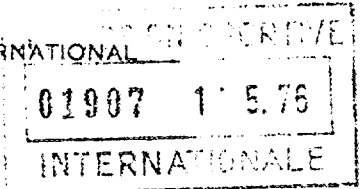


# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5



Constructeur/Manufacturer Chrysler France Modèle / Model 1307 S  
Cylindrée / Cylinder capacity 1294 cm3  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Chrysler France  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Chrysler France  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1 8 76  
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5638  
Model recognized in group Recognition number  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2 604 mm Gauche 2 604 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1675  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1650  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4245 Sans pare-chocs 4075  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne  
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau  
 Cooling system
- 11) Emplacement et orientation du moteur AV transversal
- 12) Matériau de la culasse fonte  
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Avant  
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV transversale  
 Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle acier AR tôle acier  
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle acier  
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre "  
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé  
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise "  
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé  
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR "  
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lève glace mécanique AR lève glace mécanique  
 Sliding system of door windows Front ou électrique Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé  
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12kg  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-chocs AV résine synthétique Poids 5,400 kg  
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-chocs AR résine synthétique Poids 5 kg  
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.

1. Description de la machine

40) Type crémaillère

41) Servo-assistance non

**SUSPENSION**

42) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion  
 Front suspension (Photo D) Type of spring

43) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort ressorts hélicoïdaux  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring

48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers

49) Système de fixation des roues 4 vis à tête hexagonale  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

50) Système hydraulique sur les 4 roues  
 Method of operation

51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type :

52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48mm	20,6 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des disques Width of disc (brakes)	84 et 75mm	
59) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	54600 mm <sup>2</sup>	

**MOTEUR / ENGINE**

65) Capacité \_\_\_\_\_ 10,7 cm<sup>3</sup> \_\_\_\_\_  
Capacity

67) Course \_\_\_\_\_ 70 mm \_\_\_\_\_  
Stroke

68) Cylindrée totale \_\_\_\_\_ 1294 cm<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ 69) Cylindrée maximum autorisée \_\_\_\_\_ 1300 \_\_\_\_\_  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed

70) Cylasse : matériau \_\_\_\_\_ alu \_\_\_\_\_ 71) Nombre \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
Head : material Number

72) Type de vilebrequin \_\_\_\_\_ monobloc \_\_\_\_\_ Coulé / estampé \_\_\_\_\_ estampé \_\_\_\_\_  
Type of crankshaft Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_  
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin \_\_\_\_\_ 40,965 \_\_\_\_\_  
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type \_\_\_\_\_ 1/2 coquille \_\_\_\_\_ diamètre \_\_\_\_\_ 44,013 \_\_\_\_\_  
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin \_\_\_\_\_ fonte \_\_\_\_\_  
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur \_\_\_\_\_ fonte \_\_\_\_\_  
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin \_\_\_\_\_ acier \_\_\_\_\_  
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle \_\_\_\_\_ acier \_\_\_\_\_  
Connecting rod material

80) Système de graissage : carter sec - carter humide \_\_\_\_\_ carter humide \_\_\_\_\_  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
Number of oil pumps

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

82) Nombre d'arbres à cames \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_ Emplacement \_\_\_\_\_ latéral \_\_\_\_\_  
Number of camshafts Location

83) Système de commande \_\_\_\_\_ pignon et chaîne \_\_\_\_\_  
Type of camshaft drive

84) Système de commande des soupapes \_\_\_\_\_ culbuteur \_\_\_\_\_  
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
Number of distributors

88) Nombre de soupapes par cylindre \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_  
Number of valves per cylinder

**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

90) Nombre de disques \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
 Number of discs

91) Type de commande \_\_\_\_\_ hydraulique \_\_\_\_\_  
 Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

92) Contrôle manuel, marque \_\_\_\_\_ Simca \_\_\_\_\_  
 Manual type, make

93) Nombre de rapports AV \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_  
 Number of gear-box ratios forward

94) Boîte automatique, marque \_\_\_\_\_  
 Automatic, make

95) Nombre de rapports AV \_\_\_\_\_  
 Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,256	10/39			0,342	13/38		
2	0,432	16/37			0,514	18/35		
3	0,656	21/32			0,656	21/32		
4	0,926	25/27			0,827	24/29		
5								
6								
M. AR / Rev.	0,265	13/49			0,265	13/49		

97) Surmultiplication type \_\_\_\_\_  
 Overdrive type

98) Nombre de dents \_\_\_\_\_ 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_  
 Number of teeth

