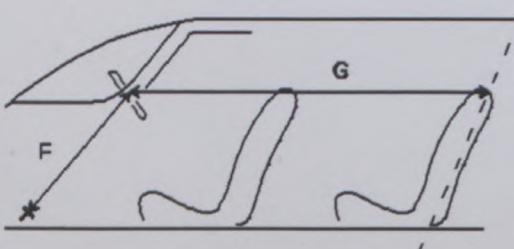
Clio Reanault Sport 2.0 Type:CB 1 N

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	975	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1390	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	945	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1420	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	600	mm
G	(Volant - paroi de séparation) (Steering wheel - rear bulkhead)	1650	mm
$H = F + G =$			2250 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A / N

Homologation N°

A - 5637

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Armature type « A »

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 DEC. 2001

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	70/82 daN/mm ²	70/82 daN/mm ²	70/82 daN/mm ²	70/82 daN/mm ²

Armature de sécurité soudée à la coque

(Les tubes non définis sont en épaisseur 1.5 mm)

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

RENAULT SPORT

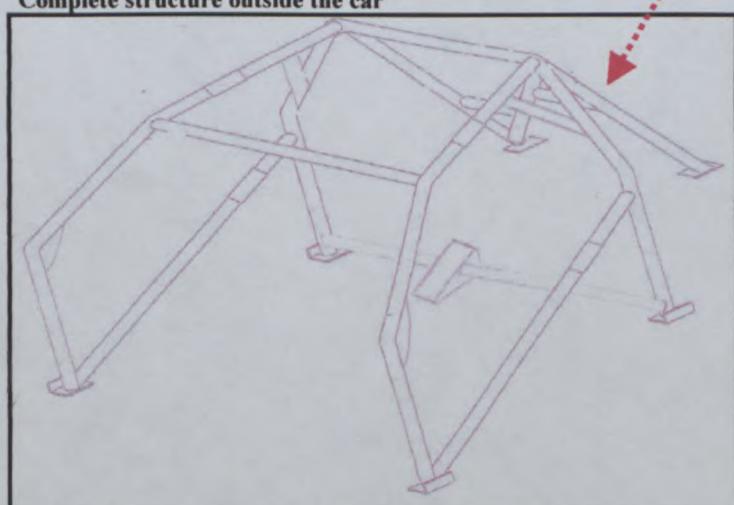
Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations

25

kg

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car

Emplacement de l'identification



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative
Gilles Lallement


Fédération Internationale de l'Automobile
2 Avenue de Blandonnet
CH-1255 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Clio Renault Sport 2.0

Homologation N°

A - 5637

PHOTO N° (01) 1

**Plaquette de marquage gravée à froid,
soudée sur l'armature à l'emplacement
indiqué.**

RENAULTsport
Clio N°

PHOTO N° (01) 2



PHOTO N° (01) 3



PHOTO N° (01) 4



PHOTO N° (01) 5



PHOTO N° (01) 6



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

PHOTO N° (01) 7

Points de fixations des sièges

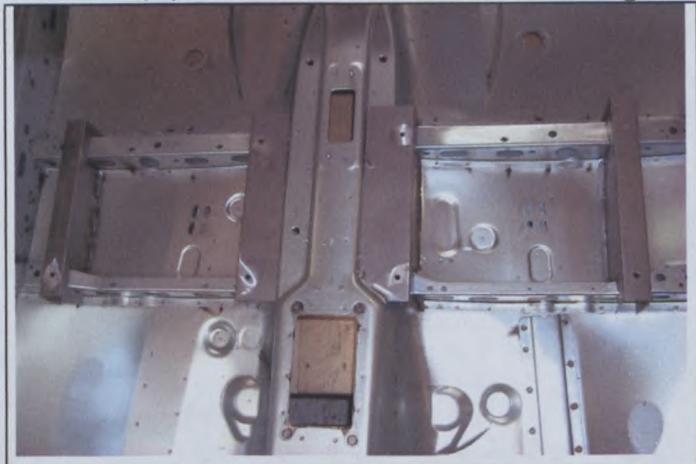
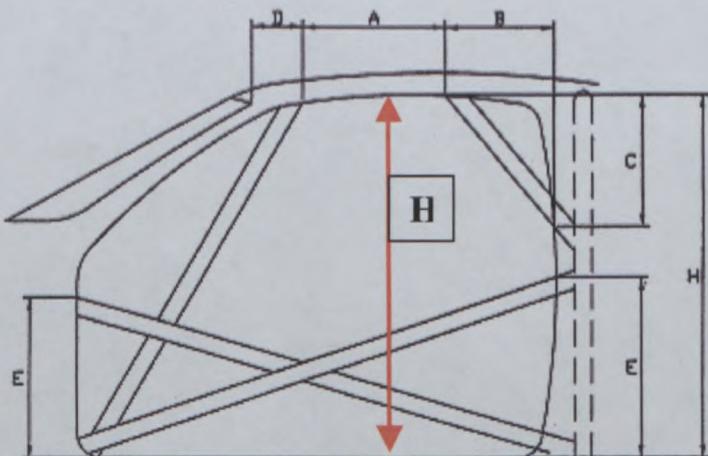


