

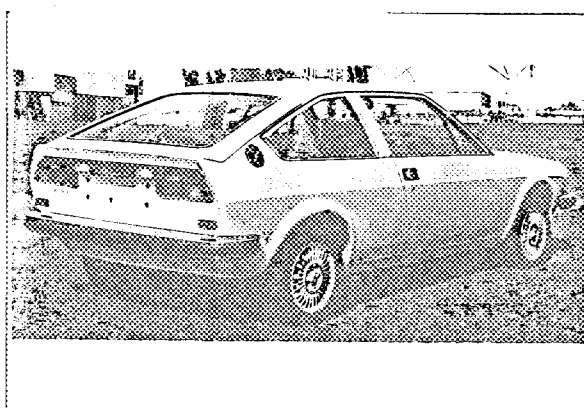
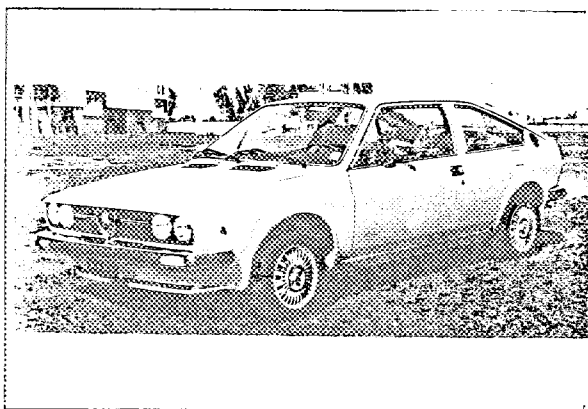
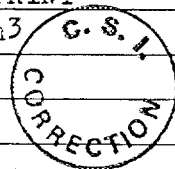
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

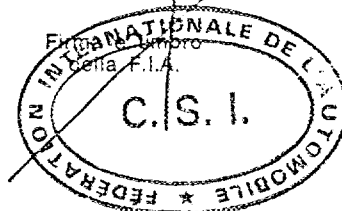
Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO ALFASUD Modèle/Modello ALFASUD SPRINT
 Cylindr /Cilindrata 1286,8 cm³
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio ALFASUD
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFASUD
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da 1 Mars 1977
 Mod le homologu  en groupe 1 Num ro d'homologation 5646
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. monocoque
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Mat riau du ch ssis acier Mat riau de la carrosserie acier
 Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio
- 3) Empattement droit 2455 mm. Gauche 2455 mm.
 Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1610 mm.
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1605 mm.
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4020 mm. Sans pare-chocs 3900 mm.
 Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV ind pendent AR Essaieu rigide
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Post rieure Assale rigido
 (Foto D) (Foto E)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



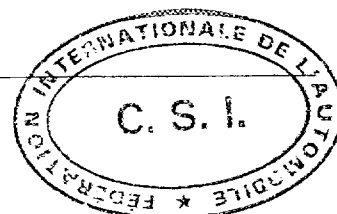
NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
- 9) Nombre et disposition des cylindres quatre a 180°
Numero e disposizione dei cilindri quattro a 180°
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento con acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa
- 13) Roues motrices: AV-AR avant
Ruote motrici ANT-POST anteriori
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses avant
Ubicazione del cambio anteriore, in blocco con differenziale

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR
Materiale porte ANT acciaio POST /
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier + glace
Materiale cofano portabagagli acciaio + cristallo (lunette AR)
- 24) Matériau de la lunette AR glace trempé
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilleté
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace trempé
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR //
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissant AR /
Sistema apertura vetri porte ANT. discendenti POST
- 29) Matériau des glaces de custode glace trempé
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,8 Kg. + 5%
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 4,7 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 4 Kg.
Materiale paraurti POST acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON OUI
Ventilazione: SI-NO SI



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo cremallere/a cremagliera
- 41) Servo-assistance rien
 Servo-assistito no

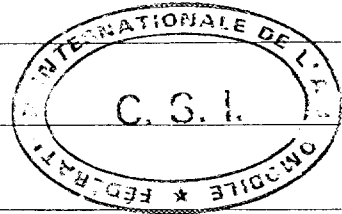
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort helicoidal
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla elica
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori _____
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort helicoidal
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla a elica
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori _____
- 49) Système de fixation des roues avec écroux
 Sistema di fissaggio delle ruote con dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système disc
 Sistema disco
- 51) Servo frein (si prévu) Type à depression
 Servofreno (se previsto) Tipo a depressione
- 52) Nombre de maitres-cylindres 1 pompe en tandem
 Numero di pompe 1 pompa in tandem

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	42 mm. = 1,65 in	33 mm. = 1,30 in
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43 mm. = 1,69 in	38 mm. = 1,50 in
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	53 cm ² = 8,21 sq. in	37,4 cm ² = 5,8 sq. in

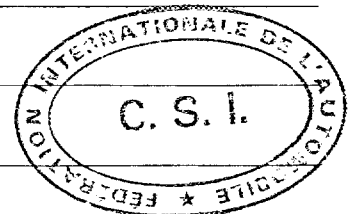


MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 80 mm.
Alesaggio _____
- 67) Course 64 mm.
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1236,8 cm³
Cilindrata totale _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1299,7 cm³
Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 2
Numero _____
- 72) Type de vilebrequin une pièce
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60 mm.
Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type coupé oblique diamètre 50 mm.
Testa di biella: tipo taglio obliquo diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Materiale cappelli supporti albero motore ghisa
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volante ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la culasse
Numero alberi a camme Ubicazione in testa
- 83) Système de commande avec sautelle dentée
Sistema di comando a cinghia dentata
- 84) Système de commande des soupapes avec coulbuteurs
Sistema comando valvole a bicchierini
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

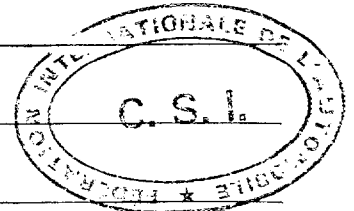
- 90) Nombre de disques 1
 Numero di dischi _____
- 91) Système de commande hydraulique
 Sistema di comando idraulico

