



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-239

JAF公認グループ

JAF発効年月日 昭和51年4月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名  
Manufacturer TOYO KOGYO CO., LTD.

型式及び通称名 Model CD23C, COSMO 総排気量 Cylinder Capacity 2616 cm<sup>3</sup> 159 inches<sup>3</sup>

シャシ・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, Model TOYO KOGYO CD23C エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model TOYO KOGYO, 13B

FIA発行年月日  
Recognition valid as from 1.7.76

FIA公認グループ  
Model recognized in group 1

FIA公認番号  
Recognition number 5632

写真A：全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



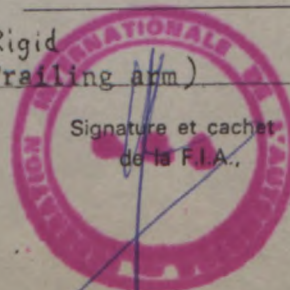
### 基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式： ~~xxxxxxxx~~ / 一体構造  
Type of car construction: ~~xxxxxxxx~~ / unitary construction.
- 2) シャーシの材質 Material of chassis Steel 車体の材質 Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) Wheelbase right 251 cm 98.8 inches (左) Left 251 cm 98.8 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at front axle 167.4 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at rear axle 168.1 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers 461.5 cm 全長 Without bumpers 436.6 cm
- 7) サスペンションの形式： (前) Type of suspension: Front Mcpherson (Photo D) (後) Rigid (Trailing arm) (Photo E)

Signature et cachet de Japan Automobile Federation,

難波靖治

Yasuharu Nanba



Signature et cachet de la F.I.A.

注記：1～8ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 8 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CD23C

FIA Rec. No. 5632

MOTOR:

- 8) サイクル  
Cycle Wankel Type RE
- 9) シリンダー又はローターの配列と数  
Number and disposition of cylinders/rotors In line, 4 2
- 10) 冷却方式  
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front, longitudinal
- 12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質  
Material of engine block/side housing Cast iron
- 13) 駆動輪:  
Drive wheels: 前 - 後  
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to Engine The rear of the engine

車体と室内  
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数  
Number of doors 2
- 21) ドアの材質:  
Material of doors: 前 Steel 後 XXXXXX  
Front Rear
- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質  
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen LAMINATED
- 26) フロントドアウインドの材質  
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質  
Material of rear door windows XXXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式  
Sliding system of door windows 前 Vertical manual 後  
Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質  
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 30.5 x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質  
Material of Front bumper Steel 重量 20.5 kg  
Weight
- 32) リヤバンパーの材質  
Material of Rear bumper Steel 重量 19.6 kg  
Weight
- 33) 換気  
Ventilation: yes

会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CD23C

FIA Rec. No. 5632

**ステアリング  
STEERING**

40) 形式  
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング  
Servo-assistance Yes ~~xxxx~~ No

**サスペンション  
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式  
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式  
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil Trailing arm

48) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式  
Method of fixation of wheels 4 nuts

**ブレーキ  
BRAKES**

50) 作動方式  
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式  
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数  
Number of master-cylinders 1

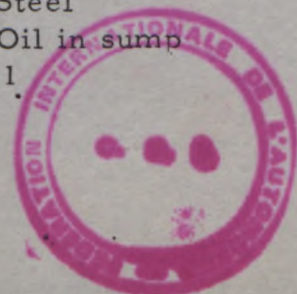
	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	2	2
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	34.9 mm
<b>ドラムブレーキ Drum Brakes</b>		
55) ドラムの内径 Inside diameter	mm	mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	xxxxxx	xxxxxx
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>
<b>ディスクブレーキ Disc Brakes</b>		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	45.0 mm	37.0 mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	2
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	8600 mm <sup>2</sup>	6000 mm <sup>2</sup>

会社名 Make TOYO KOGYO 型式 Model CD23C FIA Rec. No. 5632

バンケルロータリーエンジンの項目  
INFORMATIONS FOR WANKEL ROTARY ENGINE:

- 400) 形式及びサイクル  
Type & cycle 2 node 3 lobe type, 4 stroke otto cycle
- 401) ローターの数  
No. of rotors 2
- 402) ローターの配列  
Rotor arrangement In line
- 403) トロコイド長軸長さ  
Trochoid, length of major Axis 240.0 mm 9.45 inches
- 404) トロコイド短軸長さ  
Trochoid, length of minor Axis 180.0 mm 7.09 inches
- 405) トロコイドの幅  
Trochoid, width 80.0 mm 3.15 inches
- 406) トロコイドの創成半径 (平行移動量を含む)  
Trochoid, generating radius (Containing equidistance) 105.0 mm 4.13 inches
- 407) 偏心率  
Eccentricity 15.0 mm 0.59 inches
- 408) 総排気量  
Total capacity 1308 cm<sup>3</sup> 79.82 inches<sup>3</sup>
- 409) 換算総排気量 (J項252条による)  
Equivalent total capacity (by App. J Art. 252) 2616 cm<sup>3</sup> 159.64 inches<sup>3</sup>
- 410) 偏心軸  
Eccentric shaft: ~~鍛造~~ / 鍛造 ~~stamped~~ / stamped
- 411) 偏心軸の形式:  
Type of eccentric shaft: 一体式 / integral
- 412) メインベアリングの数  
Number of eccentric shaft main bearings 2
- 413) 潤滑方式  
System of lubrication: ~~XXXXXXX~~ / ウェットサンプ ~~dry sump~~ / oil in sump
- 414) 吸気ポート方式  
Inlet port system: Side 吸気ポートの位置 (総数) Location of inlet ports (number fitted): Side housing (4)
- 415) 排気ポート方式  
Exhaust port system: Peripheral 排気ポートの位置 (総数) Location of exhausts (number fitted): Rotor housing (2)
- 416) ディストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 417) 1ローター当りのプラグの数  
Number of spark plug per rotor 2

68) Equivalent Total Capacity (by App. J art 253) 2616 cm<sup>3</sup> 159.64 cu. in.  
 70) Material of Rotor Housing Aluminum alloy  
 72) Type of Eccentric Shaft Stumped  
 75) Rotor Bearing Type: Plain Diameter: 74 mm  
 77) Material of Flywheel Cast Iron  
 78) Material of Eccentric shaft Steel  
 80) Lubrication System Oil in sump  
 81) Number of Oil pumps 1



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CD23C

FIA Rec. No. 5632

駆動系統  
DRIVE TRAIN

クラッチ  
Clutch

90) プレートの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make Mechanical, TOYO KOGYO

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
Automatic Type, make R3A, JATCO

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward 3

96)	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.68	32/18	2.46					
2	2.26	32/18	1.46					
3	1.40	29/14	1.00					
4	1.00	28/22						
5	0.86	32/18						
6		16/33						
リバース/Rev.	3.69	32/18	2.18					
		27/13						

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type XXXXXX

98) 歯数  
Number of teeth XXXXXX

99) 比  
Ratio XXXXXX

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

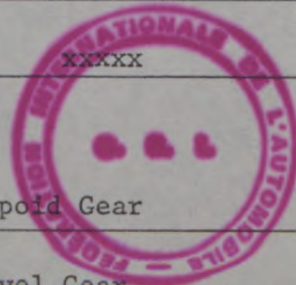
ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Hypoid Gear

102) 差動機形式  
Type of differential Bevel Gear

103) 歯数  
Number of teeth 40/11, 43/11

104) 比  
Ratio 3.636, 3.909



会社名  
Make

TOYO KOGYO

型式  
Model

CD23C

FIA Rec. No.

5632

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から  
取外した完全なフロントサスペンションアセンブリー (ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).



Photo E 車から  
取外した完全なリアサスペンションアセンブリー (ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

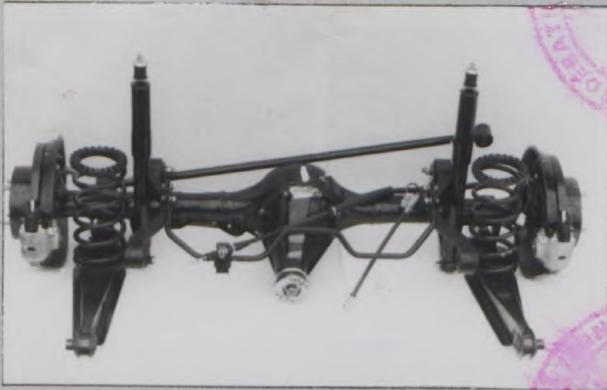


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。  
ディスクの場合はキャリパー付。  
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

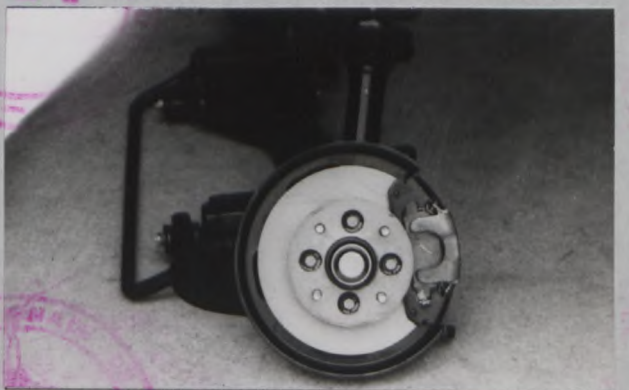


Photo G リアブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。  
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).