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication \_\_\_\_\_  
 Forward gears on which overdrive can be selected

**Pont/Arrière / Rear axle**

101) Type de différentiel \_\_\_\_\_  
 Type of differential

102) Type de différentiel \_\_\_\_\_ couronne cylindrique à denture hélicoïdale  
 Type of differential

103) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ 17/53 \_\_\_\_\_  
 Number of teeth

104) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ 0,2698 \_\_\_\_\_

Photo D

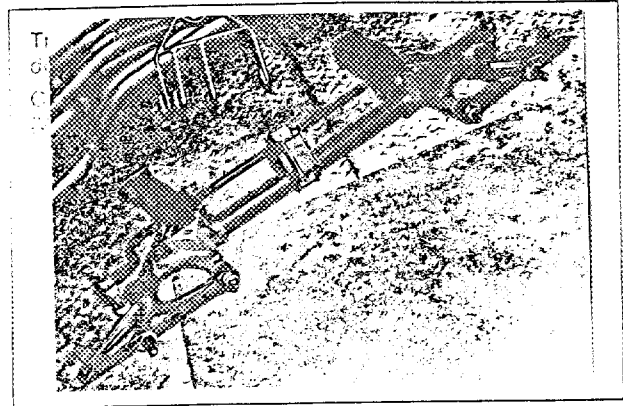
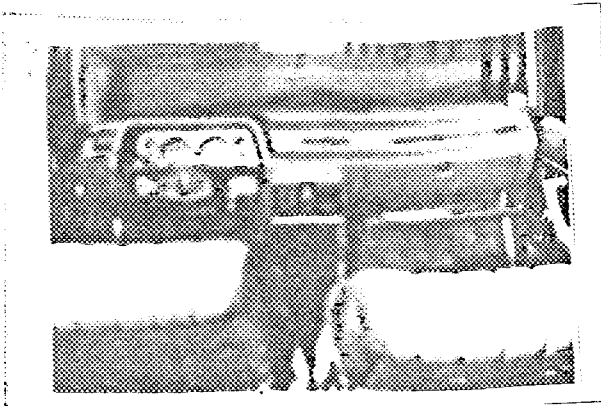


Photo F

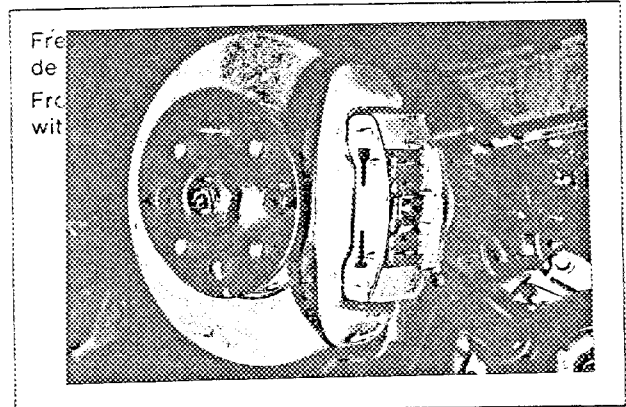
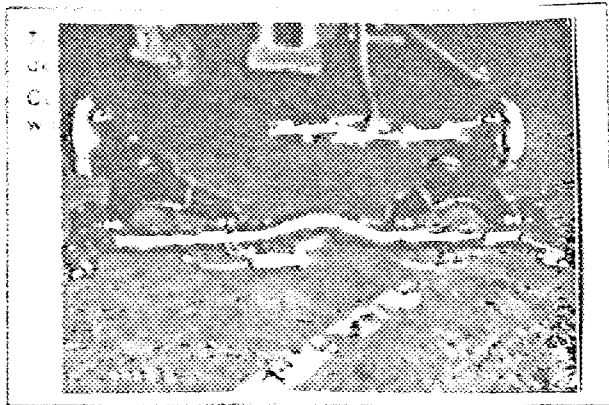


