

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer C I T R O E N Modèle / Model MA série MJ (CX 2400)

Cylindrée / Cylinder capacity 2347 cm3

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer C I T R O E N

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer C I T R O E N

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1. JAN 197

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 5642

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis a c i e r Matériau de la carrosserie a c i e r
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2845 mm Gauche 2845 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1520 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1512 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4660 mm Sans pare-chocs 4525 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV hydropneumatique AR hydropneumatique
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle _____ 4 temps _____
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders _____
- 10) Système de refroidissement Eau
Cooling system _____
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé transversalement
Location and position of engine _____
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte
Material of engine block _____
- 13) Roues motrices : AV - AR Avant
Drive wheels : Front - Rear _____
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses accouplée au moteur (transversalement à l'avant)
Location of gear-box _____

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors _____
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
Material of doors : Front _____ Rear _____
- 22) Matériau du capot moteur acier
Material of bonnet _____
- 23) Matériau du capot coffre acier
Material of boot lid _____
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit
Material of rear window _____
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen _____
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit
Material of front door windows _____
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit
Material of rear door windows _____
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV cde électrique AR commande mécanique
Sliding system of door windows Front _____ Rear _____
- 29) Matériau des glaces de custode verre sécurit
Material of rear quarter lights _____
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 18,5 kg ± 3%
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) _____
- 31) Matériau du pare-choc AV acier inoxydable Poids 6,2 kg ± 0,5
Front bumper material _____ Weight _____
- 32) Matériau du pare-choc AR acier inoxydable Poids 10,5 kg ± 0,5
Rear bumper material _____ Weight _____
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



DIRECTION / STEERING

40) Type Crémaillère

41) Servo-assistance oui, en option

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hydropneumatique
Front suspension (photo D) Type of spring

46) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hydropneumatique
Rear suspension (Photo E) Type of spring

48) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers

49) Système de fixation des roues 5 vis
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

50) Système hydraulique à 2 circuits séparés
Method of operation

51) Servo frein (si prévu) Type : Citroen
Servo assistance (if fitted) Type :

52) Nombre de maîtres-cylindres commande spéciale Citroen à 1 doseur
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	42 mm	30 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55 mm	45 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	69 900 mm ²	50 600 mm ²



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 93,5 mm
- 67) Course Stroke 85,5 mm
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 2347 cm³
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 2347 cm³
- 70) Culasse : matériau Head : material alliage d'aluminium
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft monobloc à contrepoids rapportés
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 64,05 mm
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type lisse diamètre 54 ou 53,5
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel acier
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material acier
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1



Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location dans le carter moteur
- 83) Système de commande Type of camshaft drive pignons et chaîne
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation culbuteurs commandés par tiges et poussoirs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande mécanique par pédale
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Citroen
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,166	12/38						
2	1,833	18/33						
3	1,133	30/34						
4	0,80	35/28						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,153	13/41						

- 97) Surmultiplication type _____
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur renvoi réducteur
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel satellites et planétaires
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 13 X 62
Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 4,769
Ratio _____



