

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Ascona-B-1900
Manufacturer Model
Hersteller des Chassis ADAM OPEL AG
Chassis Manufacturer
Hersteller des Motors ADAM OPEL AG
Engine Manufacturer
Homologation gültig ab 1 JANV. 1976
Recognition valid as from
Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5612
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ selbsttragend
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2518 mm links 2518 mm
Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1640 mm
Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1659 mm
Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4321 mm ohne Stoßfänger 4287 mm
Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn Einzelradachse hinten Starrachse
Type of suspension: front independent axle rear rigid axle

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Marke ADAM OPEL AG Modell Ascona-B-1900 Nr.
 Make Model No.

MOTOR:
ENGINE

8. Arbeitsverfahren Viertakt / 4-stroke
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / watercooling
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn in Längsachse / front in longitudinal axis
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron
 Material of engine block
13. Antriebsräder ~~XXX~~ hinten hinten / rear
 Drive wheels ~~front~~ rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to the engine
 Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten
 Material of doors: front steel rear
22. Material der Motorhaube Stahl / steel
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl / steel
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen /
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbelfenster hinten
 Sliding system of door windows front crank operated window rear
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear quarter lights
30. Masse der (des) Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 19,4 kg / 42,1 lbs
 Weight of front seat(s) {complete with supports and rails, out of the car}
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 4,15 kg
 Front bumper material steel Weight
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 70 kg
 Rear bumpers material steel Weight
33. Belüftung: ja / nein /
 Ventilation yes / no



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr. 5612
No.

LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack steering
Type
41. Lenkhilfe nein / nc
Servo-assistance

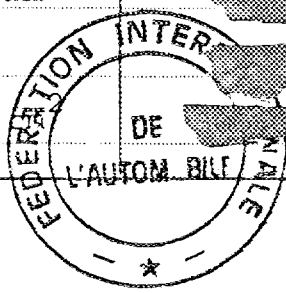
RADAUFHANGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers

BREMSEN
BRAKES

50. System Flüssigkeitsbremse / fluid brake
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	1
54. Bohrung Bore	48 mm	19.05 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		230 mm
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		361,5 cm ²
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	51,3 mm	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	621,0	

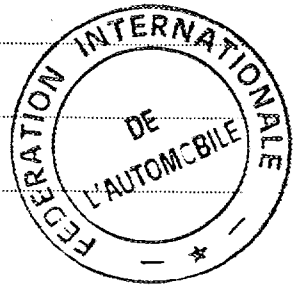


MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 93,0 $\begin{matrix} +0,095 \\ -0,055 \end{matrix}$ 66. Maximal zulässige Bohrung 93,6 mm
 Bore _____ Maximum bore allowed _____
67. Hub 69.8 mm $\pm 0,06$
 Stroke _____
68. Gesamthubraum 1897 ccm 69. Maximal zulässiger Hubraum 1921 ccm
 Total cylinder-capacity _____ Maximum cylinder-capacity allowed _____
70. Zylinderkopf: Material Gußeisen 71. Anzahl 1
 Head: material cast iron Number _____
72. Art der Kurbelwelle einteilig ~~gegossen~~ geschmiedet _____
 Type of crankshaft single piece ~~cast~~ stamped _____
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 Number of crankshaft main bearings _____
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 52 mm
 Maximum diameter of the big end journal _____
75. Pleußfuß: Art geteilt Durchmesser 55 mm
 Connecting rod big end type splited Diameter _____
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
 Material of bearing cap cast iron
77. Material des Schwungrades Gußeisen / cast iron
 Material of flywheel _____
78. Material der Kurbelwelle Vergütungsstahl / heat treated iron
 Crankshaft material _____
79. Material der Pleuel Temperguß / malleable iron
 Connecting rod material _____
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump _____
81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps _____

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage im Zylinderkopf / in the cylinder head
 Number of camshafts _____ Location _____
83. Art des Antriebs durch Kette / through chain
 Type of camshaft drive _____
84. Art der Ventilbetätigung Stößel und Kipphebel / tappets and rocker arms
 Type of valve operation _____
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder _____
86. ~~Anzahl der~~ Ventile je Zylinder 1
 Number of ~~inlet~~ valves per cylinder _____
87. Anzahl der ~~Verteiler~~ 1
 Number of ~~distributors~~ _____
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder _____



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr. 5612
No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
Number of plates

91. Art der Betätigung Bowdenzug / bowden cable
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke ADAM OPEL AG
Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4
Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke GM-Straßburg
Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	2,87	32:13	2,40		3,43	31:13		
2	1,75	24:16	1,40		2,16	24:16		
3	1,29	21:19	1,0		1,37	19:20		
4	1,0				1,0			
5	c = 21:18		c = max. 2,40		c = 23:16			
6								
Rückw.- gang Rev.	2,69	$\frac{18}{30} \frac{30}{18}$			3,32	$\frac{18}{30} \frac{30}{18}$		

97. Schnellgang-Getriebe, Art /
Overdrive type

98. Anzahl der Zähne 99. Übersetzungsverhältnis
Number of teeth Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb 102. Art des Ausgleichsgetriebes Planeten-
Type of final drive hypoid drive Type of differential planetary gear

103. Anzahl der Zähne 8:38 104. Anzahl der Zähne
Number of teeth Number of teeth

105. Anzahl der Zähne 9:35, 9:33, 11:35
Number of teeth

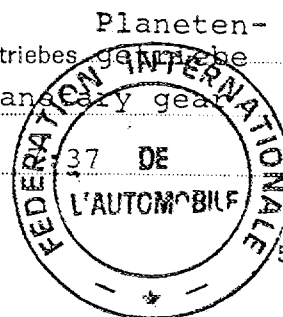


Photo C

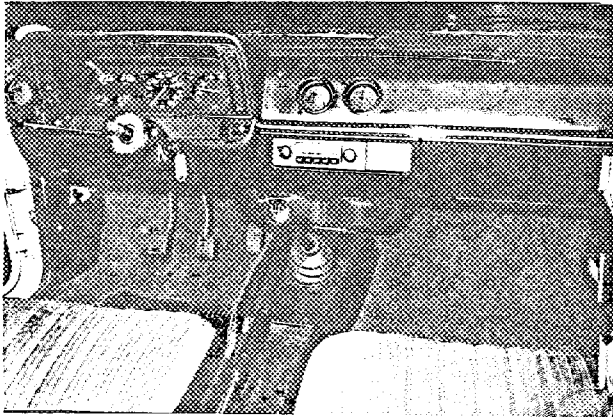


Photo D

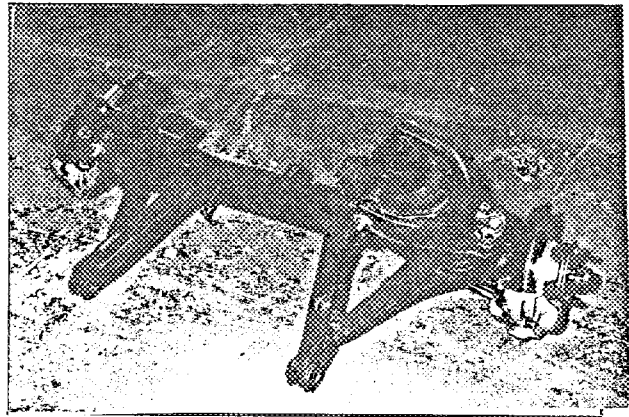


Photo E

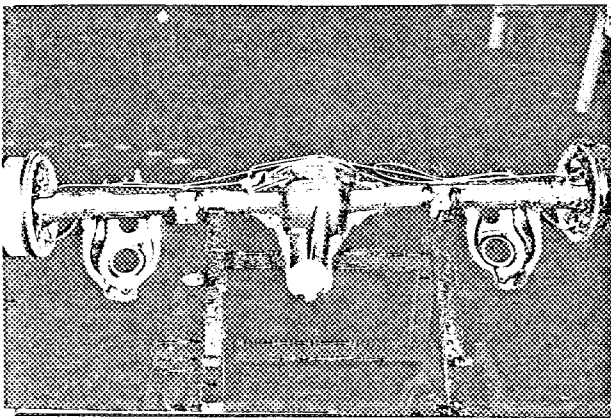


Photo F

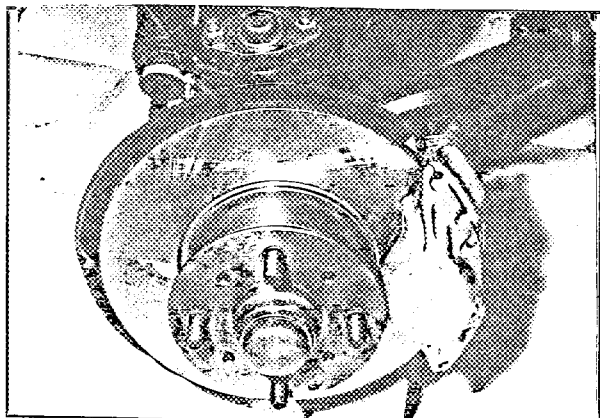


Photo G



Photo H

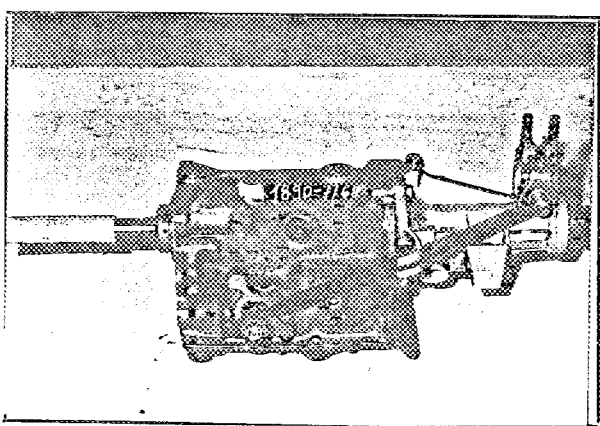


Photo I

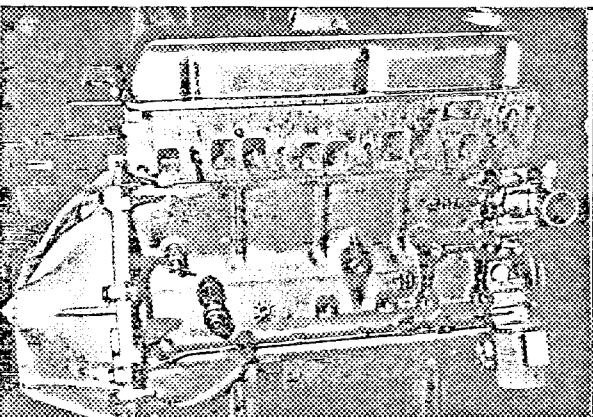
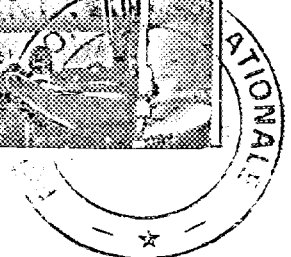
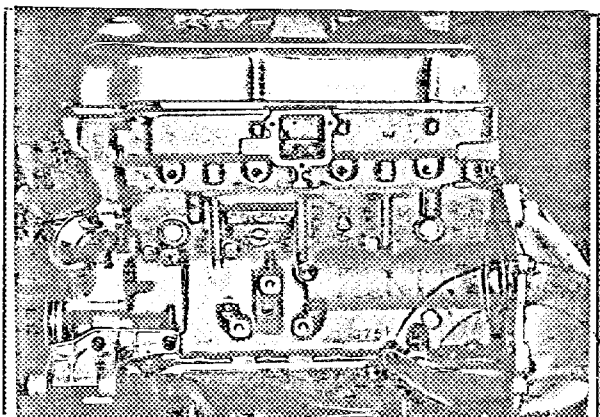


Photo J

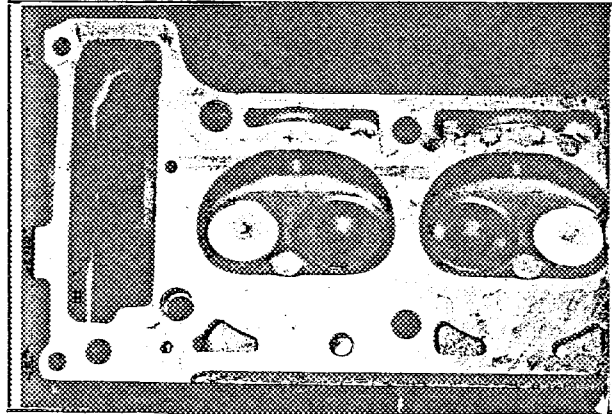


Marke ADAM OPEL AG
Make

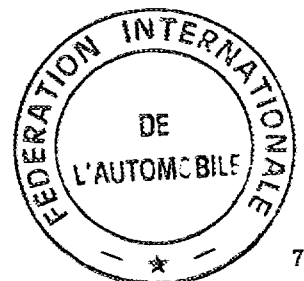
Modell Ascena-B-GTE
Model

Nr. 5612
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations



Marke ADAM OPEL AC Modell Ascona-B-1900 Nr.
 Make Model No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
 des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
 CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn 1375 mm
 Front track
111. Spurweite hinten 1375 mm
 Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) vorn/front: 317 mm, hinten/rear: 304 mm
 Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1380 mm
 Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 50 l
 Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 5 116. Masse 931,5 kg
 Seating capacity Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
 ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

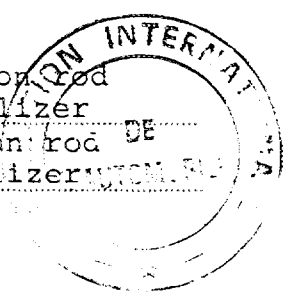
120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
 Interior heating: yes / ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
 Air conditioning (in option): yes / ~~no~~
122. Vordersitze: Art Pecaro-Einzelsitze / Recaro separate seats
 Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
 Rear seats: type

**RÄDER
 WHEELS**

124. Material Stahl / steel
 Material
125. Masse der Felge 7,0 kg (Toleranz ± 5%)
 Unitary weight (bare wheel) (Toleranz ± 5%)
126. Durchmesser der Felge 13 inches
 Rim diameter
127. Breite der Felge 6 inches
 Rim width

**RADAUFHANGUNG
 SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Drehstab- Stabilisator / torsion rod stabilizer
 Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) Drehstab- Stabilisator / torsion rod stabilizer
 Rear stabilizer (if fitted)



Marke ADAM OPEL AG
Make

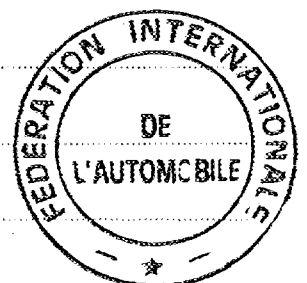
Modell Ascona-B-1900
Model

Nr.
No.