Photo G

Photo H

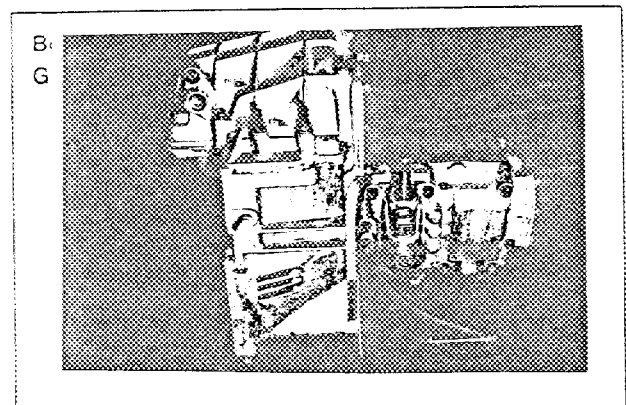
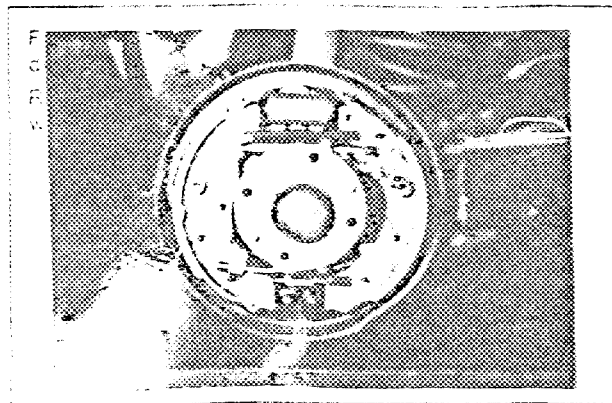


Photo I

Photo J

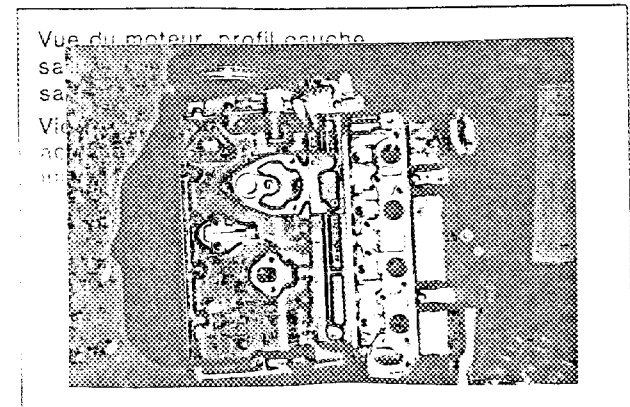
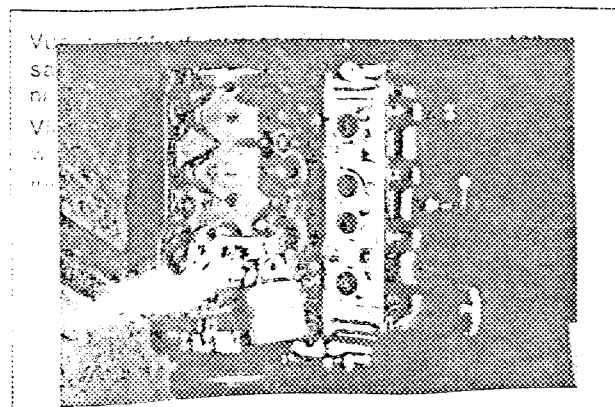
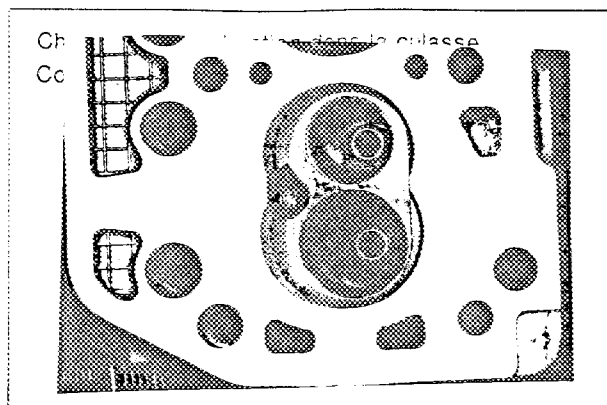


Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.

traces d'outil admis dans les conduits d'échappement et d'admission

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

DESCRIPTION ET DIMENSIONS / DESCRIPTION AND DIMENSIONS

- 110) Vitesse maximale / Maximum speed \_\_\_\_\_
- 111) Voie AR / Rear track \_\_\_\_\_ 1 390 mm \_\_\_\_\_
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) / Ground clearance (for verification of the track) \_\_\_\_\_ 205 mm \_\_\_\_\_
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car \_\_\_\_\_ 1400 mm \_\_\_\_\_
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) / Fuel tank capacity (including reserve) \_\_\_\_\_ 60 l \_\_\_\_\_
- 115) Nombre de places / Seating capacity \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_
- 116) Poids / Weight \_\_\_\_\_ 1075 kg \_\_\_\_\_

