

# FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
CODE OF SPORTING REGULATIONS FOR CARS GROUPS 1 TO 5

Constructeur du véhicule / Vehicle Manufacturer Chrysler France Année / Year 1988 GT

Cylindres / Cylinder capacity 1642

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Chrysler France

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Chrysler France

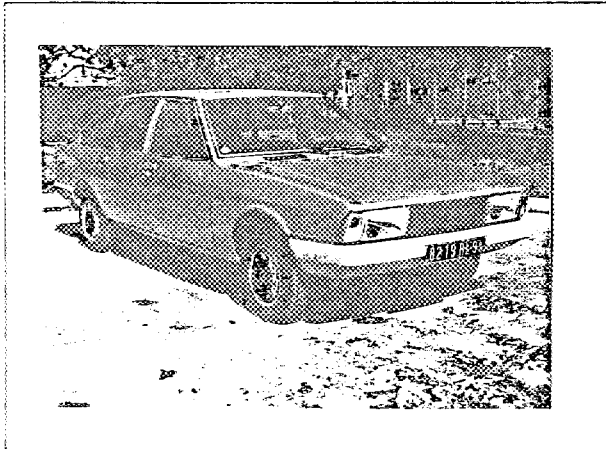
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1 8 76

Modèle homologué en groupe 1  
Model recognized in group

Número d'homologation / Recognition number 5639

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

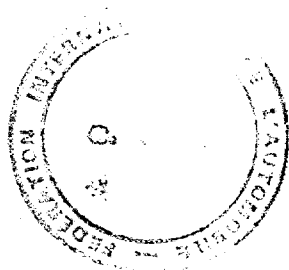
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis tôle acier Matériau de la carrosserie tôle acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2 604 mm Gauche 2 604 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1675  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1650  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4245 Sans pare-chocs 4050  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet  
de la F.I.A.

Signature et cachet  
de la F.I.A.



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 1 à 5.  
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.



45) Suspension AV (Photo D) Type de ressort \_\_\_\_\_

46) Nombre d'amortisseurs \_\_\_\_\_

47) Suspension AP (Photo E) Type de ressort \_\_\_\_\_

48) Nombre d'amortisseurs \_\_\_\_\_

45) Suspension AV (Photo D) Type de ressort barres de torsion  
 Front suspension (photo D) Type of spring

46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers

47) Suspension AP (Photo E) Type de ressort ressort hélicoïdal  
 Rear suspension (photo E) Type of spring

48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers

49) Système de fixation des roues 4 vis à tête hexagonale  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

50) Système / Method of operation hydraulique sur les 4 roues

51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type :

52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders

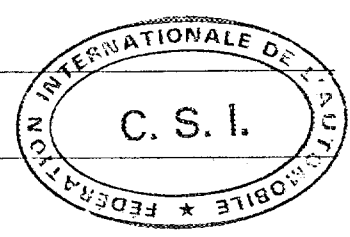
	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage / Bore	48mm	20,6 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur / Inside diameter		228,6 mm
56) Nombre de mâchoires par frein / Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage, par frein / Total area per brake		291,2 cm <sup>2</sup>
<b>Freins à disque / Disc brakes</b>		
	20 et 75 mm	
58) Total		



Marque / Make \_\_\_\_\_ Modèle / Model \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_

