



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-232

JAF公認グループ |

JAF発効年月日 昭和51年1月31日

COMMISSION SPORTIVE

022.75

INTERNATIONALE

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名
Model TA14, Toyota Carina 1600 総排気量
Cylinder Capacity 1589 cm³ 96.96 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., LTD. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.
Chassis/Body Manufacturer, Model TA14 Engine Manufacturer, Model 2T

FIA発行年月日
Recognition valid as from 1.6.1976

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5628

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式：
Type of car construction: XXXXXX / 一体構造
XXXXXX / unitary construction.
- 2) シャーシの材質
Material of chassis XXXXXX
車体の材質
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右)
Wheelbase right 249.5 cm 98.2 inches (左)
Left 249.5 cm 98.2 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle 158.2 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle 156.6 cm
- 6) バンパーを含んだ全長
Overall length with bumpers 420.0 cm バンパーを除いた全長
Without bumpers 415.5 cm
- 7) サスペンションの形式：(前)
Type of suspension: Front Mcpherson (後)
Rear Rigid axle
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F. I. A.

難波靖治

Yasuharu Nanba



注記：1~7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA14 FIA Rec. No. _____

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders/~~ports~~ in line , 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front , Lengthways
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXX~~ の材質
Material of engine block/~~cylinder block~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪 :
Drive wheels: 前 - 後
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine



**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質 : 前 Steel 後 _____
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質 Steel
- 23) トランクリッドの材質 Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質 Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質 Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質 Glass
- 27) リヤードアウインドの材質 _____
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical Manual 後 _____
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質 Glass
- 30) フロントシート重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 15 kgx2
- 31) フロントバンパーの材質 Steel 重量 5.5 kg
Material of Front bumper Weight
- 32) リヤバンパーの材質 Steel 重量 5 kg
Material of Rear bumper Weight
- 33) 換気
Ventilation: yes K&K



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA14 FIA Rec. No. _____

**ステアリング
STEERING**

- 40) 形式 Type Recirculating ball
- 41) パワーステアリング Servo-assistance Yes No

**サスペンション
SUSPENSION**

- 45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式 Front suspension (photo D) Type of spring Coil
- 46) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 2
- 47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil
- 48) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 2
- 49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 Nuts

**ブレーキ
BRAKES**

- 50) 作動方式 Method of operation Hydraulic
- 51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum
- 52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	19.1 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake		2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	mm ²	17600 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	45 mm	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	7600 mm ²	mm ²



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA14 FIA Rec. No. _____

エンジン
ENGINE

- 65) ボアー
Bore 85.0 mm 3.35 inches
- 67) ストローク
Stroke 70.0 mm 2.76 inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) 1589 cm³ 96.96 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm³ 97.63 inches³
- 70) ヘッド:材質
Material of Head/~~Rotary engine~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ の形式 Integral
Type of crankshaft/~~Excentric shaft~~ Moulded/~~Integral~~
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft/~~Excentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 58.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXX~~ 形式 Plain
Connecting rod big end/~~Rotary bearing~~ Type Plain 内径 diameter 48.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft/~~Excentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Stamped, Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ウエットサンプ
~~Rotary~~-oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder block
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation Push rod
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA14 FIA Rec. No. _____

**駆動系統
DRIVE TRAIN**

クラッチ
Clutch

- 90) プレートの数
Number of plates 1
- 91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

- 92) 手動式の製造会社名
Manual type, make Toyota Motor
- 93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4
- 94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make _____
- 95) 前進段数
Number of gear-ratios forward _____

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$						
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$						
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$						
4	1.00							
5								
6								
リバース/Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$						

- 97) オーバードライブ形式
Overdrive type _____
- 98) 歯数
Number of teeth _____
- 99) 比
Ratio _____
- 100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected _____
ファイナルドライブ
Final drive _____
- 101) 形式
Type of final drive Hypoid gear
- 102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear
- 103) 歯数
Number of teeth 43/11 , 41/10
- 104) 比
Ratio 3.91 , 4.10



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TA14

FIA Rec. No.

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

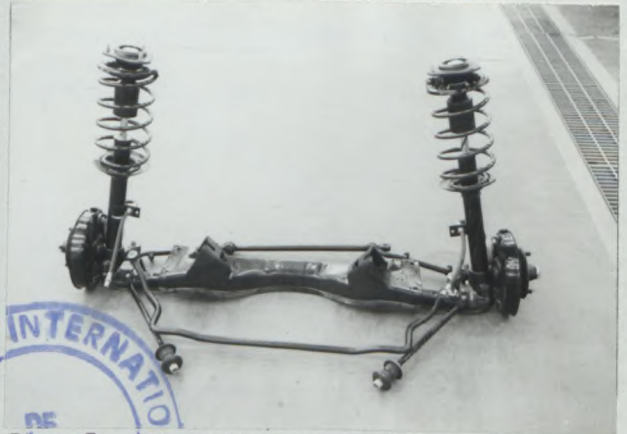


Photo E 車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, disc with calliper(s).



Photo G リヤーブレーキ、ドラムを取外す。
Rear brake, drum removed, disc with calliper.



Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

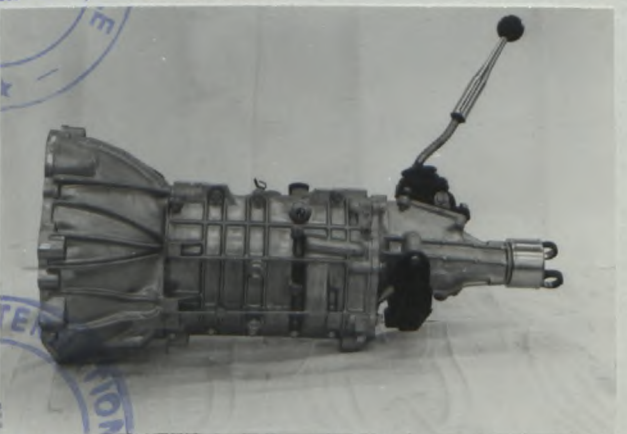


Photo I View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

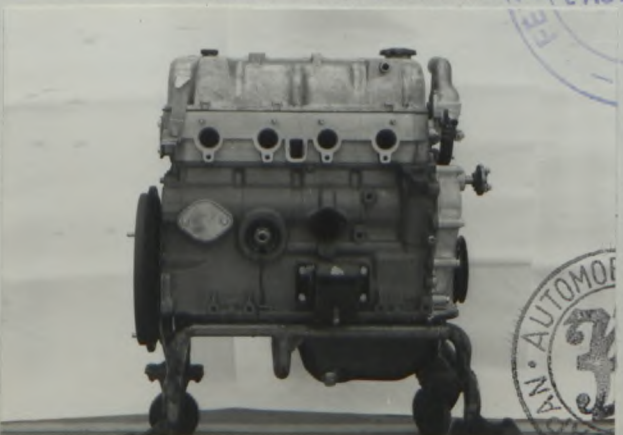
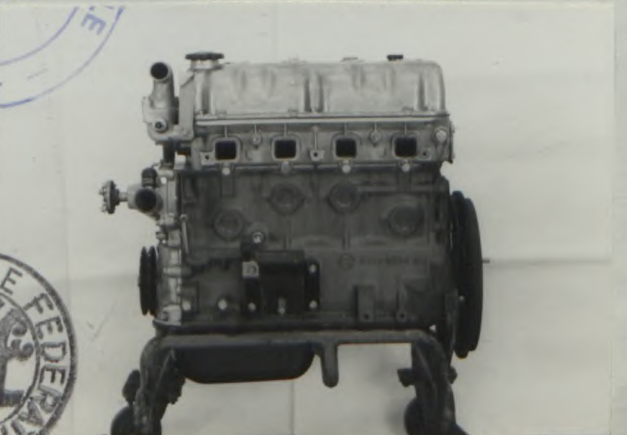


Photo J View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

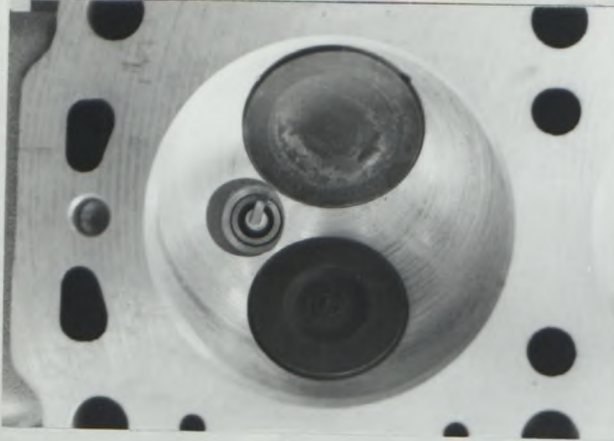
TOYOTA

型式
Model

TA14

FIA Rec. No.

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.

〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ホアーとストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鑄造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:
0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

TA 14

FIA Rec. No.

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法

CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	133.5	cm	52.6	inches
111) トレッド後 Rear track	129.5	cm	51.0	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	16.0	cm	6.3	inches
113) 全高 Overall height of the car		cm		inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	58	ltrs	15.5	gallon US
115) 定員 Seating capacity	4			
116) 車両重量 Weight	915	kg	2016	lb

アクセサリ

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート:形式 Type of front seats	Separate, Vinyl	
123) リヤシート:形式 Type of rear seats	Bench, Vinyl	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.5	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330	mm,	13 inches
127) リム幅 Rim width	114	mm,	4.5 inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)			



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA14 FIA Rec. No. _____

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 397.22 cm³ 24.240 inches³
- 136) スリーブ: _____
Sleeves: Xsex No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.0
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 49.7 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 68.9 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 46 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.2 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: _____
Xsex No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 7.9 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 320 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 58 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 8.2 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 9.1 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 14.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 11.8 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.55 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.58 kg



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TAl4 FIA Rec. No. _____

吸気系
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 41 mm 1.61 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 8.7 mm 0.34 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.20 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. 23°±5°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. 71°±5°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm 1.42 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 8.7 mm 0.34 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.33 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. 69°±5°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. 33°±5°

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make Aisan
- 183) 型式
Model 2T
- 184) 1キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2

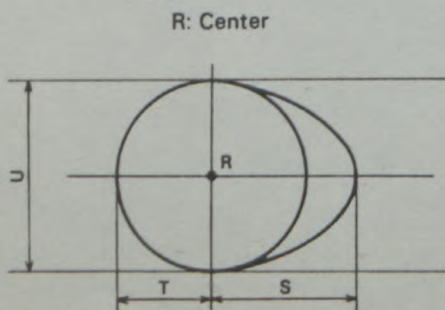


会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA14 FIA Rec. No. _____

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 & 34 mm
- 186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 22 & 26 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump _____
- 188) プランジャーの数
Number of plungers _____
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump _____
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors _____
- 191) ノズルの位置
Location of injectors _____
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe _____ mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ 機械式 ~~電気式~~
Fuel pump Mechanical ~~electrical~~
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make and break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine room
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam
S = 22.4 mm 0.88 inches
T = 16.0 mm 0.63 inches
U = 32.0 mm 1.27 inches

排気カム
Exhaust cam
S = 22.4 mm 0.88 inches
T = 15.9 mm 0.63 inches
U = 31.9 mm 1.25 inches

会社名

Make TOYOTA

型式

Model TA14

FIA Rec. No.

駆動系

WHEEL DRIVE

クラッチ

Clutch

210) 形式

Type

Dry plate

211) 直径

Diameter

194

mm

212) ライニングの直径

Diameter of linings

内径

Interior

132

mm

外径

Outside

190

mm

213) ディスクの数

Number of discs

1

トランスミッション

Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1, 2, 3 & 4

216) シフトレバーの位置

Location of gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置

Automatic gear-box-location of gear lever

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio

ファイナルドライブ

Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

43/11

or

41/10

222) ギヤール比

Final drive ratio

3.91

or

4.10



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TA14

FIA Rec. No.

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

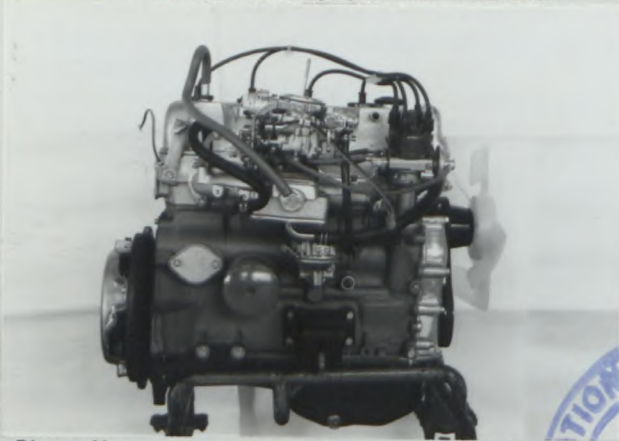


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.



Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

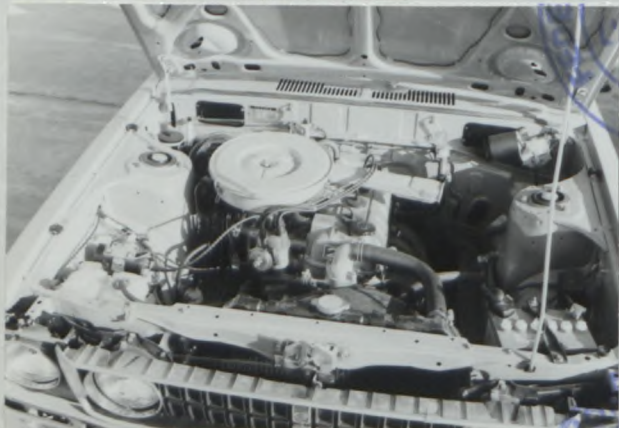


Photo O ピストン ~~XXXX~~ 上部よりの写真
Piston / ~~XXXX~~ Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



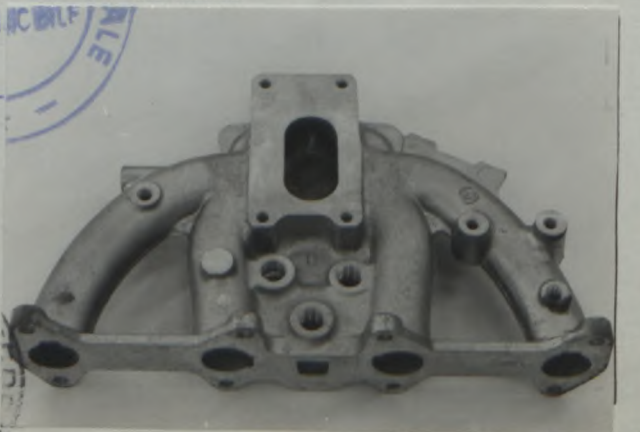
Photo Q フロントシート
Front seat



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



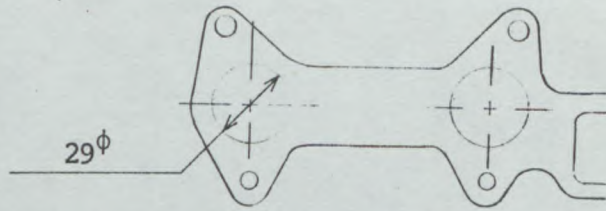
会社名
Make TOYOTA

型式
Model TA14

FIA Rec. No. _____

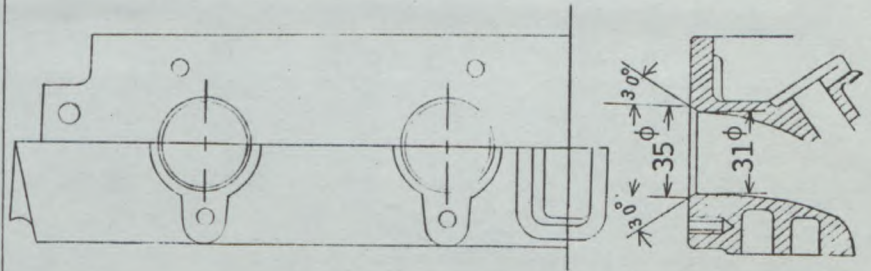
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~側)

Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead ~~XXXXXXXXXX~~ with dimensions



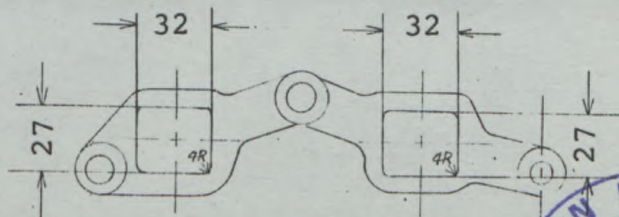
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead ~~XXXXXXXXXX~~ with dimensions



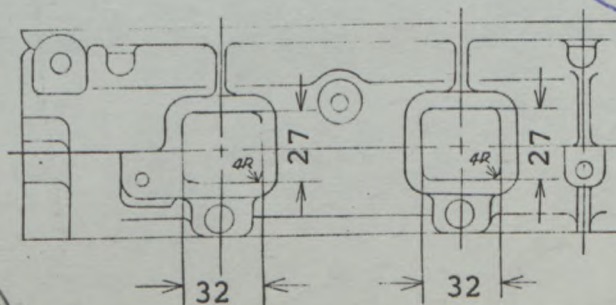
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~側)

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead ~~XXXXXXXXXX~~ with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead ~~XXXXXXXXXX~~ with dimensions



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TA14

FIA Rec. No.

Photo T キャブレター
Carburettor

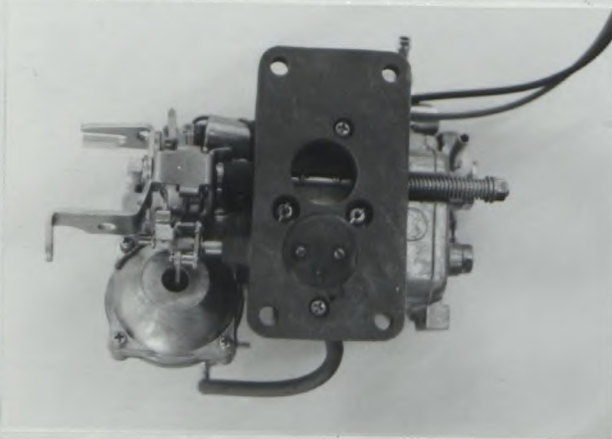


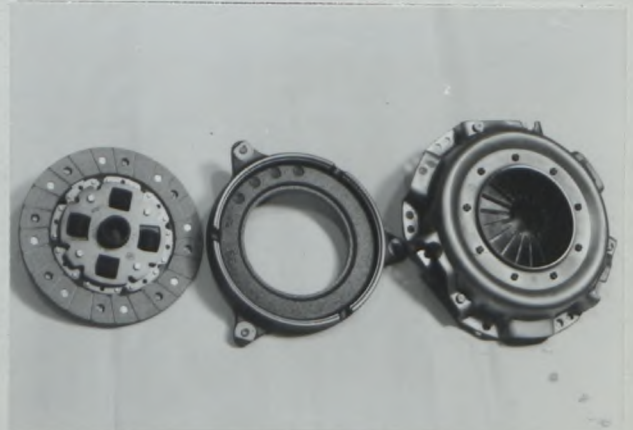
Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.