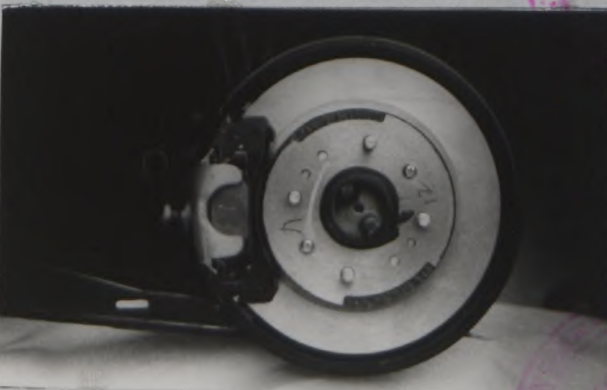


Photo H トランスミッション  
Gear-box (profile).

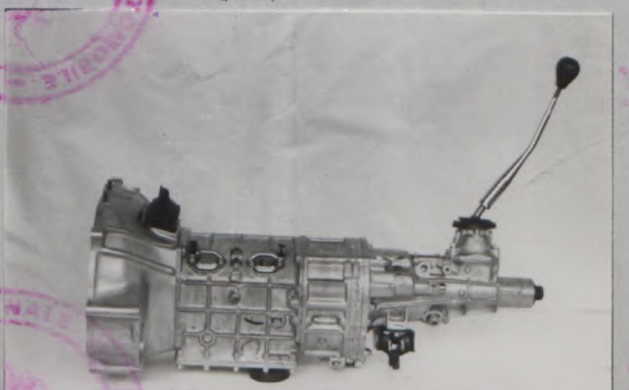


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。  
View of the engine, right side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.

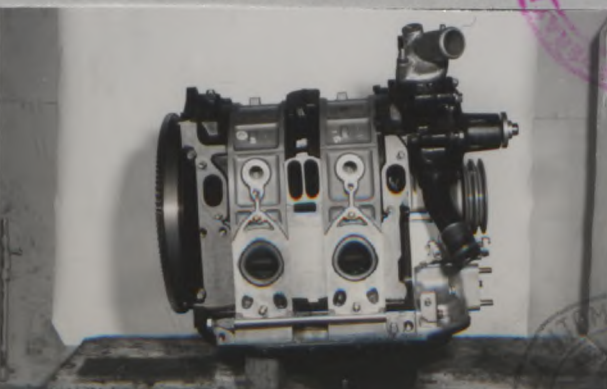
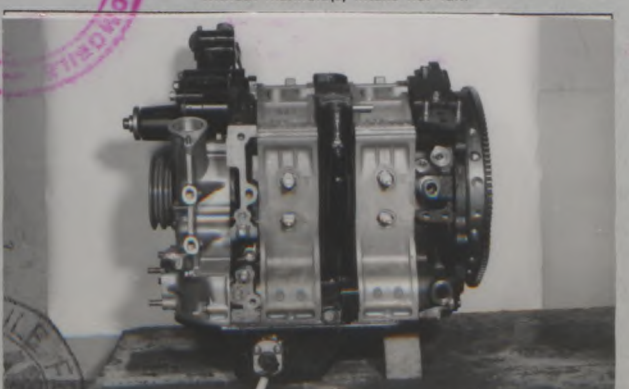


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す  
View of the engine, left side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.



会社名

Make

TOYO KOGYO

型式

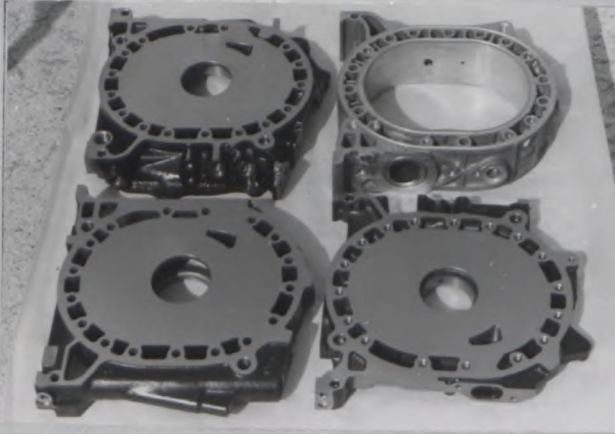
Model

CD23C

FIA Rec. No.

5632

Photo K

ヘッドの燃焼室  
Combustion chamber in head.

## 〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

## 製造公差 (1976年F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %  
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項  
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鑄造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

## Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名  
Make TOYO KOGYO型式  
Model CD23C

FIA Rec. No.