PHOTO N° (01) 8



PHOTO N° (01) 9

Points de fixations des ceintures



Dimensions de l'ouverture de porte suivant l'article 253.8.2.2.5.4 :

- A : /
- B : 245 mm
- C : 295 mm
- D : /
- E : 440 mm

H = Hauteur de l'ouverture : 950 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A/N

Homologation N°

A - 5637

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Armature type « B »

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 DEC. 2001

Matériau Material	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
	Acier	Acier	Acier	Acier
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	70/82 daN/mm ²	70/82 daN/mm ²	70/82 daN/mm ²	70/82 daN/mm ²

Armature de sécurité soudée à la coque

(Les tubes non définis sont en épaisseur 1.5 mm)

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

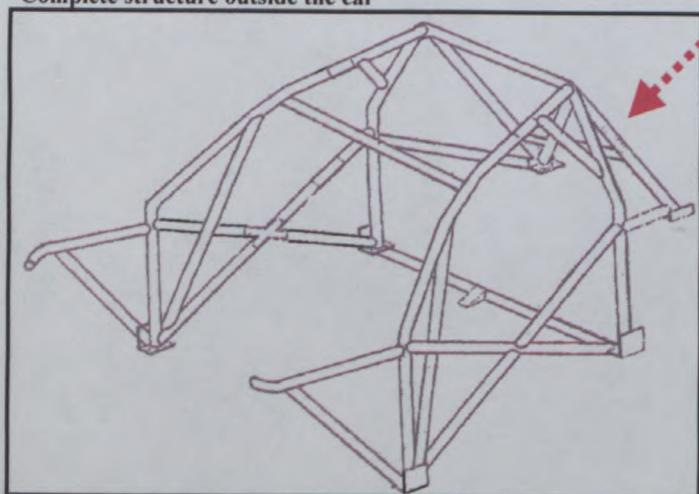
RENAULT SPORT

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations

35

kg

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car

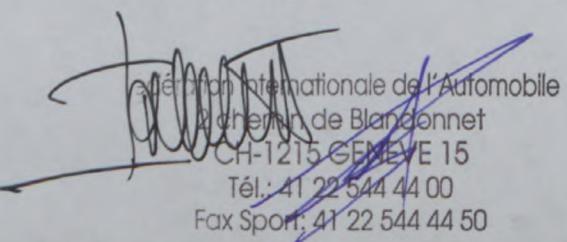


Emplacement de l'identification

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative
Gilles Lallement



Fédération Internationale de l'Automobile
2, chemin de Blonconnet
CH-1215 GENÈVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

PHOTO N°(01) 1

RENAULTsport
Clio N°

Plaquette de marquage gravée à froid
soudée sur l'armature à l'emplacement
indiqué page 1