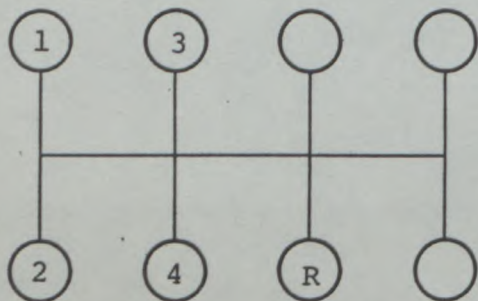
Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.



Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



Make TOYOTA

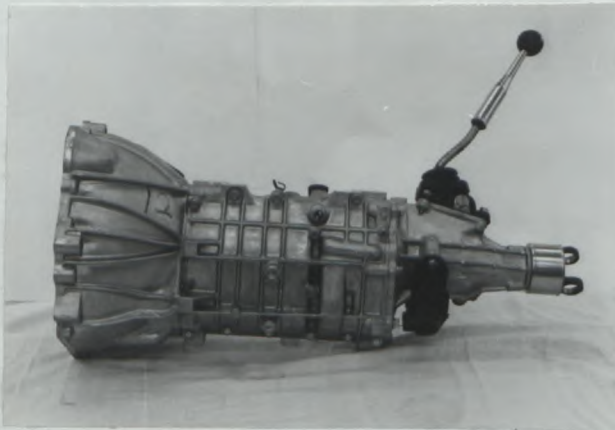
Model TA14
型式

F.I.A.Rec.No.

Optional equipment affecting preceding information.
This to be stated together with reference number.

GEAR-BOX

Photo H :
Gear-box (profile)



(Part No. 33030-14180)

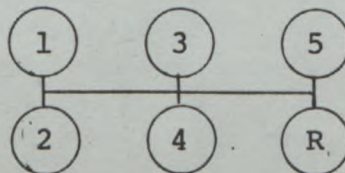
93) Number of gear-ratios forward 5

96)

	M A N U A L					
	Ratio	Nr. teeth		Ratio	Nr. teeth	
1	3.59	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{35}{14}$	2.70	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{32}{17}$
2	2.02	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{31}{21}$	1.73	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{29}{24}$
3	1.38	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{27}{28}$	1.29	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{26}{29}$
4	1.00			1.00		
5	0.86	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{21}{35}$	0.89	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{21}{34}$
Rev.	3.48	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$			

215) Number of forward synchronised ratios 1, 2 3 4 & 5

Gear change gate



FINAL DRIVE

103) Number of teeth
104) Ratio

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

122) Type of front seats
123) Type of rear seats

Separate , Cloth and Vinyl
Bench , Cloth and Vinyl



Make TOYOTA

Model TA14
1978

F.I.A. Rec.No.

DISC WHEEL

125) Unitary weight (bare wheel)
126) Rim diameter
127) Rim width

7.5 kg
330 mm , 13 inches
114 mm , 4.5 inches

Photo P :
Bare wheel

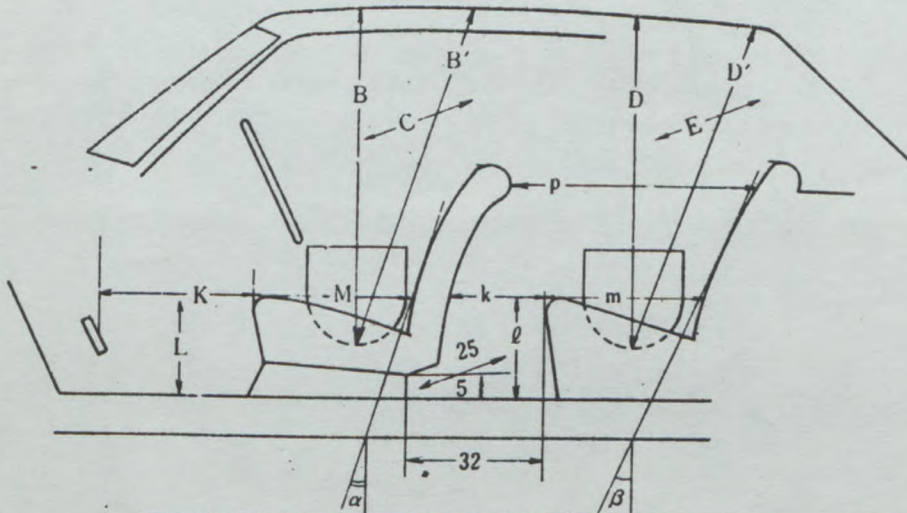


(Part No. 42611-14101)



DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters:
4座席



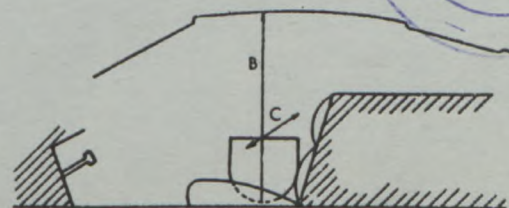
Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
94	101	15°	130	91	92	20°	130

Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+ ℓ +m	K+L+M
30	34	49	45	64	70	19	98	123
0.9L = 27		0.85M = 41.65		0.85(k+m) = 54.4		(15)	(95)	(120)



For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.登録番号 T-232 V-2
昭和51年4月30日

F.I.A. Homol. No 5628

1/IV

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際自動車連盟規約に準じ、F.I.A.の国際競技車両規則に適合する登録書式

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Carina 1600, TA14

製造社名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA14
engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1st Sep. 1975

Commercial denomination after application of modifications Toyota Carina 1600 series ,TA18-