5612

**MOTOR
ENGINE**

135. Hubraum je Zylinder 474,25 ccm
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja / nein
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 9,6 ^{+0,37} _{-0,42}
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 55,07 ^{+2,91} _{-2,20} ccm
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 47,82 ^{+2,91} _{-2,20} ccm
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 0.65 ±0.05 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium / aluminum
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 45 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 4.1 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler ~~ja~~ / nein
Oil cooler ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6.8 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 360 mm
Cooling fan (if fitted), diameter
149. Anzahl der Lüfterflügel 5
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Stahl-
rückenlager Durchmesser 58 mm
diameter
Crankshaft main bearings, type steel backing bearing
151. Masse des Schwungrades (allein)
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 10.08 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 15.48 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 16.69 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 0.701 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0.729 kg
Weight of piston with rings and pin



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr.
No.

EINLASS INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminum
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 42 ± 0.15 mm
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 11,86 ± 0.15 mm
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,3 mm
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 51° vor O.T.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 99° nach U.T.
Valves close at

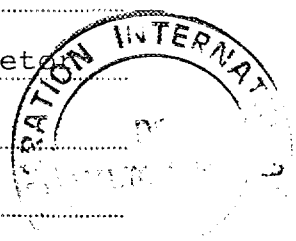
AUSLASS EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Gußeisen / cast iron
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 37 mm ± 0.15
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 11,86 $\pm 0,15$ mm
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,3 mm
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 91° vor U.T.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 59° nach O.T.
Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser 1
Number of carburetors
181. Art Fallstrom-Register / downdraft carburetor
Type
182. Marke Zenith 183. Modell 35/40 INAT
Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser 2
Number of mixture passages per carburetor



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr. 5612
No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers 35 / 40 mm
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters 26 / 32 mm
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe
Make of pump

188. Anzahl der Kolben
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen /
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch am Motor / at the engine
Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1
Number

197. Art der Zündanlage Batterie-Zündung / battery ignition
Type of ignition system

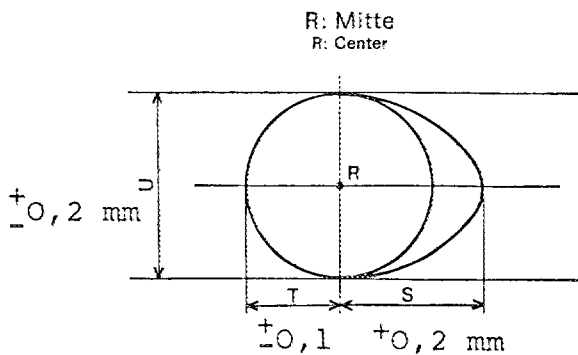
198. Anzahl der Zündspulen 1
Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
Generator: type three phase dynamo
Number

200. Art des Antriebs durch Keilriemen / through belts
Method of drive

201. Batterie
Battery
a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
Voltage Location

205. Nockenwellen
Camshaft



	Einlaßnocken Inlet cam		Auslaßnocken Exhaust cam
S =	24,05 mm 0,948 inches	S =	24,05 mm 0,948 inches
T =	16,25 mm 0,640 inches	T =	16,25 mm 0,640 inches
U =	32,50 mm 1,280 inches	U =	32,50 mm 1,280 inches



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr.
No.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art Einscheibenkupplung / single plate clutch
Type
211. Durchmesser 204 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 131 mm außen 204 mm
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf dem Getriebetunnel / on the gear box tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf dem Getriebetunnel / on the gear box tunnel
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art _____ / _____
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges _____
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Schlupf-
begrenzungsdiff/ limited slip
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 9 : 31 oder 9 : 38
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,44 oder 4,22
Final drive ratio or

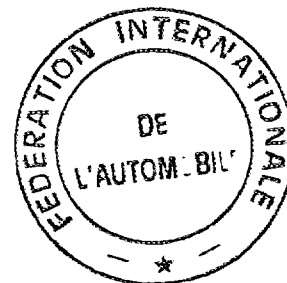


Photo K

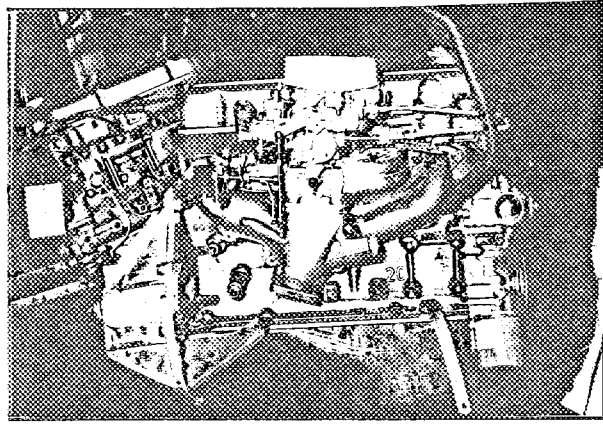


Photo L

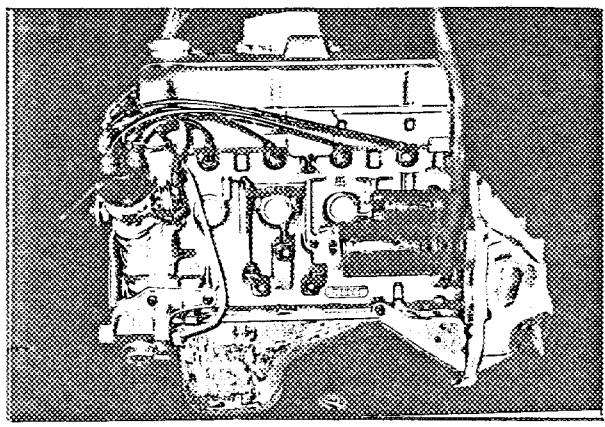


Photo M

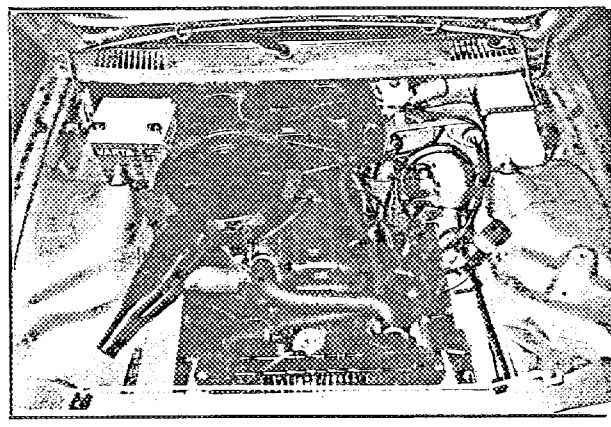


Photo N

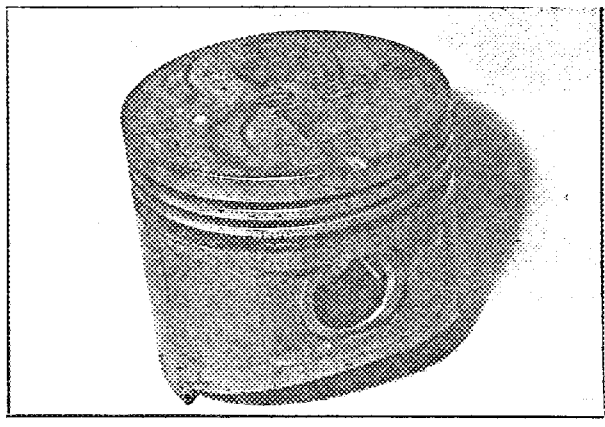


Photo P

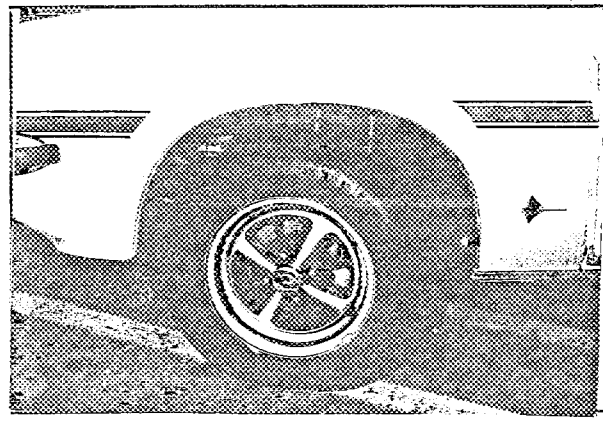


Photo Q

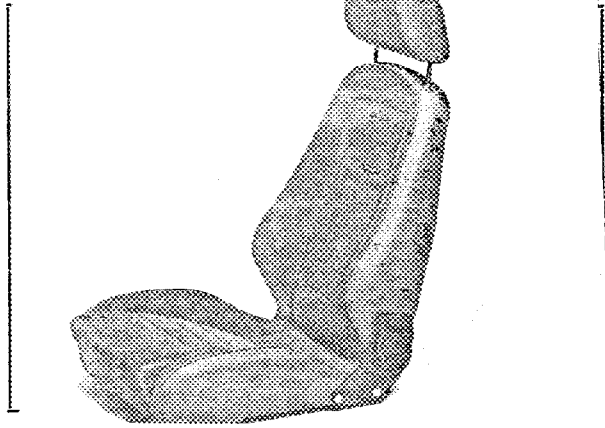


Photo R

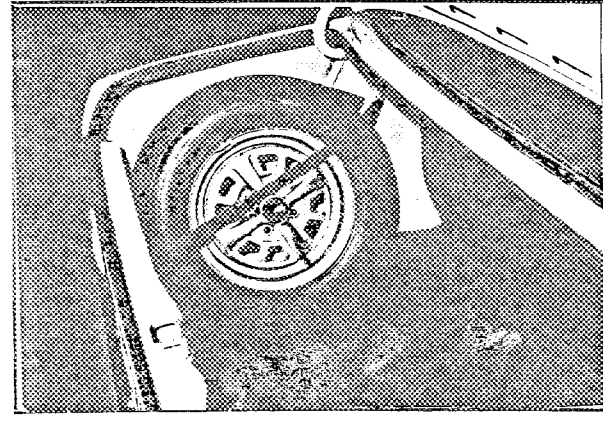
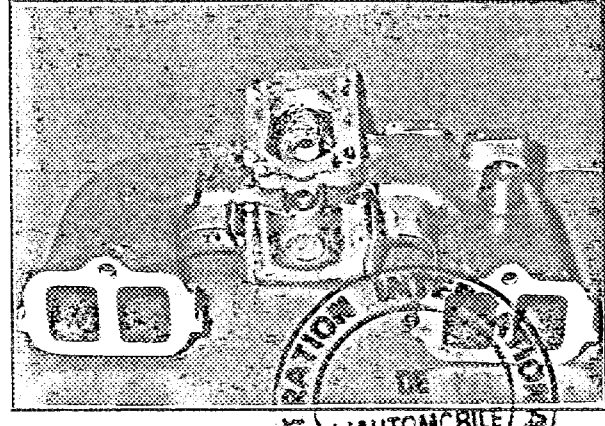
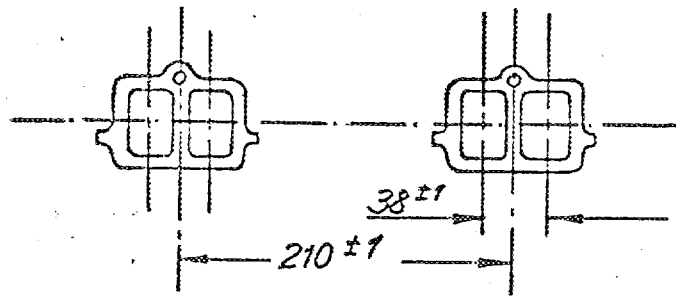