NOTES / REMARKS

- 65) Cylindrée \_\_\_\_\_ 70 cm<sup>3</sup> / cc
- 66) Course \_\_\_\_\_ 70 mm
- 67) Course \_\_\_\_\_ 70 mm
- 68) Cylindrée totale / Total cylinder-capacity \_\_\_\_\_ 1452
- 69) Cylindrée maximum autorisée / Maximum cylinder-capacity allowed \_\_\_\_\_ 1452
- 70) Classe / matériau / Head / material \_\_\_\_\_ alu
- 71) Nombre / Number \_\_\_\_\_ 1
- 72) Type de vilebrequin / Type of crankshaft \_\_\_\_\_ monobloc
- 73) Coulé / estampé / Moulded / stamped \_\_\_\_\_ estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin / Number of crankshaft main bearings \_\_\_\_\_ 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin / Maximum diameter of the big end journal \_\_\_\_\_ 40,965
- 75) Tête de bielle : type / Connecting rod big end type \_\_\_\_\_ 1/2 coquille diamètre \_\_\_\_\_ 44,013
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin / Material of bearing cap \_\_\_\_\_ fonte
- 77) Matériau du volant moteur / Material of flywheel \_\_\_\_\_ fonte
- 78) Matériau du vilebrequin / Crankshaft material \_\_\_\_\_ acier
- 79) Matériau de la bielle / Connecting rod material \_\_\_\_\_ acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide / Lubrication system : dry-sump - oil in sump \_\_\_\_\_ carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps \_\_\_\_\_ 1
- 81) Moteur 4 temps / 4 stroke engines
- 82) Nombre d'arbres à cames / Number of camshafts \_\_\_\_\_ 1 Emplacement / Location \_\_\_\_\_ latéral
- 83) Système de commande / Type of camshaft drive \_\_\_\_\_ pignon et chaîne
- 84) Système de commande des soupapes / Type of valve operation \_\_\_\_\_ culbuteur
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre / Number of inlet valves per cylinder \_\_\_\_\_ 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre / Number of exhaust valves per cylinder \_\_\_\_\_ 1
- 87) \_\_\_\_\_
- 88) Nombre de bougies par cylindre / Number of spark plug per cylinder \_\_\_\_\_ 1



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

Embrayage / Clutch \_\_\_\_\_

Boîte de vitesses / Gear-Box \_\_\_\_\_

92) Contrôle manuel, marque Simca  
Manual type, make \_\_\_\_\_

93) Nombre de rapports AV 4  
Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_

94) Boîte automatique, marque \_\_\_\_\_  
Automatic, make \_\_\_\_\_

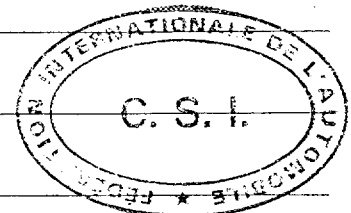
95) Nombre de rapports AV \_\_\_\_\_  
Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

GS	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,256	10/39			0,342	13/38		
2	0,432	16/37			0,514	18/35		
3	0,656	21/32			0,656	21/32		
4	0,926	25/27			0,827	24/29		
5								
6								
M. AR / Rev.	0,265	13/49			0,265	13/49		

97) Surmultiplication type \_\_\_\_\_  
Overdrive type \_\_\_\_\_

98) Nombre de dents \_\_\_\_\_ 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_  
Number of teeth \_\_\_\_\_

100) Type de transmission / Type of transmission \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



101) Type de boîte de vitesses / Type of gear-box \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Photo C

