



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA GRAN TURISMO

Casa costruttrice FIAT Modello "FIAT-DINO" spider
 N° di serie { autotelaio 135AS-0000026 Costruttore FIAT
 motore 135AS.000-0000014 Costruttore FIAT
 Cilindrata motore 1986,6 cm³ 121.23 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 10 Febbraio 1967

Omologazione valida dal 1 Aprile 1967

Lista 16/1



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I. *La perforazione*  Timbro e firma della F.I.A.

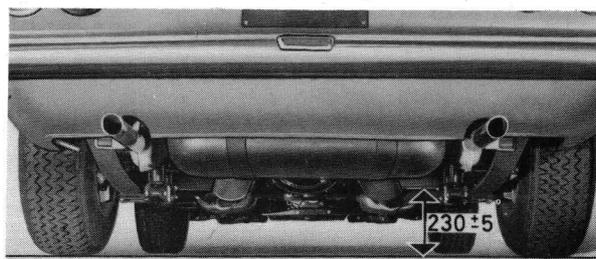
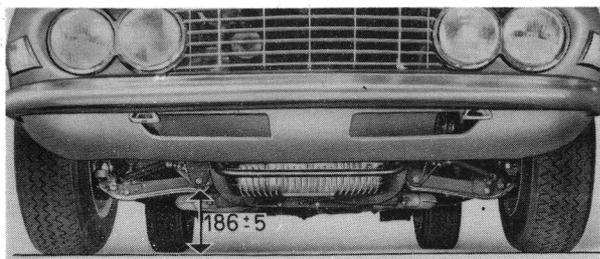
unica garanzia di conformità di ogni foglio all'originale approvato dalla F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2280 mm 141.73 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1385 mm 54.53 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1350 mm 53.15 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 4109 mm 161.77 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1710 mm 67.32 in
- 6. Altezza totale della vettura (scarica) 1280 mm 50.39 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 69 litri 18.23 gals US 15.18 gals GB
- 8. Numero di posti 2+2
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1068 kg 2355 lbs 21,2 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio -
 - * 23. Materiale carrozzeria -
- * 24. Numero porte 2 Materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lam. d'acciaio * 26. Materiale cofano portabagagli lam. d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore base p. v. c. 28. Materiale parabrezza cristallo stratif.
- 29. Materiale vetri porte posteriori - 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temp.
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori -

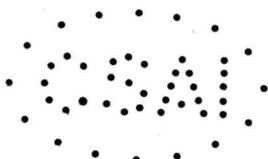
(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 8 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~/ no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, schienale ribaltabile e regolabile, in finta pelle elastica
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 11,6 kg 25,57 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,2 kg 11,46 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,2 kg 11,46 lbs

RUOTE:

50. Tipo: in pressofusione-lega leggera 51. Peso unitario cerchione 4,35 kg 9.6 lbs
 52. Sistema di fissaggio a galletto
 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
 54. Larghezza del cerchione 165,1 mm 6 1/2 in

STERZO:

60. Tipo a vite e rullo 61. Servosterzo: ~~si~~/ no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3~ 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla elicoidale 72. Stabilizzatore a barra
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido e tiranti longitud. di reazione
 * 79. Tipo di molla a balestra monolama 80. Stabilizzatore no
 81. Numero di ammortizzatori 4 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico 91. Servofreno, tipo a depressione
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
3				3			
2) 38,195	mm	1.5037	in	2) 30,251	mm	1.1909	in
1) 54	"	2.1259	"	1) 42,874	"	1.6879	"
-	mm	-	in	-	mm	-	in
-	mm	-	in	-	mm	-	in
-	mm	-	in	-	mm	-	in
-		-		-		-	
-	cm ²	-	sq.in	-	cm ²	-	sq.in
270	mm	10.6299	in	254	mm	10	in
18,5	mm	.7283	in	18,5	mm	.7283	in
89	mm	3.5039	in	79	mm	3.1102	in
54	mm	2.1259	in	45	mm	1.7716	in
		2				2	
98	cm ²	15.2	sq.in	71	cm ²	11	sq.in

