



Marque ... P. E. U. G. E. O. T. ... Modèle ... 104.ZS. (Coupé) F.I.A. Homol. N° 5613.

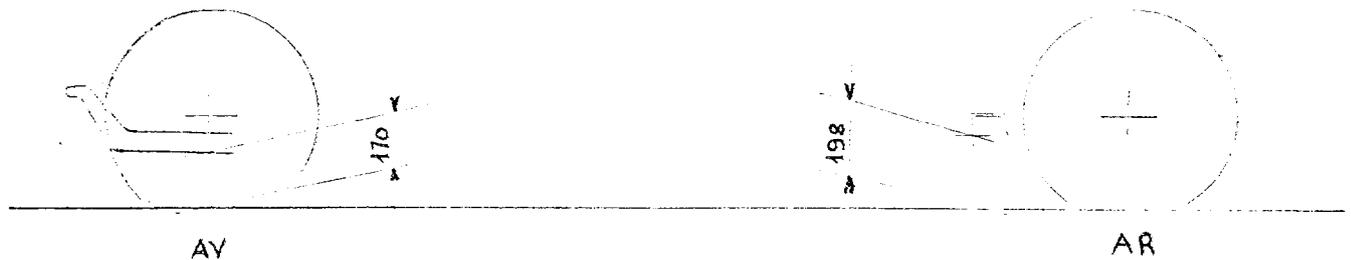
**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement ... 2230 mm ... 87.795. inches
- \* 2) Voie AV ... 1290 mm ... 50.787. inches (1)
- \* 3) Voie AR ... 1240 mm ... 48.819. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... 3300. mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... 1520. mm ... inches
- 5 bis) Largeur dans le plan des roues av : 1520 mm - AR : 1510 mm
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... 1340. mm ... inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... 40. litres  
 ... 10.6. gallon U.S. ... 8.8. gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... 4. ...
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ... 740 .. kg ... 1631.4. lbs ... 14.57. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées, sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol, en charge de référence.



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) ...	2,54 cm	1 quart U.S. ...	0,9464 litres
1 foot (pied) ...	30,4794 cm	1 pint (pt) ...	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ...	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ...	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ...	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ...	3,785 litres
1 pound (livre) ...	453,593 g	1 hundred weight (cwt) ...	50,802 kg



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier emboutie et soudée . . . . .
- ~~\* 22) Construction indépendante - matériaux constituant le châssis . . . . .~~
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie .. tôle d'acier . . . . .
- \* 24) Nombre de portières 2 + volet AR . . . . . Matériau tôle d'acier + garniture plas-  
tique
- \* 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier . . . . .
- \* 26) Matériau du ~~capot de coffre~~ volet AR tôle d'acier . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agréé (feuilleté 8115) . . . . .
- 29) ~~Matériau des vitres portières AR~~ . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité d'un type agréé . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières mécanique - commande par manivelle . . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité d'un type agréé . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

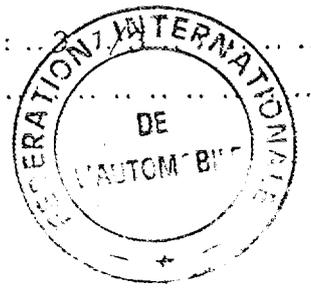
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~. 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture indépendants à armature métallique - drap
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . 2 x 13,900 kg . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - drap . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux alliage d'alu. Poids . . . . . 1,750 kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux alliage d'alu. Poids . . . . . 2,250 kg . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré. 4 1/2 B 13
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . . . . . 5,650 kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : . . . . . 330 mm . . . . . 13 inches
- 54) Largeur de la jante : . . . . . 114,3 mm . . . . . 4 1/2 inches

**DIRECTION**

- 60) Type : crémaillère et colonne à cardan . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : . . . . .
- 63) ~~En cas de servo-direction~~ : . . . . .



**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type à roues indépendantes - Mac-Pherson . . . . .
- \* 71) Type de ressort : Hélicoïdaux - flexibilité 105/100 . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : barre antidévers Ø 22 mm . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2 - intégrés 74) Type : hydrauliques télescopiques
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type à roues indépendantes - Bras tirés . . . . .
- \* 79) Type de ressort : Hélicoïdaux - Flexibilité 70/100 . . . . .
- 80) Stabilisateur (si prévu) : barre antidévers Ø 15 mm . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2 - intégrés 82) Type : hydrauliques télescopiques

**FREINS (photos F et G)**

- \* 90) Système : Disques à l'avant-Tambours à l'arrière-Commande hydraulique à double circuit
- 91) Servo-frein (si prévu), type : à dépression Master-Vac . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1 tandem . . . . .