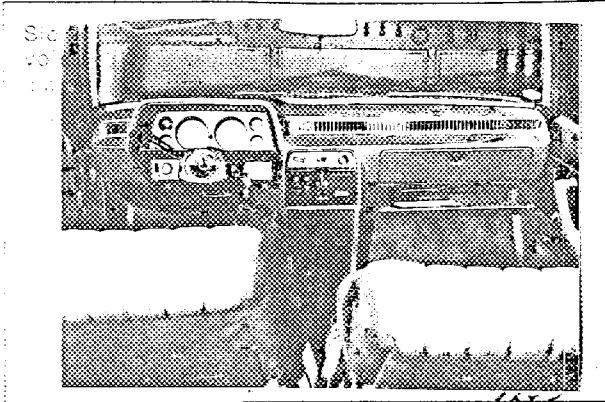


Photo D

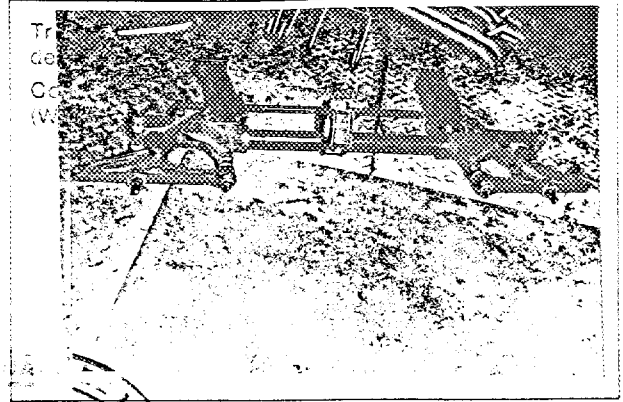


Photo E

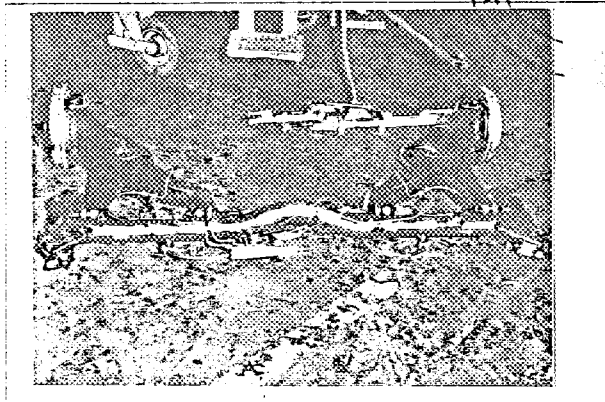


Photo F

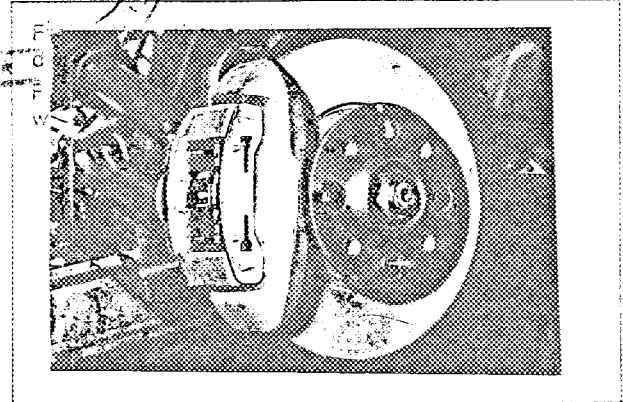


Photo G

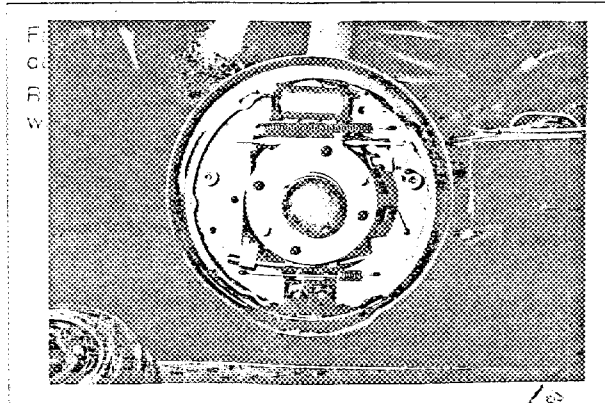


Photo H

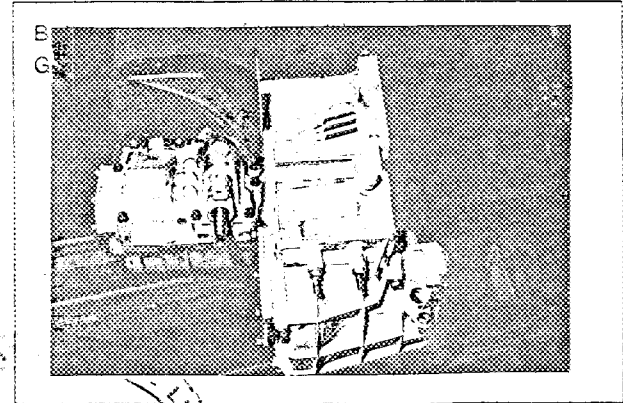


Photo I

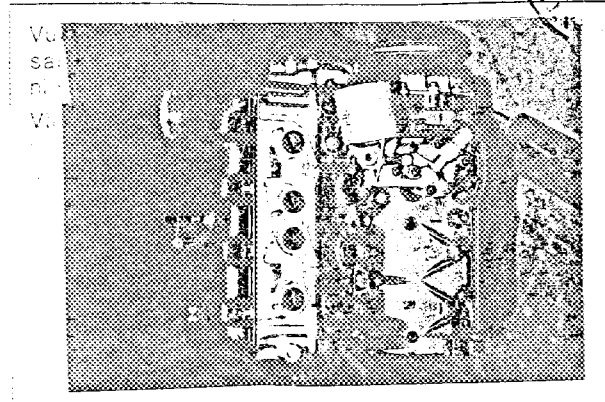


Photo J

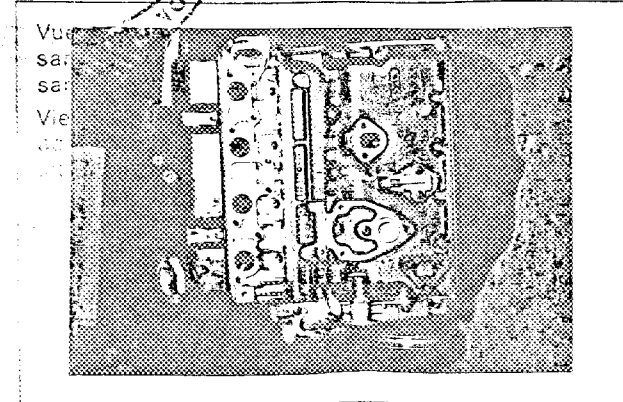
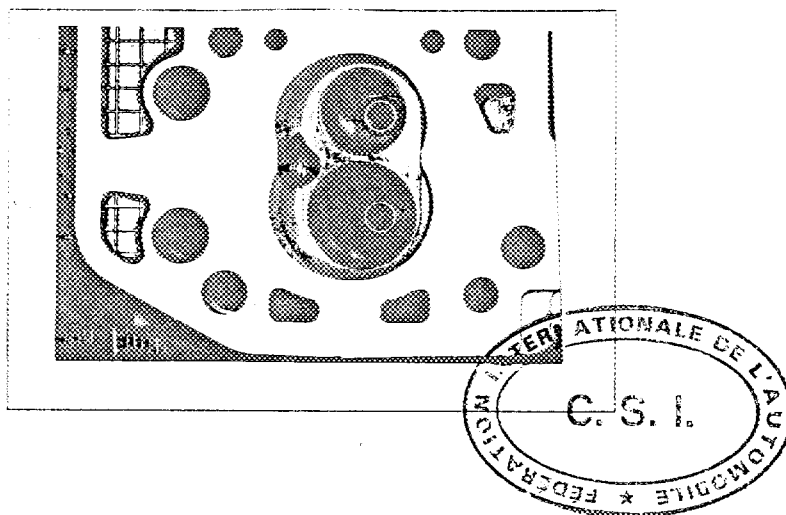


Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.

traces d'outil admis dans les conduits d'échappement et d'admission

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
OF THE INTERNATIONAL SPORTIVE CODE

3. DIMENSIONS ET DIMENSIONS / DIMENSIONS AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track \_\_\_\_\_ 1415 mm \_\_\_\_\_
- 111) Voie AR / Rear track \_\_\_\_\_ 1390 mm \_\_\_\_\_
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) / Ground clearance (for verification of the track) \_\_\_\_\_ 205 mm \_\_\_\_\_
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car \_\_\_\_\_ 1400 mm \_\_\_\_\_
- 114) Capacité de carburant (réservoir principal + réserve) / Fuel tank capacity (main tank + reserve) \_\_\_\_\_ 60 l \_\_\_\_\_
