



Omologazione F.I.A. N°

562

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo

3

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

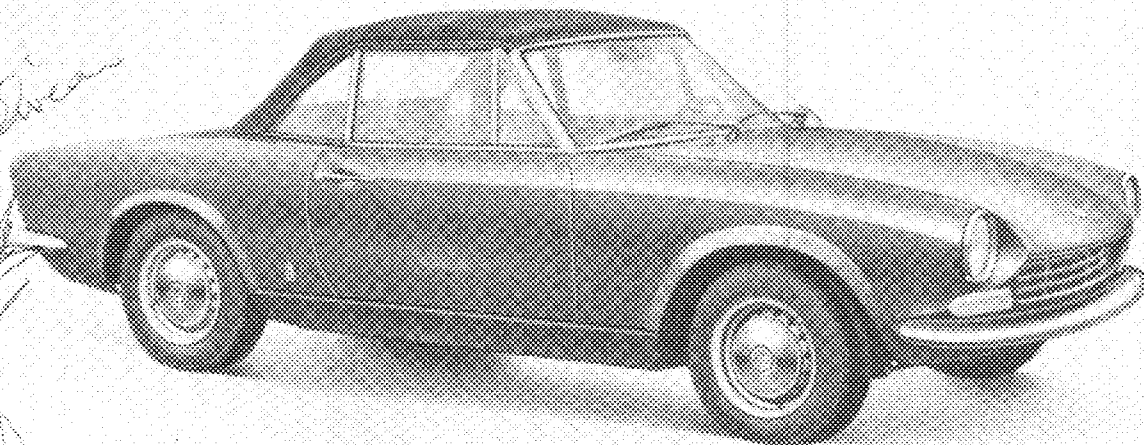
VEETTURA GRAN TURISMO

1/4/1967
liste 16/1

Casa costruttrice	FIAT	Modello	Spider 124 Sport
N° di serie autotelaio	124AS-0000028	Costruttore	FIAT
motore	124AC.000-0000042	Costruttore	FIAT
Cilindrata motore	1438 cm ³		87.75 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 28 Febbraio 1967.

Spencer
Schindler
Klein & Elmer
Smijakov
R. ...



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	N° fogli:	Data	Omolog. N°	N° fogli:
»	» »	» »	»	» »	» »
»	» »	» »	»	» »	» »
»	» »	» »	»	» »	» »
»	» »	» »	»	» »	» »

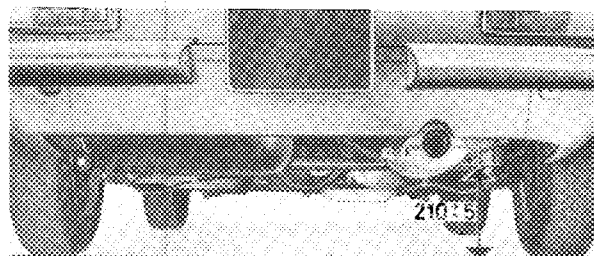
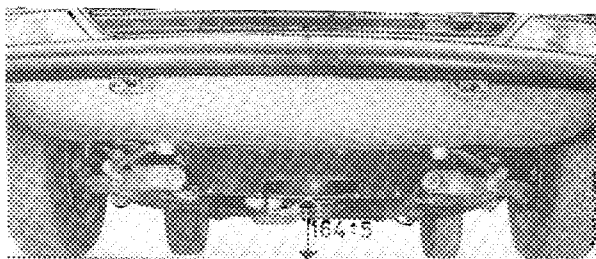
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2280 mm 141.73 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1346 mm 53 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1316 mm 51.8 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3971 mm 156.34 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1613 mm 63.50 in
- 6. Altezza totale della vettura (scarica) 1250 mm 49.21 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 45 litri 11.8 gals US 9.9 gals GB
- 8. Numero di posti **2 + 2**
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 860 kg 1896 lbs 16.9 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~xxxxxx~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente:
 - * 22. Materiale telaio -
 - * 23. Materiale carrozzeria -
- * 24. Numero porte **2** Materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lam. d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lam. d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore base p. v. c.
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori -
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temp.
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 8 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,902 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, schienale ribaltabile e regolabile, in finta pelle elastica
- 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 11,9 kg 26.2 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, finta-pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,6 kg 10.15 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,2 kg 9.26 lbs

RUOTE:

- * 50. Tipo: ~~perforato~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario cerchione 5,98 kg 13.2 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 329,4 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e rullo
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2 3/4
- 63. Idem con servosterzo -

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido, tiranti di ancoramento logitud. e trasvers.
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno, tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Anteriori		Posteriori	
	1		1
48	mm 1.8897 in	34	mm 1.3986 in
-	mm - in	-	mm - in
-	mm - in	-	mm - in
-	mm - in	-	mm - in
-	cm ² - sq.in	-	cm ² - sq.in
227	mm 8.937 in	227	mm 8.937 in
10	mm .3937 in	10	mm .3937 in
97	mm 3.818 in	97	mm 3.818 in
37	mm 1.456 in	37	mm 1.456 in
	2		2
62	cm ² 9.6 sq.in	62	cm ² 9.6 sq.in