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque ALFASUD manuel
 Comando manuale, marca _____
- 93) Nombre de rapports AV 5 ALFASUD manuelle
 Numero di marce avanti _____
- 94) Boîte automatique, marque //
 Cambio automatico, marcia _____
- 95) Nombre de rapports AV //
 Numero di marce avanti _____

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,545	11/39	/	/	2,84	37/13		
2	2,062	16/33			1,94	33/17		
3	1,435	23/33						
4	1,115	26/29			1,25	30/24		
5	0,931	29/27			1,077	28/26		
6								
M.AR Marcia indietro	3,091	11/34			3,091	11/34		

- 97) Overdrive type rien
 Moltiplicatore tipo no
- 98) Nombre de dents rien
 Numero denti no
- 99) Rapport /
 Rapporto _____
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication /
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____



Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur Hypoide
 Tipo di ponte motore Ipoide
- 102) Type de différentiel pinions coniques
 Tipo di differenziale a ingranaggi conici
- 103) Nombre de dents 9/37
 Numero denti _____
- 104) Rapport 4,11
 Rapporto _____

Foto C

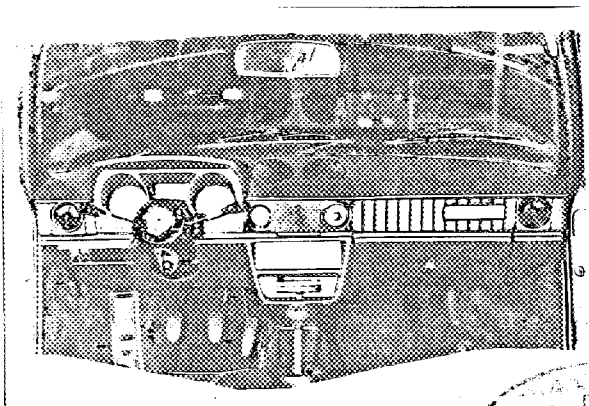


Foto D

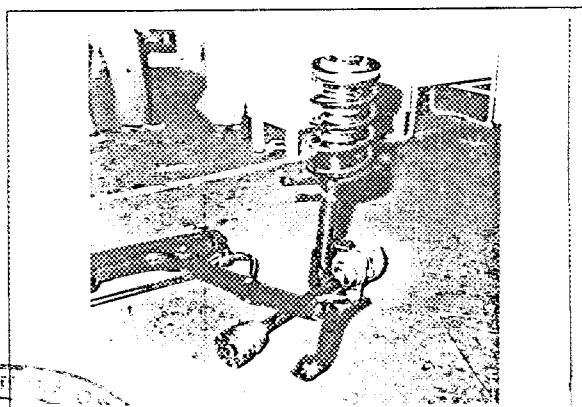


Foto E

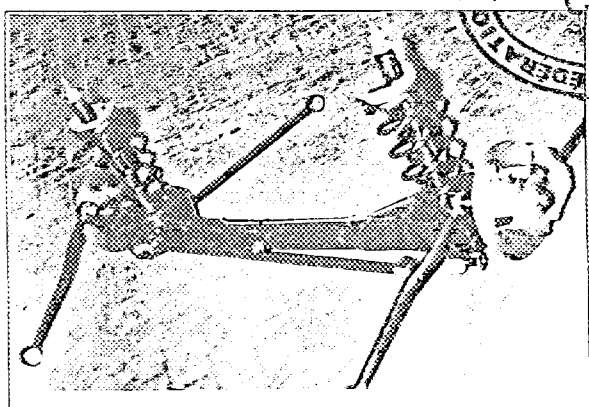


Foto F

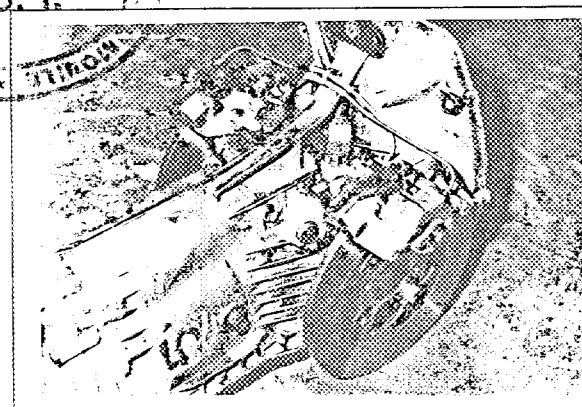


Foto G

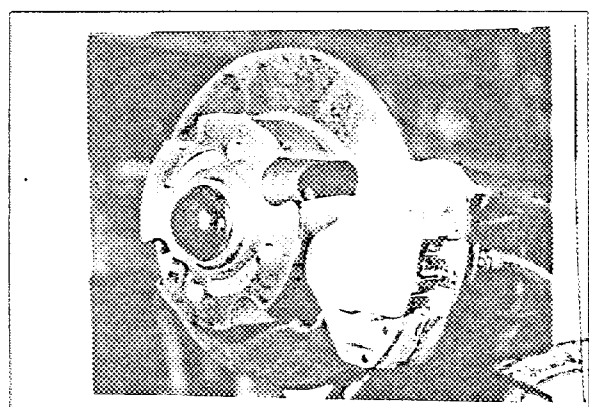


Foto H

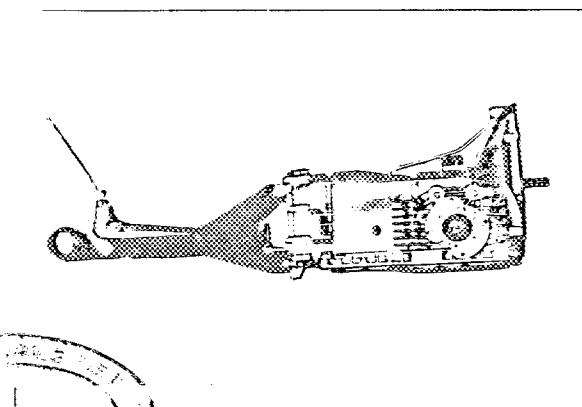


Foto I

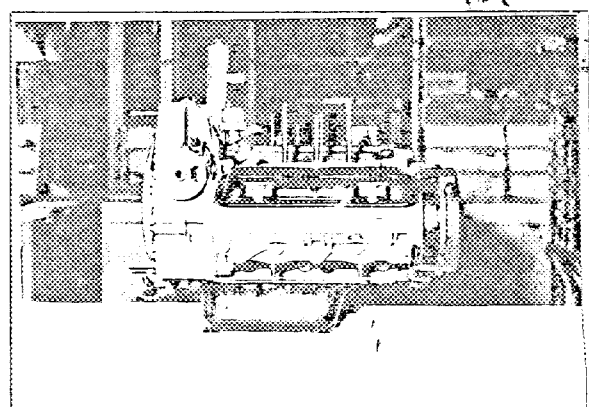


Foto J

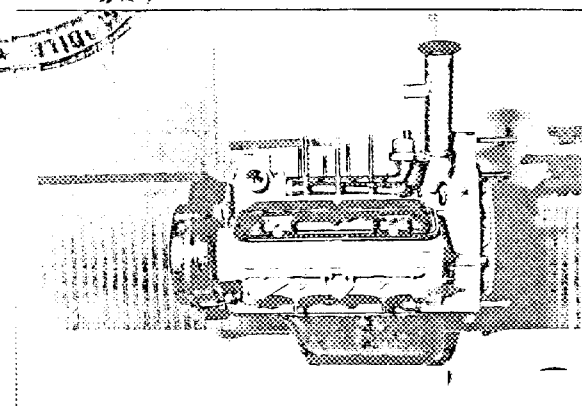
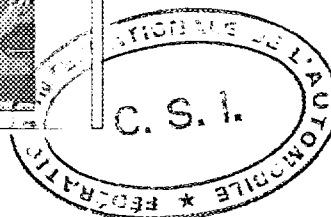
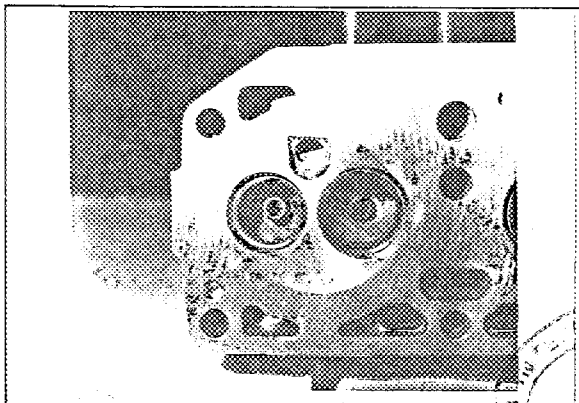


Foto K



Informations supplémentaires
Informazioni supplementari

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

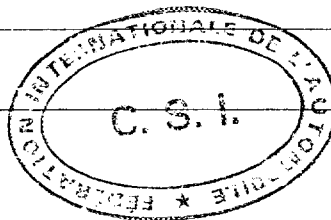
- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1380 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1350 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 163 mm. (chargé)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) 163 mm. (carica)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1305 mm (décharge)
1305 mm. (scarica)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 780
Numero posti 5 Peso 780

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non OUI
Riscaldamento interno: si - no SI
- 121) Climatisation (sur option): oui - non NON
Aria condizionata (a richiesta): si - no NO
- 122) Sièges AV: type Séparés
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type Séparés
Sedili posteriori: tipo separati

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliage légère
Materiale lega leggera
- 125) Poids unitaire (roue nue) 4,3 kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda) 4,3 kg (toleranza ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 13" = 330 mm.
Diametro cerchione 13" = 330 mm.
- 127) Largeur de la jante 5" = 127 mm.
Larghezza cerchione 5" = 127 mm.

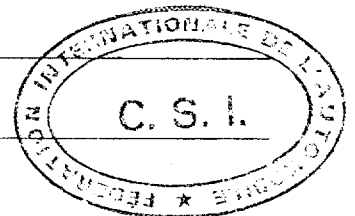


SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) a barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) a barra
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Essieu travaillant à torsion
Stabilizzatore POST (se previsto) Essieu travaillant à torsion

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 321,7 cm³
- 136) Chemises: oui / non no/non
 camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
 Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
 Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9/1 ± 0,5 nominal
 Rapporto di compressione 9/1 ± 0,5 nominale
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 37,8 cm³
 Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 5 ± 0,8
 Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1 mm. minime
 Spessore guarnizione testata dopo serraggio 1 mm. minimo
- 142) Piston, matériau alliege d'aluminium
 Pistone, materiale lega di alluminio
- 143) Nombre de segments 3
 Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston _____
 Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4 litres avec meme la filtre
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter 4 litri compreso filtro
- 146) Radiateur d'huile: oui - non no
 Radiatore olio: si - no non
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,3 litres
 Capacità circuito raffreddamento 7,3 litri
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre oui electroventilateur Ø 225 mm.
 Ventilatore (se previsto), diametro si elettroventilatore Ø 225 mm.
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
 Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coquilles minces
 Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) 5,85 Kg.
 Peso volante (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,750 Kg.
 Peso volante con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,20 Kg. (parte rotante)
 Peso volante con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 10,4 Kg.
 Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,635 Kg. (avec boulons, sans paliers)
 Peso biella 0,635 Kg. (con bulloni, senza cuscini)
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,480 Kg.
 Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

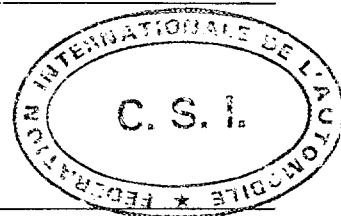
- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium
 Materiale collettore aspirazione lega d'alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38,2 mm. = 1,50 in
 Diametro esterno valvole _____
- 162) Levée maximum des soupapes 9,1 mm. (avec jeu zero) = 0,358 in
 Alzata massima valvole 9,1 mm. (gioco zero) = 0,358 in
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola _____
- 164) Type de ressort à elice
 Tipo di molla a elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,4 mm. = 0,0157 in
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 44°
 Anticipo apertura (con gioco teorico) _____
- 167) Retard de fermeture 80°
 Ritardo chiusura _____

