



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-240

JAF公認グループ

JAF発効年月日 昭和51年9月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

製造会社名 Manufacturer ISUZU MOTORS LIMITED

型式及び通称名 Model 4T77B, OPEL BY ISUZU 総排気量 Cylinder Capacity 1817 cm³ 110.80 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, Model ISUZU PF エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model ISUZU G180

FIA発行年月日 Recognition valid as from -1. JAN. 1977

FIA公認グループ Model recognized in group 1

FIA公認番号 Recognition number 5643

写真A: 全体写真(斜め前方) Photo A: 3/4 view of car from front

写真B: 全体写真(斜め後方) Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: XXXXXXX / 一体構造
Type of car construction: XXXXXXX / unitary construction.
2) シャーシの材質 Material of chassis Steel
車体の材質 Material of coachwork Steel
3) ホイールベース (右) Wheelbase right 239.5 cm 94.3 inches (左) Left 239.5 cm 94.3 inches
4) 前車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at front axle 154.5 cm
5) 後車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at rear axle 157.0 cm
6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers 427.0 cm Without bumpers 406.5 cm
7) サスペンションの形式: (前) Type of suspension: Front Wishbone (後) Rear Rigid axle (Photo E)

Signature et cachet de Japan Automobile Federation,

Signature et cachet de la F.I.A.

難波靖治

Yasuharu Nanba



注記: 1~8ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。 NOTE: Pages 1 to 8 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 ISUZU MOTORS LTD. 型式 4T77B
 Make ISUZU MOTORS LTD. Model 4T77B

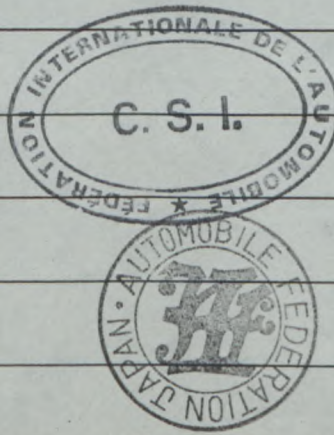
FIA Rec. No. _____

MOTOR:

- 8) サイクル
 Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数
 Number and disposition of cylinders/rotors in-line 4
- 10) 冷却方式
 Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
 Location and position of engine Front, Vertical
- 12) エンジンブロック又はサイドハラジングの材質
 Material of engine block/side housing Cast-iron
- 13) 駆動輪:
 Drive wheels: 廣 - 後
~~XXXX~~ - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
 Location of gear-box Attached to Engine

**車体と室内
 COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
 Number of doors 2
- 21) ドアの材質:
 Material of doors: 前 Steel 後 Steel
 Front Rear
- 22) ボンネットの材質
 Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
 Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
 Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
 Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
 Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
 Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインドーの開閉方式
 Sliding system of door windows 前 Vertical, Manual 後 Vertical, Manual
 Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
 Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 14 kg x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質
 Material of Front bumper Steel 重量 17.2 kg
 Weight
- 32) リヤバンパーの材質
 Material of Rear bumper Steel 重量 17.2 kg
 Weight
- 33) 換気
 Ventilation: yes XX



会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model 4T77B.

FIA Rec. No. _____

**ステアリング
STEERING**

40) 形式
Type Rack and pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance 送 No _____

**サスペンション
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

**ブレーキ
BRAKES**

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	2	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	48.1 mm	20.6 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake		2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	mm ²	15920 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	48 mm	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	4800 mm ²	mm ²



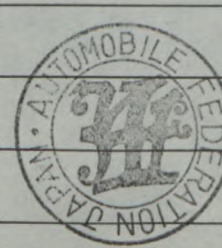
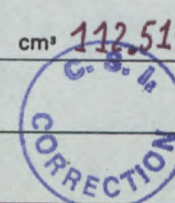
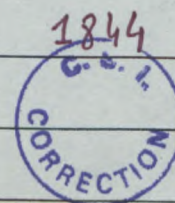
会社名 Make ISUZU MOTORS LTD. 型式 Model 4T77B FIA Rec. No.