Freni a tamburo

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero dei pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo **Otto** * 131. Numero di cilindri **4** * 132. Disposizione **verticale in linea**
- * 133. Diametro **80 mm 3.1496 in.** * 134. Corsa **71,5 mm 2.8149 in**
- * 135. Cilindrata per cilindro **359,5 cm³ 21.94 cu.in.** * 136. Cilindrata totale **1438 cm³ 87.75 cu.in**
- * 137. Materiale gruppo cilindri **ghisa** * 138. Materiale canne **-**
- * 139. Materiale testa cilindri **lega d'alluminio** Numero teste **1 in 3 parti**
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **4**
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
142. Rapporto di compressione **8,9** 143. Volume camera di scoppio **45,49 cm³ 2.775 cu.in**
144. Materiale stantuffo **lega d'alluminio** 145. Numero anelli **3**
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **47,25 mm 1.8602 in**
- * 147. Albero motore: fuso ~~forata~~ * 148. Tipo albero motore **contrappesato**
- * 149. Numero supporti albero motore **5**
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore **ghisa**
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~XXXXXX XXXXX~~
152. Capacità: coppa / ~~XXXXXX~~ **3,3 litri 5,81 pts GB 3.48 qts US**
153. Radiatore olio: ~~xi~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore **acqua**
155. Capacità circuito di raffreddamento **6 litri 10.56 pts GB 6.34 qts US**
156. Diametro ventilatore. **320 mm 12.60 in.** 157. Numero pale ventilatore **4**

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro **50,870 ÷ 49,842 mm 2.0027 ÷ 1.9622 in**
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro **45,580 ÷ 44,550 mm 1.7944 ÷ 1.7539 in**

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo	6,65 kg	14,66 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)		12,22 kg	26,94 lbs
162. Albero motore	9,66 kg	21,29 lbs	
163. Biella	0,640 kg	1,41 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno		0,472 kg	1,04 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici **2**
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici **in testa**
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici: **mediante cinghia dentata**
- * 173. Sistema comando valvole **diretto mediante punterie**

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 6):

180. Materiale collettore d'aspirazione **lega d'alluminio**
181. Diametro esterno valvole **41,4 mm 1.630 in**

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

182. <i>Alzata massima valvole</i>	9,564 mm	.376 in
183. Numero molle per valvola	2	184. Tipo molla elicoidale
* 185. Numero valvole per cilindro	1	
186. <i>Giucio valvole a freddo</i>	0,50 mm	.0196 in
187. <i>Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucio indicato)</i>		26 gradi
188. <i>Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucio indicato)</i>		66 gradi
189. <i>Filtro aria: xxxiix a secco. Cartuccia si / xx</i>		

SCARICO (vedere pag. 6):

195. Materiale collettore di scarico	ghisa	
196. Diametro esterno valvole	36 mm	1.417 in
197. <i>Alzata massima valvole</i>	9,564 mm	.376 in
198. Numero molle per valvola	2	199. Tipo molla elicoidale
* 200. Numero valvole per cilindro	1	
201. <i>Giucio valvole a freddo</i>	0,50 mm	.0196 in
202. <i>Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucio indicato)</i>		66 gradi
203. <i>Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucio indicato)</i>		26 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori	1	211. Tipo	vertic., due corpi, apertura 2°, farf. a depressione
212. Marca	Weber	213. Modello	34 DFH 1
214. Numero condotti per carburatore	2		
215. <i>Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore</i>	34 mm	1.338 in	
216. <i>A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del passaggio al punto di minima sezione con stantuffi di regolazione al punto più alto esempio carburatori SU</i>	24-26 mm	.945- 1.024 in	

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa	-	221. Numero stantuffi	-
222. <i>Modello e tipo pompa</i>	-	223. Numero iniettori	-
224. Sistemazione iniettori	-		
225. <i>Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima</i>	-	mm	- in

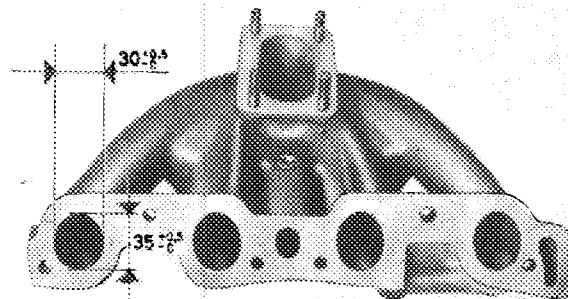
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. <i>Pompa carburante: meccanica o elettrica</i>		231. Numero pompe	1
232. Sistema accensione, tipo	batt. e distribut.	233. Numero distributori	1
234. Numero bobine	1	235. Numero candele per cilindro	1
236. <i>Generatore, tipo: dinamo / alternatore</i>		Numero previsto dal costruttore	1
237. Sistema di trascinamento	mediante cinghia	238. Tensione	12 volt
239. Numero batterie	1	240. Sistemazione	nel vano motore
241. Tensione	12 volt		

Timbro e firma della C.S.A.F.