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement acier
 Materiale collettore scarico acciaio
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 33,2 mm. = 1,307 in
 Diametro esterno valvole _____
- 172) Levée maximum des soupapes 9,1 mm. (avec jeu zero) = 0,358 in
 Alzata massima valvole 9,1 mm. (gioco zero) = 0,358 in
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola _____
- 174) Type de ressort à elice
 Tipo molla a elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,5 mm. = 0,0197 in
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 63°
 Anticipo apertura (con gioco teorico) _____
- 177) Retard de fermeture 25°
 Ritardo chiusura _____

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Numero carburatori _____
- 181) Type / Tipo double corp vertical/ verticale doppio corpo
- 182) Marque Weber 183) Modèle DIR 61/250
 Marca _____ Modello _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero passaggi miscela per carburatore _____



Marque/Marca ALFASUD Modèle / Modello ALFASUD SPRINT N. _____

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32/32 mm.
 Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23/24 mm.
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / iniezione (se prevista)

187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa

188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica meccanica

196) Nombre _____
 Numero

197) Type du système d'allumage avec spinterogene
 Tipo di sistema di accensione con spinterogeno

198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine

199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero

200) Système d'entraînement avec sangle
 Sistema di comando con cinghia

201) Batterie / Batteria

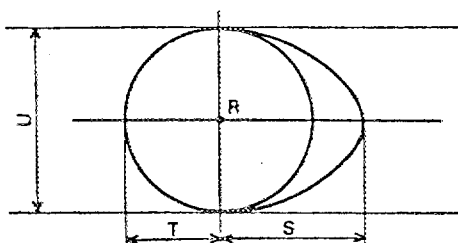
a) Tension 12 V
 Tensione

b) Emplacement avant
 Ubicazione anteriore



205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

Came échappement
 Camma scarico

S 22,7 mm 0,894 inches

S 22,7 mm 0,894 inches

T 13,6 mm 0,535 inches

T 13,6 mm 0,535 inches

U 27,8 mm 1,09 inches

U 27,8 mm 1,09 inches

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo Monodisque à sec
monodisco a secco
- 211) Diamètre / Diametro 180 mm.
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 124 mm. extérieur 180 mm.
 Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande levier central
 Ubicazione leva comando velocità leva centrale
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande no
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità non
- 218) Overdrive type no
 Moltiplicatore tipo non
- 219) Overdrive ratio no
 Rapporto moltiplicazione non

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) no
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto)
- 221) Nombre de dents du couple conique 9/37 ou 7/37
 Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 4,11 ou 5,28
 Rapporto finale o

