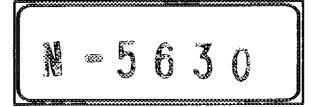




FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **PT TIMOR PUTRA NASIONAL**

Modèle et type
Model and type **S 515 i (DOHC)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 AVR. 2001**

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

1. GENERALITES / GENERAL

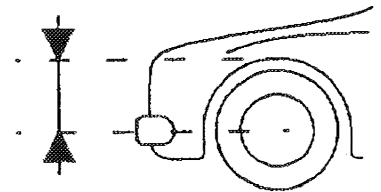
103. **Cylindrée**
Cylinder capacity **1598** cm³
Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity X = cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. **Poids minimum**
Minimum weight **1040** kg

205. **Hauteur minimum centre moyeu de roue /
Ouverture du passage de roue**
Minimum height center hub /
Wheel arch opening

Avant Front	<u>337</u> mm
Arrière Rear	<u>337</u> mm

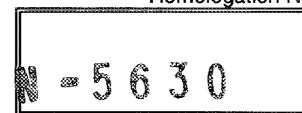


207. **Voie maximum**
Maximum track

a) Avant Front	<u>1440</u> mm	b) Arrière Rear	<u>1435</u> mm
-------------------	-----------------------	--------------------	-----------------------

Marque
Make **TIMOR**

Modèle
Model **S 515 I (DOHC)**



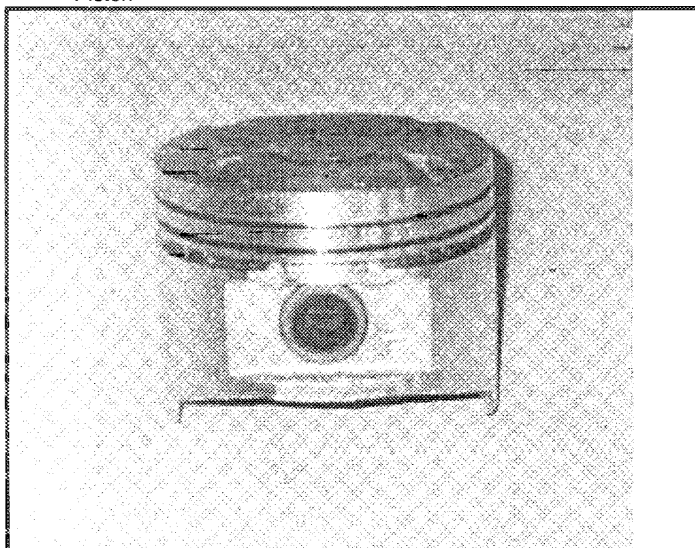
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports **4**
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **49.9** cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **37.0** cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **9.2** : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **221.5** mm
313. Chemises
Sleeves b) Matériau
Material ********
317. Piston
Piston a) Matériau
Material **Aluminium Alloy**
- b) Nombre de segments
Number of rings **3**
- c) Poids minimum
Minimum weight **265** g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **32.4** +/- 0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **0.6** +/- 0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **5.5** +/- 0.5 cm³

selon dessin
according to
drawing :



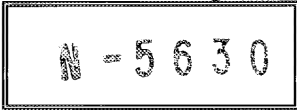
AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **45.0** mm
321. Culasse
Cylinderhead c) Hauteur minimum
Minimum height **134** mm
- d) Endroit de la mesure
Where measured **Sealing surface cylinder block head to sealing surface valve cover**
322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **1.2** +/- 0.2 mm

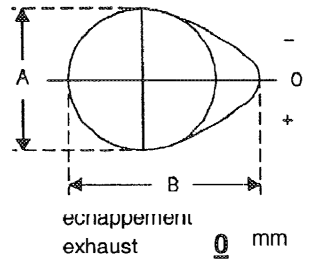
Marque
Make **TIMOR**

Modèle
Model **S 515 I (DOHC)**



325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **26** mm

g) Dimensions de la came Admission A = **33.0** +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = **40.9** +/- 0.1 mm
Echappement A = **33.0** +/- 0.1 mm
Exhaust B = **40.9** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0** mm

echappement exhaust **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	6.9			0	7.8		
- 5	6.9	+ 5	7.0	- 5	7.8	+ 5	7.6
- 10	6.7	+ 10	6.7	- 10	7.6	+ 10	7.2
- 15	6.3	+ 15	6.3	- 15	7.2	+ 15	5.3
- 30	4.3	+ 30	4.3	- 30	5.3	+ 30	2.2
- 45	1.2	+ 45	1.2	- 45	2.1	+ 45	0.1
- 60	0	+ 60	0.7	- 60	0.1	+ 60	0
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	7.9 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	7.9 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile
2, chemin du Branillon
CH-1215 COUVREVE 15
Tél.: 41 22 541 1111
Fax Sport: 41 22 541 48 50