5632

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	138	cm	54.3	inches
111) トレッド後 Rear track	137	cm	53.9	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	6.1	inches
<del>113) 全高</del> <del>Overall height of the car</del>		<del>cm</del>		<del>inches</del>
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	65	ltrs	17.2	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	1155	kg	2546	lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

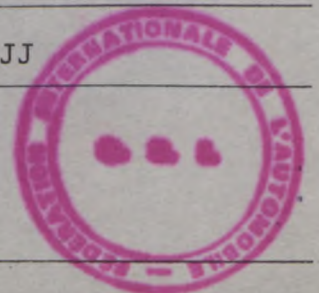
120) ヒーター Interior heating	Yes	<del>No</del>
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	<del>Yes</del>	No
122) フロントシート:形式 Type of front seats	Separate, Cloth	
123) リヤシート:形式 Type of rear seats	Bench, Cloth	

ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	Aluminum		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	354.8 mm	14 inches	
127) リム幅 Rim width	140.0 mm	5 1/2 JJ	

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar		





会社名 TOYO KOGYO 型式 Model CD23C

FIA Rec. No.

5632

バンケルロータリーエンジンの項目  
INFORMATIONS FOR WANKEL ROTARY ENGINE:

420) 1ローター当りの排気量 Capacity per Rotor	654	cm <sup>3</sup>	39.91	inches <sup>3</sup>
421) 吸気孔の数 Number of inlet ports			4	
422) 排気孔の数 Number of exhaust ports			2	
423) 圧縮比 Compression ratio			9.4	
424) 燃焼室の容積 Volume of one combustion chamber	29	cm <sup>3</sup>	1.75	inches <sup>3</sup>
425) ローターの材質 Rotor material			Cast iron	
426) ローター当りのアベックスシールの数 Number of apex seal per rotor			3	
427) ローター当りのコーナースシールの数 Number of corner seal per rotor			6	
428) ローター当りのサイドシールの数 Number of side seal per rotor			6	
429) 1ローター当りのオイルリングの数 Number of oil scraping ring per rotor			4	
430) 潤滑油量 Capacity, lubricant	6.4	ltrs		
431) オイルクーラー Oil cooler:			有/無 yes/nox	
432) 冷却水の総容量 Capacity of engine cooling system	10.0	ltrs		
433) 冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), dia.	390	mm		
434) 冷却ファンのブレード数 Number of blades of cooling fan			7	
435) メインベアリング 形式 Eccentric shaft, main: Type	Plain		内径 Dia.	43.0 mm
<b>重量</b> Weights				
436) フライホイール Flywheel (clean)	12.2	kg		
437) スターターリング付フライホイール Flywheel with starterring	12.9	kg		
438) クラッチ付フライホイール Flywheel with clutch (all turning parts)	18.9	kg		
439) 偏心軸 Eccentric shaft	6.8	kg		
440) ローター (シール、ギア、ベアリングを含む) Rotor with seals, gear and bearing	5.4	kg		
<b>吸気系</b> Inlet				
441) マニホールドの材質 Material(s) of inlet manifold			Aluminium alloy	
442) ローター当りの吸気ポート面積 Inlet port area per rotor.	1240	mm <sup>2</sup>		
443) 吸気孔開き始め (公差を含む) Inlet port open at (with tolerance)			ATDC 35°±1°	
444) 吸気孔閉じ終り (公差を含む) Inlet port close of (with tolerance)			ABDC 40°±1°	
<b>排気系</b> Exhaust				
445) マニホールドの材質 Material(s) of exhaust manifold			Steel	
446) ローター当りの排気ポート面積 Exhaust port area per rotor	670	mm <sup>2</sup>		
447) 排気孔開き始め (公差を含む) Exhaust port open at (with tolerance)			BBDC 75°±1°	
448) 排気孔閉じ終り (公差を含む) Exhaust port close at (with tolerance)			ATDC 38°±1°	



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CD23C

FIA Rec. No. 5632

吸気系  
INLET See page 9a.

- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold \_\_\_\_\_
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at \_\_\_\_\_

排気系  
EXHAUST See page 9a.