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 6
- * 132. Disposizione a V/di 65°
- * 133. Diametro 86 mm 3.3858 in.
- * 134. Corsa 57 mm 2.2440 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 331, 1 cm³ 20. 2 cu.in.
- * 136. Cilindrata totale 1986,6 cm³ 121. 23 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri lega d'alluminio
- * 138. Materiale canne ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- Numero teste 2
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 3 per testa
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3 per testa
- 142. Rapporto di compressione 9
- 143. Volume camera di scoppio 41,39 cm³ 2.52 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 39,5 mm 1.5551 in
- * 147. Albero motore: ~~xxxx~~ /fucinato.
- * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 4
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore lega d'alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa /~~xxxxxxx~~
- 152. Capacità: coppa /~~xxxxxxx~~ 6,65 litri 11.7 pts GB 7.026 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 11,5 litri 20.24 pts GB 12.15 qts US
- 156. Diametro ventilatore 203 mm 7.99 in.
- 157. Numero pale ventilatore 5

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 63,030 ÷ 62,002 mm 2.4814 ÷ 2.4410 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 43,718 ÷ 42,690 mm 1.7211 ÷ 1.6807 in

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo	6,98 kg	15.38 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)		13,58 kg	29.93 lbs
162. Albero motore	16,40 kg	36.15 lbs	
163. Biella	0,52 kg	1.146 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno		0,522 kg	1.15 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 6):

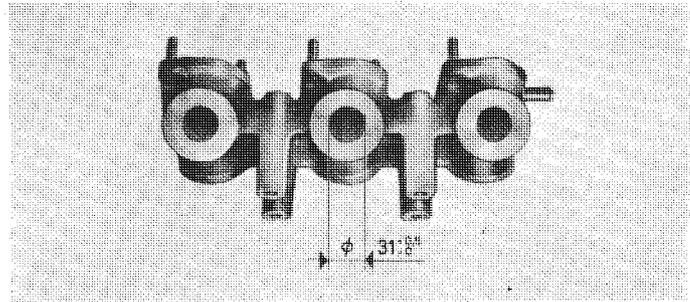
- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 39,5 mm 1.555 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

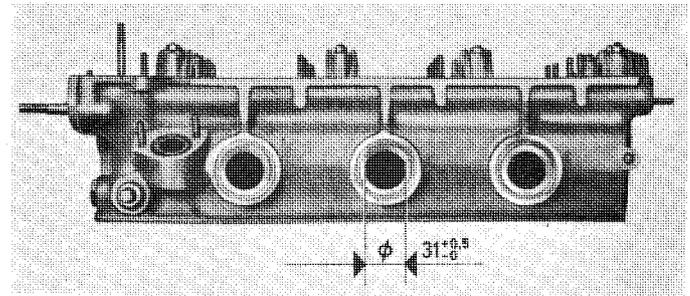
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



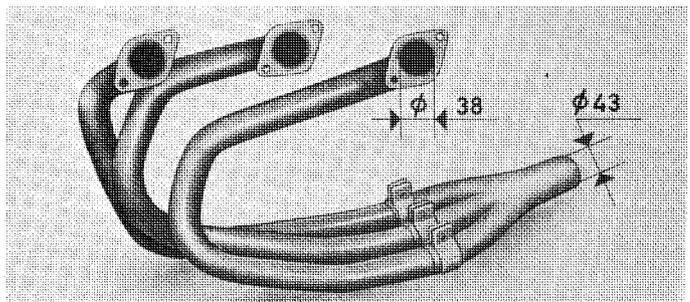
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



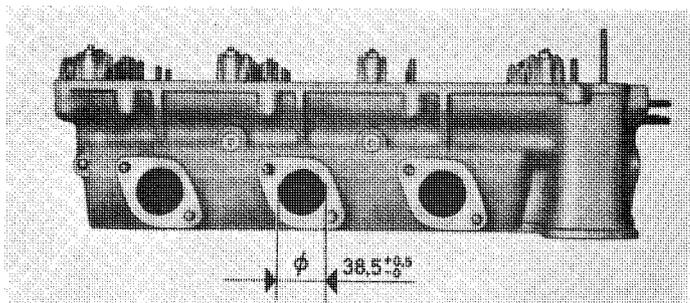
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

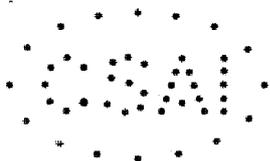
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore 160 Cv DIN a 7200 giri/min
- 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv
- 252. Coppia massima 17,5 kgm a 6000 giri/min
- 253. Velocità massima della vettura circa 210 km/h abt. 130 m/h

Timbro e firma della C.S.A.I.