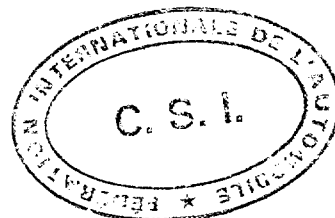


Foto k

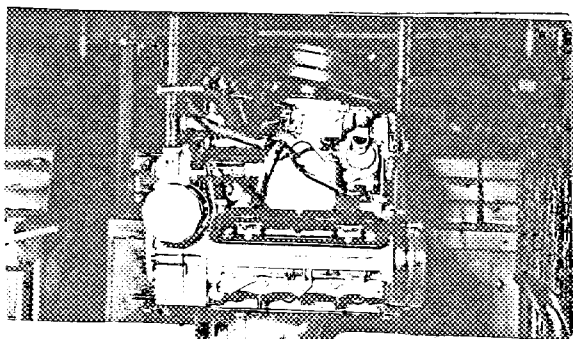


Foto L

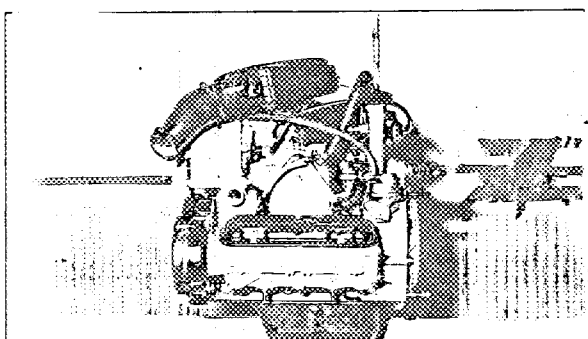


Foto M

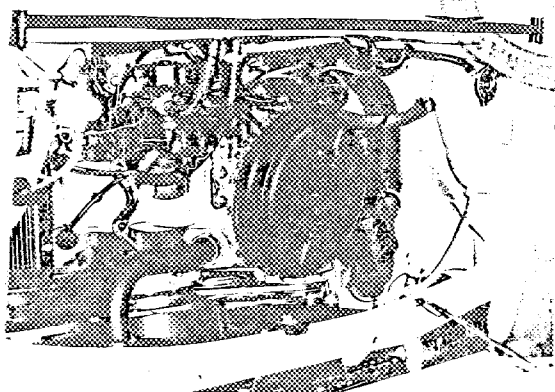


Foto N

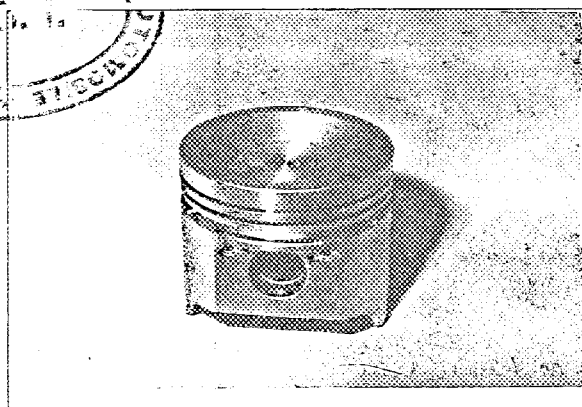


Foto P

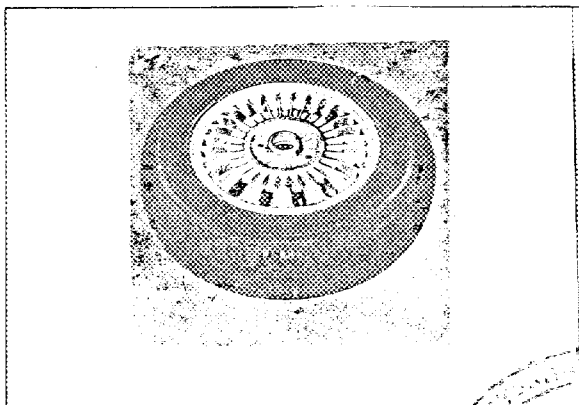


Foto Q

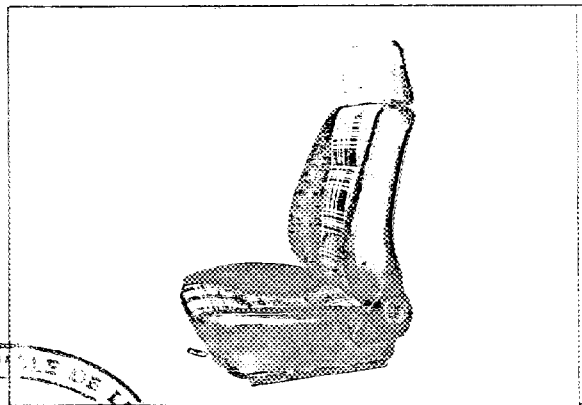


Foto R

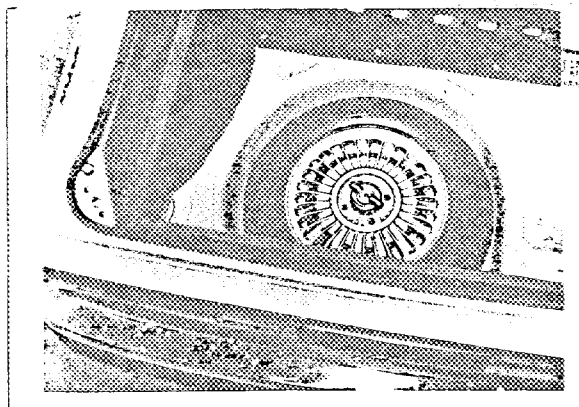
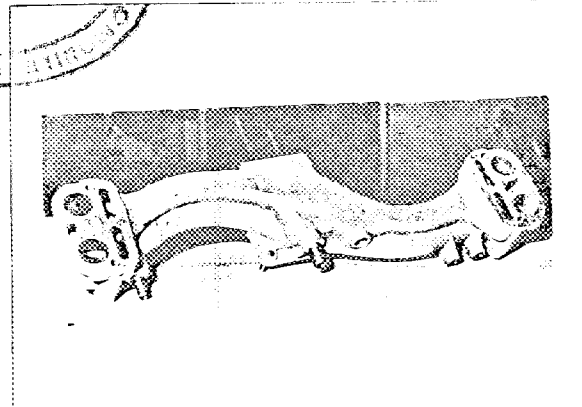


Photo S

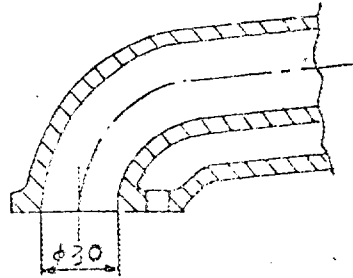


Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.

Tolerances sur les diametres
 ± 1 mm.

Tolleranze sui diametri ± 1 mm.

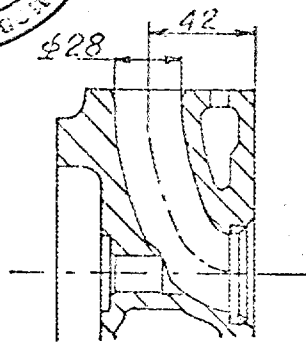


Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.

Tolerance sur les diametres
 ± 1 mm.

Tolleranze sui diametri ± 1 mm.

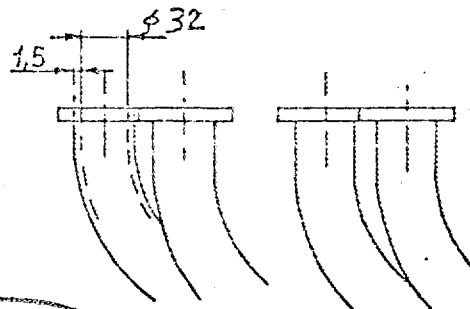


Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.

Tolerance sur les diametres
 ± 1 mm.

Tolleranze sui diametri ± 1 mm.



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

Tolerance sur les diametres
 ± 1 mm.

Tolleranze sui diametri ± 1 mm.