- 115) Nombre de places / Seats capacity \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_
- 116) Poids / Weight \_\_\_\_\_ 1075 kg \_\_\_\_\_

20. ÉQUIPEMENT ET ÉQUIPEMENTS / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ / Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non / Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type \_\_\_\_\_ siège séparé vinyl ou drap \_\_\_\_\_  
Front seats : type \_\_\_\_\_
- 123) Sièges AR : type \_\_\_\_\_ banquette rabattable vinyl ou drap \_\_\_\_\_  
Rear seats : type \_\_\_\_\_

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau \_\_\_\_\_ tôle d'acier \_\_\_\_\_  
Material \_\_\_\_\_
- 125) Poids unitaire (roue nue) / Unitary weight (bare wheel) \_\_\_\_\_ 7 kg \_\_\_\_\_ kg (tolérance  $\pm 5\%$ )
- 126) Diamètre de la jante / Rim diameter \_\_\_\_\_ 330 mm \_\_\_\_\_
- 127) Largeur de la jante / Rim width \_\_\_\_\_ 127 mm \_\_\_\_\_

21. STABILISATEUR

- 130) Type de stabilisateur / Type of stabilizer \_\_\_\_\_
- 131) Stabilisateur / Rear stabilizer (if fitted) \_\_\_\_\_ barre transversale relevable \_\_\_\_\_