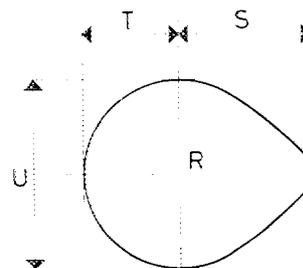
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S	23	mm	.905	in
T	13,7	mm	.54	in
U	27,4	mm	1.079	in

Eccentrico di scarico:

S	22,3	mm	.878	in
T	13,7	mm	.54	in
U	27,4	mm	1.079	in



R Centro albero ad eccentrici.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo	monodisco a secco	261. Numero di dischi	1
262. Diametro	215 mm	8.464 in	
263. Diametro delle guarnizioni	interno	145 mm	5.76 in
	esterno	215 mm	8.464 in
264. Sistema di comando	idraulico a pedale		

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT-meccanico**
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **leva centrale, sul pavimento**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice - tipo -
- * 275. Numero di marce avanti - 276. Sistemazione del comando -

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,095	$\frac{26 \times 35}{21 \times 14}$			2,976	$\frac{25 \times 35}{21 \times 14}$		
2 ^a	1,825	$\frac{26 \times 28}{21 \times 19}$			1,754	$\frac{25 \times 28}{21 \times 19}$		
3 ^a	1,351	$\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$			1,3	$\frac{25 \times 24}{21 \times 22}$		
4 ^a	1				1			
5 ^a	0,871	$\frac{26 \times 19}{21 \times 27}$			0,838	$\frac{25 \times 19}{21 \times 27}$		
6 ^a	-				-			
RM	2,889	$\frac{26 \times 35}{21 \times 15}$			2,778	$\frac{25 \times 35}{21 \times 15}$		

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo -
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore - km/h - m/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione -

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **ad alberi portanti** * 291. Tipo differenziale -
- * 292. Tipo differenziale autobloccante **ad ingranaggi conici, con frizioni a cono**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,875 - 5,375 - 4,625 - 4,3 - 3,636**
 Numero denti: **8/39 - 8/43 - 8/37 - 10/43 - 11/40**

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice

FIAT

modello "FIAT-DINO"

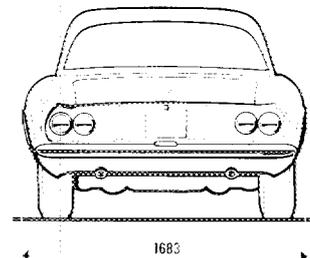
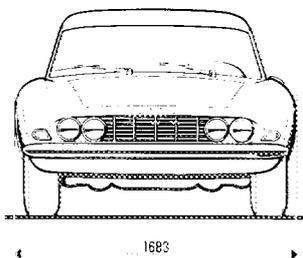
Omologazione F.I.A. N°

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 6.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti a: quali si riferiscono gli stessi):

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



Timbro e firma della C.S.A.I.