PHOTO N°(01) 2



PHOTO N°(01) 3



PHOTO N°(01) 4



PHOTO N°(01) 5



PHOTO N°(01) 6 Fixation de ceinture



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Clio Renault Sport 2.0

Homologation N°

A - 5637

Extension N°

02 / 02 VO

PHOTO N°(01) 7 Fixations centrales des ceintures de sécurité



PHOTO N°(01) 8



PHOTO N°(01) 9



PHOTO N°(01) 10

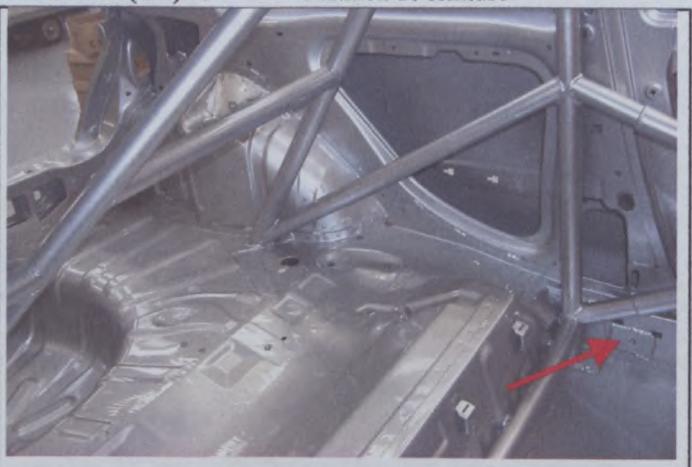


PHOTO N°(01) 11 Emplacement du bloc climatisation.



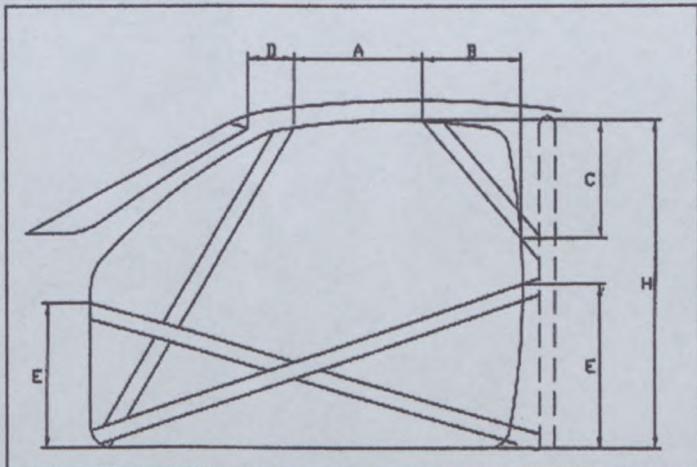
PHOTO N°(01) 12 Emplacement du réservoir lave glace.



PHOTO N°(01)13 (* Voir informations complémentaires



PHOTO N°(01)14 (*Voir informations complémentaires



Dimensions de l'ouverture de porte suivant l'article 253.8.2.2.5.4 :

- A : 530 mm
- B : 245 mm
- C : 295 mm
- D : en retrait
- E avant : 465 mm
- E arrière : 440mm
- H / 950 mm

(Tolérances sur les mesures : +/- 5 mm)

Informations complémentaires :

Le montage de cette armature de sécurité impose les opérations suivantes :

Photo n° (01) 13

- Modification du réservoir de lave glace série .

Photo n° (01) 14

- Modification du carter de ventilation du bloc de climatisation (flèche) à l'aide de la pièce vendue par le M.P.R avec l'armature (ou en rechange) : # 77 11129426.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5637

Groupe

Group

A/N

Extension N°

03 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|---|---|------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

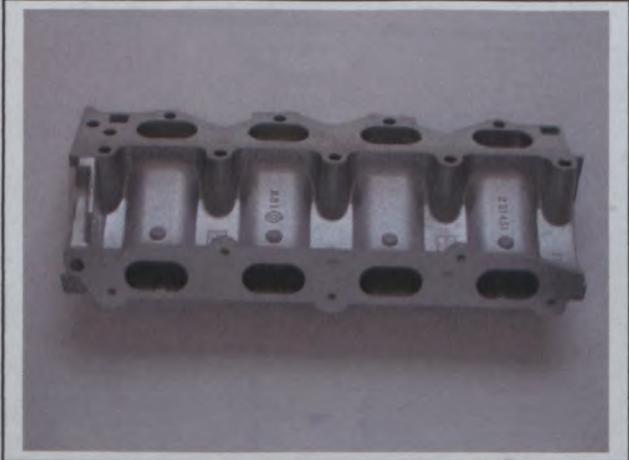
RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport 2.0Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 OCT. 2003**

Page or ext.	Article	Description
	3 MOTEUR 327) admission • Collecteur d'admission : Pièce intermédiaire du collecteur d'admission, de fournisseur différent mais de caractéristiques équivalentes, montée indifféremment sur le moteur. Les dimensions figurant dans la fiche d'homologation de base sont inchangées. Le client n'a pas le choix de la pièce.	



