

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Daimler-Benz AG ..... Modell 280 E (123) .....  
Manufacturer ..... Model .....  
Hersteller des Chassis Daimler-Benz AG ..... 2746 LM<sup>3</sup> ..... SPORTIVE .....  
Chassis Manufacturer .....  
Hersteller des Motors Daimler-Benz AG .....  
Engine Manufacturer .....  
Homologation gültig ab 1. Juli 1976 .....  
Recognition valid as from .....  
Modell homologiert in Gruppe 1 ..... Homologations-Nummer 5633 .....  
Model recognized in group ..... Recognition number .....

Photo A: Wagen schräg von vorn  
Photo A: 3/4 view of car from front

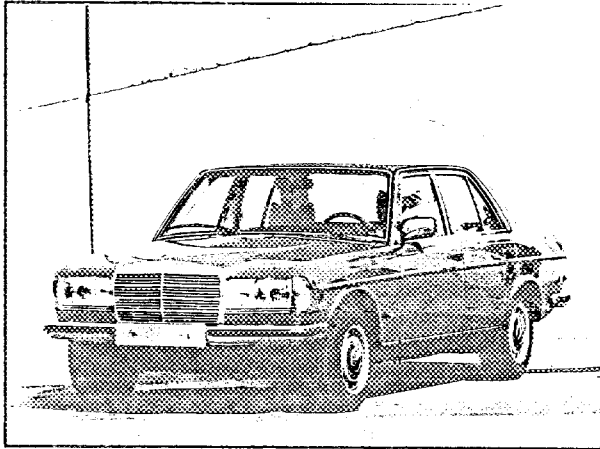
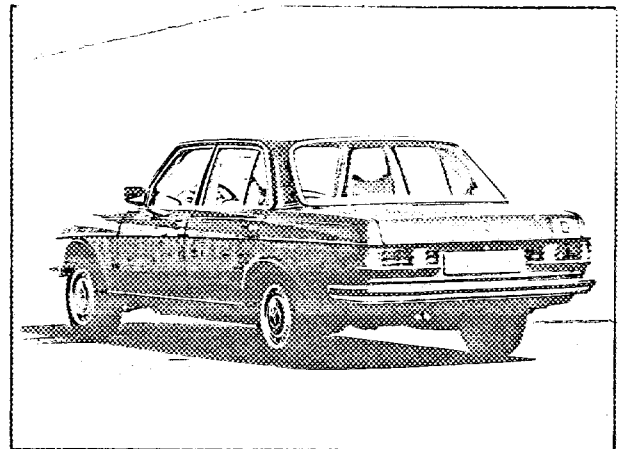


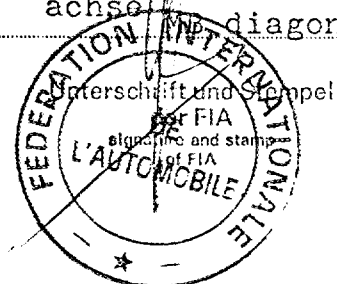
Photo B: Wagen schräg von hinten  
Photo B: 3/4 view of car from rear



### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: getrennt-/ selbsttragend  
Type of car construction: separate/unitary construction
- Material des Chassis Stahlblech ..... Material der Karosserie Stahlblech .....  
Material of chassis sheet steel ..... Material of coachwork sheet steel .....
- Radstand rechts 2795 mm ..... links 2795 mm .....  
Wheelbase right ..... left .....
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1740 mm .....  
Width of bodywork measured at front axle .....
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1780 mm .....  
Width of bodywork measured at rear axle .....
- Länge über alles mit Stoßfängern 4725 mm ..... ohne Stoßfänger 4655 mm .....  
Overall length with bumpers ..... without bumpers .....
- Art der Radaufhängung vorn Doppelquerlenkerachse hinten MB-Diagonal-Pendel-  
Type of suspension: front dual control arm axle rear MB-diagonal swing  
achse ..... axle .....

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

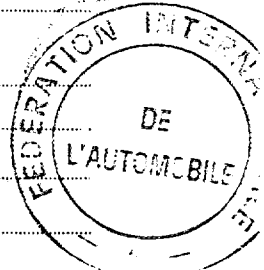


**MOTOR:**  
**ENGINE**

- 8. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung / 4-cycle, gasoline injection  
Cycle
- 9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, stehend / 6, standing  
Number and disposition of cylinders
- 10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water cooling  
Cooling system
- 11. Lage und Anordnung des Motors vorn, in Reihe / front, in line  
Location and position of engine
- 12. Material des Motorblocks Grauguß, legiert / cast iron alloy  
Material of engine block
- 13. Antriebsräder: vorn - hinten / \_\_\_\_\_  
Drive wheels: front - rear
- 14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to engine  
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG**  
**COACHWORK AND INTERIOR**

- 20. Anzahl der Türen 4  
Number of doors
- 21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech  
Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
- 22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel  
Material of bonnet
- 23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel  
Material of boot lid
- 24. Material der Heckscheibe vorgespanntes Sicherheitsglas / prestressed safety glass  
Material of rear window
- 25. Material der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas / laminated safety glass  
Material of windscreen
- 26. Material der Scheiben der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas / prestressed safety glass  
Material of front door windows
- 27. Material der Scheiben der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas / prestressed safety glass  
Material of rear door windows
- 28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbelfenster, mechan. hinten Kurbelfenster, mechan.  
Sliding system of door windows front crank window, manual rear crank window, manual
- 29. Material der hinteren Seitenscheiben vorgespanntes Sicherheitsglas / prestressed safety glass  
Material of rear quarter lights
- 30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 24,700 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31. Material des vorderen Stoßfängers Stahlblech, Gummileiste Masse 8,570 kg  
Front bumper material sheet steel, rubber molding Weight
- 32. Material des hinteren Stoßfängers Stahlblech, Gummileiste Masse 9,220 kg  
Rear bumpers material sheet steel, rubber molding Weight
- 33. Belüftung: ja / nein / \_\_\_\_\_  
Ventilation yes / no



Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 280 E (123)  
Model

Nr. \_\_\_\_\_  
No.

**LENKUNG**  
STEERING

40. Art Mercedes-Benz-Servolenkung / MB power steering  
Type
41. Lenkhilfe hydraulisch / hydraulic  
Servo-assistance

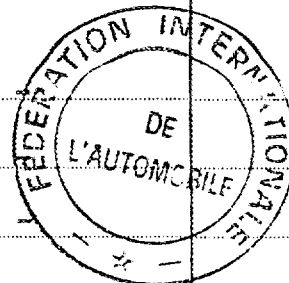
**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2  
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2  
Number of shock absorbers

**BREMSEN**  
BRAKES

- hydraulisches Zweikreissystem / hydraulic two-circuit system  
Aufteilung in Vorder- und / split between front and  
Hinterachse / rear axle
50. System Bremskraftverstärker / brake booster,  
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: 9"-Einfach / 9", single  
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1 Stufenhauptzylinder  
Number of master-cylinders 1 stepped master cylinder

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	2
54. Bohrung Bore	60 mm	38 mm
<b>Trommelbremse</b> Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		-
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		-
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		-
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	90 mm	62 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse u. Rad Total area per brake	828 cm <sup>2</sup>	632 cm <sup>2</sup>



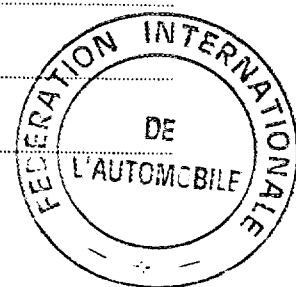
Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 280 E (123)  
Model

Nr. \_\_\_\_\_  
No.

**MOTOR**  
ENGINE

65. Bohrung 86,0 mm ..... 66. Maximal zulässige Bohrung 86,6 mm  
Bore ..... Maximum bore allowed
67. Hub 78,8 mm .....  
Stroke
68. Gesamthubraum 2746 cm<sup>3</sup> eff. ..... 69. Maximal zulässiger Hubraum 2784 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity ..... Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material GK-Al Si 10 Mg ..... 71. Anzahl 1 .....  
Head: material ..... wa ..... Number
72. Art der Kurbelwelle 7-fach gelagert ..... geschmiedet / geschmiedet .....  
Type of crankshaft 12 Gegengewichte ..... XXXX stamped .....  
7 bearings, 12 counter weights
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7 .....  
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 48 mm .....  
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art waagrecht geteilt ..... Durchmesser 48 mm .....  
Connecting rod big end type split horizontal ..... Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel GTS 45 .....  
Material of bearing cap
77. Material des Schwungrades GG - 26 Cr ..... / .....  
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Ck 45 V 80-90 HJ ..... / Ck 45 V 80-90 HJ or HF  
Crankshaft material oder HF
79. Material der Pleuel Ck 45 V 75-85 ..... / .....  
Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne ..... / .....  
Lubrication system: dry sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1 .....  
Number of oil pumps



**Viertaktmotoren**  
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 2 Lage obenliegend ..... / ..... overhead  
Number of camshafts ..... Location
83. Art des Antriebs Zweifach-Rollenkette ..... / duplex roller chain  
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel ..... / rocker arms  
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1 .....  
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1 .....  
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1 .....  
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1 .....  
Number of spark plugs per cylinder

Marke Mercedes-Benz  
 Make

Modell 280 E (123)  
 Model

Nr. \_\_\_\_\_  
 No.

**ANTRIEB**  
 DRIVE TRAIN

**Kupplung**  
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1  
 Number of plates

91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic  
 Method of operating clutch

**Getriebe**  
 Gear-box

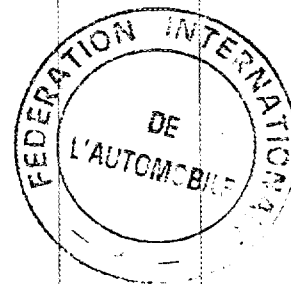
92. Handschaltgetriebe, Marke Mercedes-Benz  
 Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4  
 Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke Mercedes-Benz  
 Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 4  
 Number of gear ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,90	33/13	3,98					
2	2,30	39/26	2,39					
3	1,41	34/37	1,46					
4	1,00	28/43	1,00					
5								
6	konstante/constant mesh							
		43/28						
Rückw.- gang Rev.	3,66	31/13	5,47					



97. Schnellgang-Getriebe, Art \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 Overdrive type

98. Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_ 99. Übersetzungsverhältnis \_\_\_\_\_  
 Number of teeth Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
 Forward gears on which overdrive can be selected

**Antriebsachse**  
 Final drive

101. Art der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse 102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-getriebe  
 Type of final drive MB diagonal swing axle Type of differential bevel gearing