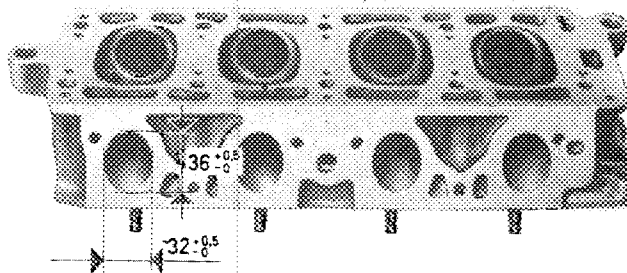
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

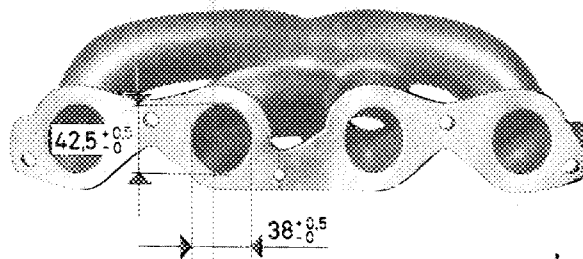
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

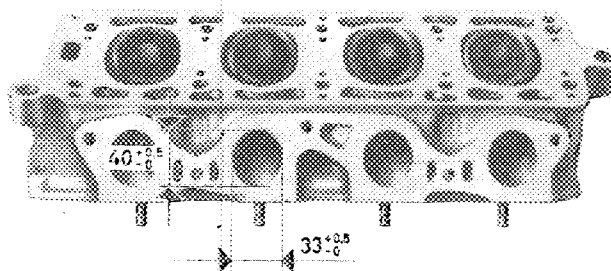
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Diametro uscita 37 mm.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	90	Cv	DIN	a	6500	giri min		
251. Regime massimo			giri min			Potenza corrispondente		Cv
252. Coppia massima	11	kgm		a	3600	giri min		
253. Velocità massima della vettura			170	km.h		105.6	m.h	

Timbro e firma della C.S.A.I.

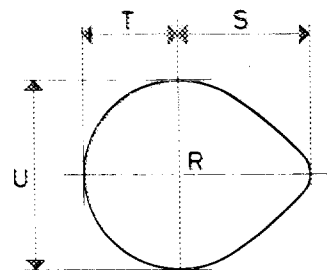
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S	22,464	mm	.884	in
T	12,9	mm	.508	in
U	25,8	mm	1.016	in

Eccentrico di scarico:

S	22,464	mm	.884	in
T	12,9	mm	.508	in
U	25,8	mm	1.016	in



R = Centro albero ad eccentrici.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 200 mm 7.874 in
- 263. Diametro delle guarnizioni } interno 142 mm 5.590 in
 } esterno 200 mm 7.874 in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 5
- 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando leva centrale, sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice - tipo -
- * 275. Numero di marce avanti -
- 276. Sistemazione del comando -

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,422	$\frac{28 \times 33}{18 \times 15}$			3,242	$\frac{28 \times 33}{19 \times 15}$		
2 ^a	2,10	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$			1,989	$\frac{28 \times 27}{19 \times 20}$		
3 ^a	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$			1,289	$\frac{28 \times 21}{19 \times 24}$		
4 ^a	1				1			
5 ^a	0,912	$\frac{28 \times 17}{18 \times 29}$			0,864	$\frac{28 \times 17}{19 \times 29}$		
6 ^a	-				-			
RM	3,526	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$			3,34	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$		

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo -
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore - km/h - m/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione -

PONTE:

- * 290. Tipo ponte ad alberi portanti
- * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,1; 4,3; 4,44; 4,777
 Numero denti 10/41; 10/43; 9/40; 9/43

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni e foto di pag. 6.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

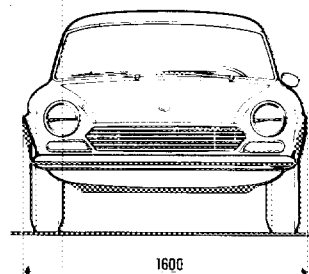
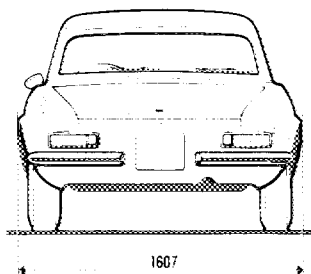
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

RUOTE :