Photo S



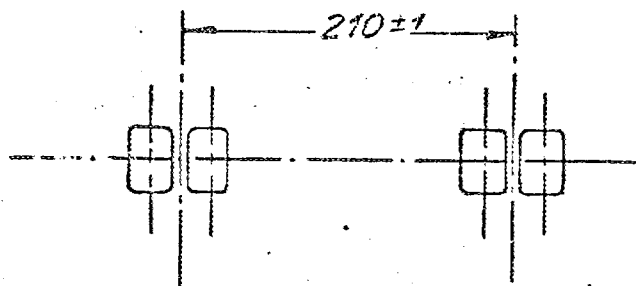
FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
★

Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen
Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



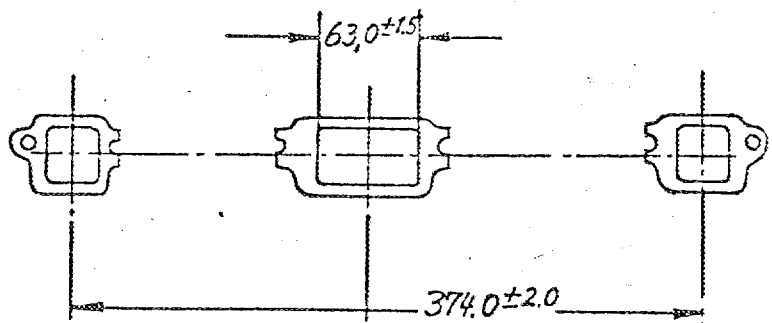
Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



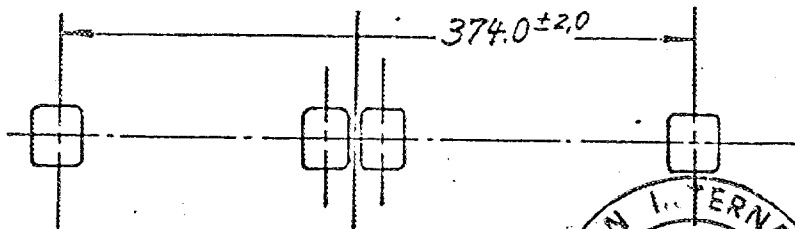
Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions

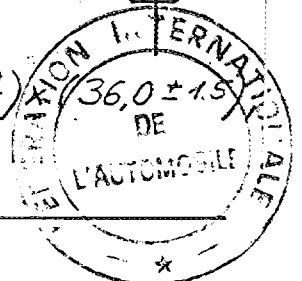


Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$
außer länglicher Öffnung im Krümmer

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen, mit Abmessungen
Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$



Marke
Make

ADAM OPEL AG

Modell
Model

Ascona-B-1900

Nr.
No.

5612

Photo T

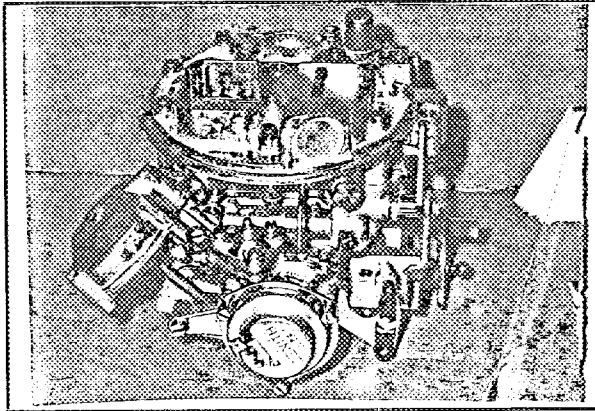


Photo U

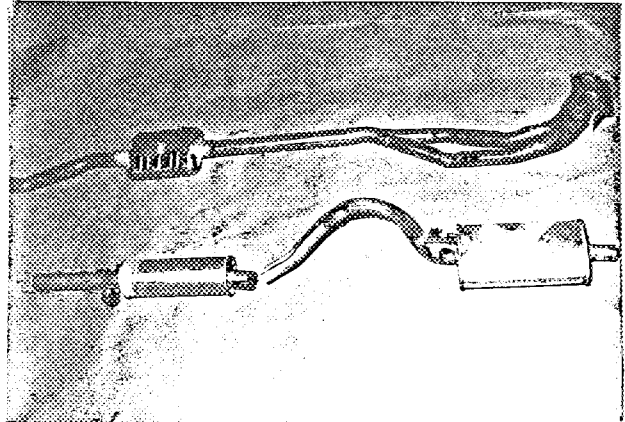
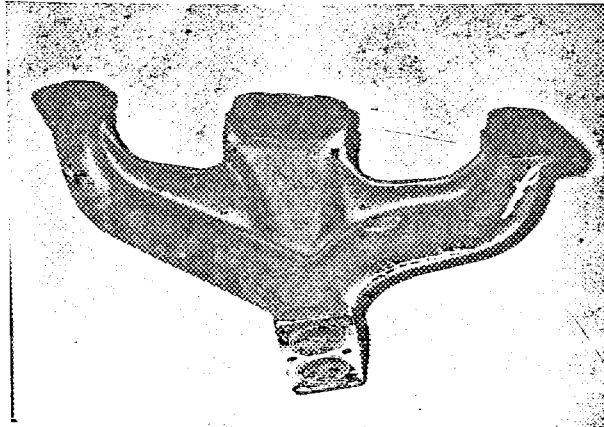


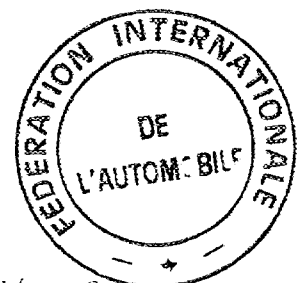
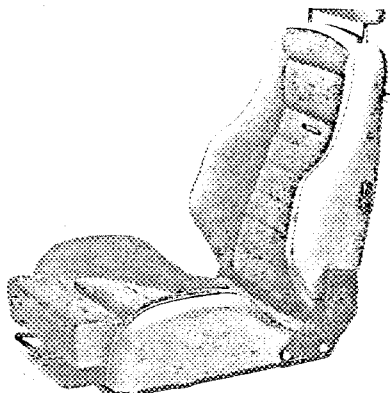
Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Einsatz eines Korrekturfräasers in der Serienfertigung der Zylinderköpfe - Nacharbeit von Ventilsitzen und Einlaß- bzw. Auslaßkanälen bis zur Ventilfehrung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen) keine Änderung des Brennraumvolumens Kontrolle durch Auslitern (Stichproben) ohne Berücksichtigung der übrigen Zylinderkopfabmessungen.

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production - Rework of valve seats and inlet resp. Outlet ports to valve-guide (Compensation of casting tolerances) Volume of combustion chamber unchanged Control by volumetric measuring (spot checks) without consideration of further cylinder head dimensions.



Recaro-Idialsitz LS

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

I/IV

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

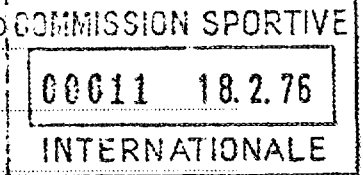
Hersteller ADAM OPEL AG
Manufacturer

Modell Ascona-B-1900
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

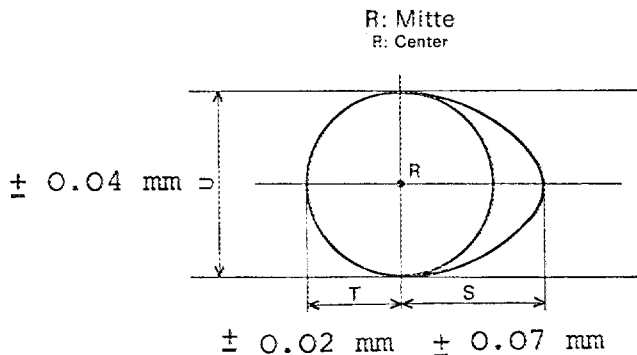
81 , 88

Motor-Nr. 19 S x
Engine No.



Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Bei 19 S x Motoren wird folgende Nockenwelle Teil-Nr. 636 014
eingebaut / At 19 S x engines following camshaft part no. 636 014
will be fitted:



Einlaßnocken
Inlet cam

Auslaßnocken
Exhaust cam

S = 23.55 mm 0.927 inches

S = 23.55 mm 0.927 inches

T = 17.0 mm 0.669 inches

T = 17.0 mm 0.669 inches

U = 34.0 mm 1.338 inches

U = 34.0 mm 1.338 inches

Einlaß/inlet:

zu 166: Öffnungsbeginn/valves open at
zu 167: Öffnungsende/valves close at

44° vor O.T.
86° nach U.T.

Auslaß/exhaust:

zu 176: Öffnungsbeginn/valves open at
zu 177: Öffnungsende/valves close at

84° vor U.T.
46° nach O.T.

Zu 162 und 172 : Maximale Ventilerhebung /
maximum valve lift

9.951 mm / 0.392 inches

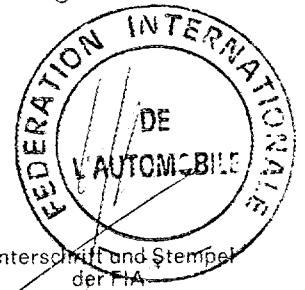
bei Ventielspiel / valve clearance = 0

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.6.76

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/01F

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Typ 81 und Typ 88
 Manufacturer Model
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 81 , 88
 Following modifications implemented from chassis-No.
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Ascona-B-2.0S
 Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

MOTOR / ENGINE

- 65 : Bohrung / bore : 95 mm + 0,095
- 0,055
- 66 : Maximal zulässige Bohrung / maximum bore allowed: 95,5 mm
- 68 : Gesamthubraum / total cylinder-capacity: 1979 ccm
- 69 : Maximal zulässiger Hubraum / maximum cylinder-capacity
allowed: 1999 ccm
- 135 : Hubraum je Zylinder / capacity per cylinder: 494,75 ccm
- 139 : Verdichtungsverhältnis / compression ratio : 9,8 + 0,37
- 0,42
- 140a: Volumen des Verbrennungsraumes / volume of the combustion
chamber: 54,3 + 2,91
- 2,20 ccm
- 141 : Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) / 0,8 mm + 0,05
thickness of head gasket inter tightened: - 0,15
- 152 : Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz /
weight of flywheel with starter ring : 10,083 kg + 0,1
- 0,1
- 153 : Masse des Schwungrades mit Kupplung /
weight of flywheel with clutch : 16,30 kg + 0,1
- 0,1
- 154 : Masse der Kurbelwelle / weight of crankshaft: 16,69 kg + 0,1
- 0,1
- 155 : Masse des Pleuel / weight of con-rod: 0,701 kg + 0,05
- 0,05
- 156 : Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen /
weight of piston with rings and pin : 0,729 kg + 0,05
- 0,05

EINLASS / INLET

- 167 : Öffnungsende / valves close at: 83° nach U.T.

AUSLASS / EXHAUST

- 171 : Außendurchmesser der Ventile / outside diameter of valves: 37 mm
- 176 : Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) / valves open at
(with tolerance for tappet clearance indicated): 81° vor U.T.
- 177 : Öffnungsende / valves close at: 53° nach O.T.

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. AUGUST 1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/015

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Typ 81 und Typ 88
Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 81....., 88.....
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen ASCONA-B-2.0 S
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Bei Typ 81 und 88 ändern sich folgende Angaben/
type 81 and 88 following data changes :

165 : Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten bei ~~kalt~~em Motor mit hydraulischem Stößel /
theoretical timing clearance with ~~hot~~ engine and hydraulic tappets :

0 mm



175 : Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten bei ~~kalt~~em Motor mit hydraulischem Stößel /
theoretical timing clearance with ~~hot~~ engine and hydraulic tappets :

0 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Typ 81 und Typ 88
 Manufacturer Model
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 81, 88
 Following modifications implemented from chassis-No.
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Ascona-B-2.0 S
 Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Zusätzliche Informationen
 Additional information :

Einsatz eines Korrekturfräasers in der Serienfertigung der Zylinderköpfe - Nacharbeit von Ventilsitzen und Einlaß- bzw. Auslaßkanälen bis zur Ventilfehrung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen) keine Änderung des Brennraumvolumens Kontrolle durch Auslitern (Stichproben) ohne Berücksichtigung der übrigen Zylinderkopfabmessungen.

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production - rework of valve seats and inlet resp. outlet ports to valve-guide (compensation of casting tolerances). Volume of combustion chamber unchanged control by volumetric measuring (spot checks) without consideration of further cylinder head dimensions.