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~
3 11 / ~~XXXX~~

Date amendment is valid from 1. 9. 76 List

Description of amendment 143

Optional equipment

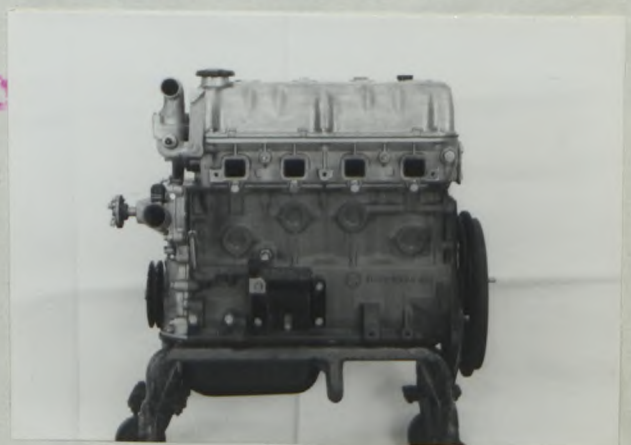
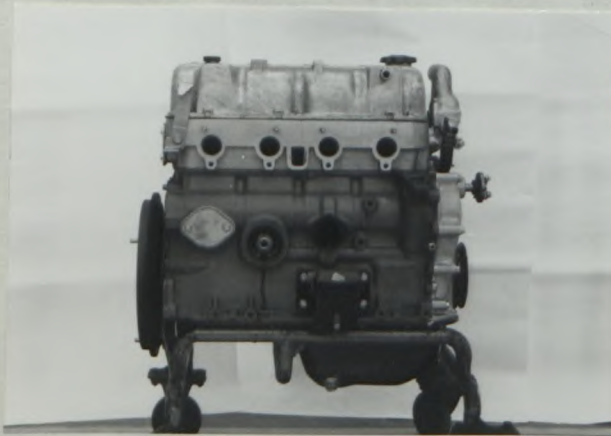
[A] ENGINE (Another type of engine (2T-B) can be selected for TA14 cars as maker's option)

Photo I

View of the engine, right side,
Without accessories, without
Manifold(s) intake nor fan

Photo J

View of the engine, left side,
Without accessories, without
manifold(s) intake nor fan



139) Compression ratio	9.4
140a) Volume of the combustion chamber	47.3 cm ³
140b) Volume of the combustion chamber in head	62.9 cm ³
144) Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown	45 mm
156) Weight of piston with rings and pin	0.59 kg

Stamp and signature of the JAF

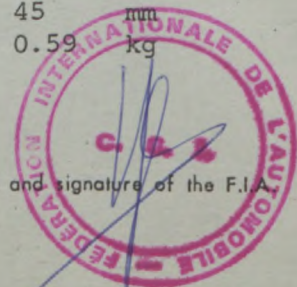
JAF 公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



CARBRATION

- 180) Number of carburettors 2
- 183) Model 2T-B
- 186) Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm

Photo L

View of the engine, right side with all accessories

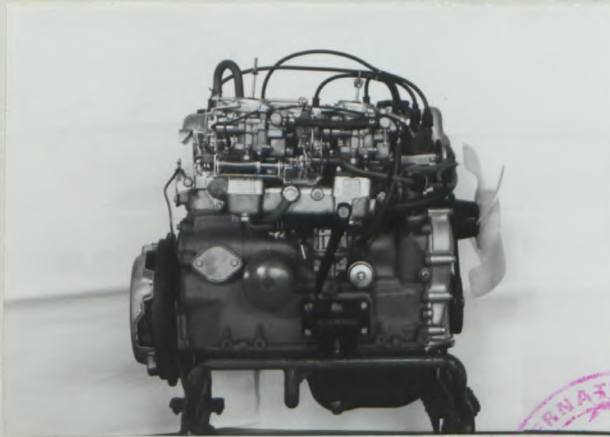


Photo M

View of the engine, left side with all accessories

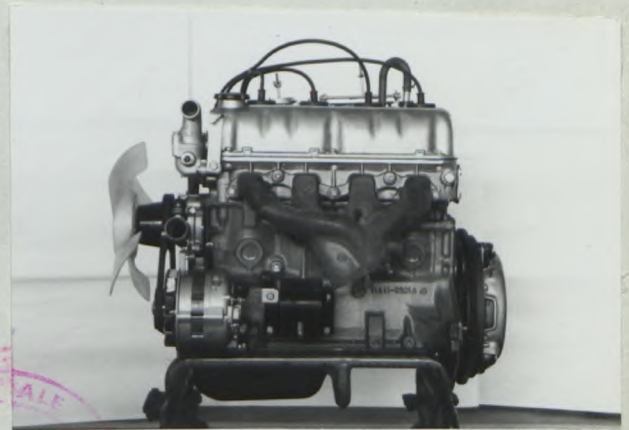


Photo N

Engine in its bay, bonnet removed

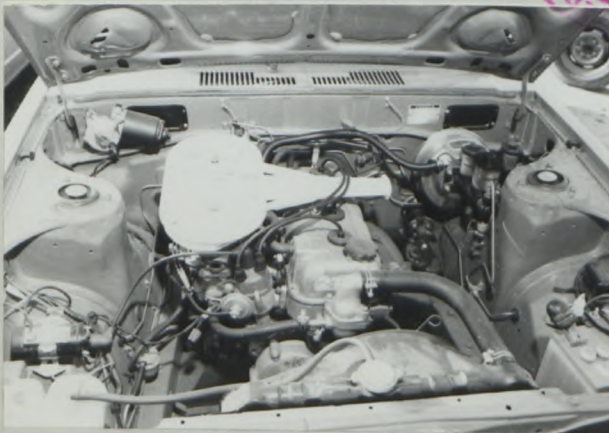
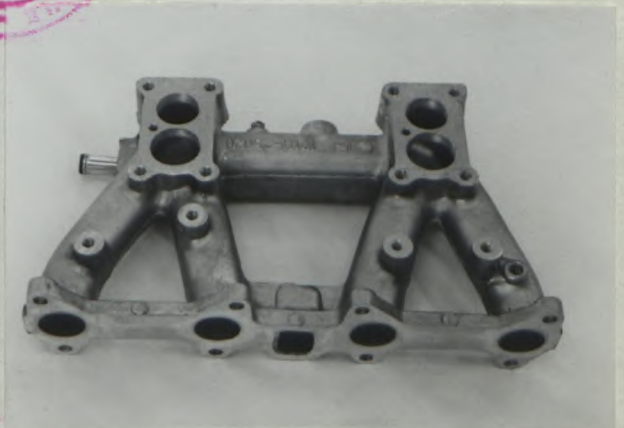