Photo C



Photo D

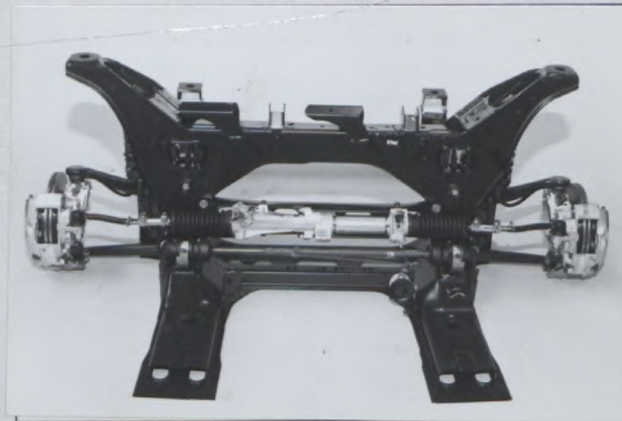


Photo E

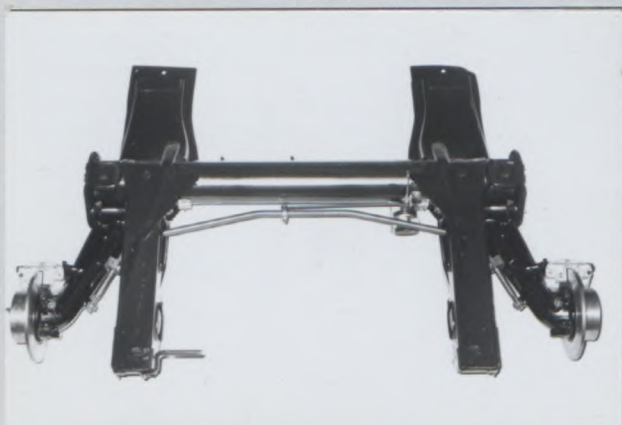


Photo F

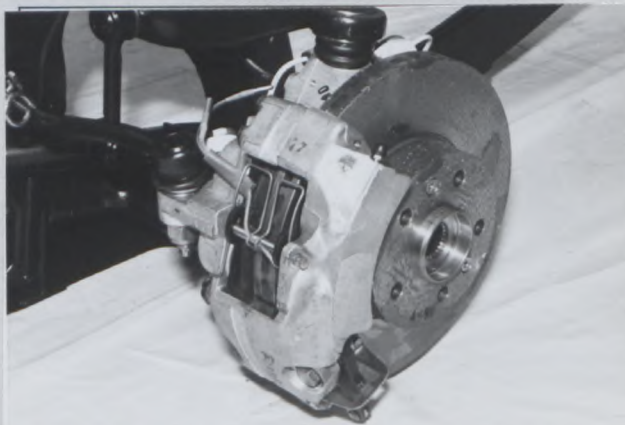


Photo G

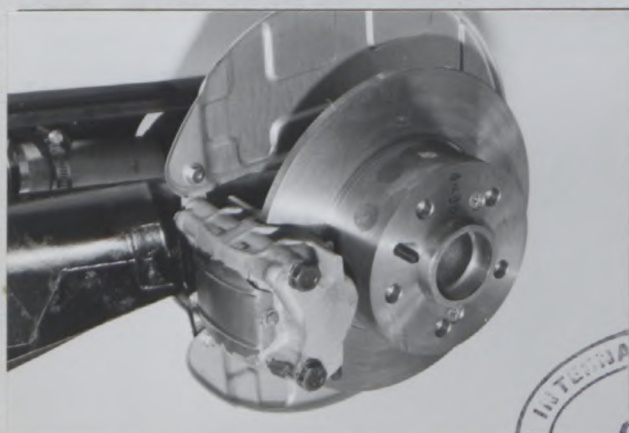


Photo H

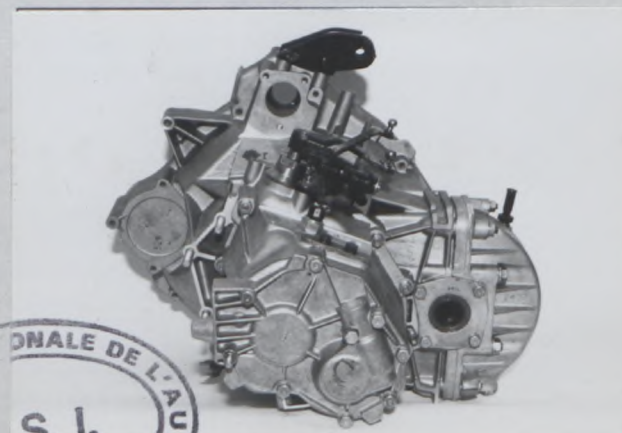


Photo I

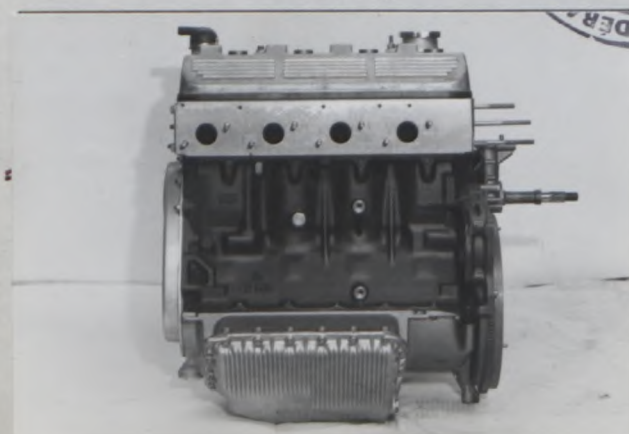


Photo J

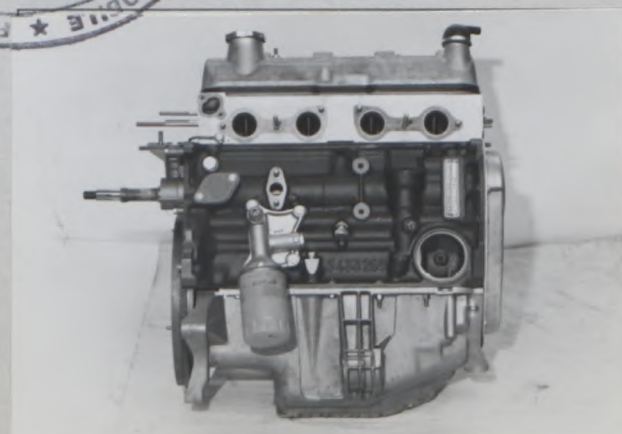
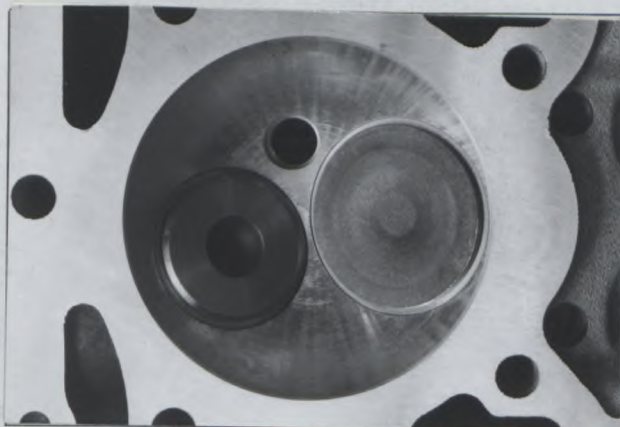


Photo K

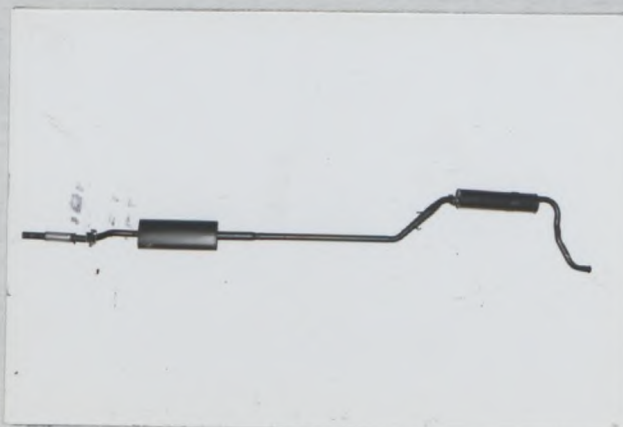


Informations supplémentaires

Additional informations.

VARIANTE de FOURNITURE

- a) Echappement : (photo U) l'échappement (tubes et pots) représenté sur la photo ci-dessous est monté indifféremment sur le véhicule avec celui représenté sur la photo U (Deux fournisseurs différents).



- b) Une série de 8630 moteurs équipés de 2 ressorts par soupape (questions 163 et 173) a été réalisée.
Sur ces moteurs le ressort n° 5 438 943 W (admission et échappement) est remplacé par le ressort extérieur n° 5 4I2 009 K et le ressort intérieur n° 5 4I3 856 L

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1 474 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1 360 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 155 mm en position "route"
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1 360 mm en position "route"
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 68 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5
Seating capacity
- 116) Poids 1 240 kg
Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