エンジン ENGINE

- 65) ボア Bore 84.0 mm 3.31 inches
- 67) ストローク Stroke 82.0 mm 3.23 inches
- 68) 総排気量/換算総排気量 Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity(by app j art252) 1817 cm³ 110.88 inches³
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1844 cm³ 112.51 inches³
- 70) ヘッド:材質 Material of Head/Rotor heusing: Aluminum
- 71) ヘッドの数 Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの形式 Type of crankshaft/Eccentric shaft ~~鍛造~~ / stamped
- 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数 Number of crankshaft/Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 56 mm
- 75) コンロッド大端部又はローターベアリング 形式 Connecting rod big end/Rotor bearing Type Plain 内径 diameter 52 mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Steel
- 78) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの材質 Material of Crankshaft/Eccentric shaft Steel
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式 Lubrication system ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン 4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation SOHC: Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model 4T77B

FIA Rec. No. _____

**駆動系統
DRIVE TRAIN**

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make ISUZU MOTORS LTD.

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make Hydro-matic Division of General Motors

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward 3

96)	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel / MAXIMUM			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.51	$\frac{29}{18} \times \frac{37}{17}$	2.74	$1 + \frac{42}{74} + \frac{42/74}{30/62}$	3.21	$\frac{28}{19} \times \frac{37}{17}$		
2	2.18	$\frac{29}{18} \times \frac{27}{20}$	1.57	$1 + \frac{42}{74}$	1.99	$\frac{28}{19} \times \frac{27}{20}$		
3	1.42	$\frac{29}{18} \times \frac{22}{25}$	1.00		1.36	$\frac{28}{19} \times \frac{23}{25}$		
4	1.00				1.00			
5								
6								
リバース/Rev.	3.83	$\frac{29}{18} \times \frac{38}{16}$	2.07	$\frac{1}{30/62}$	3.50	$\frac{28}{19} \times \frac{38}{16}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

99) 比
Ratio XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 39/11 or 39/10

104) 比
Ratio 3.55 or 3.90



会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model 4T77B

FIA Rec. No.

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

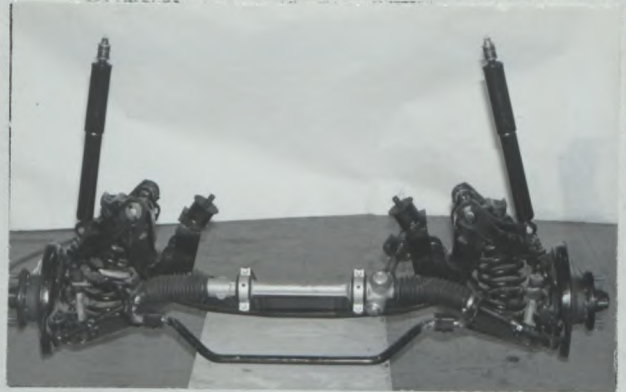


Photo E 車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F フロントブレーキ、~~XXXXXX~~
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, ~~XXXXXX~~, or disc with calliper(s).

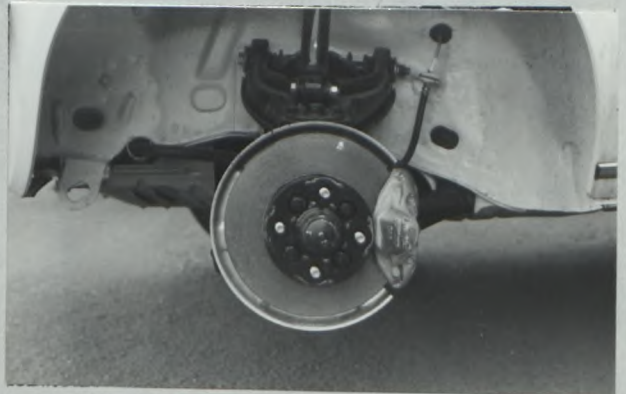


Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
Rear brake, drum removed, ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~.