Photo S

Inlet manifold



Make

TOYOTA

Model
型式

TA14

J.A.F.公認 T-232 V-2

F.I.A.Rec.No. 5628

Photo T
Carburettor

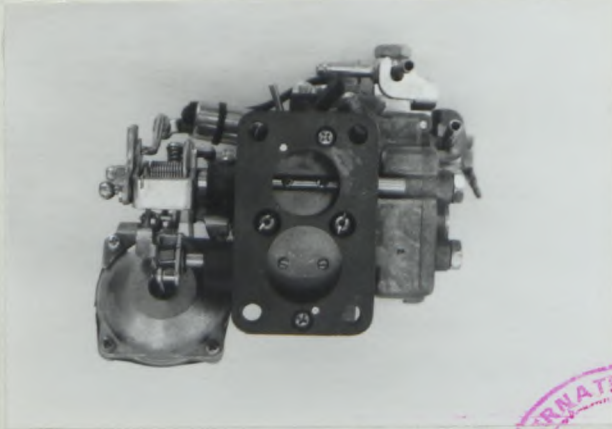


Photo U
Exhaust piping with muffler



[B] 4 DOOR SEDAN (Another type of coachwork)

Photo A
3/4 view of car from front



Photo B
3/4 view of car from rear



20) Number of doors

4

28) Sliding system of door windows

Rear-Vertical Manual

[C] HARDTOP

Photo A
3/4 view of car from front



Photo B
3/4 view of car from rear



5) Width of bodywork measured at rear axle

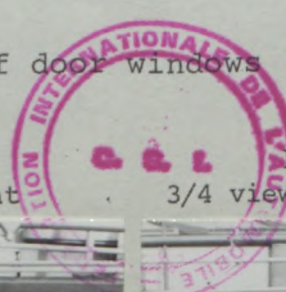
1580 cm

31) Weight of front bumper

5.5 kg

32) Weight of rear bumper

4.4 kg



Make TOYOTA

Model TA14
型式

F.I.A.Rec.No. 5628

This table shows constitution of TOYOTA CARINA series (1600cc), upper line shows number of chassis, lower line shows car weight.

Type & Volume of Engine	2 DOOR SEDAN	4 DOOR SEDAN	HARDTOP
2T & 2T-(U) (OHV) Single Carb. 1600cc	TA14-000001 915 kg	TA14-000001 935 kg	TA18-000001 940 kg
2T-(B) (OHV) Twin Carb. 1600cc	TA14-000001 920 kg	TA14-000001 940 kg	***

[D] DRUM BRAKE (Another type of brake on front)

Photo F
Front brake, drum removed



Part No. 47010-14030 RH
47020-14030 LH

- 53) Number of cylinder per wheel
- 54) Bore
- 55) Inside diameter
- 56) Number of shoes per brake
- 57) Total area per brake

FRONT	REAR (DRUM)
2	1
22.2 mm,	17.5 mm
229 mm	
2	
19600 mm ²	

[E] DASHBOARD (Another type of dashboard)

Photo C
Driver's seat and dashboard, steering-wheel removed





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-232V-3
発効年月日 昭和51年7月31日
F.I.A. Homol. No 5628 2/2V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Carina 1600, TA14
 製造会社名 型式及び通称名
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA14
 engine 適用エンジン型式 2T
 Application of this amendment started the 1st. July 1976
 適用年月日
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Carina 1600 Series, TA18 -
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXX EXCLUDED XXXXXX~~
 変型 / ~~XXXXXXXX~~
 Date amendment is valid from -1.OCT.1976 List

Description of amendment 内容 VALID FOR GROUP 2 ONLY

OPTION

REINFORCED FRONT LOWER ARM

Photo: Reinforced front lower arm



Part No. (48068 - TA351 - A (RH))
(48069 - TA351 - A (LF))

FINAL DRIVE

- 101) Type of drive
- 102) Type of differential
- 103) Number of teeth
- 104) Ratio

Hypoid gear
 Bevel gear
 37/8, 39/8, 41/8
 4.63, 4.88, 5.13

*"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"*

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 登録番号 T-232E-4
登録年月日 昭和52年7月31日

F.I.A. Homol. No 5628

31E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際自動車連盟規約に準じて承認された国際競技用自動車型式

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Carina 1600, TA14

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA14
engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1 Jan. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Carina 1600, TA18-

The modifications are to be considered as: ~~XXXX~~ / normal evolution of the type
変更 正常進化

Date amendment is valid from -1.0C1.1977 List

Description of amendment 内容 Following items are changed.

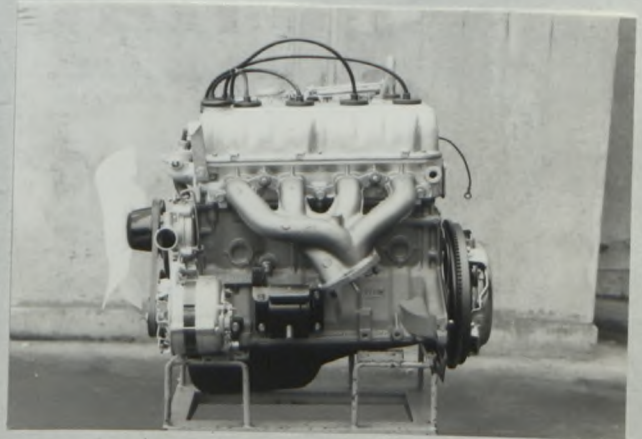
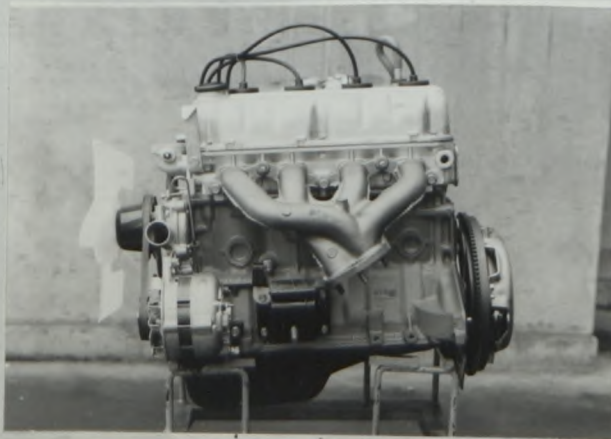
ENGINE 2T ENGINE, 1600cc Single Carb. &
(2T-B ENGINE, 1600cc Twin Carb.)