50. Tipo: in pressofusione - lega leggera

51. Peso unitario cerchione: 3,309 kg 7.29 lbs

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



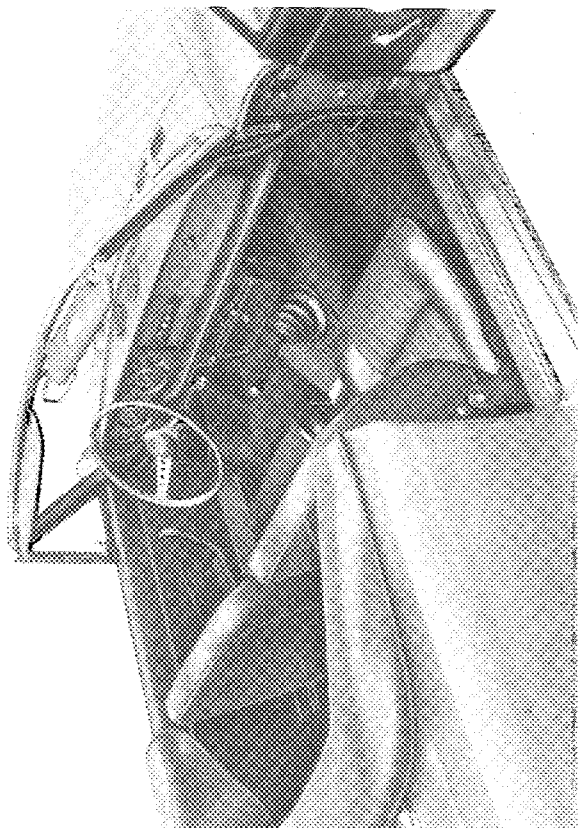
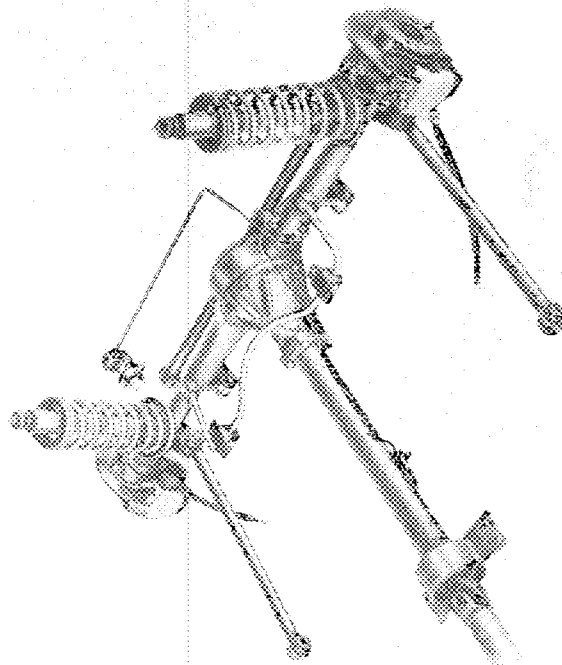
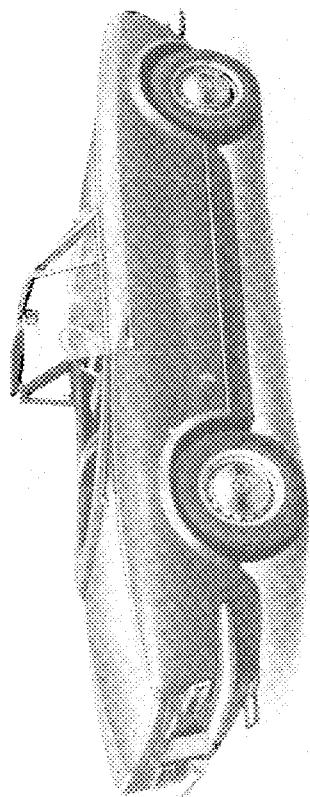