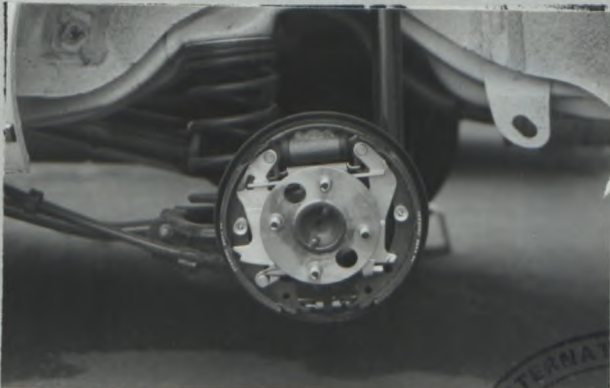


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

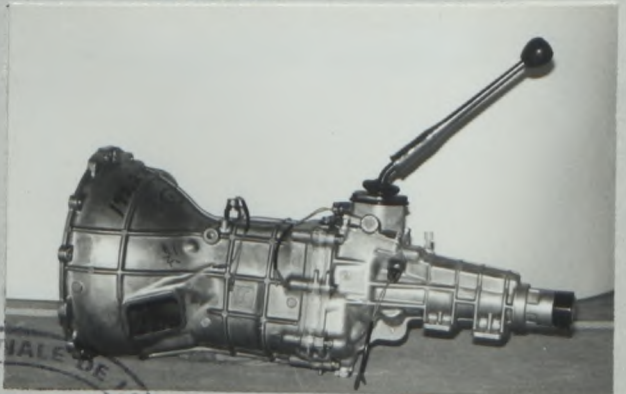


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

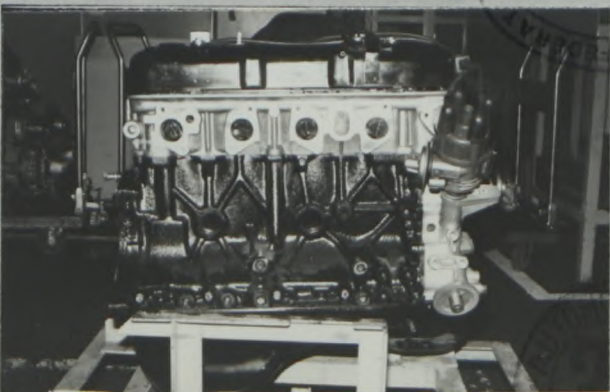
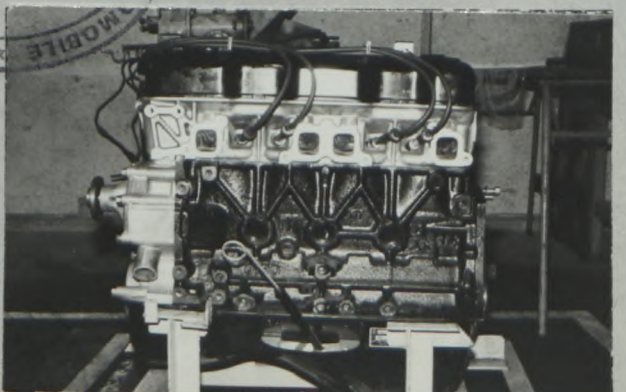


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

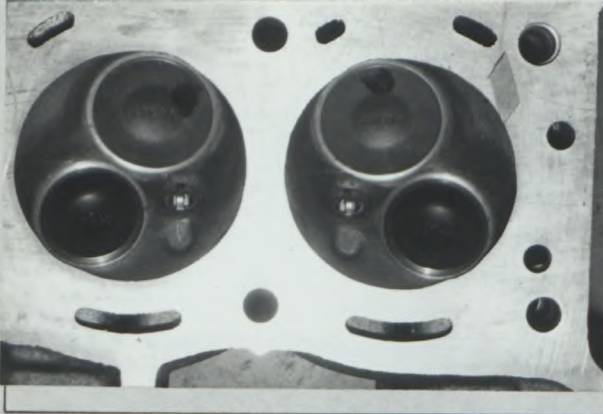
ISUZU MOTORS LTD.

型式

Model 4T77B

FIA Rec. No.

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.

〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボア-とストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鑄造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤ-アクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:
0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192,
211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of
the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model 4T77B

FIA Rec. No. _____

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	<u>130.5</u>	cm	<u>51.4</u>	inches
111) トレッド後 Rear track	<u>130.5</u>	cm	<u>51.4</u>	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	<u>16</u>	cm	<u>6.2</u>	inches
113) 全高 Overall height of the car	<u>134</u>	cm	<u>52.6</u>	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	<u>52</u>	ltrs	<u>13.7</u>	gallon US
115) 定員 Seating capacity	<u>4</u>			
116) 車両重量 Weight	<u>905</u>	kg	<u>1998</u>	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	<u>Yes</u>	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	<u>No</u>
122) フロントシート:形式 Type of front seats	<u>Separate, Vinyl</u>	
123) リヤシート:形式 Type of rear seats	<u>Bench, Vinyl</u>	



ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	<u>Pressed steel</u>		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	<u>7.5</u>	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	<u>330 mm,</u>	<u>13 inches</u>	
127) リム幅 Rim width	<u>127 mm,</u>	<u>5 inches</u>	



サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	<u>Torsion bar</u>		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	<u>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</u>		

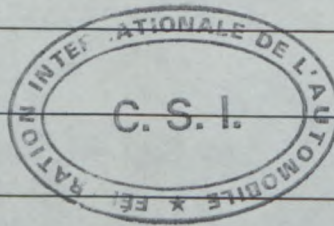
会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model 4T77B

FIA Rec. No.

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 454.43 cm³ 27.731 inches
- 136) スリーブ:
Sleeves: ~~XXX~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.5
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 60.6 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 48.5 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.2 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 37 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 5 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: ~~XXX~~ No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 6.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 380 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 7 Material Nylon
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 56 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 8.5 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 9.5 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 13.7 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 15.6 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.65 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.50 kg



会社名 ISUZU MOTORS LTD. 型式 4T77B FIA Rec. No. _____
 Make _____ Model _____

**吸気系
INLET**

- 160) 吸気マンホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 42 mm 1.67 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 10 mm 0.39 Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.15 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) BTDC 21° + 4°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at ABDC 65° + 4°

**排気系
EXHAUST**

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 34 mm 1.34 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 10 mm 0.39 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) BTDC 55° + 4°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at ABDC 20° + 4°

**気化器
CARBURATION**

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down draft
- 182) 製造会社
Make NIKKI
- 183) 型式
Model 213304
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名 ISUZU MOTORS LTD. 型式 4T77B
 Make ISUZU MOTORS LTD. Model 4T77B FIA Rec. No. _____

185) キャブレター出口内径
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 and 34 mm

186) ベンチュリーの最小径
 Minimum diameter of venturi 23 and 29 mm

燃料噴射
 Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
 Make of pump _____

188) プランジャーの数
 Number of plungers _____

189) ポンプの形式
 Model or type of pump _____

190) ノズルの総数
 Total number of injectors _____

191) ノズルの位置
 Location of injectors _____

192) 吸気管の最小径
 Minimum diameter of inlet pipe _____ mm

エンジン補機
 ENGINE ACCESSORIES



195) 燃料ポンプ ~~XXXX~~ / 電気式
 Fuel pump ~~XXXXXXXXXXXX~~ Mechanical and/or electrical

196) 燃料ポンプの数
 Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
 Type of ignition system Make and break

198) コイルの数
 Number of ignition coils 1

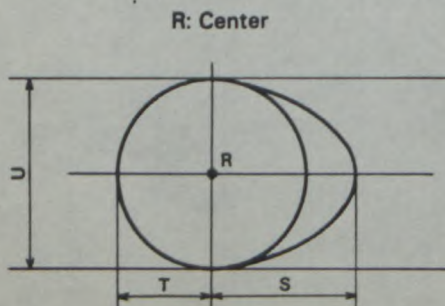
199) 発電機: 形式 Alternater 数 1
 Generator: Type Number



200) 駆動方式
 Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room
 Battery Voltage Location

205) カムシャフト
 Camshaft



吸入カム
 Inlet cam
 S = 21.4 mm 0.84 inches
 T = 15.5 mm 0.61 inches
 U = 31.0 mm 1.22 inches

排気カム
 Exhaust cam
 S = 21.3 mm 0.84 inches
 T = 15.5 mm 0.61 inches
 U = 31.0 mm 1.22 inches

会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model 4T77B

FIA Rec. No.

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

- 210) 形式
Type Dry plate
- 211) 直径
Diameter 203 mm
- 212) ライニングの直径
Diameter of linings 内径 Interior 130 mm 外径 Outside 200 mm
- 213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

- 215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1,2,3 and 4
- 216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor
- 217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever Floor
- 218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- 219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- ファイナルドライブ
Final drive
- 220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- 221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 39/11 or 39/10
- 222) ギヤ-比
Final drive ratio 3.55 or 3.90



会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model 4T77B

FIA Rec. No.