ANTRIEB / WHEEL DRIVE

KUPPLUNG / CLUTCH

211 : Durchmesser / diameter: 216 mm
 212 : Durchmesser der Beläge / diameter of linings:
 innen / interior : 144 mm
 außen / outside : 216 mm



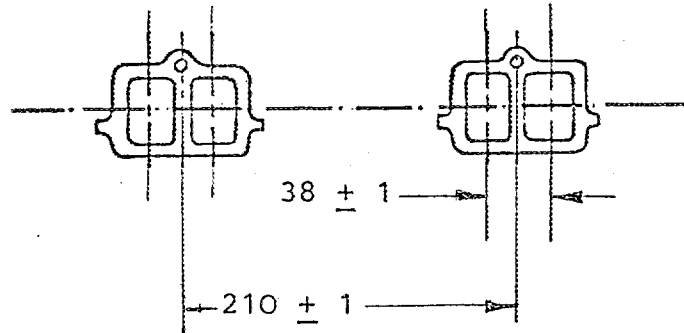
Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. AUGU 1978
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

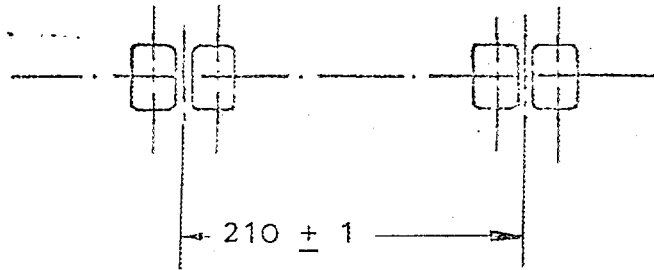
Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5_{\pm 2,0}) \times (39,0_{\pm 2,0})$

Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

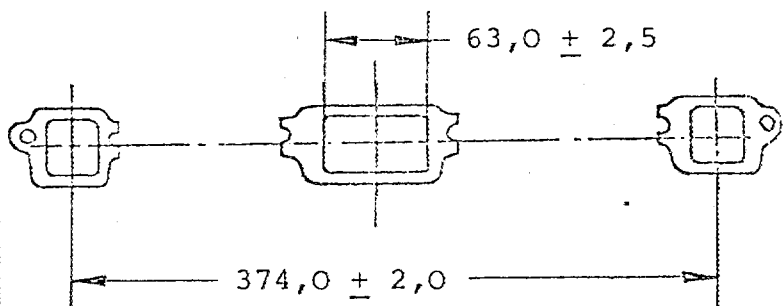
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5_{\pm 2,0}) \times (39,0_{\pm 2,0})$

Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

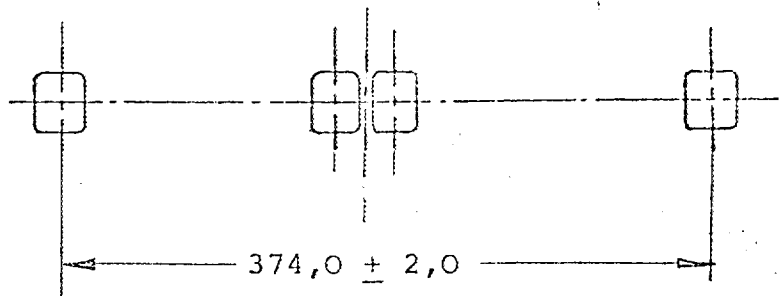
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



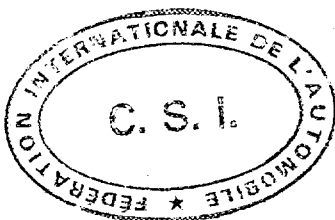
Öffnungs-Innenmaße $(28,0_{-1,5}^{+2,0}) \times (36,0_{\pm 2,0})$
außer länglicher Öffnung im Krümmer

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0_{-1,5}^{+2,0}) \times (36,0_{\pm 2,0})$



Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

04/02V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer Adam Opel AG

Modell
Model

Typ 81
Typ 88

Ascona-B

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

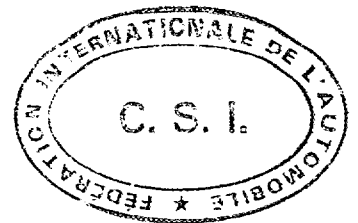
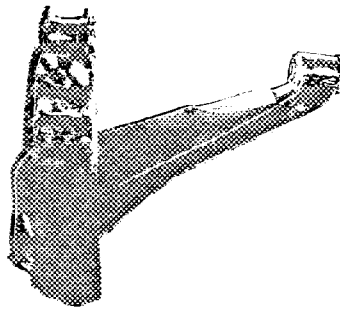
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) / lower control arm
reinforced (front suspension)

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.001.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

00/03V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Model Typ 88

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 88
Following variants valid from chassis No.

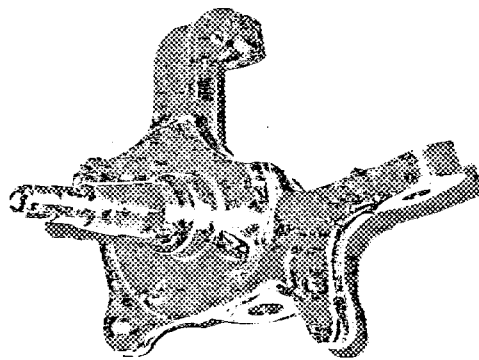
Motor-Nr. 2,0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Verwendung von verschiedenen Achsschenkeln in der Produktion /
Use of different steering knuckles in production

Teile-Nr. 308 056 lks.
Teile-Nr. 308 112 re.

Part No. 308 056 left
Part No. 308 112 right



-1.001.1978

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

06/04V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Model Typ 88

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 88
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2,0 E
Engine No

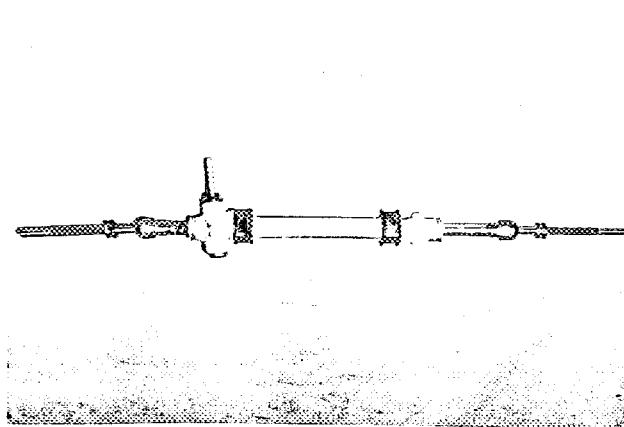
Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Lenkung / steering

40. Verwendung von verschiedenen Zahnstangenlenkungen
in der Produktion / use of different rack steering
equipment in production :

Übersetzung Ratio	Anzahl der Zähne No. of teeth
3,3	30 : 9

Teil-Nr. / Part No. 9007415



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.Oct.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

07/05V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Typ 81
Modell Typ 88 Ascona-B
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremsen vorn / Front brakes

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Vergrößerte Sicherheits-Bremse / enlarged security brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad /
Number of cylinders per wheel : 2

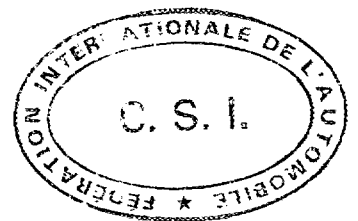
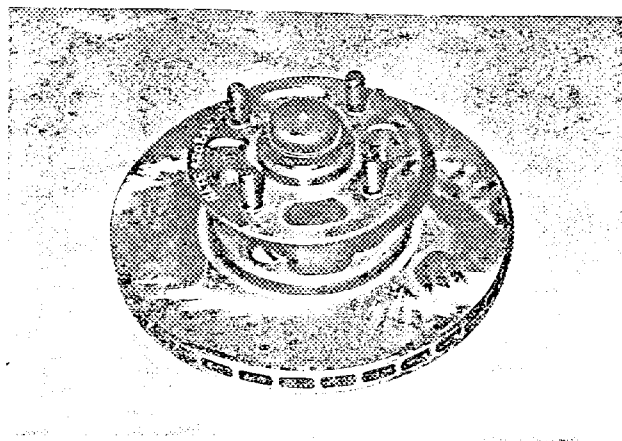
54. Bohrung / bore : 42 mm

Scheibenbremsen / disc brakes

58. Breite der Bremsbeläge /
Width of brake linings 55 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse /
Total area per brake 834,24 cm²

61. Thickness of disc : 22 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1 OCT. 1978.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

35/001

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Typ 81 Ascona-B
Modell Typ 88
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Antriebsachse / Final drive :

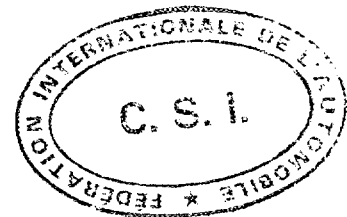
105. Anzahl der Zähne des Achsantriebs /
Number of teeth of final drive :

11:35; 9:31; 9:33; 9:35; 9:38; 8:38; 7:37

106. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs /
Final drive ratio :

3,18; 3,44; 3,67; 3,89; 4,22; 4,75; 5,3

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.00.1978

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

09/03f

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell Typ 81 und Typ 88, Ascona-B
Model

Fahrgestell-Nr. 81 88
Chassis-No.

Motor-Nr. 2,0 E
Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Correction of basic homologation

Antriebsachse / Final drive

103. Anzahl der Zähne des Achsantriebs /
Number of teeth of final drive :

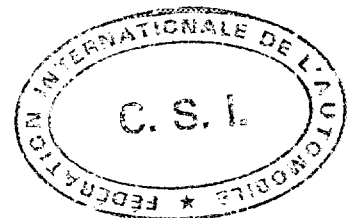
9 : 31

or : 8 : 38

104. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs/
Final drive ratio :

3,44

or : 4,75



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.001.1978
Valid from


Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

10/07V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Typ 81 Ascona-B
Modell Typ 88
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

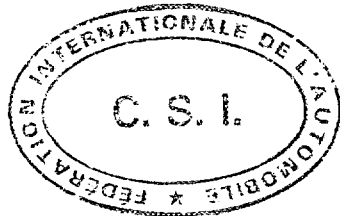
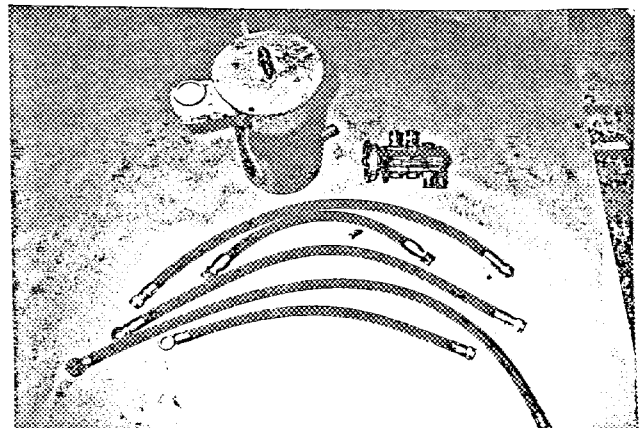
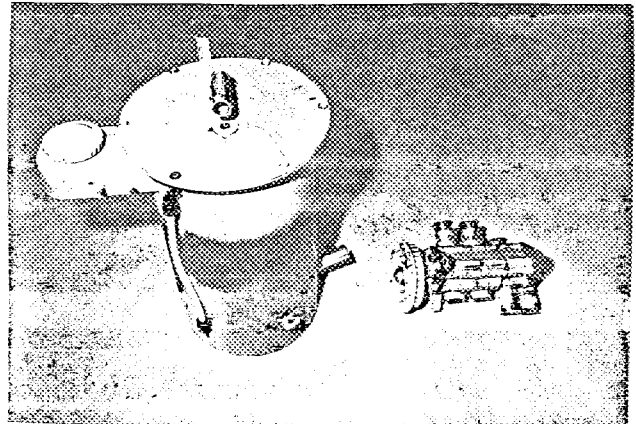
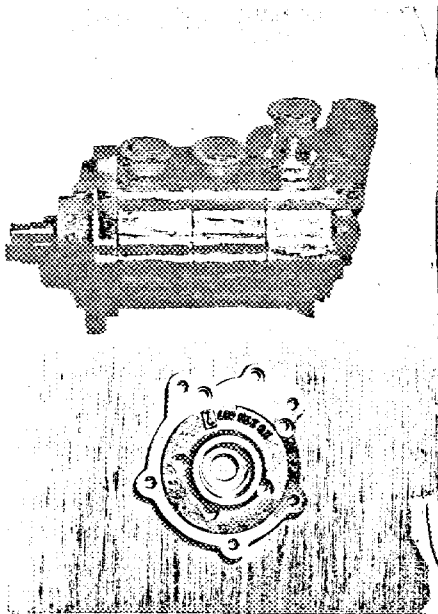
From now on special-equipments available by manufacturer:

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

80. Trockensumpfschmierung / dry sump lubrication

Teil-Nr. / Parts No. X0 314 030/293 507/293 445/293 447



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.00.1978

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

11/08V

Nachtrag Nr.
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

D.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Adam Opel AG
Modell / Model: Typ 81 Ascona-B
Typ 88

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following variants valid from chassis No. 81 88

Motor-Nr. / Engine No. 2.0 E

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

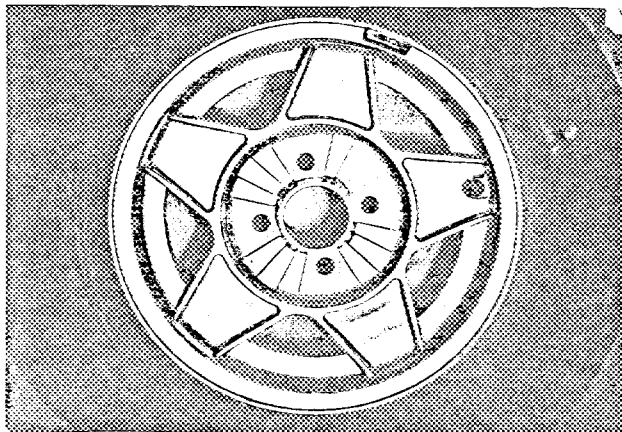
Räder / wheels

124. Material / material :
Aluminium / aluminium

125. Masse der Felge / unitary weight (bare wheel) :
5.3 kg

126. Durchmesser der Felge / rim diameter :
13 inches

127. Breite der Felge / rim width :
6 inches



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab / Valid from -1.OCT.1978

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. 5612

Nachtrag Nr. 12/09V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Typ 88
Model:

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81....., 88.....
Following variants valid from chassis No.