103. Anzahl der Zähne 46/13 104. Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
 Number of teeth Number of teeth

Photo C

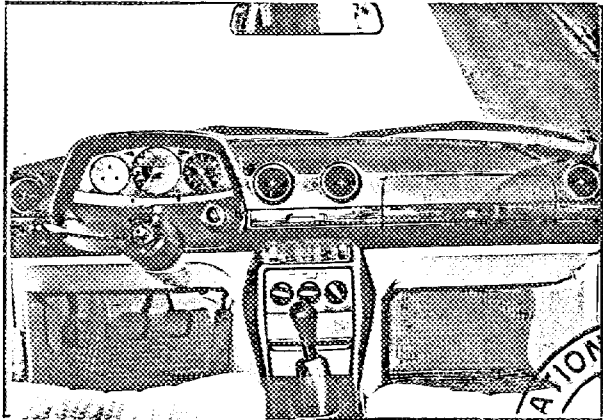


Photo D

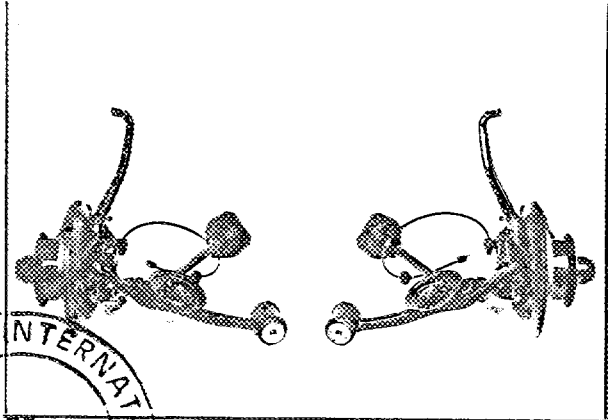


Photo E

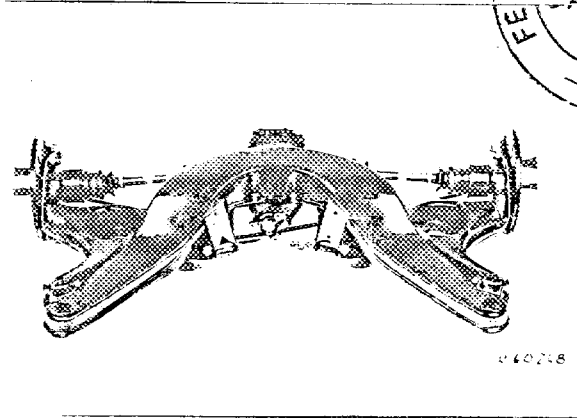


Photo F

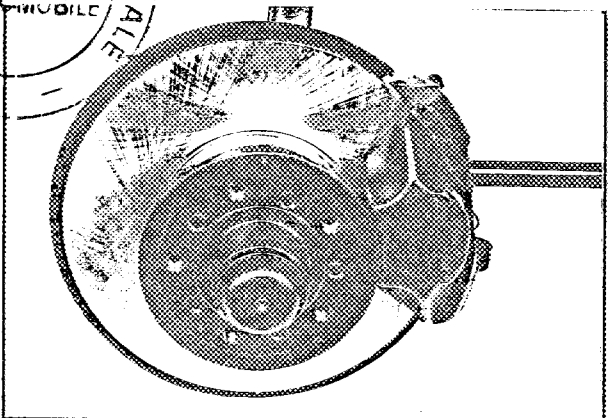


Photo G

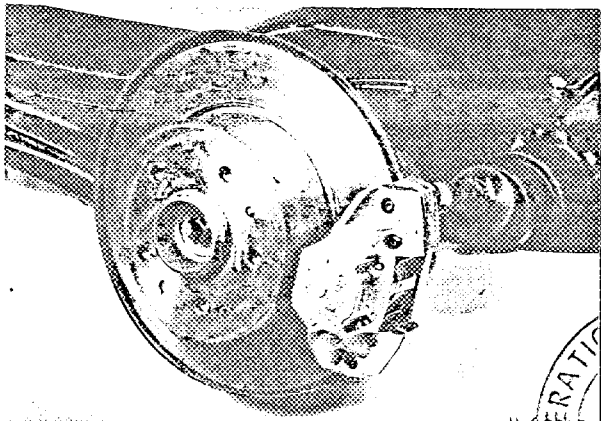


Photo H

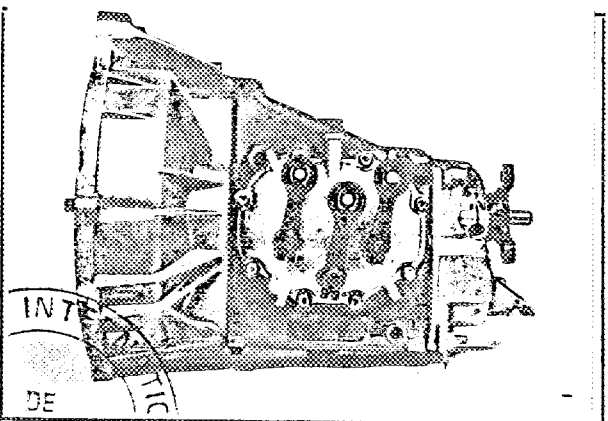


Photo I

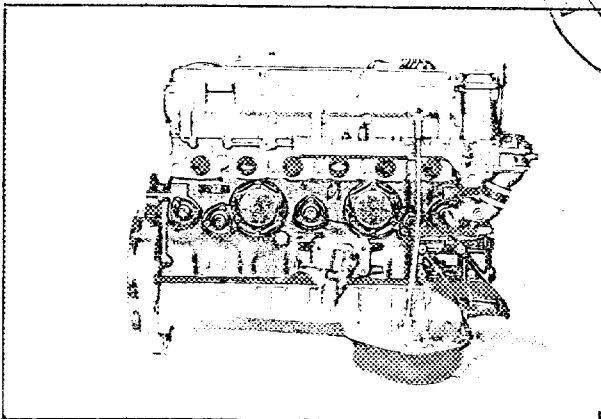
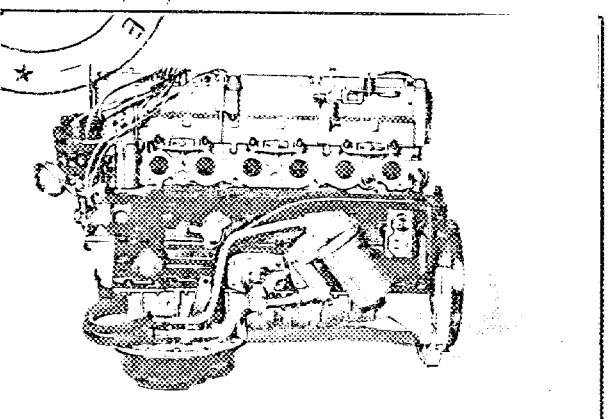


Photo J

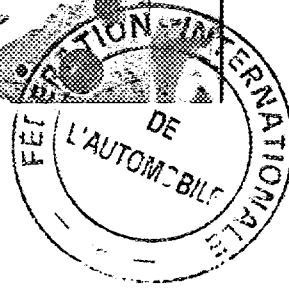
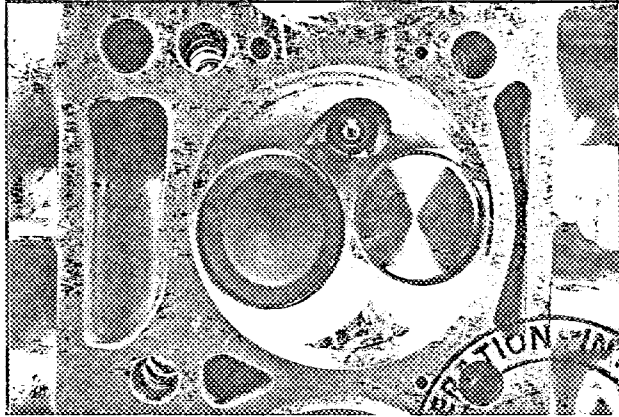


Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 280 E (123)  
Model

Nr.  
No.

Photo K



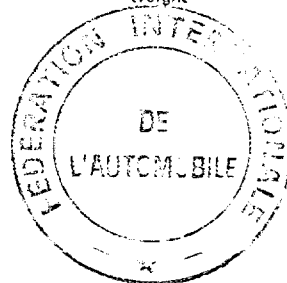
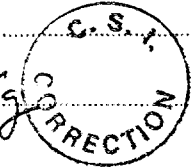
Zusätzliche Informationen  
Additional informations

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3  
 des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMOGEN UND ABMESSUNGEN  
 CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn 1488 mm  
 Front track
111. Spurweite hinten 1446 mm  
 Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) 164 mm  
 Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1438 mm, fahrfertig / curb condition  
 Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 80 l  
 Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 5 116. Masse 1325 kg  
 Seating capacity Weight



**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG  
 ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~  
 Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~  
 Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art Einzelstühle / individual seats  
 Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / bench type  
 Rear seats: type

**RÄDER  
 WHEELS**

124. Material Stahlblech / sheet steel  
 Material
125. Masse der Felge 9,840 kg (Toleranz ± 5%)  
 Unitary weight (bare wheel) (Toleranz ± 5%)
126. Durchmesser der Felge 356 mm  
 Rim diameter
127. Breite der Felge 140 mm  
 Rim width

**RADAUFHÄNGUNG  
 SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Drehstab / torsion bar  
 Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) Drehstab / torsion bar  
 Rear stabilizer (if fitted)





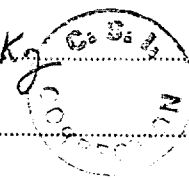
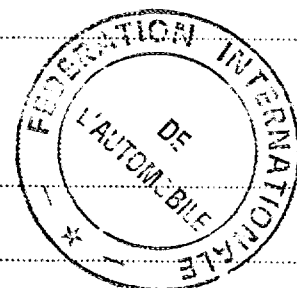
Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 280 E (123)  
Model

Nr.  
No.

MOTOR  
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder ..... 457,78 cm<sup>3</sup>  
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja / ~~nein~~  
Sleeves yes / ~~no~~
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis ..... 1 : 8,7 ± 0,2  
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... 58,5 ± 1 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf ..... 61,5 ± 1 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,6 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material ..... Al Si 12 Cu Mg Ni / "Autothermatik" pistons  
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe ..... 3  
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone ..... 42,3 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ..... 7,2 l  
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / ~~nein~~  
Oil cooler: yes / ~~no~~
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ..... 10,0 l  
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser ..... 430 mm  
Cooling fan (if fitted), diameter
149. Anzahl der Lüfterflügel ..... 11  
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art ..... Gleitlager ..... Durchmesser ..... 65 mm  
Crankshaft main bearings, type ..... friction bearings ..... diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) ..... -  
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz ..... 8,34 kp  
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung ..... - 15,2 Kg  
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle ..... 26,46 kp  
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels .....  ..... 0,88 Kg  
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen ..... 641  g  
Weight of piston with rings and pin



Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 280 E (123)  
Model

Nr. \_\_\_\_\_  
No.

**EINLASS**  
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Gk - Al Si 8 Cu 3 /  
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 45,2 mm  
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 10,8 mm  
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2  
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 2 mm  
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 7° n. OT/aTDC  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 21° n. UT/aBDC  
Valves close at

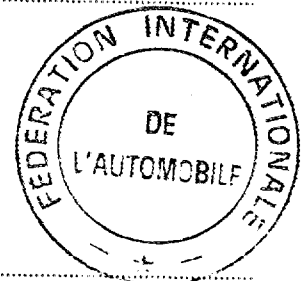
**AUSLASS**  
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers GG - 22 MoCr /  
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 37,1 mm  
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 10,1 mm  
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2  
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 2 mm  
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 30° v. UT/bBDC  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 12° v. OT/bTDC  
Valves close at

**GEMISCHAUFBEREITUNG**  
CARBURATION

**Vergaser**

180. Anzahl der Vergaser -  
Number of carburetors
181. Art - / -  
Type
182. Marke [REDACTED] 183. Modell [REDACTED]  
Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchläufe je Vergaser -  
Number of mixture passages per carburetor



Marke Mercedes-Benz Modell 280 E (123) Nr. \_\_\_\_\_  
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers \_\_\_\_\_  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of venturi

**Einspritzung (wenn vorhanden)**  
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Fa. Bosch; mechan. Einspritzung m. Luftmengenmessung  
 Make of pump Bosch mech. injection w/metered air volume

188. Anzahl der Kolben \_\_\_\_\_  
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6  
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen Saugrohr / intake manifold  
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 39 mm  
 Minimum diameter of inlet pipe

**MOTOR-AUSRÜSTUNG**  
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — ~~mechanisch~~ and/oder elektrisch \_\_\_\_\_  
 Fuel pump — ~~mechanical~~ and/or electrical

196. Anzahl 1  
 Number

197. Art der Zündanlage Batteriezündung / battery ignition system  
 Type of ignition system (Transistorzündung) / (transistorized ignition)

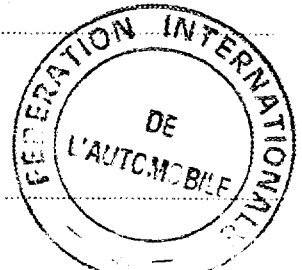
198. Anzahl der Zündspulen 1  
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1  
 Generator: type AC Number

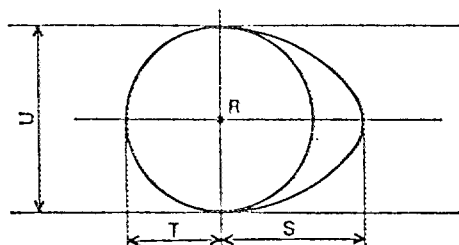
200. Art des Antriebs Schmalkeilriemen / narrow V-belt  
 Method of drive

201. Batterie  
 Battery  
 a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment  
 Voltage Location

205. Nockenwellen  
 Camshaft



R: Mitte  
 R: Center



Einlaßnocken  
 Inlet cam

Auslaßnocken  
 Exhaust cam

S = 41,6 mm 1.64 inches S = 41,15 mm 1.62 inches  
 T = 17,0 mm 0.67 inches T = 17,0 mm 0.67 inches  
 U = 34,0 mm 1.34 inches U = 34,0 mm 1.34 inches

**ANTRIEB**  
WHEEL DRIVE

**Kupplung**  
Clutch

210. Art Einscheiben-Trockenkupplung/ single plate dry clutch  
Type
211. Durchmesser 228 mm  
Diameter
212. Durchmesser der Befläge: innen 150 mm      außen 228 mm  
Diameter of linings: interior      outside
213. Anzahl der Scheiben 1  
Number of discs

**Getriebe**  
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4  
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels Mittelschaltung / center shift  
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels Lenkrad- oder column or  
Automatic gear-box - location of gear lever Mittelschaltung/ center shift
218. Schnellgang - Art - / -  
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges -  
Overdrive ratio

**Antriebsachse**  
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) - /  
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs -      oder  
Number of teeth of final drive      or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs -      oder  
Final drive ratio      or