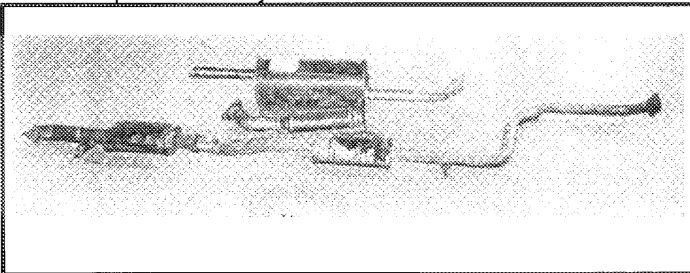
Marque
Make **TIMOR**

Modèle
Model **S 515 I (DOHC)**

N - 5 6 3 0

- 327. Admission Intake** h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve **1**
- i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
Sous une charge de **56.2** kg, la longueur max. du ressort est de **32.2** mm
Under a load of **56.2** kg, the max. length of the spring is **32.2** mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts **26.1** +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts
External diameter of the springs **26.1** +/- 0.2 mm Number of spring coils **8.0**
- m) Diamètre du fil des ressorts **3.9** +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts
Diameter of spring wire **3.9** +/- 0.1 mm Max. free length of the springs **47.2** mm
- 328. Echappement Exhaust** i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve **1**
- k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
Sous une charge de **45** kg, la longueur max. du ressort est de **32** mm
Under a load of **45** kg, the max. length of the spring is **32** mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts **25.7** +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts
External diameter of the springs **25.7** +/- 0.2 mm Number of spring coils **8.2**
- n) Diamètre du fil des ressorts **3.5** +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts
Diameter of spring wire **3.5** +/- 0.1 mm Max. free length of the springs **48.3** mm
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux **48.6** mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer **48.6** mm +/- 5%

**BB) Echappement complet
Complete exhaust system**



**329. Système anti-pollution
Anti-pollution system**

- a) oui
yes non
no

b) Description
Description ********

.....

Marque
Make **TIMOR**

Modèle
Model **S 515 I (DOHC)**

N - 5 6 3 0

330. **Système d'allumage**
Ignition system

a) Type
Type **CONVENTIONAL (DISTRIBUTOR TYPE)**

d) Nombre de bobines
Number of coils **1**

331. **Système de refroidissement**
Cooling system

Capacité
Capacity **6.0** l

332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan

a) Nombre
Number **1**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **320** mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **SYNTHETIC**

d) Nombre de pales
Number of blades **5**

e) Type d'entraînement
Type of drive **Electrical**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

V oui yes	NON no
---------------------	------------------

333. **Système de lubrification**
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity **3.6** l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

oui yes	V non no
-----------------------	--------------------

Nombre
Number *********

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) *********

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) *********

Marque
Make **TIMOR**

Modèle
Model **S 515 I (DOHC)**

N - 5 6 3 0

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity **50** l
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations **Left Hand, rear fender**
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

V	Electrique Electrical	—	Mécanique Mechanical
---	--------------------------	---	-------------------------
- b) Nombre
Number **1**
- c) Marque et type
Make and type **PUNGSUNG, TURBINE TYPE**
- d) Emplacement
Location **IN THE FUEL TANK**
- e) Débit maximum
Maximum flow **1.4** l / mn à
l/mn at **3.5 bars abs** $\frac{l}{mn}$
rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location **IN THE ENGINE COMPARTMENT**
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number **1**
- b) Type
Type **ALTERNATOR**
- c) Système d'entraînement
Drive system **NOTCED BELT**
- d) Puissance nominale
Nominal power **960** watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

oui —yes	V non no
-------------	----------------
- b) Système de commande
Control system **XXX**

Marque
Make **TIMOR**

Modèle
Model **S 515 I (DOHC)**

Homologation N°

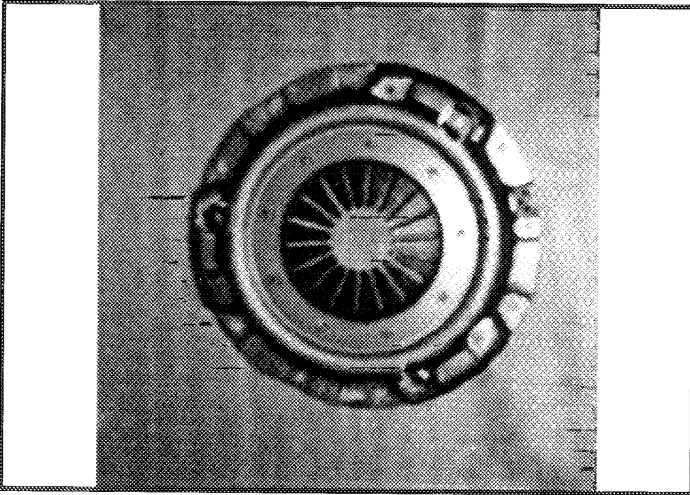
N - 5 6 3 0

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch a) Type
Type **DRY SINGLE PLATE**