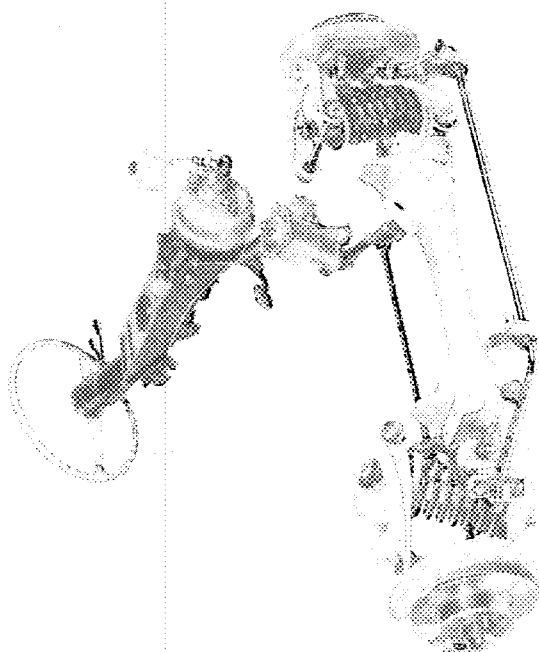
Foto C



* Foto E

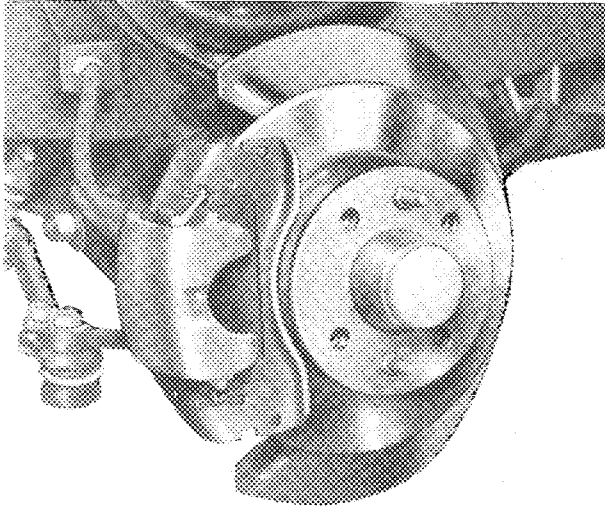


* Foto B

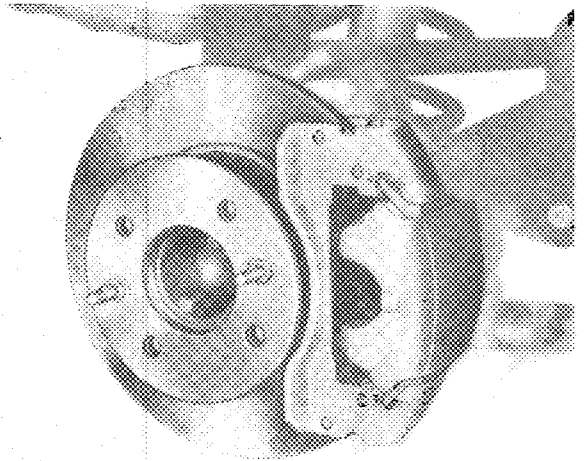


* Foto D

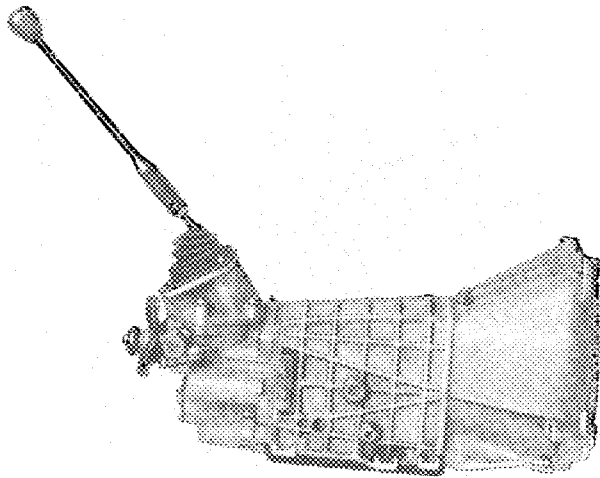
Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto F



* Foto G



* Foto H

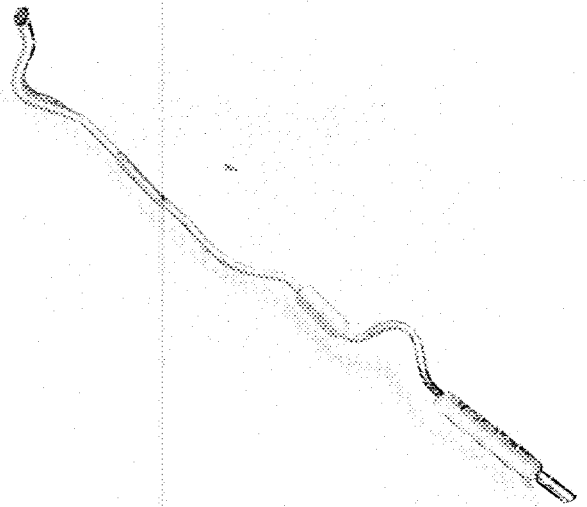
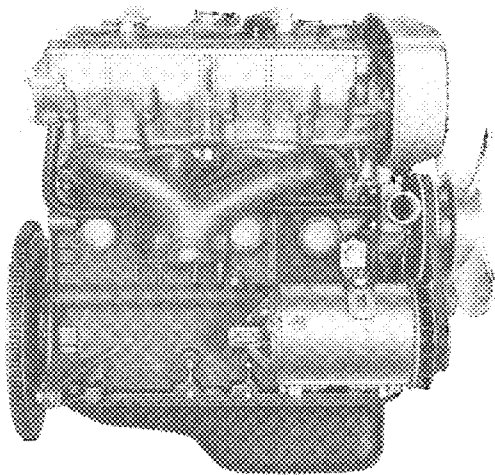
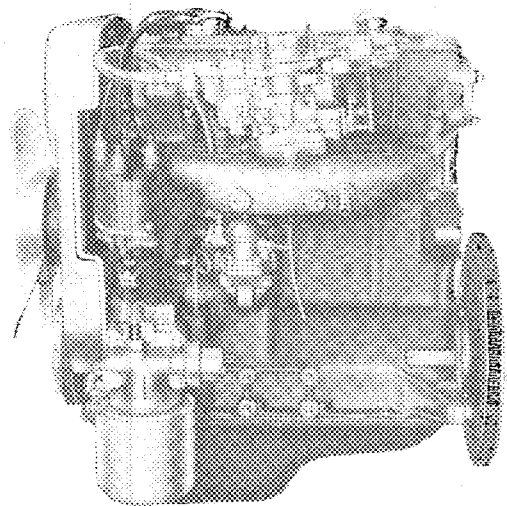


Foto I



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 562 1/ET
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 3
 Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autoteleia
 motore

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

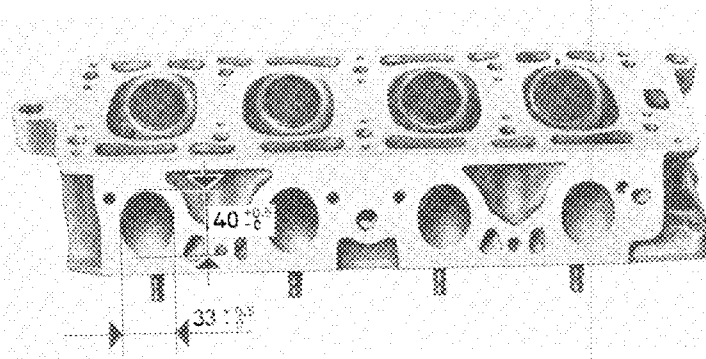
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

Omologazione valida dal 1/7/1967 ^{variante / evoluzione normale del tipo} Lista 16/4

Descrizione delle modifiche:

- pag. 6 - Per le vetture di attuale produzione valgono le seguenti foto, per luci condotti d'aspirazione e scarico, testa cilindri.