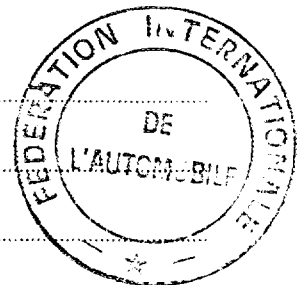


Photo K

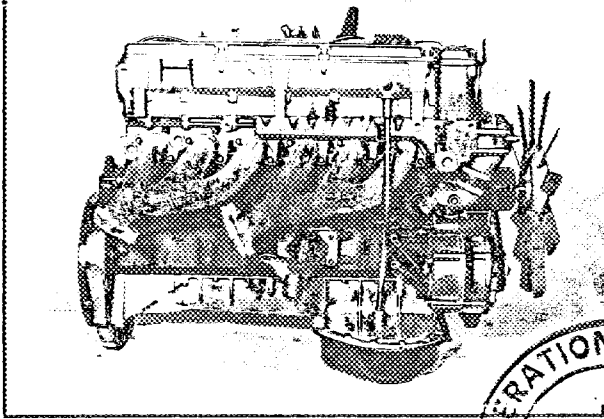


Photo L

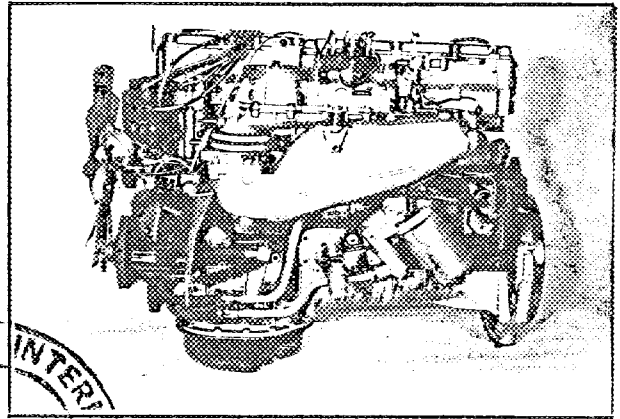


Photo M

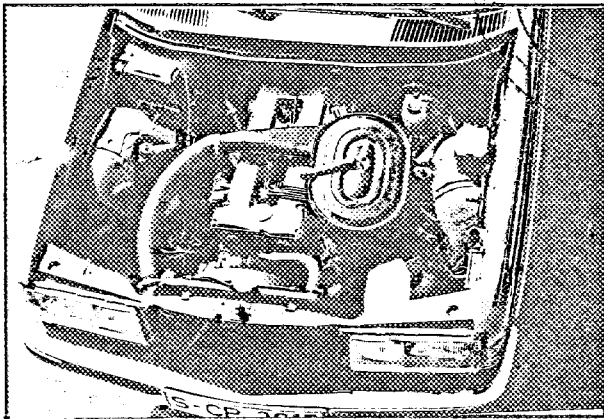


Photo N

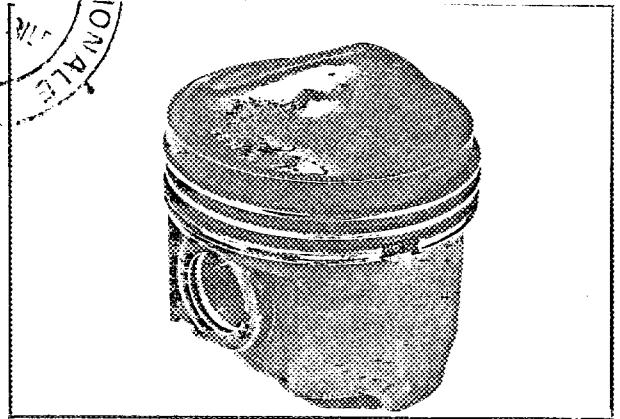


Photo P

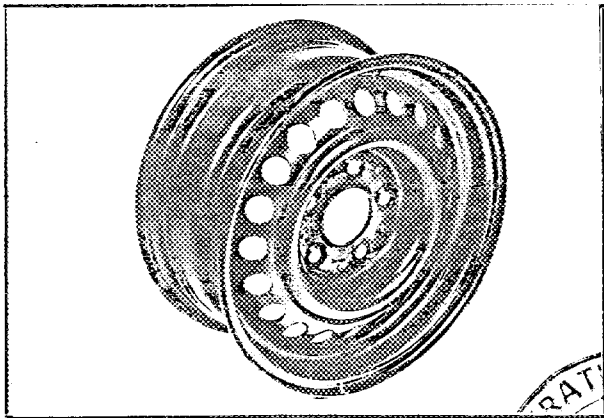


Photo Q

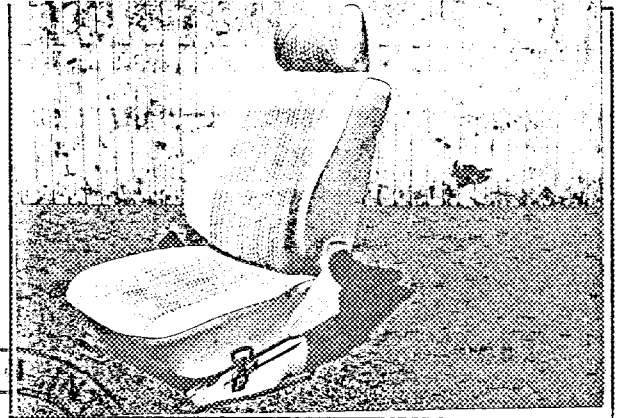


Photo R

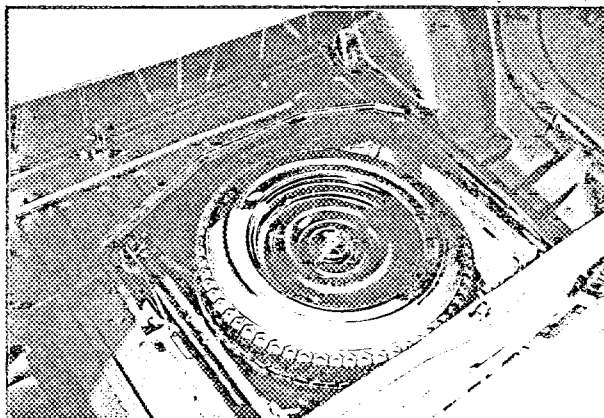
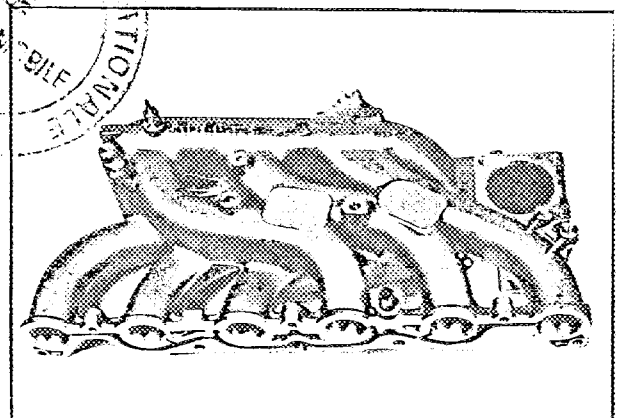


Photo S

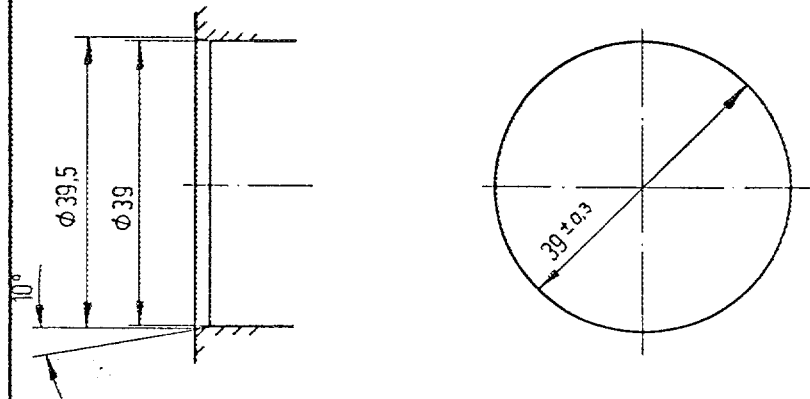


Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions

DIN 1688  
für Leichtmetallguß

for light-metal casting

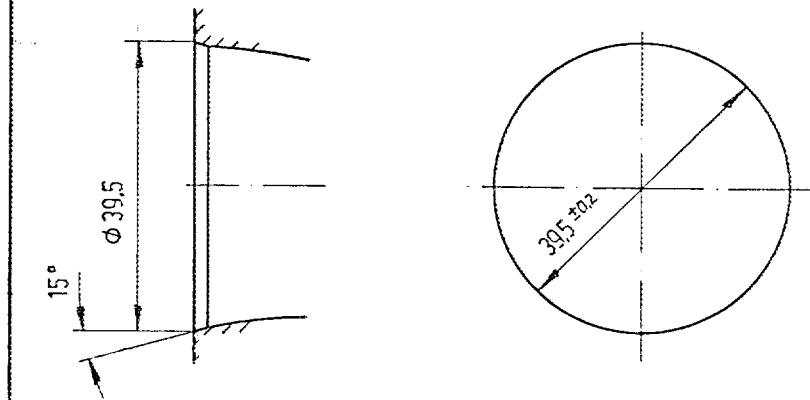


Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions

DIN 1688  
für Leichtmetallguß

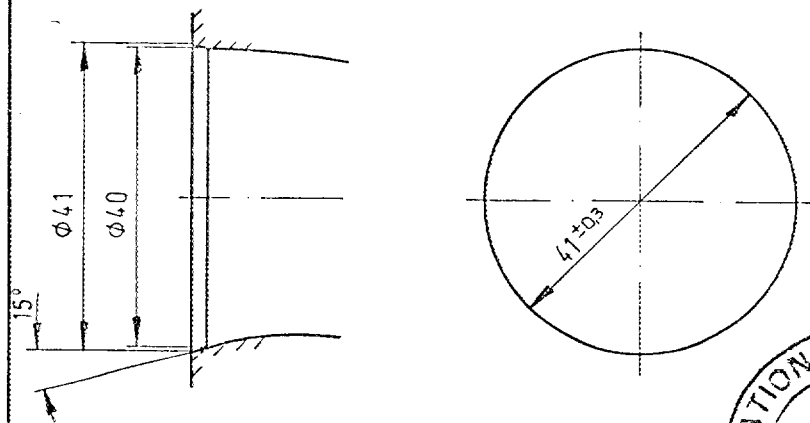
for light-metal casting



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions

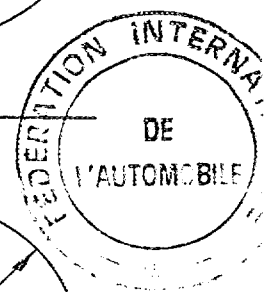
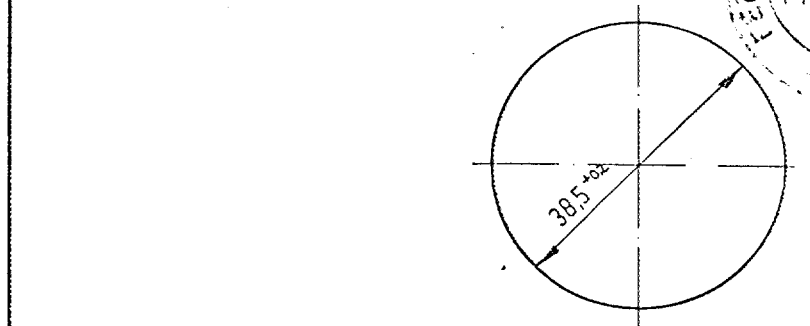
DIN 1686  
für Grauguß  
for iron casting



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

DIN 1688  
für Leichtmetallguß  
for light-metal casting



Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 280 E (123)  
Model

Nr. \_\_\_\_\_  
No.

Photo T

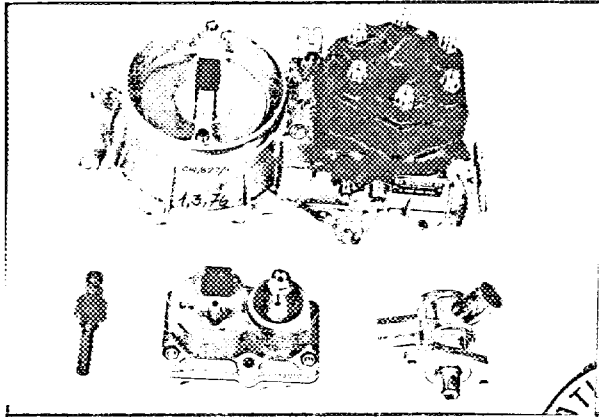
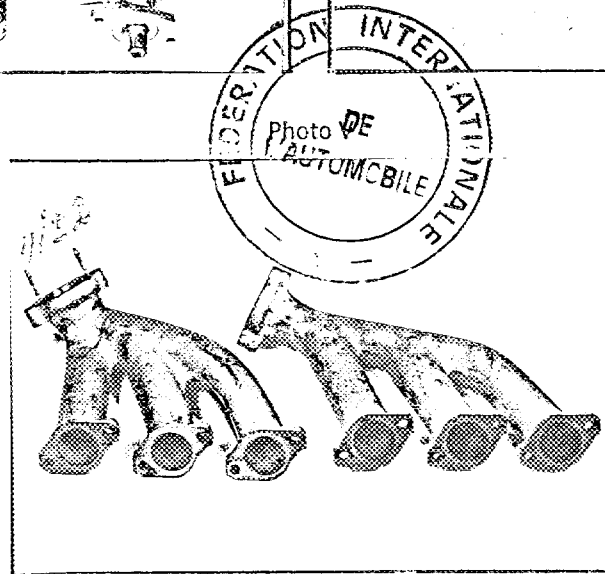
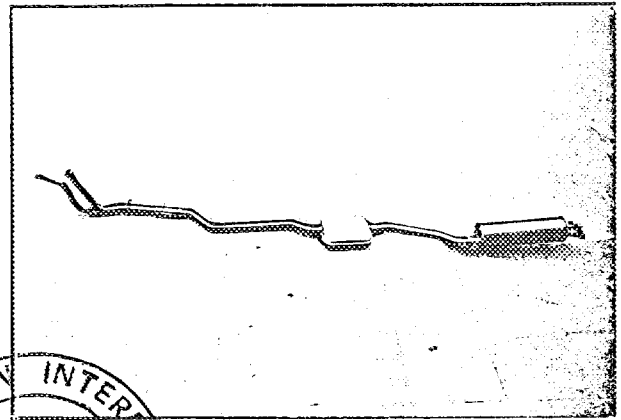


Photo U



Zusätzliche Informationen  
Additional information

Homologations-Nr.

5633

Nachtrag Nr.  
Extension No.