- | | |
|--|----------|
| 147) Capacity of cooling system | 8.0 ltrs |
| 151) Weight of flywheel (clean) | 8.5 kg |
| 152) Weight of flywheel with starter ring | 9.4 kg |
| 153) Weight of flywheel with clutch | 14.4 kg |
| 154) Weight of crankshaft | 11.7 kg |
| 155) Weight of con-rod | 0.56 kg |
| 156) Weight of piston with rings and pin | 0.58 kg |

Photo M : View of the engine, left profile with all accessories

(2T ENGINE)

(2T-B ENGINE)



Stamp and signature of the JAF

JAF 承認者署名

難波清治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Signature of the F.I.A. official

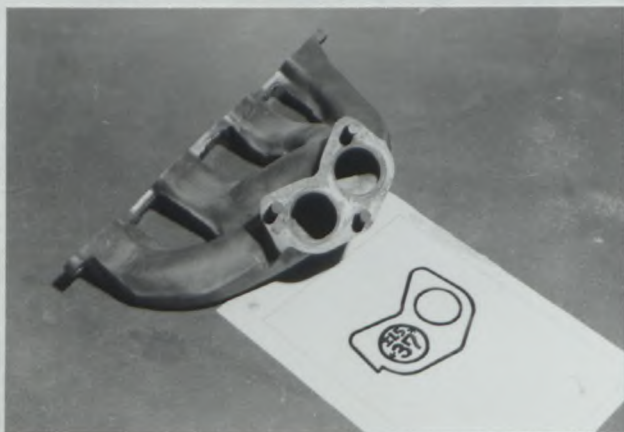
Make TOYOTA

Model
型式 TA14

J.A.F.公認番号 T-232 E-2

F.I.A. Rec.No. 5628

Photo V : (2T ENGINE & 2T-B ENGINE)
Exhaust manifold





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号
発効年月日

T-232 V-5

昭和52年7月31日

F. I. A. Homol. No 5628

4/3V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Carina 1600, TA14
 製造会社名 型式及び通称名
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA14
 engine 適用エンジン型式 2T
 Application of this amendment started the 1st. July 1977
 適用年月日
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Carina 1600 series, TA18-
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~variant / modification of the type~~
 変型 / ~~型式変更~~
 Date amendment is valid from -1.00.1977 List

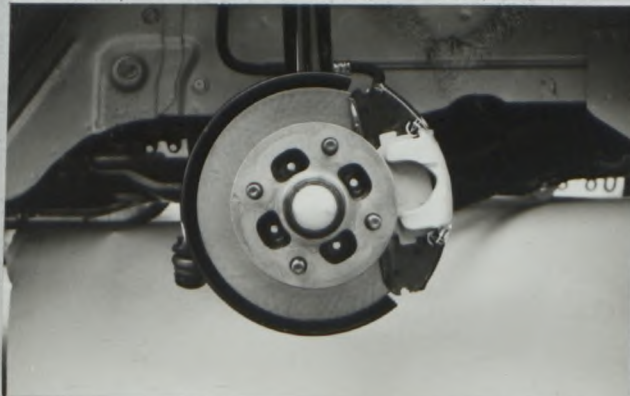
Description of amendment 内容

OPTION

BRAKE (Disc brake on front)

53) Number of cylinder per wheel	1	
54) Bore	50.8	mm
58) Width of brake lining	50	mm
59) Number of Pads per brake	2	
60) Total area per brake	10600	mm ²

Photo F : Front disc brake with caliper(s)



Part No, 47710 - 14050 (RH)
47720 - 14050 (LH)

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TA14

FIA Rec. No. '5628

FINAL DRIVE
220) Type of limited slip differential

Friction

Photo : Limited slip differential



Part No, 41301 - 14010





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 番号 T-232 E-6

昭和52年7月31日

F.I.A. Homol. No 5628

5/2E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Carina 1600, TA14

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA14 engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1 Sep. 1975

Commercial denomination after application of modifications Toyota Carina 1600, TA18-

The modifications are to be considered as: ~~XXXX~~ normal evolution of the type

Date amendment is valid from -1.0CI.1977 List

Description of amendment

Revision of error

CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 114) Fuel tank capacity 58 ltrs, 15.3 gallon US
- 115) Seating capacity 5
- 116) Weight 915 kg, 2017 lb

GEAR-BOX (5 speed manual transmission)

	MANUAL	
	Ratio	Nr. teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$
4	1.00	
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$
Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$

instead of: 2.02 $\frac{33}{23} \times \frac{31}{21}$

Stamp and signature of the JAF

JAF 番号



Stamp and signature of the F.I.A.