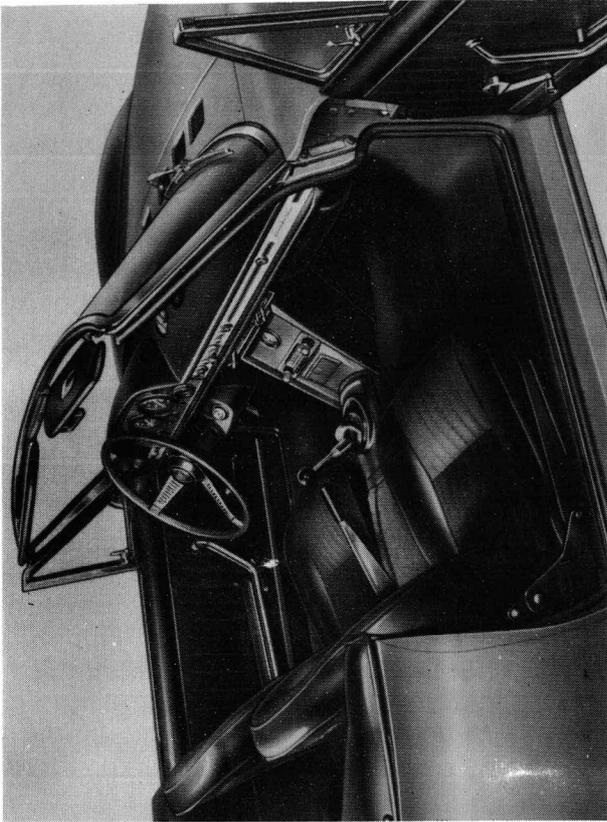
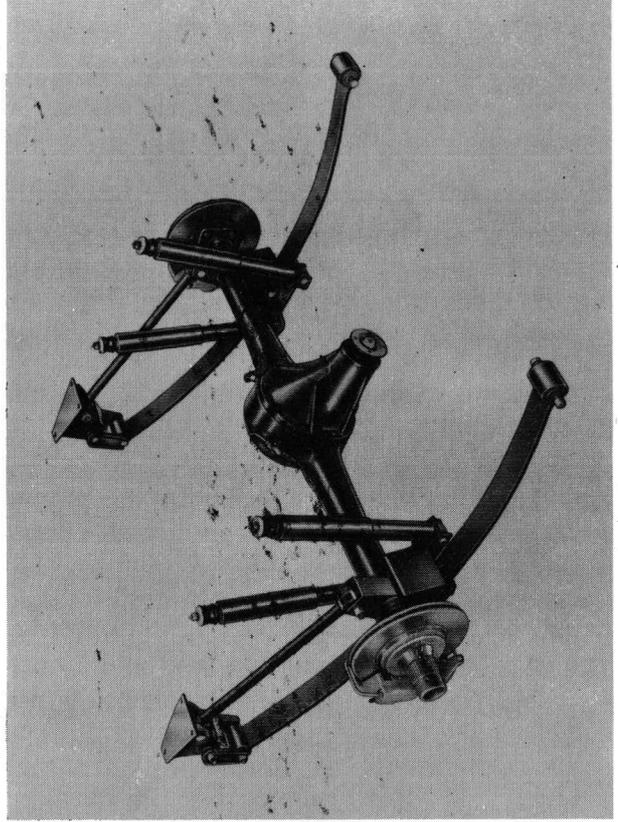
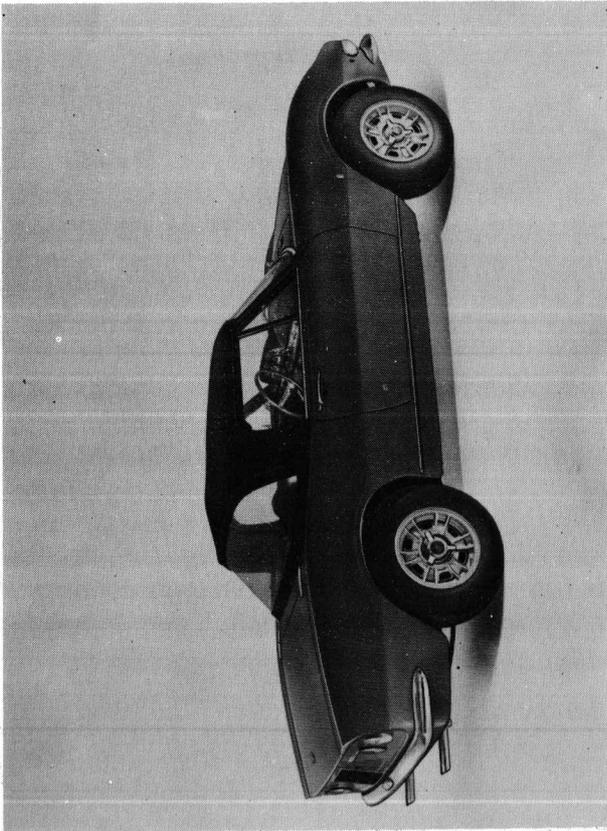