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~xxx~~ / Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~xxx~~ / Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type \_\_\_\_\_ siège séparé vinyl ou drap \_\_\_\_\_  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type \_\_\_\_\_ banquette rabattable vinyl ou drap \_\_\_\_\_  
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau \_\_\_\_\_ tôle d'acier \_\_\_\_\_  
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) \_\_\_\_\_ 7kg \_\_\_\_\_ kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante \_\_\_\_\_ 330 mm \_\_\_\_\_  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante \_\_\_\_\_ 127 mm \_\_\_\_\_  
Rim width

- 128) \_\_\_\_\_
- 129) \_\_\_\_\_
- 130) \_\_\_\_\_
- 131) \_\_\_\_\_ terre et/ou revets \_\_\_\_\_  
Rear steering \_\_\_\_\_





1. MOTOCYCLE / MOTO :

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 323,428 cm<sup>3</sup>
- 136) Charnières, oui / non \_\_\_\_\_  
Yes / No
- 137) Nombre de valves par cylindre / Number of valves per cylinder 4
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre / Number of exhaust ports per cylinder 4
- 139) Rapport volumétrique / Compression ratio 9,5 ± 0,05
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) / Volume of the combustion chamber (minimum) 36,11
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse / Volume of combustion chamber in head 24,15 ± 1,5
- 141) Épaisseur du joint de culasse / Thickness of head gasket inter tightened 1,2 ± 0,1
- 142) Piston, matériau / Piston, material alliage d'aluminium
- 143) Nombre de segments / Number of rings 3
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 37,5 ± 0,05mm
- 145) Capacité du réservoir - carter / Capacity, lubricant 3 litres
- 146) Radiateur d'huile : oui - non / Oil cooler : yes - no non
- 147) Capacité du circuit de refroidissement / Capacity of cooling system 6,5 litres
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre / Cooling fan (if fitted), diameter 249 et 275 Matériau / Material plastique
- 149) Nombre de pales du ventilateur / Number of fan blades 4
- 150) Paliers vilebrequin, type / Crankshaft main bearings, type 1/2 coussinet mince diamètre / diameter 51,985
- 151) Poids volant (nu) / Weight of flywheel (clean) 5,3 kg
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur / Weight of flywheel with starter ring 5,8 ± 0,200
- 153) Poids du volant avec embrayage / Weight of flywheel with clutch 9,4 kg ± 0,250
- 154) Poids du vilebrequin / Weight of crankshaft 11,24 kg ± 0,100
- 155) Poids du vilebrequin avec paliers / Weight of crankshaft with bearings 12,04 kg ± 0,250
- 156) Poids du piston avec segments / Weight of piston with rings 1,471 kg ± 0,010

Type / Make \_\_\_\_\_ Modèle / Model \_\_\_\_\_

#### ADMISSION / INLET

- 160) Matériau de contact de l'admission alliage d'aluminium  
Contacting material of inlet
- 161) Diamètre des soupapes d'admission 36 mm  
Inlet valve diameter
- 162) Levée maximum des soupapes 9,075 m  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm à la came  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 1°30 après point mort haut  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 39°18 après point mort haut  
Valves close at

#### ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28,9mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,075mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm à la came  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 38°30 avant le point mort haut  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 0°42 avant le point mort haut  
Valves close at

#### ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

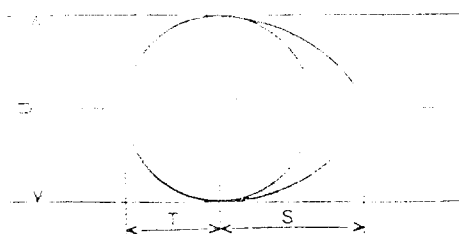
- 180) Nombre de carburateurs 2  
Number of carburetors
- 181) Marque des carburateurs \_\_\_\_\_
- 182) Type des carburateurs 36 DCNE et 50  
Carburetor type
- 183) Marque des carburateurs \_\_\_\_\_

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 39,5  
 Flange gas diameter or exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 29  
 Minimum diameter of diffuser  
 injection (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1  
 Number
- 197) Type du système d'allumage allumet~~or~~ transistorisé  
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie  
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 b) Emplacement compartment moteur  
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft

R - Centre



Cam admission  
 Intake cam

Camie échappement  
 Exhaust cam

19,1 mm _____ inches	S = 19,1 mm _____ inches
13,5 mm _____ inches	T = 13,5 mm _____ inches
U = 27,7 mm _____ inches	U = 27,7 mm _____ inches