130) Cylindres: oui / non \_\_\_\_\_

131) Volume de la chambre de combustion (minimum) 310,5 cm<sup>3</sup>

132) Chambres: oui / non \_\_\_\_\_

133) Nombre de cylindres par cylindre \_\_\_\_\_

134) Nombre de cylindres par cylindre \_\_\_\_\_

135) Rapport volumétrique 9,5 ± 0,5  
Compression ratio

140) Volume de la chambre de combustion (minimum) 40,33  
Volume of the combustion chamber

140a) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 24,15 ± 1,5  
Volume of combustion chamber in head

141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1  
Thickness of head gasket inter tightened

142) Piston, matériau alliage aluminium  
Piston, material

143) Nombre de segments 2  
Number of rings

144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du pignon 37,5 ± 0,05  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

145) Capacité du réservoir - carter 3 litres  
Capacity, lubricant

146) Radiateur d'huile: oui - non non  
Oil cooler: yes - no

147) Capacité du circuit de refroidissement 6,5 litres  
Capacity of cooling system

148) Ventilateur (si prévu), diamètre 249 et 275mm Matériau plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material

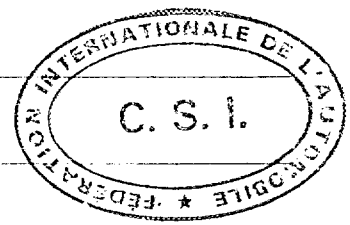
149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of vanes

150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet mince diamètre 51,985  
Crankshaft bearings, type Diameter

151) Poids volant (kg) 5,3 kg  
Weight of flywheel (steel)

152) Poids du moteur avec couffeur de démarrage 5,8 ± 0,200  
Weight of engine with starter

153) Poids du volant avec embrayage 6,400 kg ± 0,250



164) Diamètre du vilebrevet (avec jeu théorique)  
Valve diameter (with theoretical clearance) ..... 41mm

165) Diamètre extérieur des soupapes  
Outside diameter of valves ..... 36mm

..... 0,15mm

166) Type de ressort  
Type of spring ..... hélicoïdal

165) Jeu théorique pour le calage de la distribution  
Theoretical timing clearance ..... 1mm à la came

166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) ..... 1°30 après point mort haut

167) Retard de fermeture  
Valves close at ..... 39°18 après point mort haut

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

170) Matériau du collecteur d'échappement  
Material of exhaust manifold ..... Fonte

171) Diamètre extérieur des soupapes  
Outside diameter of valves ..... 28,9

172) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift ..... 9,075

173) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve ..... 1

174) Type de ressort  
Type of spring ..... hélicoïdal

175) Jeu théorique pour le calage de la distribution  
Theoretical timing clearance ..... 1mm à la came

176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) ..... 38°30 avant le point mort haut

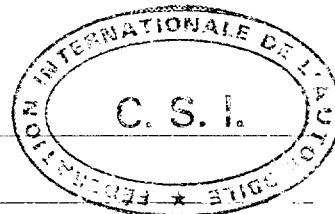
177) Retard de fermeture  
Valves close at ..... 0°42 avant le point mort haut

**ALIMENTATION DES CARBURATEURS / CARBURATION**

178) ..... 1

179) ..... 34 DCOB 7

180) ..... .....



185) Diamètre de la tuyère au gaz à la sortie du carburateur 39,5  
Flange hole diameter or exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 28  
Minimum diameter of venturi

187) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

188) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
Model or type of pump

189) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
Total number of injectors

190) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
Minimum diameter of inlet pipe

#### EQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

196) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique pompe à essence mécanique  
Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1  
Number

197) Type de système d'allumage allumage transistorisé  
Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1  
Number of ignition coils

199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
Generator : type Number

200) Système d'entraînement courroie  
Method of drive

201) Batterie / Battery  
a) Tension 12 v b) Emplacement compartiment-moteur  
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft  
R/Camsha



Titre / Title

Boîte de vitesses / Gearbox

210) Type de boîte de vitesses / Type of gearbox

211) Nombre de vitesses / Number of gears

212) Rapport de la dernière vitesse / Last gear ratio

216) Nombre de vitesses / Number of gears

Boîte de vitesses / Gear-box

218) Nombre de rapports AV synchronisés / Number of forward gears

217) Embellissement de la commande / Shift knob

214) Type de boîte de vitesses / Type of gearbox

215) Surmultiplication - type / Overdrive type

219) Rapport de surmultiplication / Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