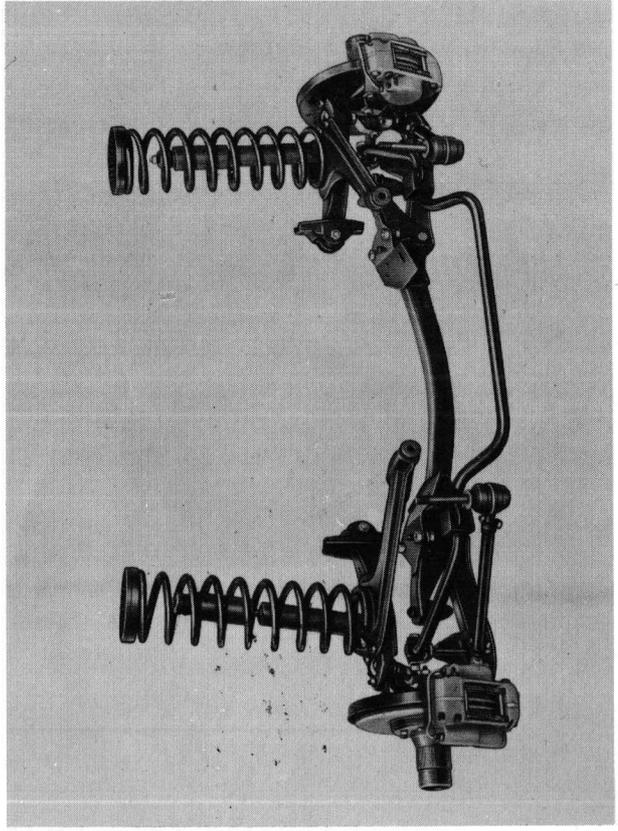
Foto C



* Foto E

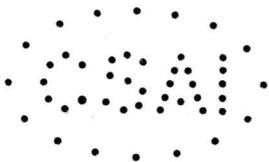


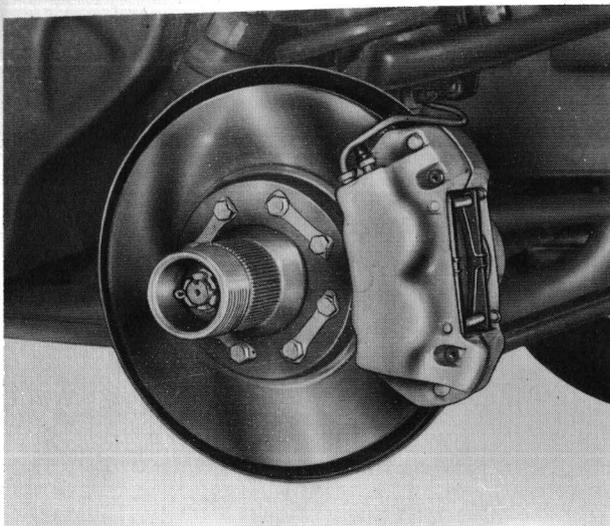
* Foto B



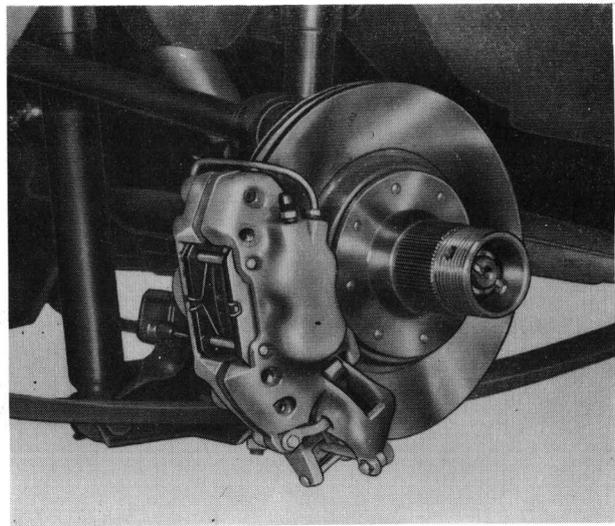
* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