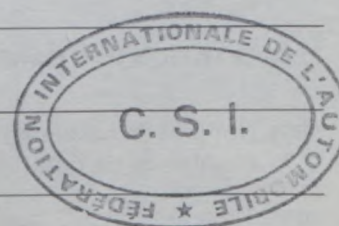
- 124) Matériau Acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 9,800 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 353,4 mm (14 pouces)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm (5,5 pouces)
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 586,75 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,75
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) ~~84 cm³~~ 75 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse ~~84 cm³~~ 84 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,20 mm (neuf, non serré)
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 64,10 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du ~~réservoir~~ - carter 5,8 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10,6 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 304 mm Matériau matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type lisse diamètre 63,54 ou 64,04 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 13,715 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 14,483 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 22,100 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 15,695 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,860 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,920 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 49 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,5 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1,1 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 0°30'
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 42°30'
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 39 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,6 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1,1 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 38°30'
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 4°30'
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inversé double corps
- 182) Marque Weber 183) Modèle 34 DMTR 35/250
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 2 trous réunis de ϕ 35,50 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor entre axes 41 mm

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 x 27 mm
 Minimum diameter of venturi _____

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump _____

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers _____

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump _____

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors _____

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors _____

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical _____

196) Nombre 1
 Number _____

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur
 Type of ignition system _____

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils _____

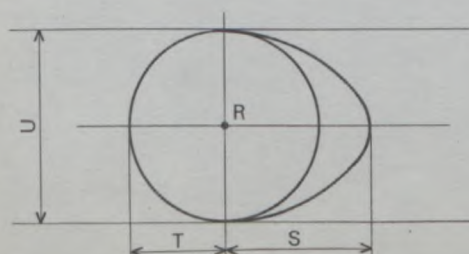
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type _____ Number _____

200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive _____

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur
 Voltage _____ Location _____

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
 Inlet cam

Came échappement
 Exhaust cam

S = 20,9 mm _____ inches

S = 20,4 mm _____ inches

T = 14,25 mm _____ inches

T = 14,25 mm _____ inches

U = 28,65 mm _____ inches

U = 28,65 mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 235 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 155 mm extérieur 228,6 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur console centrale
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 13/62 ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,769 ou _____
Final drive ratio or