220) Type du pont autobloquant (si prévu) / Type of limited slip differential (if provided)

221) Nombre de dents du couple conique / Number of teeth of final drive

222) Rapport au couple conique / Final drive ratio

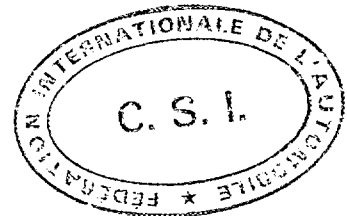


Photo K

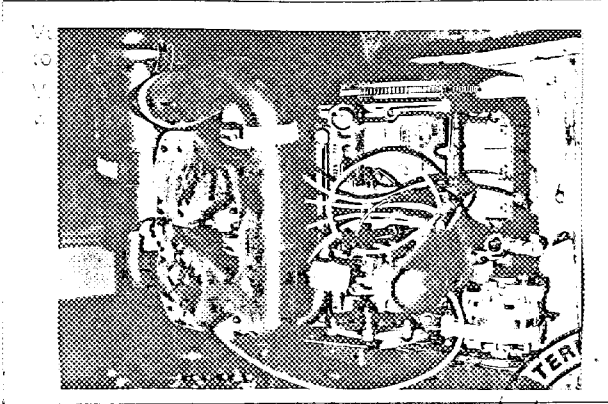


Photo L

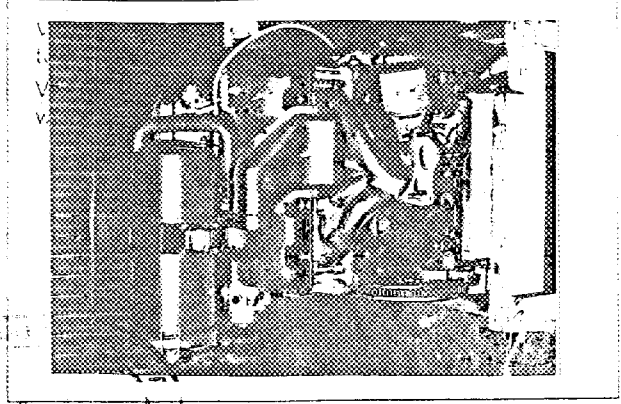


Photo M

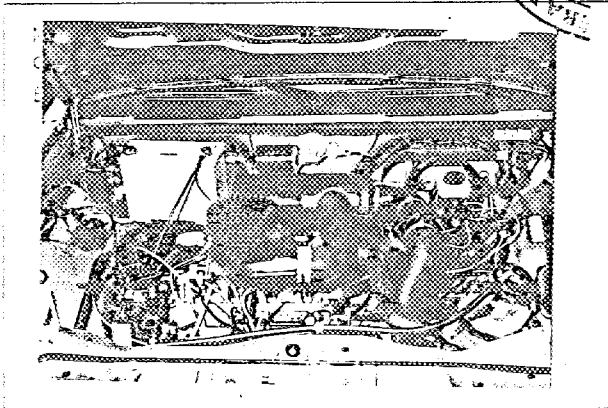


Photo N

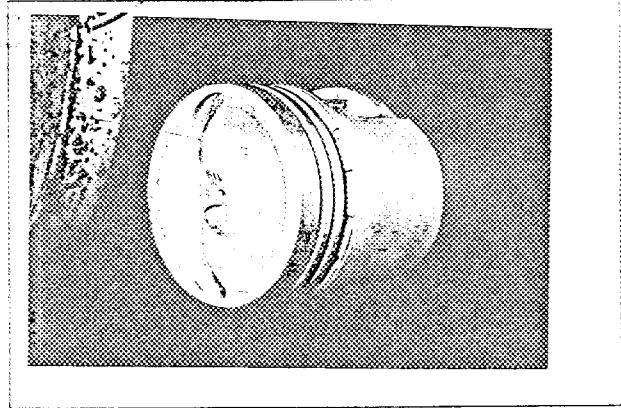


Photo P