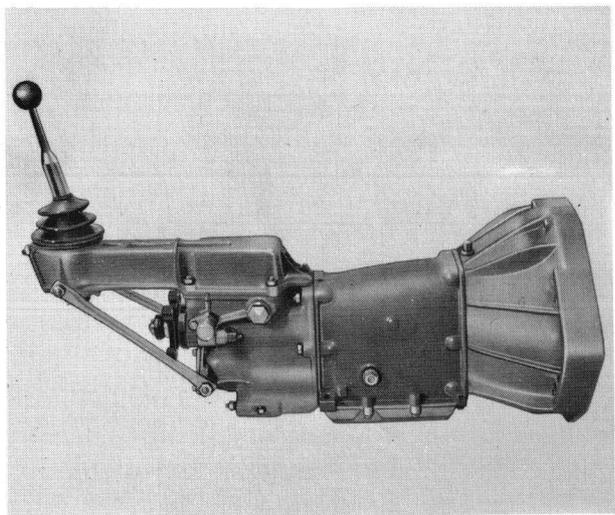




* Foto F



* Foto G



* Foto H

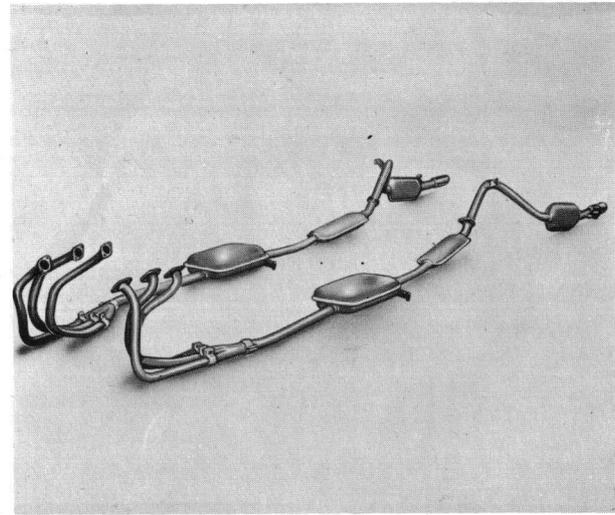
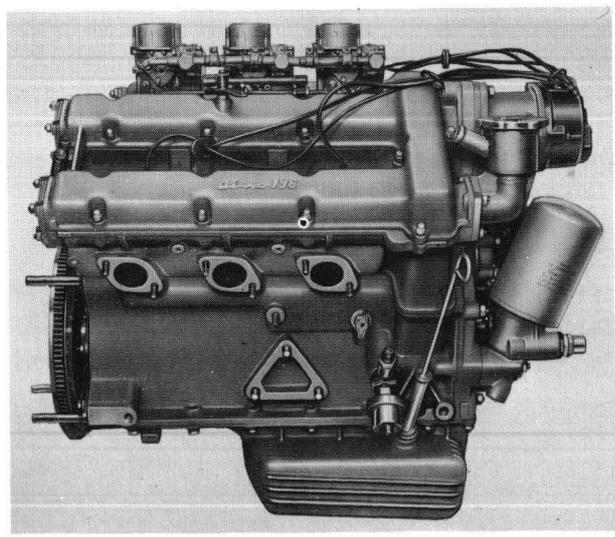
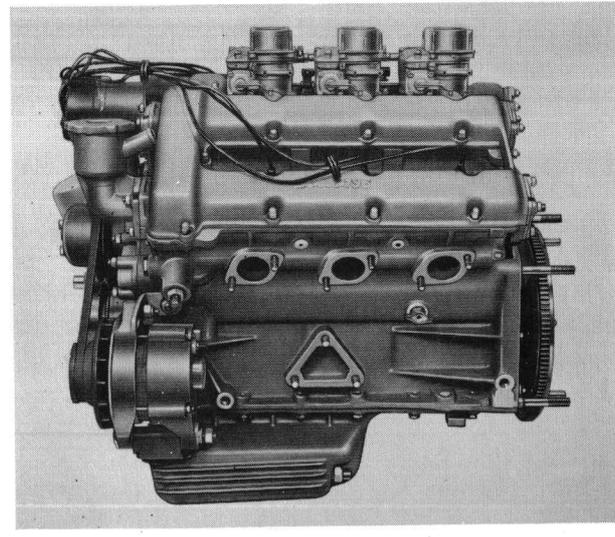