1/1V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG Modell 280 E ( 123 )  
 Manufacturer Manufacturer Model  
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 123 033 ....  
 Following variants valid from chassis No.  
 Motor-Nr. 110 984 ....  
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

zu 103/104: Anzahl der Zähne 48/13  
 Number of teeth

Hinterachsübersetzung 3,69  
 Rear axle ratio

zu 124/127: Leichtmetall Felge - wahlweise  
 light alloy rim - optional

Masse 6,3 kg  
 weight

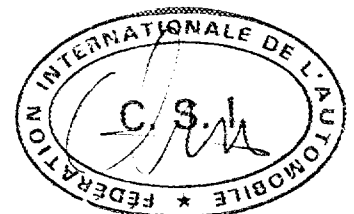
Durchmesser 356 mm  
 diameter

Breite 152,5 mm  
 width

Referenz-Nr. 108 400 2102

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab 1.4.77  
 Valid from



Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA



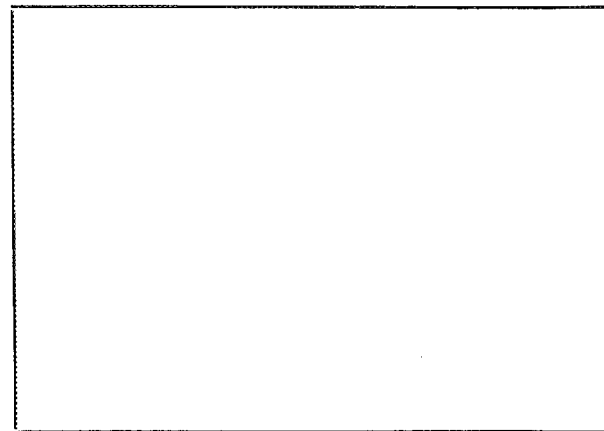
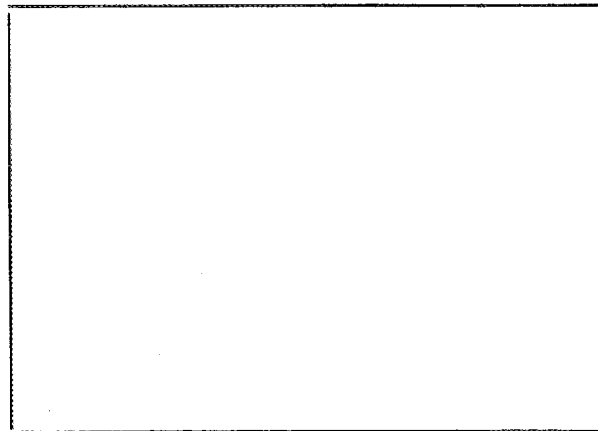
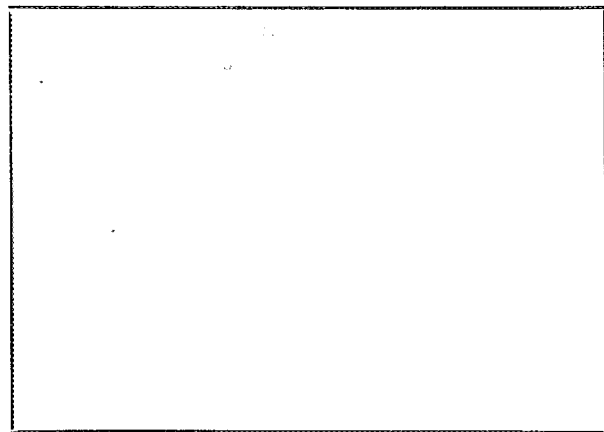
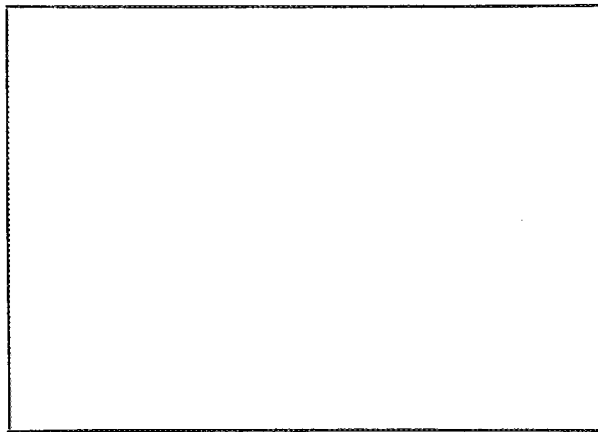
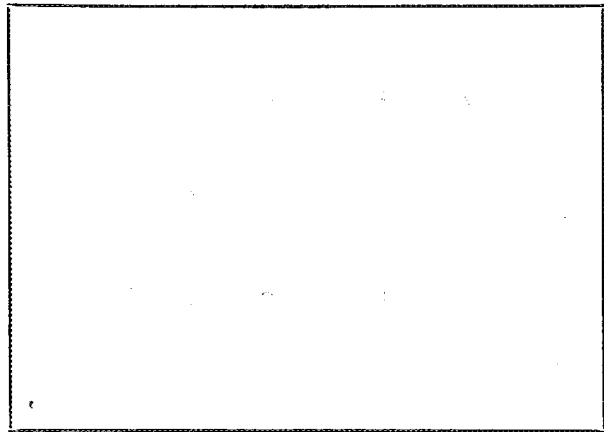
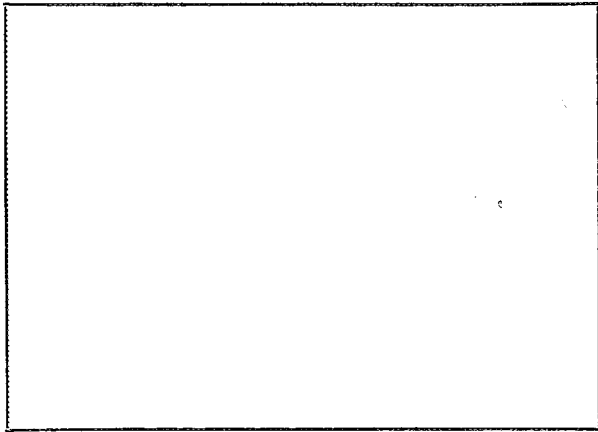
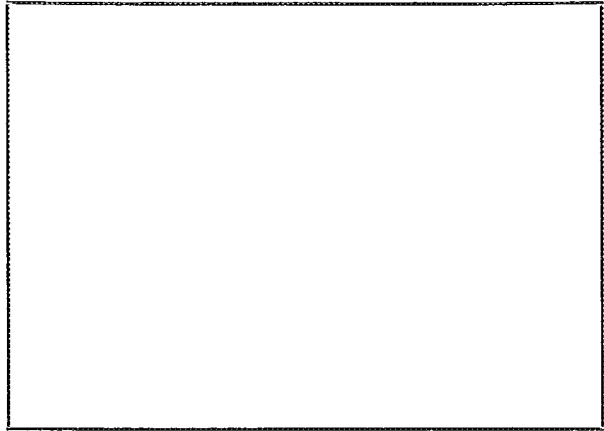
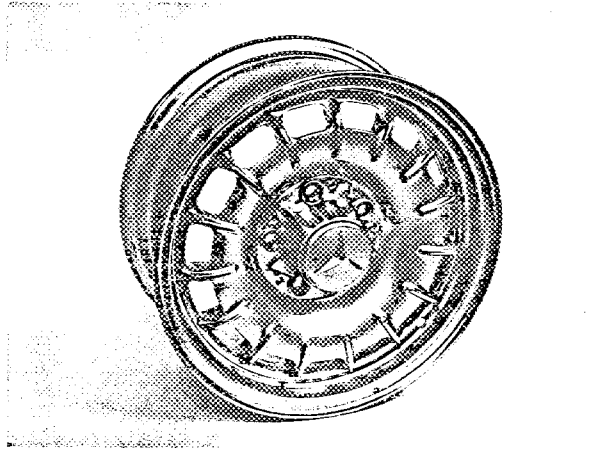
Hom.-Nr.

5633

Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 280 E ( 123 )  
Model

Nachtrag Nr. 01 / 01U  
Extension No.



Homologations-Nr.

5633

Nachtrag Nr.  
Extension No.

2/2V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Daimler-Benz AG

Modell  
Model

280 E (123)

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

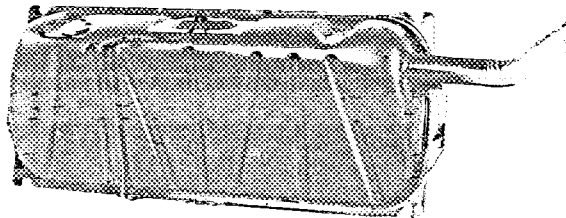
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

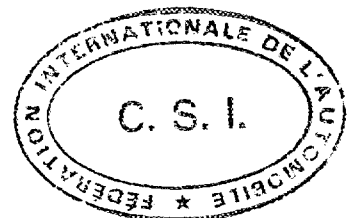
Kraftstoff-Tank - 120 Liter  
fuel tank - 120 litres

Artikel-Nr. 123 470 1101



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

1.1.78

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5633

Nachtrag Nr.  
Extension No.

3 / 30

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG  
 Manufacturer

Modell 260 E (123)  
 Model

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

zu 103./104.

Hinterachsübersetzung rear axle ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	Artikel-Nr.
1 : 3,06	17 : 52	107 350 2920
1 : 3,46	15 : 45	107 350 3722
1 : 3,92	12 : 47	107 350 1520
1 : 4,08	12 : 49	116 350 1020

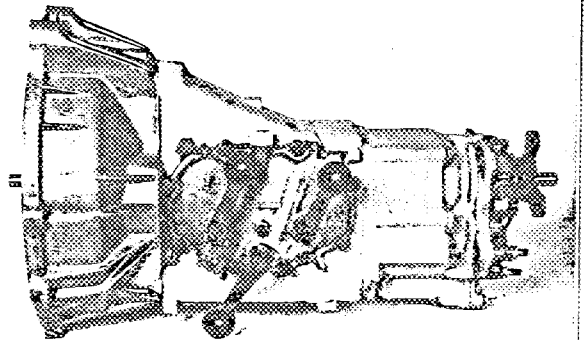
zu 96.

Mechanisches 5-Gang-Getriebe  
 manual 5-speed gearbox

Marke / make: Mercedes-Benz

Artikel-Nr.: 117 200 3701

1. Gang	3,96	33/13
2. Gang	2,34	39/26
3. Gang	1,43	34/37
4. Gang	1,00	25/30
5. Gang	0,88	23/41
Konstante		39/25
R-Gang	3,72	31/13



zu 220.

Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf  
 limited-slip differential

Artikel-Nr. SA 010 952

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
 Valid from

1.1.78



*[Handwritten signature]*

Homologations-Nr.

5633

Nachtrag Nr.  
Extension No.

4 / 4 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

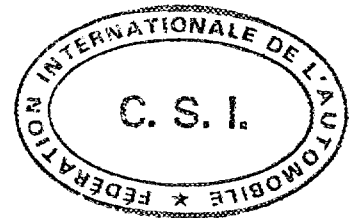
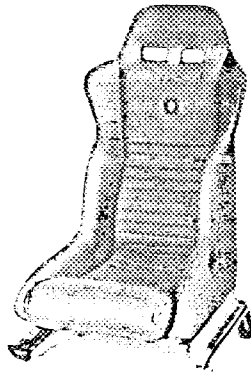
Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG Modell 280 E (123)  
Manufacturer Model  
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 123 033  
Following variants valid from chassis No. .....  
Motor-Nr. 110 984  
Engine No. .....

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

- 1) zu 30. Sportsitz / sport seat  
Marke / make: Scheel  
Masse / weight: 11,7 kg  
Artikel-Nr. 123 910 0701-S 301



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1.FEV.1978  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5635

Nachtrag Nr.  
Extension No.

5 / 54

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

## Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Daimler-Benz AG Modell / Model: 260 E (123)

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following variants valid from chassis No.: 123 033 .....

Motor-Nr. / Engine No.: 110 984 .....