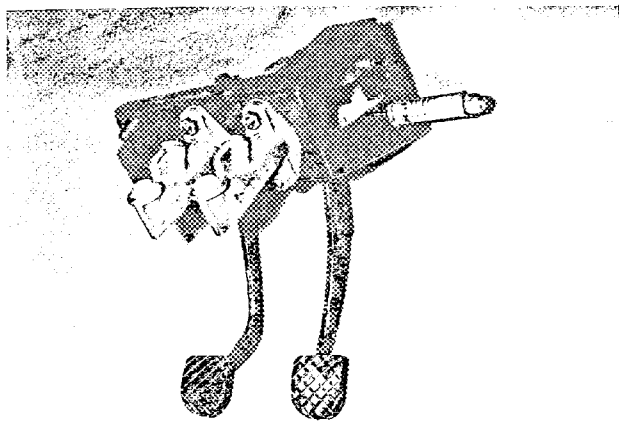
Motor-Nr. 2,0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

52. Zweikreisbremssystem / dual cylinder braking system

Teil-Nr. / Part No. : 560 6831

Gemäß Artikel 253 J von Anhang J
In compliance with regulation 253 J of Appendix J



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.001.1978
Valid from


Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

13/10Y

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell
Model

Typ 81
Typ 88

Ascona-B

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

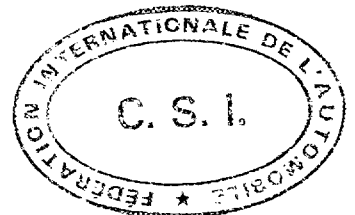
From now on special-equipments available by manufacturer:

Kraftstofftank / fuel tank :

Inhalt / capacity : 100 l / 176.05 pt

Material / material : Aluminium / aluminium

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.Oct.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. 5612

Nachtrag Nr. 14/111
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Ascona-B
Manufacturer TYP 81 Model TYP 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

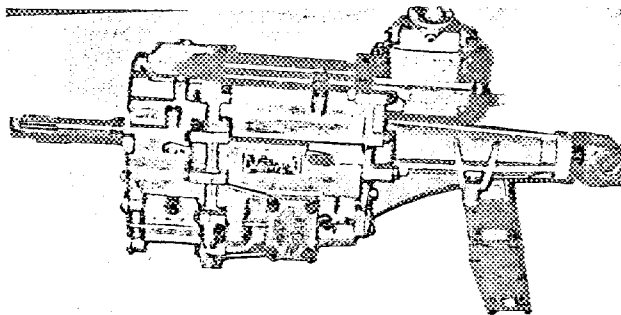
Handschaltgetriebe, Marke / zf S 5 - 18/3
Manual type, make

Anzahl der Vorwärtsgänge / 5
Amount of forward gears

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Übersetzung **Anz. d. Zähne**
Ratio **No. of teeth**

1. Gang / gear	2.99	38 : 16
2. Gang / gear	1.76	35 : 25
3. Gang / gear	1.305	31 : 30
4. Gang / gear	1.00	-
5. Gang / gear	0,874	25 : 36
	C =	27 : 34
Rückw.-Gang		
Reverse gear	3.67	11 : 32



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 OCT. 1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

15 / 12 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell Typ 81 Ascona-B
Model Typ 88

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 88
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2.0 E
Engine No.

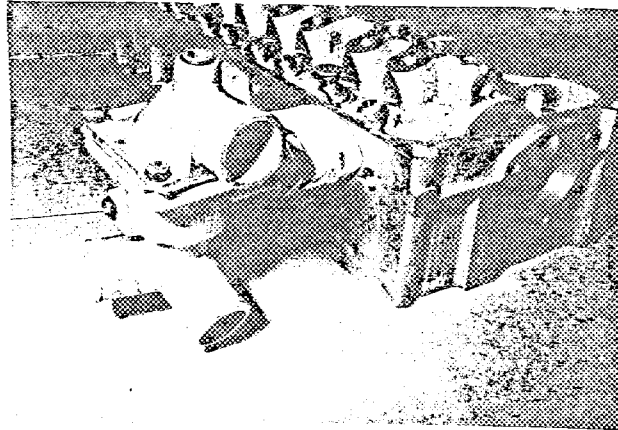
Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Motor / engine

147. Fassungsvermögen des Kühlsystems durch Verwendung eines Tropen-Thermostat-Gehäuses /
Capacity of cooling system in connection with tropical thermostat housing :

7,0 l

Teil-Nr. / Part No. 90 076 792 / 90 097 353



-1. OCT. 1978

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Typ 88 Model:

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 88
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2.0 E
Engine No.

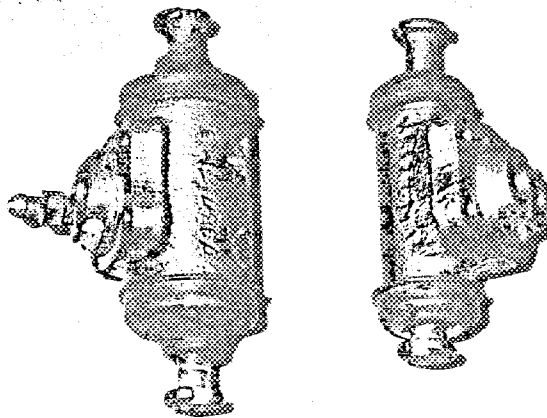
Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

54. Verschiedene Radbremszylinder für selbstnachstellende Trommelbremse (Export-Ausführung)

Bohrung 16 mm Teile-Nr. 550 056
Bohrung 22 mm Teile-Nr. 550 058

Different brake cylinders for self adjusting drum brakes (export option)

Bore 16 mm Part No. 550 056
Bore 22 mm Part No. 550 058



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.OCT.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

17/144

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

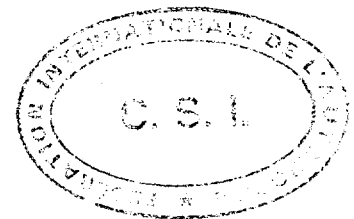
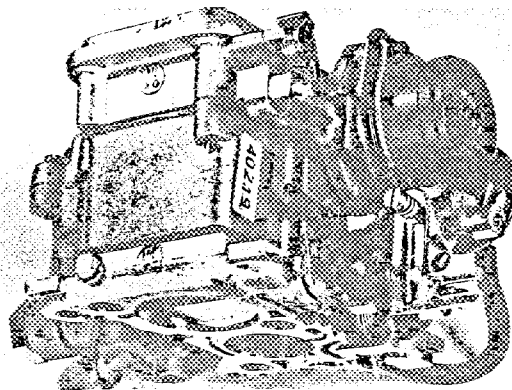
Hersteller ADAM OPEL AG Modell Typ 81 ASCONA-B
Manufacturer Model Typ 88

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 88
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2,0 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

- 180: Anzahl der Vergaser/number of carburettors: 1
- 181: Art/type: Fallstrom Register/one 2-bbl downdraft
- 182: Marke/make: GM Strasbourg
- 183: Modell/model: Varajet II
- 184: Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser/number of mixture passages per carburettor: 2
- 185: Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers/
flange hole diameter of exit part of carburettor:
35 / 46 mm
- 186: Kleinster Durchmesser des Lufttrichters/minimum diameter of venturi:
1. Stufe 28 mm / max. Einschnürung 2. Stufe 38 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

18/154

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

Typ 81
Typ 88

ASCONA-B

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremse vorn / front brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 37,5 mm

Scheibenbremsen / disc brakes

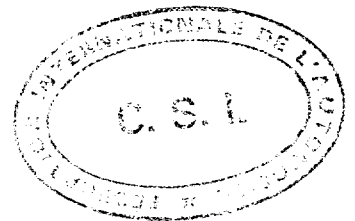
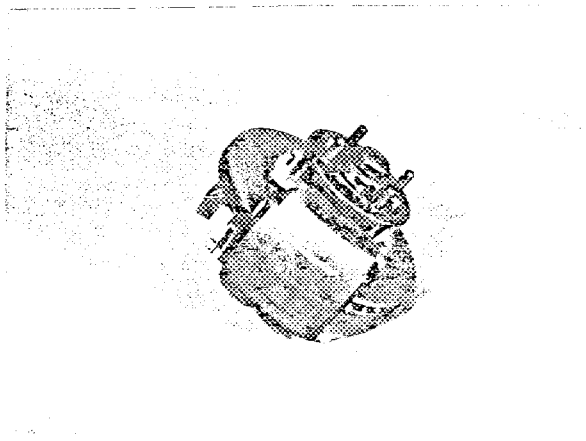
58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 42 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 533,1 cm²

61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc: 22 mm

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1 JAN 1979.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. 19 / 15 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG
Manufacturer

Modell Typ 81 ASCONA - B
Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Handschaltgetriebe, Marke /
Manual type, make

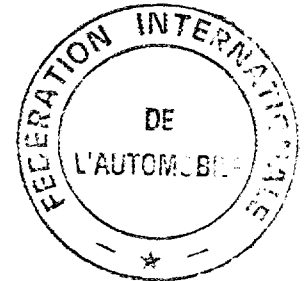
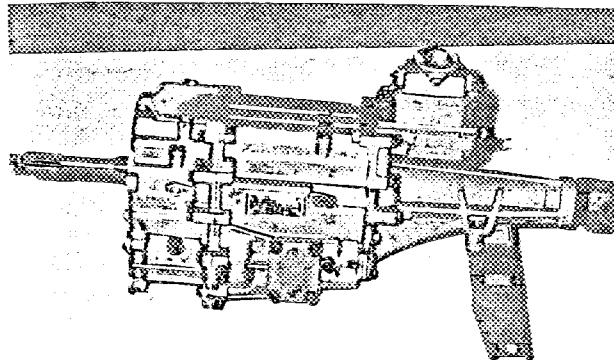
Zf S 5-18/3

Anzahl der Vorwärtsgänge /
Amount of forward gears

5

	Übersetzung Ratio	Anzahl der Zähne no. of teeth
1. Gang / gear	2,3	38:16
2. Gang / gear	1,8	39:21
3. Gang / gear	1,36	35:25
4. Gang / gear	1,14	33:28
5. Gang / gear	1,0	-
		C = 31:30
Rückwärts-Gang / Rev.	2,83	32:11

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. APR 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

20/174

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG.
Manufacturer

Modell Typ 81 Ascona-B
Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

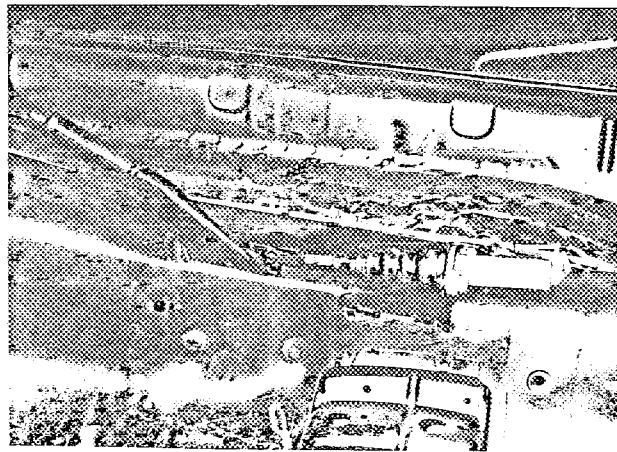
From now on special-equipments available by manufacturer:

Hydraulische Handbremse / Hydraulic handbrake

Teile Nr. / part no.: D8 310 360

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVR. 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

21/18 v

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremse hinten / rear disk brake

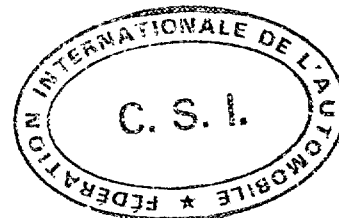
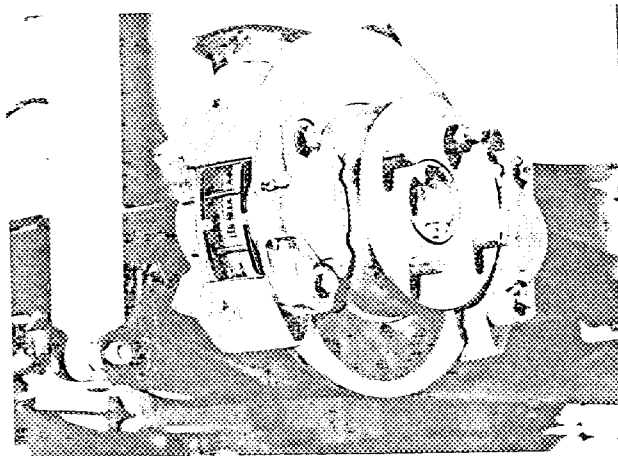
- 53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 2
- 54. Bohrung / bore: 44,5 mm
- 58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 42,0 mm
- 59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse / Number of pads per brake: 2
- 60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 547,0 cm²
- 61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disk: 9,5 mm

Material des Bremssattels / material of brake caliper:
Aluminiumlegierung / aluminium base alloy

Zusätzlicher Bremssattel für Handbremse / separate caliper
for the handbrake

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVK 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

22/194

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell Typ 81 Ascona - B
Manufacturer Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Kraftstofftank / fuel tank: (photo A)