Foto I

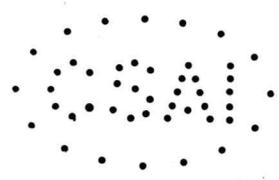


* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



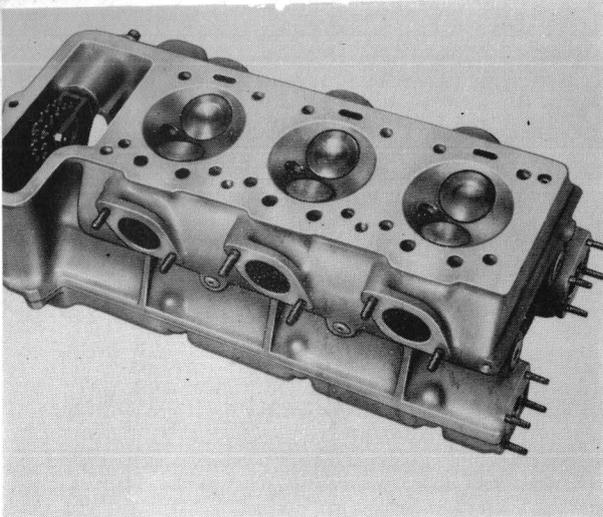


Foto L



Foto M

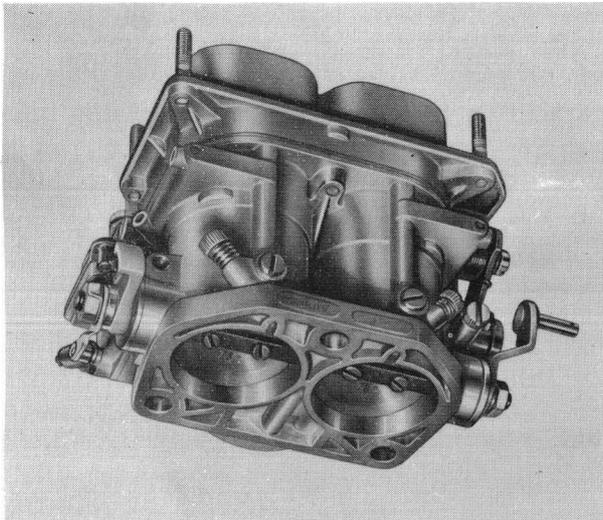
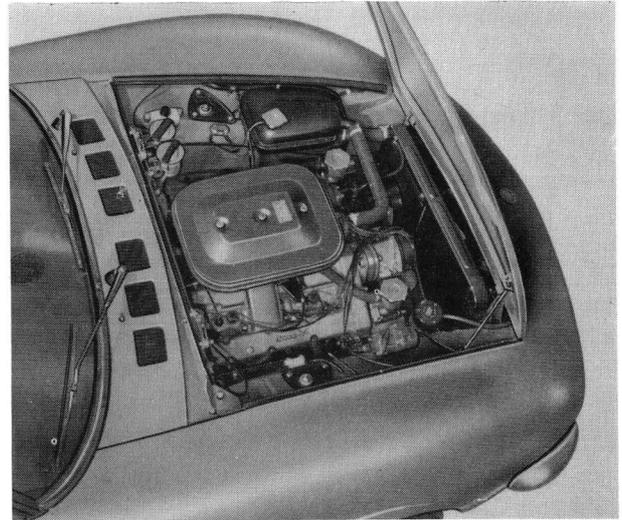


Foto N



* Foto O

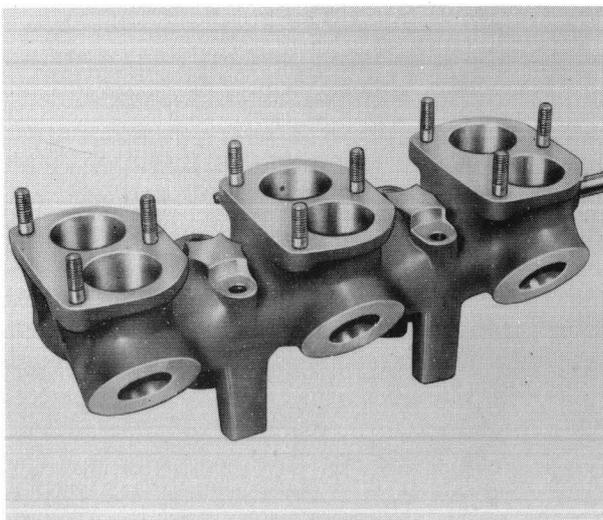


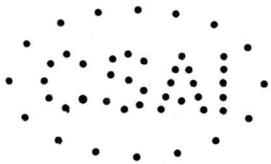
Foto P



Collettore di scarico.

Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 563 1/ET
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 3
 Vetture Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello "FIAT-DINO" Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7/1967 Lista 16/4

Descrizione delle modifiche:

- n. 293 - Aggiungere:

Rapporto coppia di riduzione 6,14

Numero denti 7/43

Handwritten signature: Oliviero

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello "FIAT DINO" Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche pour toutes les voitures 19- fabriquées.

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

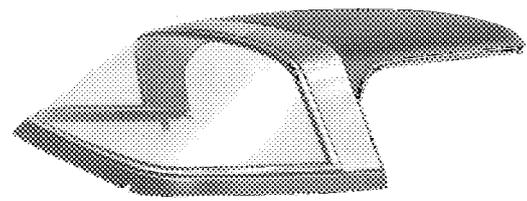
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1968 Lista 58/1

Descrizione delle modifiche:

Page 8. Equipements et fournitures supplémentaires, montés en série et fournis sur demande.