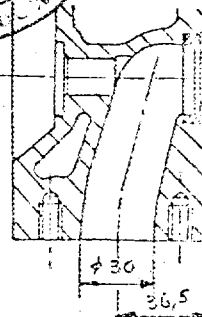


Foto T

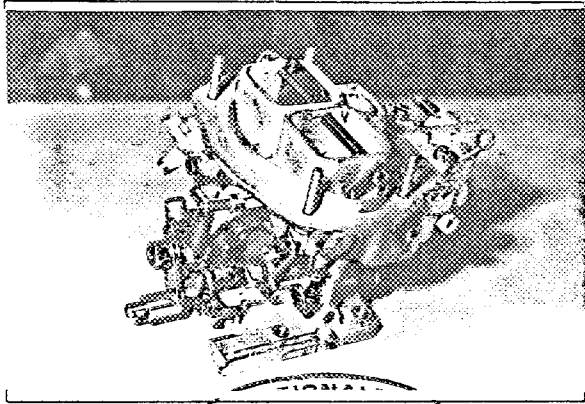


Foto U

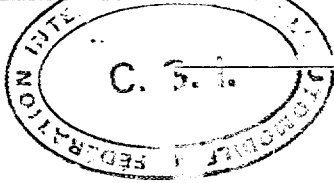
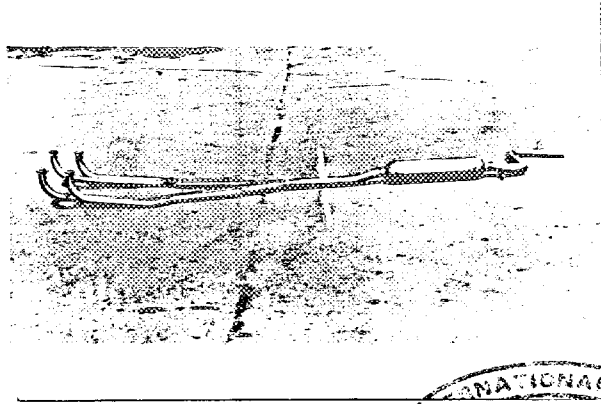
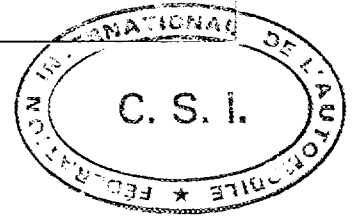
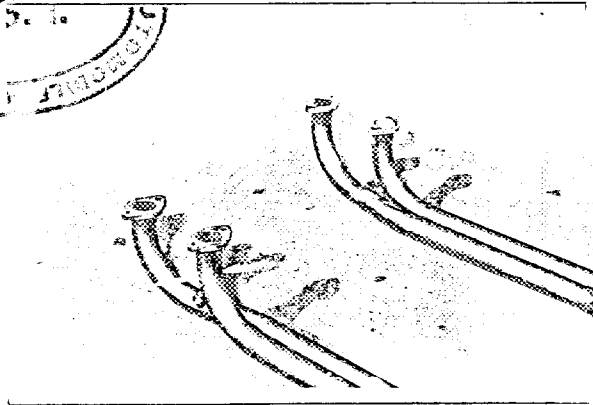


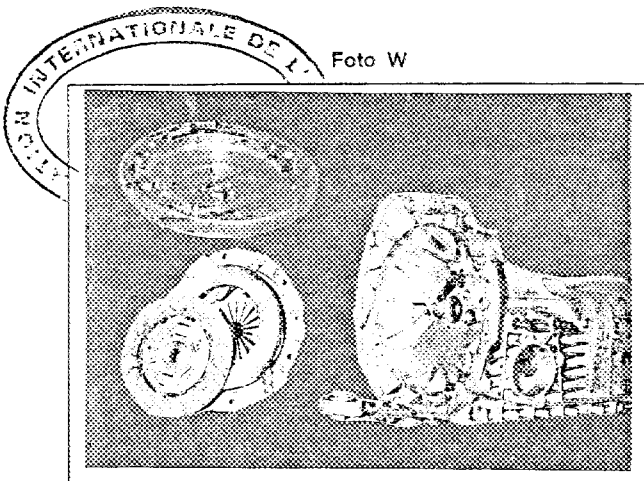
Foto V $\varnothing 42 \pm 1 \times 1,5$



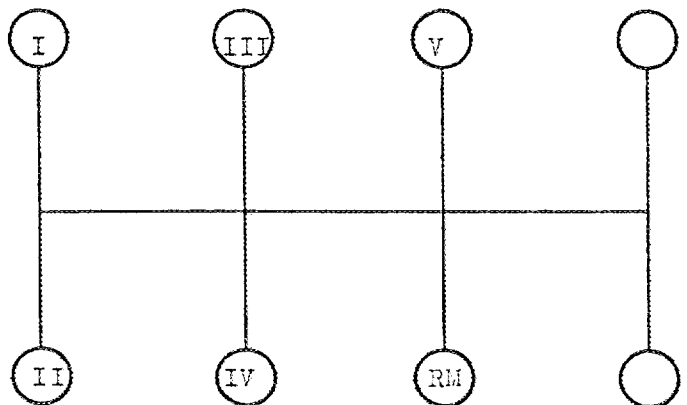
$\varnothing 32 \pm 1 \times 1,5$

Informations supplémentaires
Informazioni supplementari

Foto W



Grille de vitesses
Griglia cambio velocità





Omologazione F.I.A. N° 5646 1/IV

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo

Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD "SPRINT"

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche Gennaio 19 77

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

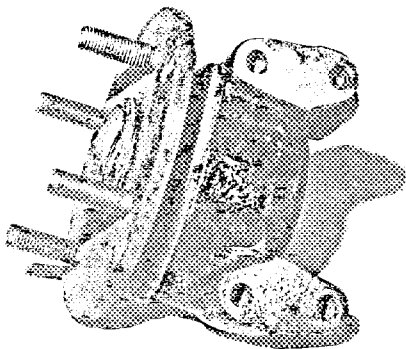
Omologazione valida dal 1.4 19 77 Lista

Descrizione delle modifiche:

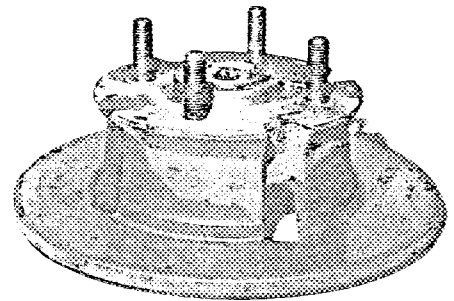
Variante in opzione per competizione - Variante en option pour competition

Per ragioni di sicurezza le ruote sono fissate con dadi su colonnette filettate.