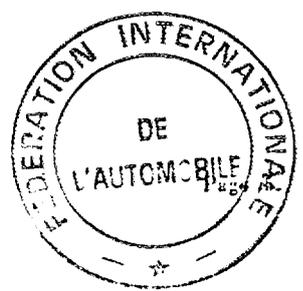
	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue : . . . . .	1	1
94) Alésage : . . . . .	48 mm . . . . . in.	23,8 mm . . . . . in. Bendix H.C.S.F.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : . . . . . mm . . . . . in.		180 mm . . . . . in.
96) Longueur des garnitures : . . . . . mm . . . . . in.		162 mm . . . . . in.
97) Largeur des garnitures : . . . . . mm . . . . . in.		40 mm . . . . . in.
98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .		2
99) Surf. de freinage par fr. : . . . . . mm <sup>2</sup> . . . . . sq.in.		22050 mm <sup>2</sup> . . . . . sq.in.
<i>Freins à disque :</i> Bendix ou Téves		
100) Diamètre extérieur : . . . . . mm . . . . . in.	241	mm . . . . . in.
101) Epaisseur du disque : . . . . . mm . . . . . in.	10	mm . . . . . in.
102) Longueur des sabots : . . . . . mm . . . . . in.	97,5	75 mm . . . . . in.
103) Largeur des sabots : . . . . . mm . . . . . in.	44	45 mm . . . . . in.
104) Nbre de sabots par frein : . . . . .	2	
105) Surf. de freinage par fr. 56800 . . . . . mm <sup>2</sup> . . . . . sq.in.		mm <sup>2</sup> . . . . . sq.in.

102 et 103 - Voir dessin page 10



**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : **4 temps** .. . . . . \* 131) Nombre de cylindres : **4** .. . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : **en ligne transversalement** .. . . . .
- \* 133) Alésage : .. . . **72** mm **2,8346** in. \* 134) Course : .. . . . **69** mm **2,7165** in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. . . . . **281** cm<sup>3</sup> .. . . . . **17,1477** cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : .. . . . . **1124** cm<sup>3</sup> .. . . . . **68,59** cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : **alliage d'aluminium** .. . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fonte** .. . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : **alliage d'aluminium** .. . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. **2** .. . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. **4** .. . . .
- 142) Taux de compression : .. **9,2 / 1** .. . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. . . . . **26,95** cm<sup>3</sup> ± **0,4** .. . . . . cu.in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : .. **3** .. . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **41,55** mm ± **0,1** .. inches
- \* 147) Vilebrequin : coulé - ~~estampé~~ **fonte G.S.** \* 148) Type de vilebrequin : **à contrepoids incorporés**
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. **5** .. . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **alliage d'aluminium** .. . . . .
- 151) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~réervoir~~/carter : .. . . . **4,5** litres .. . . . . pints .. . . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : **eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. . . . **5,6** litres .. . . . . pints .. . . . . quarts U.S.  
**électrique**
- 156) Ventilateur (~~si prévu~~) : diamètre : .. . . . . **25,2** cm .. . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. **4** .. . . . .
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : **coussinets minces** .. Diamètre : .. . . . **50** mm .. . . . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces** .. Diamètre : .. . . . **45** mm .. . . . . inches
  
- Poids :*
- 160) ~~Volant (nu)~~ : .. . . . . kg .. . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. **9,150 à 10,050** kg .. . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : .. . . . . **9,100 à 10,00** kg .. . . . . lbs
- 163) Bielle : .. . . . . **0,515 à 0,565** kg .. . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. . . . . **0,380 à 0,415** kg .. . . . . lbs



**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 .. .. \*
- 171) Emplacement : **en-tête** .. .. .
- \* 172) Système de commande : **par chaîne, avec tendeur hydraulique** .. .. .
- \* 173) Système de commande des soupapes : .. **par culbuteurs** .. .. .

**ADMISSION** (voir page 8) (N-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium (intégré à la culasse)**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. .. . 37 mm .. .. . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. .. . 8 mm .. .. . 0,315 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 .. .. . 184) Type de ressort : **hélicoïdal** .. .. .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 .. .. .
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. .. . 0,10 mm .. .. . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid <sup>0,70 mm</sup> ~~indiqué~~) : .. 5° 20' .. ± 3° .. .. .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid <sup>0,70 mm</sup> ~~indiqué~~) : .. 36° 50' .. ± 3° .. .. .
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui ~~non~~

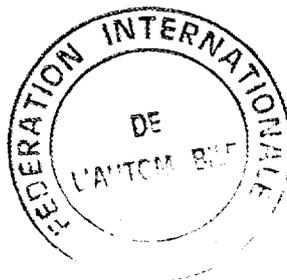
**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fonte** .. .. .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. .. . 29,5 mm .. .. . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. .. . 8 mm .. .. . 0,315 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 .. .. . 199) Type de ressort : **hélicoïdal** .. .. .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 .. .. .
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. .. . 0,23 mm .. .. . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid <sup>0,70 mm</sup> ~~indiqué~~) : .. 36° 50' .. ± 3° .. .. .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid <sup>0,70 mm</sup> ~~indiqué~~) : .. 5° 20' .. ± 3° .. .. .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 .. .. . 211) Type : **vertical inversé, double cori à ouverture simultanée**
- 212) Marque : **SOLEX** .. .. . 213) Modèle : **32 - 32 TMMIA** .. .. .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 2 .. .. .
- 215) ~~Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur~~ : .. .. . 32 mm .. .. . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. ~~dimension du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé~~ (exemple : SU) : .. .. . 24 mm .. .. . inches