1/1

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Biandonnet
CH-1215 - SENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A / / N

Homologation N°

A - 5637

Extension N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|---|---|------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2004

Page or ext.	Article	Description
		<ul style="list-style-type: none">Evolution des dimensions des conduits d'échappement dans la culasse. Tolérances sur les dimensions : - 2% , + 4% <p>III) Dessin culasse , face collecteur d'échappement</p> <p>23</p> <p>41</p> <p>R X 4 fois 8.5</p>



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5637

Groupe

Group

A / N

Extension N°

05 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Armature type « C »

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

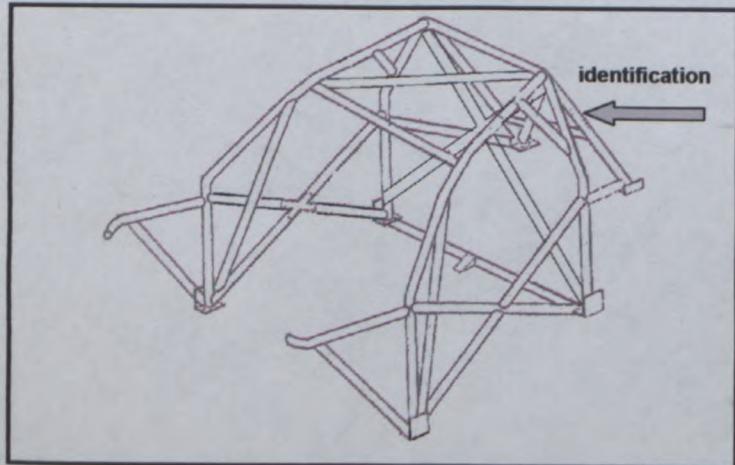
Model and type Clio Renault Sport 2.0Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2004

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturerRENAULT SPORTPoids total y compris les fixations
Total weight including fixations**39** kgArceau soudé
Welded rollbar

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representativeGilles Lallement

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blondonnet
CH-1215 GENÈVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT**

A - 5637

Extension N°

05 / 03 VO

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.

RENAULTsport

Clio N°

Plaquette de marquage gravée à froid,
soudée sur l'armature à l'emplacement
indiqué page 1.