Hersteller / producer: Marston
Material / material: FIA - FT3 "valable en Groupe 2 uniquement"
Teile-Nr. / part no.: RT 434 C "valid for Group 2 only"
Inhalt / capacity: max. 100 l / max. 176,05 pt
ca. 80 l / approx. 140,84 pt
ca. 60 l / approx. 105,63 pt

Versetzter Tankeinfüllstutzen / relocated fuel filler: (photo B)

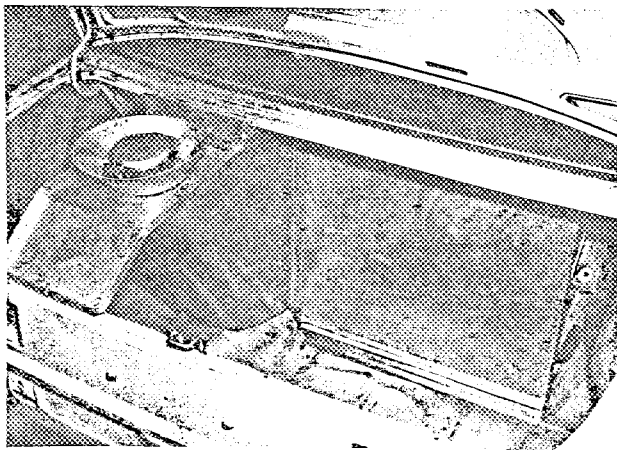


Photo A

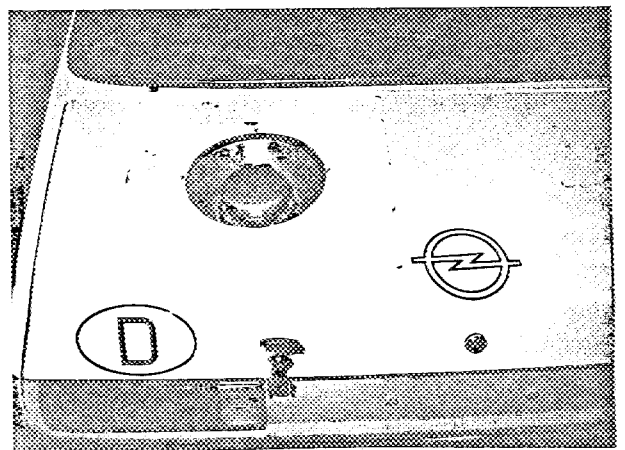


Photo B

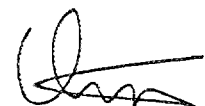


Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. APR. 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

23 / 20

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG.
Manufacturer

Modell Typ 81
Model Typ 88

Ascona-B

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

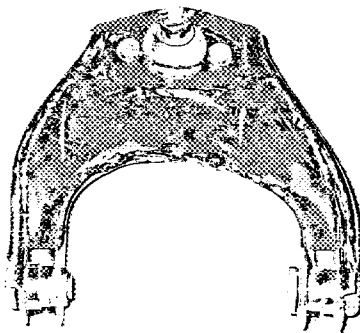
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse)/upper control arm reinforced (front suspension)

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. 23/201
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

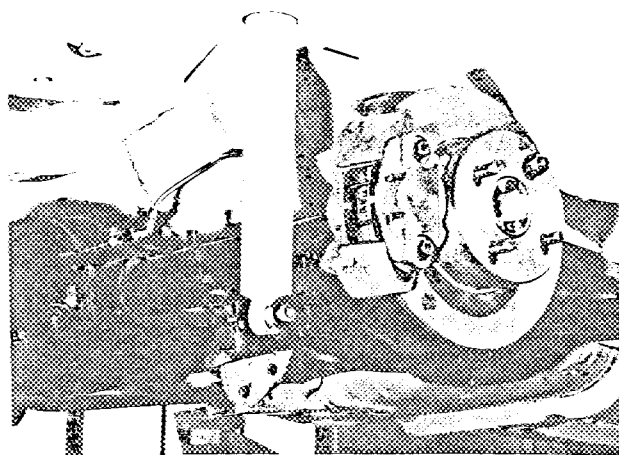
Scheibenbremse hinten/rear disk brake

- 53. Anzahl der Zylinder je Rad/number of cylinders per wheel: 2
- 54. Bohrung/bore: 44.5 mm
- 58. Breite der Bremsbeläge/width of brake linings: 42,0 mm
- 59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse/Number of pads per brake: 2
- 60. Bestrichene Fläche je Bremse/total area per brake: 547,0 cm²
- 61. Dicke der Bremsscheibe/thickness of disk: 9,5 mm

Material des Bremssattels/material of brake caliper:
Aluminiumlegierung/aluminium base alloy

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

24/21 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
D.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81 Ascona-B
 Manufacturer Mode: Typ 88
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..... 88.....
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr. 2,0 S
 Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Folgende Teile wurden geändert/the following parts are changed:

Auspuffanlage/exhaust piping (photo A)

Teile-Nr./part no. 854275, 852312, 852313

Auspuffkrümmer/exhaust manifold (photo B)

Teile-Nr./part no. 850332

Deichselrohr/shaft tube (photo C)

Teile-Nr./part no. 402311

Ansaugkrümmer/inlet manifold (photo D)

Teile-Nr./part no. 98508048/98508049

Spoiler vorn/front spoiler (photo E)

Teile-Nr./part no. 92201057

Spoiler hinten/rear spoiler (photo F)

Teile-Nr./part no. 92601159

Luftfilter/air filter (photo G)

Teile-Nr./part no. 98508065

zu Photo M/to photo M (photo M)



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1980
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

5612

Marke Adam Opel AG.
Make

Modell Typ 81
Model Typ 88

Ascona-B

Nachtrag Nr.
Extension No.

24/21V

photo A

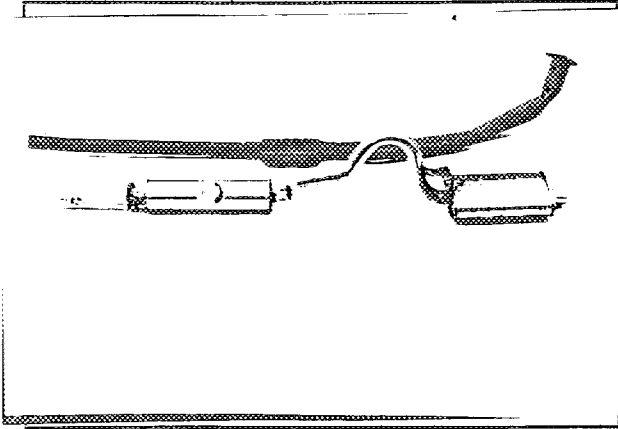


photo B

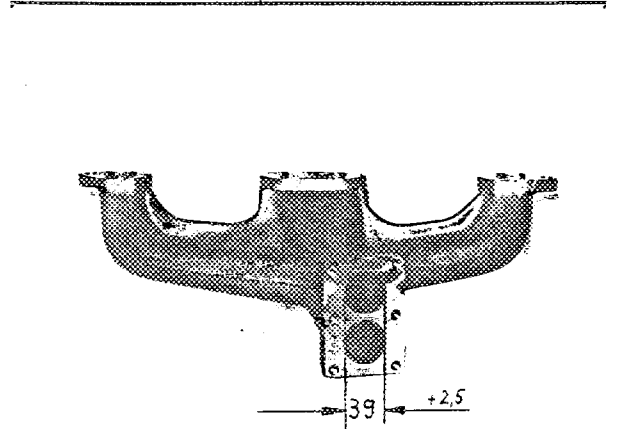


photo C

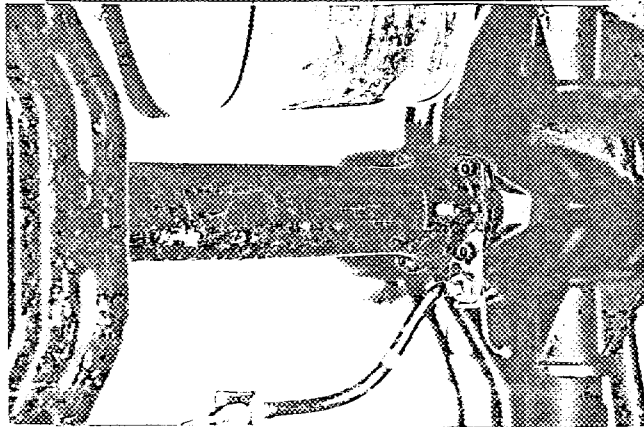


photo D

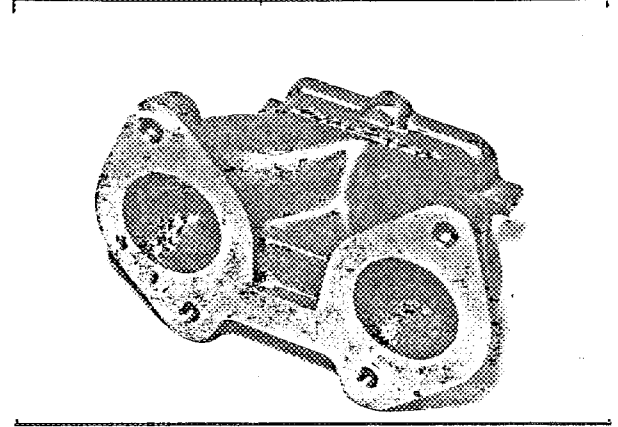


photo E



photo F

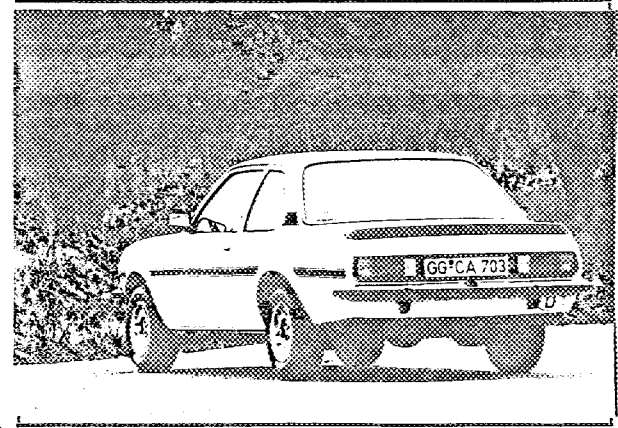


photo G

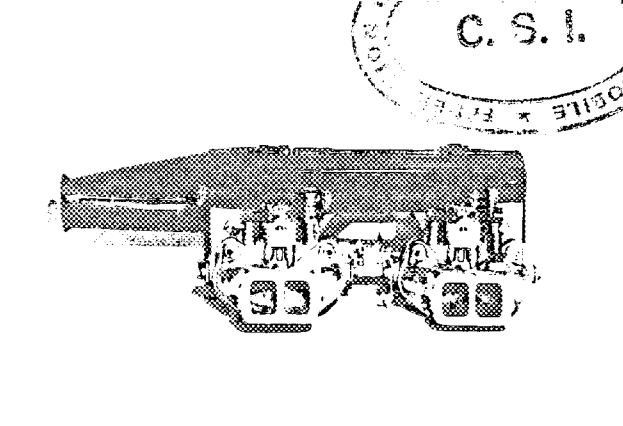
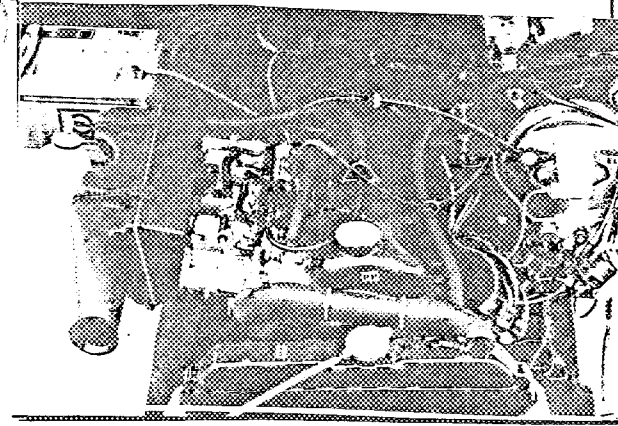


photo M



INTERNATIONALE
C. S. I.
MOBILE * FINE

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

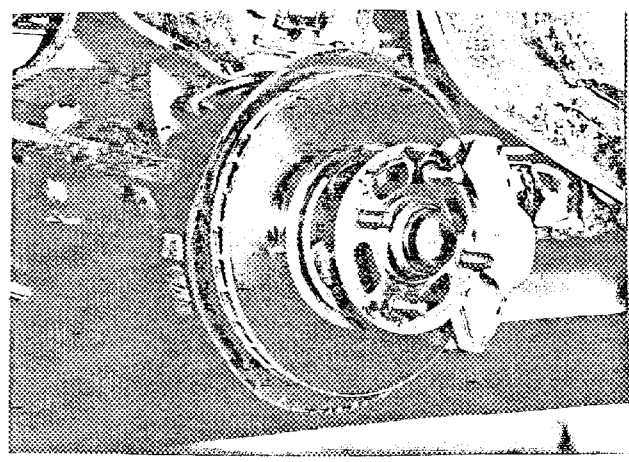
Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81.... Typ 88....
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 2,0 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Bremsen/brakes

61. Dicke der Bremsscheibe/thickness of disk: 22 mm
Teil-Nr./part no. 91305071



-1. JAN 1980

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from


Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

26 / 23 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81 Ascona-B
 Manufacturer Model Typ 88
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81.... 88....
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr. 2,0 S
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Gemischaufbereitung/carburation

180. Anzahl der Vergaser/number of carburettors: 2
 181. Art/type: Doppel Flachstrom Vergaser/twin carburettor
 182. Marke/make: Solex
 183. Modell/model: 45 ADDHE (photo A)
 184. Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser/number of mixture passages per carburettor: 2
 185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers/
 flange hole diameter of exit part of carburettor: 45 mm
 186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters/minimum diameter of venturi: 36 mm

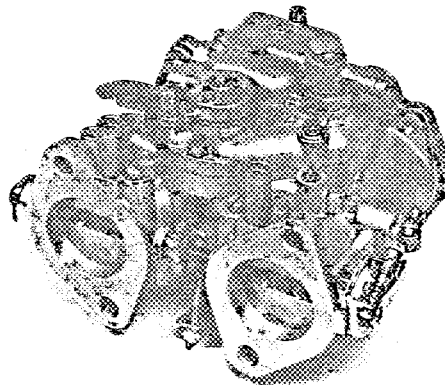


photo A



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

-1. JAN. 1980

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Marke Adam Opel AG.
Make

Modell
Model

Typ 81
Typ 88 Ascona-B

Hom.-Nr.