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

~~.....~~  
~~.....~~  
~~.....~~  
~~.....~~

Unterschutz für Ölwanne / protective panel under oil sump  
Gewicht / weight: 4,6 kg  
Maße / dimensions: 440 x 420 mm  
Artikel-Nr. 123 520 0142

Unterschutz für Motor und Getriebe  
protective panel under engine and gear-box  
Gewicht / weight: 25,9 kg  
Maße / dimensions: 1715 mm x 380 mm  
Artikel-Nr. 123 520 0542

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

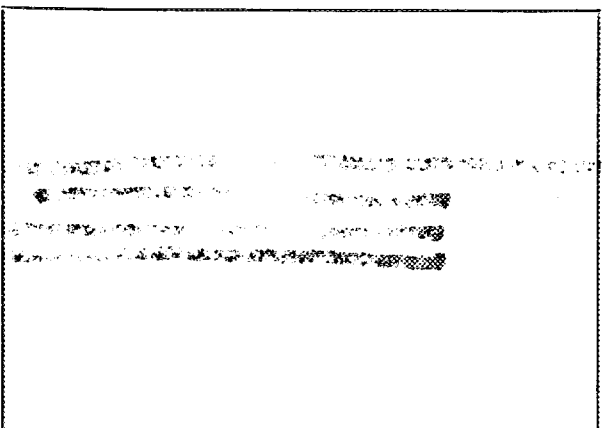
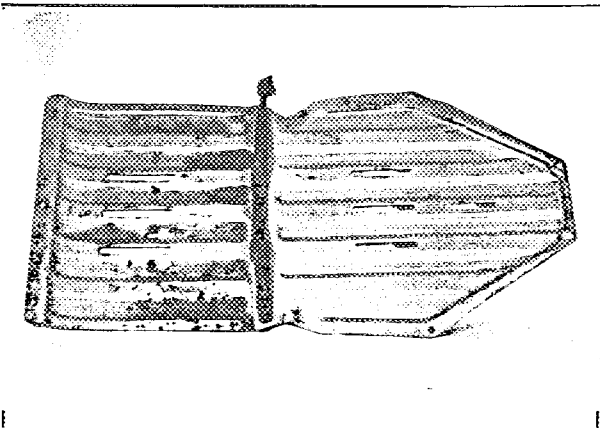
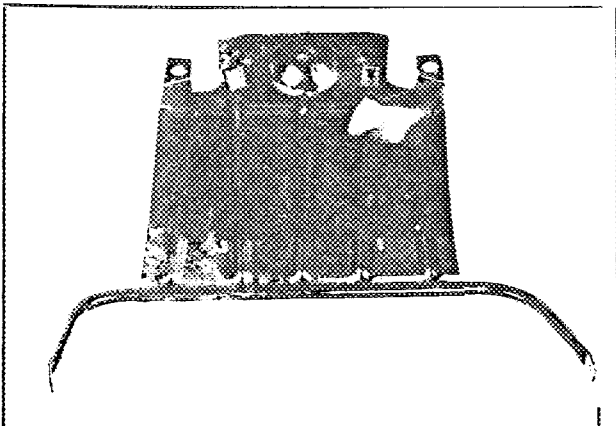
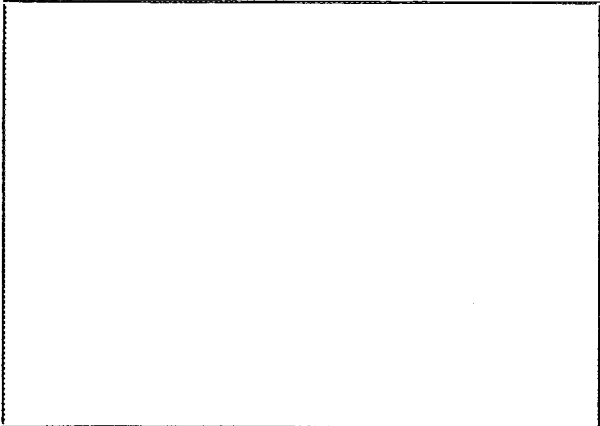
Gültig ab / Valid from: -1 FEV 1978

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

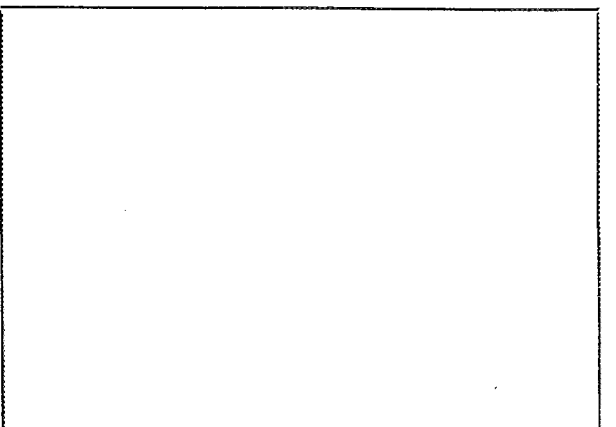
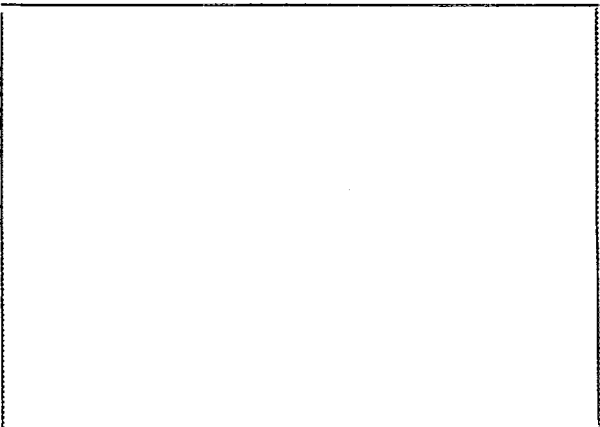
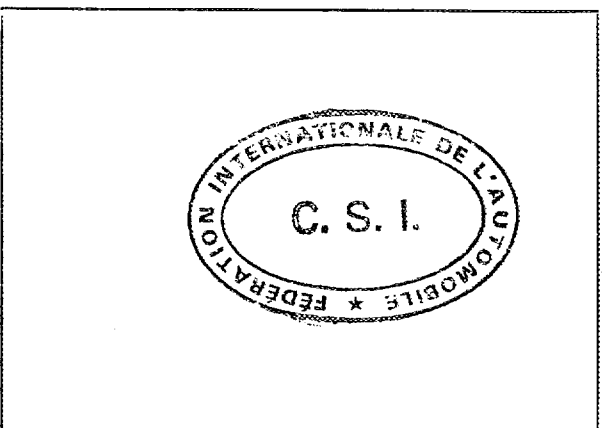
Hom.-Nr. 5633

Marke Mercedes-Benz Modell 280 E (123)  
Make Model

Nachtrag Nr. 5 / 5V  
Extension No.



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr. 5633

Nachtrag Nr. / Extension No. 06 / 6V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

## Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG  
Manufacturer

Modell 280 E ( 123 )  
Model

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

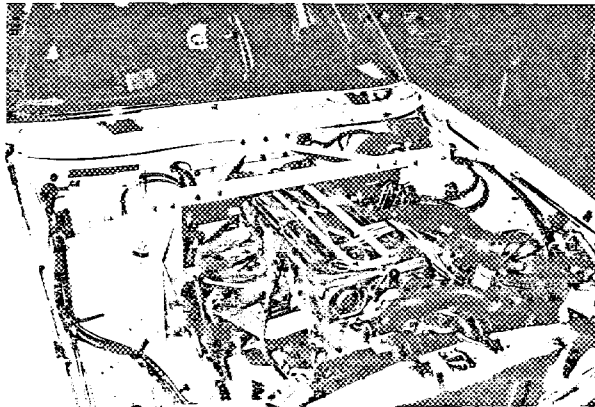
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer.

Zu 2.

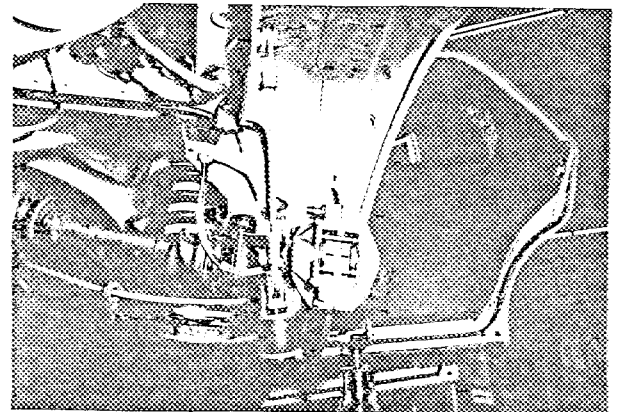
**Motorraum Querabstützung**  
engine compartment transver-support  
Artikel-Nr. 123 620 00 85



valable en Groupe 2 uniquement  
"valid for Group 2 only"

Zu 45. und 46.

**Aus- und Einfederungsanschlüsse an V' und H'Achse**  
rebound- and compression stop on front and rear axle  
Artikel-Nr. 123 320 01 44 / 123 320 02 44



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportkommission  
Signature and stamp  
of national sports authority

Gültig ab  
Valid from **-1 AVR.1978**



Homologations-Nr.

5633

Nachtrag Nr.  
Extension No.

07/01E

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution  
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG Modell 280 E (123)  
 Manufacturer ..... Model .....  
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 123 033-.....  
 Following modifications implemented from chassis-No. ....  
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen 280 E  
 Nomination of type with these modifications .....

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Pos. 103: 43 : 12  
 104: 1 : 3,58

Pos. 221: 49 : 12  
 222: 1 : 4,08

Pos. 139: 9 ± 0,2 : 1  
 140a: 57,3 ± 1 cm<sup>3</sup>  
 140b: 60,3 ± 1 cm<sup>3</sup>

Pos. 171: 39,1 mm

Seite 13: Photo L = Ansaugkrümmer geändert - inlet manifold modified  
 M = Luftfilter geändert - airfilter modified  
 S = geänderter Ansaugkrümmer - modified inlet manifold

Seite 14: Zeichnung d. Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite  
 = Phase jetzt 5°

drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead  
 = phase now 5°

Zeichnung d. Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite  
 = jetzt von 41 auf 42 mm ± 0,3 mm konisch verlaufend

drawing exhaust manifold ports, side of cylinderhead  
 = now from 41 to 42 mm ± 0,3 mm in conic shape

Zeichnung Auslaßöffnungen/Zylinderkopf  
 = jetzt 40 mm + 0,2 mm

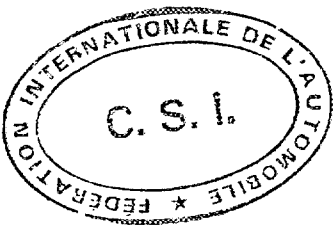
drawing of exit to exhaust ports/cylinderhead  
 = now 40 mm + 0,2 mm

Seite 15: Photo U = Auspuffanlage geändert - exhaust piping modified

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab ..... -1. ADUL 1978.....  
 Valid from .....

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

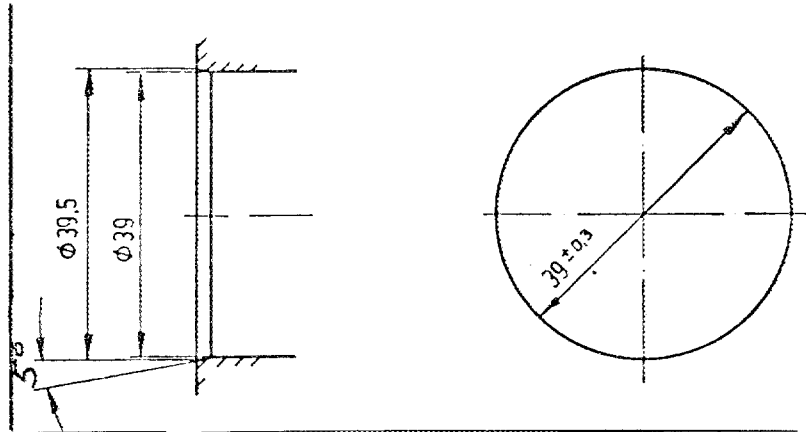




Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions

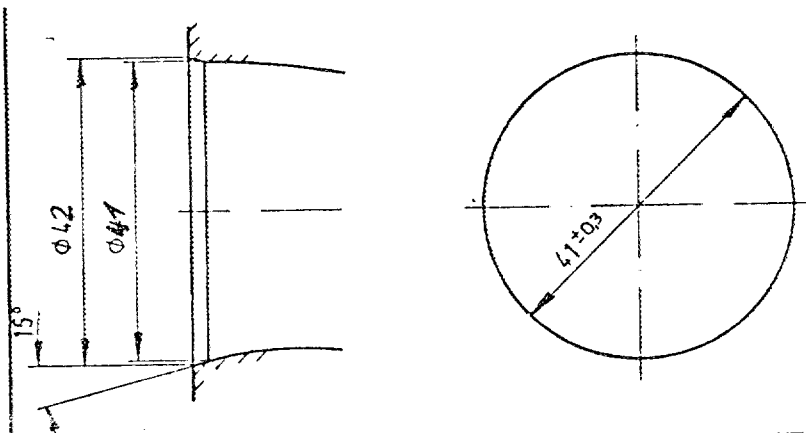
DIN 1688  
für Leichtmetallguß  
for light-metal casting



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions

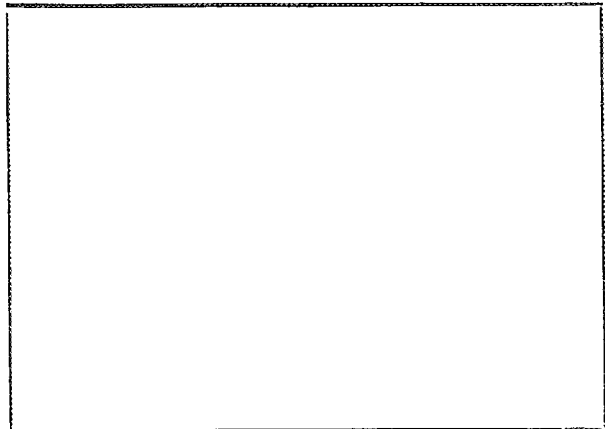
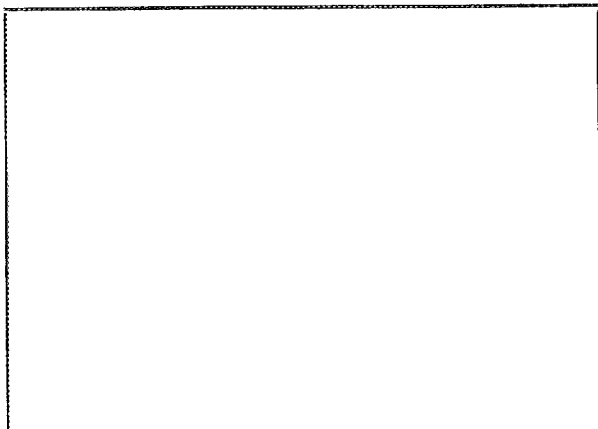
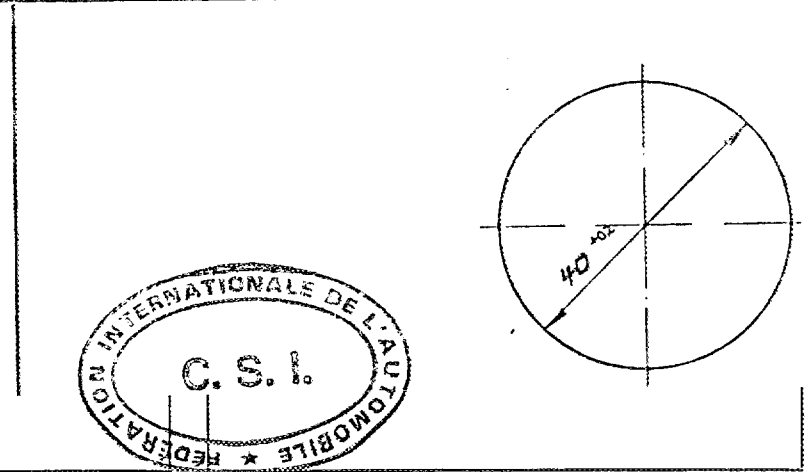
DIN 1686  
für Grauguß  
for iron casting



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

DIN 1688  
für Leichtmetallguß  
for light-metal casting



Hom.-Nr.