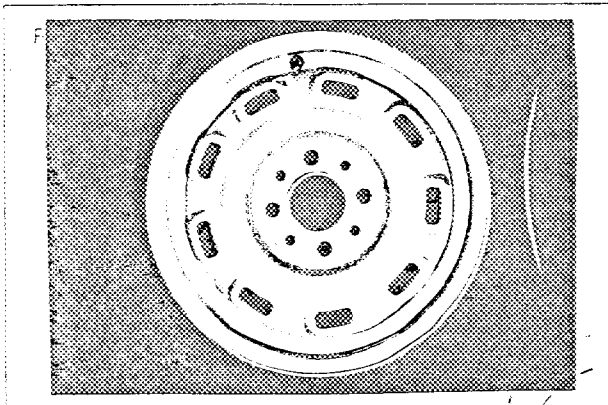


Photo Q

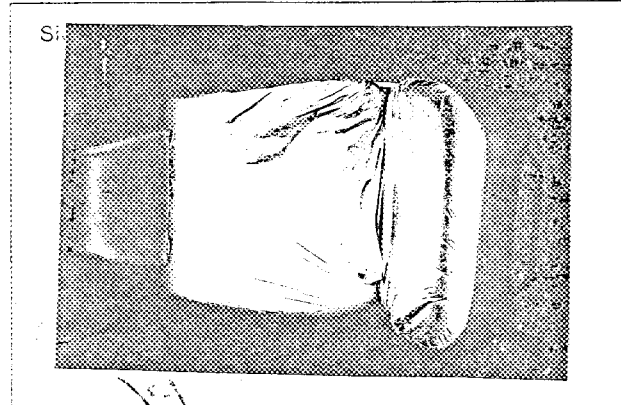


Photo R

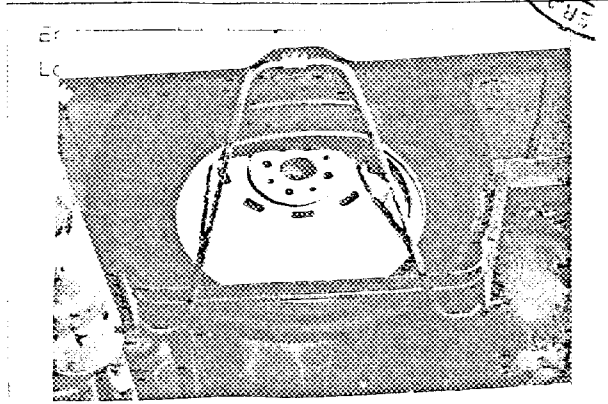
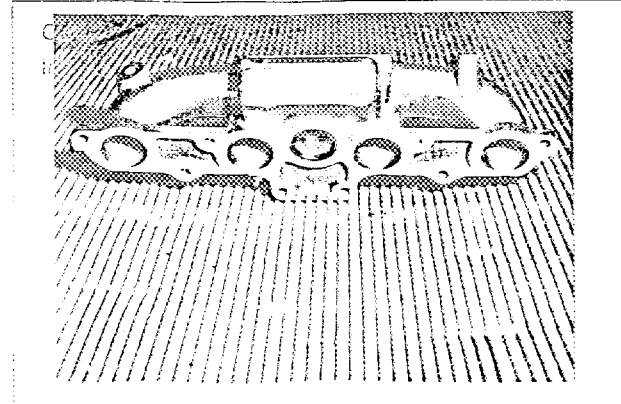


Photo S



Dessin orifices admission culasse  
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead.

avec dimensions

Dessin orifices admission culasse  
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead.

avec dimensions

Dessin orifices collecteur échappement  
face côté culasse.