PHOTO N° 1

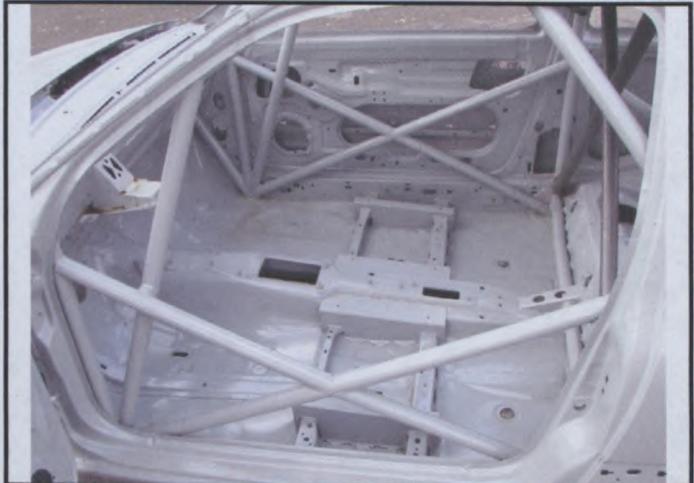


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

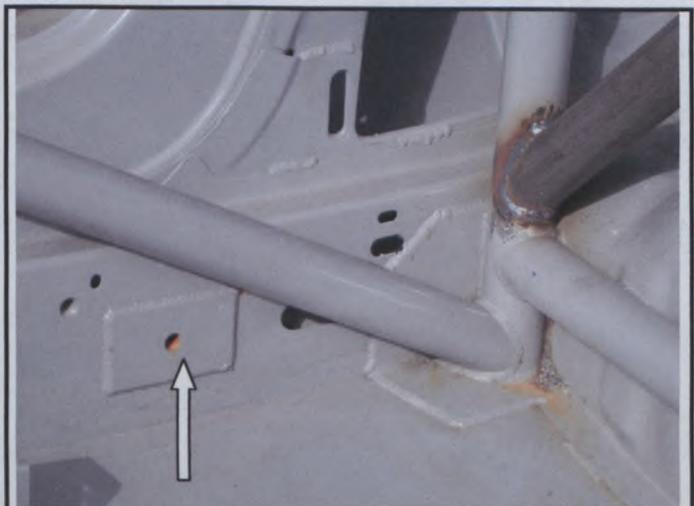


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5 Fixations sièges et ceintures



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

Extension N°

05 / 03 VO

PHOTO N° 6



PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



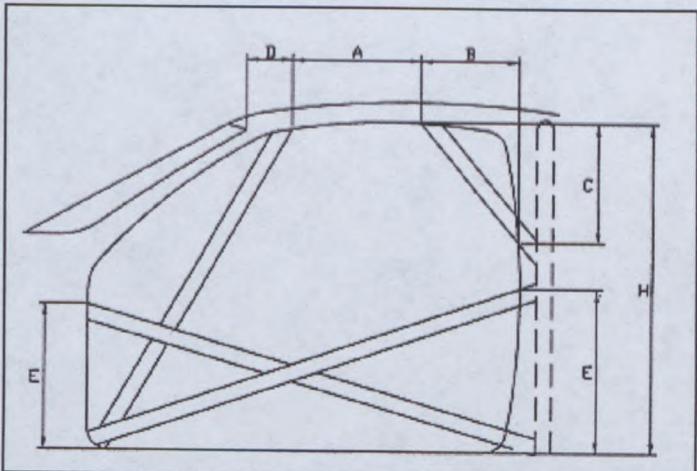
PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12 (*) Voir informations complémentaires



Dimensions de l'ouverture de porte suivant l'article 253.8.2.2.5.4 :

- A : 600 mm
- B : 230 mm
- C : 295 mm
- D : en retrait
- E avant : 465 mm
- E arrière : 440mm
- H / 950 mm

(Tolérances sur les mesures : +/- 5 mm)

Informations complémentaires :

Photo n° 12

- Montage du réservoir de lave glace dans l'habitacle .



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Homologation N°

A - 5637

Groupe

Group

A / N

Extension N°

05 / 03 VO

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE**

VO Variante option / Option variant

Armature type « C »

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2004

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²	70/82 daN/mm²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

RENAULT SPORT

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations

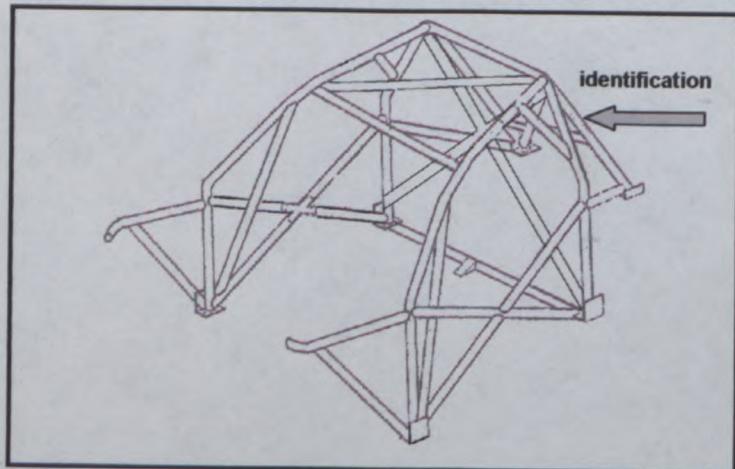
39 kg

Arceau soudé
Welded rollbar

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car

(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

**Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative**

Gilles Lallement

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Bondonnet
CH-1016 GENÈVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT**

A - 5637

Extension N°

05 / 03 VO

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.