5633

Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell  
Model

280 E

Nachtrag Nr.  
Extension No.

07/01E

Photo L

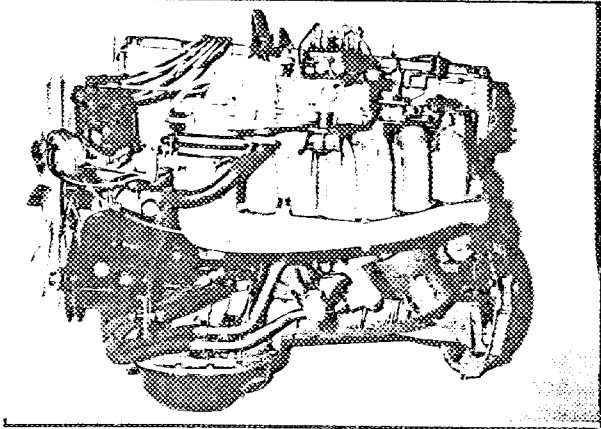


Photo M

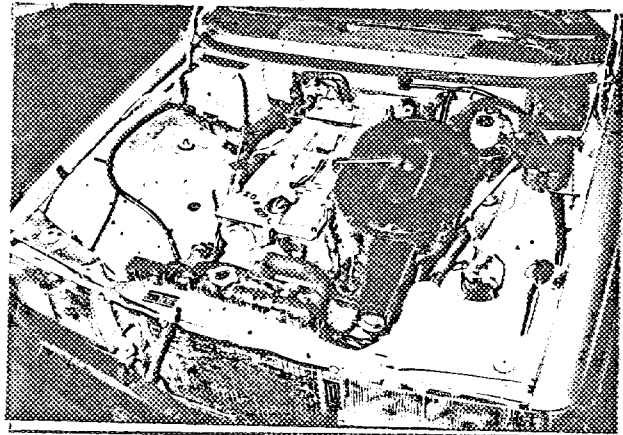


Photo S

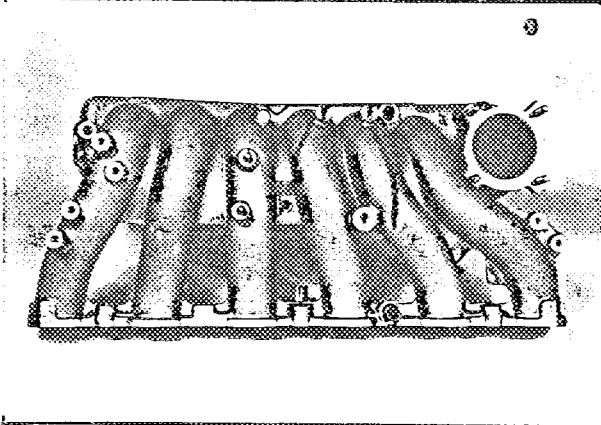
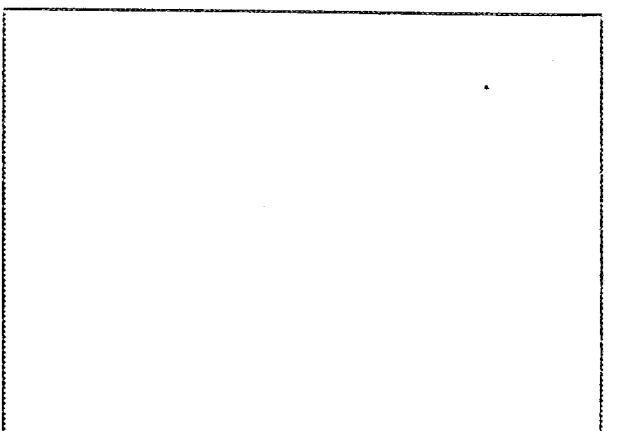
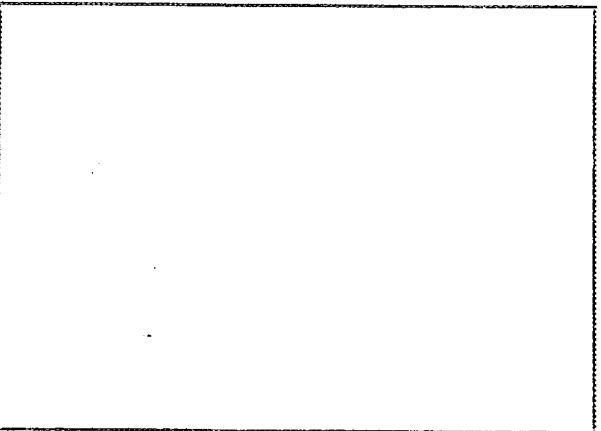
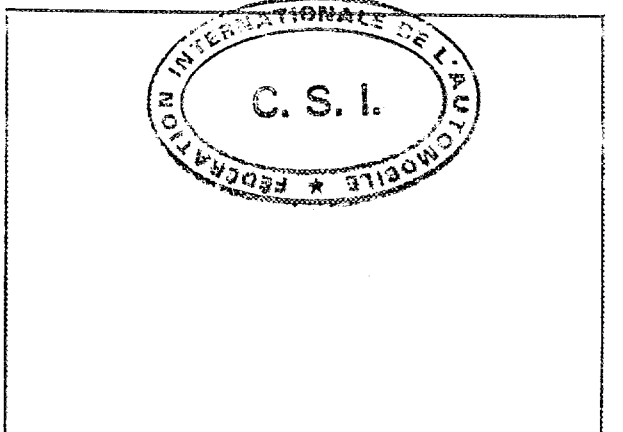
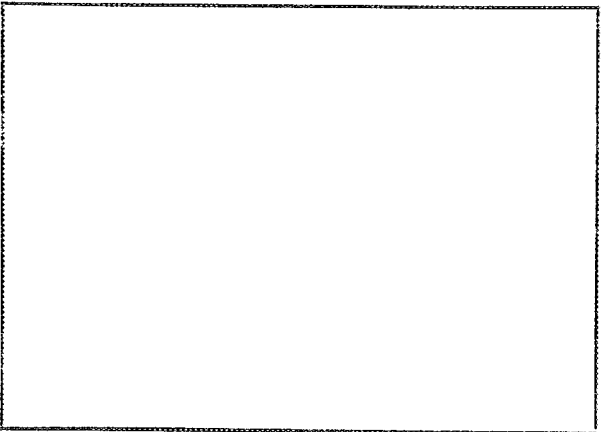
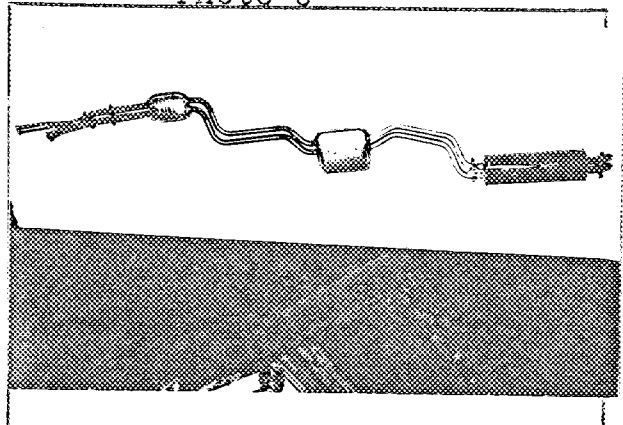


Photo U



Homologations-Nr.

5633

Nachtrag Nr.  
Extension No.

08/02

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung**

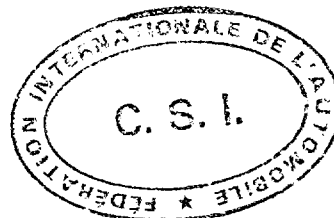
Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Daimler-Benz AG	Modell Model	280 E (W 123)
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	123.033-.....	Motor-Nr. Engine-No.	110.984-.....

Genauere Angaben der Berichtigung  
 Detailed descriptions of correction

- P. 60: Bestrichene Fläche je Bremse:  
 Total area per brake:  
 vorne/front = 863 cm<sup>2</sup> anstelle/instead 828 cm<sup>2</sup>  
 hinten/rear = 685 cm<sup>2</sup> anstelle/instead 632 cm<sup>2</sup>
- P. 127: Breite der Felge: 152,4 mm (6") anstelle 140 mm  
 rim width: instead
- P. 144: Abstand der Achse des Kolbenbolzens/Kolbenkrone:  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point  
 of piston crown: 42,7 mm anstelle/instead 42,3 mm
- P. 150: Kurbelwellen-Hauptlager, Durchmesser: 60 mm anstelle 65 mm  
 crankshaft main bearings, diameter: instead
- P. 154: Masse der Kurbelwelle: 29,5 kg anstelle 26,46 kg  
 weight of crankshaft: instead
- P. 155: Masse des Pleuels: 0,825 kg anstelle 0,88 kg  
 weight of con-rod: instead
- P. 205: Nockenwellen-Maße  
 camshaft measures  
 Einlaßnocken: s = 24,63 mm anstelle 41,6 mm  
 inlet cam: s = 0.97 inches instead 1.64 inches  
 Auslaßnocken: s = 24,15 mm anstelle 41,15 mm  
 exhaust cam: s = 0.95 inches instead 1.62 inches



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab .....1. April 1979.....  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Homologations-Nr.

5633

Nachtrag Nr.  
Extension No.

09 / 07 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
 Manufacturer

Daimler-Benz AG

Modell  
 Model

280 E (W 123)

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

- P. 61/ Stärke der Bremsscheiben vorne 18 mm - Photo 1  
 Photo F+G: thickness of brake discs front  
 Art.-No. 116.420.0205/18
- Stärke der Bremsscheiben hinten 8 mm  
 thickness of brake discs rear  
 Art.-No. 115.423.0412/8
- Grauguß-Festsattel vorne - Photo 2  
 cast iron brake caliper front  
 Art.-No. 002.421.1698/1798
- Innenbelüftete Bremsscheibe vorne 22 mm  
 ventilated disc  
 Art.-No. 116.420.0205/22
- P. 96: Übersetzungsverhältnis 2. Gang 1:2,16 - 38:27 Zähne  
 ratio 2. gear teeth  
 Art.-No. 0115.260.4044 + 0115.263.3203
- P. 114: 120 Liter Kraftstofftank - Photo 3  
 120 litres fuel tank  
 Art.-No. 123.470.3601
- Photo C: Stockhandbremse / lever-type hand brake - Photo 4  
 Art.-No. 107.420.1304
- Photo M: Motorraum-Querabstützung - Photo 5  
 engine compartment transver support  
 Art.-No. 123.620.0085/2

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
 Valid from

-1 Avk.1979

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Hom.-Nr.

5633

Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 280 E (W 123)  
Model

Nachtrag Nr. 09/07V  
Extension No.