Carrosserie : Hard-top.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 563/3/IV

Omologazione C.S.A.I. N° FT 29

Gruppo 3

Vetture GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello FIAT DINO Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche ved. singole voci

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~evoluzione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/5/1968 Lista 68/6

Descrizione delle modifiche:

RUOTE: (per alcuni allestimenti è prevista la seguente soluzione)

52. Sistema di fissaggio mediante cinque colonnette.

Variate di conseguenza le carreggiate:

anteriore	1371 mm	54 in
posteriore	1362 mm	53, 6 in

DIMENSIONI E CAPACITA':

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed

attrezzi: 1095 Kg 2414 lbs 21.5 cwt

Inizio applicazione della modifica dal telaio n. 0000501

O.k. [Signature]

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

- pag. 8 ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e
fornibili a richiesta:

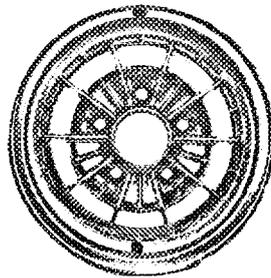
RUOTE:

50. Tipo: in lega leggera di magnesio 14 x 7 1/2 k (fornitura Campagnolo)

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,6 kg 12.34 lbs

54. Larghezza del cerchione 190,5 mm 7 1/2 in

Le carreggiate aumentano di 25,5 mm 1 in



John V. Oliver
Dick
Chapman
Superior
Schild

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. No. 563/4/3E
 Omologazione C.S.A.I. No. _____
 Gruppo 3
 Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

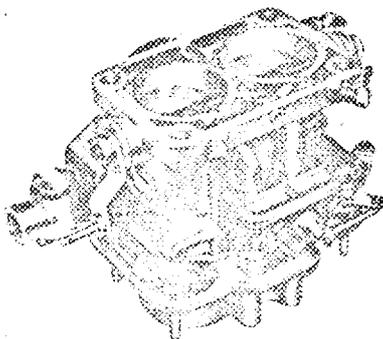
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello FIAT DINO Spider
 N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____
 =Data= di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte _____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata
 La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 =variante= / evoluzione normale del tipo
 Omologazione valida dal _____ 19____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

CARBURAZIONE:

- 212. Marca carburatore: WEBER
 - 213. Modello carburatore 40DCNF
- Inizio modifica dai motori prodotti da luglio 68.



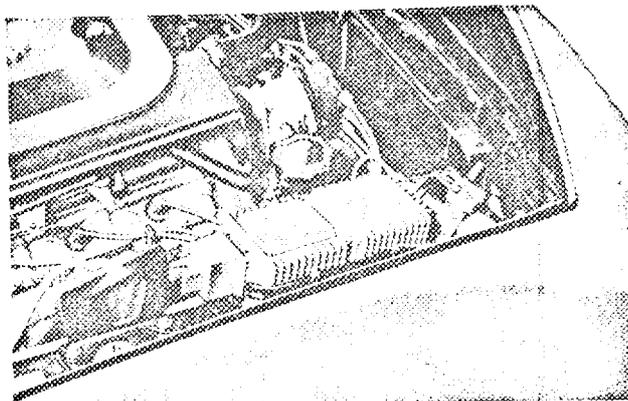
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Handwritten signature and stamp of the F.I.A. official

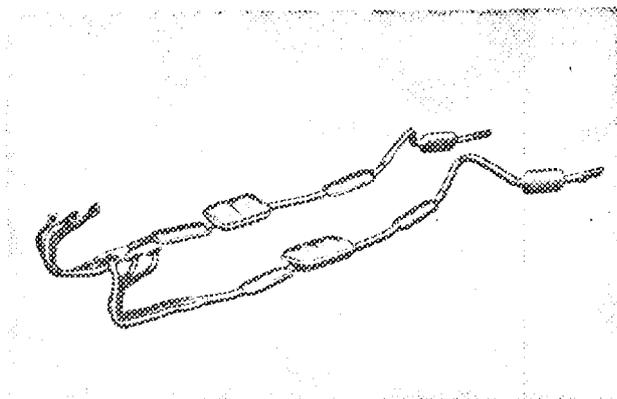
ACCESSORI DEL MOTORE:

232. Sistema accensione, tipo "Dinoplex C" di accensione elettronica
Inizio modifica: dalle vetture prodotte dalla fine febbraio 68.



Sulle vetture prodotte dalla fine febbraio 68 viene montato il silenziatore di scarico (dopo il collettore) qui illustrato:

φ interarsi



Timbro e firma della C.S.A.I.