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold \_\_\_\_\_
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at \_\_\_\_\_

気化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors \_\_\_\_\_ 1
- 181) 形式  
Type \_\_\_\_\_ Down draft
- 182) 製造会社  
Make \_\_\_\_\_ HITACHI
- 183) 型式  
Model \_\_\_\_\_ KCH348
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数  
Number of mixture passages per carburetor \_\_\_\_\_ 4

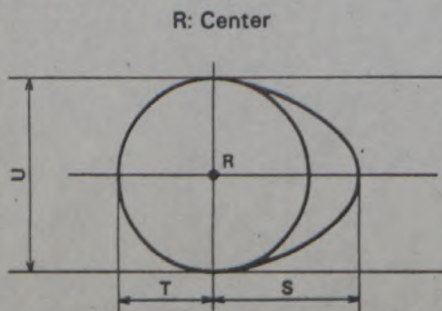


会社名 Make TOYO KOGYO 型式 Model CD23C FIA Rec. No. 5632

- 185) キャブレター出口内径  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 28 & 34 mm
- 186) ベンチュリーの最小径  
Minimum diameter of venturi 20 & 28 mm
- 燃料噴射  
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社  
Make of pump \_\_\_\_\_
- 188) プランジャーの数  
Number of plungers \_\_\_\_\_
- 189) ポンプの形式  
Model or type of pump \_\_\_\_\_
- 190) ノズルの総数  
Total number of injectors \_\_\_\_\_
- 191) ノズルの位置  
Location of injectors \_\_\_\_\_
- 192) 吸気管の最小径  
Minimum diameter of inlet pipe \_\_\_\_\_ mm

エンジン補機  
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ 機械式/電気式  
Fuel pump Mechanical and/or electrical
- 196) 燃料ポンプの数  
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式  
Type of ignition system Make & Break
- 198) コイルの数  
Number of ignition coils 2
- 199) 発電機: 形式 数  
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式  
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)  
Battery Voltage 12 Location Engine room
- 205) カムシャフト  
Camshaft



吸入カム  
Inlet cam

S = \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches  
T = \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches  
U = \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches

排気カム  
Exhaust cam

S = \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches  
T = \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches  
U = \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches



会社名  
Make

TOYO KOGYO

型式  
Model

CD23C

FIA Rec. No.

5632

駆動系  
WHEEL DRIVEクラッチ  
Clutch210) 形式  
Type

Dry plate

211) 直径

Diameter

217 mm

212) ライニングの直径  
Diameter of linings

内径

Interior

150

mm

外径

Outside

215

mm

213) ディスクの数

Number of discs

1

トランスミッション  
Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1, 2, 3, 4 &amp; 5

216) シフトレバーの位置

Location of gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置

Automatic gear-box-location of gear lever

Floor

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive

XXXXXX

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio

XXXXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

XXXXXX

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

40/11

or

43/11

222) ギャー比

Final drive ratio

3.636

or

3.909



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CD23C

FIA Rec. No. 5632

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

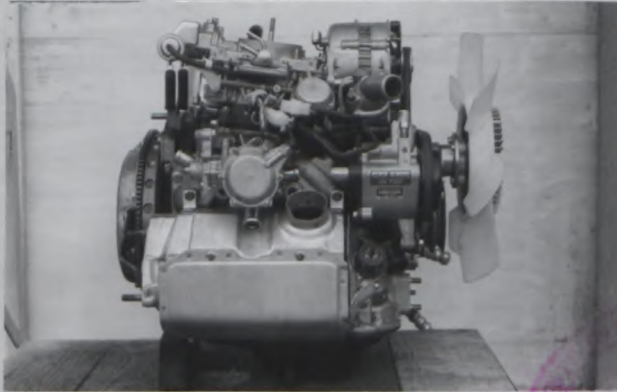


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

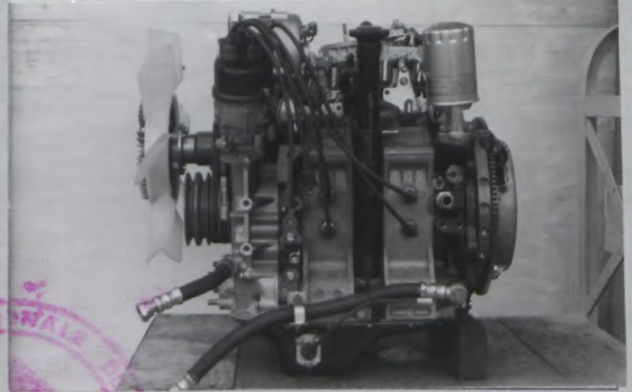


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く  
Engine in its bay, bonnet removed.

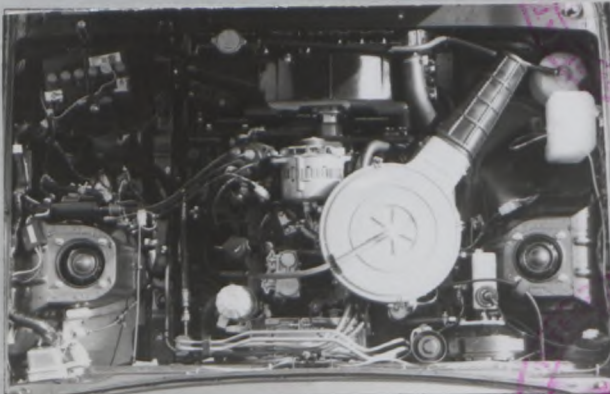


Photo O ピストン又はローター上部よりの写真  
Piston/Rotor Profile with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.