Marque / Make \_\_\_\_\_ Modèle / Model \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_

### TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

#### Embrayage / clutch

211) \_\_\_\_\_  
212) \_\_\_\_\_

212) Diamètre des segments intérieurs : 126 et 127 mm extérieur : 190 et 181,5 mm  
Diameter of linings : interior outside

213) Nombre de disques : 1  
Number of discs

#### Boîte de vitesses / Gear-box

215) Nombre de rapports AV synchronisés : 4  
Number of forward synchronised ratios

216) Emplacement de la commande : au plancher  
Location of the gear lever

217) Boîte automatique - emplacement de la commande \_\_\_\_\_  
Automatic gear-box - location of gear lever

218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
Overdrive type

219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
Overdrive ratio

#### Pont moteur - Final drive

220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided)

221) Nombre de dents du couple conique : 17/63 ou 16/63  
Number of teeth of final drive or

222) Rapport au couple conique : 0,2786 ou 0,2539  
Final drive ratio or

Photo K

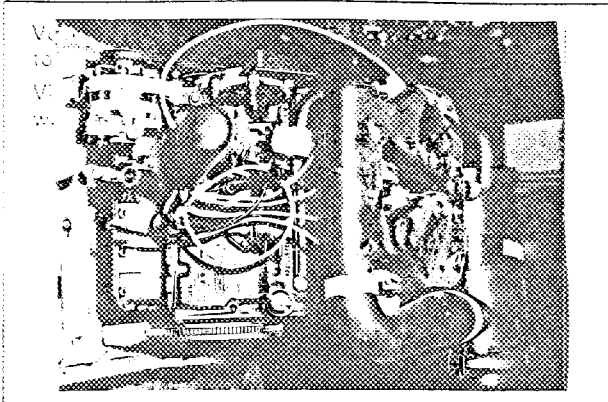


Photo L

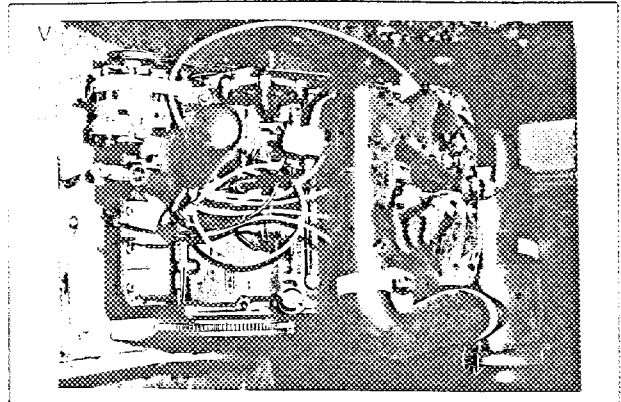


Photo M

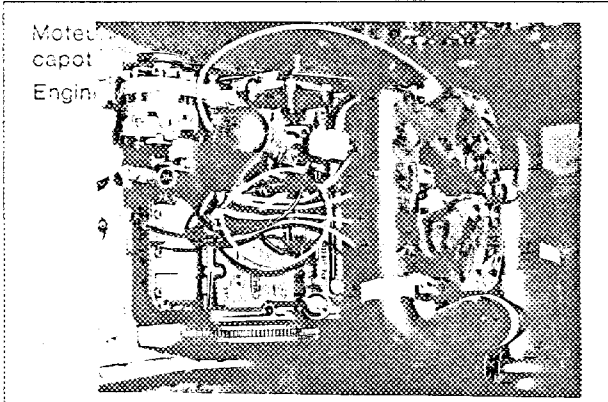


Photo N

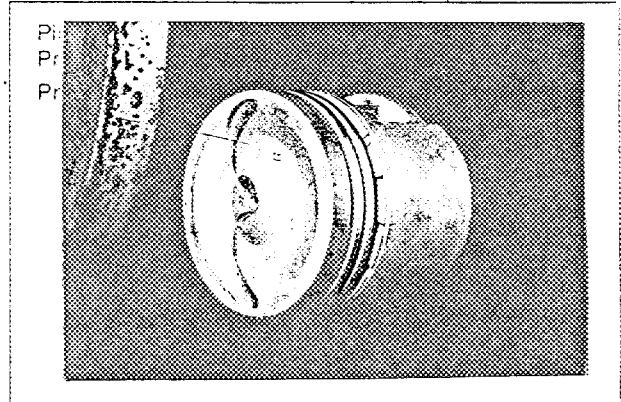


Photo P

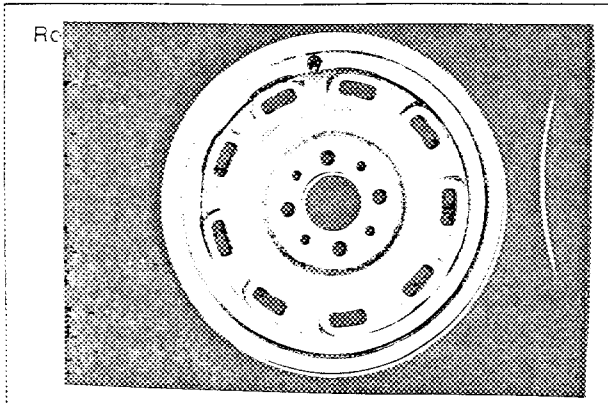


Photo Q

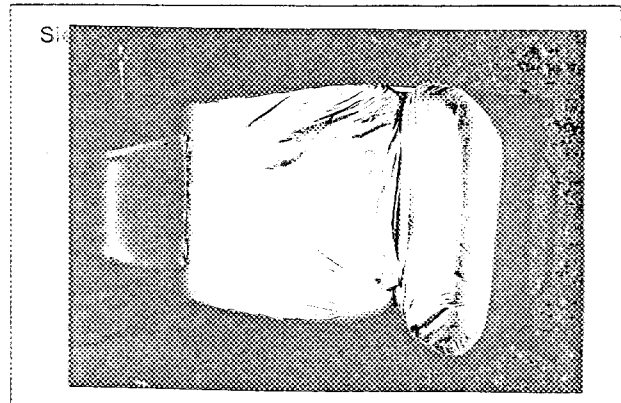


Photo R

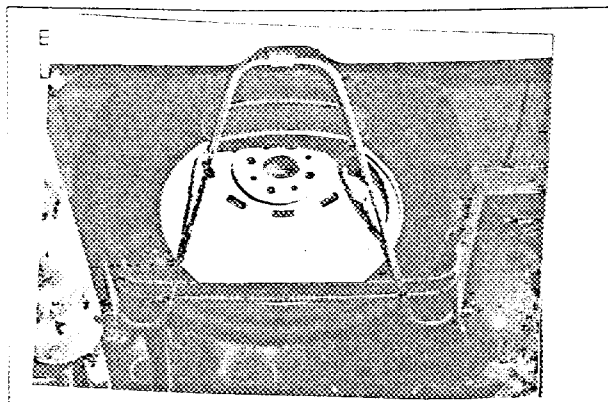
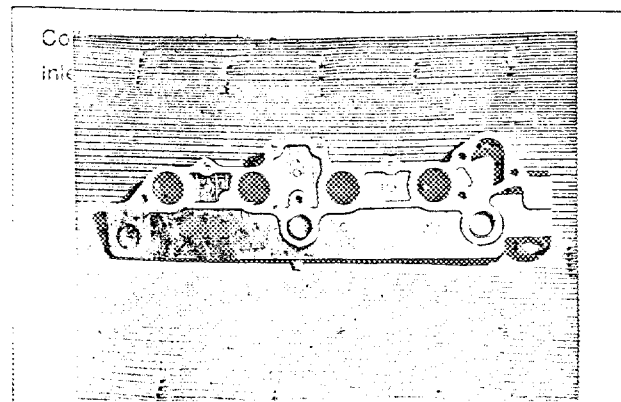


Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

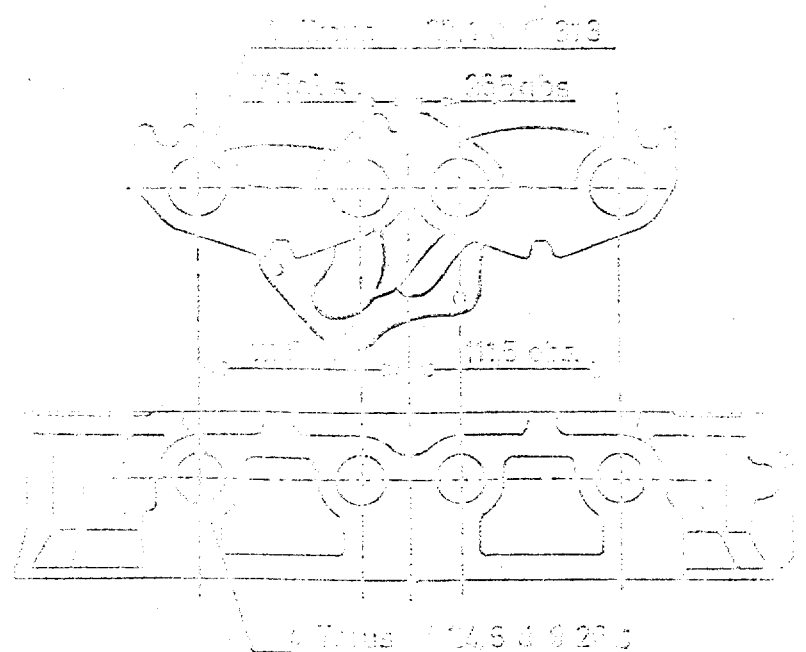
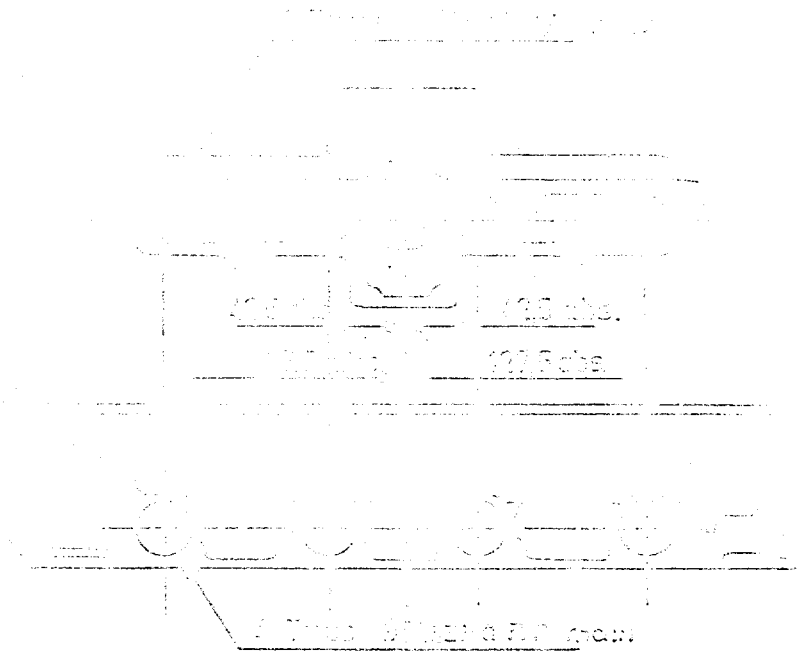


Photo T

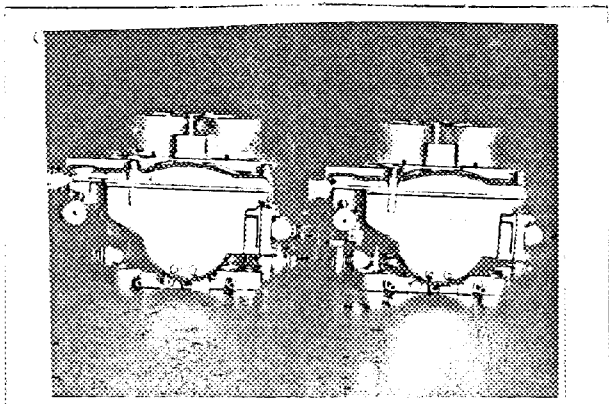


Photo U

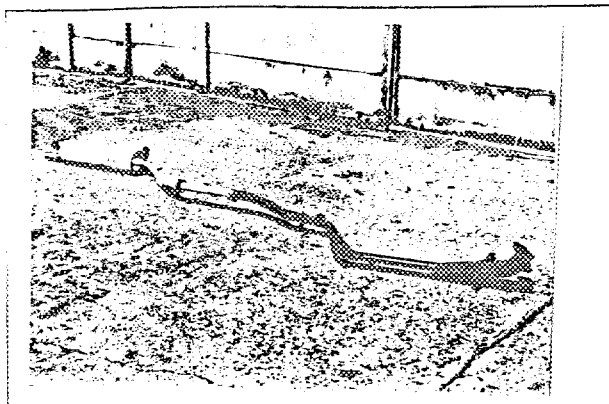
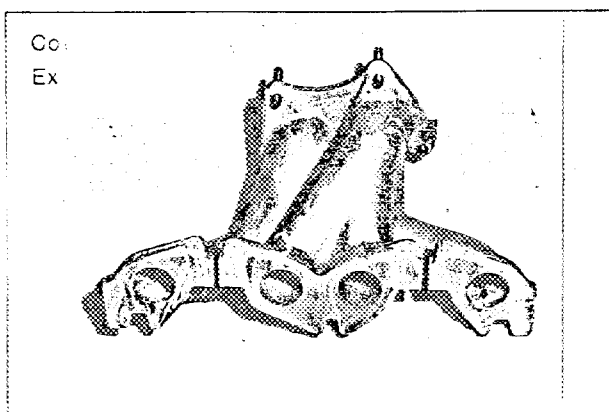