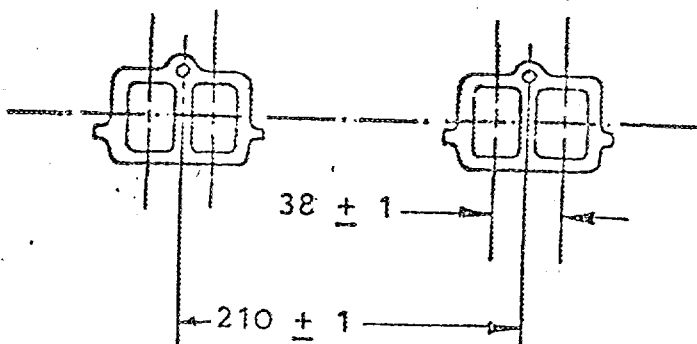
5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

26/23 V

Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

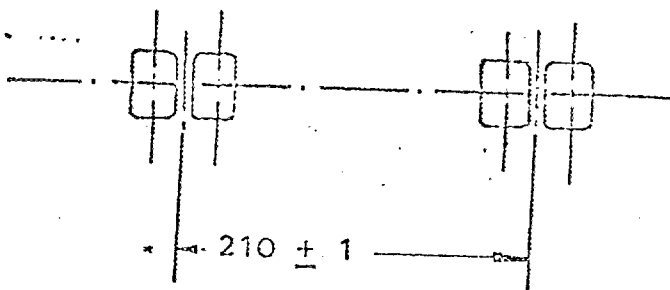
Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 2,0) \times (39,0 \pm 2,0)$

Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

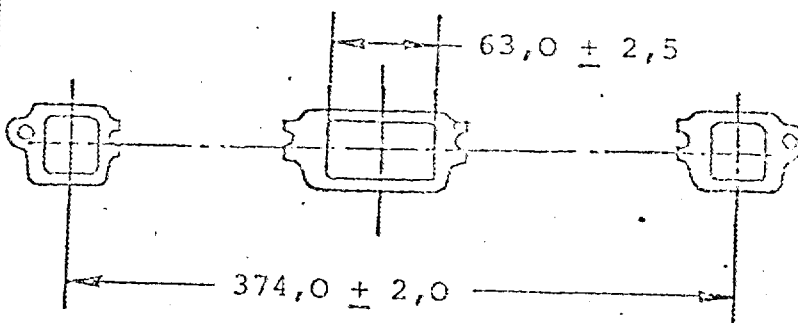
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 2,0) \times (39,0 \pm 2,0)$

Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

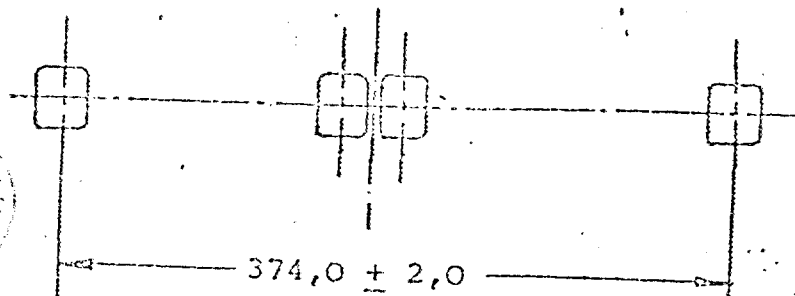
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 2,0) \times (36,0 \pm 2,0)$
außer länglicher Öffnung im Krümmer

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 2,0) \times (36,0 \pm 2,0)$



Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

27 / 24 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81 Ascona
 Manufacturer Model Typ 88
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81... 88...
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr. 2,0
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Bei der Basis-Ausstattung ändern sich folgende Angaben / basis equipment changes are as follows:

30. Masse der Vordersitze mit Konsolen und Schienen ausgebaut /
 weight of front seats (complete with supports and rails dismantled)

13,3 kg

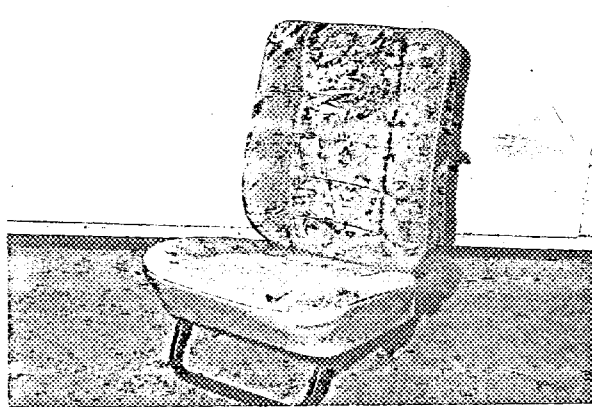
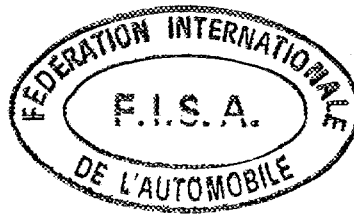


photo Q



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab 1. JULI 1980
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

28 / 25 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Adam Opel AG. Modell / Model: Typ 81 / Typ 88 *Ascona*

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following variants valid from chassis No. 81... 88...

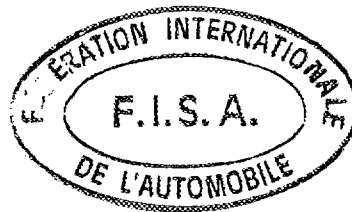
Motor-Nr. / Engine No. 2,0

Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Getriebe / gear box

96. Handschaltung / manual

	Übersetzung/ ratio	Anz. d. Zähne no. of teeth
1. Gang / gear	3,64	31:13
2. Gang / gear	2,12	25:18
3. Gang / gear	1.336	21:24
4. Gang / gear	1.00	19:29
	C = 29:19	
Rückw.-Gang/ rev. gear	3,522	18:13 30:18



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab / Valid from -1. JUL. 1980

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

29 / 26 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81 Ascona
 Manufacturer Manufacturer Model Typ 88
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81... 88...
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr. 2,0
 Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Geändertes Kühlergitter / changed radiator grille: (photo a)

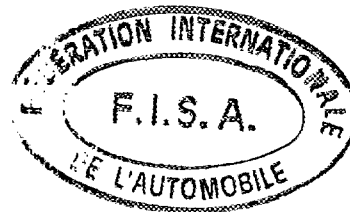
Geänderter Stoßfänger vorn und hinten / changed bumper front and rear: (photo b)

31. Material des vorderen Stoßfängers / front bumper material:

Kunststoff/plastic Masse/weight: 3,50 kg

32. Material des hinteren Stoßfängers/rear bumper material:

Kunststoff/Plastic Masse/weight: 3,50 kg



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. JUL. 1980
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr. 5612

Marke Adam Opel AG.
Make

Modell Typ 81
Model Typ 88

Nachtrag Nr. 29 / 26 V
Extension No.

photo a

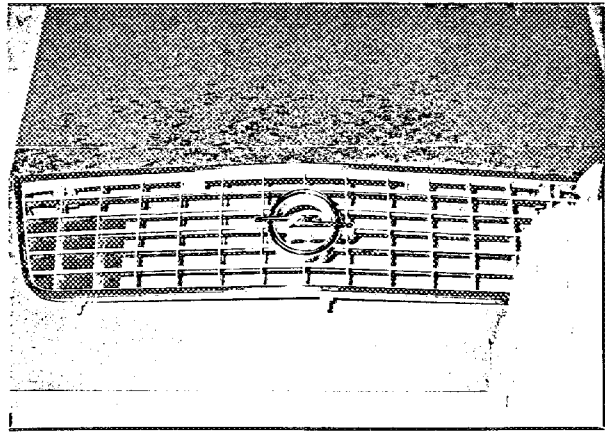
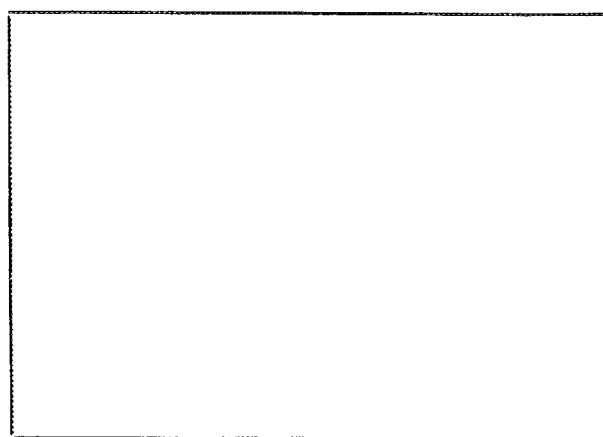
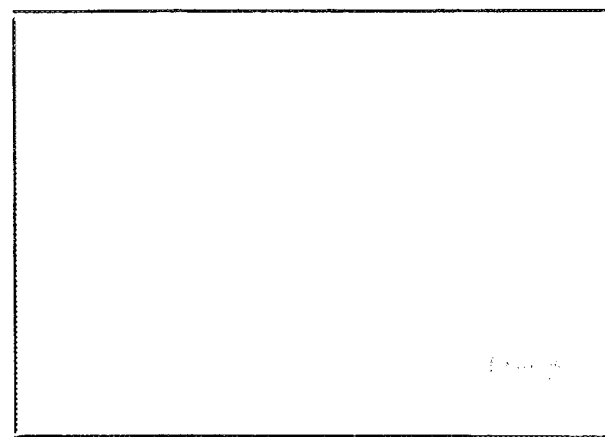
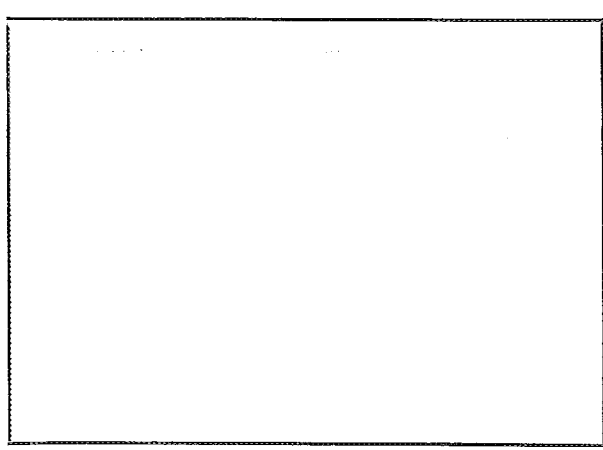
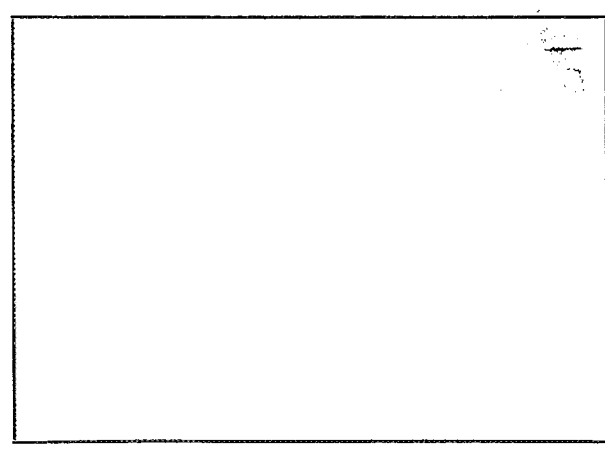
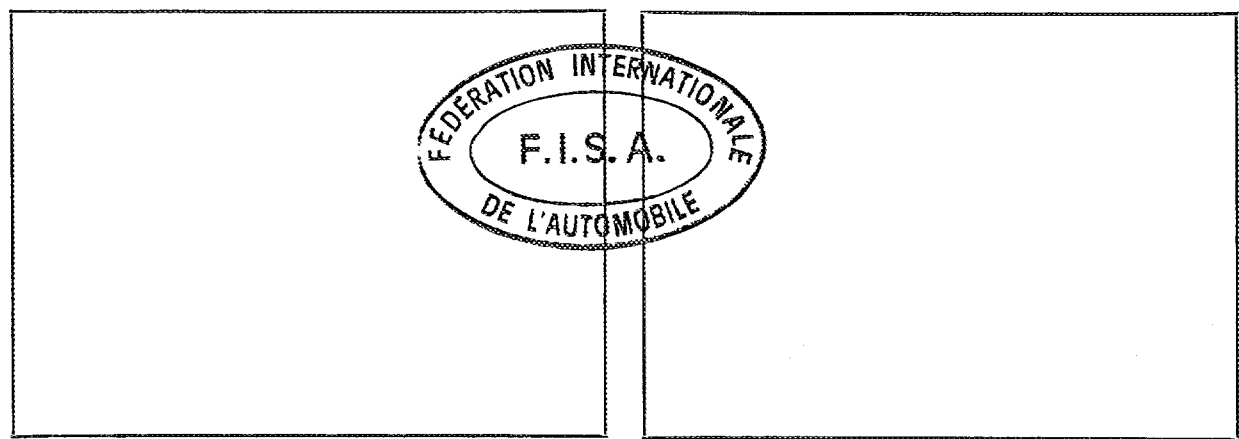
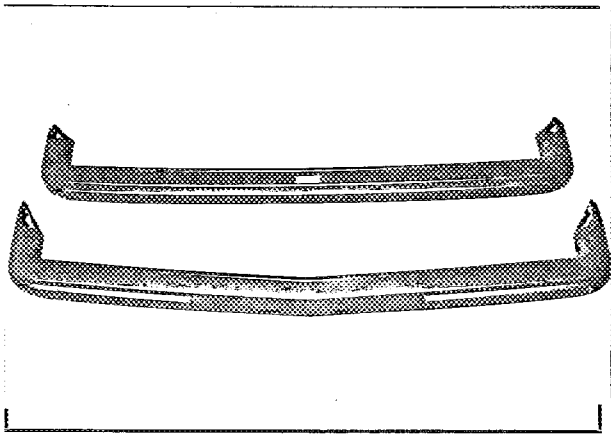


photo b



Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr. 30 / 27 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