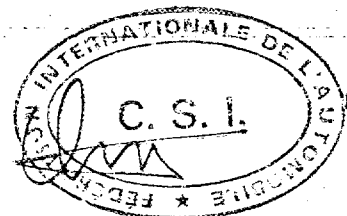
Pour motifs de sécurité les roues sont fixées sur les goujons avec dans écroux.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

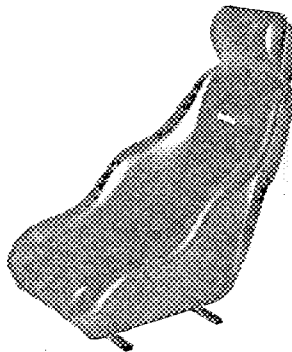


Sedile Baquet con poggiatesta

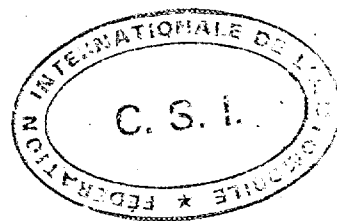
Siege Baquet

Peso Kg. 8 ⁺ - 10%

Poids Kg. 8 ⁺ - 10%



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5646
 Omologazione C.S.A.I. N° 212V
 Gruppo _____
 Vettura _____

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD "SPRINT"
 N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche Gennaio 19 77
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.4. 19 77 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

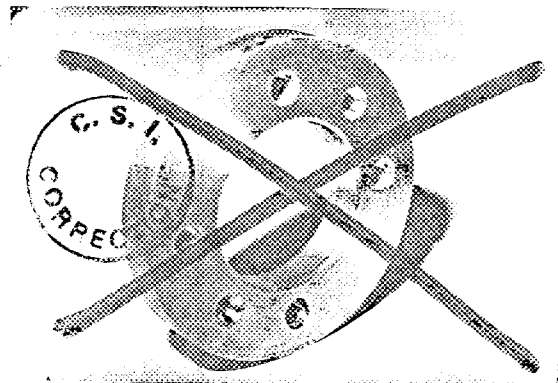
VALE SOLO PER IL GRUPPO 2

VALABLE ED GROUPE 2 UNIQUEMENT

~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

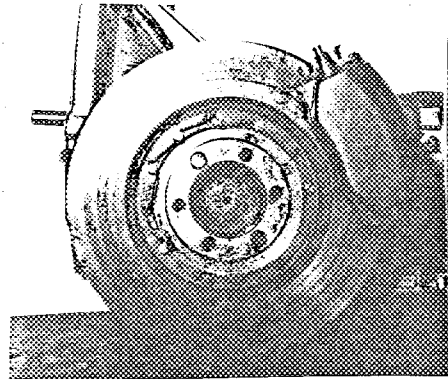


Timbro e firma della C.S.A.I.

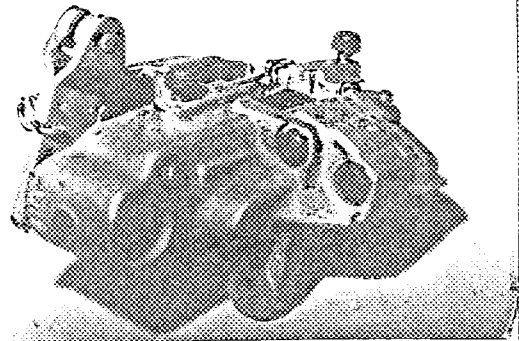
Timbro e firma della F.I.A.



- Pinze anteriori con disco e supporto
Etrier AV avec disque et support



- Pinze posteriori con freno a mano
Etrier AR avec frein à main



Rapporto coppia conica
Rapport du couple conique
Numero denti 8/37
Rapporto 4,625

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5646 / 3/3V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO ALFA SUD Modello ALFA SUD SPRINT

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 30 Aprile 1977

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione~~

Omologazione valida dal 1 Luglio 1977 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Valido per gruppo 2

Valable pour group 2

Rapporto della coppia conica

Rapport du coupe conique

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Coppia : 9/35 ; 9/34 ; 10/37 ; 11/39

Rapporto: 3,88 ; 3,77 ; 3,7 ; 3,54



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5646
 Omologazione C.S.A.I. N° 4/40
 Gruppo 1
 Vettura ALFA SUD SPRINT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD SPRINT

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelajo _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

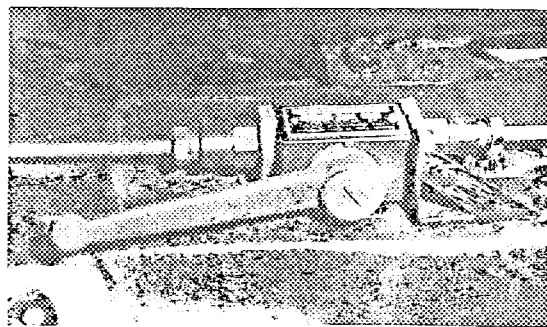
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 gennaio 19 78 Lista _____

1 JAN 1978

Descrizione delle modifiche:

- Freno a mano - vedi foto - Valido solo per gruppo 2
- Frein de stationnement - voire foto - Valable pour groupe 2 seulement.



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]



Omologazione F.I.A. N° 5646
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo I-5000 esemplari
 Vettura ALFA SUD SPRINT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA 5 / 1 E

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione, secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ~~INCA~~ ~~ALFA~~ ~~ROMEO~~ ~~ALFASUD~~ Modello ALFA SUD SPRINT

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
Invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
~~errata~~ errata ~~corrigere~~
 Omologazione valida dal 1° I Aprile 1978. Lista _____

Descrizione delle modifiche:

96) Rapport de troisieme vitesse sur la deuxième échelonnement des rapports de vitesse
 Rapporto di terza velocità sulla seconda scalatura dei rapporti cambio

	Rapport	N° Dents
3 ^a	1,5	33/22

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5646

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 03/05 V

Vettura ALFASUD SPRINT



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO Alfesud Modello ALFASUD SPRINT

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
{ motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1/4 19 78

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

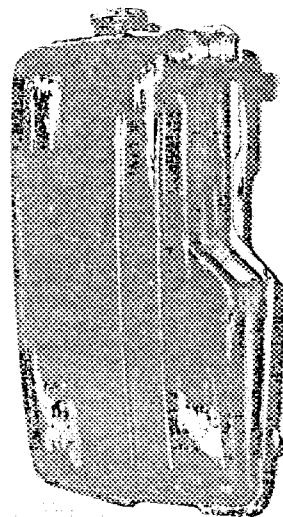
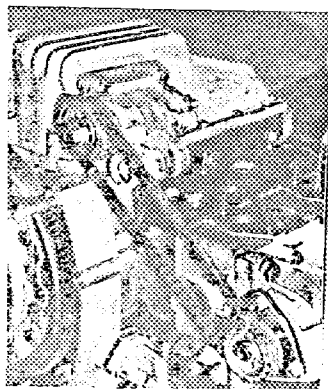
Omologazione valida dal 1/7 19 78 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Valida solo per Gr. 2

Valable seulement pour Gr. 2

- pompa per lubrificazione motore a carter secco.
- pompe pour lubrification moteur à carter sec.