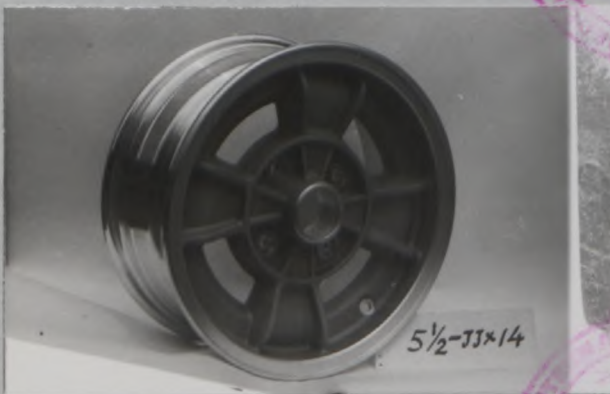


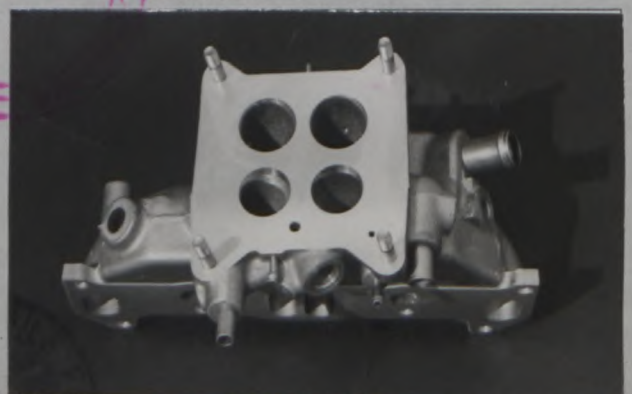
Photo Q フロントシート  
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.



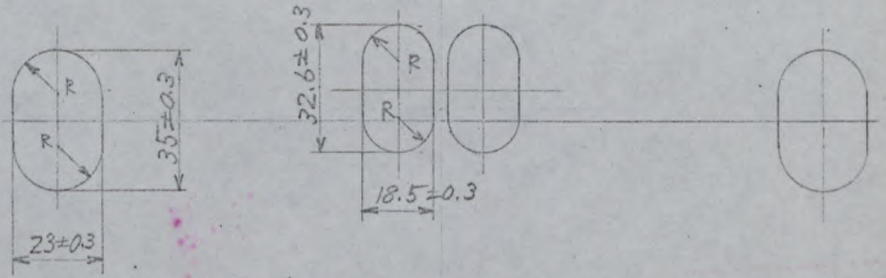
会社名 TOYO KOGYO  
 Make

型式 Model CD23C

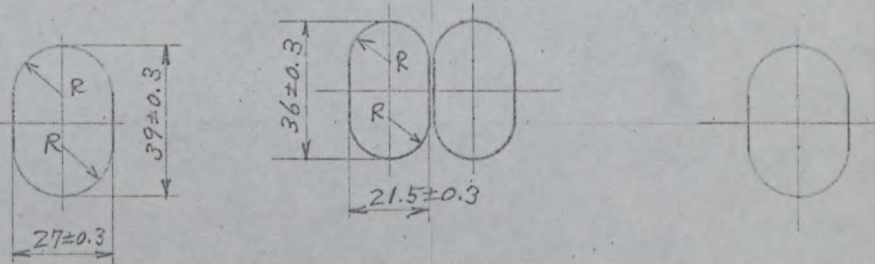
FIA Rec. No. 5632

Unit: mm

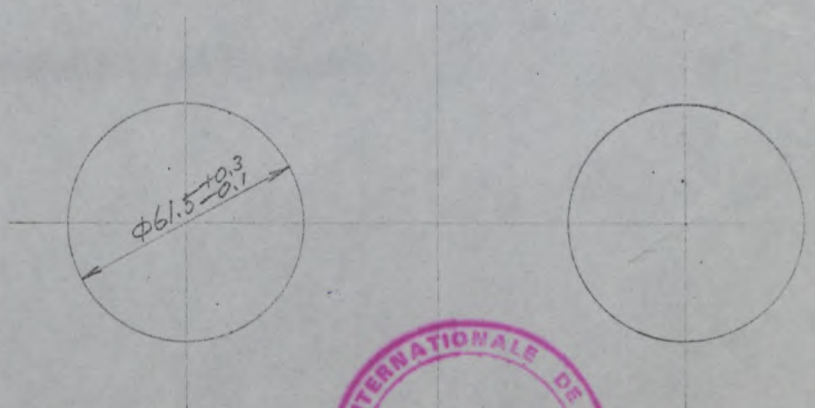
吸気マニホールドのポートの寸法  
 (シリンダーヘッド又はハウジング側)  
 Drawing of inlet manifold ports, side  
 of cylinderhead/housing.  
 with dimensions



