



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type 156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from 01 MARS 2002

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

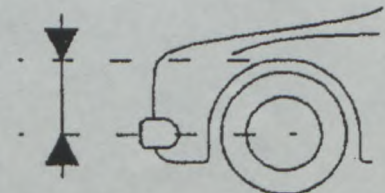
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1746,96 cm³ Cylindrée corrigée _____ x _____ = _____ cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1170 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
Ouverture du passage de roue Avant 355 mm
Minimum height center hub /
Wheel arch opening Arrière 365 mm



207. Voie maximum a) Avant 1511 mm b) Arrière 1498 mm
Maximum track Front Rear

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

N - 5642

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports 4

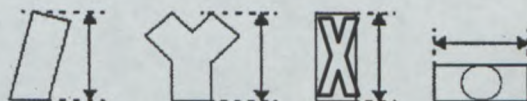
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 45,4 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 37,7 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,6 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 271,9 mm

selon dessin
according to
drawing :



313. Chemises
Sleeves

b) Matériau
Material -----

317. Piston
Piston

a) Matériau
Material alliage d'aluminium - lega d'alluminio

b) Nombre de segments
Number of rings 3

c) Poids minimum
Minimum weight 428 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 36,15 +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block - 0,1 +/- 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 4,5 +/- 0.5 cm³

AA) Piston
Piston



3754

319. Vilebrequin
Crankshaft

i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins 50,8 mm

321. Culasse
Cylinderhead

c) Hauteur minimum
Minimum height 140,9 mm

d) Endroit de la mesure
Where measured entre deux plans - tra i due piani

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket 1,65 +/- 0.2 mm

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

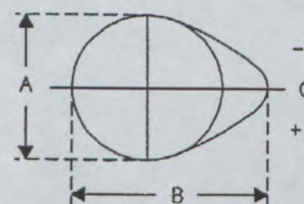
156 T. SPARK 1.8 16V

N - 5642

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0** mm

g) Dimensions de la came Admission A = **36,0** + 0.1 - 0,5 mm
Cam dimensions Inlet B = **45,5** + 0.1 - 0,5 mm

*** Voir pag. 12 - Vedi pag. 12 Echappement A = **36,0** + 0.1 - 0,5 mm
Exhaust B = **45,5** + 0.1 - 0,5 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0** mm
échappement exhaust **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	9,5		9,5	0	9,5		9,5
- 5	9,4	+ 5	9,4	- 5	9,4	+ 5	9,4
- 10	9,2	+ 10	9,2	- 10	9,2	+ 10	9,2
- 15	8,7	+ 15	8,7	- 15	8,8	+ 15	8,8
- 30	6,5	+ 30	6,5	- 30	6,6	+ 30	6,6
- 45	3,0	+ 45	3,1	- 45	3,2	+ 45	3,2
- 60	0,2	+ 60	0,1	- 60	0,2	+ 60	0,2
- 75	0,0	+ 75	0,0	- 75	0,0	+ 75	0,0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	9,5 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	9,5 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

N - 5642

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 30,0 - 10,8 kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of 30,0 - 10,8 kg, the max. length of the spring is 34,0 - 29,5 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 29,8 - 21,5 +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts
External diameter of the springs 29,8 - 21,5 +/- 0.2 mm Number of spring coils 6,35 - 6,75

m) Diamètre du fil des ressorts 3,7 - 2,5 +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts
Diameter of spring wire 3,7 - 2,5 +/- 0.1 mm Max. free length of the springs 47,5 - 40,5 mm

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 2

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

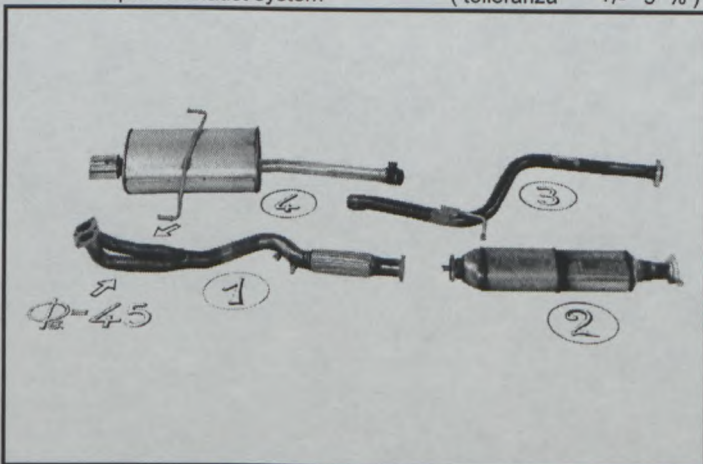
Sous une charge de 30,0 - 10,8 kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of 30,0 - 10,8 kg, the max. length of the spring is 34,0 - 29,5 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 29,8 - 21,5 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts
External diameter of the springs 29,8 - 21,5 +/- 0.2 mm Number of spring coils 6,35 - 6,75

n) Diamètre du fil des ressorts 3,7 - 2,5 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts
Diameter of spring wire 3,7 - 2,5 +/- 0.1 mm Max. free length of the springs 47,5 - 40,5 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer 45 x 2 mm +/- 5%

BB) Echappement complet (tolerance +/- 5 %)
Complete exhaust system (toleranza +/- 5 %)



3725

329. Système anti-pollution Anti-pollution system a) oui yes non no

b) Description Description convertisseur catalytique - sonde LAMBDA
convertitore catalitico - sonda LAMBDA

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

N - 5642

330. Système d'allumage
Ignition system

a) Type
Type

électronique, batterie - elettronico, batteria

d) Nombre de bobines
Number of coils

4

331. Système de refroidissement
Cooling system

Capacité
Capacity

6,9 l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number

1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw

320 mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw

polyamide + verre - poliammide + vetro

d) Nombre de pales
Number of blades

6

e) Type d'entraînement
Type of drive

électrique - elettrico

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

oui
yes non
no

333. Système de lubrification
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity

5 l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

oui
yes non
no

Nombre
Number

1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)

au dessous le filtre à huile du moteur - sotto il filtro olio del motore

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)

echangeur de chaleur huile-eau - scambiatore di calore olio-acqua

Marque
Make**ALFA ROMEO**Modèle
Model**156 T. SPARK 1.8 16V****N - 5642****4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 63 l
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations aile postérieur droite - parafango posteriore destro
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a) Electrique
Electrical Mécanique
Mechanical
- b) Nombre
Number 1 + 1
- c) Marque et type
Make and type BOSCH à turbine - BOSCH a turbina
- d) Emplacement
Location dans le réservoir - nel serbatoio
- e) Débit maximum
Maximum flow 2,5 l / mn à 3,5 BAR
l/mn at

1 pompe électrique + 1 pompe d'aspiration pour la nourrice
1 pompa elettrica + 1 pompa di aspirazione per la nourrice

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location compartiment moteur - vano motore
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type alternateur - alternatore
- c) Système d'entraînement
Drive system courroie - cinghia
- d) Puissance nominale
Nominal power 1200 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a) oui
yes non
no
- b) Système de commande
Control system _____

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

N - 5642

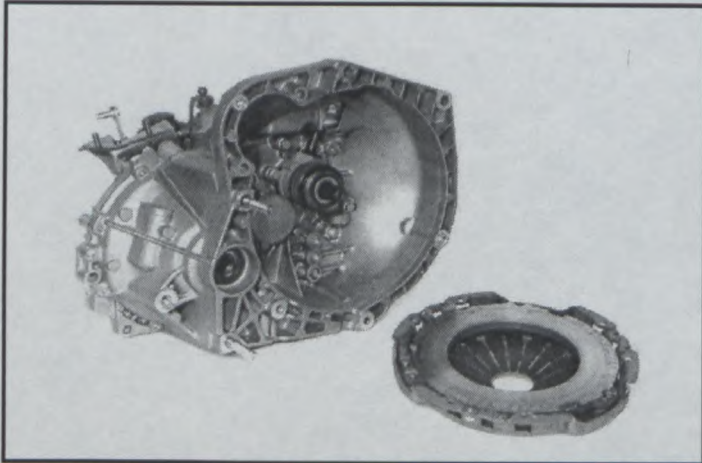
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type
Type à sec - a secco

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) 215 +/- 2 mm

CC) Embrayage
Clutch



1232

603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

oui
yes non
no

Type _____
Type _____

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière
Torque distribution : Front Rear _____ % _____ %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation _____

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	_____	_____
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
Type Type	_____	_____

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

N - 5642

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
----- -----	----- -----
----- -----	----- -----
----- -----	----- -----
----- -----	----- -----
----- -----	----- -----

704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
----- -----	----- -----

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

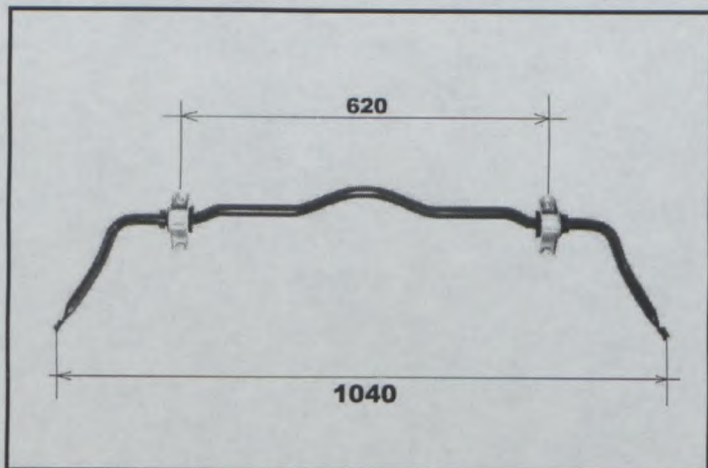
N - 5642

706. Stabilisateur
Stabiliser

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

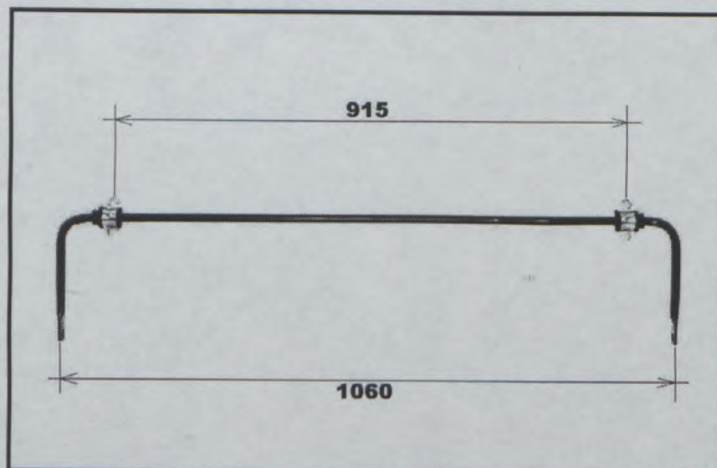
Avant / Front	Arrière / Rear
<u>620</u> mm +/- 1%	<u>915</u> mm +/- 1%
<u>22</u> mm	<u>14</u> mm
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



1217

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



1218

Marque

ALFA ROMEO

Modèle

156 T. SPARK 1.8 16V

Make

N - 5642**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR****801. Roues
Wheels**

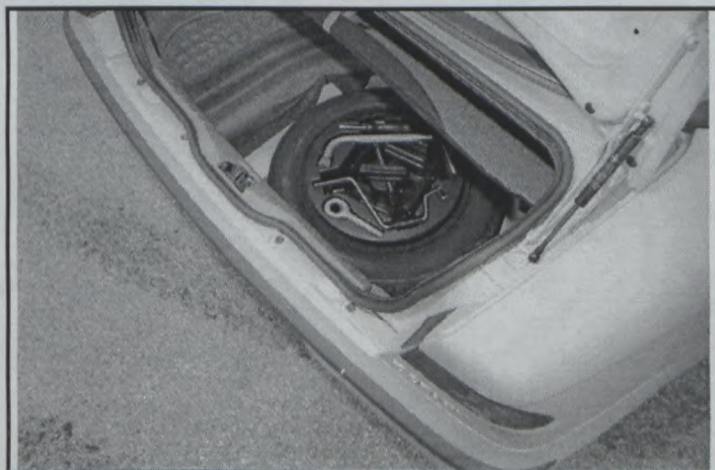
	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	16 "	16 "	15 "
	406,4 mm	406,4 mm	381 mm
b) Largeur Width	6,5 "	6,5 "	4 "
	165,1 mm	165,1 mm	101,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

compartiment bagages - vano bagagli**EE) Roue de secours dans son emplacement**

Spare wheel in its location



3731

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

N - 5642

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

à banquette - a panchina

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded
Partie central - parte centrale

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plage arrière
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) Matériau
Material

polypropylene + fibre - polipropilene + fibre

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

N - 5642

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

3. MOTEUR - MOTORE

325. Arbre à cames - Albero a camme

- g) Dimensions de la came (tolerance : + 0,1 / - 0,5)
Dimensioni della camme (Tolleranze : + 0,1 / - 0,5)

- L'écartement du valeur theorique par tolerance de fabrication doit être le meme pour les dimensions A et B, dans le respect du valeur de la levée maximale de la soupape à l'article 326.

Lo scarto dal valore teorico secondo le tolleranze di fabbricazione deve essere lo stesso per entrambe le dimensioni A e B, nel rispetto del valore indicante l' alzata massima della valvola all'articolo 326.

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe
Group **A / N**

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

 VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

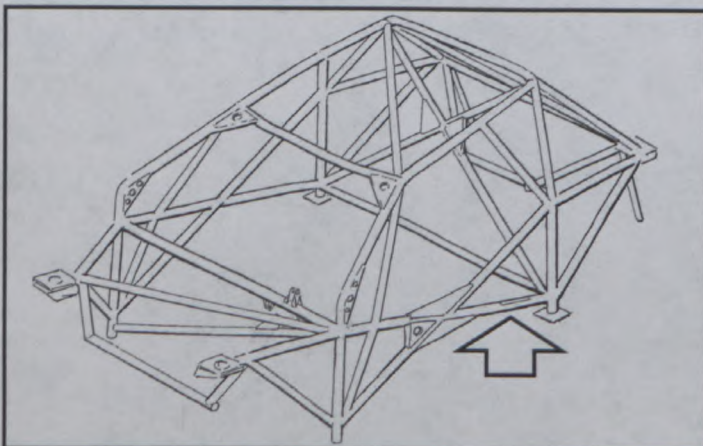
156 T. SPARK 1.8 16VHomologation valable à partir du
Homologation valid as from01 AVR. 2002Circuit races only - Valable seulement en circuit

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	acier - acciaio	acier - acciaio	acier - acciaio	acier - acciaio
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	45 daN/mm ²	45 daN/mm ²	45 daN/mm ²	45 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	65 daN/mm ²	65 daN/mm ²	65 daN/mm ²	65 daN/mm ²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixations

42 kgArceau soudé
Welded rollbar
 oui
yes
 non
no
Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative**N. Technology S.p.A.**

Fédération Internationale de l'Automobile

(S. Limone)

2 Chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

N - 5642

Extension N°

01/01V0

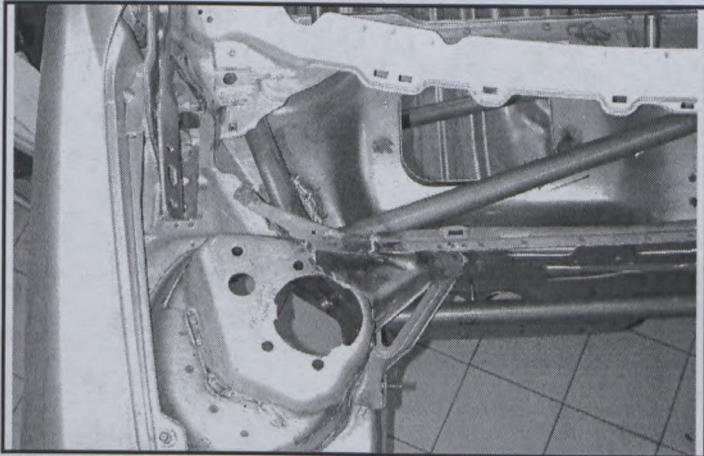
PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.