Photo V



Informations supplémentaires

Additional informations

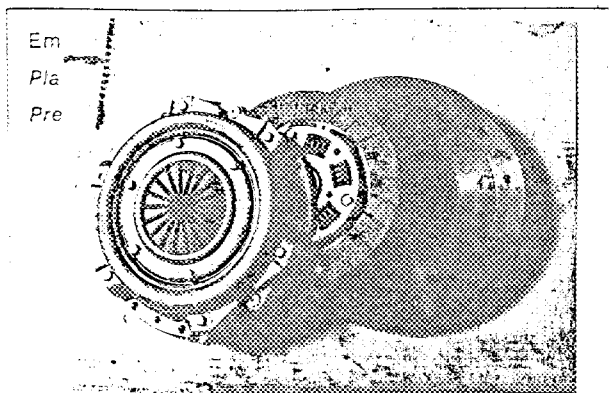
I Culasse

- 1) Echappement = Ebavurage du cordon de fonderie dans la culasse.
- 2) Admission = Chanfrein de raccordement à l'entrée du conduit.

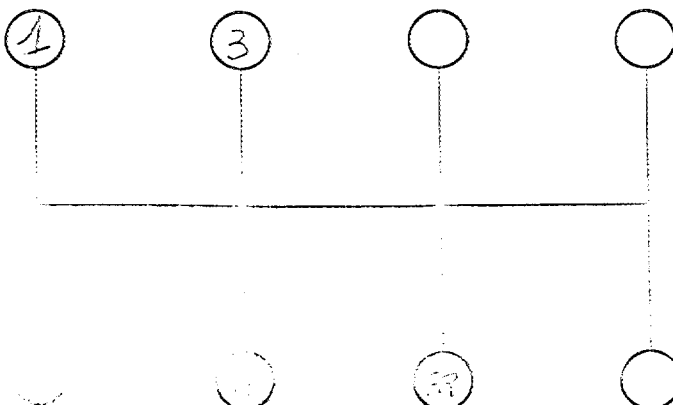
II Collecteur d'Admission

- 1) Chanfrein de raccordement à l'entrée ( $\emptyset$  inchangé).
- 2) Ebavurage du conduit sans polissage sur le cordon de fonderie.

Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

1 / 1

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle 1307-S

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type. ERRATA

L'homologation est valable du -1.AVR.1978 19\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

- 137 Nombre d'orifices d'admission par cylindre : mettre 1 au lieu de 4
- 138 Nombre d'orifices d'échappement par cylindre : mettre 1 au lieu de 4

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :





02/01V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

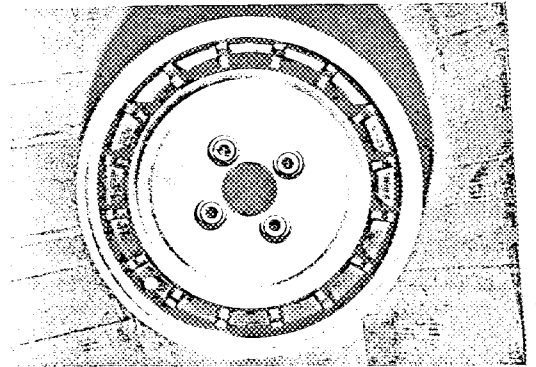
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. CHRYSLER FRANCE .. Modèle .. 1307 S ..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..  
 Châssis/Carrosserie ..  
 Moteur ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Juillet .. 1977 ..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~.

L'homologation est valable du .. -1 JUIL 1978 .. 19..... Liste ..

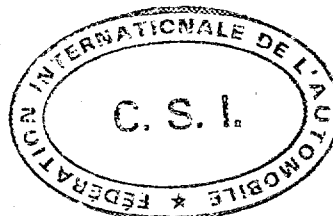
Descriptions des modifications :

- 124 Jante. Matériau : alliage aluminium
- 125 Poids unitaire : 7,2 kg
- 126 Diamètre : 330 mm
- 127 Largeur : 127 mm
- 45 Suspension AV barre de torsion
- 47 Suspension AR ressort hélicoïdal



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*