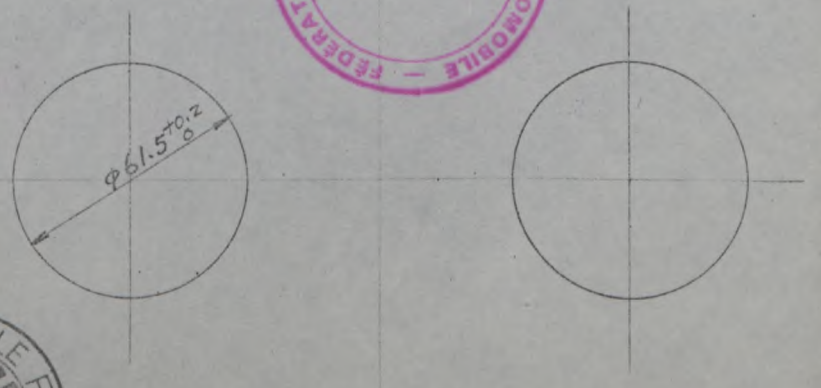
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポート  
 の寸法  
 (吸気マニホールド側)  
 Drawing of entrance to inlet port  
 of cylinderhead/housing.  
 with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
 (シリンダーヘッド又はハウジング側)  
 Drawing of exhaust manifold ports,  
 side of cylinderhead/housing.  
 with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポート  
 の寸法  
 (排気マニホールド側)  
 Drawing of exit to exhaust port of  
 cylinderhead/housing.  
 with dimensions



会社名  
Make

TOYO KOGYO

型式  
Model

CD23C

FIA Rec. No.

5632

Photo T キャブレター  
Carburettor

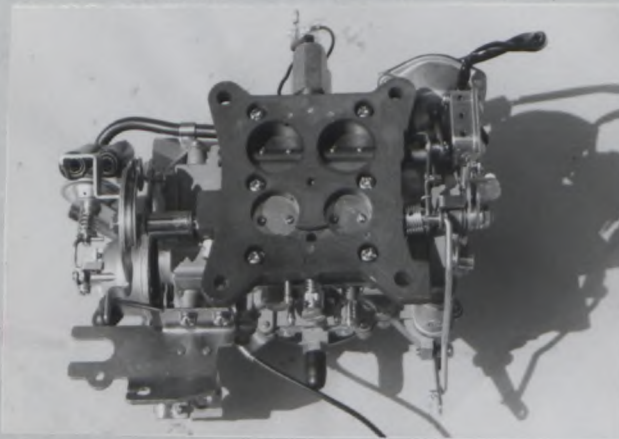


Photo U エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.

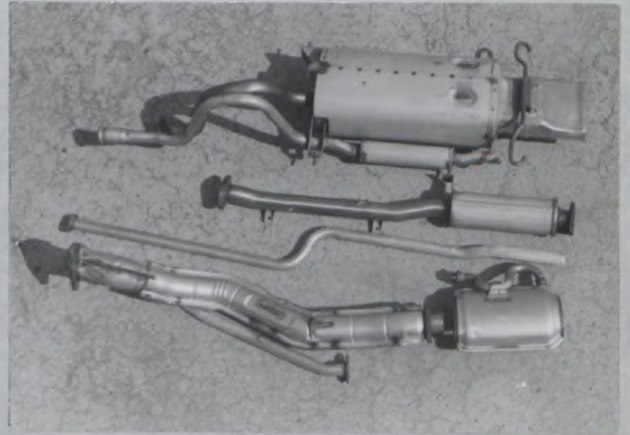


Photo V エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.