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

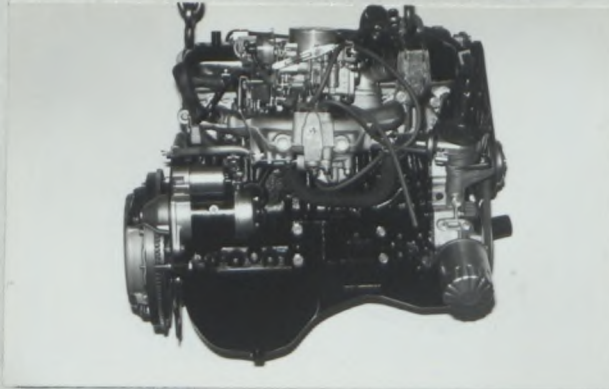


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

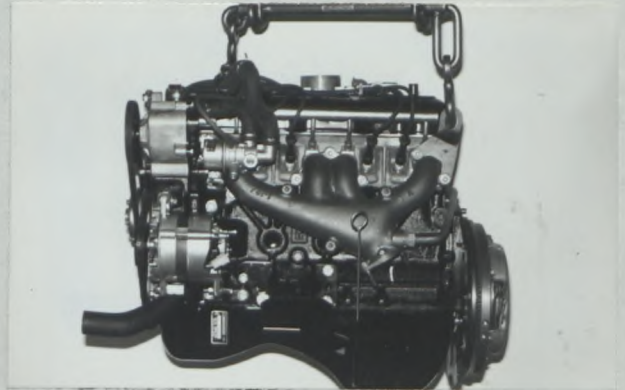


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

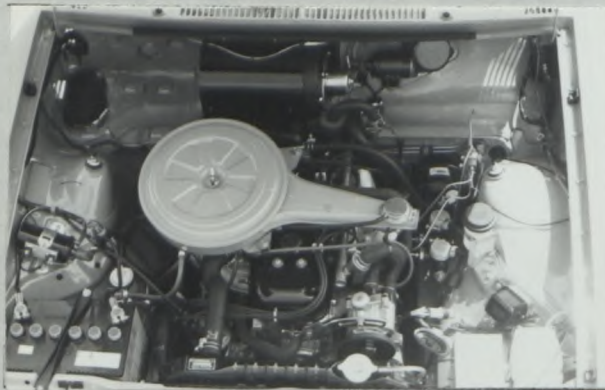


Photo O ピストン ~~XXXXXX~~ 上部よりの写真
Piston / ~~XXXX~~ Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



C. S. INTERNATIONAL FEDERATION OF MOTOR SPORTS

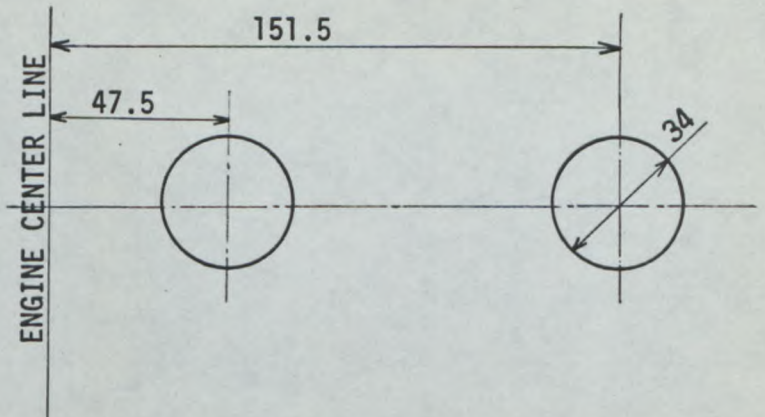
FEDERATION JAPAN

会社名 ISUZU MOTORS LTD.