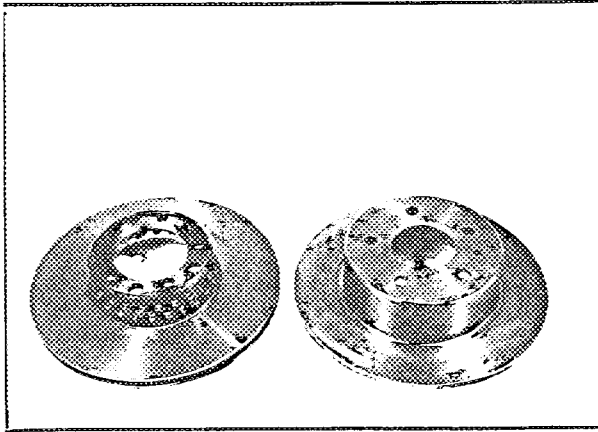


Photo 1

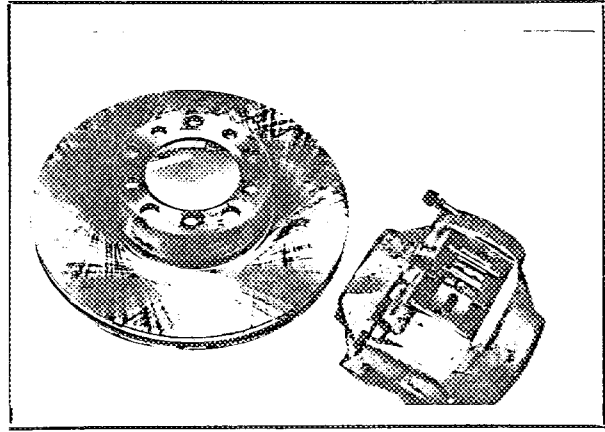


Photo 2

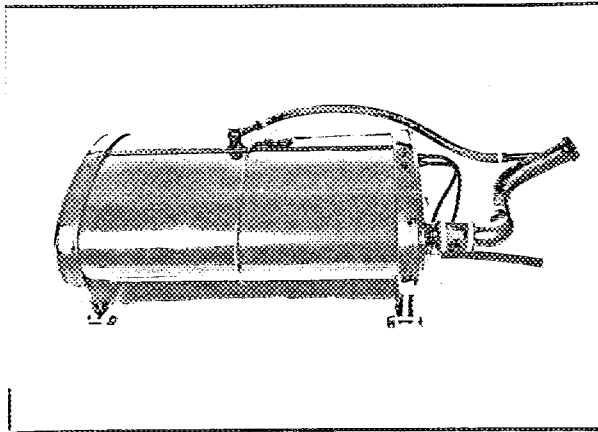


Photo 3

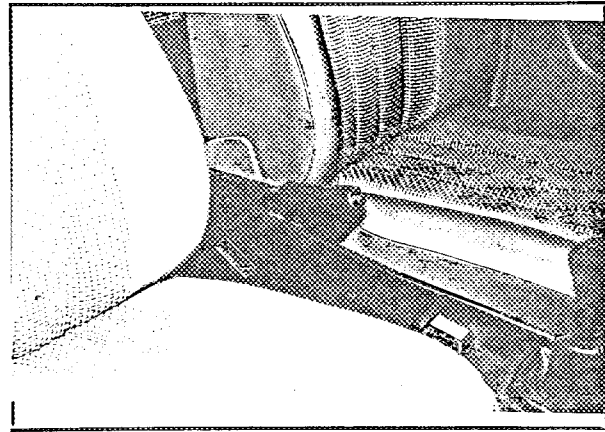


Photo 4

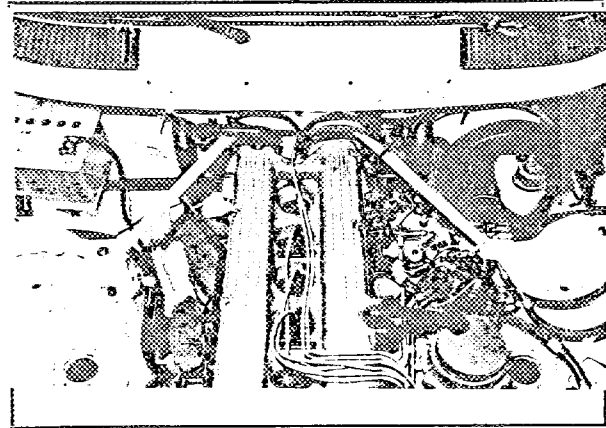


Photo 5

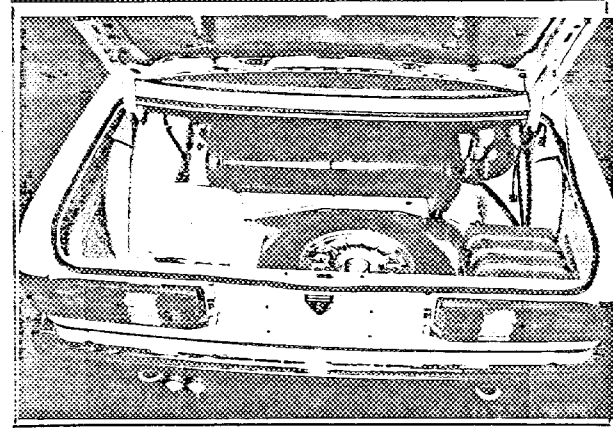
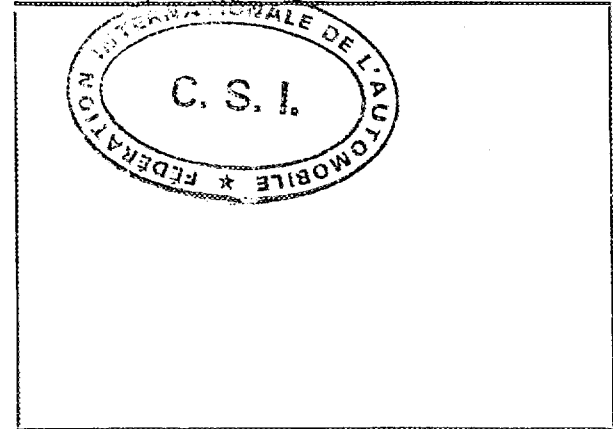


Photo 6

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





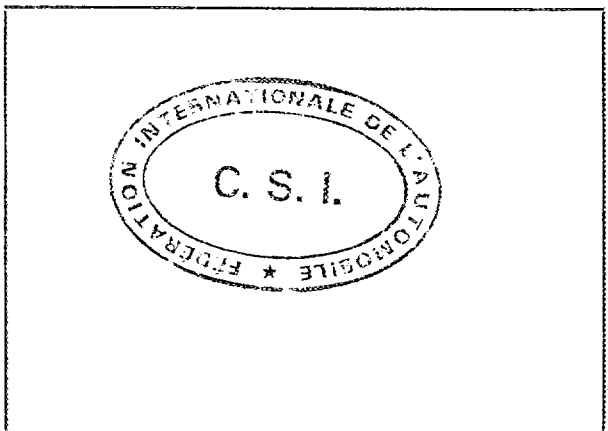
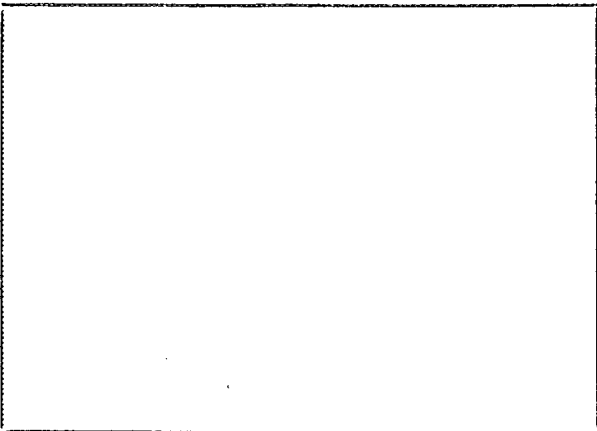
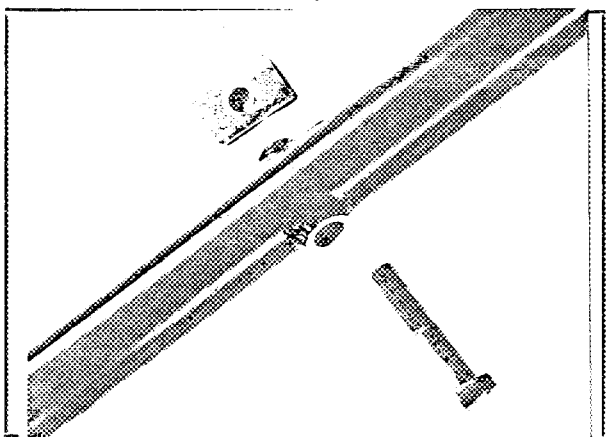
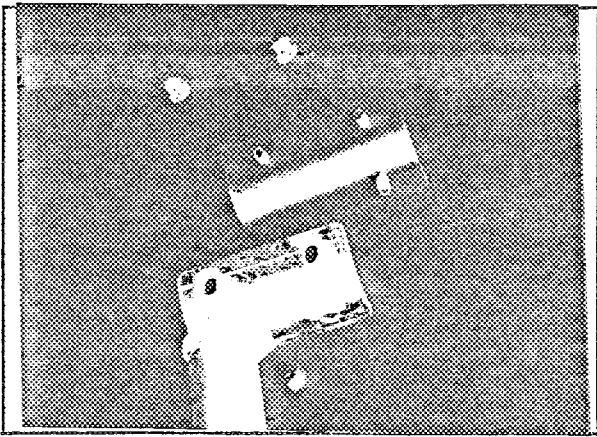
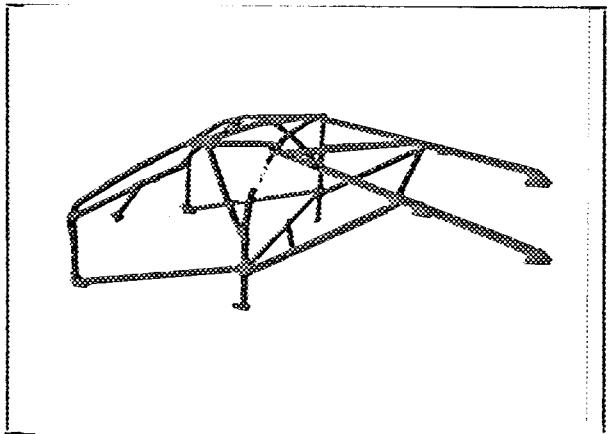
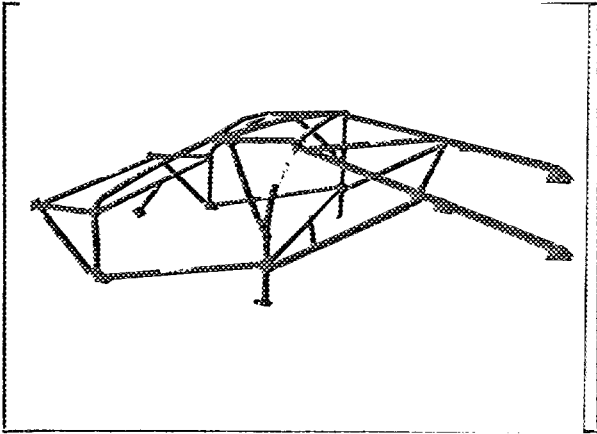
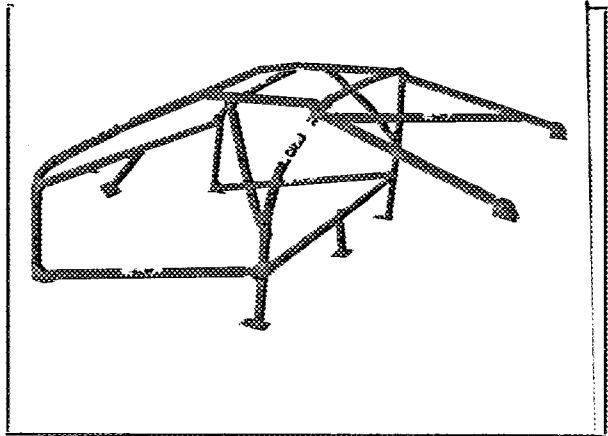
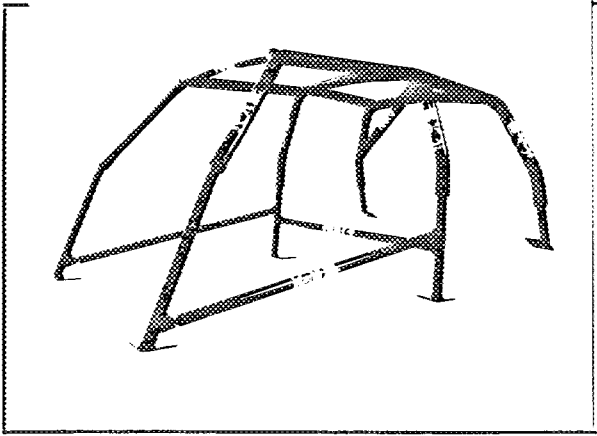
Hom.-Nr.

5633

Marke Mercedes-Benz Modell 280 E (123)  
Make Model

Nachtrag Nr.  
Extension No.

10/08 y



# ONS

10/08 V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND  
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

## ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 113 - 16 /67

Hersteller: RUBI  
Rudolf Bitzer  
Dettingerstr. 148  
7312 Kirchheim/Teck

Typ:

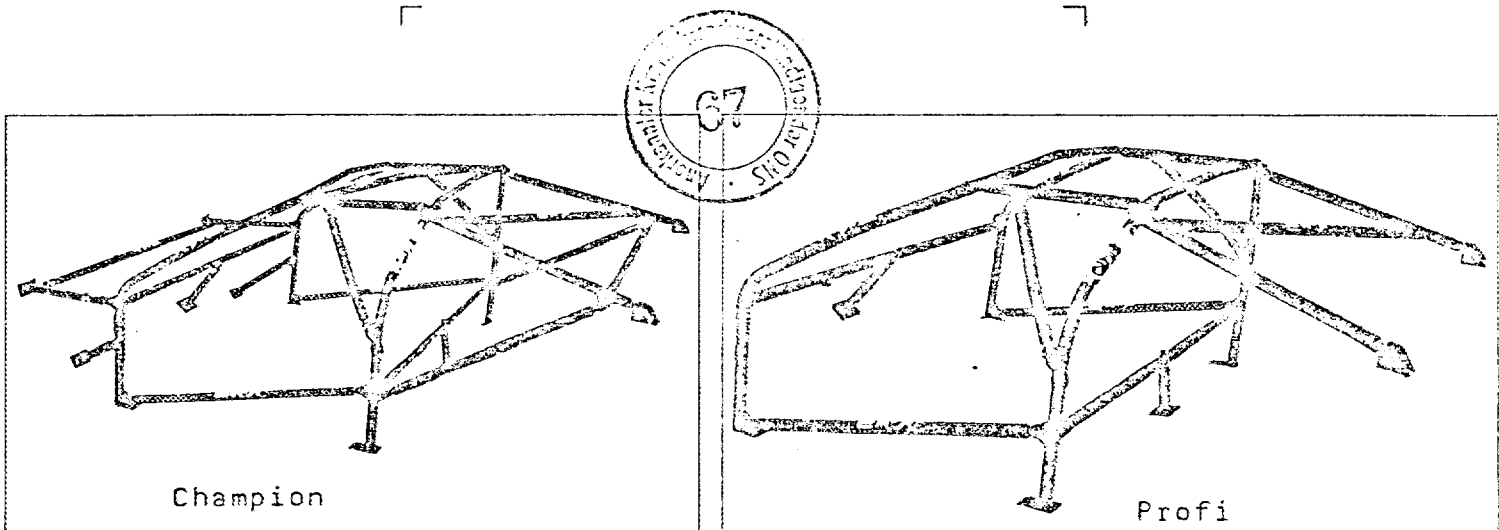
Sprint ca 11,0 kg  
Marathon ca 16,5 kg  
Gewicht: + Türflanken-  
schutz ca 19,5 kg  
Profi ca 20,0 kg  
Champion ca 29,0 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat DB