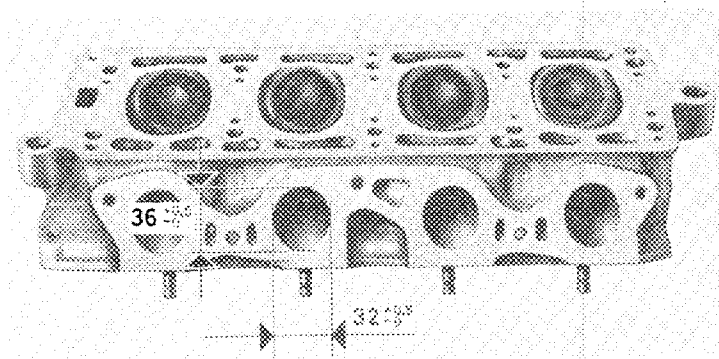


Handwritten signature and notes:
 zhu...
 Anton...
 ...

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





- n. 293 - Aggiungere:

Rapporti coppia di riduzione 5,375 ; 6,14

Numero denti 8/43 ; 7/43



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 562 / 2 / 2 E

Omologazione C.S.A.I. N° FT 30

Gruppo 3

Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Spider 124 Sport

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

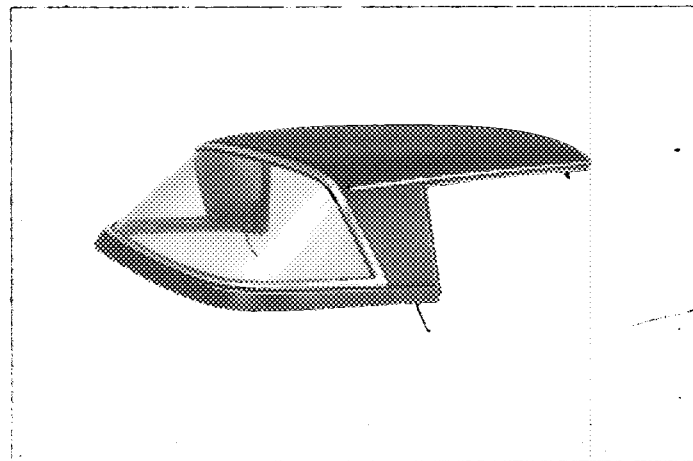
~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1/1968 Lista 68/1

Descrizione delle modifiche:

- pag. 8. Accessori e forniture supplementari, montati in serie e fornibili a richiesta.

Carrozzeria: - Tettuccio rigido



Handwritten signatures and notes:
D. ...
P. ...
S. ...

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Spider 124 Sport

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche pour toutes les voitures 19- fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal _____ 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Page 8. Equipements et fournitures supplémentaires, montés en série et fournis sur demande.

Carrosserie : Hard-top.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 562/3/10
 Omologazione C.S.A.I. N° FT 30
 Gruppo 3
 Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____

~~Data di~~ applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/5/1968 Lista 68/6

Descrizione delle modifiche:

- pag. 8. ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e
 fornibili a richiesta:

RUOTE:

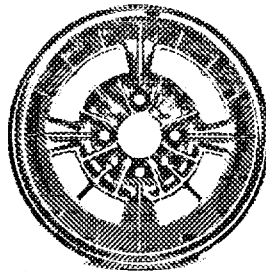
50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 6 j (fornitura Campagnolo)

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,4 kg 9.70 lbs

54. Larghezza del cerchione 152,4 mm 6 in

Le carreggiate aumentano di 26,4 mm 1.1 in

Alvin & Alvin
Indice
Campagnolo
Schild



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 362
Omologazione C.S.A.I. N° 14/3E
Gruppo 3
Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____
= Data = di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / evoluzione normale del tipo
Omologazione valida dal 1/11 19 68 Lista 68/10

Descrizione delle modifiche:

CARBURAZIONE:

- 212. Marca carburatore Weber
- 213. Modello carburatore 34DFH/2 oppure 34DFH/3 oppure 34DFH/4;
per i motori prodotti dalla fine gennaio 68 34DHS/1

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 236. Generatore tipo: alternatore
- Inizio modifica: dal motore N. 0000969

CAMBIO DI VELOCITA':

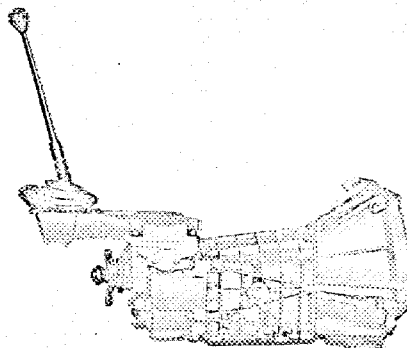
- 271. Numero di marce avanti 5
- 272. Numero di marce sincronizzate 5
- Inizio modifica: dalla vettura con autotelaio N. 006280

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signatures and stamps]

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,797	$\frac{29 \times 33}{18 \times 14}$			3,474	$\frac{28 \times 33}{19 \times 14}$				
2 ^a	2,175	$\frac{29 \times 27}{18 \times 20}$			1,989	$\frac{28 \times 27}{19 \times 20}$				
3 ^a	1,410	$\frac{29 \times 21}{18 \times 24}$			1,289	$\frac{28 \times 21}{19 \times 24}$				
4 ^a	1				1					
5 ^a	0,913	$\frac{29 \times 17}{18 \times 30}$			0,835	$\frac{28 \times 17}{19 \times 30}$				
6 ^a	-				-					
RM	3,652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$			3,34	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$				



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 562/5/3E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche vedere singole voci voir chaque article

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 / 19 69 Lista 68/2

Descrizione delle modifiche:

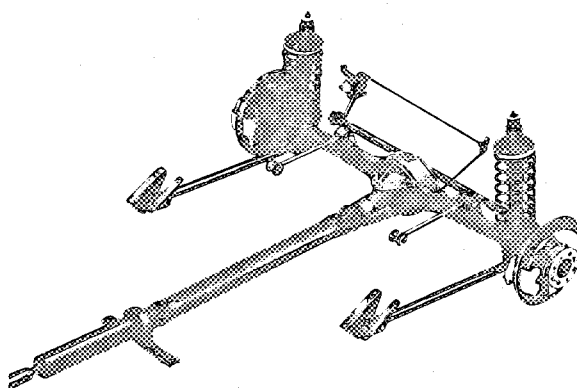
Dalla vettura con N. per ricambi 1759186, variare come segue:

A partir de la voiture N. de pieces detachées 1759186, varier comme suite:

pag. 3 - SOSPENSIONI

- 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido, tiranti longitudinali di reazione
à pont rigide, barres longitudinales de réaction

pag. 9



* Foto E

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

pag. 10

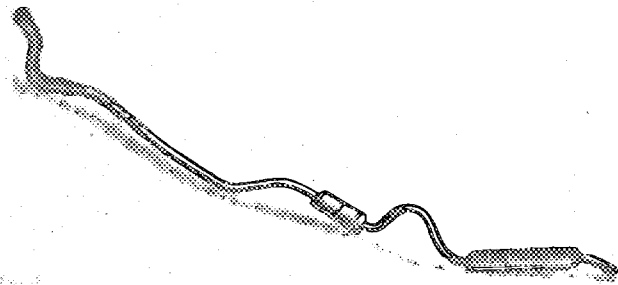


Foto I

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
 Pour la mise a jour de la production courante, varier comme suite:

pag. 4 - MOTORE

146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo

44,2 mm 1.897 in dal motore n. 046016 al n. 081923
 à partir du moteur au

41,95 mm 1.652 in dal motore n. 081924
 à partir du moteur

PESI (con tolleranze $\pm 5\%$)

160. Volano nudo	6,950 kg	15.324 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)	11,060 kg		24.378 lbs
162. Albero motore	9,750 kg	21.500 lbs	
163. Biella	0,700 kg	1.543 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno		0,510 kg	1.125 lbs

ASPIRAZIONE

181. Diametro esterno valvole $41,4 \pm 0,15$ mm $1.630 \pm .0059$ in

pag. 5 - SCARICO

196. Diametro esterno valvole $36 \pm 0,15$ mm $1.417 \pm .0059$ in

Timbro e firma della C.S.A.I.

pag. 12

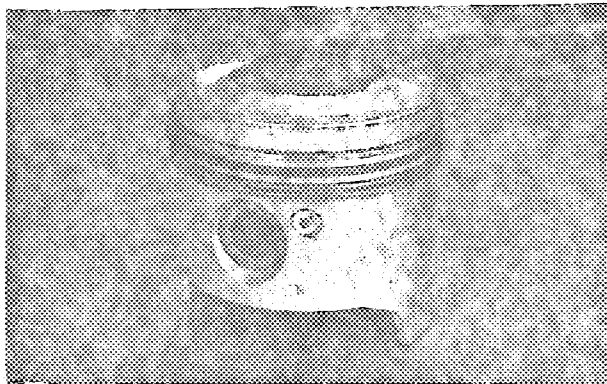


Foto M

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 562/6/5E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore N. 105657

Data di applicazione delle modifiche Febbraio 1969

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 4/7/1969 Lista 1409/5

Descrizione delle modifiche:

per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

pag. 5 - CARBURAZIONE (foto N):
aggiungere - ajouter:

- 212. Marca carburatore: Weber
- 213. Modello carburatore: 34 DHS 3

pag. 11

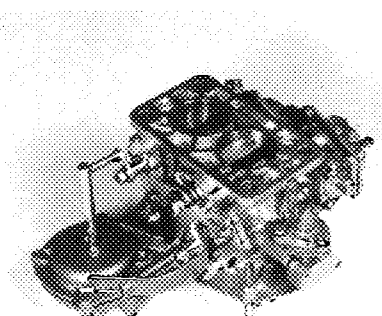


Foto N

John T. Clavin
Samuel...
...
...
Schil d

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 502/7/6E
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 3
 Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore
 Data di applicazione delle modifiche 19.....
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/7/ 1965 Lista 1500/5

Descrizione delle modifiche:

pag. 3

62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi
 leggere - lire 3 - 1/4 anzichè - au lieu 2-3/4

Lauber
Schind
Schind

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 564/8/21
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 3
 Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore per tutte le vetture prodotte
 Data di applicazione delle modifiche pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/7/1969 Lista 1369/5

Descrizione delle modifiche:

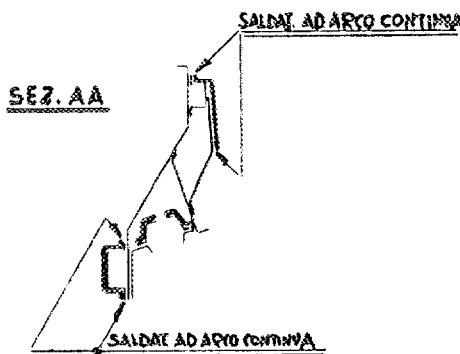
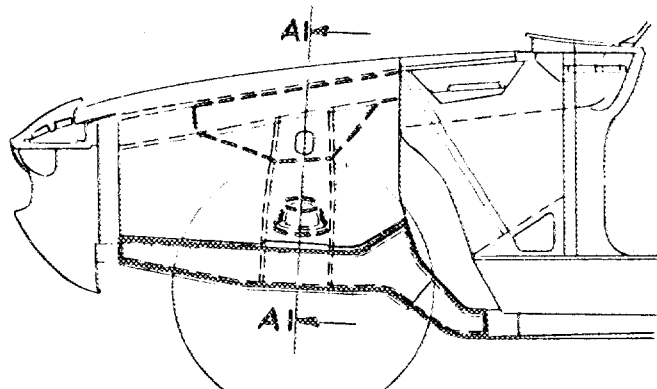
pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI

montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (pag. 5)

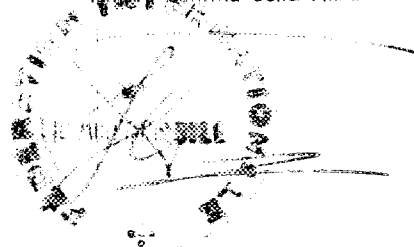
rinforzi in corrispondenza del montante d'attacco della sospensione anteriore rinforzata come dal seguente disegno dimostrativo

renforts au regard du montant de fixation de la suspension renforcée avant, suivant le schéma démonstratif ci-après



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



SOSPENSIONI (pag. 3):

serie completa di sospensioni rinforzate *e molle inferiori* prevista per vetture destinate a strade con fondo naturale.

série complète de suspensions renforcées *et ressorts inférieurs* conçue pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes.

CAMBIO DI VELOCITA'

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a					3,242	$\frac{28 \times 33}{19 \times 15}$				
2 ^a					1,825	$\frac{28 \times 26}{19 \times 21}$				
3 ^a					1,289	$\frac{28 \times 21}{19 \times 24}$				
4 ^a					1					
5 ^a					0,835	$\frac{28 \times 17}{19 \times 30}$				
6 ^a					-					
RM					3,34	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$				

Timbro e firma della C.F.S.A.I.





Gruppo 3
Veicolo GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte autoretalo motore
Data di applicazione delle modifiche 19
Denominazione commerciale (dopo l'applicazione delle modifiche):

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

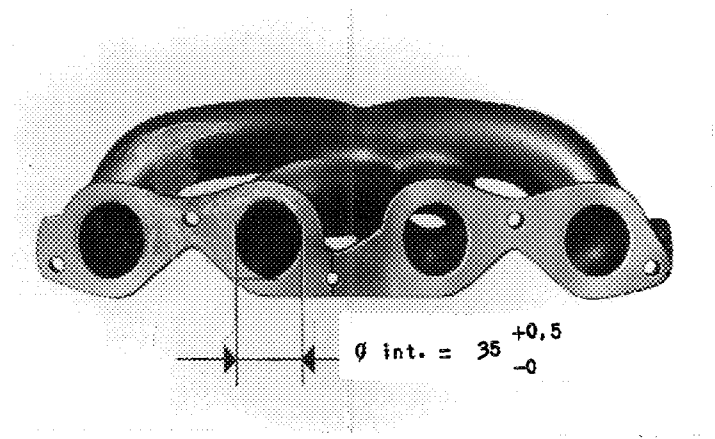
ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1969 Lista 69/7

pag. 3: 3^a foto da sostituire con la seguente:
3^{me} photo à remplacer par la suivante:

Disegno o foto luci
collettore di scarico,
lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimen-
sioni, le tolleranze di lavo-
razione ed il diametro
dell'uscita.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

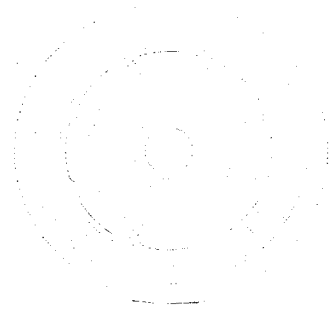
Handwritten signature and circular stamp of the F.I.A. Commission Sportive Automobile Italienne.

ESTENSIONE N. 532/3/1V

pag. 1/1: RUOTE -

- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico
leggere - lire:
4,75 kg 10,47 lbs
- anziché - au lieu:
4,4 kg 9,70 lbs

Foto sostituite con la seguente:
Photo à remplacer par la suivante:



Timbro e firma della C.S.A.I.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 124 SPORT

MARQUE ET MODELE

4/67 -

VALIDITE HOMOLOGATION

562

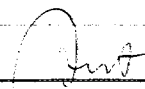
FICHE NR.

3 / 1600

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/ET	7/67	CULASSE - COUPLE FINAL	
2/2E	1/68	HAAP TOP	
3/1V	5/68	ROUES	
4/3E	11/68	CARBURATEUR - ALTERNATEUR	
5/3E	4/69	BOITE A VITESSES - RAPPORTS SUSPENSION - ECHAPPEMENT MOTEUR	
6/5E	7/69	CARBURATEUR	
7/6E	7/69	DIRECTION	
8/2V	7/69	CHASSIS - CARROSSERIE - SUSPENSION - PROTECTION INFERIEURE - RAPPORTS	
9/7E	20/69	COLLECTEUR D'ECH. - ROUES	

Autres homologations du modèle 3007

Vérifiée le 7/12/95 par  visée ce jour le _____ par _____