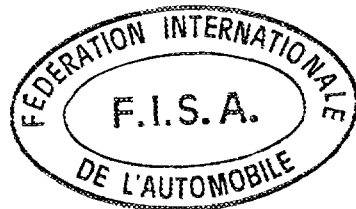
Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81
 Manufacturer Model Typ 88
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81... 88...
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr. 2,0
 Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante Beim Modell Ascona-B 2,0 E / Ascona-B 2,0 E
 Detailed description of variant

187. Hersteller der Pumpe / make of pump:
 Bosch
189. Modell oder Typ der Pumpe / model or type of pump:
 Bosch-Jetronic
190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen / total number of injectors:
 4
191. Lage der Einspritzdüsen / location of injectors:
 im Saugrohr / in the intake manifold
192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohrs / minimum diameter of inlet pipe:
 55,0 ± 0,1 mm Drosselklappe / throttle



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1980
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

5612

Marke Adam Opel AG.
Make

Modell
Model

Typ 81
Typ 88

Nachtrag Nr.
Extension No.

30/27V

photo A



photo K

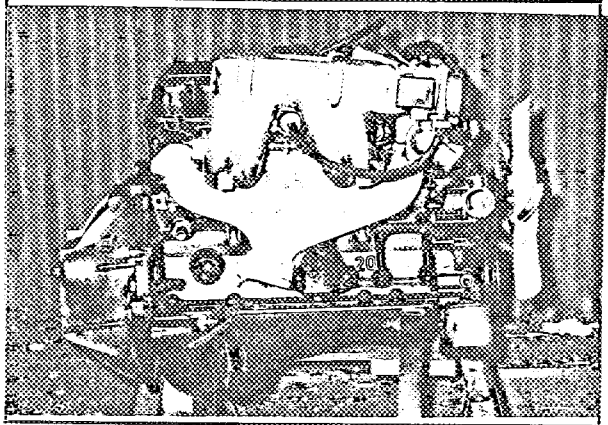


photo L

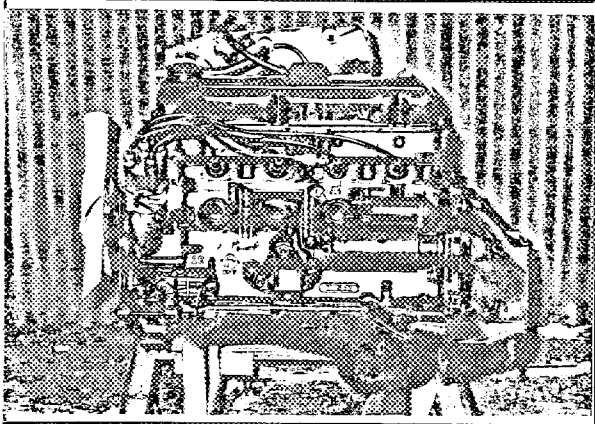


photo M

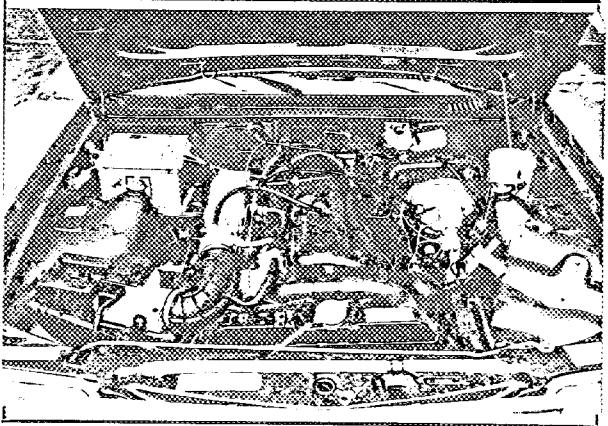


photo S

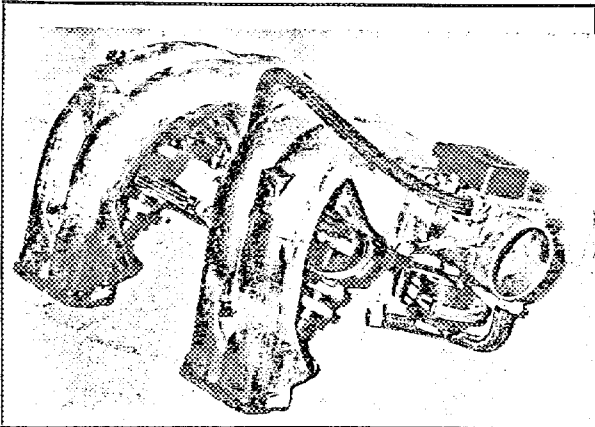


photo T

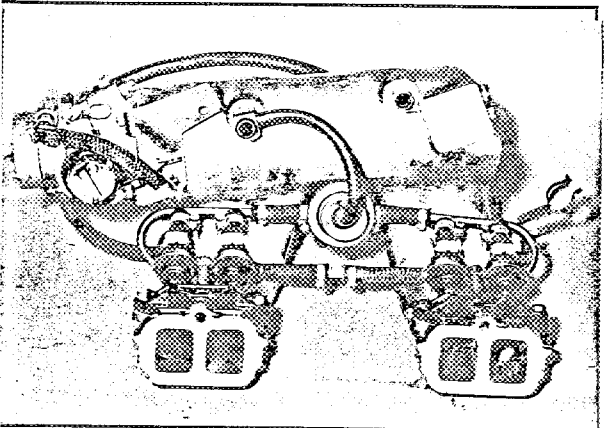
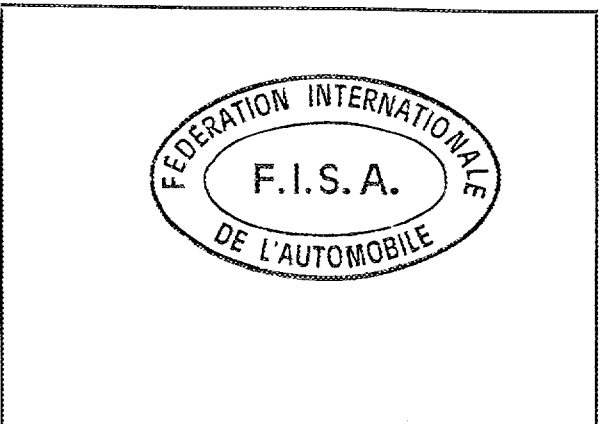
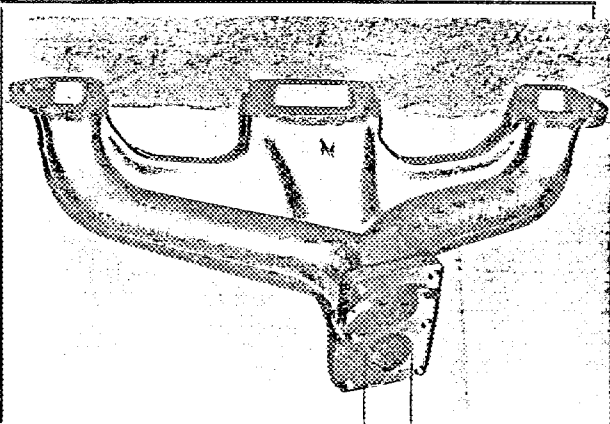


photo V



39 + 2,5

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

31/28 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Adam Opel AG.	Modell Model	Typ 81 Typ 88
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	81.... 88....	Motor-Nr. Engine-No.	2,0

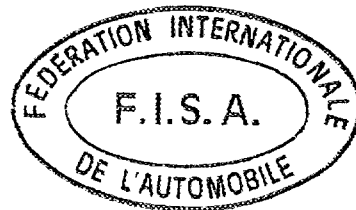
Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

In der Produktion hat das Basismodell keine Zusatzscheinwerfer
(Nachtrag 24/21V photo E).

productionwise the basic model has no additional front lights
(extension 24/21 V photo E)



photo E



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JUL. 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

32 / 29 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT
Modell / Model: Typ 81/88 - Ascona B 1900

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following variants valid from chassis No.: 81..., 88...

Motor-Nr. / Engine No.: 2.0

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

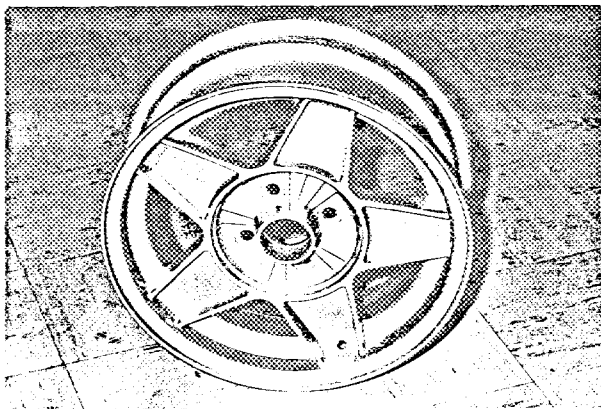
Räder / wheels

zu 124: Aluminium / aluminium

zu 125: 6,4 kg

zu 126: 15 inches

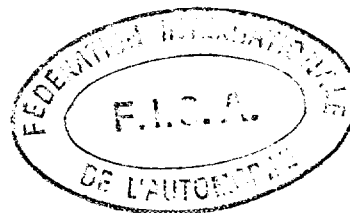
zu 127: 6 inches



Antriebsachse / power axle

zu 221: 7:37

zu 222: 5, 28



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: -1 JAN 1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - ASCONA B 1900

1/76 -

5612

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

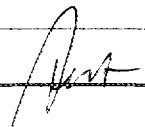
FICHE NR.

1 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/11	4/76	ARBRE A CAMES - DISTRIBUTION	
02/01E	8/78	MOTEUR 1978 CC	
03/02E	8/78	CULASSE - EMBOYAGE	
04/02E	10/78	SUSPENSION	
05/03V	10/78	NOYAU	
06/04V	10/78	DIRECTION	
07/05V	10/78	FREIN -	
08/06V	10/78	COUPLE FLANZ	
09/03E	10/78	COUPLE FLANZ	
10/07V	10/78	CARTER SEC	
11/08V	10/78	JANTE	
12/09V	10/78	FREIN	
13/10V	10/78	RESERVOIR	
14/11V	10/78	BOITE A VITESSES - RAPPORTS	
15/12V	10/78	REFROIDISSEMENT	
16/13V	10/78	FREIN	
17/14V	1/79	CARBURATEUR	
18/15V	1/79	FREIN	
19/15V	4/79	BOITE A VITESSES - RAPPORTS	

Autres homologations du modèle 5612 TRANSPORT - A 5053

Vérifiée le 30/09/95 par  visée ce jour le _____ par _____



OPEL-ASEONA B 1900

MARQUE ET MODELE

1/76 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5612

FICHE NR.

1 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
20/17V	4/78	FREIN	
21/18V	4/78	FREIN	
22/18V	4/78	RESERVOIR	
23/20V	7/78	SUSPENSION - FREIN	
24/21V	1/80	ECHAPPEMENT - TRANSMISSION - COLLECTEUR D'ADMISSION - SPOILER AV/AR - FILTRA A AIR	
25/22V	1/80	FREIN	
26/23V	1/80	CARBURATEUR - TUYAUX	
27/24V	7/80	SIEGE	
28/25V	7/80	RAPPORTS	
29/26V	7/80	CARROSSERIE - PARECHOC	
30/27V	7/80	INJECTION	
31/22V	7/80	CARROSSERIE	
32/29V	1/81	JANTE	

Autres homologations du modèle 5612 TRANSFERT - A 5053

Vérifiée le 30/08/85 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____