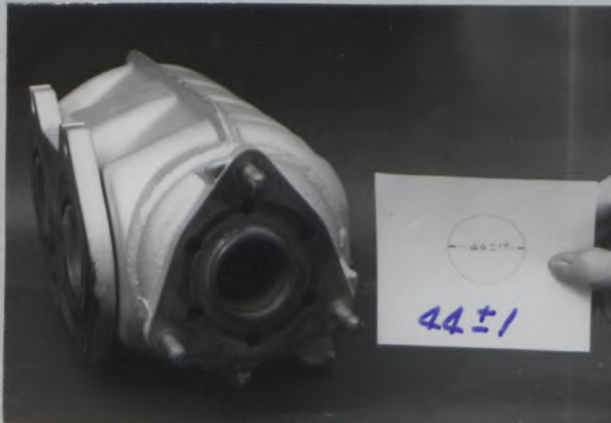
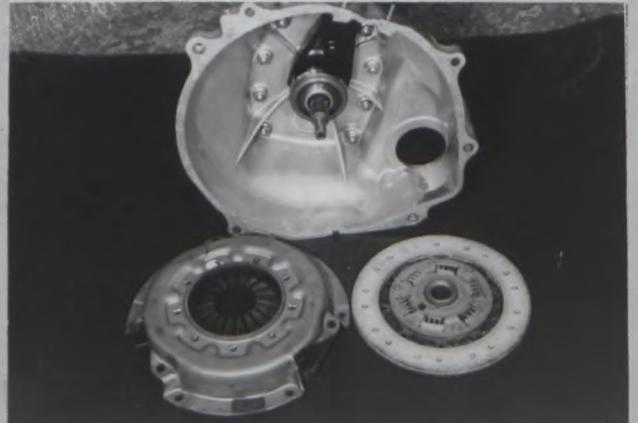
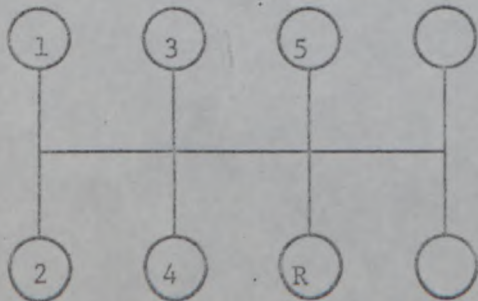


Photo W クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



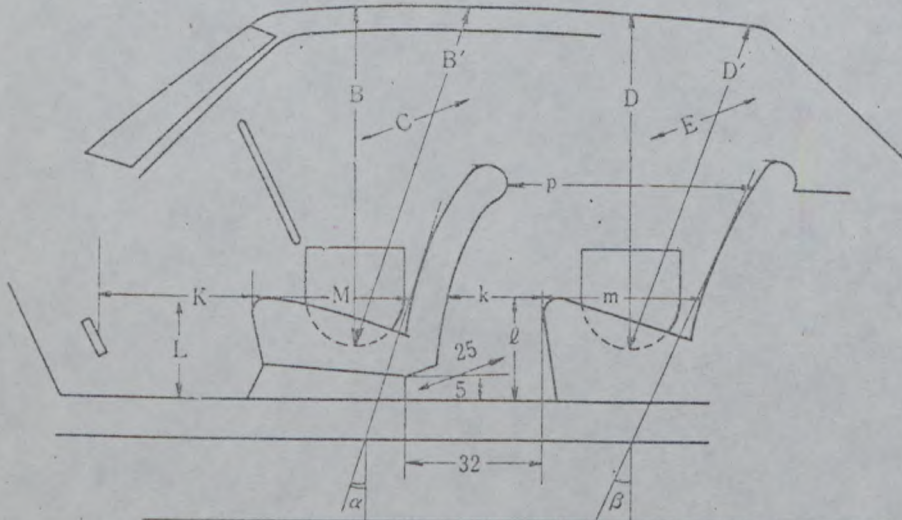
追加項目  
Additional informations

See the last page 17.



DIMENSIONS OF INTERIOR  
室内寸法  
(Conform to Art. 253 b of Appendix J)

For four seaters:  
4座席

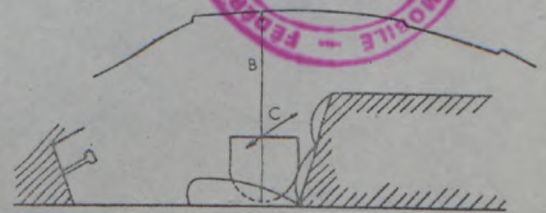


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
92.0	95.0	15.0	133.0	89.5	87.5	22.0	134.0

Minimum Dimensions (cm)								
L	$\ell$	M	m	k+m	p	k	k+ $\ell$ +m	K+L+M
28.0	31.0	50.0	44.0	65.0	68.5	21.0	96.0	122.0
0.9L = 25.2		0.85M = 42.5		0.85(k+m) = 55.3		(15)	(95)	(120)

For two seaters:  
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





Make TOYO KOGYO

Model  
型式 CD23C

J.A.F.公認番号 T-239  
F.I.A. Rec. No. 5632

Additional informations;

Photo A: 3/4 view of car from front.



Photo B: 3/4 view of car from rear.



Photo P: bare wheel.



124) Material of wheel

Pressed steel

• 125) Unitary weight(bare wheel)

8.5 kgs