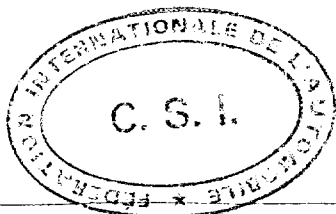
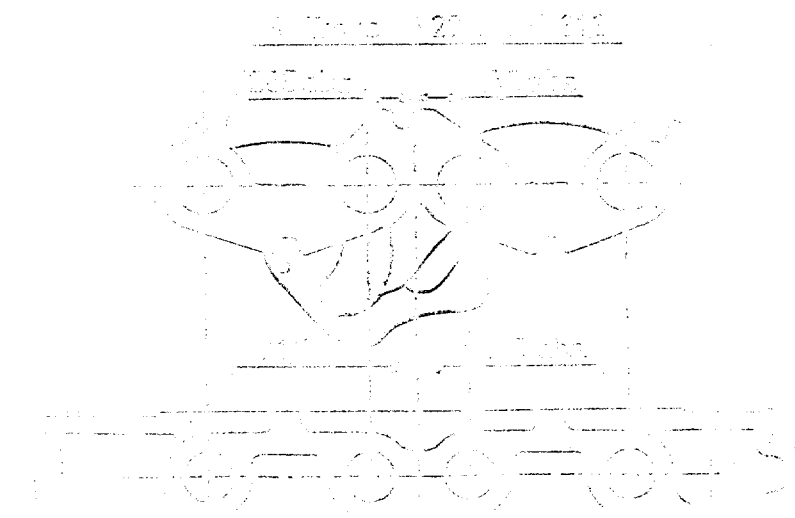
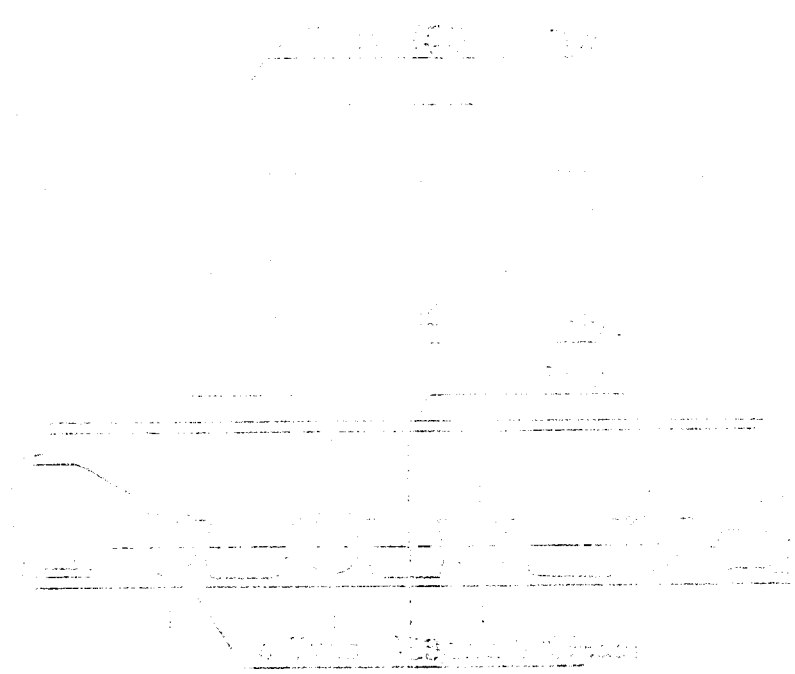
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead.

avec dimensions

Dessin orifices échappement: culasse  
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port  
cylinderhead.

avec dimensions





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

1 / 1 E

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle 1308 GT

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_

Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type~~ ERRATA

L'homologation est valable du -1 AVR. 1978 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

- 137 Nombre d'orifices d'admission par cylindre : mettre 1 au lieu de 4
- 138 Nombre d'orifices d'admission par cylindre : mettre 1 au lieu de 4

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :





02701

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **CHRYSLER FRANCE** ... Modèle ... **1308 GT** ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie ...  
Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **Juillet. 1977** ...

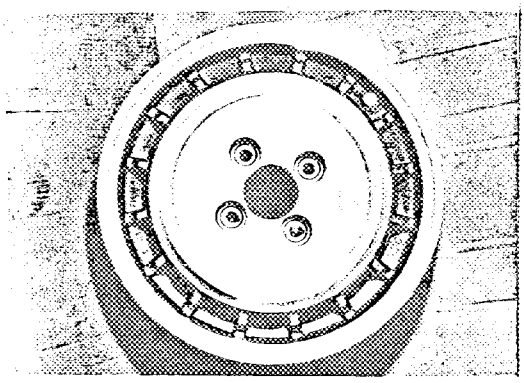
Dénomination commerciale après application des modifications : ...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du ... **-1. JUIL. 1978** ... 19..... Liste ...

### Descriptions des modifications :

- 124 Jante. Matériau : alliage aluminium
- 125 Poids unitaire : 7,2 kg
- 126 Diamètre : 330 mm
- 127 Largeur : 127 mm
- 45 Suspension AV barre de torsion
- 47 , Suspension AR ressort hélicoïdal



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*