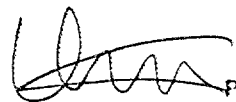


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

 Pag.



Omologazione F.I.A. N° 5646

Omologazione C.S.A.I. N° 07/06 V

Gruppo 1

Vettura ALFASUD SPRINT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA Alfa Romeo Alfa Sud Modello Alfa Sud Sprint

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche gennaio 1979

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: Alfa Sud Sprint

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

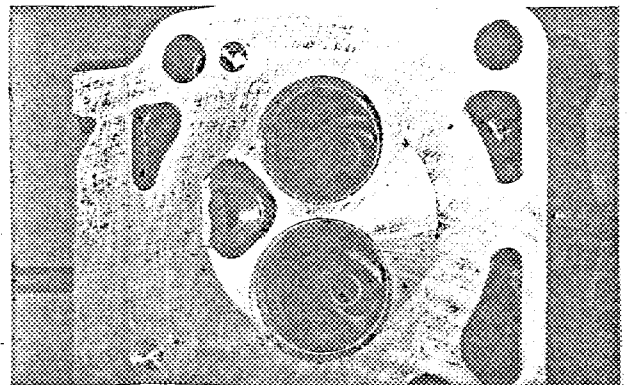
Omologazione valida dal 1° 01 1979 1979 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Nouveau echelonnement des rapports

Foto alloggiamento bougie. "K"

95) Vitesse Marcia	Rapport Rapporto	n° dents n° denti
1	3,545	39/11
2	2,048	43/21
3	1,452	45/31
4	1,114	39/35
5	0,921	35/38
RM	3,091	34/11



155) Poids de la bielle: 650 gr. (avec boulons, sans paliers.)

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5646

Omologazione C.S.A.I. N° 05707

Gruppo 1

Vettura Alfa Sud Sprint

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA Alfa Romeo Alfasud Modello Alfa Sud Sprint

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autolelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 Settembre 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~esclusione~~

Omologazione valida dal -1.001.1979- 19 79 Lista _____

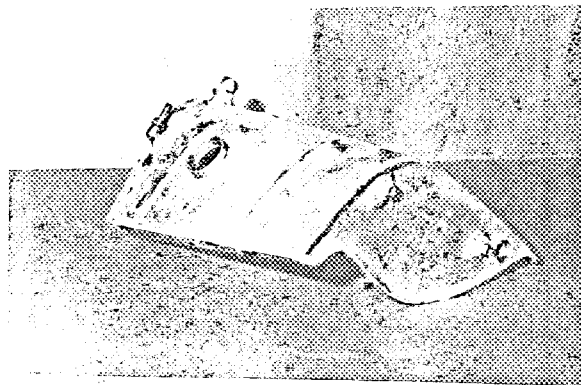
Descrizione delle modifiche:

"valable en Groupe 2 uniquement"

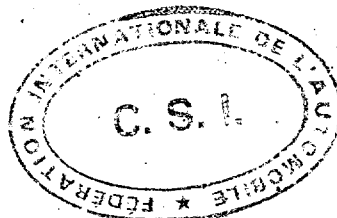
VAILABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

"valid for Group 2 only"

Réservoir d'huile pour lubrification moteur à carter sec.



Timbro e firma della C.S.A.I.

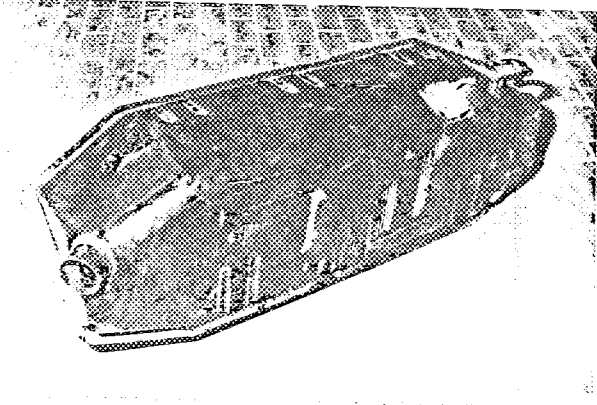


Timbro e firma della F.I.A.

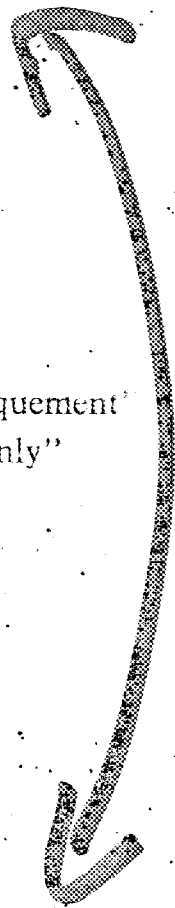
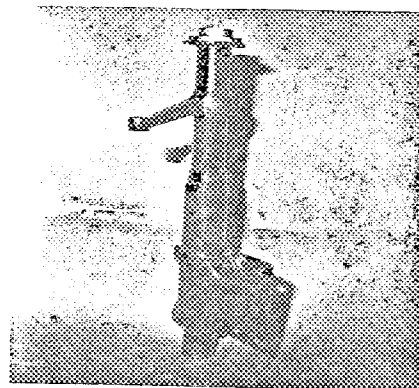
08/07 V

VALIDABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

Réservoir d'essence



Élément de suspension avant renforcé
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.I.