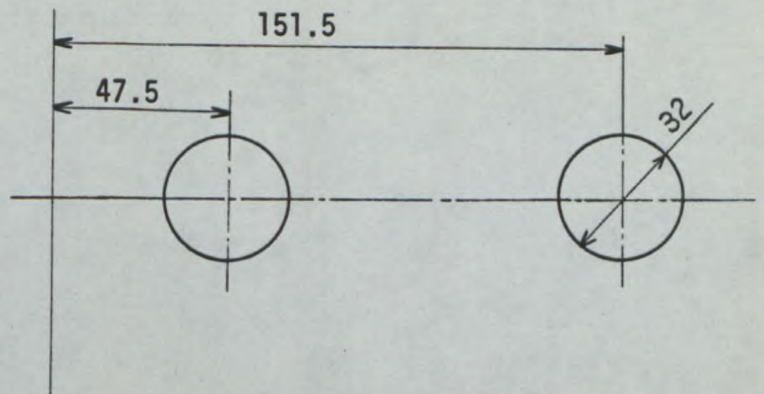
型式 4T77B

FIA Rec. No. _____

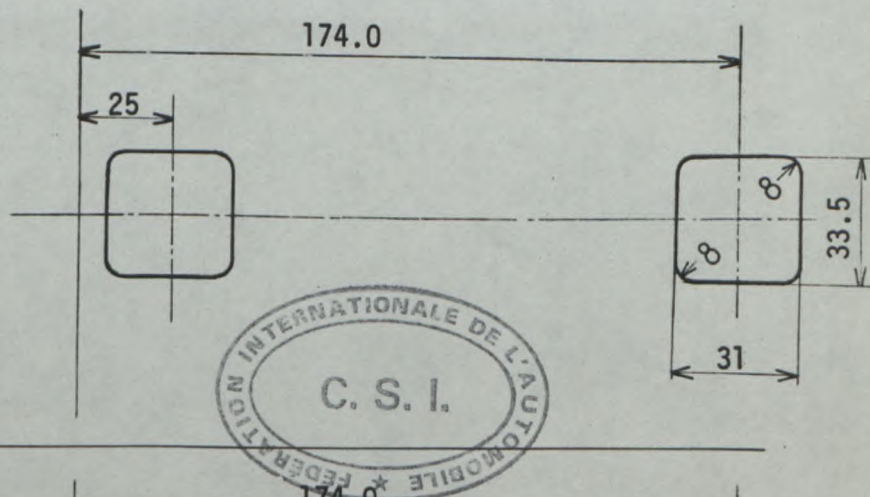
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/housing.
with dimensions



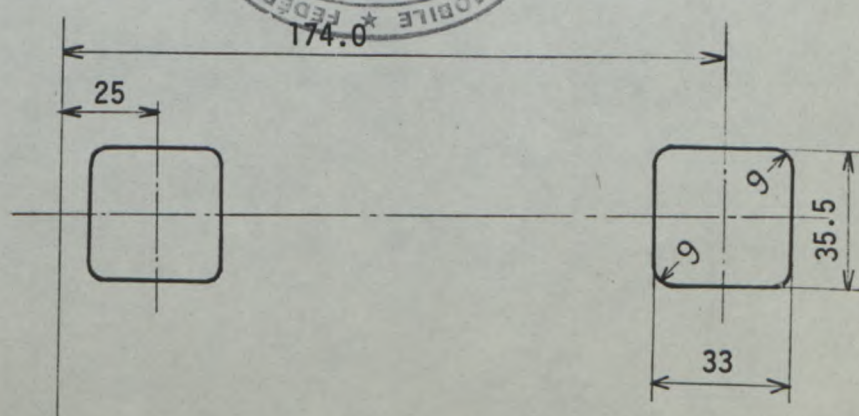
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/housing.
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/housing.
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/housing.
with dimensions



会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model 4T77B

FIA Rec. No.