Make

TOYOTA

Model
型式

TA14

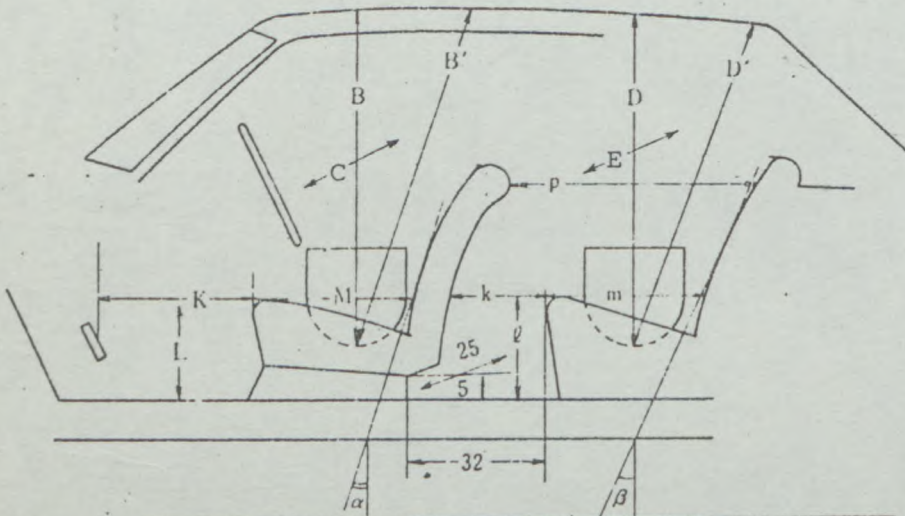
J.A.F. 232 T-232 V-2

F.I.A. Rec. No. 5628

DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters
4座席

TOYOTA CARINA 4 DOOR SEDAN

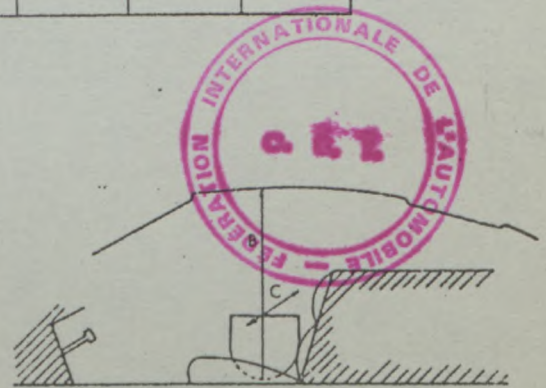


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
94	101	15°	130	91	92	20°	130

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
30	34	49	45	64	70	19	98	123
0.9L = 27		0.85M = 41.65		0.85(k+m) = 54.4		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
xxxxxxx cm	xxxxxxx cm



Make TOYOTA

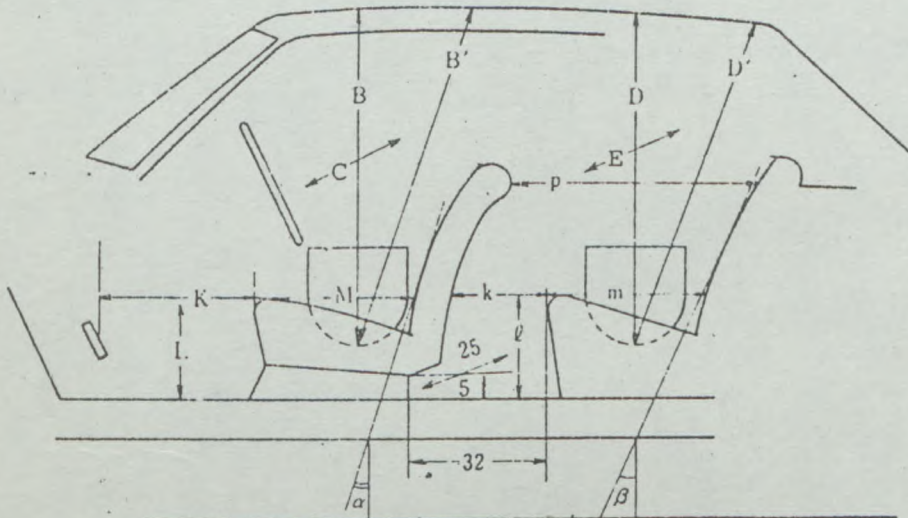
Model TA14

J.A.F. 番号: T-232 V-2
F.I.A. Rec. No. 5628

DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters
4座席

TOYOTA CARINA HARDTOP

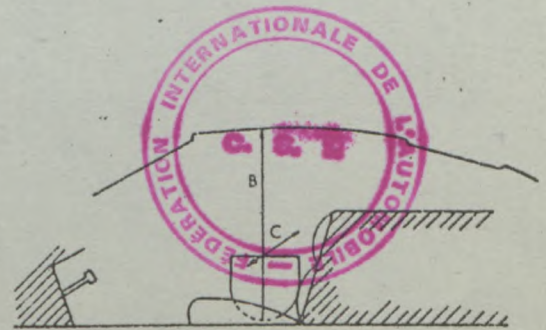


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
90	99	15°	132	92	93	20°	131

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
31	29	47	42	69	72.5	27	98	123
0.9L = 27.9		0.85M = 39.95		0.85(k+m) = 58.6		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
XXXXX cm	XXXXX cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

5628

社団法人 日本自動車連盟

REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

生産証明書

Sub-Commission of Recognition

Date 12th July 1977
年月日

International Sporting Commission

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Manufactured by
製造者名

Toyota Motor Co., Ltd.

Name of the Car
選用車名, 型式

Toyota Carina 1600, TA14

Production Number of
生産台数

the car with following optional equipment.

Month/ Year 年月	NUMBER				
	A	B	C	D	E
Sep. '76	917	711			
Oct. '76	1381	789			
Nov. '76	1220	722			
Dec. '76	1098	769			
Jan. '77	1077	781			
Feb. '77		763			
Mar. '77		721			
Total 合計	5693	5256			

Remarks 注

A : the car with the disc brake on front.

B : the car with the limitedslip differential.

I hereby swear that the production of this name of the car

上記の通り確かに生産したことを

has been certainly done as above.

証明いたします。

Signature

Genyo Murase

Signature

署名

GENYO MURASE

Position

Asistant Manager

Position

所属, 役職

Technical Administration Dept.

Toyota Motor Co., Ltd.

Certified by

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

難波靖治

Yasuharu Nanba



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

生産証明書

5628

Sub-Commission of Recognition
International Sporting Commission
FEDERATION INTERNATIONALE D'AUTOMOBILE

Date 12 July, 1977
年月日

Manufactured by Toyota Motor Co., Ltd.
製造者名
Name of the Car Toyota Carina 1600, TA14
適用車種名、型式
Production Number of the car
生産台数

Month / Year (月)	NUMBER				
	A	B	C	D	E
Jan. '77	1212	533			
Feb. '77		582			
Total 合計	1212	1115			

Remarks 注: A : The car with 2T ENGINE
B : The car with 2T-B ENGINE

I hereby swear that the production of this name of the car
上記の通り確かに生産したことを

has been certainly done as above.
証明いたします

Signature Genyo Murase
署名 GENYO MURASE

Signature _____

Position Assistant Manager,
所掌、役職 Technical Administration Dept.
Toyota Motor Co., Ltd.

Position _____

Certified by

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

難波靖治

Yasuharu Nanba