Photo K

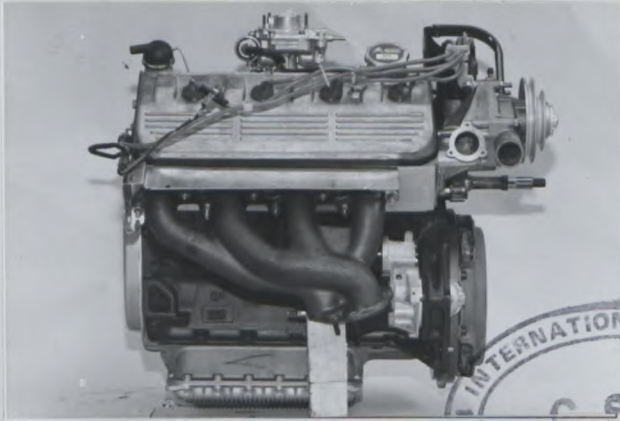


Photo L

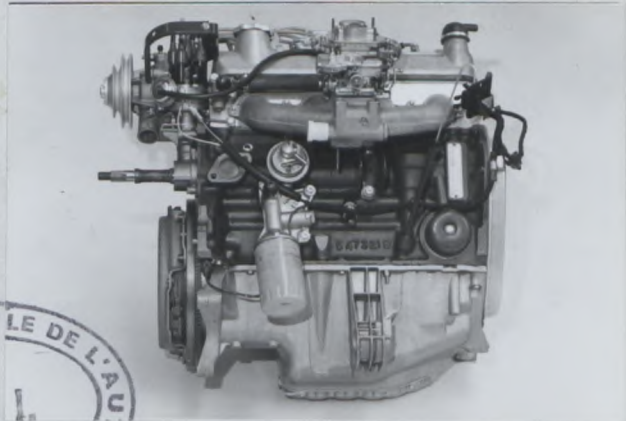


Photo M

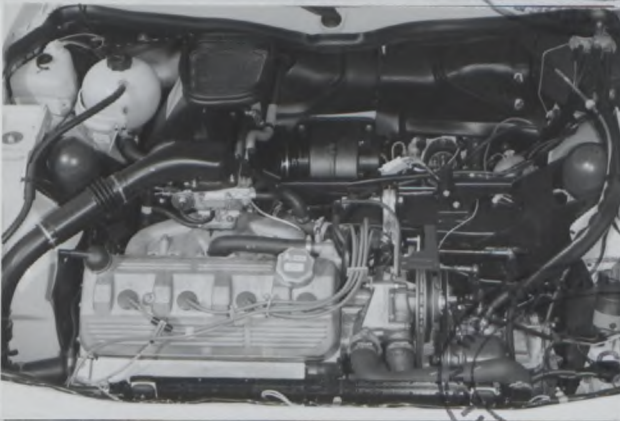


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

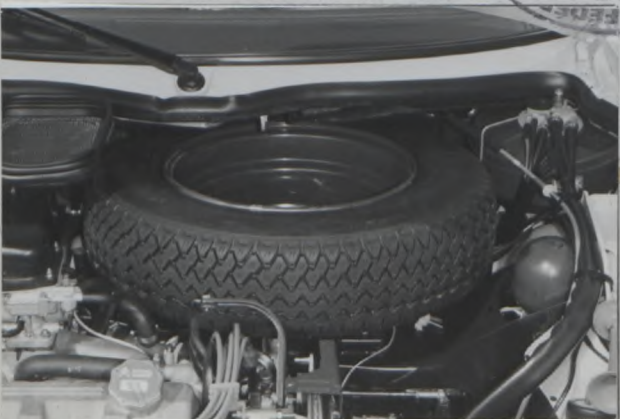
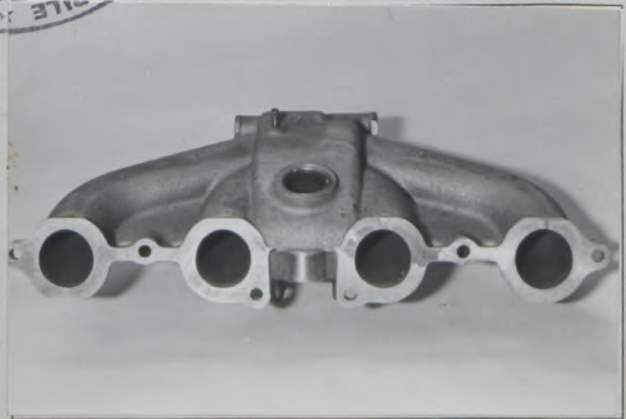


Photo S

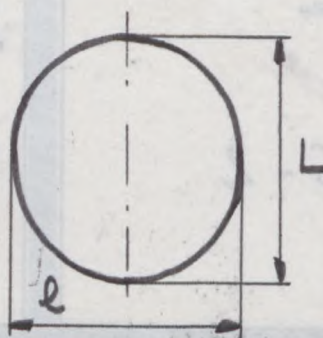


Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec :



$$L = 41 \text{ mm}$$

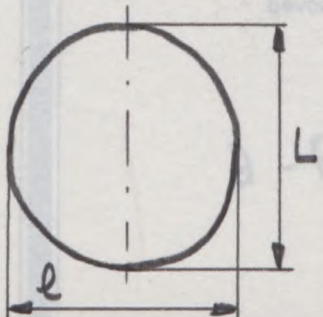
$$l = 38 \text{ mm}$$

Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec :



$$L = 43,6 \text{ mm} \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 0,8$$

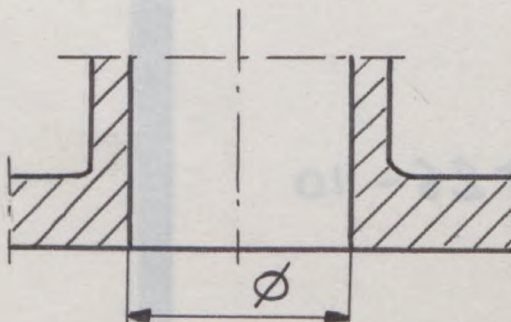
$$l = 42 \text{ mm} \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 0,5$$

Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques de $\phi = 40 \text{ mm}$



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques de $\phi = 37 \text{ mm}$