PHOTO N° 1

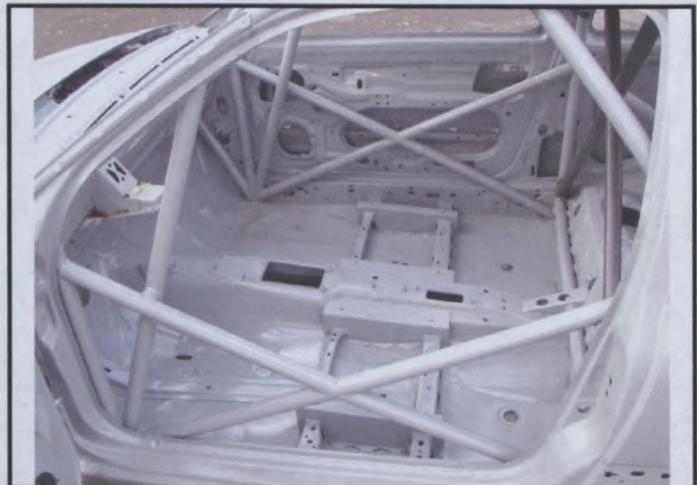


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

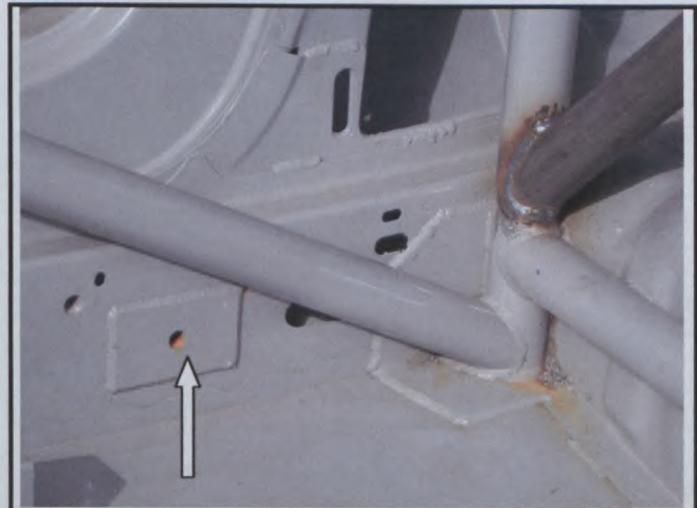


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5 Fixations sièges et ceintures



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

A - 5637

Extension N°

05 / 03 VO

PHOTO N° 6



PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



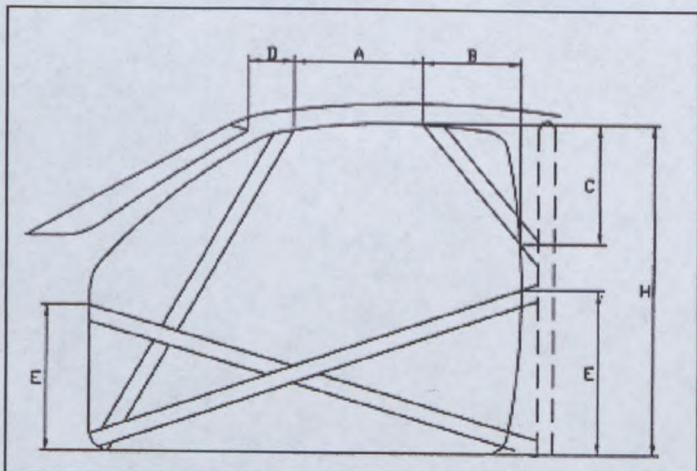
PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12 (*) Voir informations complémentaires



Dimensions de l'ouverture de porte suivant l'article 253.8.2.2.5.4 :

- A : 600 mm
- B : 230 mm
- C : 295 mm
- D : en retrait
- E avant : 465 mm
- E arrière : 440mm
- H / 950 mm

(Tolérances sur les mesures : +/- 5 mm)

Informations complémentaires :

Photo n° 12

- Montage du réservoir de lave glace dans l'habitacle .