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **200** +/- 2 mm

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

Type
Type

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière
Torque distribution : Front ***** % Rear ***** %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : *****

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation *****

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
*****	*****
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

Marque
Make

Modèle
Model

N - 5 6 3 0

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
*****	*****
*****	*****
*****	*****
*****	*****
*****	*****
*****	*****

704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
*****	*****

Marque
Make

Modèle
Model

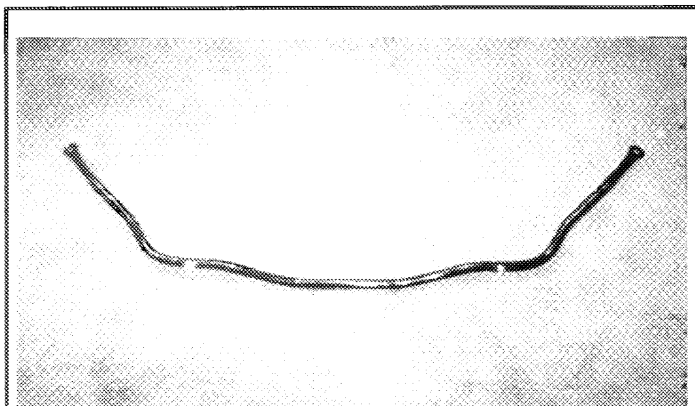
N - 5 6 3 0

706. Stabilisateur
Stabiliser

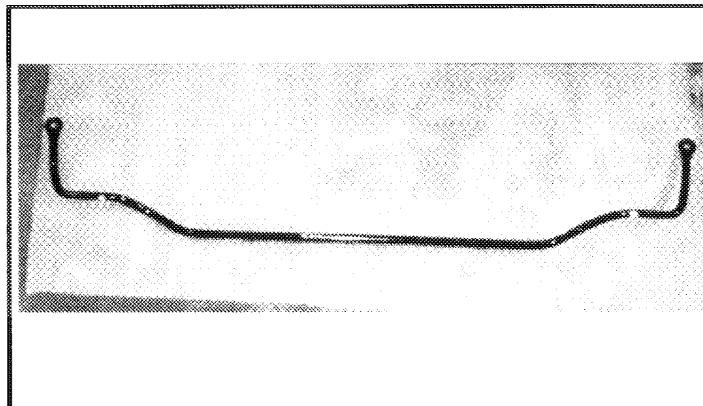
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	1007 mm +/- 1%	1020 mm +/- 1%
b)	17.0 mm	14.0 mm
c)	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make **TIMOR**

Modèle
Model **S 515 I (DOHC)**

N - 5 6 3 0

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

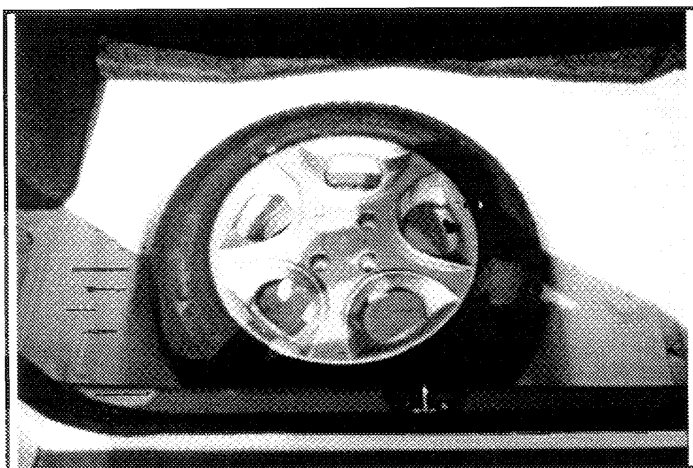
801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14 "	14 "	14 "
	355.6 mm	355.6 mm	355.6 mm
b) Largeur Width	7.0 "	7.0 "	7.0 "
	177.4 mm	177.4 mm	177.4 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

Rear cargo space

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Fédération Internationale de l'Automobile
2, chemin de Marbouff
CH-1205 COUVREVEY
Tél: 41 22 544 16 00
Fax Sport: 41 22 544 44 60

Marque
Make **TIMOR**

Modèle
Model **S 515 I (DOHC)**

Homologation N°

N - 5 6 3 0

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

BENCH

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td><input type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no				
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plage arrière
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) Matériau
Material **CLOTH**

902. Extérieur Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Marque
Make TIMOR

Modèle
Model S 515 I (DOHC)

Homologation N°

N - 5 6 3 0

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de l'Écluse
CH-1215 COLOGNY
Tél.: 41 22 544 14 00
Fax Sport: 41 22 544 42 50