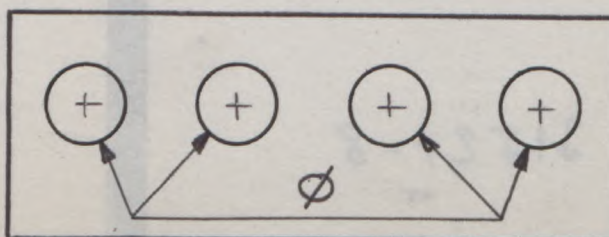


Photo T

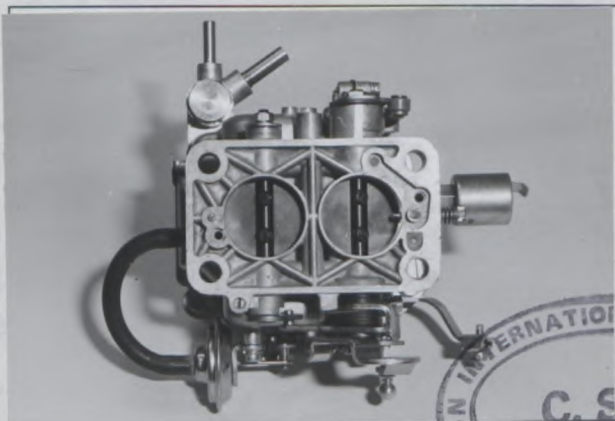


Photo U

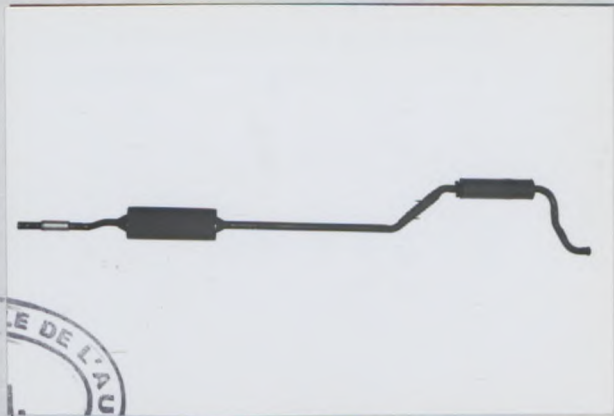


Photo V



Sortie du collecteur d'échappement : 1 tube de 45 x 48 mm

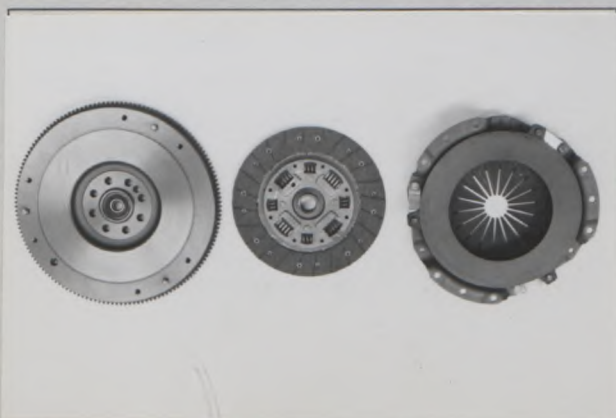
Informations supplémentaires
Additional informations

OPTIONS

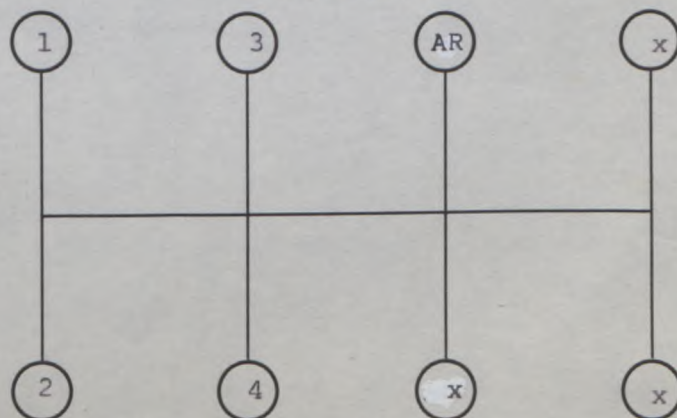
- Direction à rappel asservi "DIRAVI" (41)