Photo T キャブレター
Carburettor

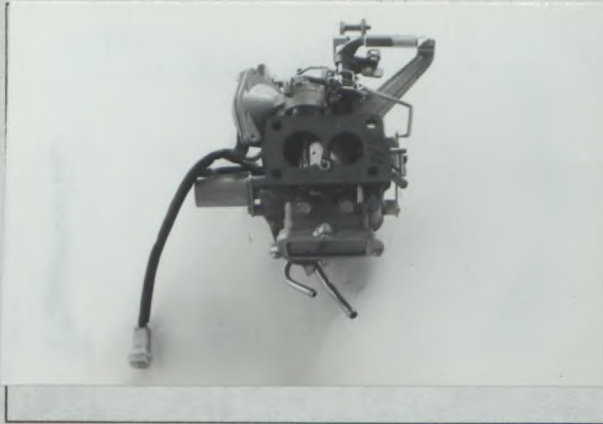


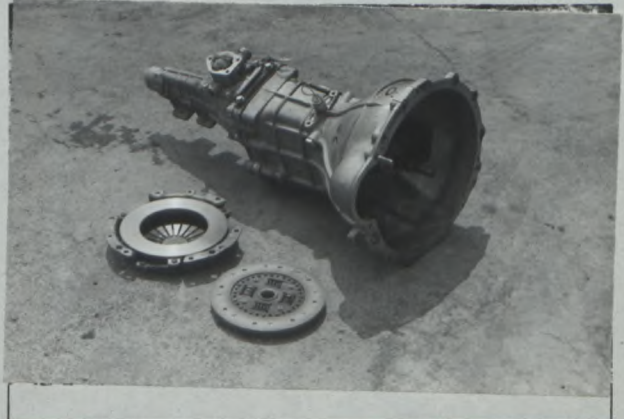
Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.



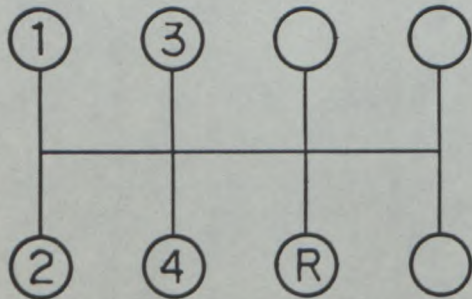
Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.



Photo W クラッチ
Cluth



ギヤシフトの配置
Gear change gate

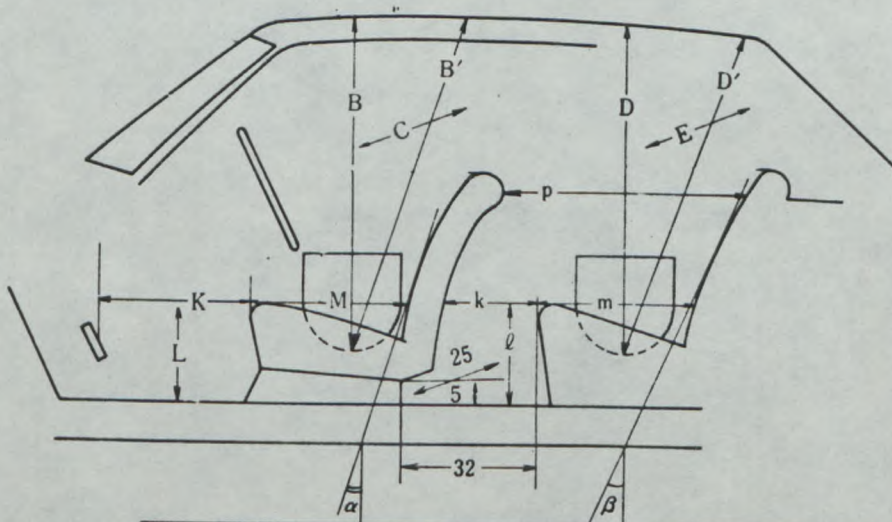


追加項目
Additional informations



DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters:
4座席

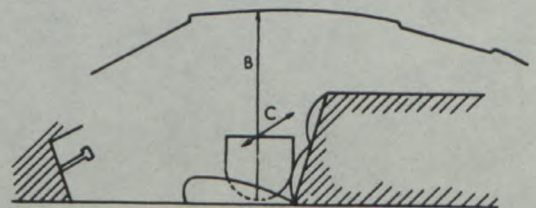


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
95	103.5	15°	129.5	86	88	25°	128.5

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
28	31.5	48.5	45.5	66	69	20.5	97.5	121.5
0.9L = 25.2		0.85M = 41.2		0.85(k+m) = 56.1		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J·A·F 公認番号 T-240 E- /
発効年月日 昭和52年12月31日
F. I. A. Homol. No 5643

1 / 1 F

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED Model OPEL BY ISUZU, 4T77B
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号
engine 適用エンジン型式番号
Application of this amendment started the JUN. 1, 1975
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications
The modifications are to be considered as: ~~XXXXXX~~ normal evolution of the type
正常進化
Date amendment is valid from -1. AVR. 1978 List

Description of amendment 内容

ERRATA

PAGE 14

	ERROR	CORRECT
Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead.		
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.		
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.		
Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead.		

Stamp-end signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba