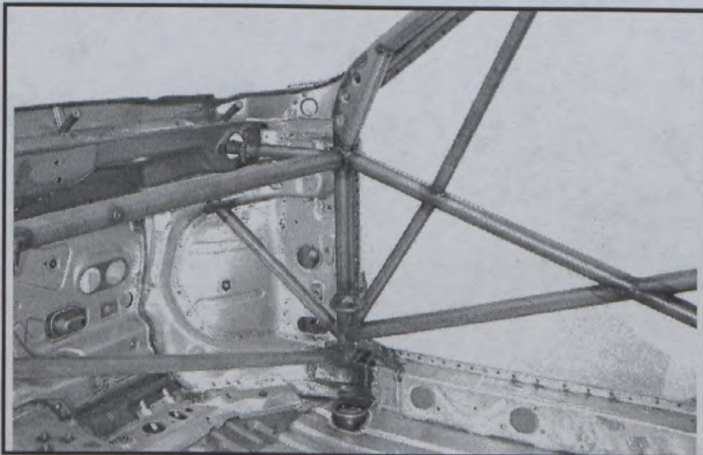
4201

PHOTO N° 3_/02



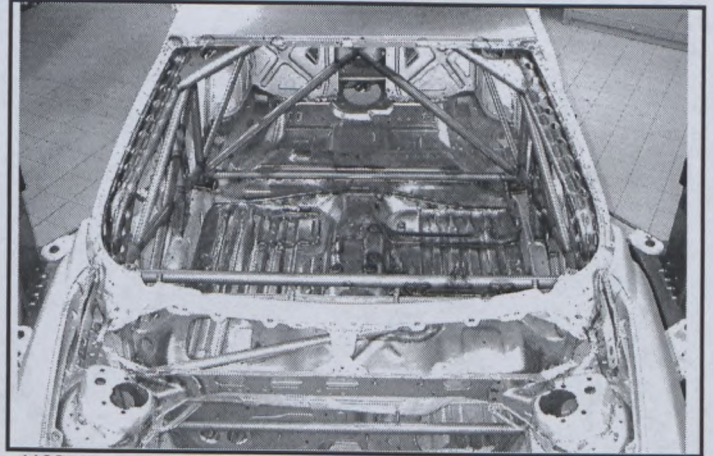
4202

PHOTO N° 5_/02



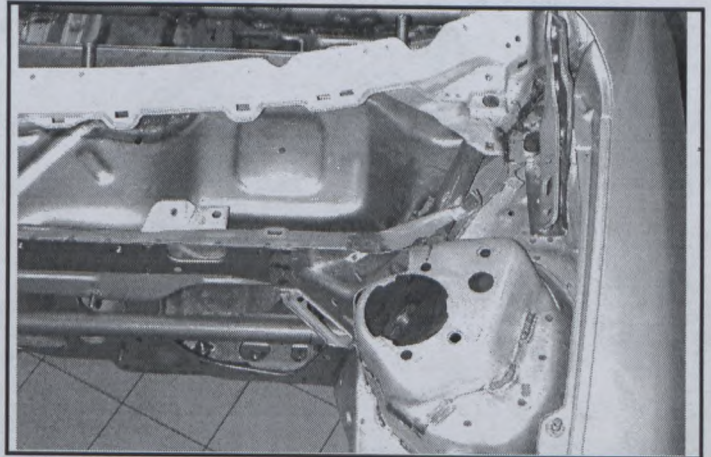
4220

PHOTO N° 2_/02



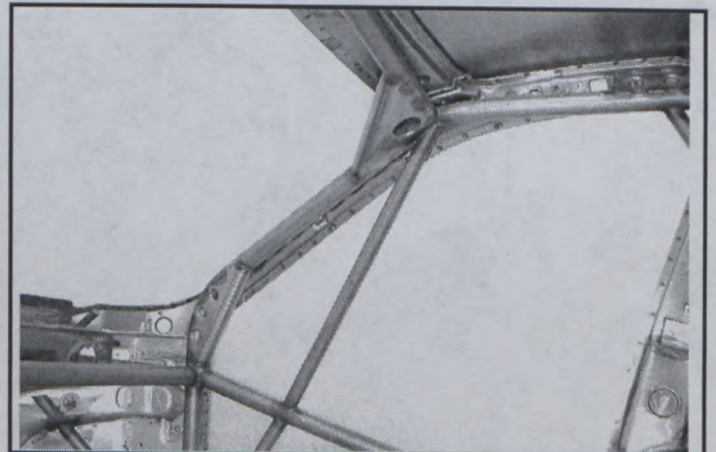
4192

PHOTO N° 4_/02



4203

PHOTO N° 6_/02



4223

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

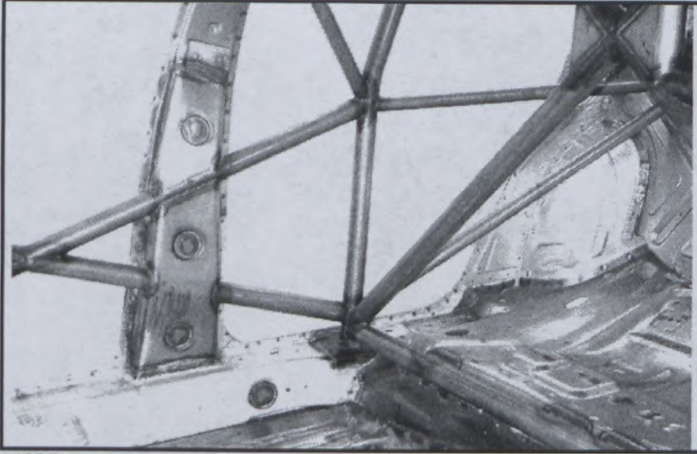
Homologation N°

N - 5642

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 7_/02



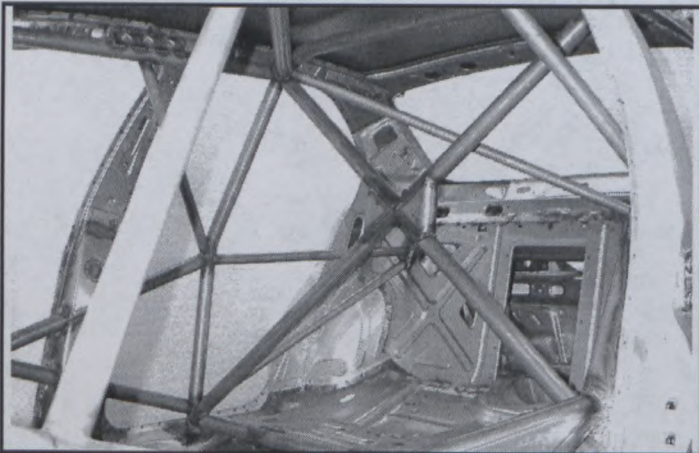
4225

PHOTO N° 8_/02



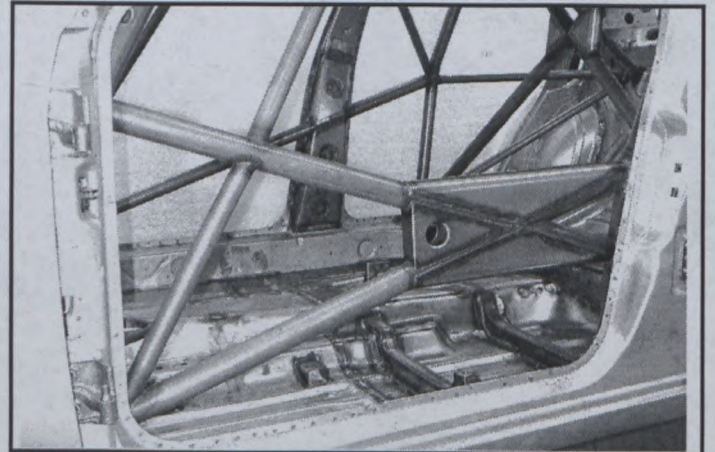
4226

PHOTO N° 9_/02



4227

PHOTO N° 10_/02



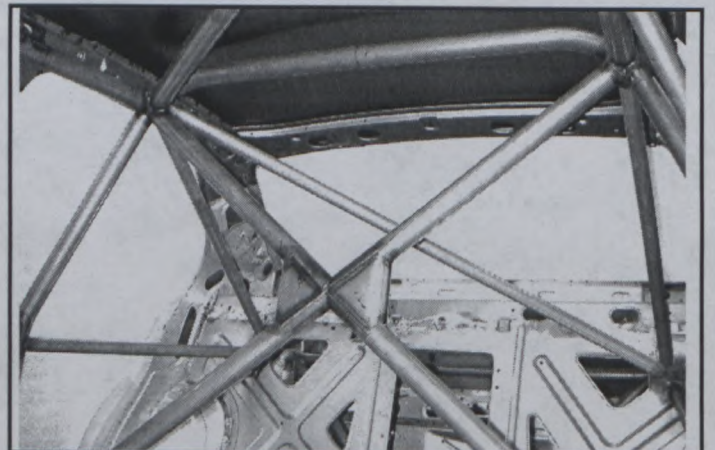
4228

PHOTO N° 11_/02



4234

PHOTO N° 12_/02



4232

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

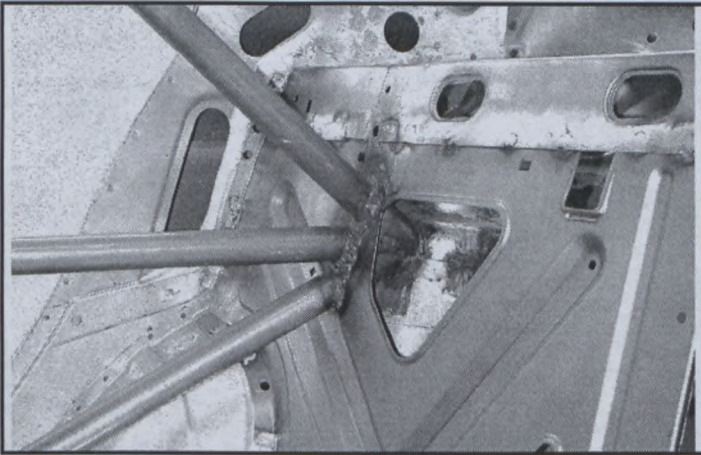
Homologation N°

N°-5642

Extension N°

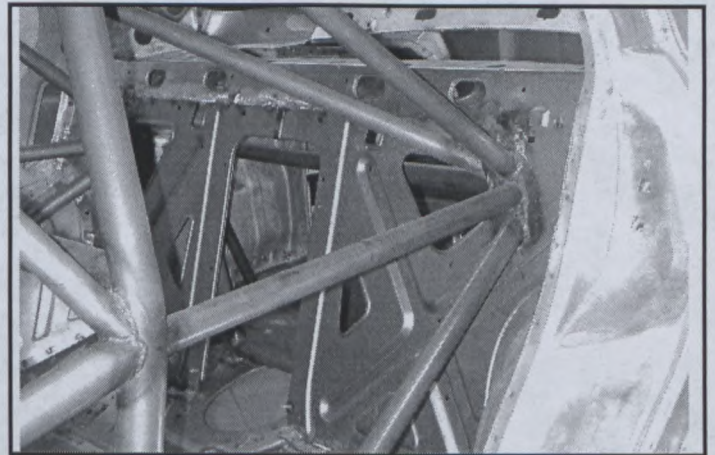
01/01V0

PHOTO N° 13 _/02



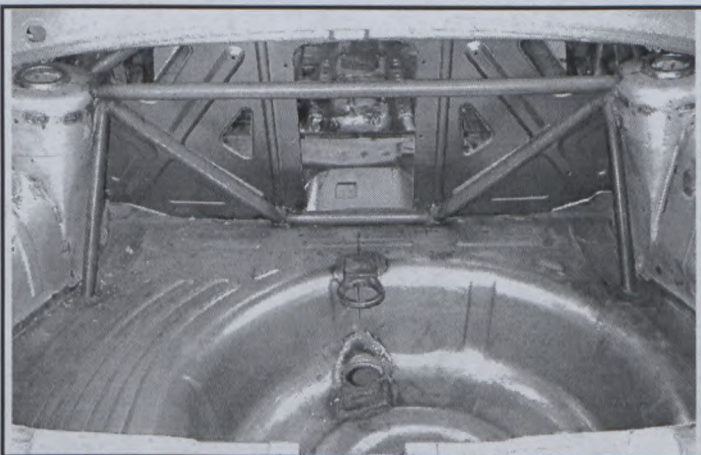
4262

PHOTO N° 14 _/02



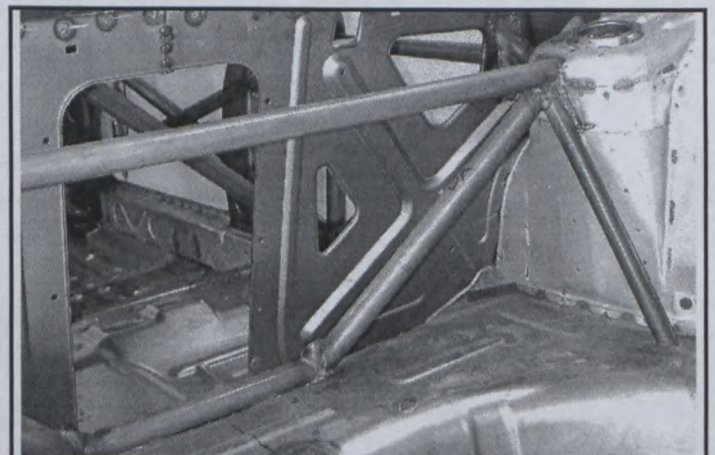
4263

PHOTO N° 15 _/02



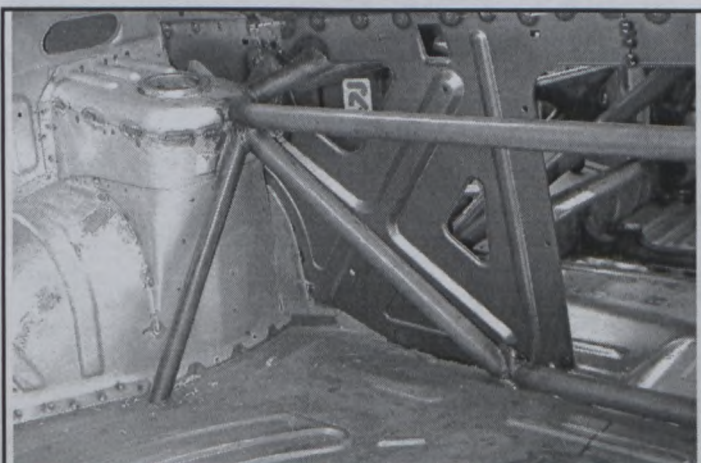
4265

PHOTO N° 16 _/02



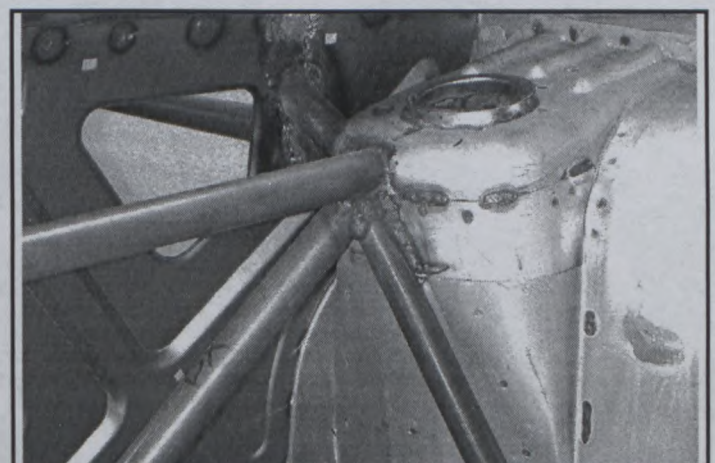
4266

PHOTO N° 17 _/02



4267

PHOTO N° 18 _/02



4268

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

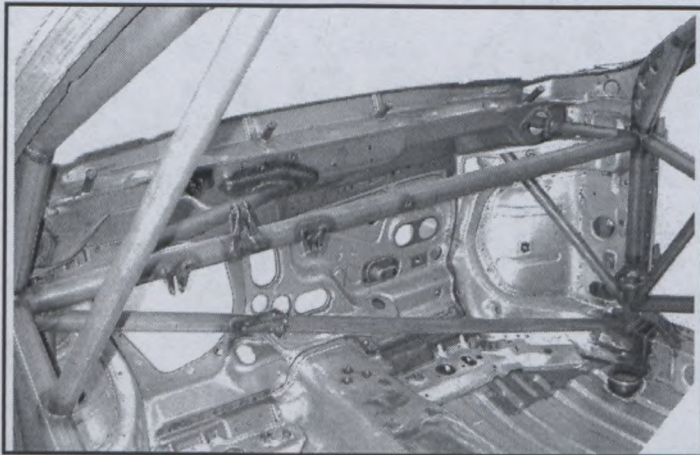
Homologation N°

N-5642

Extension N°

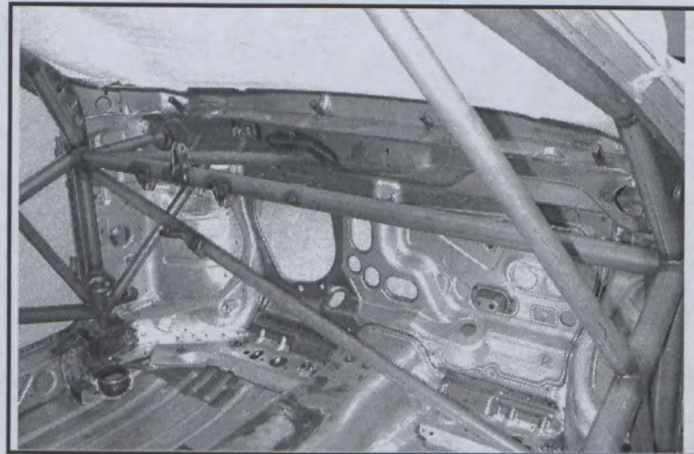
01/01V0

PHOTO N° 19 _/02



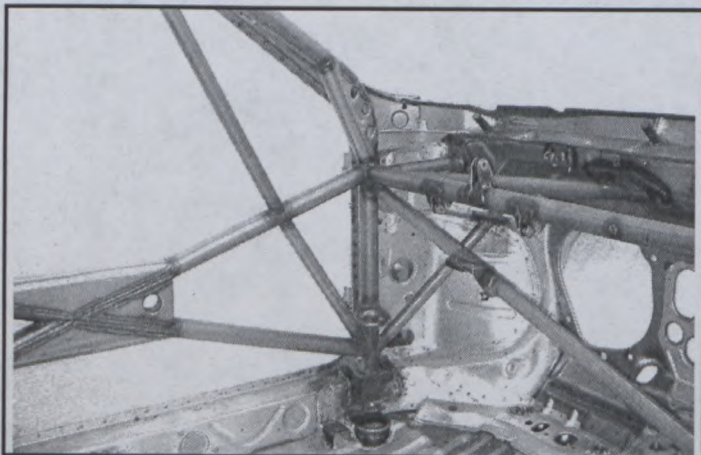
4282

PHOTO N° 20 _/02



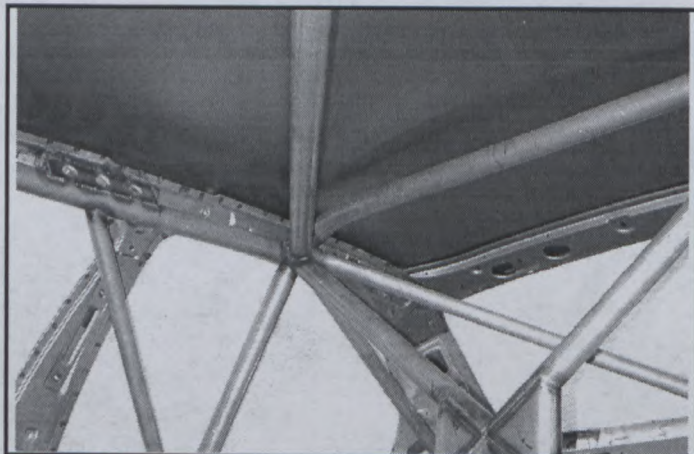
4293

PHOTO N° 21 _/02



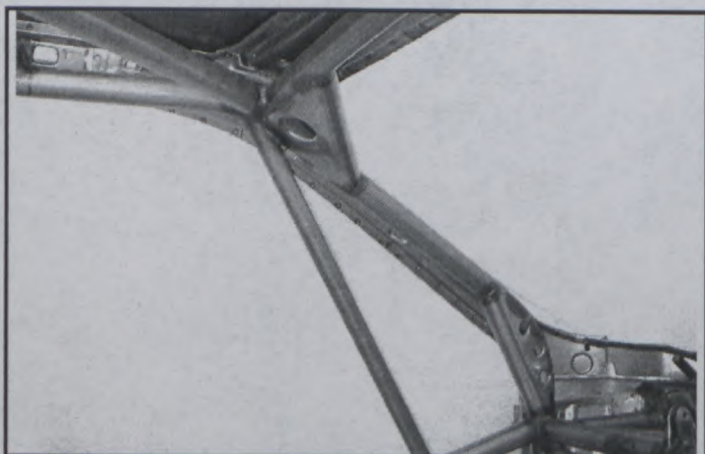
4298

PHOTO N° 22 _/02



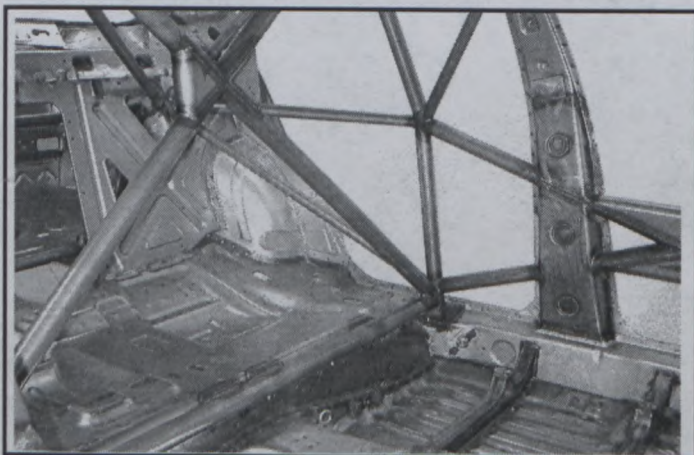
4290

PHOTO N° 23 _/02



4299

PHOTO N° 24 _/02



4302

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

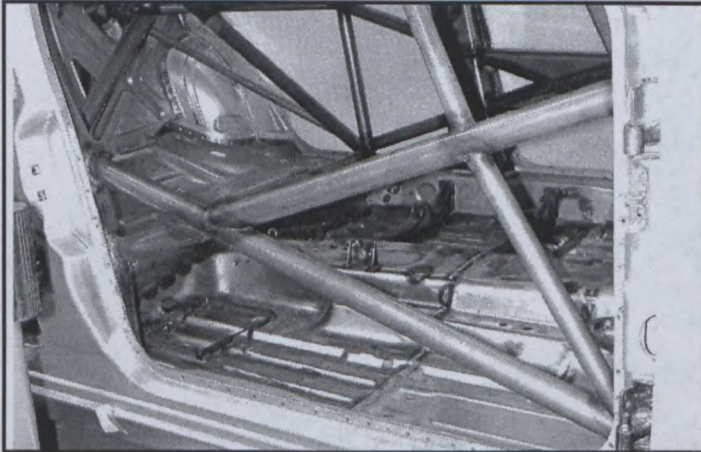
Homologation N°

N - 5642

Extension N°

01/01V0

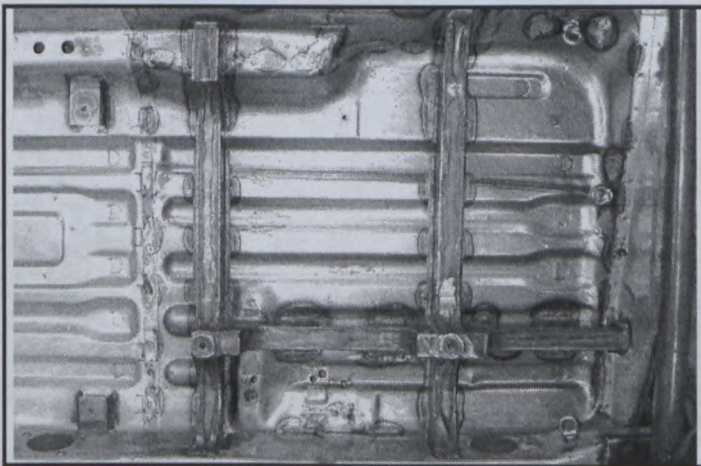
PHOTO N° 25 _/02



4312

**Sièges : points d'attaq. renforcés
Sedili : punti d'attacco rinforzati**

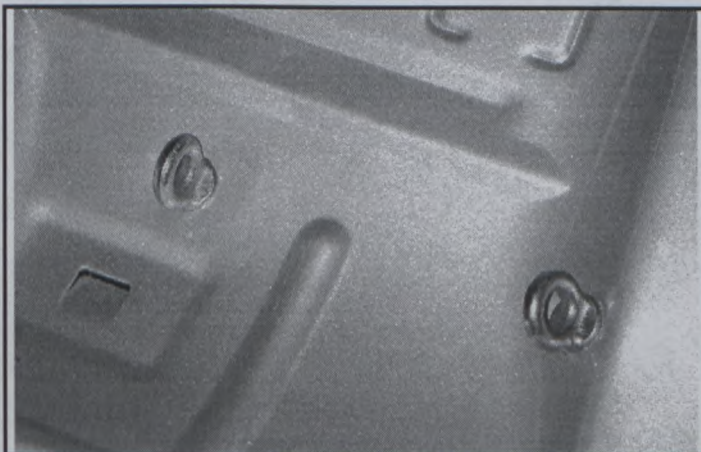
PHOTO N° 27 _/02



7572

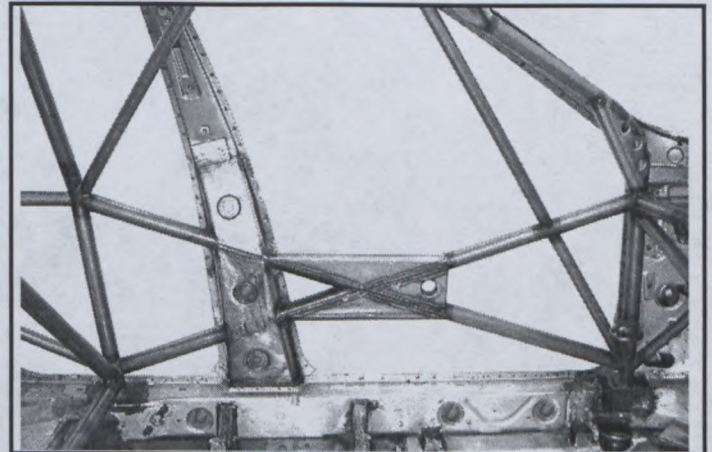
**Points fixat. harnais sur la coque
Punti fissag. cintura alla scocca**

PHOTO N° 29 _/02



7842

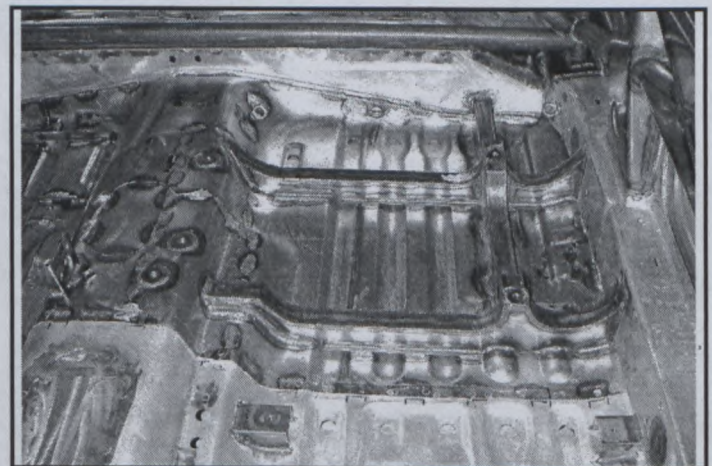
PHOTO N° 26 _/02



4300

**Sièges : points d'attaq. renforcés
Sedili : punti d'attacco rinforzati**

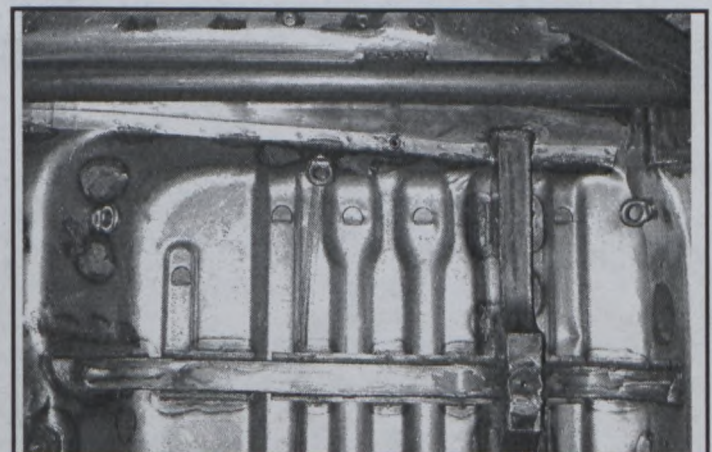
PHOTO N° 28 _/02



7584

**Points fixat. harnais sur la coque
Punti fissag. cintura alla scocca**

PHOTO N° 30 _/02



7576

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

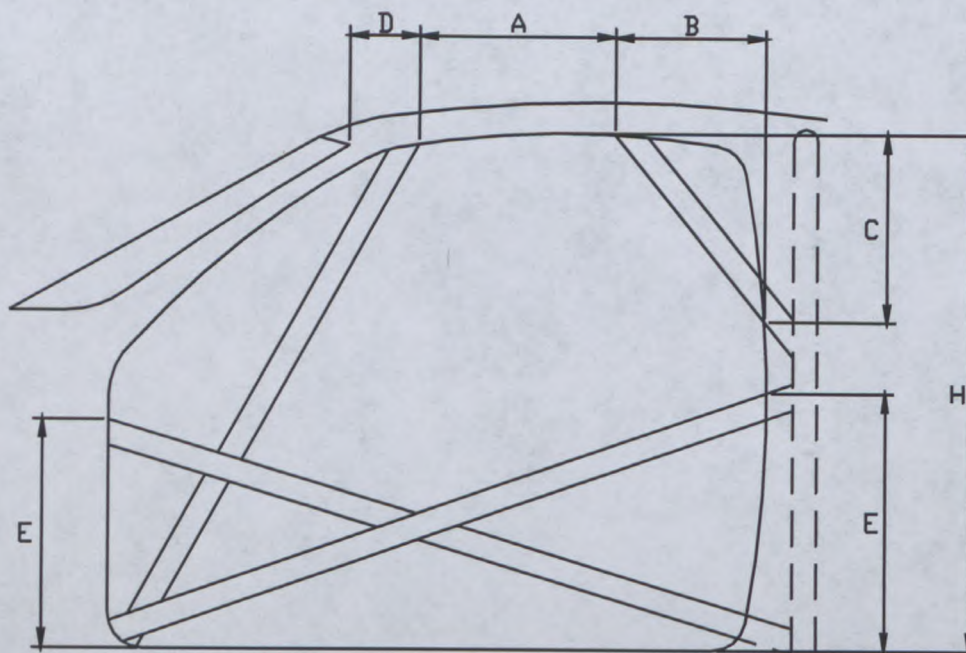
Homologation N°

N - 5642

Extension N°

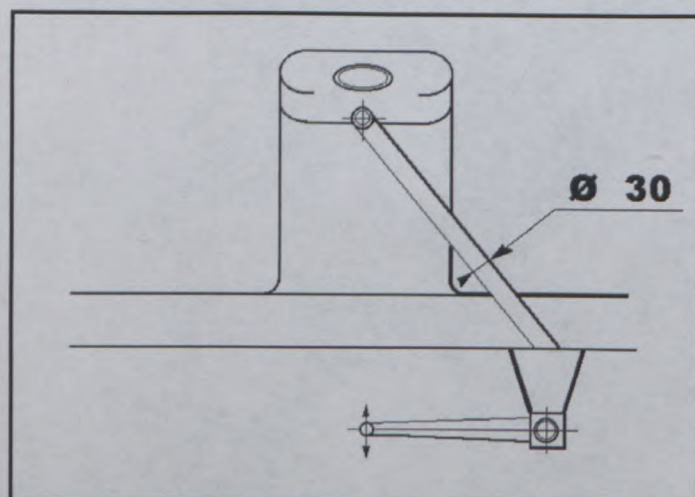
01/01V0

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES - INFORMAZIONI COMPLEMENTARI



DIMENSIONE	A	B	C	D	H	E
Art. 253..8.2.2.5.4 Allegato J	300 mm min	250 mm max	300 mm max	100 mm max		H/2 max
	368	65	121	40	938	Ant. 457 Post.324

Rear anti-roll bar braket reinforcement - Reinforcement ancrage barre anti-roulis AR





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642Groupe
Group **N**

Extension N°

02 / 01 KS

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

VK-S2000 Variante Kit Tourisme Super 2000
Super 2000 Touring Kit Variant

Valable seulement en Super 2000
Valida solamente in Super 2000

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2002

Les éléments figurant dans cette fiche VK-S2000 peuvent être utilisés séparément / The parts featured on this VK-S2000 form may be used separately

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



4823

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



5034

1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

156 GTA S 2000

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1998,2** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length **4430** mm +/- 10 mm

206. Empattement
Wheelbase **2605** mm +/- 10 mm

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1815** mm +/- 1%

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1815** mm +/- 1%

209. Porte à faux
Overhang

a) Avant
Front **945** mm +/- 10 mm

b) Arrière
Rear **880** mm +/- 10 mm

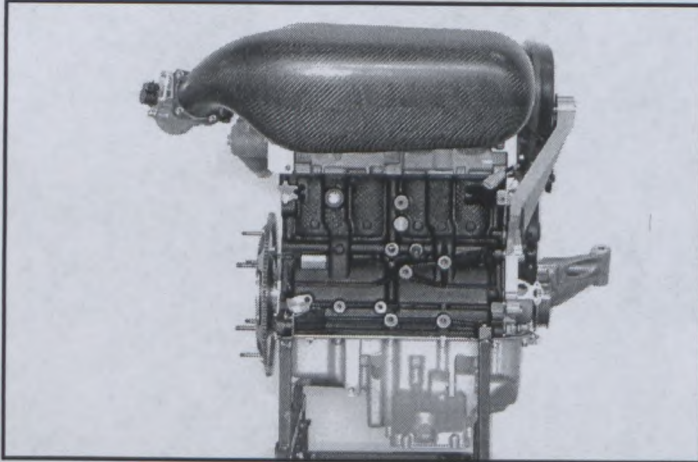
N - 5642

Marque
MakeALFA ROMEOModèle
Model156 GTA S2000

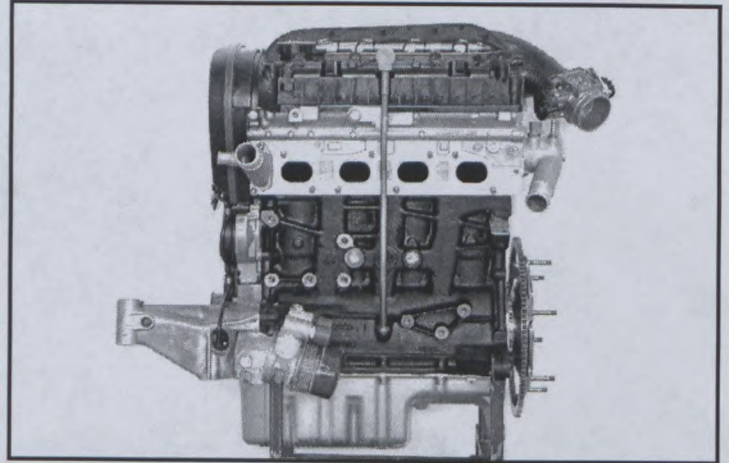
Extension N°

02 / 01 KS

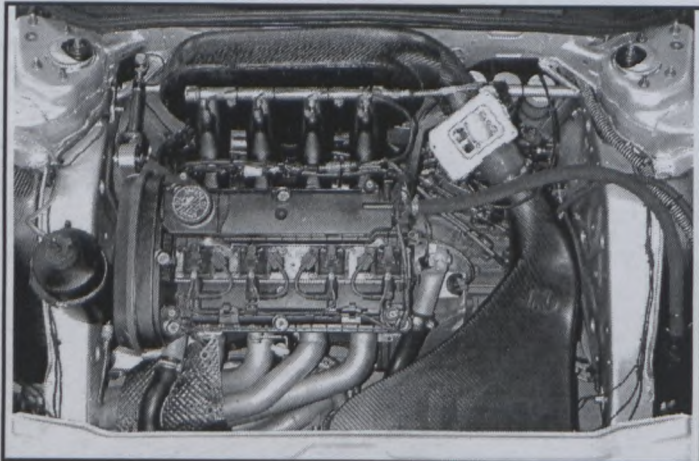
3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé (sans collecteur d'échappement, alternateur)
Right hand view of dismounted engine (without exhaust manifold, alternator)D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine

7620



7607

E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

7720

307. Cylindrée
Cylinder capacitya) Unitaire
Unitary 499,55 cm³b) Totale
Total 1998,2 cm³c) Totale max. autorisée
Max. total allowed 1999,9 cm³313. Chemises :
Sleeves :a) oui
yes non
noc) humides
wet sèches
dry314. Alésage
Bore 86 mm315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 86,03 mm316. Course
Stroke 86 mm

N - 5642

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

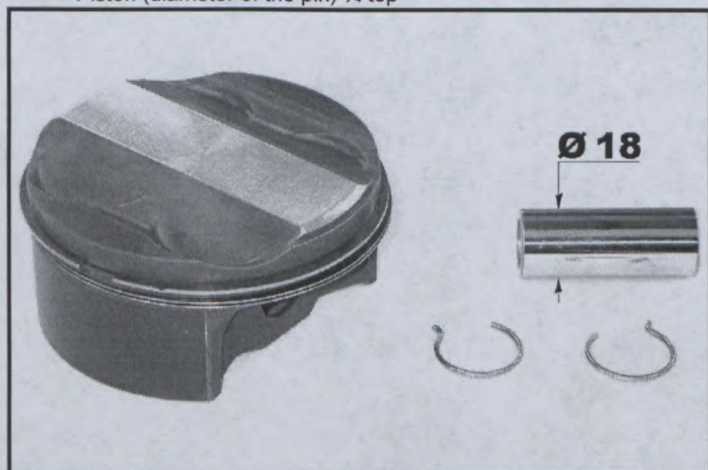
156 GTA S2000

Extension N°

02/01KS

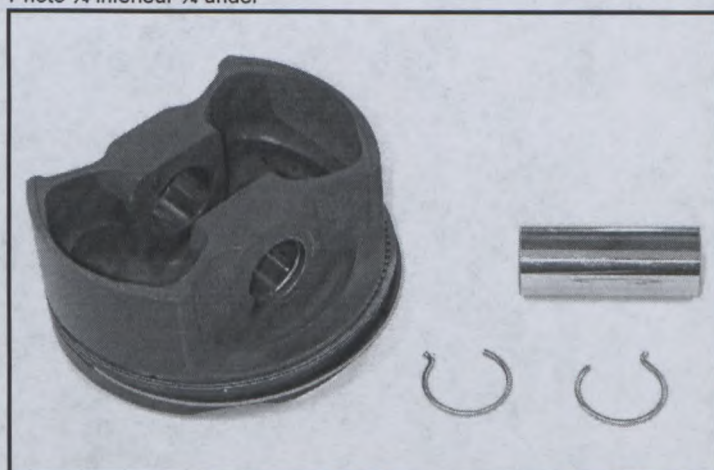
317. Piston
Piston
- a) Matériau
Material alliage d'aluminium - lega di alluminio
- b) Nombre de segments
Number of rings 3
- c) Poids minimum (avec axe, joncs et segments)
Minimum weight (including pin, spring-rings and rings) 350 g
- g) Epaisseur des segments
Thickness of rings 1,2 - 1,5 +/- 0.1 mm

AA) Piston (diamètre de l'axe) $\frac{3}{4}$ supérieur
Piston (diameter of the pin) $\frac{3}{4}$ top



6445

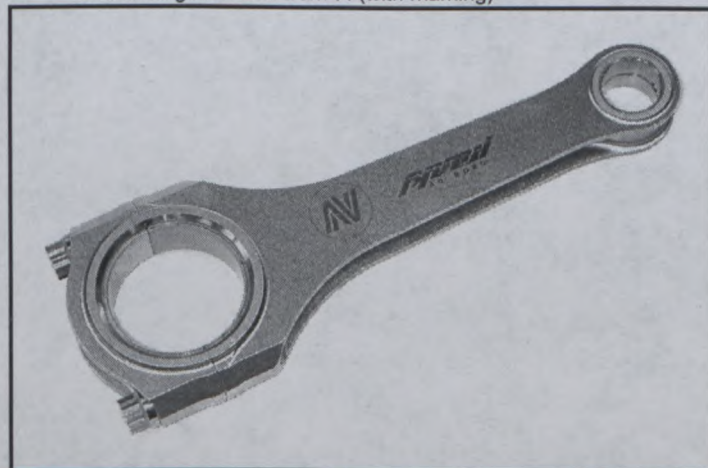
Photo $\frac{3}{4}$ inférieur $\frac{3}{4}$ under



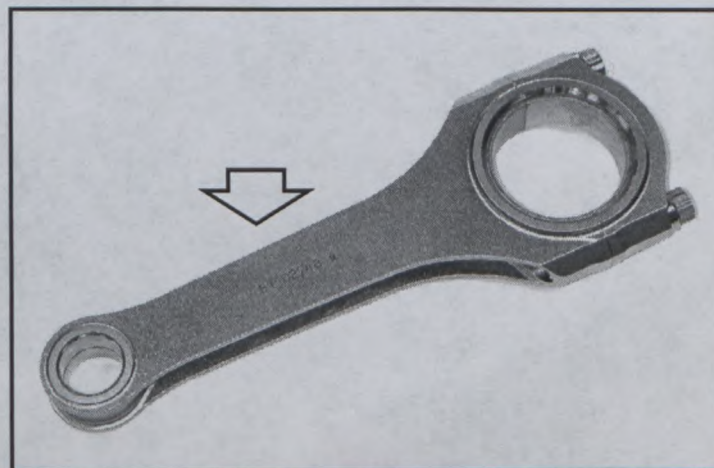
6438

318. Bielle :
Connecting rod :
- b) Type de la tête de bielle
Big end type 2 pièces - 2 pezzi
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 44 mm
- d) Longueur entre axes
Length between the axes 154,8 +/- 0.1 mm
- e) Poids
Weight 500 g 0+4%

E1) Bielle vue de $\frac{3}{4}$ (avec marquage)
Connecting rod seen from $\frac{3}{4}$ (with marking)



7881



7893

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 GTA S2000

N - 5642

Extension N°

02 / 01 KS

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture

une seule pièce - un solo pezzo

c) coulé
cast forgé
forged

e) Type de paliers
Type of bearings

lisses - lisci

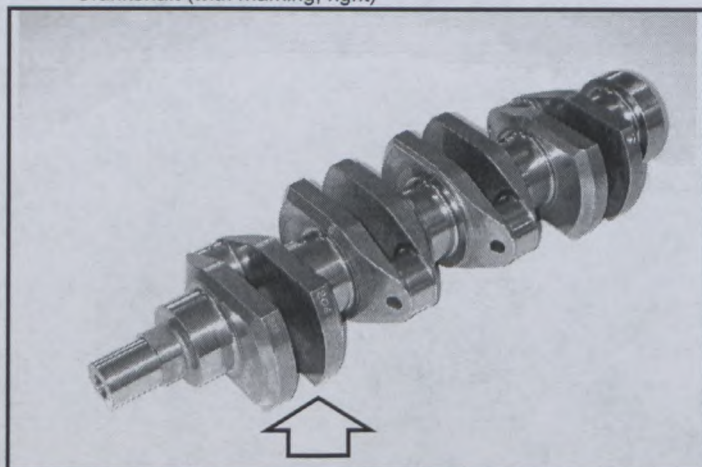
f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **56** mm.

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material

alliage ferreux - lega ferrosa

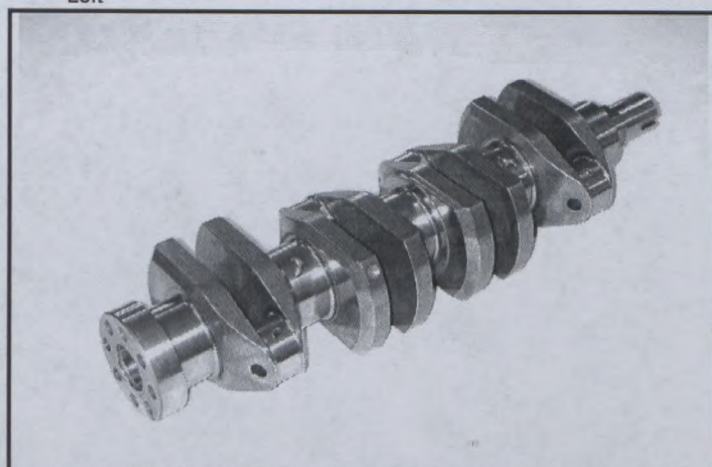
h) Poids du vilebrequin nu
Weight of bare crankshaft **13000** g 0+4%

E2) Vilebrequin (avec marquage, droit)
Crankshaft (with marking, right)



6397

Gauche
Left



6401

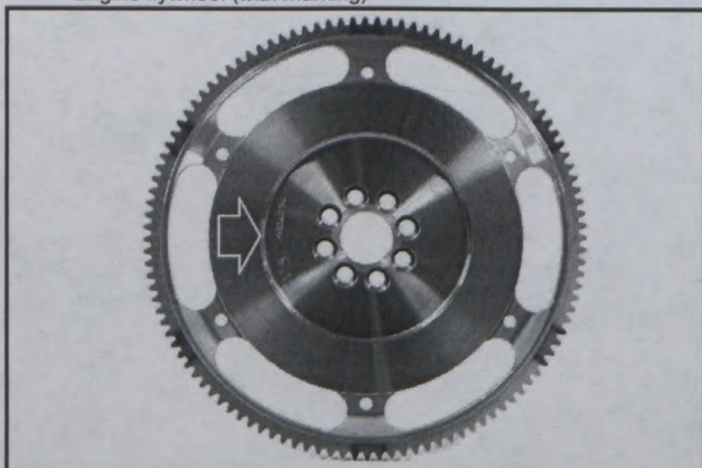
320. Volant-moteur :
Flywheel :

b) Poids avec couronne de démarreur (avec les vis de fixation)
Weight with starter ring (including mounting screws)

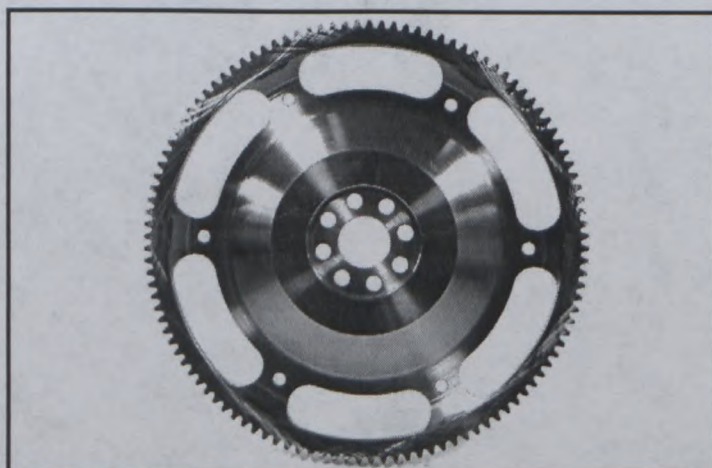
4000 g 0+4%

c) Diamètre extérieur de la couronne de démarreur
External diameter of the starter ring **288,9** mm

E3) Volant moteur (avec marquage)
Engine flywheel (with marking)



6409



6412

Marque
Make**ALFA ROMEO**Modèle
Model**156 GTA S2000****N - 5642**

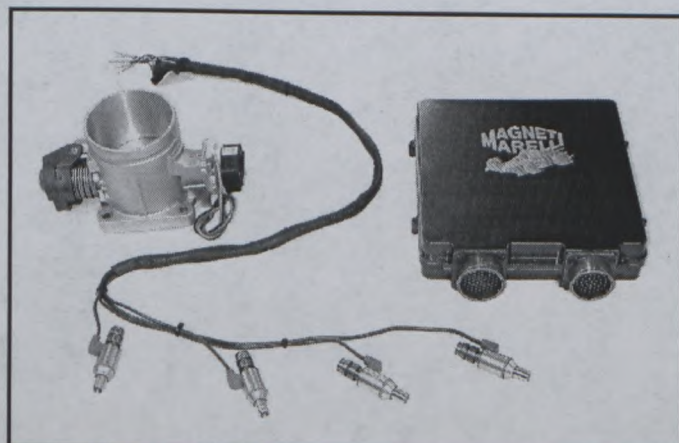
Extension N°

02 / 01 KS324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make**MARELLI**b) Modèle
Model**MR3**c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel metering:

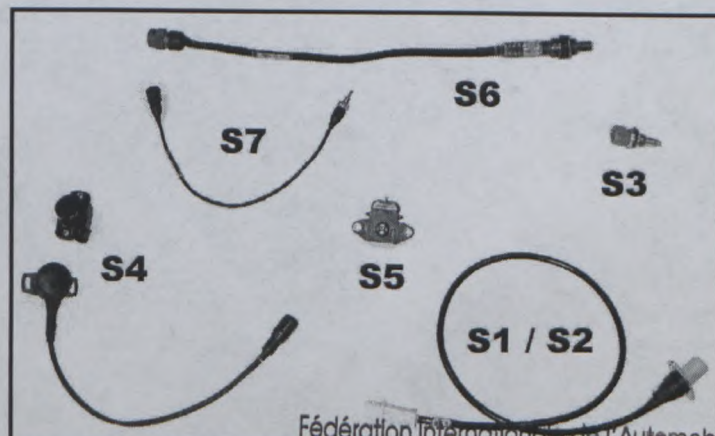
<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at throttle or slide location**64** +/- 0.25 mme) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets**4**f) Position des injecteurs
Position of injectorsf1)

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

g) Capteurs du système d'injection :
Sensors of injection system**S1 : Position arbre à cames - Posizione albero a camme****S2 : Position vilebrequin - Posizione albero motore S3 : Temperature eau - Temperatura acqua****S4 : Position accélérateur - Posizione acceleratore S6 : Sonde Lambda - Sonda Lambda****S5 : Temp. et pression absolue air amb. - Temp. e pressione assoluta aria****S7 : Temp. huile moteur - Temperatura olio motore**h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system**A1 : Pompe essence - Pompa benzina****A2 : Injecteurs (4) - Iniettori (4) A3 : Bobines (4) - Bobine (4)****A5 : Régulateur pression d'essence - Regolatore pressione benzina****A6 : Papillon accélérateur - Farfalla acceleratore**H) Système d'injection
Injection system

6468



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet 7928
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 GTA S2000

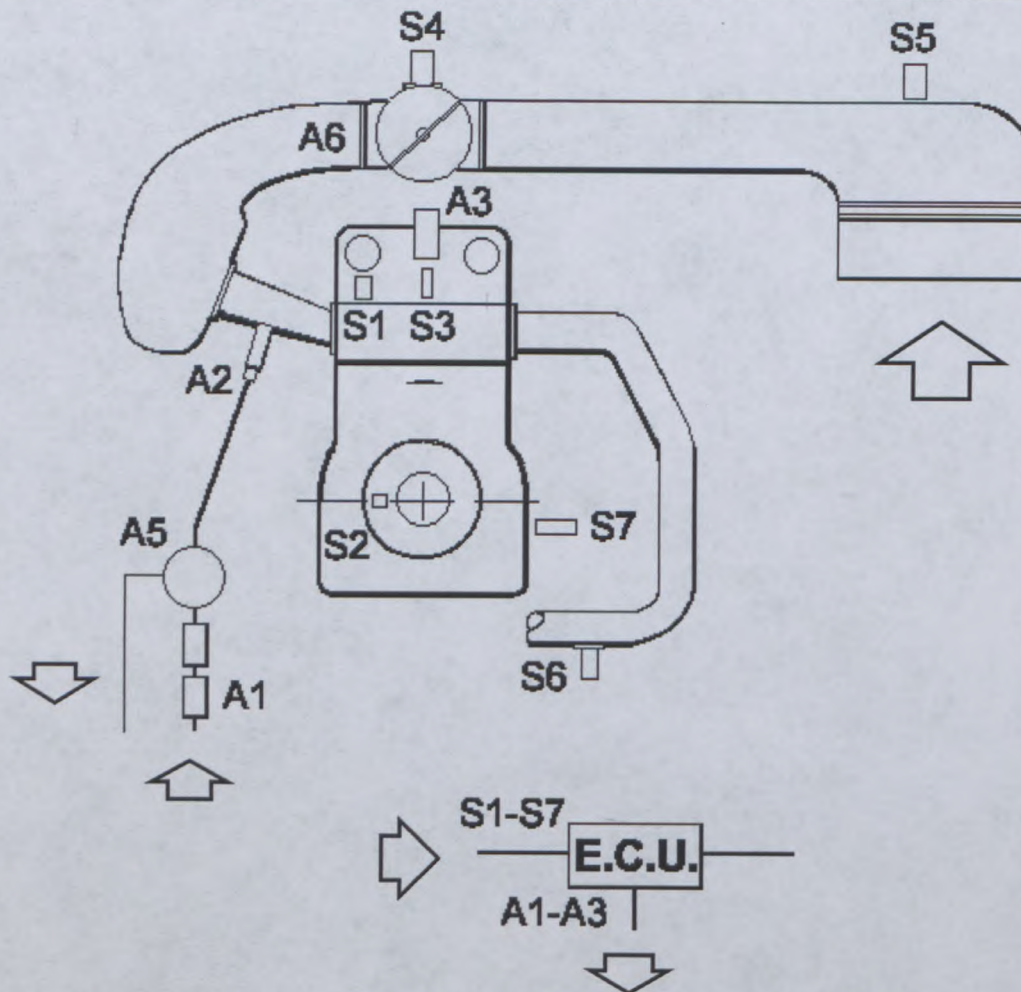
Homologation N°

N - 5642

Extension N°

02 / 01 KS

**XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :
(tous les capteurs et actionneurs doivent être mentionnés / All sensors and actuators must be mentioned)**



ACTUATEURS - ATTUATORI

- A1 : Pompe essence – pompa benzina
- A2 : Injecteurs (4) – iniettori (4)
- A3 : Bobines (4) - bobine (4)
- A5 : Regulateur pression d'essence – regolatore pressione benzina
- A6 : Papillon accélérateur – farfalla acceleratore

CAPTEURS - SENSORI

- S1 : Position arbre à cames – posizione albero a camme
- S2 : Position vilebrequin – posizione albero motore
- S3 : Temperature eau – temperatura acqua
- S4 : Position accélérateur – posizione acceleratore
- S5 : Temp. et pression absolue air amb. – temperatura e pressione assoluta aria
- S6 : Sonde Lambda – sonda Lambda
- S7 : Temp. huile moteur – temperatura olio motore

Ne sont pas indiquées les capteurs utilisés seulement pour l'acquisition des données
Non sono indicati i sensori utilizzati solamente per l'acquisizione dei dati

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make**ALFA ROMEO**Modèle
Model**156 GTA S2000****N - 5642**

Extension N°

02 / 01 KS

327. Admission : a) Matériau du collecteur **(6 éléments) alliage d'aluminium, (1 élément) plastique (G.R.P.)**
Intake : Material of manifold **(6 elementi) lega di alluminio, (1 elemento) plastica (G.R.P.)**

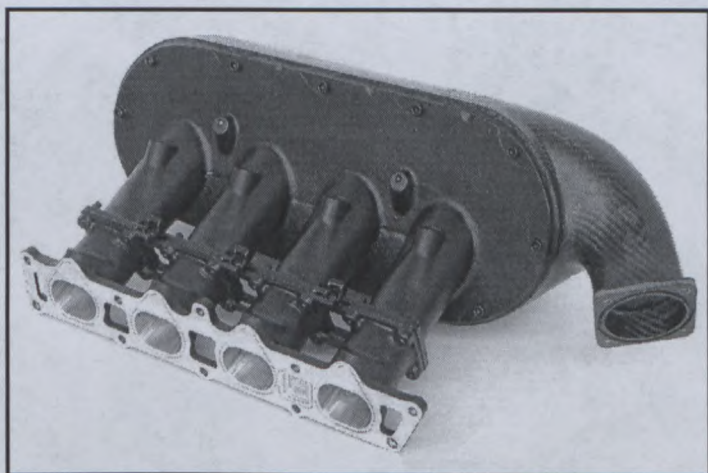
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **7**

d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **33,7** mm

f) Longueur de soupape
Valve length **113** +/- 1.5 mm

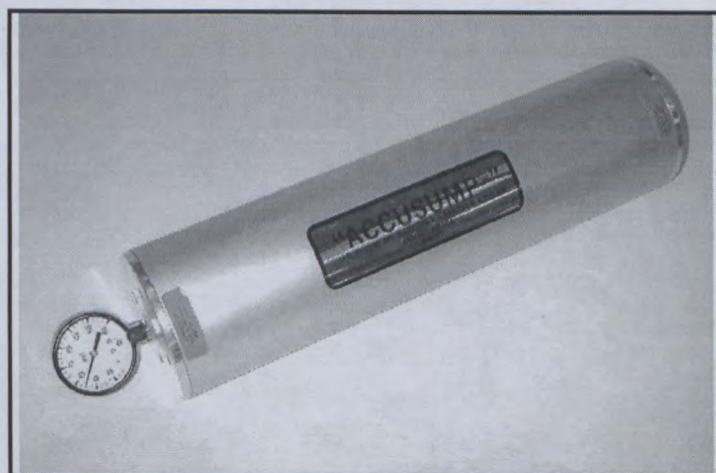
e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **7** +/-0.2 mm

l) Collecteur d'admission
Intake manifold



7535

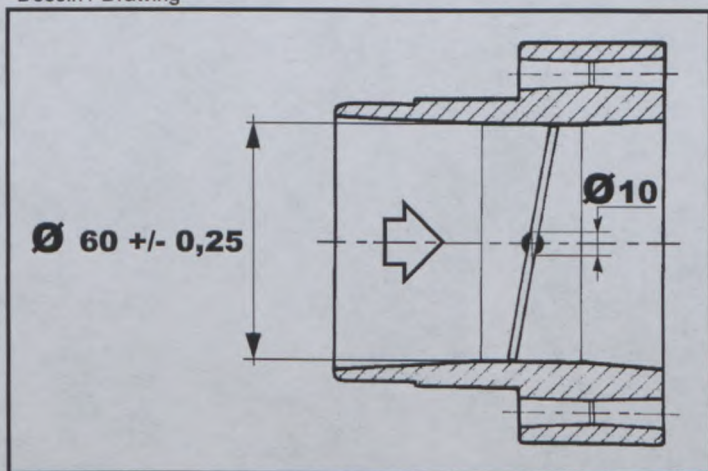
330) Accumulateur d'huile
Oil accumulator



5561

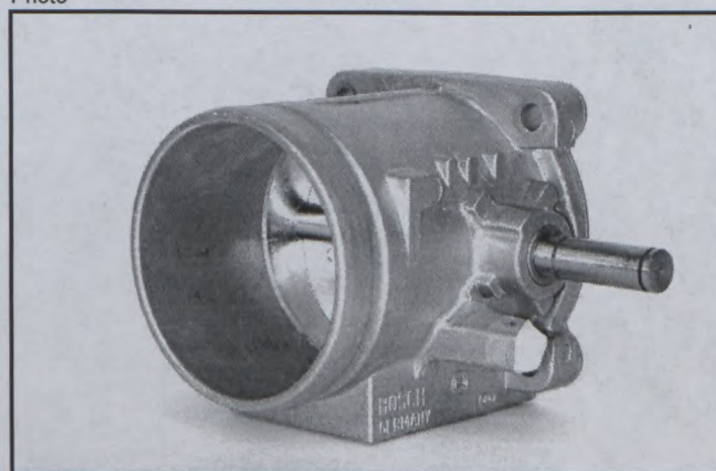
p) Boîtier mono-papillon
Single-valve unit

Dessin / Drawing



0098

Photo



7544

330. Accumulateur d'huile : a) Capacité
Oil accumulator : Capacity **3,4 +/- 0.2 l**

328. Echappement :
Exhaust:

f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **7** +/-0.2 mm

e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **28,2** mm

g) Longueur de soupape
Valve length **120** +/- 1.5 mm

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 GTA S2000

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

R. réel - reale

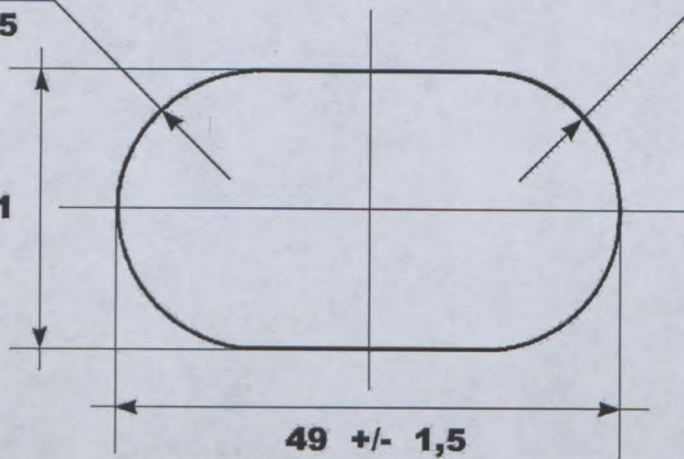
15 +/- 0,5

R. réel - reale

15 +/- 0,5

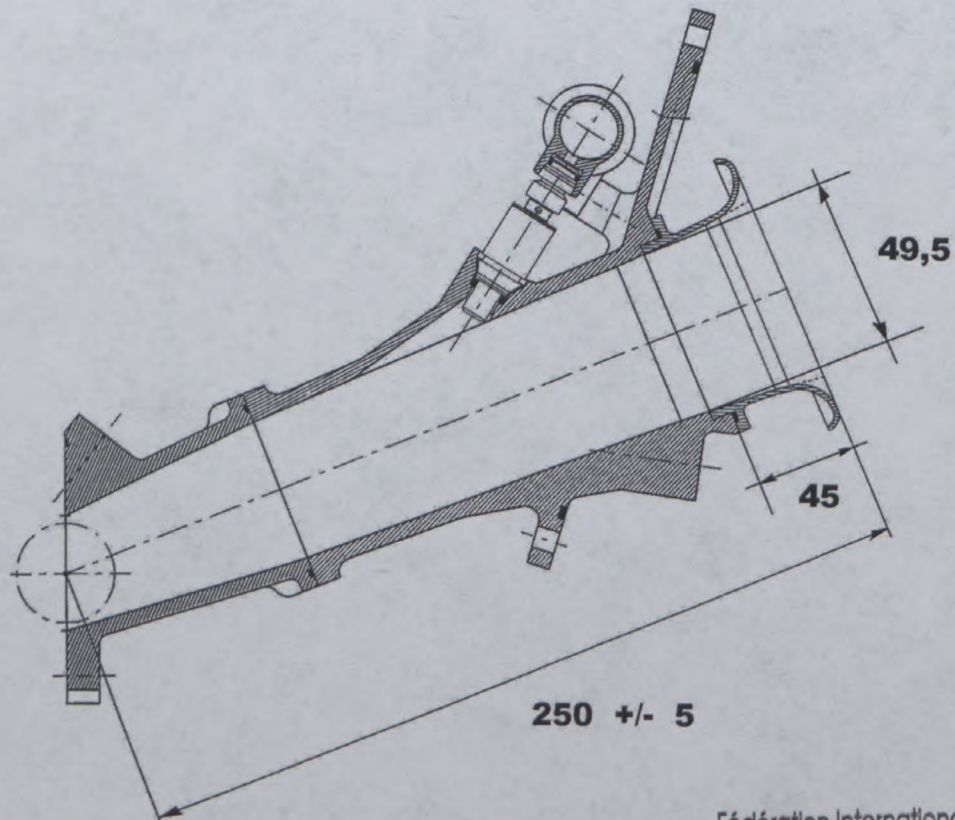
35 +/- 1

49 +/- 1,5



A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E

IV) Dessin en coupe du collecteur (dimension des trompettes. ...)
Drawing of the manifold (dimension of the trumpets ...)



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 GTA S2000

N - 5642

Extension N°

02 / 01 KS

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir :
Fuel tank :

a) Nombre
Number 1

b) Emplacement
Location sous le plancher AR
sotto il pavimento Post.

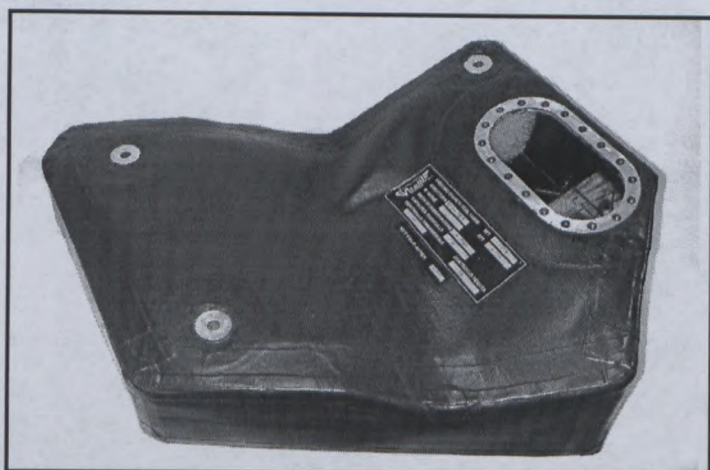
c) Matériau
Material FT 3

d) Capacité totale
Total capacity 42

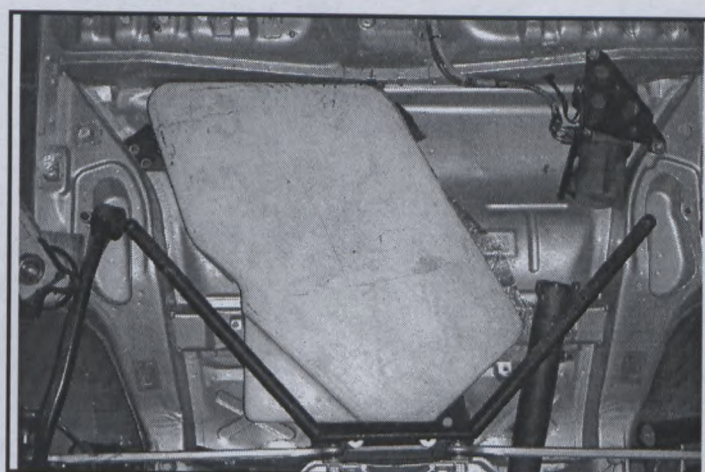
e) Emplacement des orifices
Filler hole locations sur le dessus - al di sopra

RR) Réservoir à essence
Fuel tank

RR) Réservoir à essence
Fuel tank



6347



6755

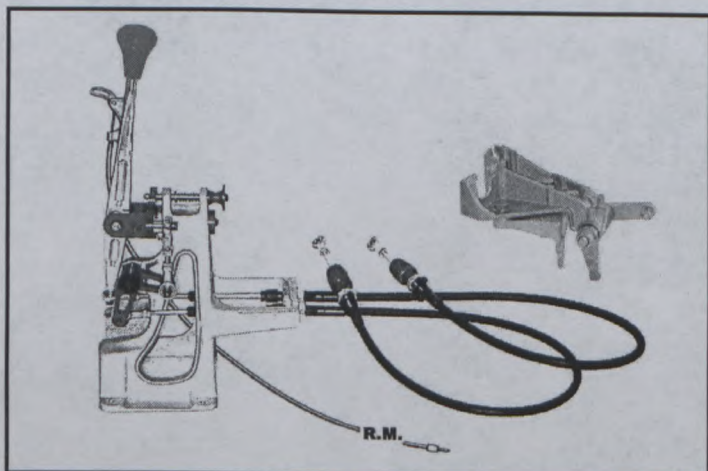
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

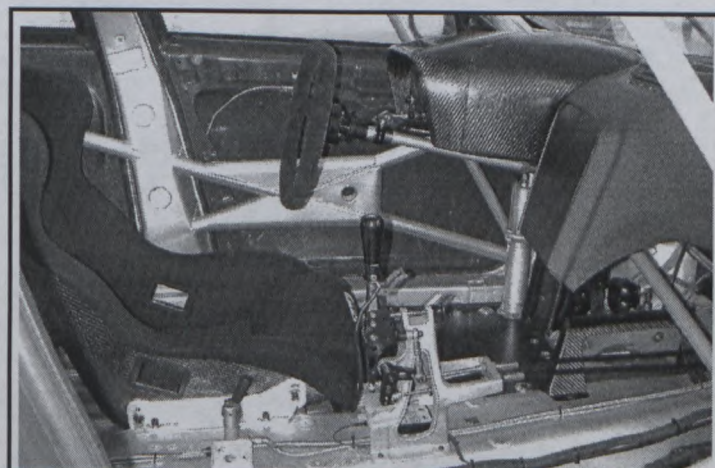
d) Type et emplacement de commande
Type and location of control sur le tunnel - sul tunnel

S2) Commande de boîte de vitesse (démonté)
Gearbox command (dismounted)

Monté
Mounted



6519



Fédération Internationale de l'Automobile 7697

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make

ALFA ROMEO

Modèle

Model

156 GTA S2000**N - 5642**

Extension N°

02 / 01 KSe) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Constante Constant	Synchro
1	32 / 12	2,667		
2	30 / 15	2,000		
3	28 / 18	1,556		
4	24 / 19	1,263		
5	26 / 24	1,083		
AR / R	43 / 25 - 25 / 11	3,909		
Constante Constant				

605. Couple final
Final drivea) Type de couple final
Type of final drive :engrenage cylindrique - ingranaggio cilindricob) Rapports
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	52 / 13	4,000
2	51 / 13	3,923
3	50 / 13	3,846
4	51 / 14	3,643

Marque

Make

ALFA ROMEO

Modèle

Model

156 GTA S2000**N - 5642**

Extension N°

02 / 01 KS**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

803. Freins :

Brakes :

	Avant / Front (type 1)	Avant / Front (type 2)
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	-----
e1) Alésage Bore	<u>2 x 44 - 2 x 38</u> mm	_____ mm
g) Freins à disques Disc brakes	<u>oui - si</u>	-----
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	-----
g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	<u>1</u>	-----
g3) Matériau des étriers Calliper material	alliage d'aluminium - lega d'alluminio	-----
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>31</u> +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm
g4 bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>28</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>295</u> +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' friction surface	<u>295</u> +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' friction surface	<u>190</u> +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>oui - si</u>	-----
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>6,304</u> Kg.	-----
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under the conditions of article g4 bis	<u>5,200</u> Kg.	-----

N - 5642

02/01KS

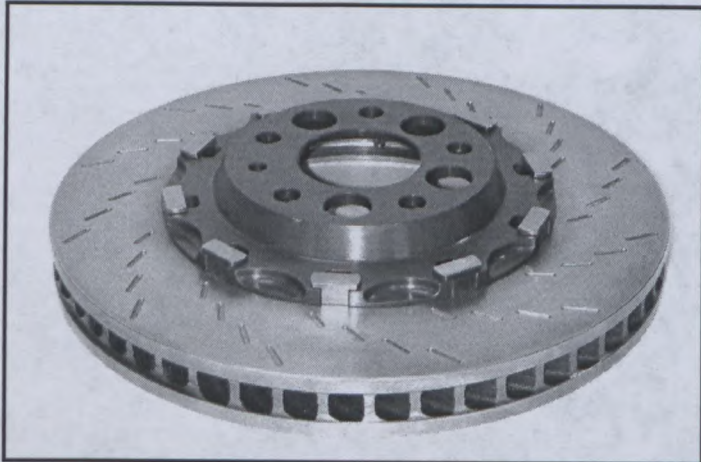
Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

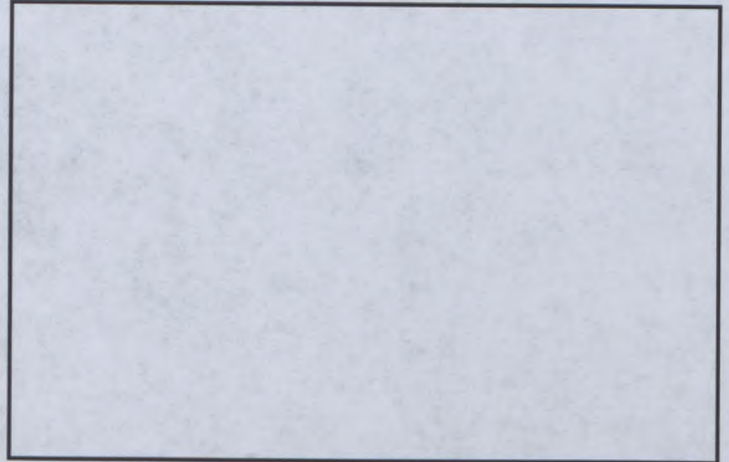
156 GTA S2000

V1) Disque avant (type 1)
Front disc (type 1)

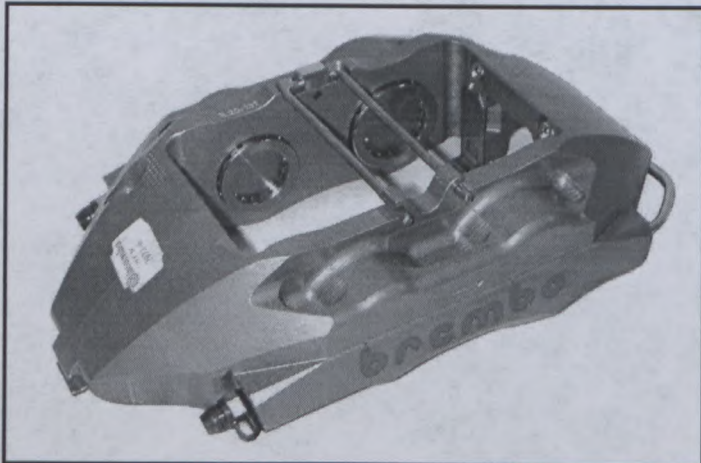


6191

V2) Disque avant (type 2)
Front disc (type 2)

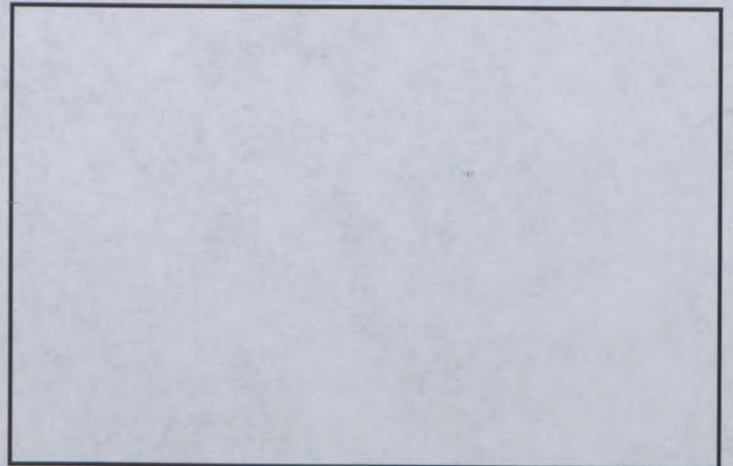


V3) Etrier avant (type 1)
Front calliper (type 1)

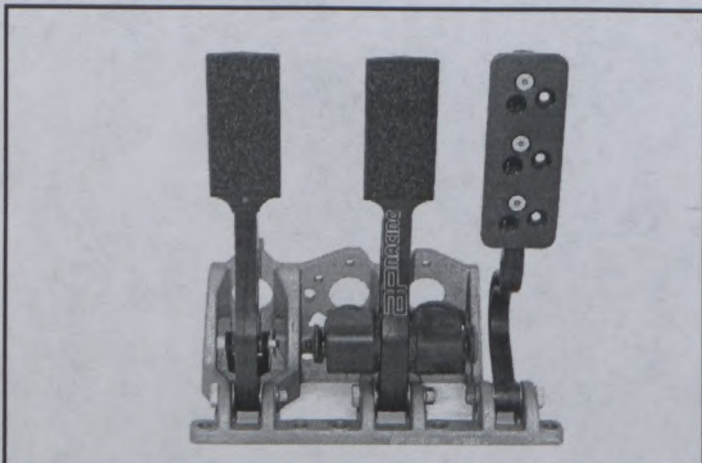


6169

V3) Etrier avant (type 2)
Front calliper (type 2)

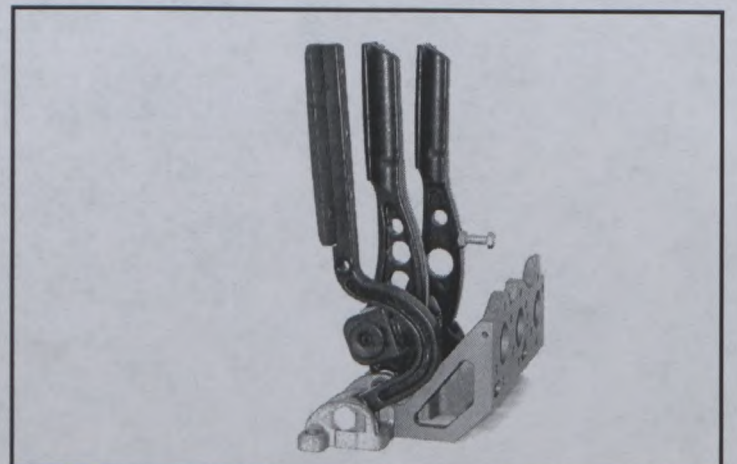


V4) Pédalier (de face)
Pedal box (frontal view)



6525

V5) Pédalier (de profil)
Pedal box (lateral view)



6532

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

N - 5642

Marque
Make **ALFA ROMEO**

Modèle
Model **156 GTA S2000**

02 / 01 KS

803. Freins :
Brakes :

	Arrière / Rear Type 1	Arrière / Rear Type 2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
e1) Alésage Bore	<u>2 x 38</u> mm	<u>2 x 38</u> mm
g) Freins à disques Disc brakes	<u>oui - si</u>	<u>oui - si</u>
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Calliper material	<u>alliage d'aluminium-lega d'alluminio</u>	<u>alliage d'aluminium-lega d'alluminio</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>6,4</u> +/- 1 mm	<u>16</u> +/- 1 mm
g4 bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>5</u> mm	<u>13</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>278</u> +/- 1.5 mm	<u>278</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' friction surface	<u>278</u> +/- 1.5 mm	<u>278</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' friction surface	<u>187</u> +/- 1.5 mm	<u>187</u> +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>/</u> +/- 1.5 mm	<u>/</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>non - no</u>	<u>oui - si</u>
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>1,954</u> Kg.	<u>3,182</u> Kg.
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under the conditions of article g4 bis	<u>1,619</u> Kg.	<u>2,432</u> Kg.

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 GTA S2000

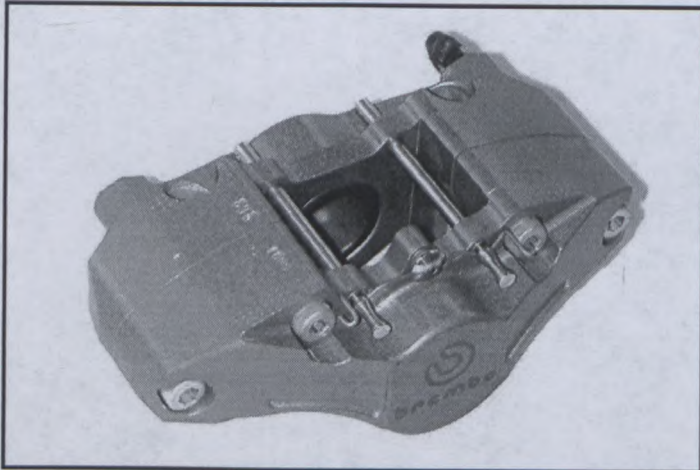
Homologation N°

N - 5642

Extension N°

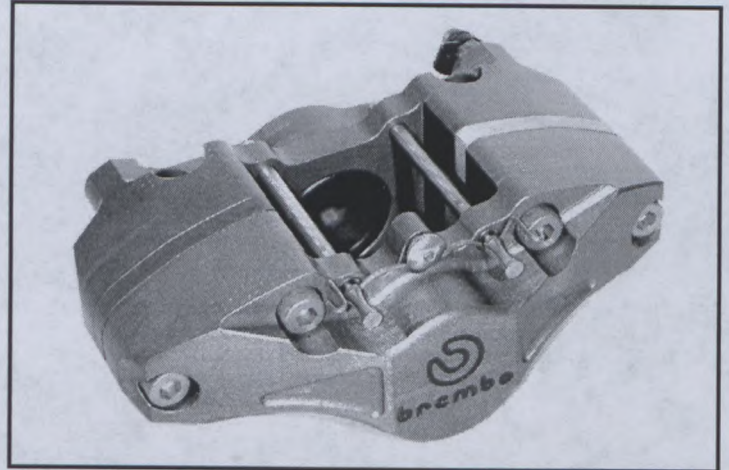
02 / 01 KS

W1) Etrier arrière (type 1)
Rear calliper (type 1)



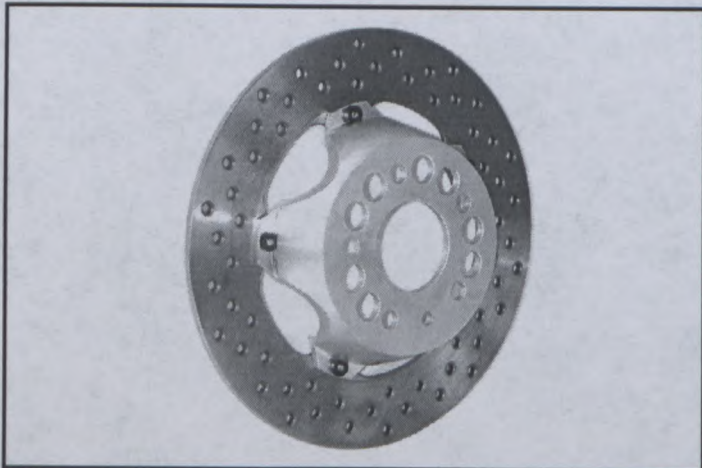
0007

W1) Etrier arrière (type 2)
Rear calliper (type 2)



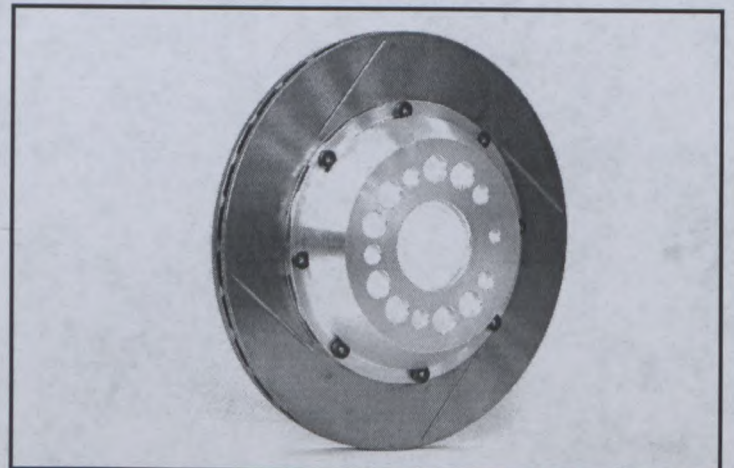
7629

W1) Disque arrière 1
Rear disc 1



6306

W1) Disque arrière 2
Rear disc 2



7687

9. CARROSSERIE / BODYWORK

902. Extérieur :
Exterior :

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>plastique (G.R.P.)-plastica (G.R.P.)</u>	<u>plastique (G.R.P.)-plastica (G.R.P.)</u>

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

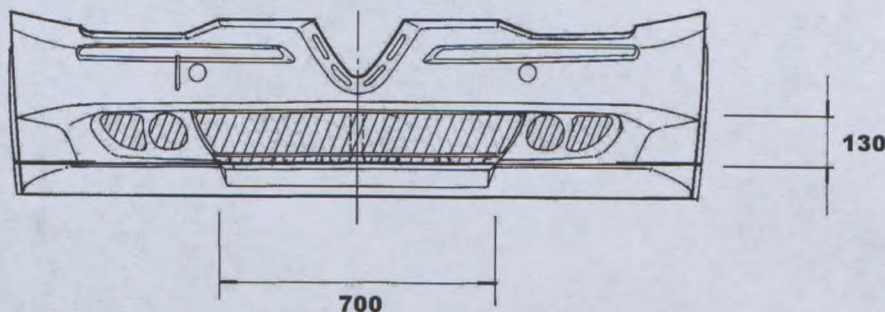
156 GTA S2000

N - 5642

Extension N°

02 / 01 KS

**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :**

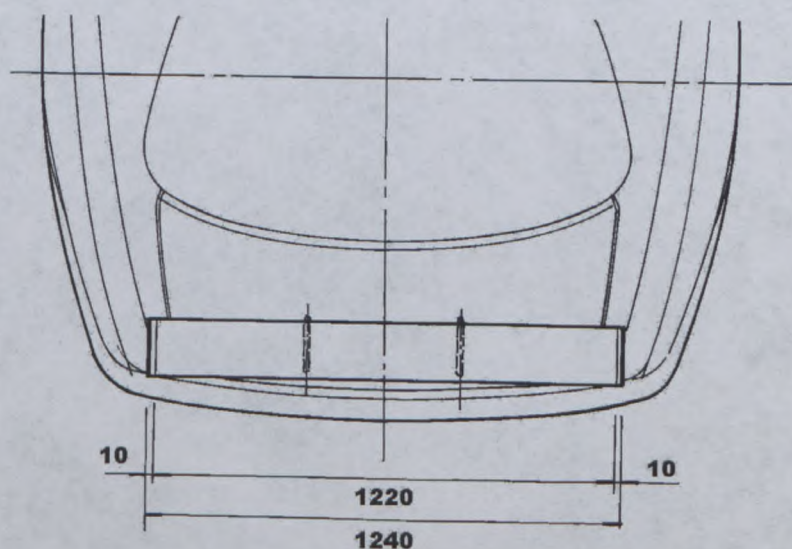
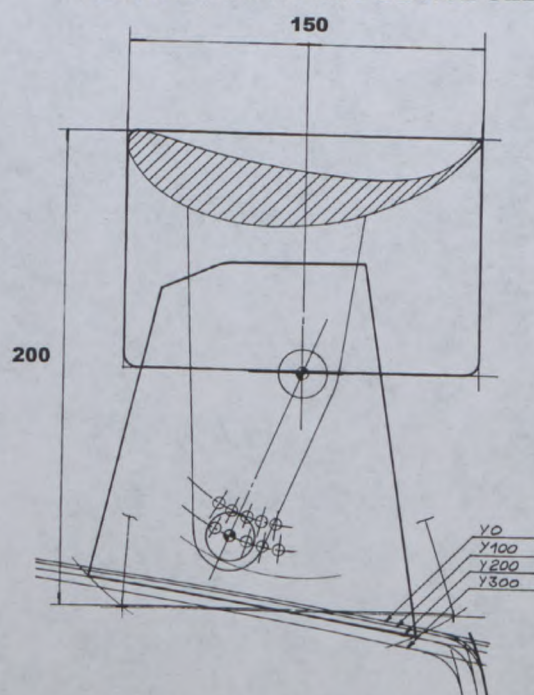


**A1) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper**



6380

**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :**



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

N - 5642

02 / 01 KS

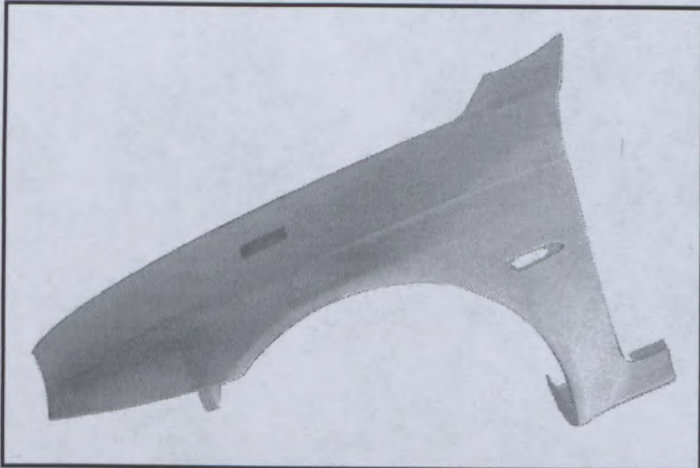
Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 GTA S2000

A2) Aile avant démontée
Dismounted front wing



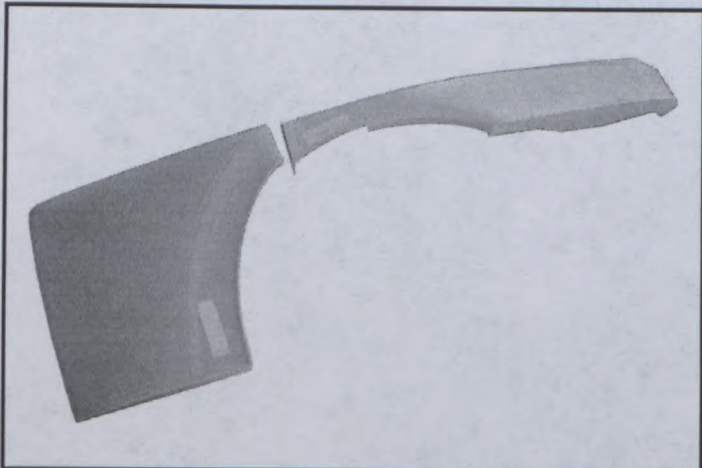
6548

A3) Aile avant montée
Mounted front wing



7758

A4) Aile arrière démontée
Dismounted rear wing



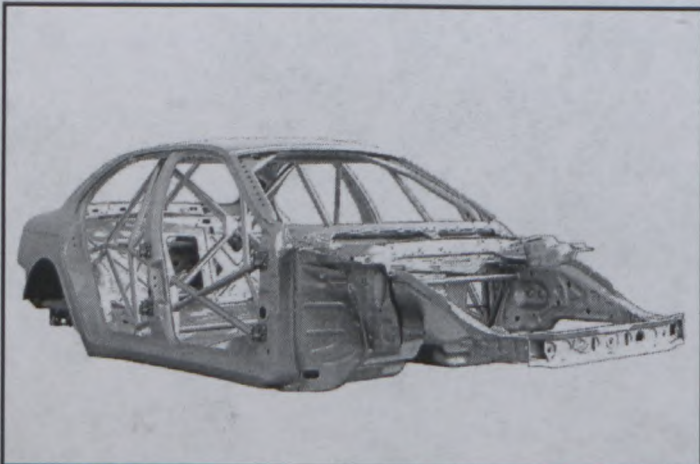
6572

A5) Aile arrière montée
Mounted rear wing



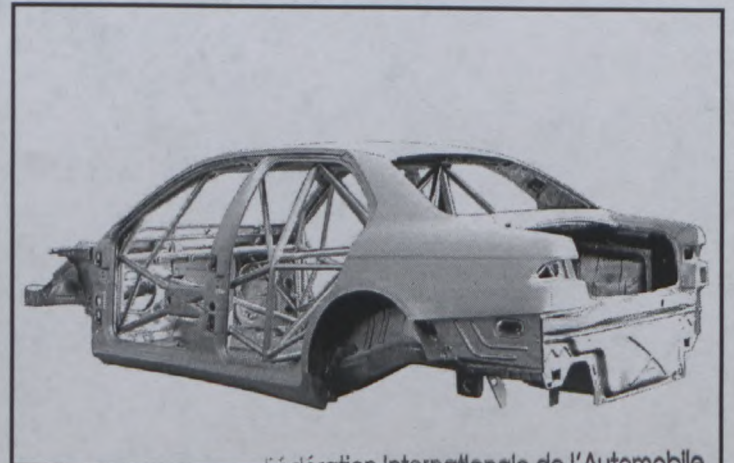
7776

A6) Photo de la coque nu (3/4 avant)
Photo of the bare bodyshell (3/4 front)



5653

A7) Photo de la coque nu (3/4 arrière)
Photo of the bare bodyshell (3/4 rear)



5641

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 GTA S2000

W1) Porte arrière
Rear door



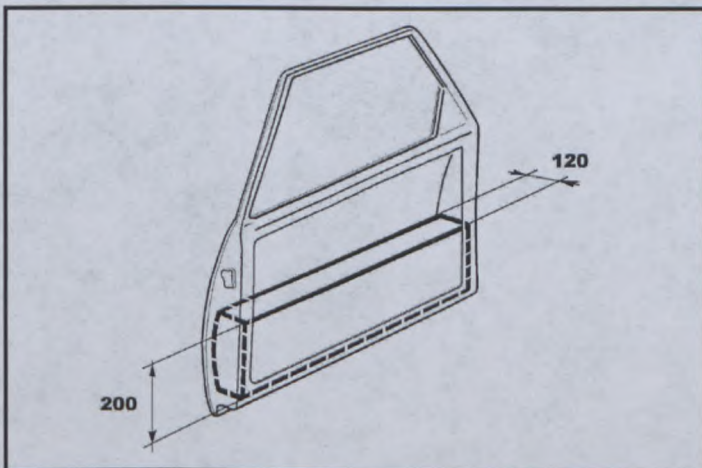
5676

W2) Position du dispositif aéro arrière
Position of the rear aero device



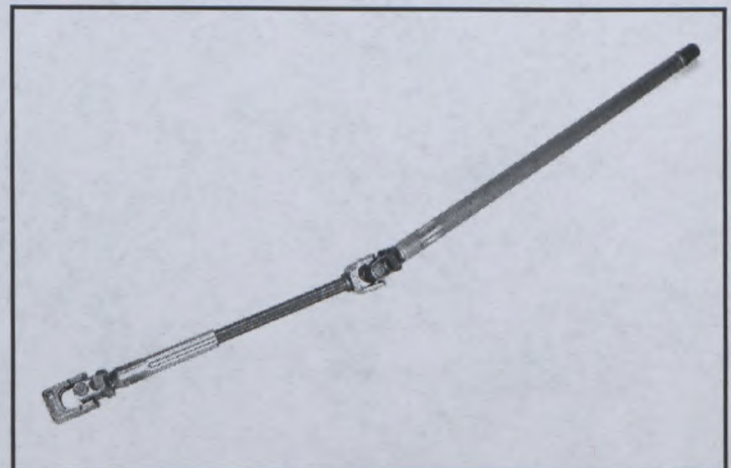
5032

W3) Porte avant (matériau absorbant)
Front door (absorbing structure)



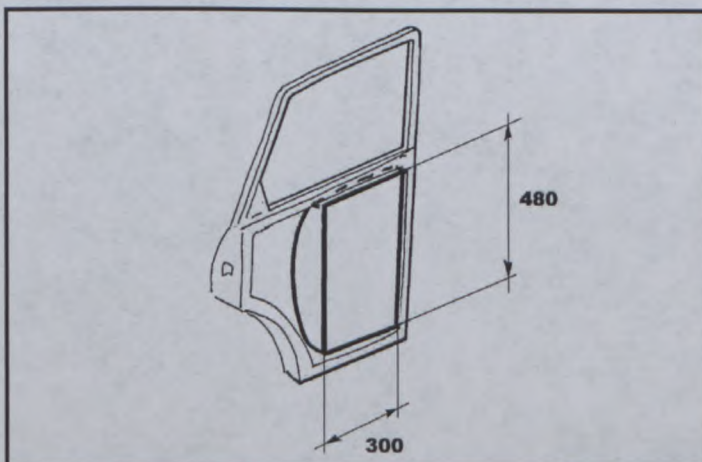
7453

W4) Colonne de direction
Steering column



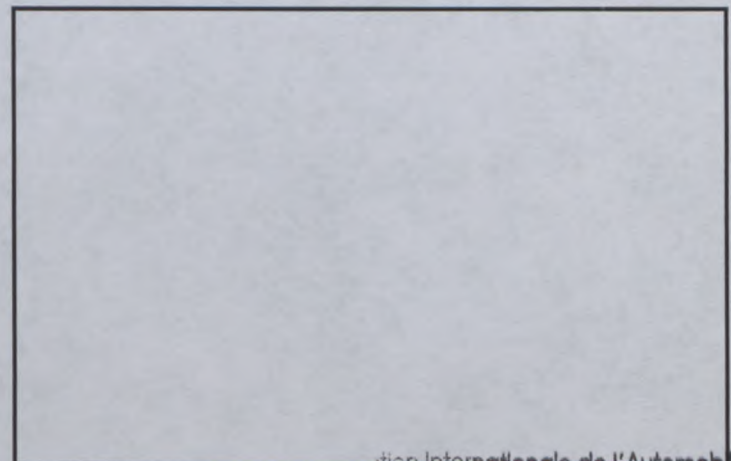
6331

W5) Porte arrière (matériau absorbant)
Rear door (absorbing structure)



7452

W6) Pédalier
Pedal box



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 GTA S2000

N - 5642

Extension N°

02 / 01 KS

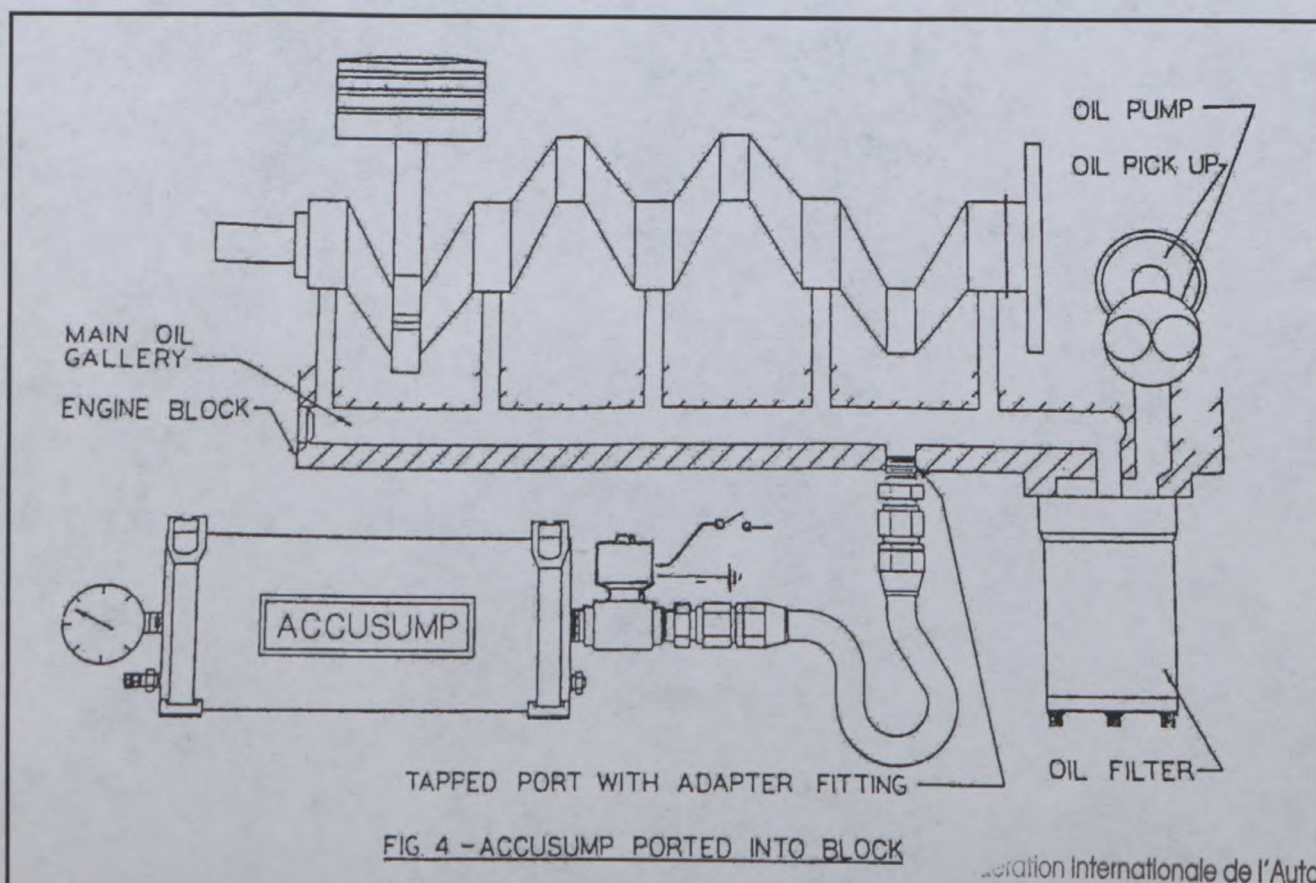
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

IMPORTANT :

- ① Seule l'armature de sécurité comportant le numéro d'extension 01/01 VO peut être utilisé avec cette VK-S2000 / Only the safety rollcage bearing the extension number 01/01_VO may be used with this VK-S2000
- ② Tout véhicule de type « S-2000 » doit être muni d'un Document Technique établi par le service Technique de la FIA / Each "S-2000" car must be in possession of a Technical Document signed by the FIA Technical Department

art. 327 Volume interieur collecteur d'admission : _____ Lt. 7,86
 Volume interno collettore di aspirazione: _____ Lt. 7,86
 Mesuré avec collecteur positionné verticalement, jusqu'a niveau de la flasque de fixation du boitier du papillon
 Misurato con collettore posizionato verticalmente, sino al livello della flangia del corpo farfallato

art. 330 Schema d'installation du accumulateur d'huile
 Schema di installazione dell'accumulatore dell'olio



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

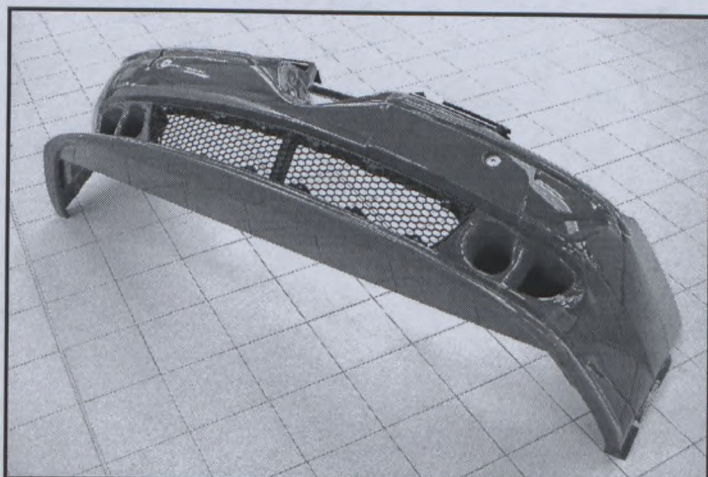
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make**ALFA ROMEO**Modèle
Model**156 GTA S2000****N - 5642**

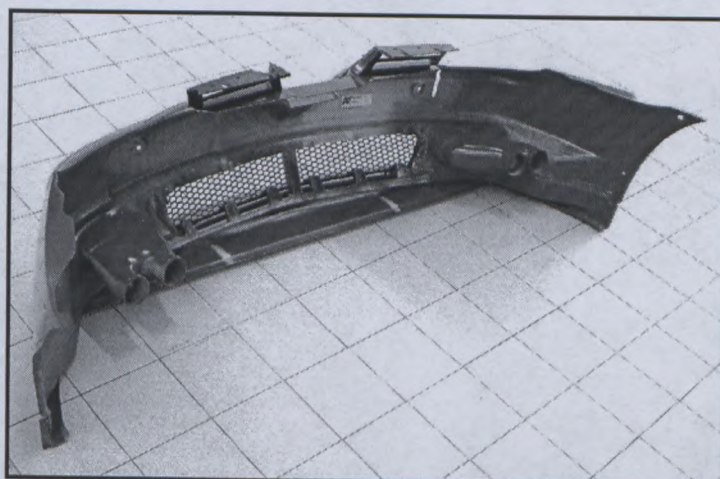
Extension N°

02 / 01 KS**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

art. 902 Photo additionnelle du pare-choc avant
Foto supplementare del paraurti anteriore

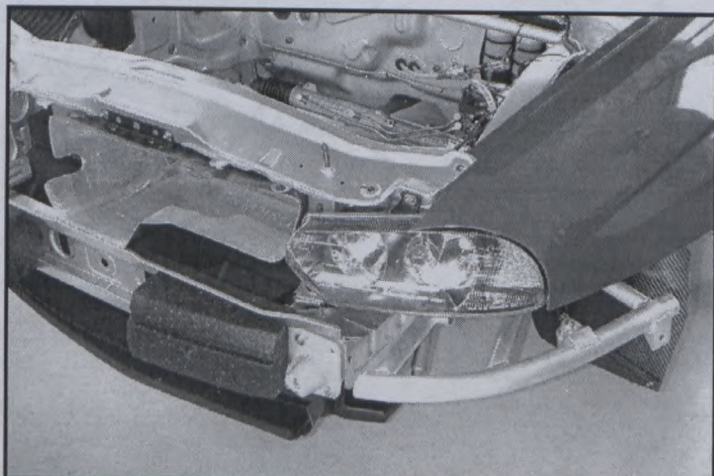


7746



7748

art. 902 Photo additionnelle de la fixation au chassis du pare-choc avant
Foto supplementare del fissaggio del paraurti anteriore



7787

Marque

Make

ALFA ROMEO

Modèle

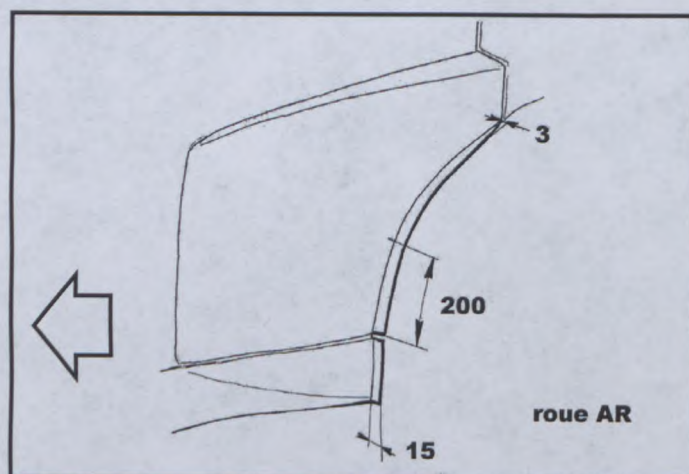
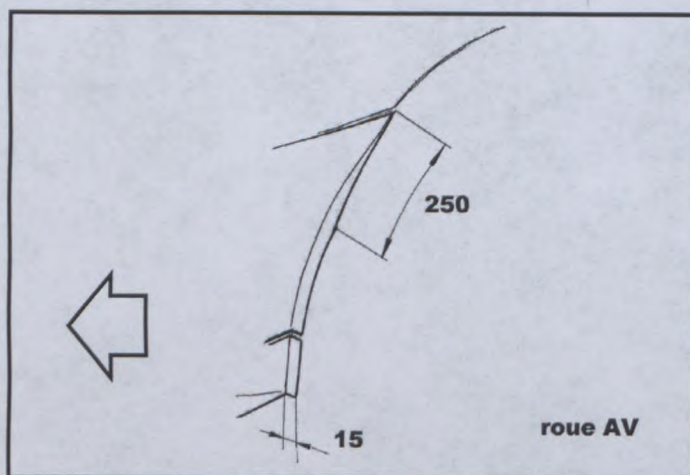
Model

156 GTA S2000**N - 5642**

Extension N°

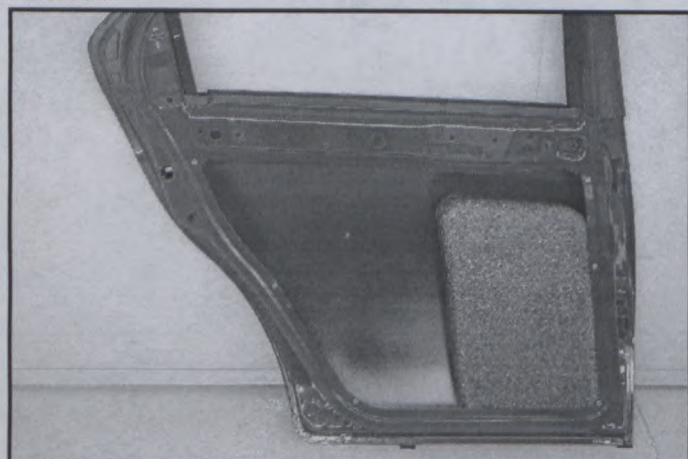
02 / 01 KS**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

art. Dessins des bords des passages des roues AV et AR
 Disegni dei bordi dei passaggi ruota Ant. e Post.



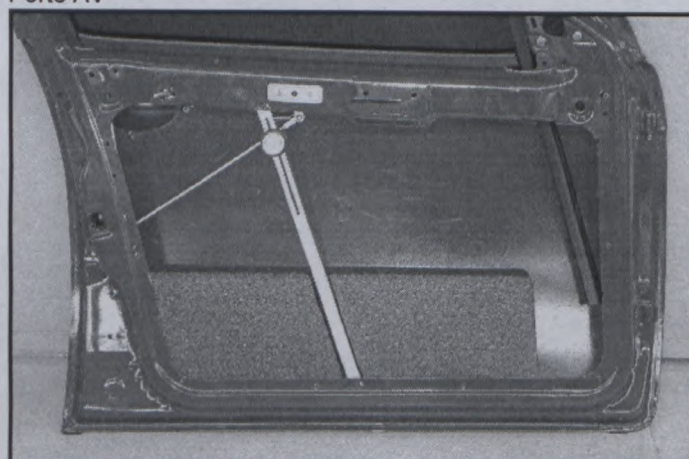
art. Porte AV et AR : vue de la partie interieure
 Porta Ant. e Post. : vista della parte interna
 Materiau absorbant / materiale assorbente : polypropylène exp 47G/L

Porte AR



7835

Porte AV



7805



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe
Group **N**

Extension N°

03 / 01 ER

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000

VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du

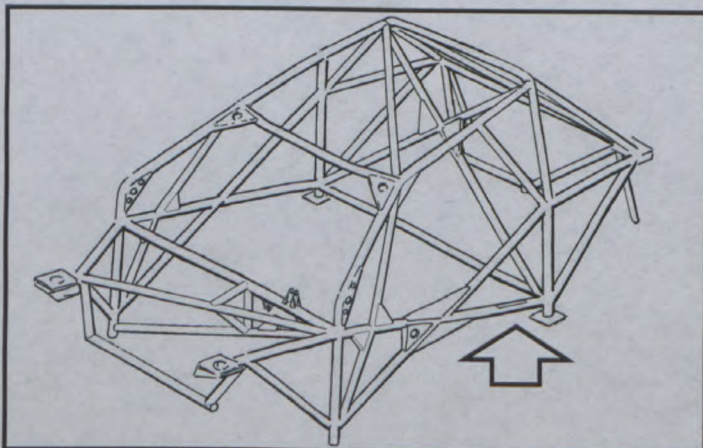
Homologation valid as from

01 MARS 2003

Page or ext.	Article	Description
01/01 VO Roll - Bar pag. 1		<p><u>Roll-Bar renforcé - Roll-Bar rinforzato</u></p> <p>- Poids total y compris les fixation Peso totale compresi i fissaggi</p> <p><u>En lieu du :</u> <u>42 Kg.</u> <u>Al posto di</u></p> <p><u>Lire :</u> <u>49,6 Kg.</u> <u>Leggere</u></p>

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car

(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

N. Technology

(S. Limone)

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **ALFA ROMEO**

Modèle
Model **156 T. SPARK 1.8 16V**

Homologation N°

N - 5642

Extension N°

03 / 01 ER

Emplacement des renfortes
Posizionamento dei rinforzi

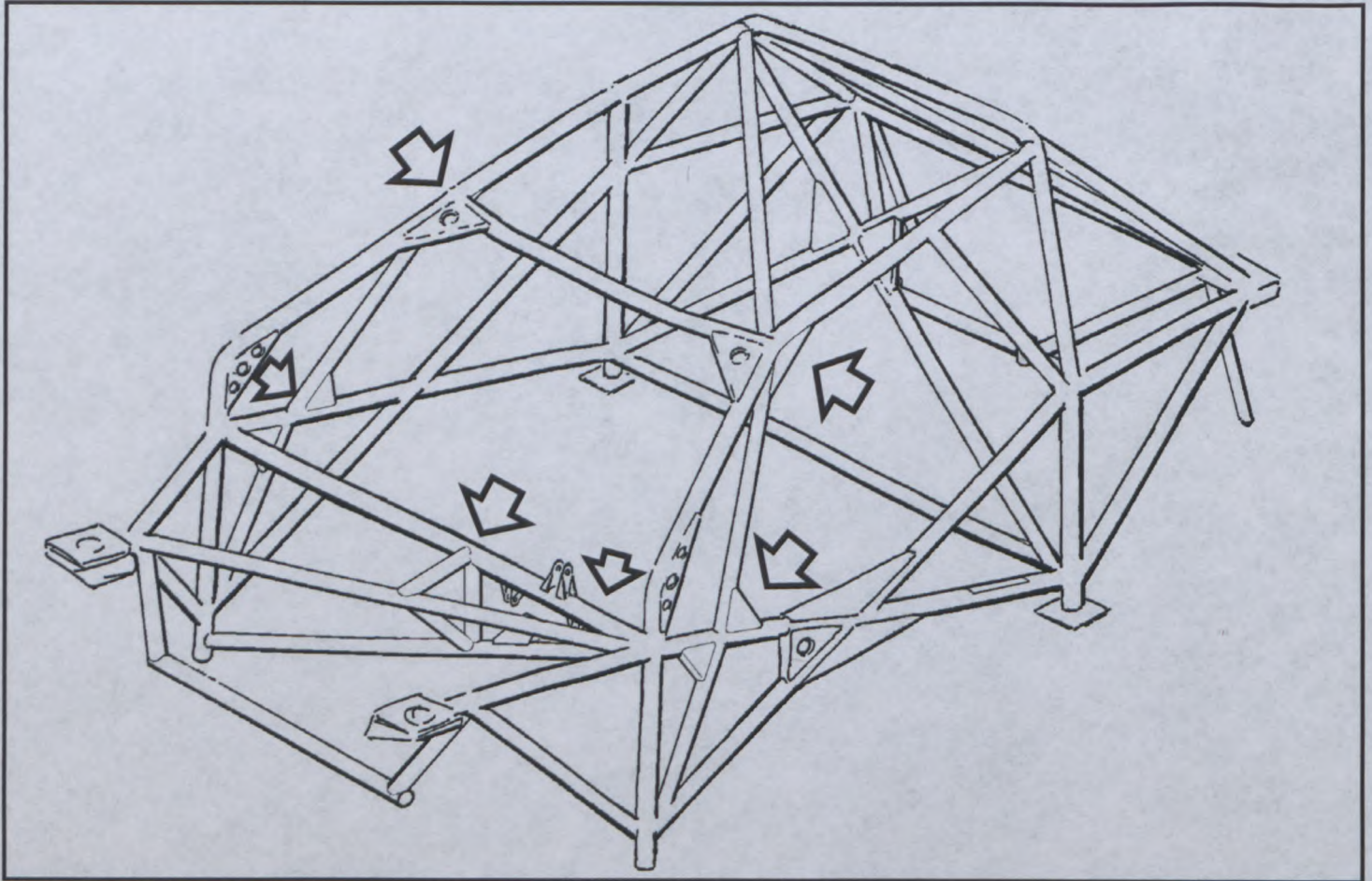


PHOTO N° 1_/03



100-0003C2

PHOTO N° 2_/03



100-0004C2

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

N - 5642

Extension N°

03/01ER

PHOTO N° 3_/03



100-0006C2

PHOTO N° 4_/03



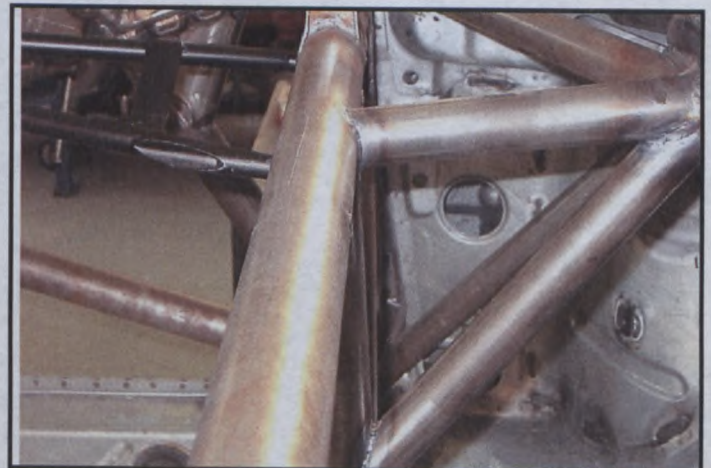
100-0009C2

PHOTO N° 5_/03



100-0011C2

PHOTO N° 6_/03



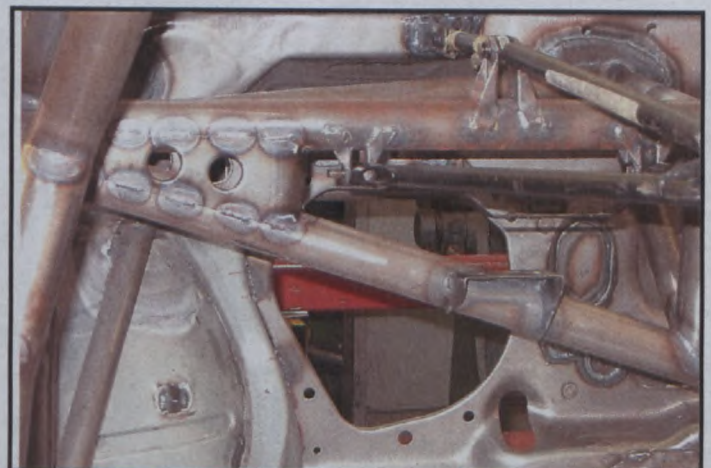
100-0012C2

PHOTO N° 7_/03



100-0010C2

PHOTO N° 8_/03



100-0013C2

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe

N

Group

Extension N°

04 / 02 ER

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

JOKER S 2000 - N° 2 et/and N° 3

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

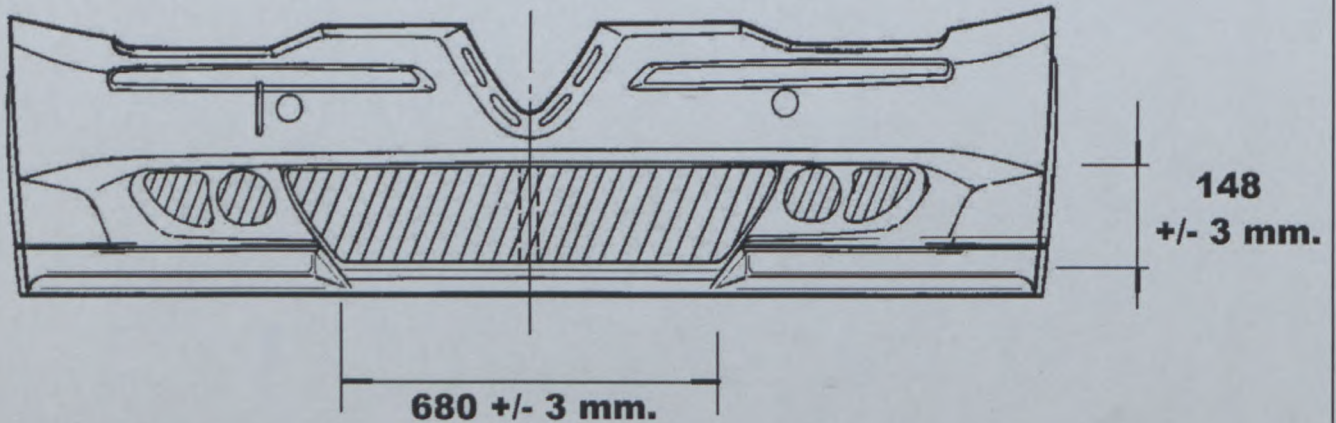
Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2003

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



C6dipar

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: +41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T.SPARK 1.8 16V

N - 5642

Extension N°

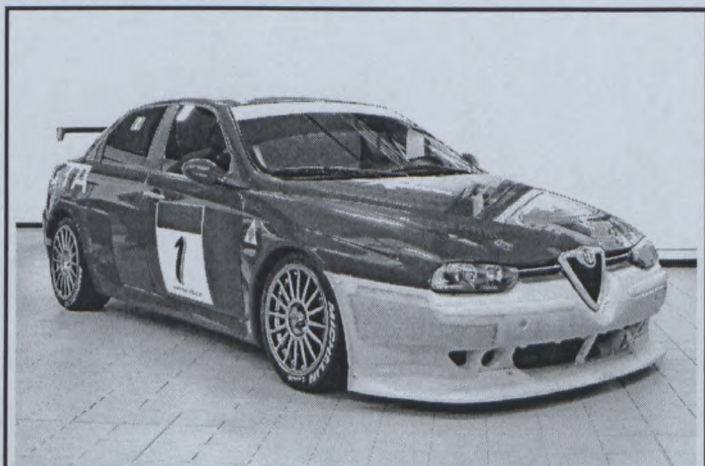
04 / 02 ER

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

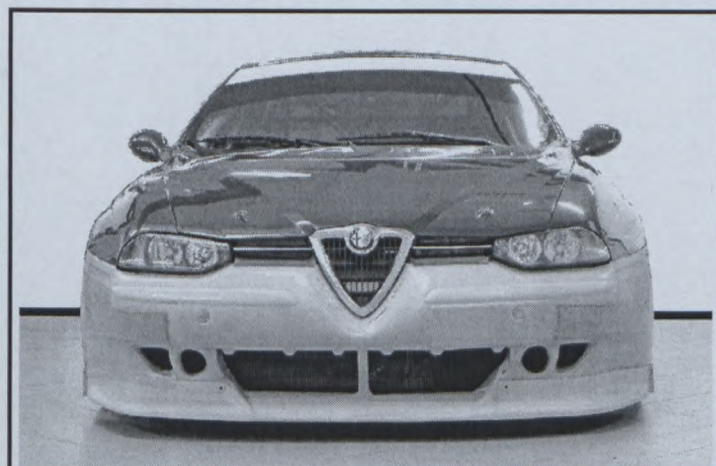
**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT
FRONT AERODYNAMIC DEVICE**

art. 902 Photo du dispositif aerodynamique avant (pare-choc avant)
Foto del dispositivo aerodinamico ant. (paraurti anteriore)

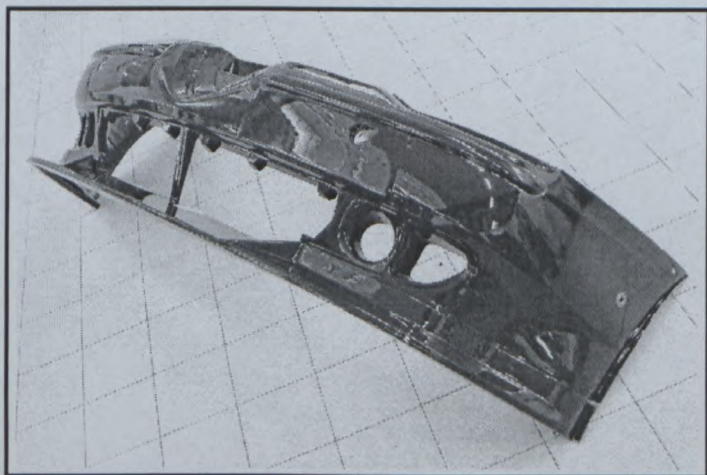
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT



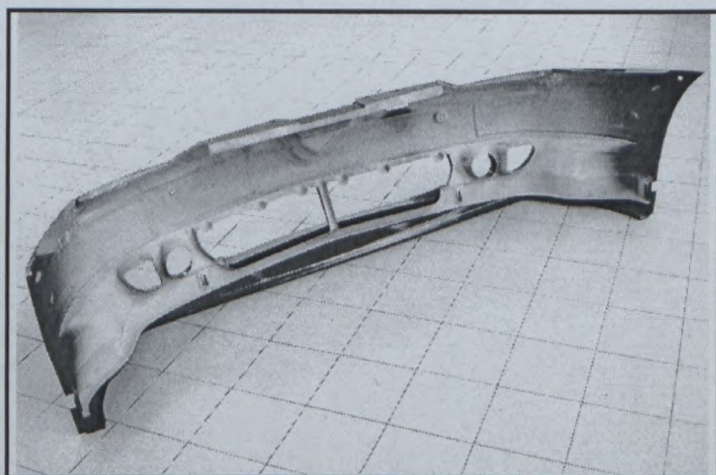
2870C3



2872C3a



3717C



3733C

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make**ALFA ROMEO**

Modèle

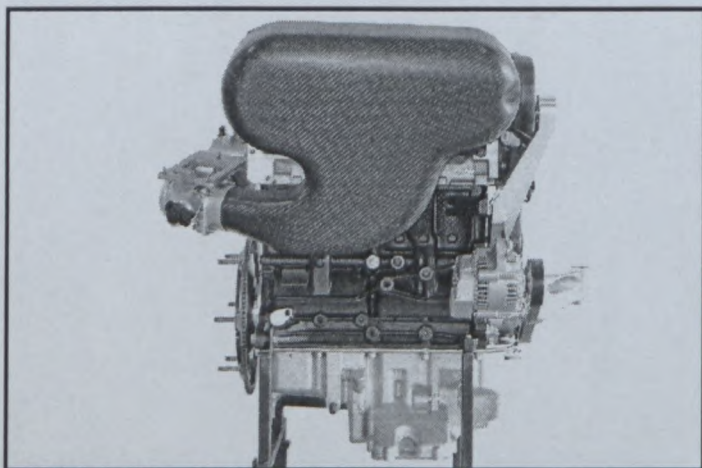
Model

156 T.SPARK 1.8 16V**N - 5642**

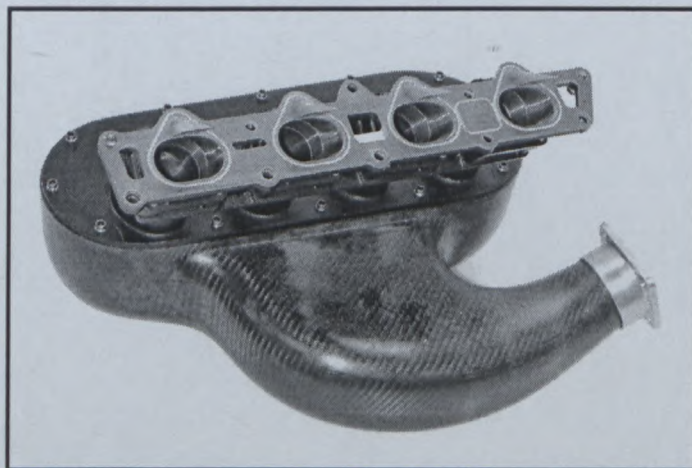
Extension N°

04 / 02 ER

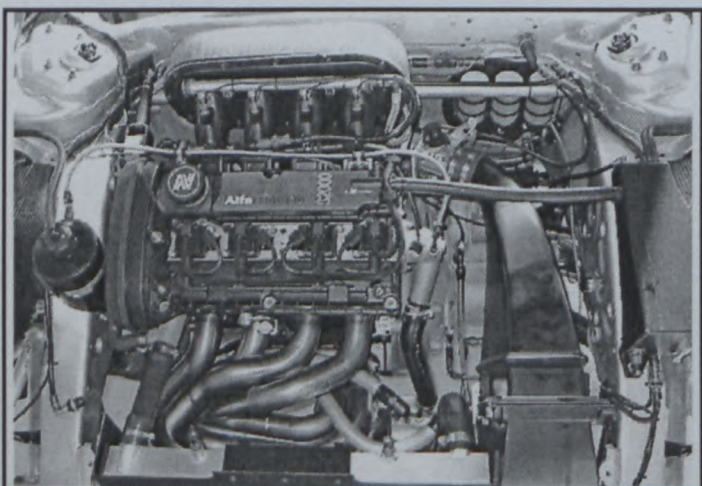
Page or ext.	Article	Description
02/01 KS pag. 7 Joker N°1	3. 327.	<p><u>MOTEUR - ENGINE</u></p> <p>Admission Intake</p> <p>a) matériau de collecteur : material of manifold :</p> <p><u>(10 éléments) alliage d'aluminium, (2 élément) plastique (G.R.P.)</u> <u>(10 elementi) lega di alluminio, (2 elemento) plastica (G.R.P.)</u></p> <p>b) nombre d'éléments du collecteur : Number of manifold elements : <u>12</u></p> <p>Voir photo - Vedi foto _____ C) _/03 - I) _/03 - E) _/03 Voir dessin - Vedi disegno _____ IV)</p>

C) Profil droite du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine

1413/093/175

I) Collecteur d'admission
Intake manifold

3497C2

E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

Cdv3tif

Fédération Internationale de
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 4811
Fax Sport: 41 22 346 41 11

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle

Model

156 T.SPARK 1.8 16V

Homologation N°

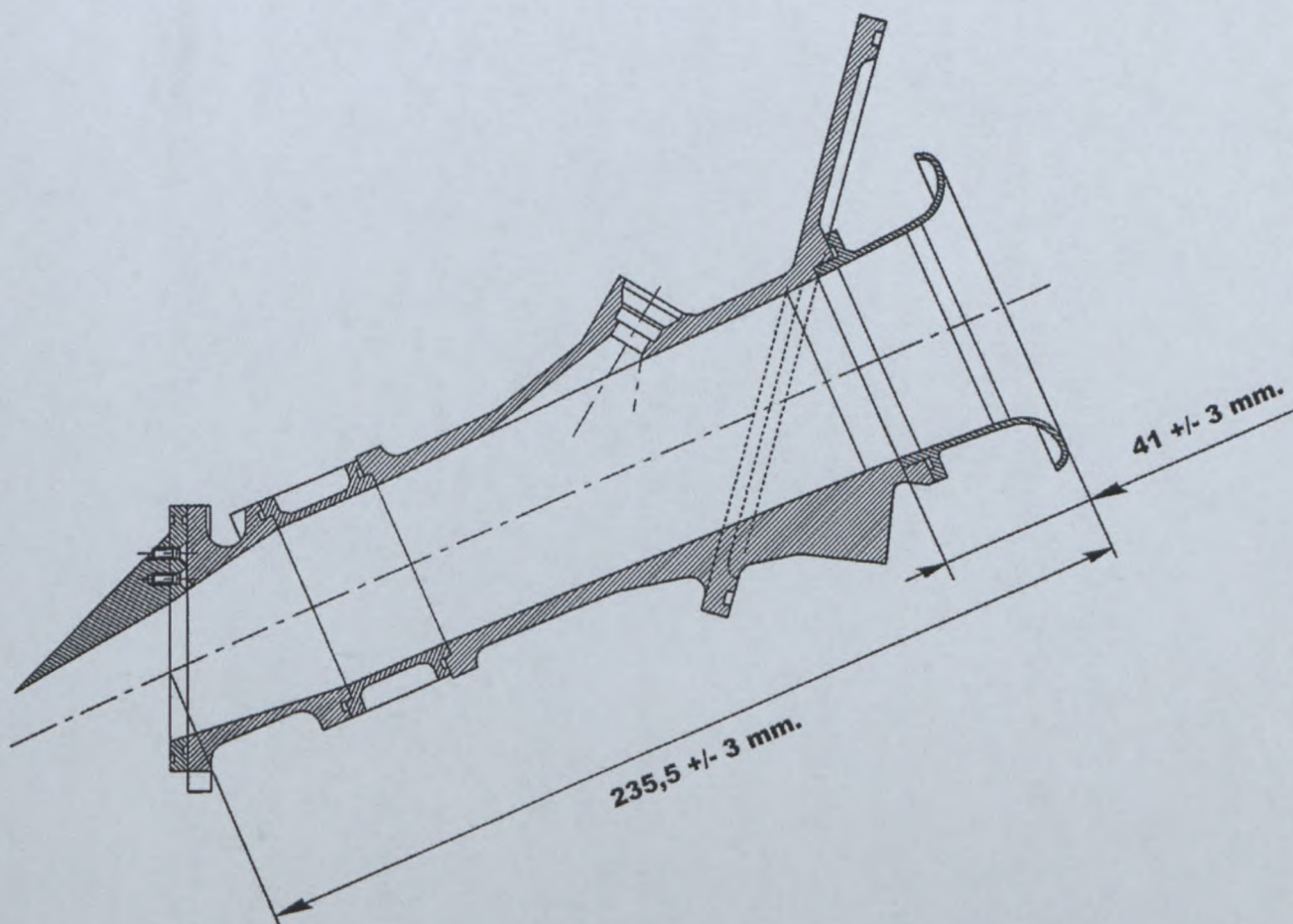
N - 5642

Extension N°

04 / 02 ER

IV) Dessin en coupe du collecteur (dimension des trompettes ...)

Drawing of the manifold (dimension of the trumpets ...)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe **N**
Group

Extension N°

05 / 02 V O

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

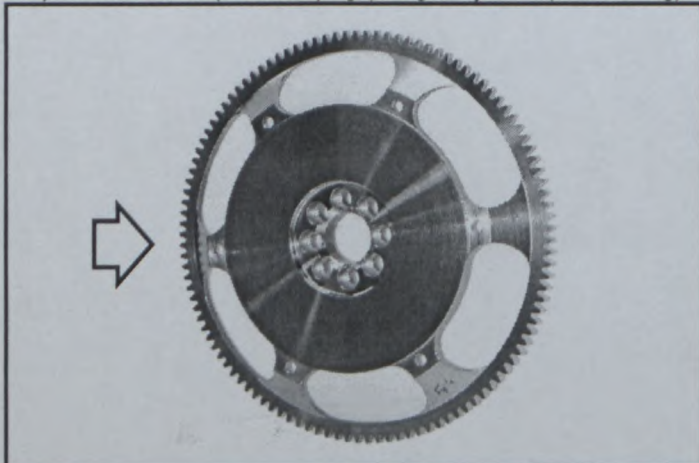
156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2003

Page or ext.	Article	Description
	3.	<u>MOTEUR - MOTORE</u>
	320.	Volant moteur - Volano motore
		b) Poids avec couronne de démarreur (avec les vis de fixation) : <u> 4085 </u> g 0+4% Peso con corona di avviamento (con viti di fissaggio)
		c) Diamètre extérieur de la couronne de démarreur : <u> 288,9 </u> +/- 3 mm. Diametro esterno della corona di avviamento

E3) Volant moteur (avec marquage)- Engine flywheel (with marking)



3672C3



3631C3

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
MakeALFA ROMEOModèle
Model156 T. SPARK 1.8 16V

N - 5642

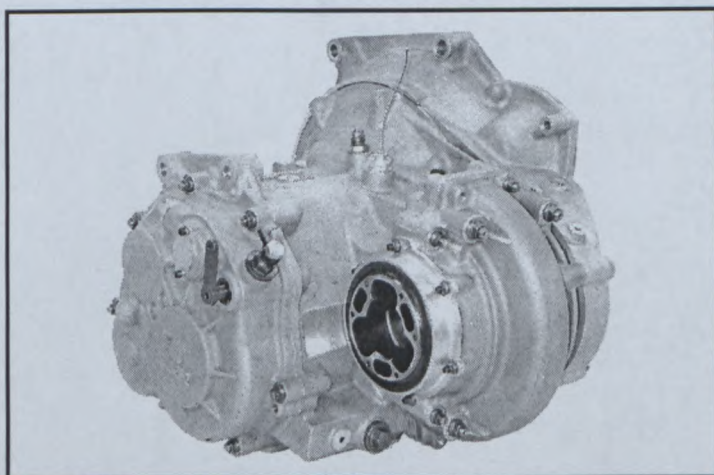
Extension N°

05 / 02 V0

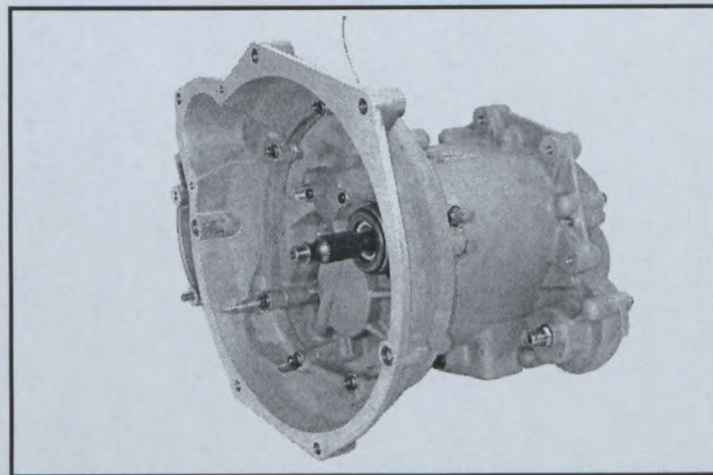
Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	603.	Boîte de vitesses Sequentielle - Cambio di velocità Sequenziale

Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housingGrille de vitesses :
Gear change gate

AR N 1 2 3 4 5 6



1892C1



1851C1

Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	603.	Boîte de vitesses - Cambio di velocità
		e) Rapport Rapporto
		2,923 - 2,357 - 2,200 - 1,875 - 1,813 - 1,750 - 1,625 - 1,529 - 1,500 - 1,471 1,421 - 1,350 - 1,316 - 1,278 - 1,250 - 1,211 - 1,182 - 1,158 - 1,130 - 1,091
		f) Nombre de dents Numero di denti
		38/13 - 33/14 - 33/15 - 30/16 - 29/16 - 28/16 - 26/16 - 26/17 - 27/18 - 25/17 27/19 - 27/20 - 25/19 - 23/18 - 25/20 - 23/19 - 26/22 - 22/19 - 26/23 - 24/22
	605.	Couple final - Coppia finale
		b) Rapport : _____ 3,600 Rapporto
		c) Nombre de dents : _____ 54/15 Numero di denti

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 99

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle

Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

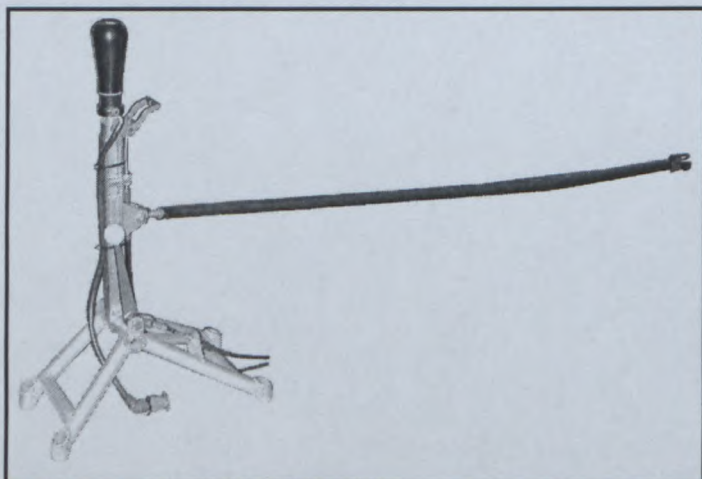
N - 5642

Extension N°

05 / 02 Vo

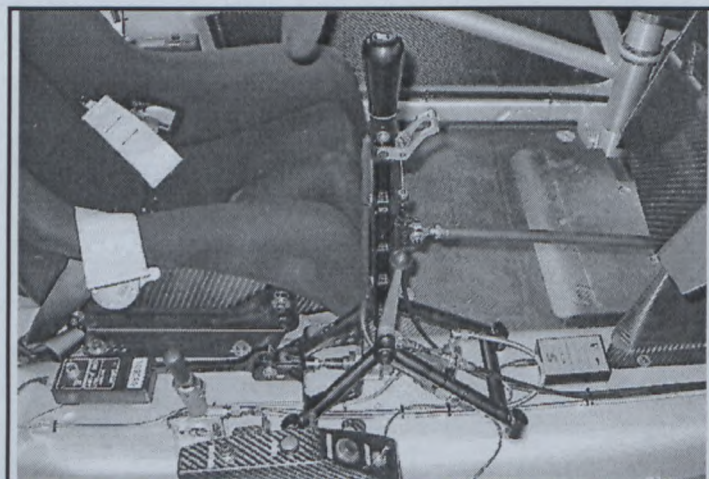
Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	603.	Boîte de vitesses - cambio di velocità
		d) Type et emplacement de commande : <u>sur le tunnel - sul tunnel</u> Tipo e posizione del comando

S2) Commande de boîte de vitesse (démonté)
Gearbox command (dismounted)



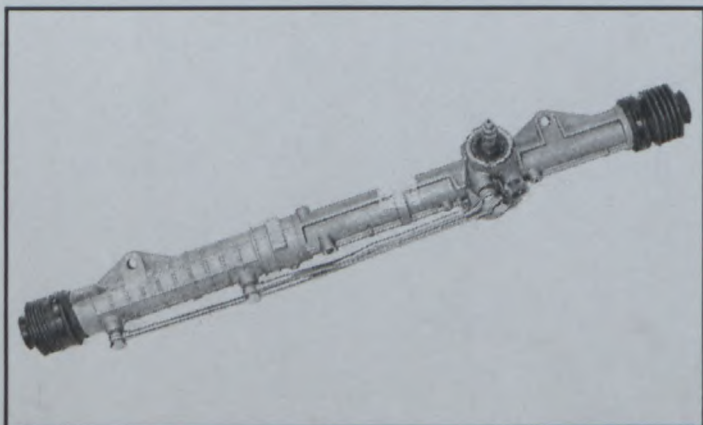
3420C5

Monté
Mounted



CCd1c1.tif

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	804.	Direction - Sterzo
		- Direction à crémaillère avec servo-assistance électrique-hydraulique et avec biellettes de commande renforcées Sterzo a cremagliera con servo-assistenza elettro-idraulica e con biellette di comando rinforzate



Servo-direction N° de dessin : 60674423

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe

Group

N

Extension N°

06 / 03 ER

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 Avril 2003

Homologation valable obligatoirement à partir du : 1 - 04 - 2004

Omologazione valida obbligatoriamente a partire da : 1 - 04 - 2004

Page or ext.	Article	Description
02/01 KS pag. 11	8. 803.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u> Disques freins avant ventilés (type 1) - Dischi freni anteriori ventilati (tipo 1) - Nouvel aspect des rainurages Nuovo aspetto rigature

V1) Disque avant (type 1)
Front disc (type 1)



3738C1

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1219 GENEVE 15
Tél. 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 00



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642Groupe
Group **N**

Extension N°

07 / 03 VO

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

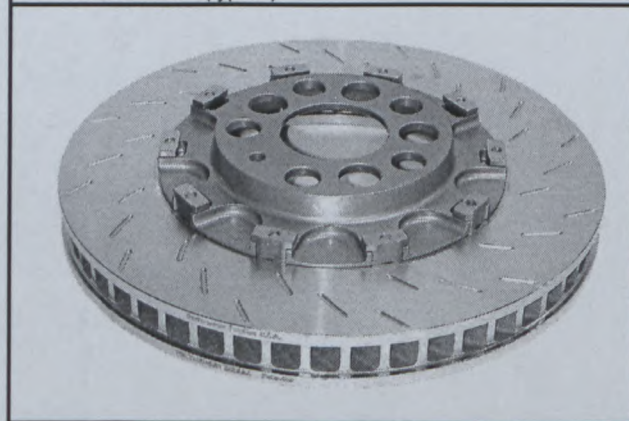
156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MAI 2003

803. Freins : Brakes	Avant / Front (type 2)
g) Freins à disques Disc brakes	<u>oui - si</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>32</u> +/- 1 mm
g4 bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>28</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>295</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>295</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>190</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>oui - si</u>
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>6150</u>
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	<u>5075</u>

V2) Disque avant (type 2)
Front disc (type 2)



3880C

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
TEL: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe

Group

N

Extension N°

08 / 04 ER

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

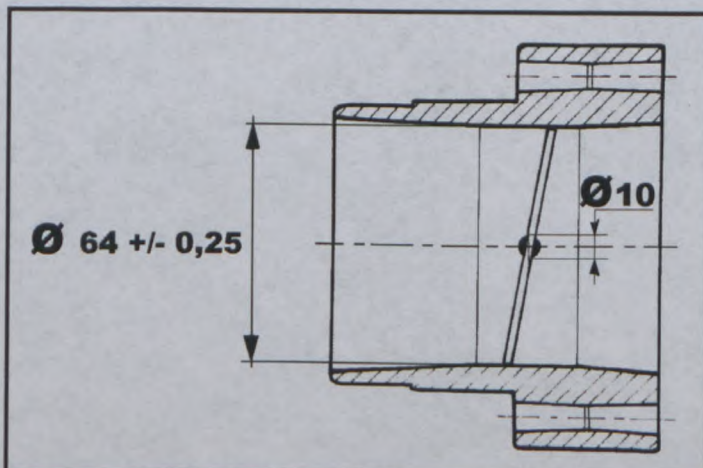
156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 OCT. 2003

Page or ext.	Article	Description
02/01 KS	3.	<u>MOTEUR - ENGINE</u>
	317.	Piston - Piston - b) nombre de segments - number of rings <u>En lieu de : 3 Lire : 2</u> <u>Al posto di : 3 Leggere : 2</u>
	327.	Admission - Intake - p) position du restrictor - restrictor location <u>En lieu du dessin d'origine voir le dessin suivante</u> <u>Al posto del disegno d'origine vedere il disegno seguente</u>



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe

Group **N**

Extension N°

09 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

VK-S2000 Variante Kit Tourisme Super 2000
Super 2000 Touring Kit Variant
Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**Valable seulement en Super 2000
Valida solamente in Super 2000**



ET

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2004

Les éléments figurant dans cette fiche VK-S2000 peuvent être utilisés séparément / The parts featured on this VK-S2000 form may be used separately

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



0031C

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



0004C

1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1998,2** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length **4430** mm +/- 10 mm

206. Empattement
Wheelbase **2605** mm +/- 10 mm

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1815** mm +0/-1%

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1815** mm +0/-1%

209. Porte à faux
Overhang a) Avant
Front **945** mm +/- 10 mm

b) Arrière
Rear **880** mm +/- 10 mm

Homologation N°

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

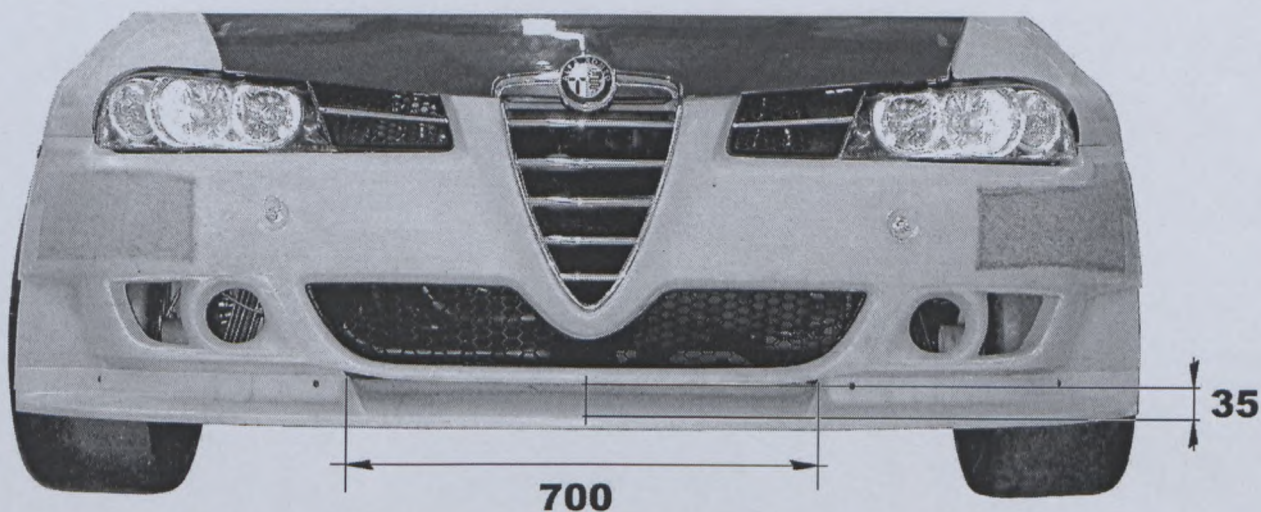
156 T. SPARK 1.8 16V

N - 5642

Extension N°

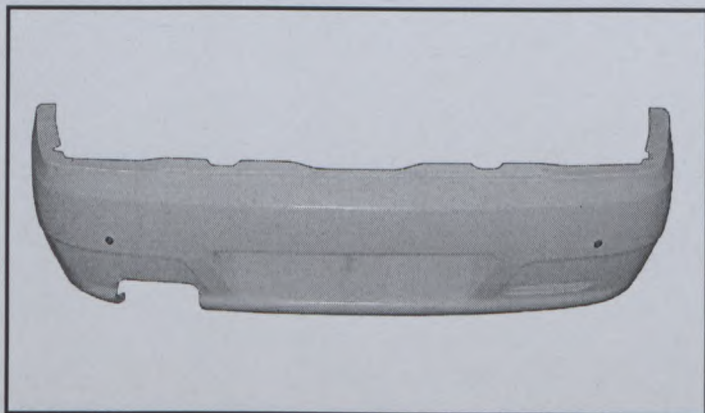
09 / 01 ET

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



9851A4C

A1) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



9587AAC

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

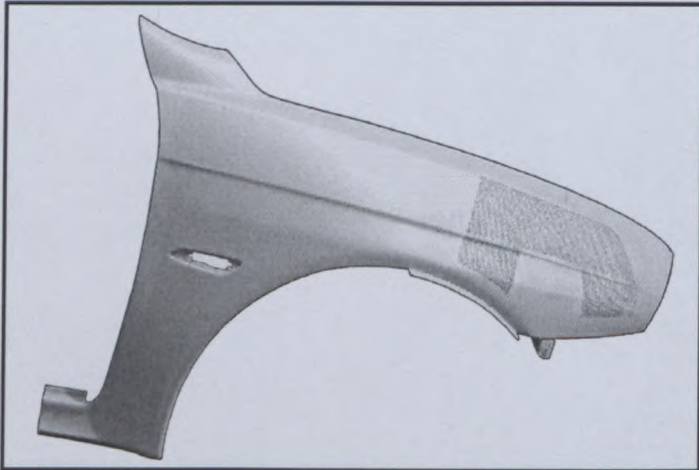
Homologation N°

N - 5642

Extension N°

09 / 01 ET

A2) Aile avant démontée
Dismounted front wing



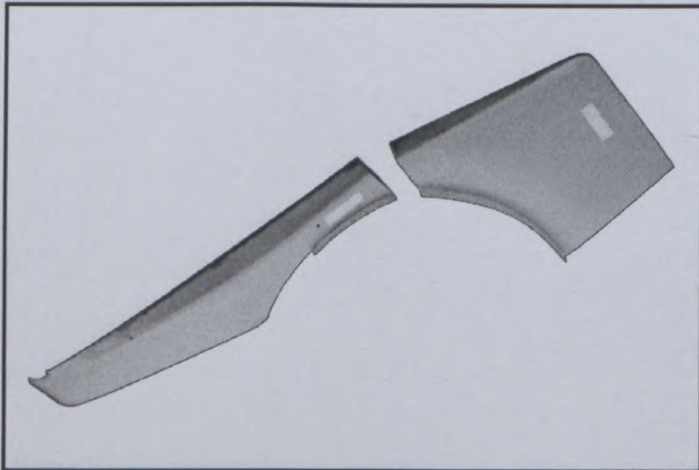
9790AAC

A3) Aile avant montée
Mounted front wing



9986A3C

A4) Aile arrière démontée
Dismounted rear wing



9622AAC

A5) Aile arrière montée
Mounted rear wing



9961AC

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

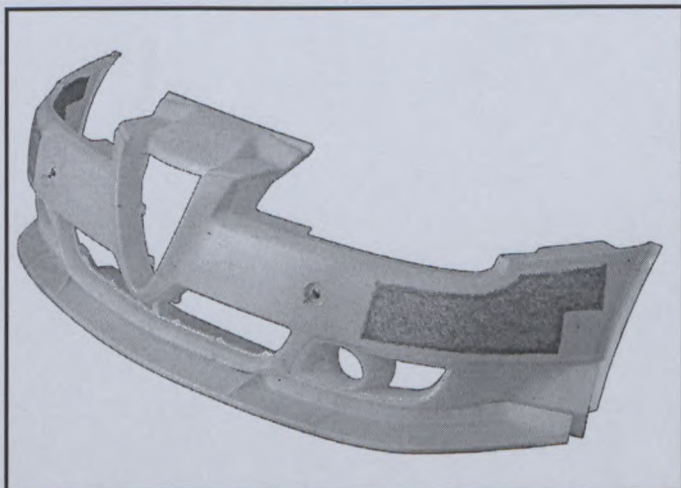
N - 5642

Extension N°

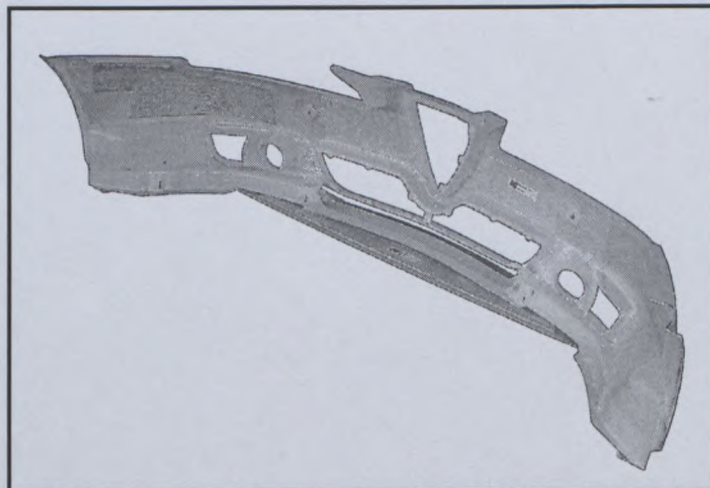
09 / 01 ET

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

art. 902 Photo additionnelle du pare-choc avant
Foto supplementare del paraurti anteriore

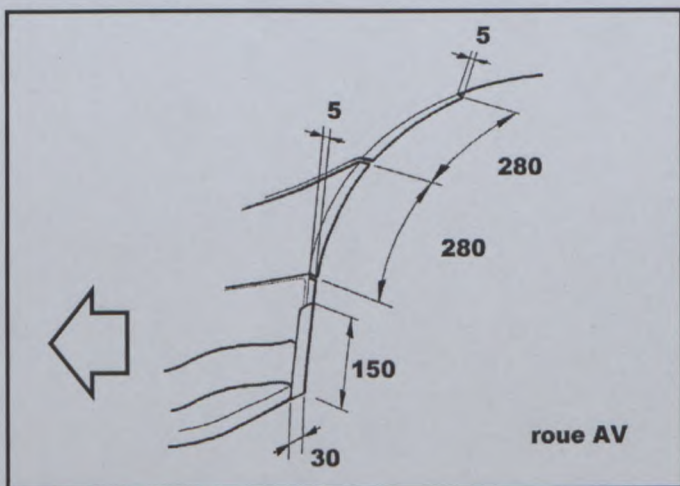


9800AAC

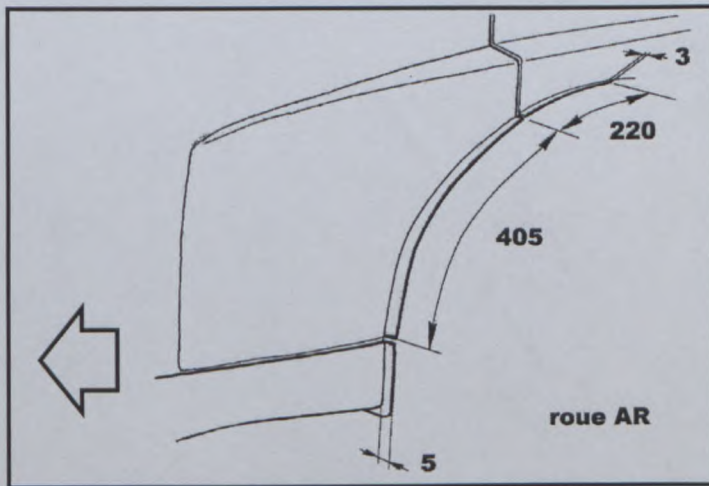


9815AAC

art. 902 Dessins des bords des passages des roues AV et AR
Disegni dei bordi dei passaggi ruota Ant. e Post.



roue AV



roue AR

Tolerance / Tolleranza: +/- 3 mm

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T.SPARK 1.8 16V

Homologation N°

N - 5642

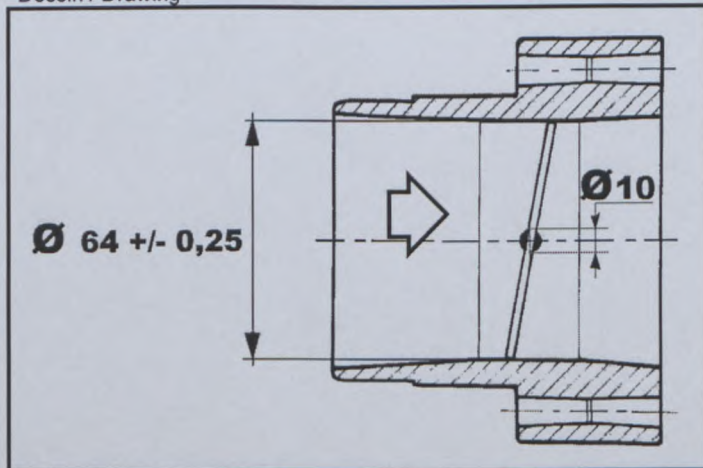
Extension N°

10 / 05 ER

Page or ext.	Article	Description
02/01 KS pag. 7	3. 327.	<u>MOTEUR - ENGINE</u> Admission Intake p) Boîtier mono-papillon Gruppo monofarfalla

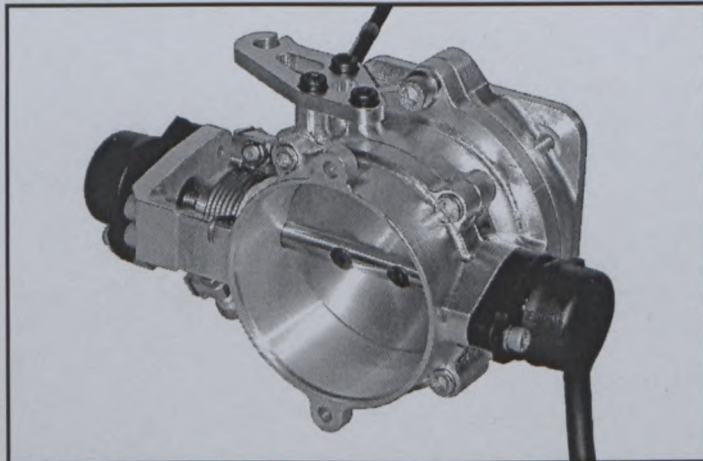
p) Boîtier mono-papillon
Single-valve unit

Dessin / Drawing



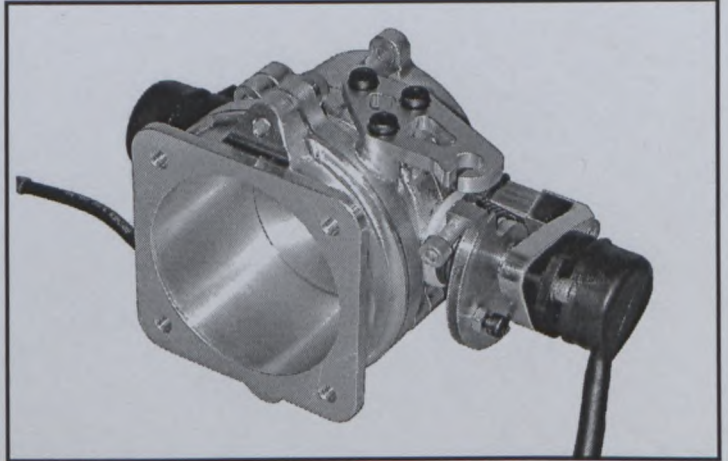
0098

Photo



9337AAC

Photo



9373AAC



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe **N**
Group

Extension N°

11 / 04 VO

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

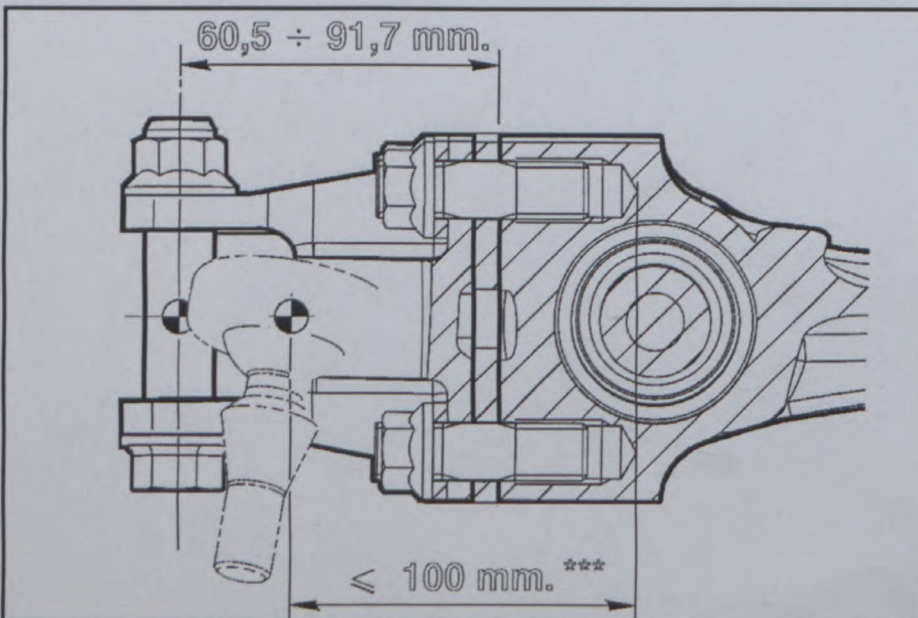
Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2004

Page or ext.	Article	Description
	7. 701.	<p><u>SUSPENSION - SOSPENSIONE</u></p> <p>Généralités - Generalità</p> <p>- Bras inférieur suspension AV Braccio inferiore sospensione Ant. Voir photo - Vedi foto _____ 1 - 2 /04 Voir dessin - Vedi disegno _____ A /04</p> <p>- Supports bras inférieur suspension AV Supporti braccio inferiore sospensione Ant. Voir photo - Vedi foto _____ 3 - 4 - 5 /04 Voir dessin - Vedi disegno _____ B /04</p>



DESSIN **A /04**

- *** - Avec reference au centre d'articulation d'origine
- Dal centro di articolazione d'origine

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

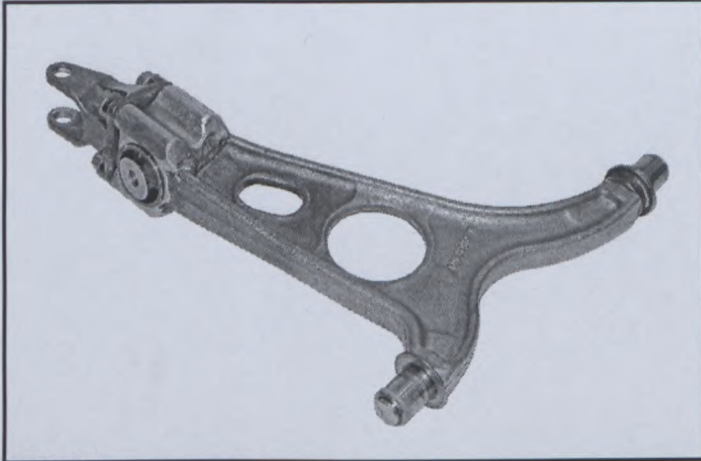
Homologation N°

N - 5642

Extension N°

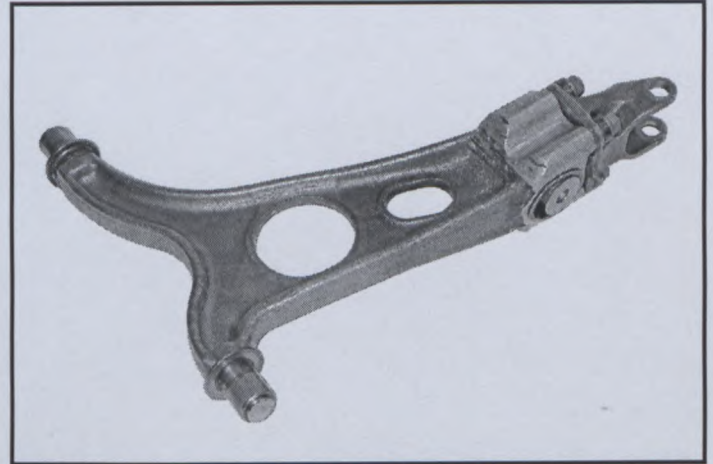
11 / 04 VO

PHOTO N° 1_/04



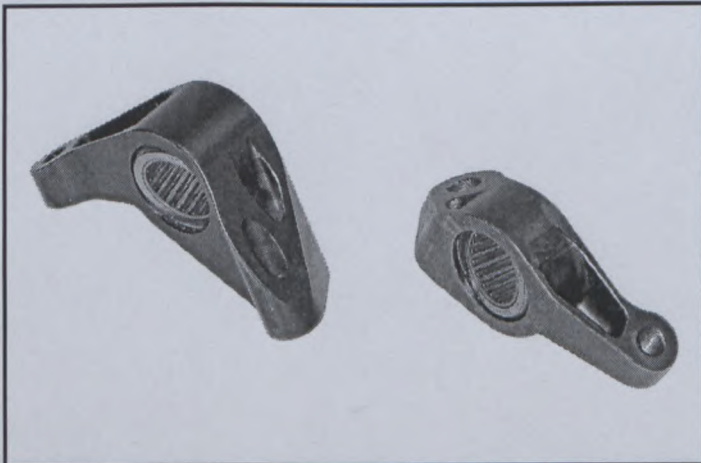
9763AC

PHOTO N° 2_/04



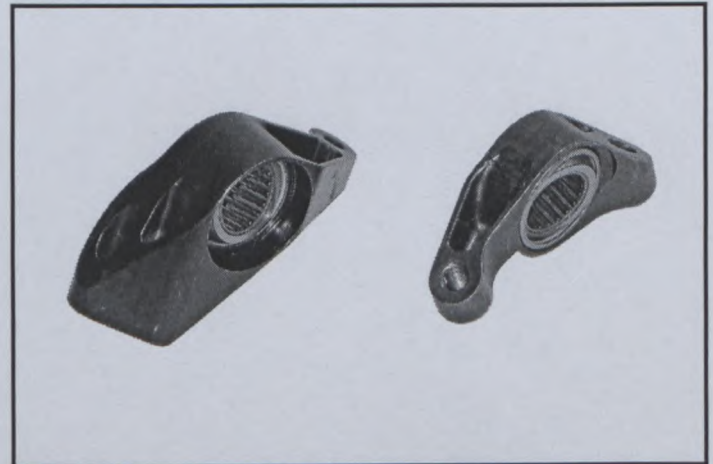
9776AC

PHOTO N° 3_/04



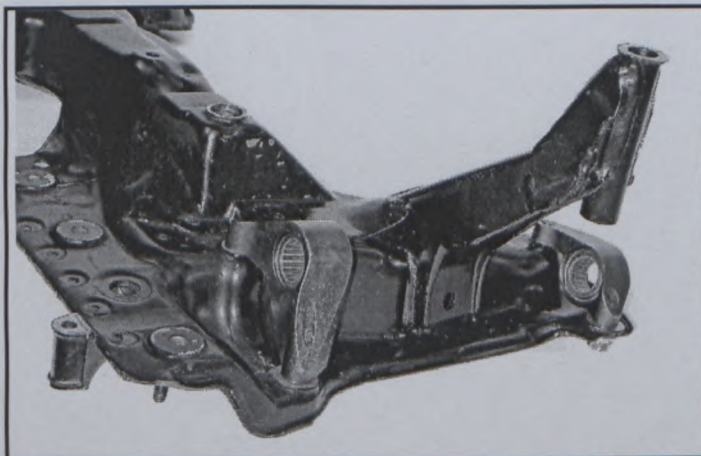
8666A2C

PHOTO N° 4_/04



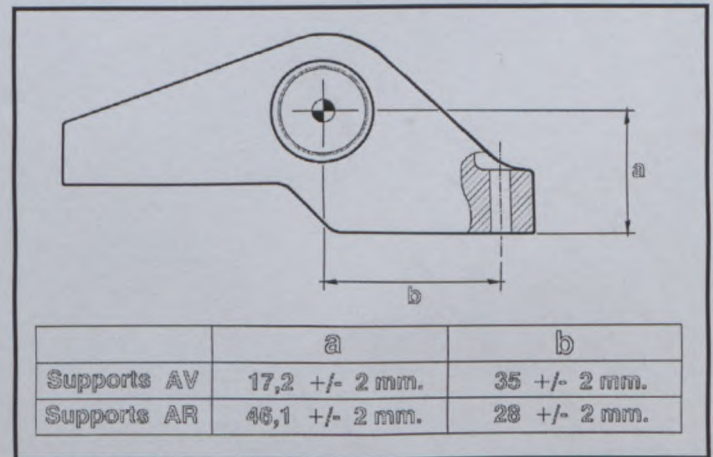
8680A2

PHOTO N° 5_/04



0225C

DESSIN B_/04



0062A2C

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe

Group

N

Extension N°

12 / 06 ER

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

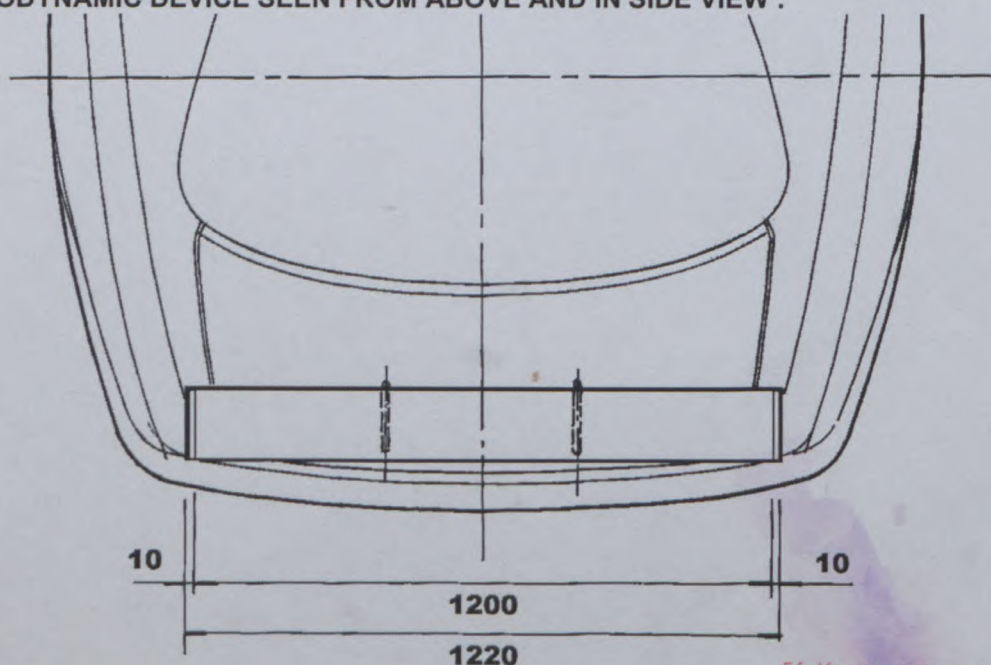
Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2004

Page or ext.	Article	Description
02/01 KS	9.	<u>CARROSSERIE - CARROZZERIA</u>
	902.	Extérieur - Esterno

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS: REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél. 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe

Group **N**

Extension N°

13 / 07 ER

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000**VALID ONLY IN SUPER 2000**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

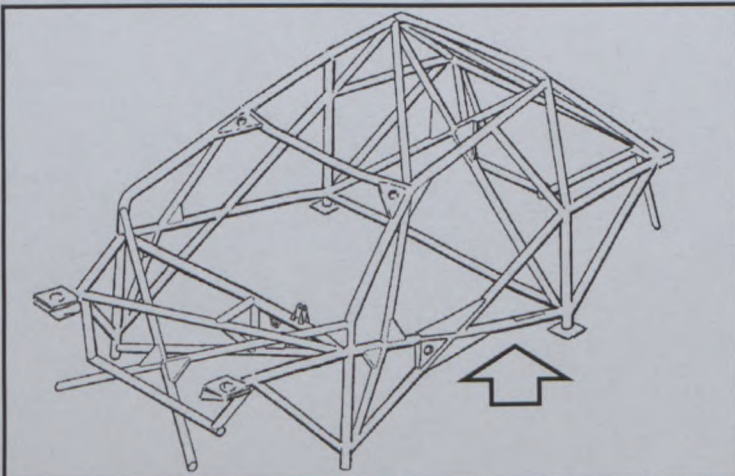
156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2004

Page or ext.	Article	Description
01/01 VO 03/01 ER Roll - Bar		<p><u>Roll-Bar renforcé - Roll-Bar rinforzato</u></p> <p>- Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi</p> <p><u>En lieu du :</u> <u>49,6 Kg.</u> <u>Al posto di</u></p> <p><u>Lire :</u> <u>51,8 Kg.</u> <u>Leggere</u></p>

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

N. Technology S.p.A.

(G. Limone)

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Homologation N°

N - 5642

Extension N°

13 / 07 ER

Marque
Make

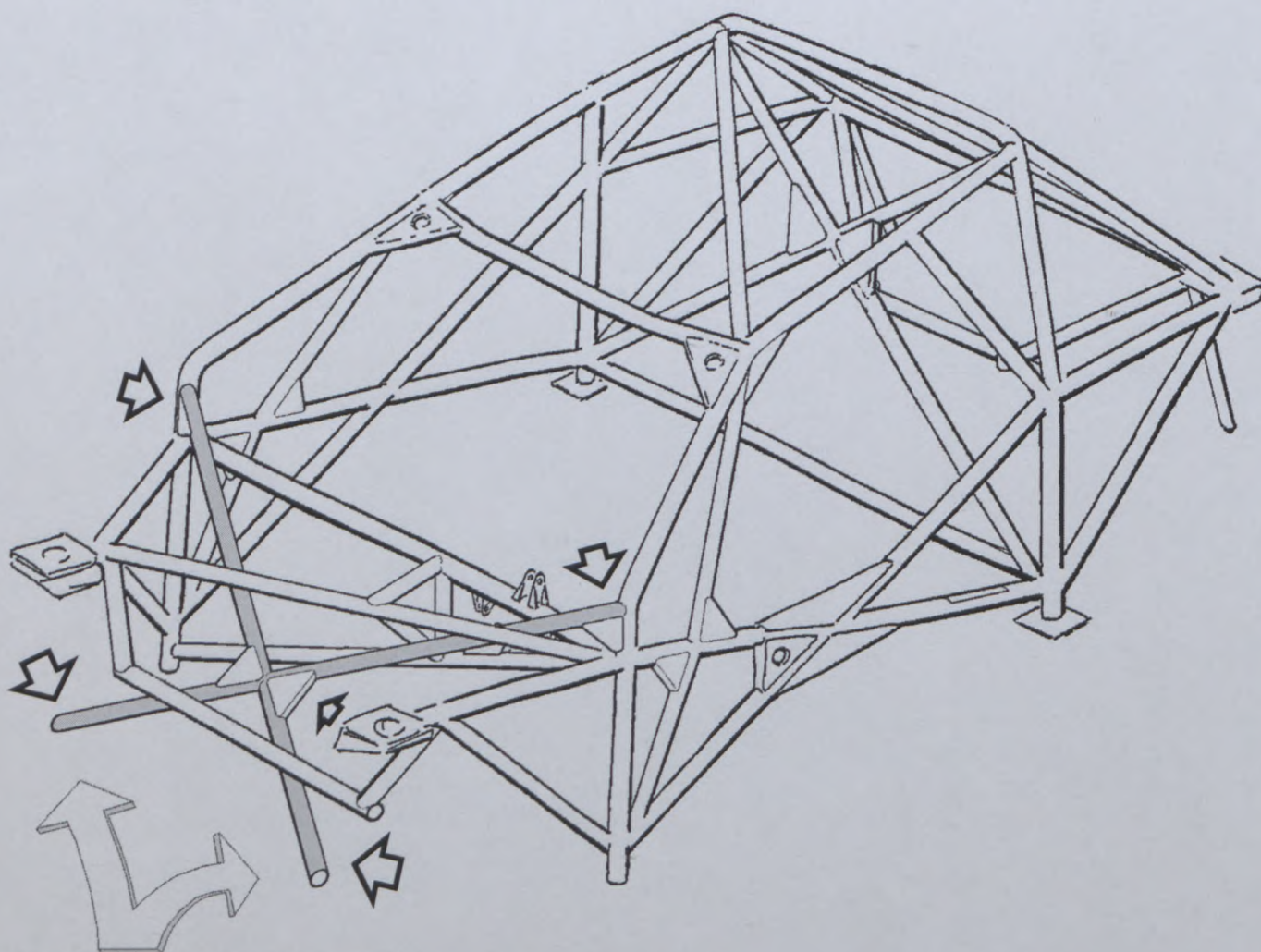
ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

Emplacement des renfortes
Posizionamento dei rinforzi



Tube: Ø 40 x 1,5

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Homologation N°

N - 5642

Extension N°

13 / 07 ER

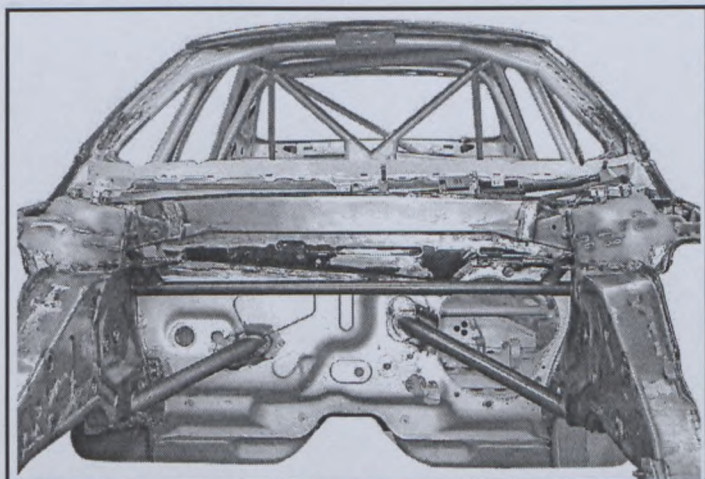
Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

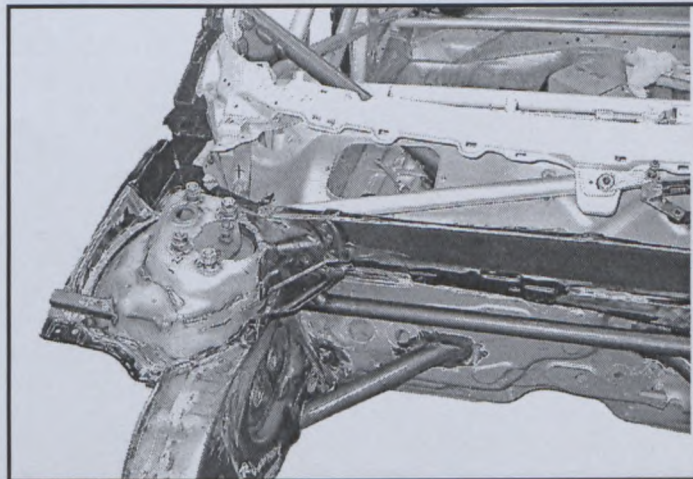
156 T. SPARK 1.8 16V

PHOTO N° 1_/04



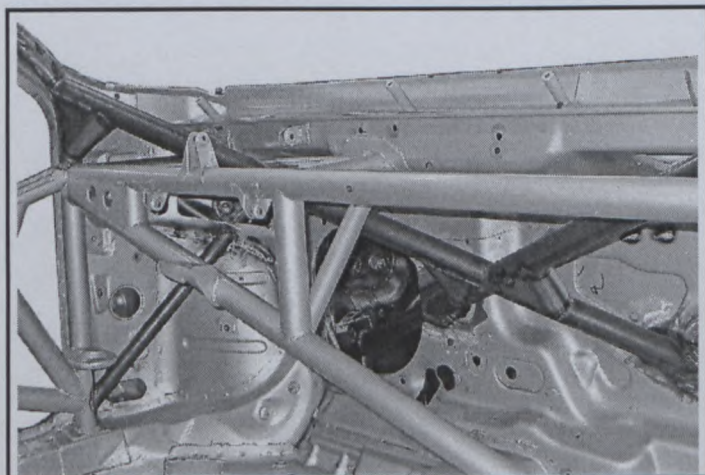
2004-1 A3C

PHOTO N° 2_/04



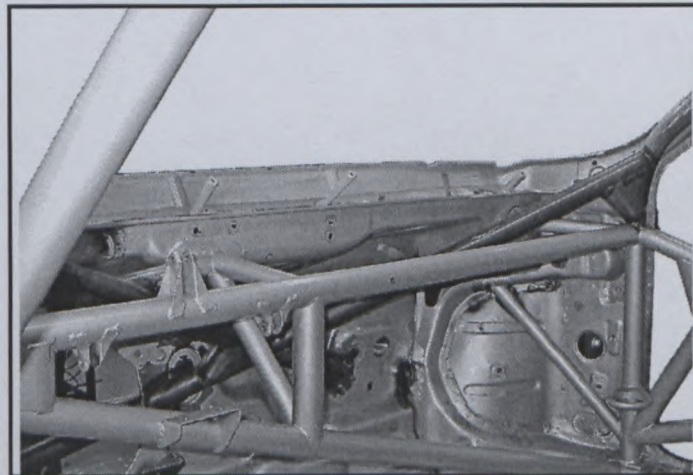
2004-7 A3C

PHOTO N° 3_/04



2004-3 AC

PHOTO N° 4_/04



2004-2 A2C

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Gruppe
Group **N**

Extension N°

14 / 05 VO

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2004

Page or ext.	Article	Description
	3. 327.	<p><u>MOTEUR - MOTORE</u></p> <p>Admission - Aspirazione</p> <p>d) Diamètre maximum de soupape : _____ 34 mm. Diametro massimo della valvola</p>

~~Fédération Internationale de l'Automobile~~
~~2 chemin de Standonnet~~
~~CH-1215 GENEVE 15~~
~~Tél: 41 22 544 44 00~~
~~Fax Sport: 41 22 544 44 50~~



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe **N**
Group

Extension N°

15 / 06 VO

**SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

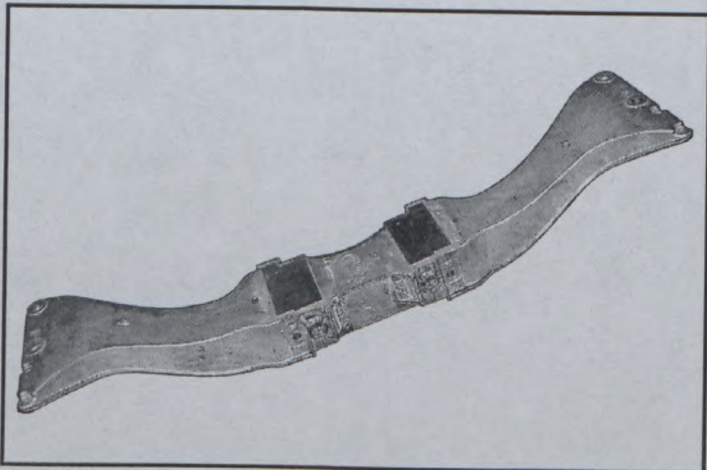
156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUIL. 2004

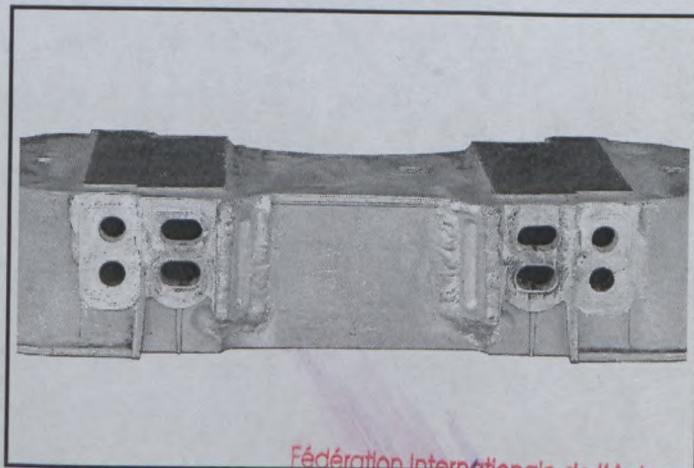
Page or ext.	Article	Description
	7. 701.	<p>SUSPENSION - SOSPENSIONE</p> <p>Généralités - Generalità</p> <p>- Berceaux AR modifié Berceaux Post. modificato Voir photo - Vedi foto _____ 6 - 7 /04 Voir dessin - Vedi disegno _____ C /04</p>

PHOTO N° 6 /04



0827AC

PHOTO N° 7 /04



0781AC

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

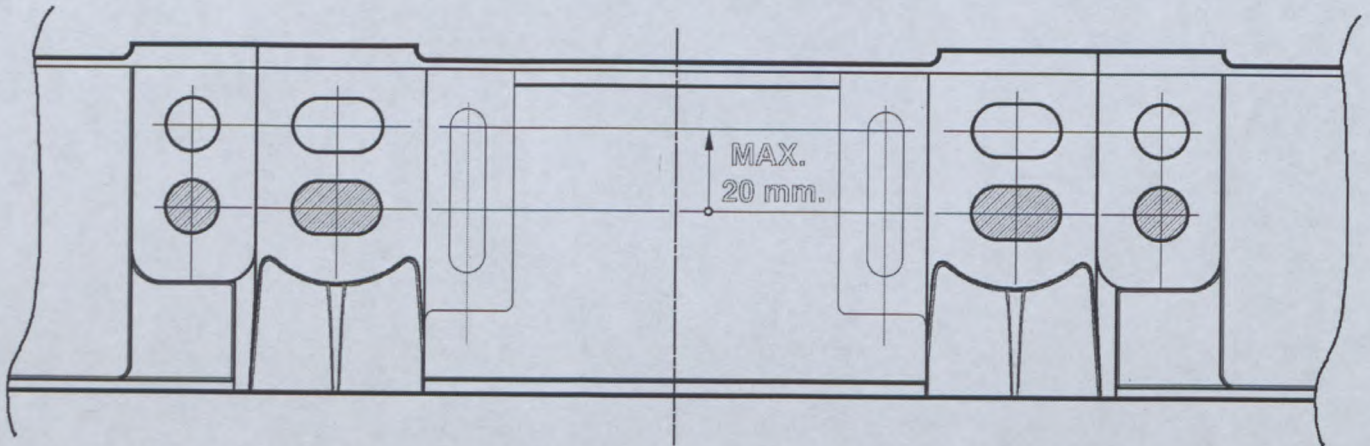
Homologation N°

N - 5642

Extension N°

15 / 06 VO

DESSIN **C_/04**



Trous de serie: hachurés
Fori di serie: tratteggiati



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5642

Groupe
Group **N**

Extension N°

16 / 07 VO

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2004

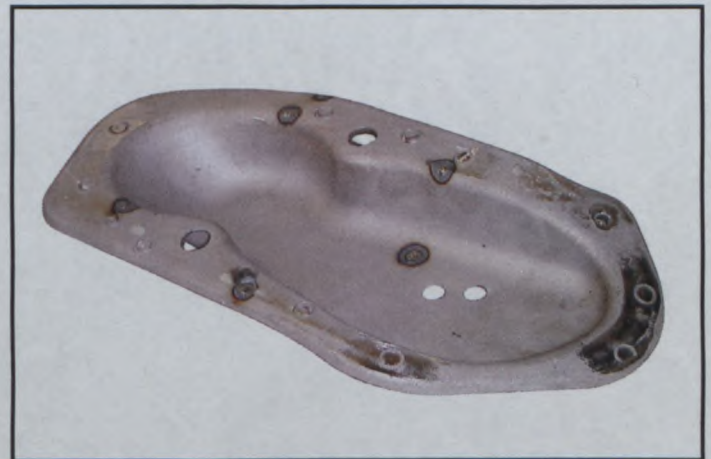
Page or ext.	Article	Description
	7. 701.	<p><u>SUSPENSION - SOSPENSIONE</u></p> <p>Généralités - Generalità</p> <p>- Point d'ancrage tirant AR à la coque modifié Attacco tirante Post. alla scocca modificato Voir photo - Vedi foto _____ 8 - 9 - 10 /04</p>

PHOTO N° 8 /04 Piece de serie – Pezzo di serie



0695C

PHOTO N° 9 /04 Piece de serie – Pezzo di serie



6205AC

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

N - 5642

Extension N°

16 / 07 VO

PHOTO N° 10 _/04

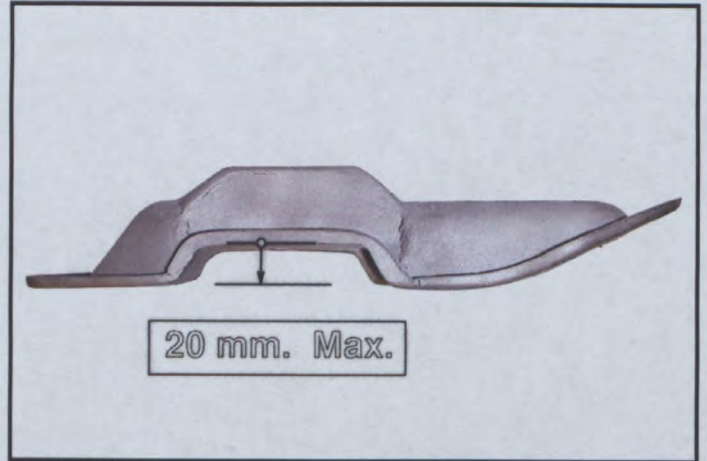
Piece modifié



6174AC

PHOTO N° 11 _/04

Piece modifié



6210ACCC



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5642

Groupe

Group

N

Extension N°

17/08 ER

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

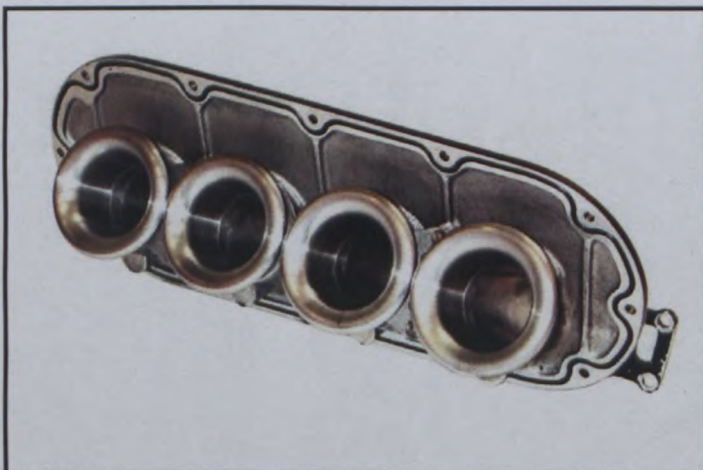
Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 JAN. 2005

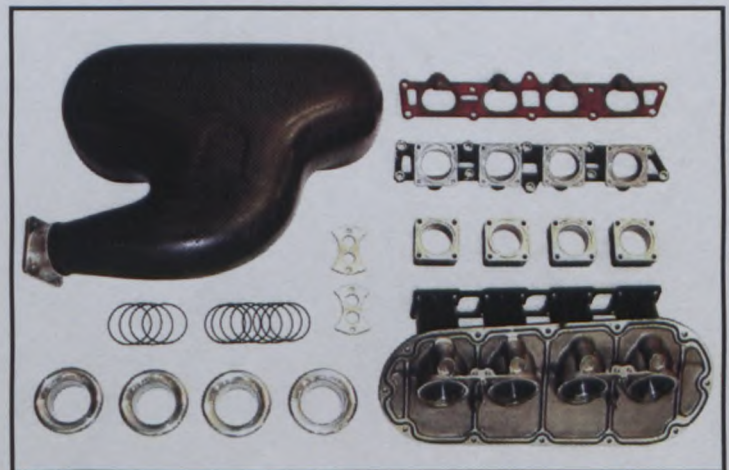
Page or ext.	Article	Description
04/02 ER	3. 327.	<p><u>MOTEUR - ENGINE</u></p> <p>Admission Intake</p> <p>Voir photo - Vedi foto _____ 1 - 2 - 3_/04</p> <p>Voir dessin à la page suivante - Vedi disegno alla pagina seguente</p>

PHOTO N° 1_/04



0182A2C

PHOTO N° 2_/04



0195C

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

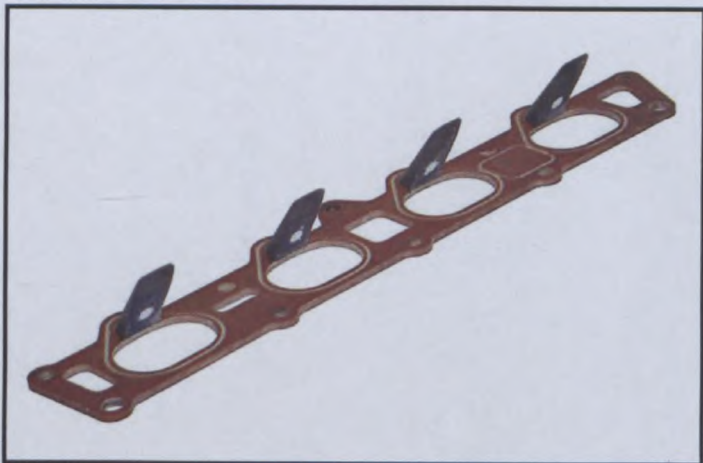
156 T. SPARK 1.8 16V

N-5642

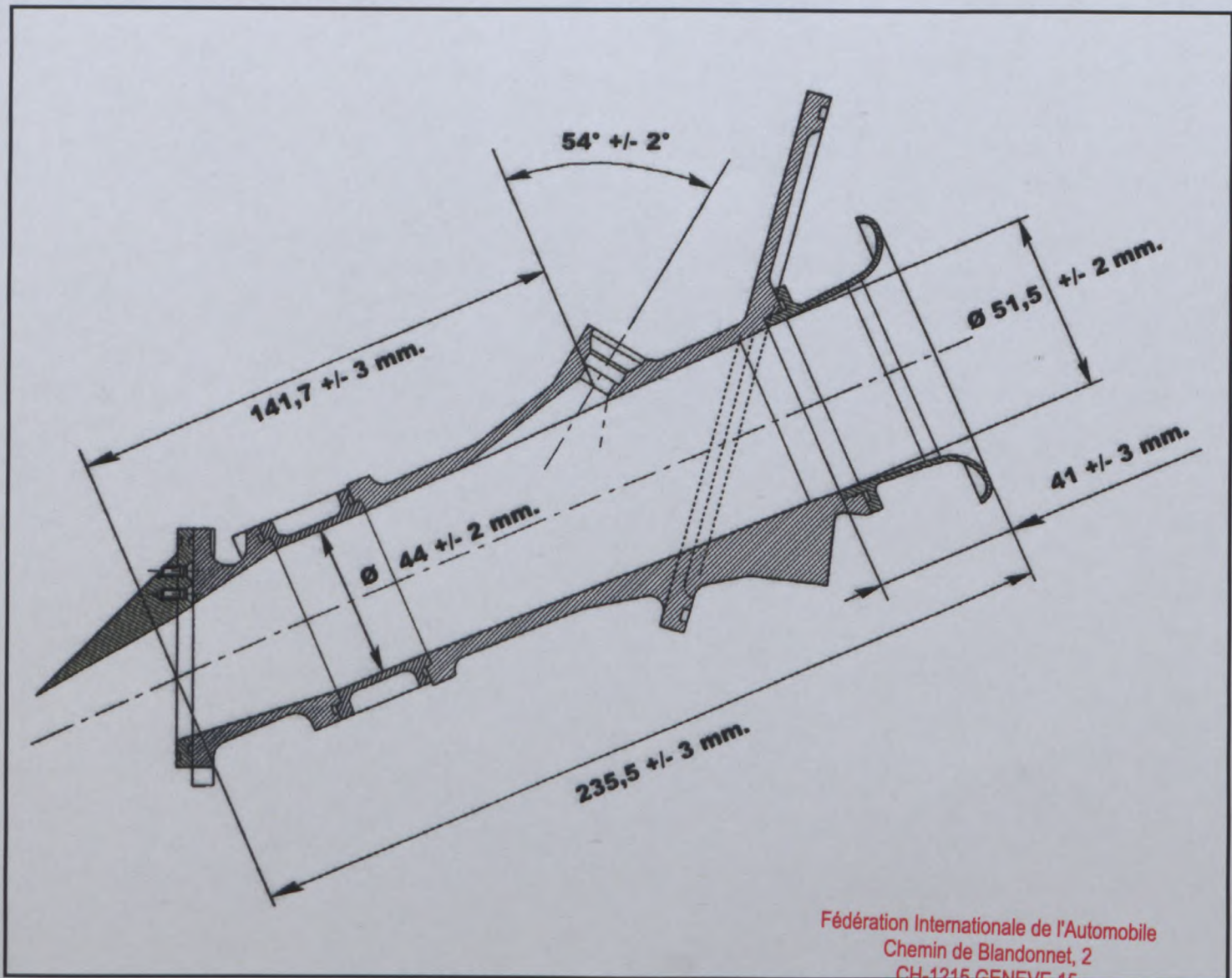
Extension N°

17/08 ER

PHOTO N° 3_/04



3615AC



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Homologation N°

N-5642

Extension N°

18/08 VO

Groupe

Group **N**

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000

VALID ONLY IN SUPER 2000

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2005

Page or ext.	Article	Description
01/01 VO 03/01 ER 13/07 ER Roll - Bar		<p><u>Roll-Bar renforcé - Roll-Bar rinforzato</u></p> <p>- Support pour harnais avec les fixations du système Hans (tube Ø 40 x 1,5) Supporto per cinture compresi i fissaggi del sistema Hans (tubo Ø 40 x 1,5)</p>



8599 C

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5642
 Groupe
Group **N**

Extension N°

19/09 VO

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 1.8 16VHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 AVR. 2005**

Page or ext.	Article	Description
	7.	<u>SUSPENSION - SOSPENSIONE</u>
	701.	Généralités - Generalità
		- Bras supérieur suspension AV Braccio superiore sospensione Ant. Poids minimal: _____ 680 gr. Peso minimo Voir photo - Vedi foto _____ 1 - 2 /05
		- Bras longitudinal suspension AR Braccio longitudinale sospensione Post. Poids minimal: _____ 1140 gr. Peso minimo Voir photo - Vedi foto _____ 3 /05
		- Bras transversal (version fixe) suspension AR Bracci trasversali (versione fissa) sospensione Post. Poids minimal: _____ 585 gr. Peso minimo Voir photo - Vedi foto _____ 4 /05
		- Bras transversal nu (version réglable) suspension AR Braccio trasversale nudo (versione regolabile) sospensione Post. Poids minimal: _____ 625 gr. Peso minimo Voir photo - Vedi foto _____ 5 /05
		NB <u>Poids sans articulations</u> <u>Peso senza articolazioni</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

N-5642

Extension N°

19/09 VO

PHOTO N° 1_/05



8821 AC

PHOTO N° 2_/05



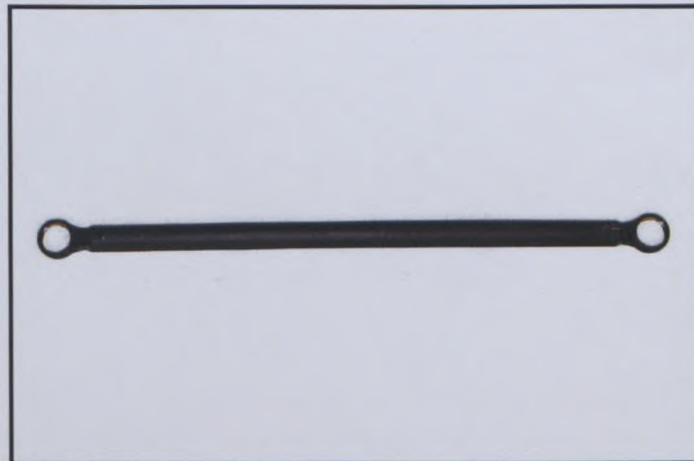
8825 AC

PHOTO N° 3_/05



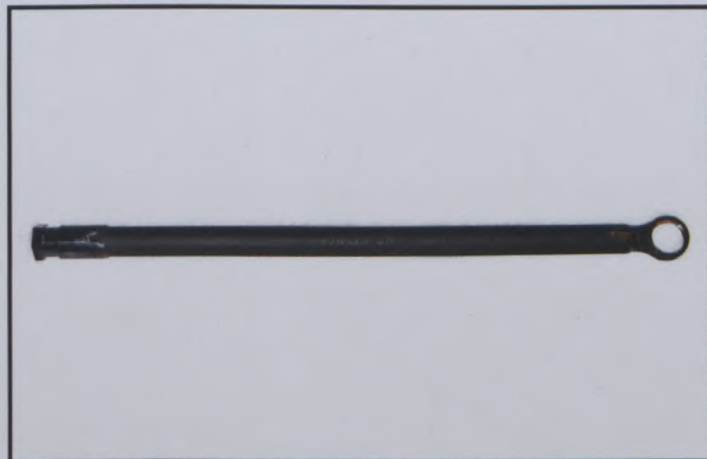
7110 A3C

PHOTO N° 4_/05



7109 A4C3f

PHOTO N° 5_/05



7109 AC3m

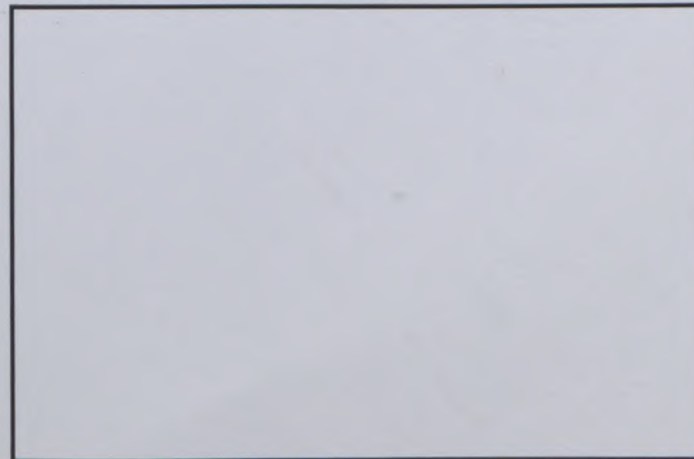


PHOTO N°

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

N-5642

Extension N°

19/09 VO

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins: Freni:

803. Freins : Brakes	Avant / Front (type 1)	Valable pour etrier type 1 (02/01 KS) et type 2 Valida per pinza tipo 1 (02/01 KS) e tipo 2
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>30</u>	+/- 1 mm
g4 bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>27</u>	mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>328</u>	+/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' friction surface	<u>328</u>	+/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' friction surface	<u>219</u>	+/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>oui - si</u>	
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol + vis) Minimum weight of the complete new disc (including bell + bolts)	<u>6,548</u>	Kg.
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol + vis) Minimum weight of the complete disc (including bell + bolts) under the conditions of article g4 bis	<u>5,560</u>	Kg.

V1) Disque avant (type 1)
Front disc (type 1) 8626 C



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make**ALFA ROMEO**Modèle
Model**156 T. SPARK 1.8 16V****N-5642**

Extension N°

19/09 VO

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins: Freni:

803. Freins : Brakes	Avant / Front (type 2)
g) Freins à disques Disc brakes	<u>oui - si</u>
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>2 x 44 - 2 x 38</u> mm
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Calliper material	<u>alliage d'aluminium - lega d'alluminio</u>

V3) Etrier avant (type 2)
Front caliper (type 2)

Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Blandonnet, 2
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

N-5642

Extension N°

19/09 VO

Page or ext.	Article	Description
	7. 701.	<p><u>SUSPENSION - SOSPENSIONE</u></p> <p>Généralités - Generalità</p> <p>- Berceaux AR modifié Berceaux Post. modificato Voir photo - Vedi foto _____ Voir dessin - Vedi disegno _____</p>

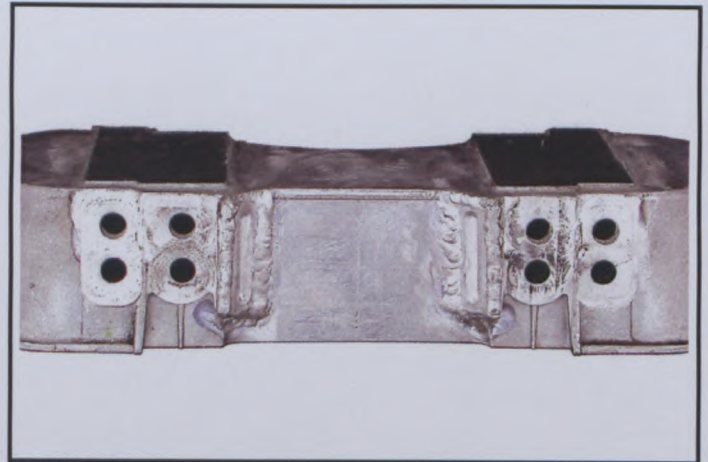
6 - 7 - 8 /05
A /05

PHOTO N° 6 _/05



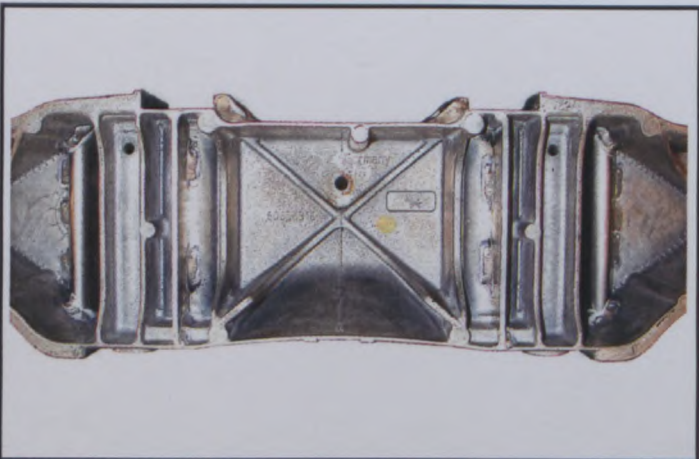
9173 A5C

PHOTO N° 7 _/05



9219 A5C

PHOTO N° 8 _/05



8653 A2C

PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

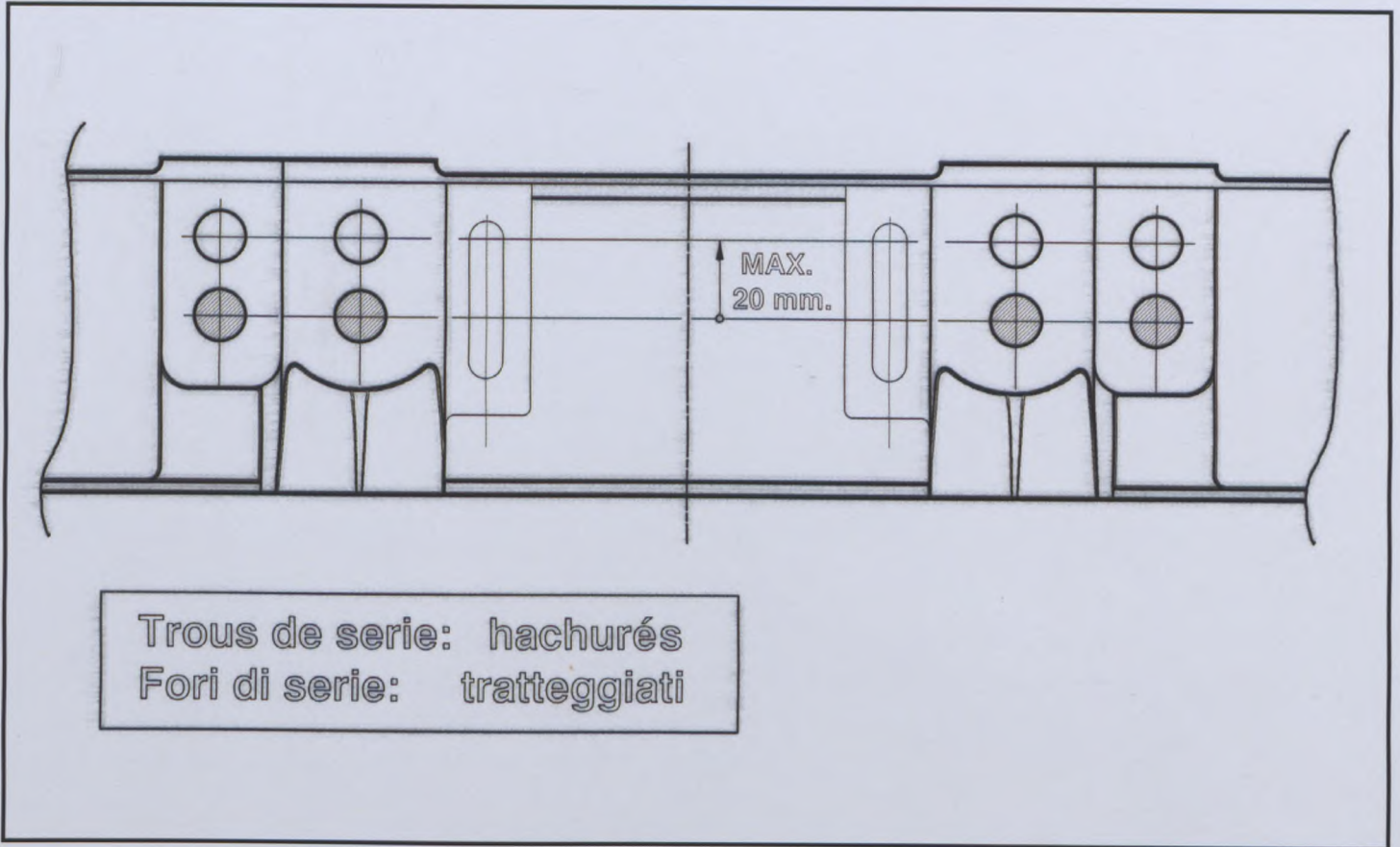
156 T. SPARK 1.8 16V

N-5642

Extension N°

19/09 VO

DESSIN A_/05



Trous de serie: hachurés
 Fori di serie: tratteggiati



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5642

Extension N°

20/09 ER

Groupe **N**
Group

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

JOKER S 2000 – N°8 / N°9

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2005

A1) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



8769 A4C

8788 A2C

A2) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



8793 AC

**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :**



Marque
Make **ALFA ROMEO**

Modèle
Model **156 T. SPARK 1.8 16V**

Homologation N°

N-5642

Extension N°

20/09 ER

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

art. 902 Photo additionnelle du pare-choc avant
Foto supplementare del paraurti anteriore



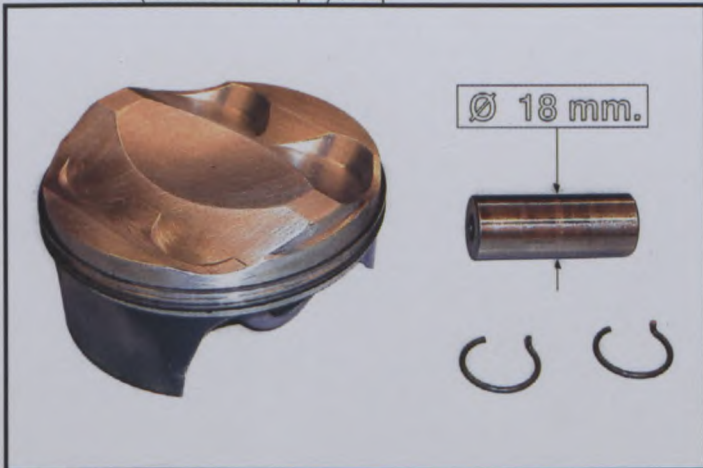
8592 C



8596 C

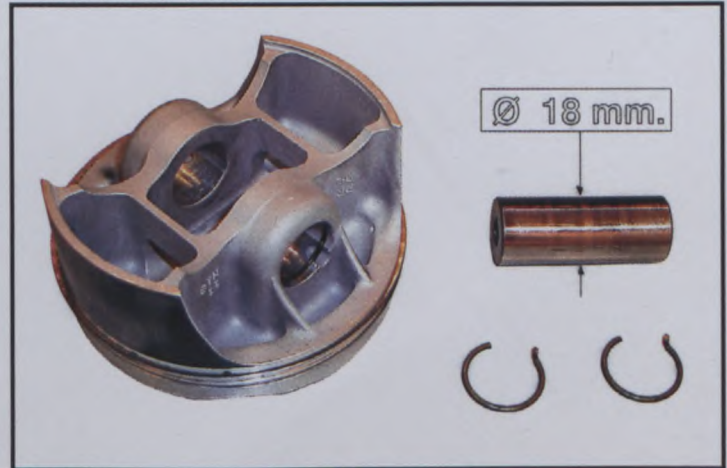
317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium - lega di alluminio
Piston Material
- b) Nombre de segments 2
Number of rings
- c) Poids minimum (avec axe, joncs et segments) 350 9
Minimum weight (including pin, spring-rings and rings)
- g) Epaisseur des segments 1,2 - 1,5 +/- 0.1 mm
Thickness of rings

AA) Piston (diamètre de l'axe) ¾ supérieur
Piston (diameter of the pin) ¾ top



2400 A2C

Photo ¾ inférieur ¾ under



2401 A2C

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5642

Groupe
Group **N**

Extension N°

21/10 VO

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer


ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2005

803. Freins : Brakes	Avant / Front (type 2) Valable pour étrier type 1 (02/01 KS) et type 2 Valida per pinza tipo 1 (02/01 KS) e tipo 2	
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>32</u> +/- 1 mm	V2) Disque avant (type 2) Front disc (type 2) 
g4 bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>29</u> mm	
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>330,5</u> +/- 1.5 mm	
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' friction surface	<u>330,5</u> +/- 1.5 mm	
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' friction surface	<u>233</u> +/- 1.5 mm	
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>oui - si</u>	
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol + vis) Minimum weight of the complete new disc (including bell + bolts)	<u>7,150</u> Kg.	
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol + vis) Minimum weight of the complete disc (including bell + bolts) under the conditions of article g4 bis	<u>5,960</u> Kg	

7596 A3C

Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Blandonnet, 2
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5642

Extension N°

22/10 ER

Groupe **N**
Group

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

JOKER S 2000 - N° 10

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUIL. 2005

02/01 KS pag. 5/20	3.	<u>MOTEUR - MOTORE</u>
	324.	Alimentation par injection : Fuel feed by injection
	a) Marque : _____ Make	MAGNETI MARELLI
	b) Modèle : _____ Model	Marvel 4

H) Système d'injection
Injection system



5187 AC

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandinnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5642

Groupe

Group **N**

Extension N°

24/12 ER

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
VALID ONLY IN SUPER 2000

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

JOKER S2000 – N°12

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 2006

Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	603.	Boîte de vitesses - Cambio di velocità
		Au lieu de _____
		e) Rapport: _____ 1,500 - 1,421 - 1,250 - 1,158 - 1,074 Rapporto
		f) Nombre de dents: _____ 27/18 - 27/19 - 25/20 - 22/19 - 29/27 Numero dei denti
		Lire _____
		e) Rapport: _____ 3,167 - 2,429 - 1,588 - 1,389 - 1,091 Rapporto
		f) Nombre de dents: _____ 38/12 - 34/14 - 27/17 - 25/18 - 24/22 Numero dei denti

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Biancannonet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5642

Groupe **A / B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2002

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



5154

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



5147

1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur

Manufacturer ALFA ROMEO

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type

Commercial name(s) - Model and type 156 T. SPARK 1.8 16V

103. Cylindrée

Cylinder capacity 1746,96 cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity ----- x ----- = ----- cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

a) Mode :
Type :

<input type="checkbox"/> séparée separated	<input checked="" type="checkbox"/> monocoque unitary construction
---	---

b) Matériau du châssis / coque

Material of chassis / bodyshell acier - acciaio

105. Nombre de volumes

Number of volumes 3

106. Nombre de places

Number of places 5

Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de la Ronnette
 CH-1215 COUVREVE 15
 Tél: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

A = 5642

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length 4430 mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout

Overall width 1745 mm +/- 1 %

Endroit de mesure

Where measured aile avant - passaruote anteriore

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

1723 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

1730 mm +/- 1 %

206. Empattement

Wheelbase 2595 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux

Overhang

a) Avant
Front

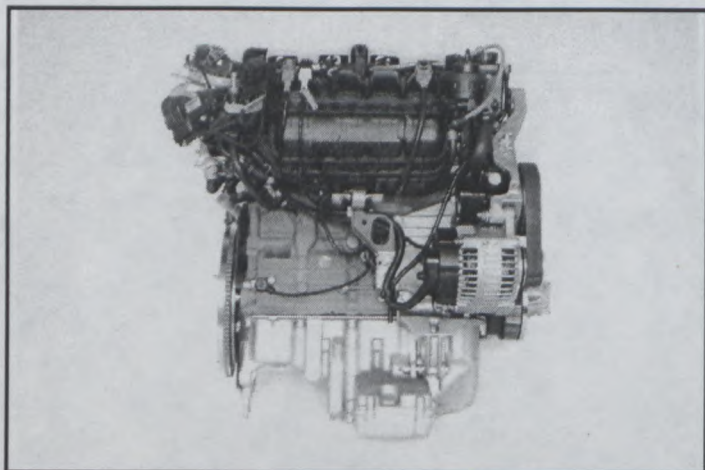
950 mm +/- 1 %

b) Arrière
Rear

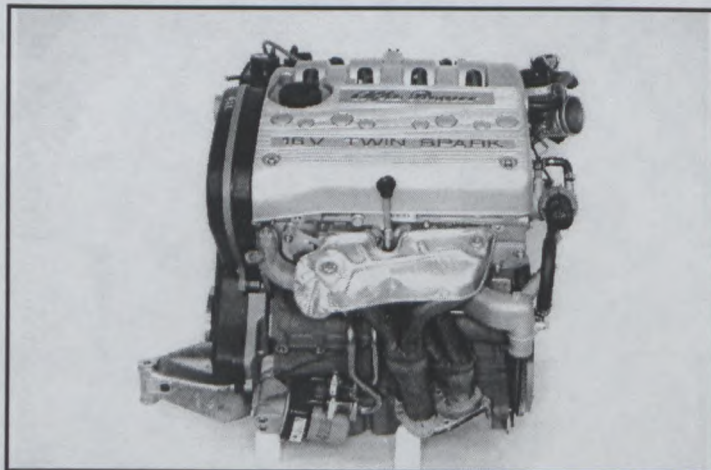
885 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)

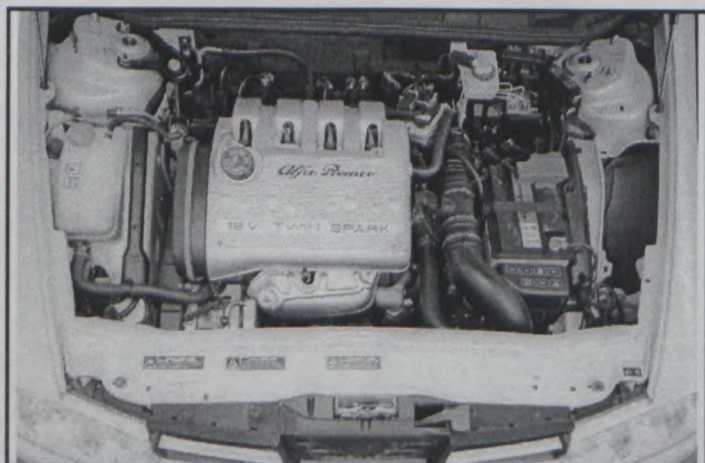
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 1657 mm

Marque
Make**ALFA ROMEO**Modèle
Model**156 T. SPARK 1.8 16V****A-5642****3. MOTEUR / ENGINE***(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engineen avant, transversal, 18° 30' +/- 1° vers l'avant
anteriore, trasversale, 18° 30' +/- 1° verso l'avanti303. Cycle
Cycle4 temps - 4 tempiC) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine

3736

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine

3742

E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

3743

304. Suralimentation
Supercharging oui
yes non
no*(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

Marque
Make**ALFA ROMEO**Modèle
Model**156 T. SPARK 1.8 16V****A - 5642**305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders**4 en ligne - 4 in linea**306. Mode de refroidissement
Type of cooling**liquide - liquido**307. Cylindrée
Cylinder capacitya) Unitaire **436,74** cm³
Unitaryb) Totale **1746,96** cm³
Totalc) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **1772,62** cm³INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material**alliage ferreux - lega ferrosa**313. Chemises :
Sleeves :a) oui
yes non
noc) humides
wet sèches
dry

314. Alésage

Bore **82** mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed **82,6** mm

316. Course

Stroke **82,7** mmINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle :

Connecting rod :

a) Matériau

Material **acier - acciaio**

b) Type de la tête de bielle

Big end type

2 pièces - 2 pezzic) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)**53,9** mm

d) Longueur entre axes

Length between the axes **145** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum

Minimum weight **703** g

319. Vilebrequin

Crankshaft

a) Type de construction

Type of manufacture

une seule pièces - un solo pezzo

b) Matériau

Material **acier - acciaio**

c)

 coulé
cast forgé
forged

d) Nombre de paliers

Number of bearings **5**

e) Type de paliers

Type of bearings **lisses - lisci**

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings **53** mm

g) Matériau des chapeaux de paliers

Bearing caps material

alliage ferreux - lega ferrosa

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of bare crankshaft **12636** g

320. Volant moteur :

Flywheel :

a) Matériau

Material

Boîte manuelle / Manual gearbox

alliage ferreux - lega ferrosa

Boîte automatique / Automatic gearbox

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight with starter ring

7940 g

----- g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique

Only usable with an automatic gearbox

Marque
Make

ALFA ROMEO

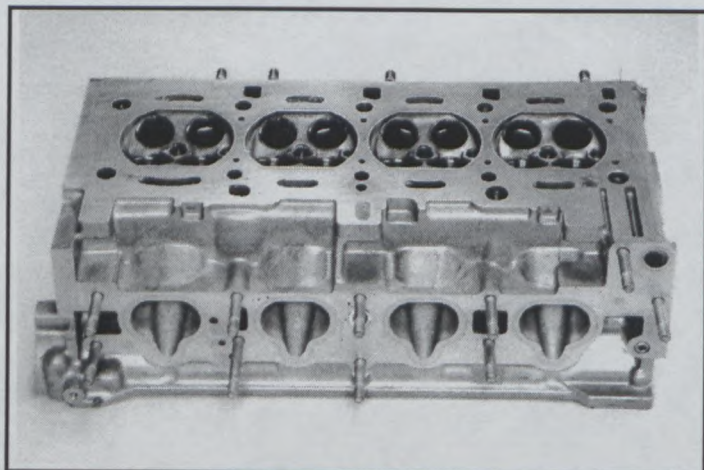
Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

A = 5642

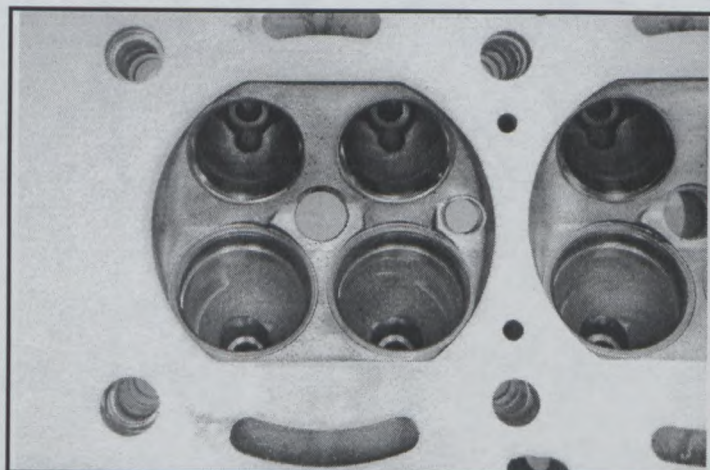
321. Culasse : a) Nombre
Cylinderhead : Number 1
- b) Matériau
Material alliage d'aluminium - lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical 26°
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical 21°

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



3657

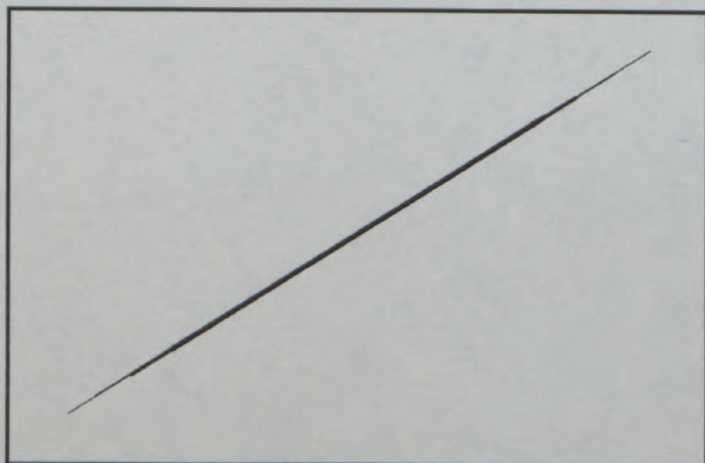
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



3662

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :
- a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors _____
- b) Type _____
- c) Marque et modèle
Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make**ALFA ROMEO**Modèle
Model**156 T. SPARK 1.8 16V****A-5642**324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make**BOSCH**b) Modèle
Model**Motronic**c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :mécanique
mechanicalélectronique
electronichydraulique
hydraulicd) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location**60**

+/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets**4**f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

Collecteur
ManifoldCulasse
Cylinderheadg) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

20	<u>température moteurs</u> <u>temperatura motore</u>	8	<u>nombre tours et P.M.S.</u> <u>numero giri e P.M.S.</u>	18	<u>phase</u> <u>fase</u>
-----------	---	----------	--	-----------	-----------------------------

21	<u>débitmètre</u> <u>debimetro</u>	10	<u>potentiomètre papillon</u> <u>potenziometro farfalla</u>	7	<u>détonation</u> <u>detonazione</u>
-----------	---------------------------------------	-----------	--	----------	---

21	<u>température air aspiration</u> <u>temperatura aria aspirata</u>	4	<u>capteur tachymétrique</u> <u>seniore tachimetrico</u>	3	<u>sonde LAMBDA</u> <u>sonda LAMBDA</u>
-----------	---	----------	---	----------	--

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

10	<u>actionneur minimum constant</u> <u>attuatore minimo costante</u>	19	<u>bobines d'allumages</u> <u>bobine di accensione</u>	12	<u>collecteur variable</u> <u>collettore variabile</u>
-----------	--	-----------	---	-----------	---

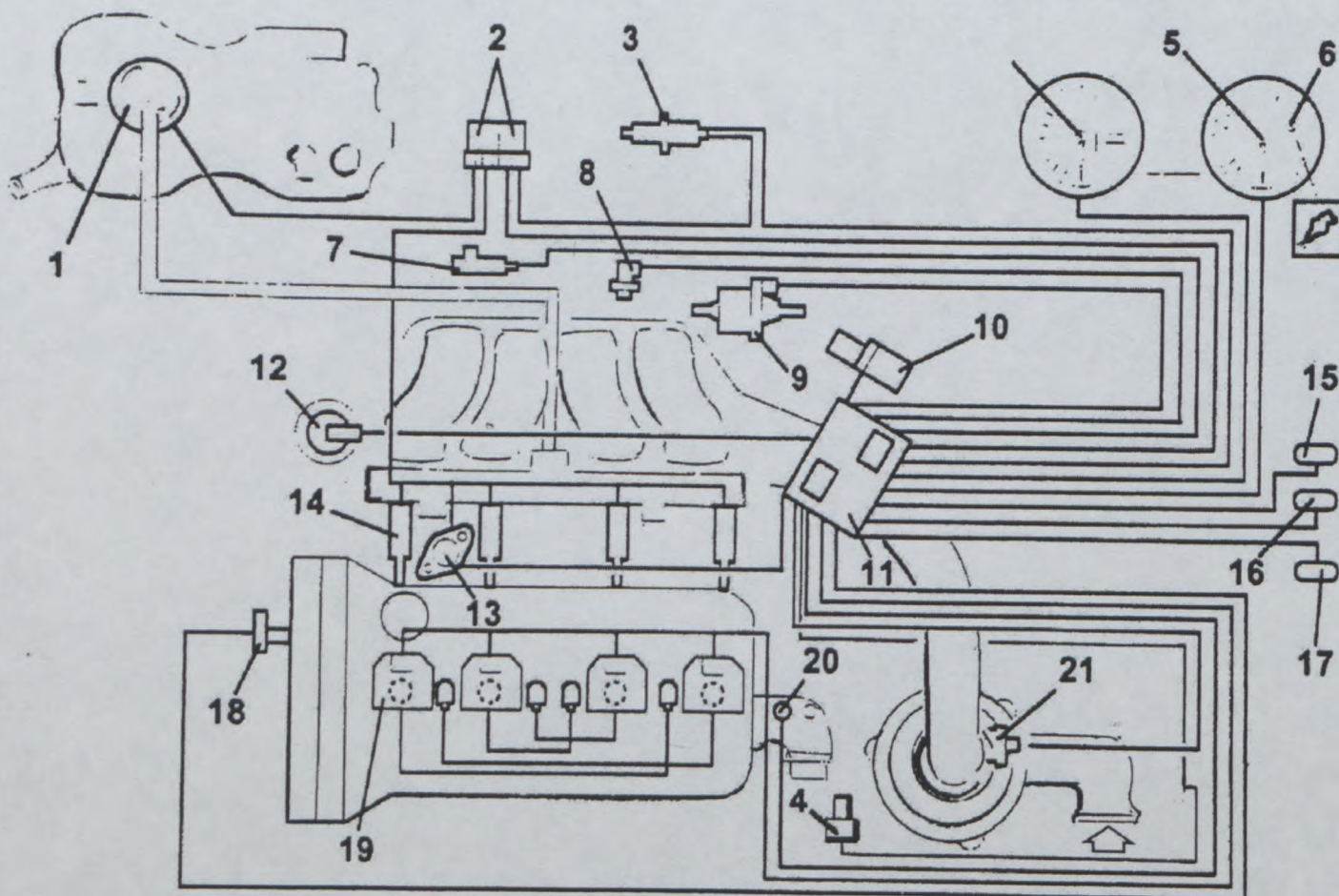
14	<u>électroinjecteurs</u> <u>elettroiniettori</u>	9	<u>soupape électrique de control vapeurs essence</u> <u>elettrovalvola controllo vapori benzina</u>
-----------	---	----------	--

1	<u>pompe combustible</u> <u>pompa ccombustibile</u>	13	<u>variateur de phase</u> <u>variatore di fase</u>	1	<u>regulateur pression d'essence</u> <u>regolatore pressione benzina</u>
----------	--	-----------	---	----------	---

H) Système d'injection
Injection system

3692

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

<u>20</u>	<u>température moteurs</u> <u>temperatura motore</u>	<u>8</u>	<u>nombre tours et P.M.S.</u> <u>numero giri e P.M.S.</u>	<u>18</u>	<u>phase</u> <u>fase</u>
<u>21</u>	<u>débitmètre</u> <u>debimetro</u>	<u>10</u>	<u>potentiomètre papillon</u> <u>potenziometro farfalla</u>	<u>7</u>	<u>détonation</u> <u>detonazione</u>
<u>21</u>	<u>température air aspiration</u> <u>temperatura aria aspirata</u>	<u>4</u>	<u>capteur tachymétrique</u> <u>seniore tachimetrico</u>	<u>3</u>	<u>sonde LAMBDA</u> <u>sonda LAMBDA</u>

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

<u>10</u>	<u>actionneur minimum constant</u> <u>attuatore minimo costante</u>	<u>19</u>	<u>bobines d'allumages</u> <u>bobine di accensione</u>	<u>12</u>	<u>collecteur variable</u> <u>collettore variabile</u>
<u>14</u>	<u>électroinjecteurs</u> <u>elettroiniettori</u>	<u>9</u>	<u>soupape électrique de control vapeurs essence</u> <u>elettrovalvola controllo vapori benzina</u>		
<u>1</u>	<u>pompe combustible</u> <u>pompa ccombustibile</u>	<u>13</u>	<u>variateur de phase</u> <u>variatore di fase</u>	<u>1</u>	<u>regulateur pression d'essence</u> <u>regolatore pressione benzina</u>

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

A-5642

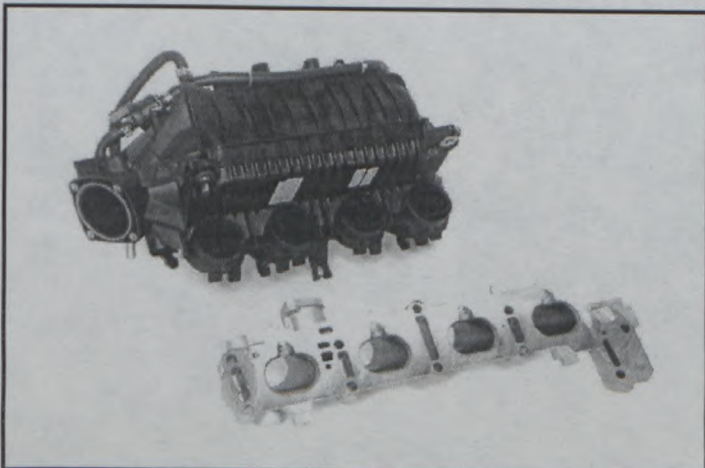
325. Arbre à cames : a) Nombre Camshaft : Number 2 b) Emplacement Location en tête - in testa
- c) Système d'entraînement Drive system courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre Number of bearings per shaft 5
- f) Système de commande de soupapes Type of valve operation dirécte hydraulique avec variateur de phase sur l'admission
diretto, idraulico con variatore di fase sulla aspirazione

327. Admission : a) Matériau du collecteur Intake : Material of manifold alliage d'aluminium, plastique (Nylon)
lega di alluminio, plastica (Nylon)
- b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 2 *** c) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 2
- d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve 33,7 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide 7 +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape Valve length 113,0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Type of valve springs hélicoidal - elicoidale

328. Echappement : a) Matériau du collecteur Exhaust : Material of manifold acier - acciaio
- b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 1 mm c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit 2 x (43,6 +/- 2)
- d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 2 e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve 28,2 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape Valve length 108,5 +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs hélicoidal - elicoidale

*** 2° partie en plastique (Nylon) avec éléments à géométrie variable
2° parte in plastica (Nylon) con elementi a geometria variabile

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



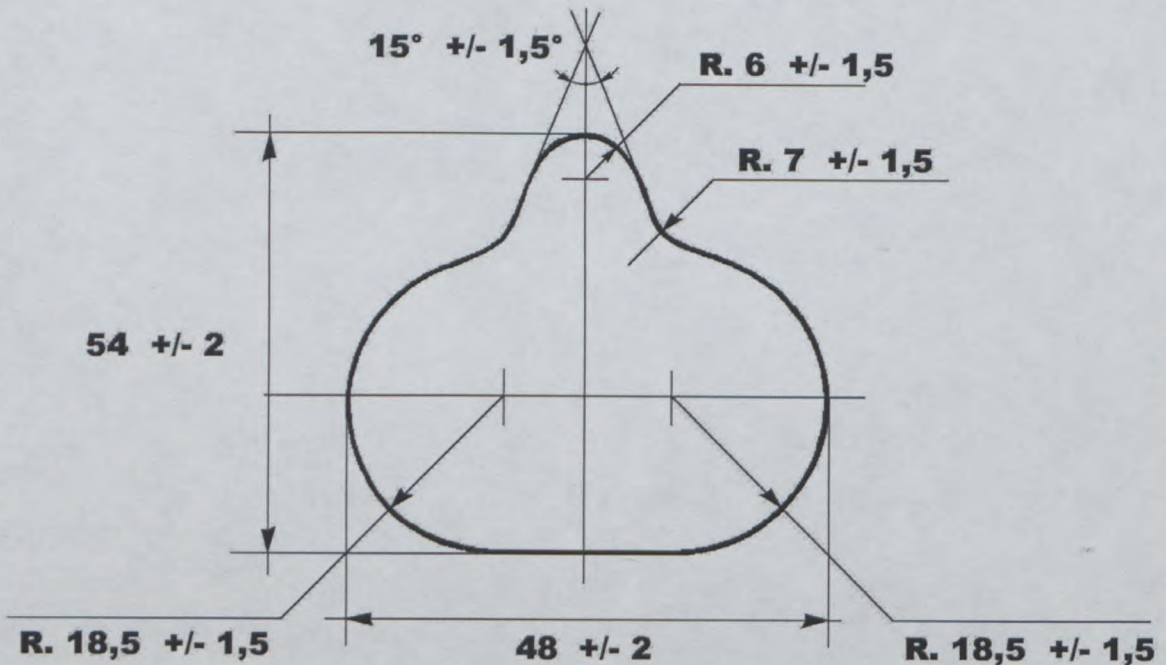
1219

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



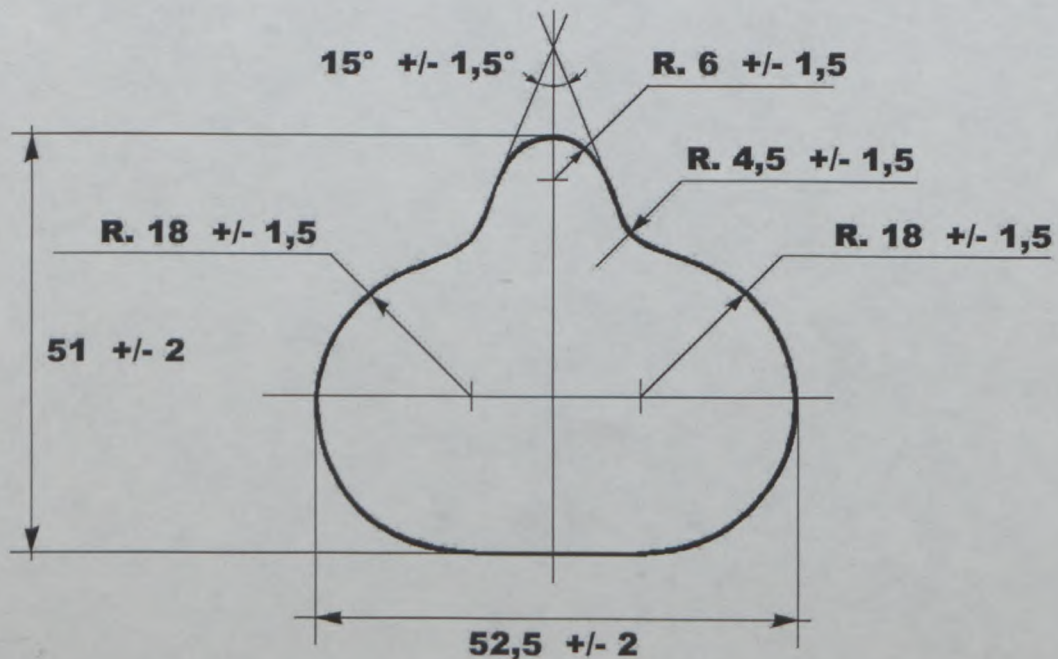
Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



A
D
M
I
S
S
I
O
N

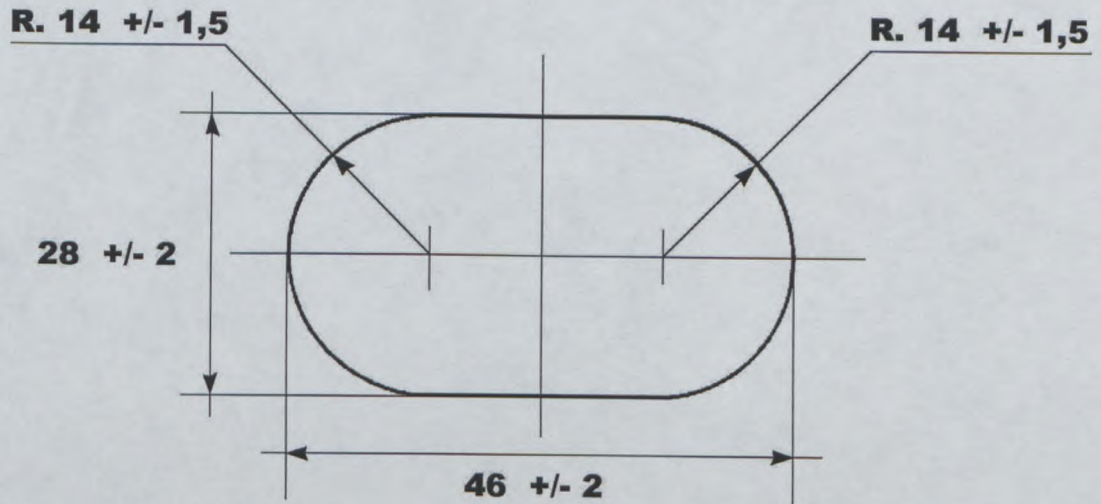
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



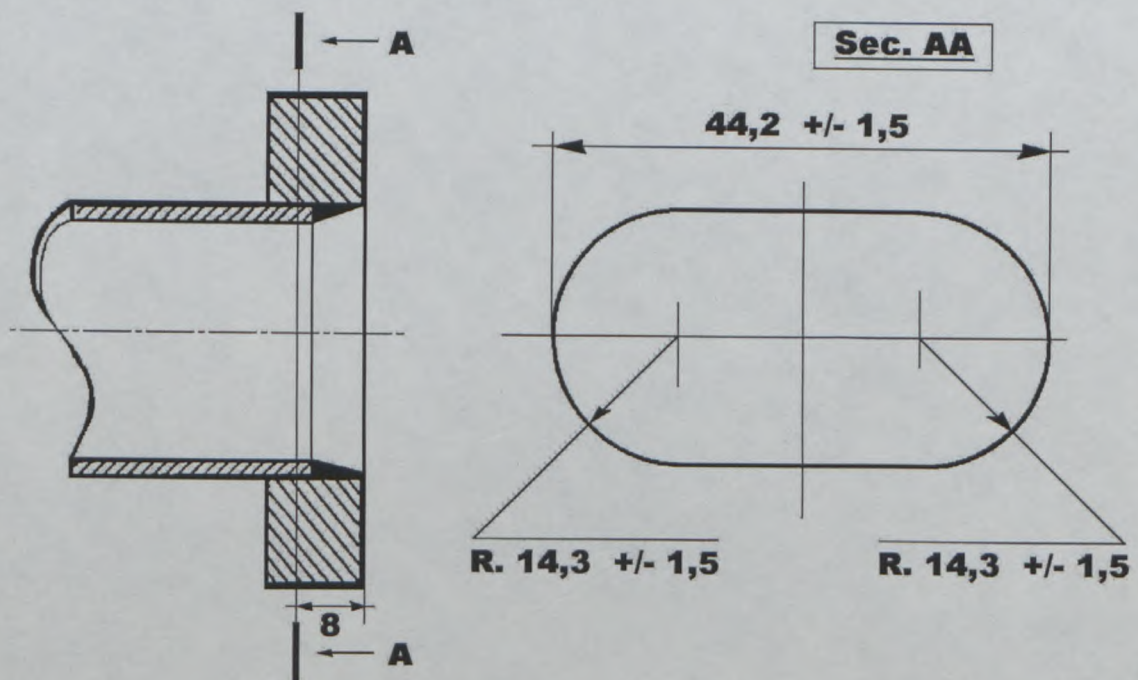
I
N
T
A
K
E

**Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports**

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

A - 5642

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

2

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type
Type

carter humide - carter umido

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

A-5642

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number 1
- b) Emplacement
Location au dessous de compartiment bagages
- c) Matériau
Material Poly-éthylène + Poly-amide - Polietilene + Poliammide

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre b) Tension
Batteries : Number 1 Tension 12 volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui non arrière oui non
Driven wheels : front yes no rear yes no
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques
Clutch : Control system hydraulique - idraulico Number of plates 1
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location volumé moteur - vano motore
- b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
"Manual" make ALFA ROMEO "Automatic" make _____
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control à levier au plancher - a leva sul tunnel

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

A - 5642

e) Rappports
Ratios

Manuelle Manual				
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	43 / 11	3,909		X
2	47 / 21	2,238		X
3	38 / 25	1,520		X
4	37 / 32	1,156		X
5	34 / 37	0,919		X
6				
AR / R	43 / 25 - 25 / 11	3,909		
Constante Constant				

Automatique Automatic			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syn- chro
1			
2			
3			
4			
5			
AR / R			

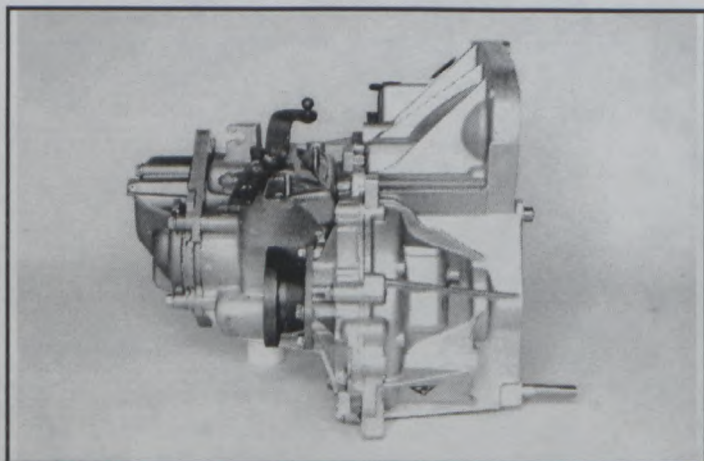
f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication

à barbotage - a sbattimento

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



3762

Homologation N°

Marque

Make

ALFA ROMEO

Modèle

Model

156 T. SPARK 1.8 16V

A-5642

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

a) Rapports
Ratios

b) Nombre de dents
Number of teeth

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box

d) Type de différentiel central
Type of central differential

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / rear
a) Type de couple final Type of final drive	engrenage cylindrique - ingranaggio cilindrico	
b) Rapport Ratio	3,733	
c) Nombre de dents Number of teeth	56 / 15	
e) Type de lubrification Type of lubrication	à barbotage - a sbattimento	

606. Arbres :
Shafts :

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts

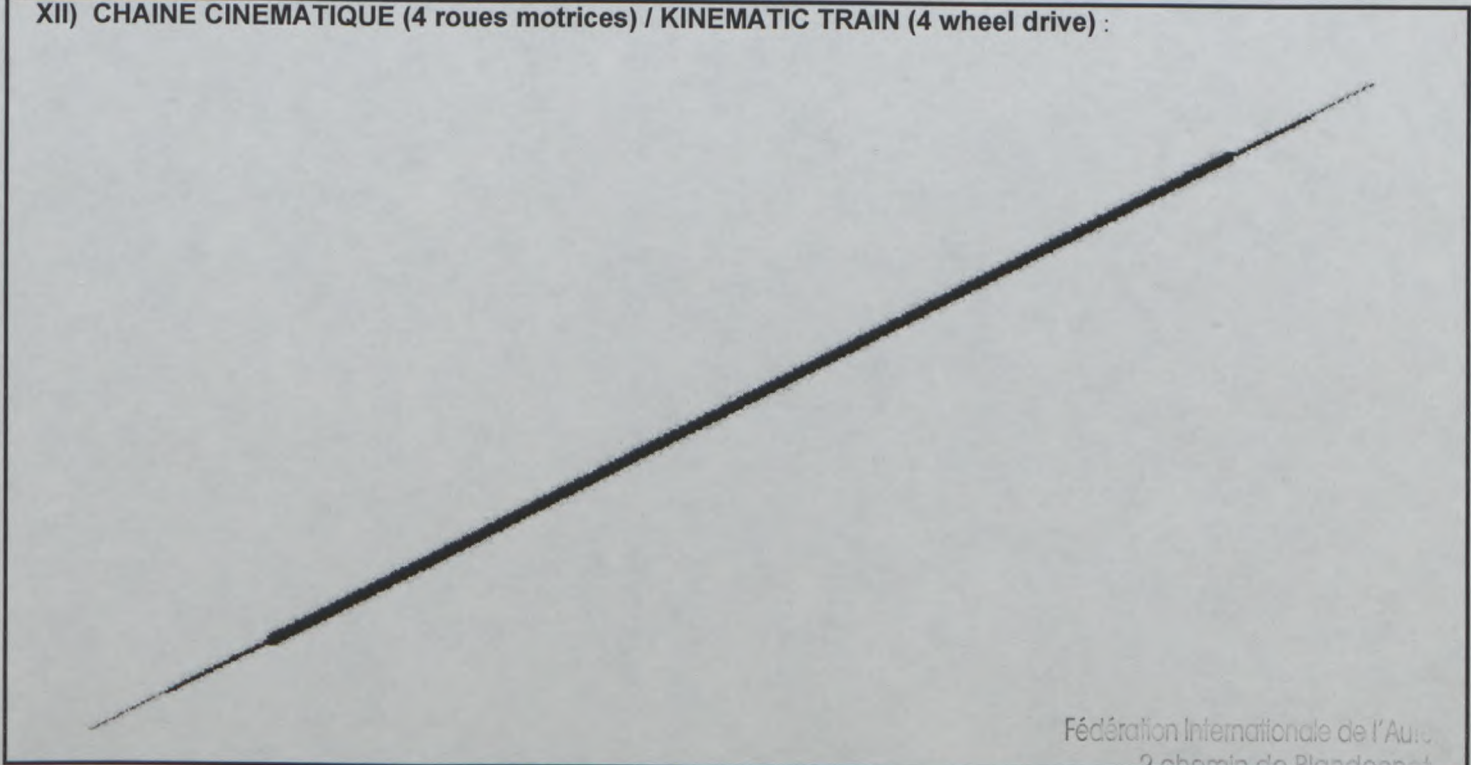
c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts

demi-arbres avec 2 joints homocinetiques - semiassi con 2 giunti omocinetic

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts

acier - acciaio

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Fédération Internationale de l'Auto
2 chemin de Blandanet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make

ALFA ROMEO

Modèle

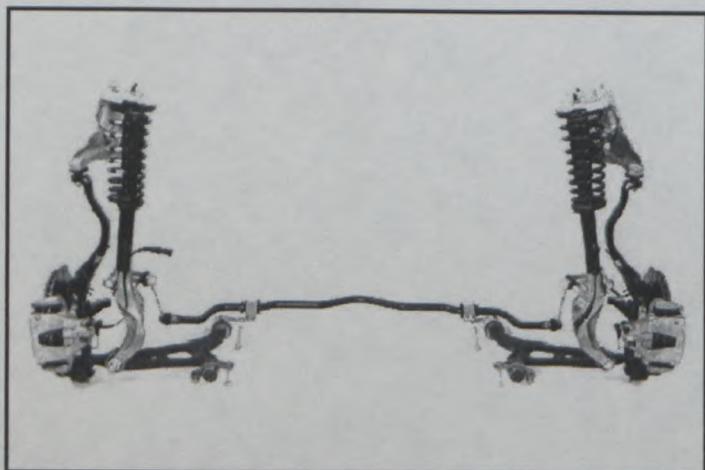
Model

156 T. SPARK 1.8 16V**A-5642****7. SUSPENSION / SUSPENSION****701. Généralités
General**a) Type de suspension
Type of suspension

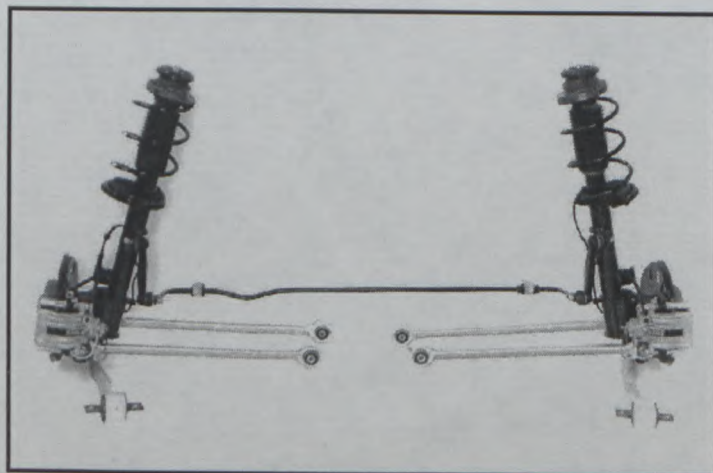
	Avant / Front	Arrière / Rear
	<u>Double bras oscillant</u> <u>doppio braccio oscillante</u>	<u>Mc. Pherson multi-bras</u> <u>Mc. Pherson multi-braccio</u>
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :*Voir description sur fiche additionnelle*
*See description on additional form***707. Amortisseurs :
Shock absorbers :**a) Nombre par roue
Number per wheelb) Type
Typec) Principe de fonctionnement
Principle of operation

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	_ <u>1</u> _	_ <u>1</u> _
b)	<u>télescopique - telescopico</u>	<u>télescopique - telescopico</u>
c)	<u>gas, hydraulique - gas, idraulico</u>	<u>gas, hydraulique - gas, idraulico</u>

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle

1221

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle

1226

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	16 " / 406,4 mm	16 " / 406,4 mm

803. Freins :
Brakes :a) Système de freinage
Braking system**hydraulique, A.B.S. - idraulico, A.B.S.**b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders**1 tandem**b1) Alésages
Bores**22,225** mm / **22,225** mmc) Servo-frein
Servo brakes
 oui
yes
 non
no
c1) Marque et type
Make and type**BOSCH - ISOVAC**d) Régulateur de freinage
Braking regulator
 oui
yes
 non
no
d1) Emplacement
Location**électronique, dans le volume moteur
elettronico, nel vano motore**

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
e1) Alésage Bore	54 mm	38 mm
f) Freins à tambours Drum brakes		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	----- +/- 1.5 mm	----- +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	-----	-----
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	----- +/- 1.5 mm	----- +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	----- +/- 1 mm	----- +/- 1 mm
g) Freins à disques Disc brakes		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	alliage d'aluminium, fonte lega di alluminio, ghisa	alliage d'aluminium, fonte lega di alluminio, ghisa
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	15,2 +/- 1 mm	10,2 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	281 +/- 1.5 mm	251 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	280 +/- 1.5 mm	249 +/- 1.5 mm

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation N°

A-5642

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	176 +/- 1.5 mm	166 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	114 +/- 1.5 mm	75 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

à cable - a cavi

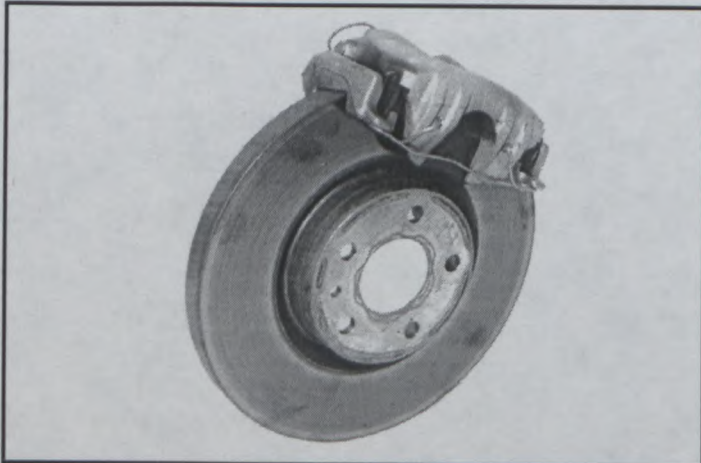
h2) Emplacement de la commande
Location of lever

sur le tunnel - sul tunnel

h3) Effet sur roues
On which wheels

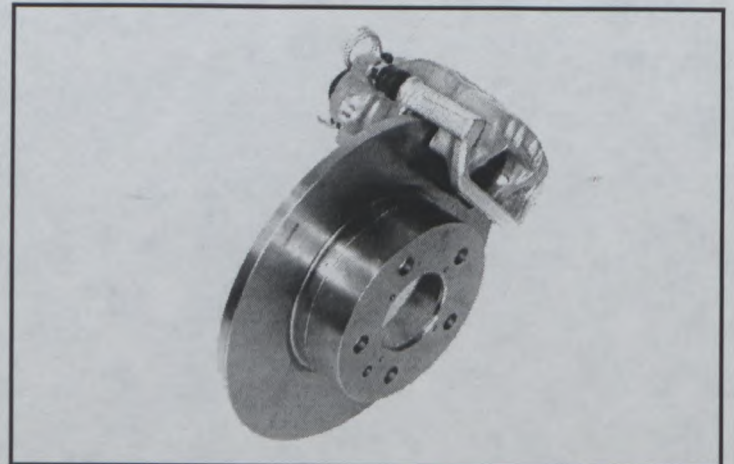
<input type="checkbox"/> Avant Front	<input type="checkbox"/> Arrière Rear
---	--

V) Frein avant
Front brake



3710

W) Frein arrière
Rear brake



3712

X) Direction :
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear
X) Type Type	à cremailere - a cremagliera	-----
X) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
Type Type	hydraulique - idraulica	-----

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

A-5642

X) **CARROSSERIE / BODYWORK**

X) Intérieur :
Interior :

X) Ventilation
Ventilation

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

X) Chauffage
Heating

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

X) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

f1) Type
Type _____

f2) Système de commande
Control system _____

X) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

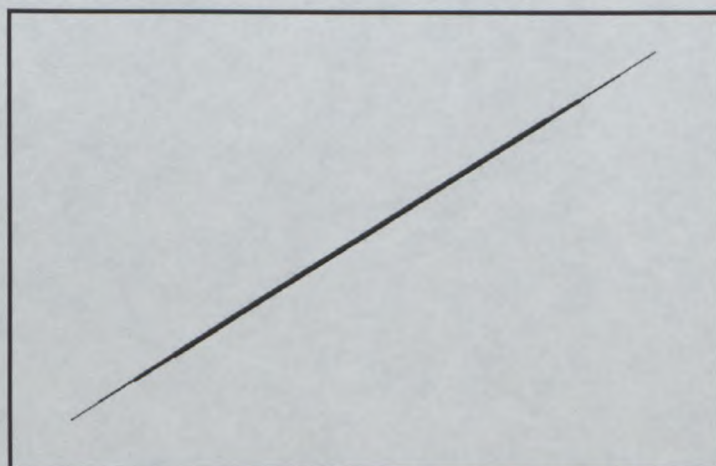
Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique - elettrico</u>	<u>électrique au manual elettrico o manuale</u>

X) Tableau de bord
Dashboard



3715

Y) Toit ouvrant
Sunroof



Homologation N°

Marque

Make

ALFA ROMEO

Modèle

Model

156 T. SPARK 1.8 16V

A-5642

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors

4

b) Hayon
Tailgate

oui
yes

non
no

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>acier, Al, ABS - acciaio, Al, ABS</u>	<u>acier, Al, ABS - acciaio, Al, ABS</u>

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

acier - acciaio

e) Matériau du capot arrière
Rear bonnet material

acier - acciaio

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

acier, plastique (polypropylène) - acciaio, plastica (polipropilene)

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

verre de sécurité
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>verre de sécurité - vetro di sicurezza</u>	<u>verre de sécurité - vetro di sicurezza</u>
<u>polypropylène - polipropilene</u>	<u>polypropylène - polipropilene</u>

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

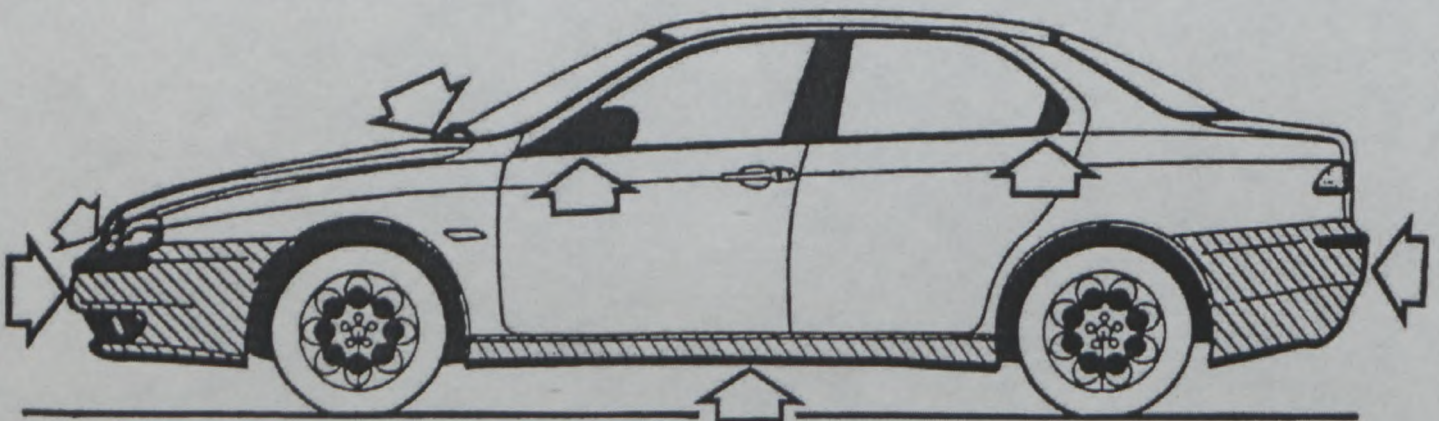
XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

- Partie en plastique de la voiture
Parti in plastica della vettura

(indiquées des flèches et hachurées)
(indicate dalle frecce e tratteggiate)



Fédération Internationale de l'Auto.
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 55

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 1.8 16V

A-5642

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE

Valable en Gr. A uniquement

Valido in Gr. A unicamente

606. Couple final - Coppia finale

b) Rapports - Rapporti

4,818 - 4,583 - 4,417 - 4,230 - 4,077 - 3,929 - 3,800 - 3,733 - 3,562 - 3,667
3,733 - 3,714 - 3,563 - 3,353 - 3,150 - 3,053

c) Nombre de dents - Numero di denti

53/11 - 55/12 - 53/12 - 55/13 - 53/13 - 55/14 - 57/15 - 56/15 - 57/16 - 55/15
56/15 - 52/14 - 57/16 - 57/17 - 63/20 - 58/19 -



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5642

Groupe
Group

A / B / N

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

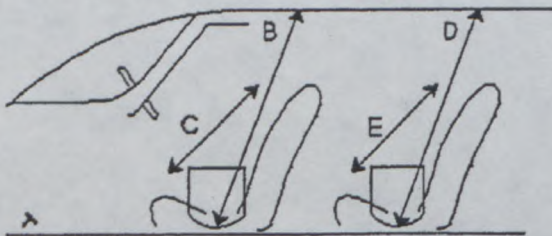
Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type 156 T. SPARK 1.8 16V

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

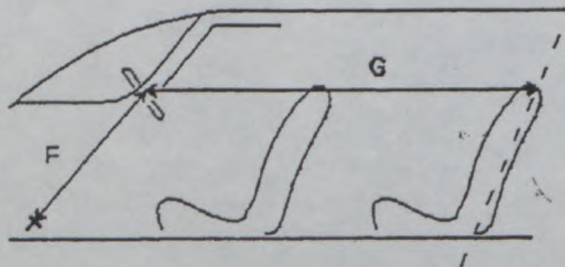


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 960 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1350 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 945 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1340 mm



F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - Brake pedal) 678 mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead) 1657 mm

H = F + G = 2335 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5642

Groupe

Group **A**

Extension N°

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2004

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



7524 0A2C

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



7525 0A7C

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length 4435 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux
Overhang

a) Avant
Front 952 mm +/- 1 %

b) Arrière
Rear 888 mm +/- 1 %



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5642

Groupe

Group **A**

Extension N°

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2004

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



7524 0A2C

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



7525 0A7C

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length 4435 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux

Overhang

a) Avant

Front

952 mm +/- 1 %

b) Arrière

Rear

888 mm +/- 1 %