Photo W



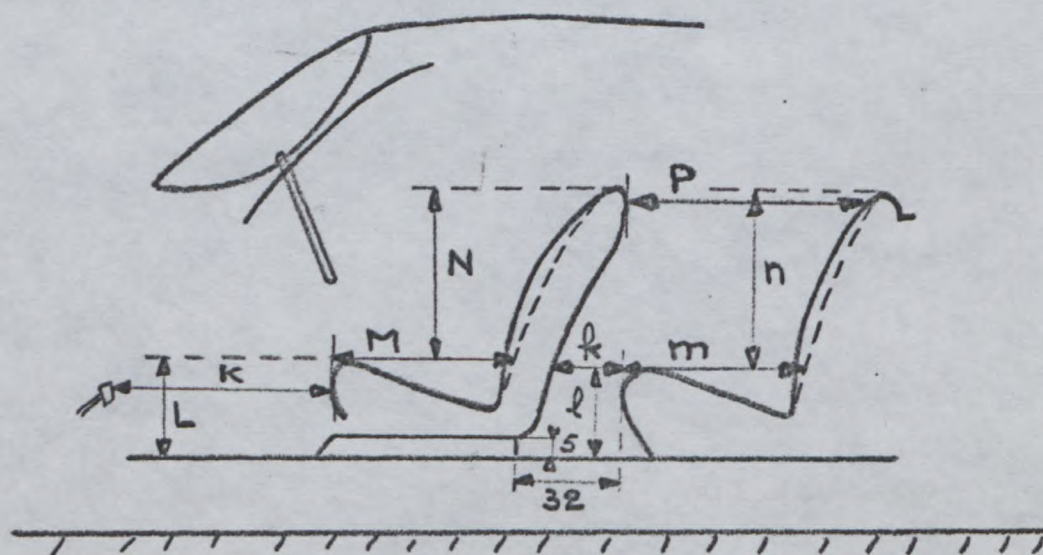
Grille de vitesses
Gear change gate



Marque : CITROEN

Modèle : MA série MJ

FIA N° :



K = 460 mm

L = 275 mm

M = 480 mm

N = 420 mm

P = 880 mm

k = 370 mm

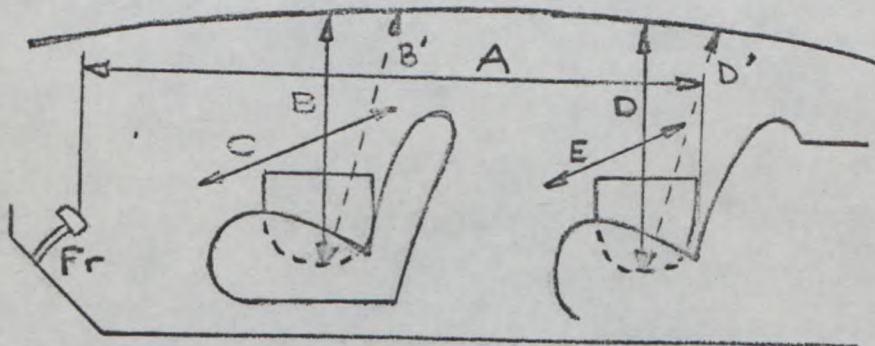
l = 320 mm

m = 450 mm

n = 390 mm

Marque : C I T R O E N Modèle : MA série MJ

FIA n° :



A = 2061 mm

B = 960 mm

C = 1430 mm

D = 910 mm

E = 1380 mm

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : ..C.I.T.R.O.E.N....

Date 3 Novembre 1976

Manufacturer

Modèle de voiture

Type ou désignation commerciale

: MA série MJ.....

:CX 2400.....

Car model

Type ou commercial designation

Période de production de/from :Juin. 1976

Production mensuelle

Production périod à/to : ..Octobre. 1976

Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature : Marlène Cotton. (Mme).....

Quality : Directeur du Service

Position : Compétitions Citroen

Mois/Année Month/year	Nombre Number
1 Juin 1976	439
2 Juillet 1976	3.663
3 Septembre 1976	4.430
4 Octobre 1976	4.000
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	12.532
Observations : Dont plus de Remarks 5.000 véhicules à Direction assistée (DIRAVI)	