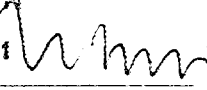
Typ 107/116/126

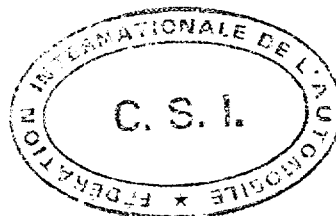
Gruppe 1 - 5



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 1.4.1979

O.N.S. - GmbH  
Baseler Platz 6  
6000 Frankfurt 1  
  
Unterschrift



  
Unterschrift



1. Hauptbügel  
Main Hoop / Arceau Principal

Material:  
Material / Matériau: AL ZN 45 MG 1 F 35 DIN 1725

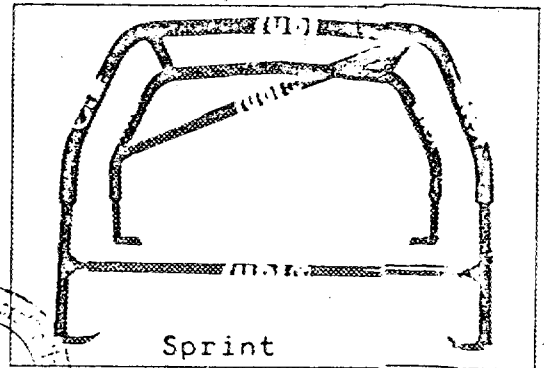
Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 28  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 34  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:



2. Längsstreben wie Pos. 1  
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:  
Material / Matériau:

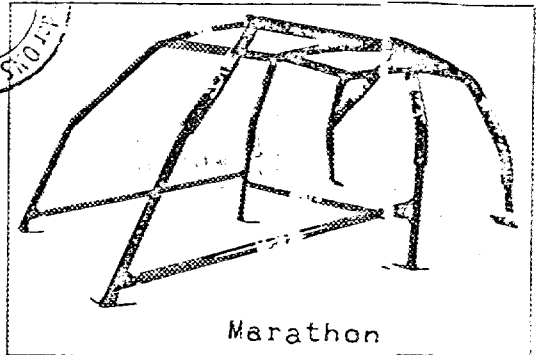
Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:



3. Diagonaltrebe wie Pos. 1  
Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:  
Material / Matériau:

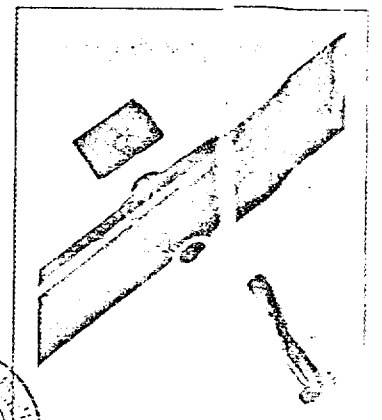
Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

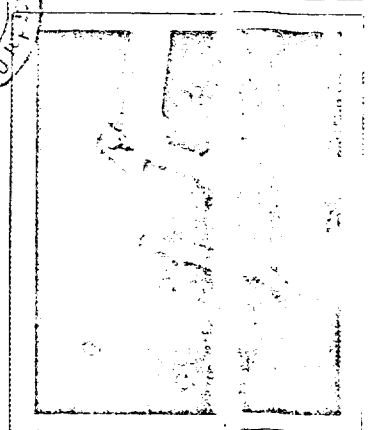


4. Befestigung  
Connection / Fixation

Art:  
Type / Type: Doppelblechverschraubung

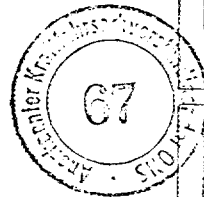
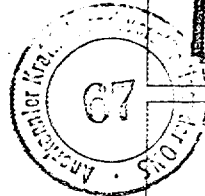
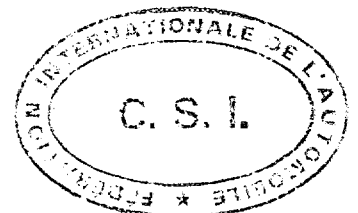
Schraubengröße:  
Screw Dimensions / Dimensions de Vis: M 8 / 8G Sechskant

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:



5. Verbindungsteile  
Connection Parts / Parts Connection

M 14 / 8G M 10 / 8G Sechskant  
M 12 / 8G



Homologations-Nr.

5633

Nachtrag Nr.  
Extension No.

11/03 E

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

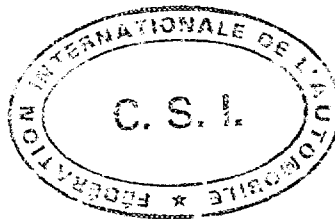
Hersteller Daimler-Benz Modell 280 E (123)  
Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 123.033  
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen 110.984  
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Pos. 96:	1. Gang/gear	Übers./ratio	3,98	Zähne/teeth	33 : 13
	2. "		2,29		41 : 28
	3. "		1,45		38 : 41
	4. "		1,00		28 : 43
	Konstante/constant mesh				47 : 30
	R.		3,74		31 : 17 : 13



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1980  
Valid from

  
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5633

Nachtrag Nr.  
Extension No.

12/09 v

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG ..... Modell Mercedes-Benz 280 E (W 123)  
 Manufacturer ..... Mode: .....

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 123.033 .....  
 Following variants valid from chassis No. ....

Motor-Nr. 110.984 .....  
 Engine No. ....

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

- P. 54: Grauguß-Festsattel, hinten, 42 mm  $\emptyset$  - Foto 1  
 cast iron brake caliper, rear, 42 mm  $\emptyset$   
 Art.-No. 000.423.8998 + 000.423.9098
- Grauguß-Festsattel, hinten, 45 mm  $\emptyset$ , - Foto 1  
 cast iron brake caliper, rear, 45 mm  $\emptyset$   
 Art.-Nr. 13.2453-0500.3 + 13.2453-0600.3
- Alu-Festsattel, hinten, 42 mm  $\emptyset$ , - Foto 2  
 aluminium brake caliper, rear, 42 mm  $\emptyset$   
 Art.-Nr. 3-42.147-01/02
- Alu-Festsattel, vorne, 60 mm  $\emptyset$  - Foto 2  
 aluminium brake caliper, front, 60 mm  $\emptyset$   
 Art.-Nr. 3-42.148-01/02

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab -1. AVK 1980  
 Valid from .....

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Hom.-Nr.

5633

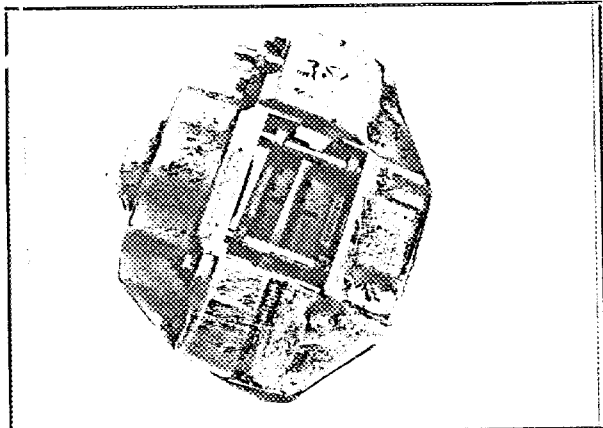
Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 280 E (W 123)  
Model

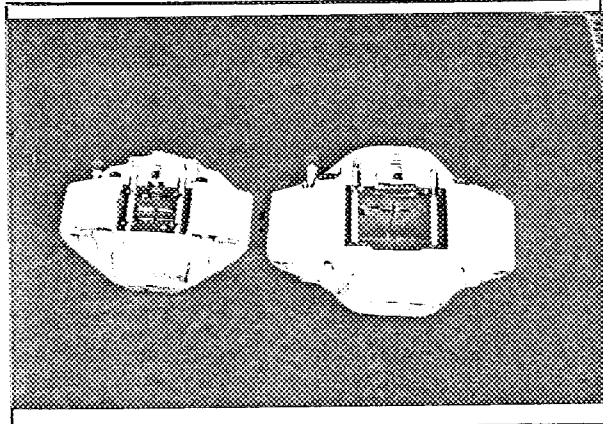
Nachtrag Nr.  
Extension No.

12/09 V

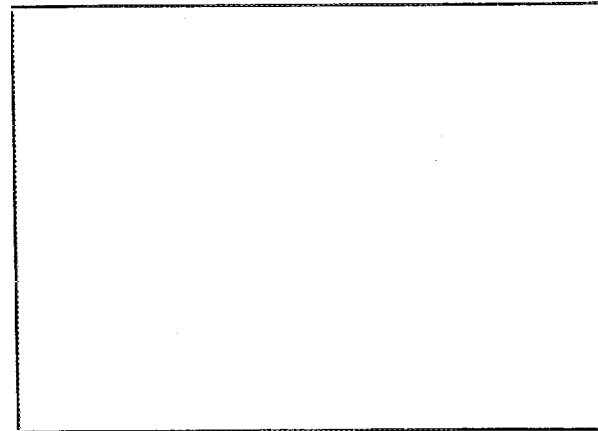
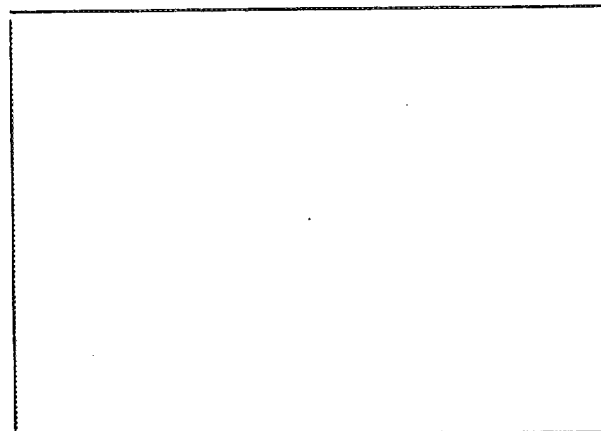
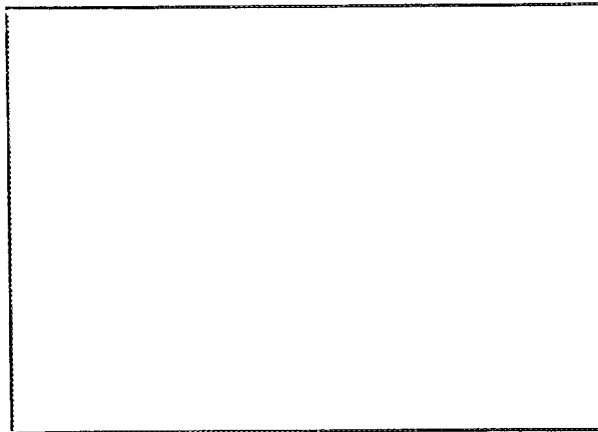
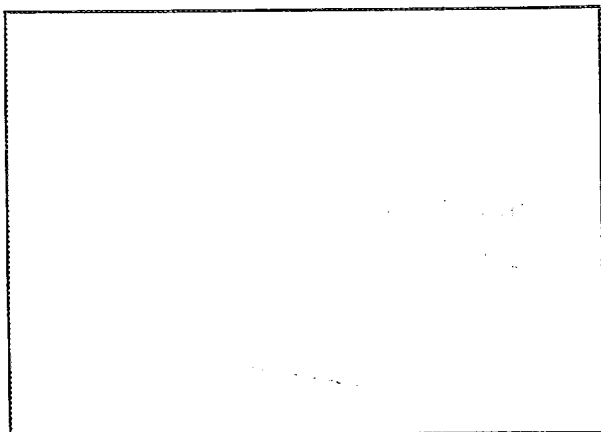
1



2



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





DAIMLER BENZ AG - 280 E

MARQUE ET MODELE

7/76

VALIDITE HOMOLOGATION

5633

FICHE NR.

1 / 3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	4/77	COUPLE FINAL - JANTE	
2/2V	1/78	RESERVOIR	
3/3V	1/78	COUPLE FINAL - BOITE DE VITESSE ET RAPPORTS - DIFFERENTIEL ACTION LIMITEE	
4/4V	1/78	SIEGES	
5/5V	2/78	PROTECTIONS INFERIEURES	
6/6V	4/78	BARRE ANTI RAPPROCHEMENT - SUSPENSION	
07/01E	8/78	COUPLE FINAL - ENCLASSE SOUPAPES - MOTEUR - COLLECTEUR ECHAPPEMENT	
08/02E	4/79	FREIN - JANTE - PISTON - BIELLE VILLEBREVUIN - ARBRE A DANTES	
09/07V	4/79	FREIN - RAPPORT - RESERVOIR BARRE DE REINFORCEMENT	
10/8V	1/80	ARCEAU	
11/03E	1/80	RAPPORT	
12/09V	4/80	FREIN	
Autres homologations du modèle			
TRANSFERT A N° 5633 TR			
A 5048			

Vérifiée le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_ visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_