N-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque . . . . . P E U G E O T . . . . . Modèle 10<sup>1</sup>/<sub>4</sub> ZS (Coupé) F.I.A. Homol. N° 5613

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . . 221) Nombre de pistons : . . . . .  
 222) Modèle ou type de la pompe : . . . . . 223) Nombre total d'injecteurs : . . . . .  
 224) Emplacement des injecteurs : . . . . .  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . . . . mm . . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et au électrique~~ 231) Nombre : .. 1 . . . . .  
 232) Type du système d'allumage : classique 233) Nombre de distributeurs : .. 1 . . . . .  
 234) Nombre de bobines : .. 1 . . . . . 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 . . . . .  
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : .. 1 . . . . .  
 237) Système d'entraînement : courroie trapézoïdale . . . . .  
 238) Tension de réglage : 14 V . . . . . 239) Batterie, nombre : .. 1 . . . . .  
 240) Emplacement : dans le compartiment moteur . . . . .  
 241) Tension : batterie . . . . . 12 volts

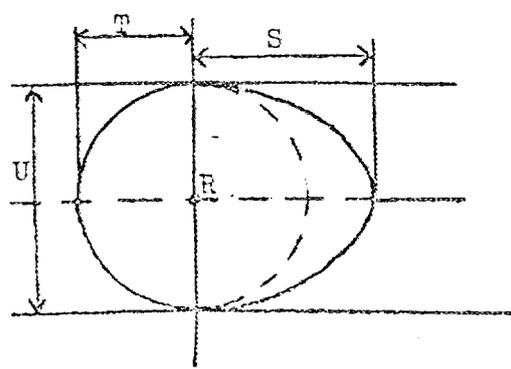
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 66 ch. . . . . (type de cv : DIN...) à . . . . . 6200. tours/min.  
 251) Régime maximum : . . . . . 6400 tr/mn. — Puissance à ce régime : . . . . . 65 ch - DIN  
 252) Couple maximum : .. 8,5 m.kg - DIN . . . . . à . . . . . 4000 tr/mn  
 253) Vitesse maximum de la voiture : plus de 155 km/heure . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

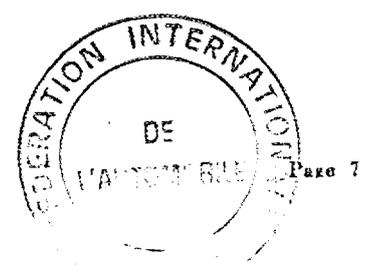


Came admission :

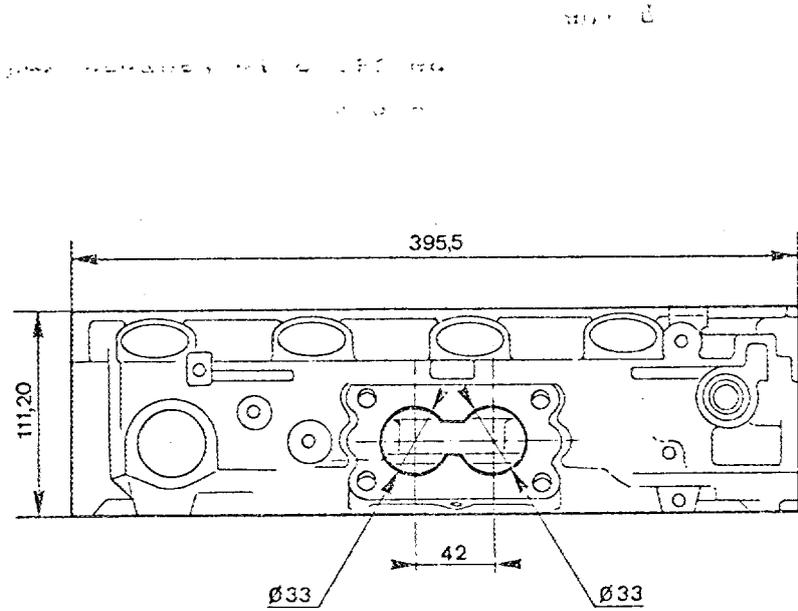
- S = . . . . . 19,768 mm . . . . . inches  
 T = . . . . . 13,25 mm . . . . . inches  
 U = . . . . . 26,5 mm . . . . . inches

Came échappement :

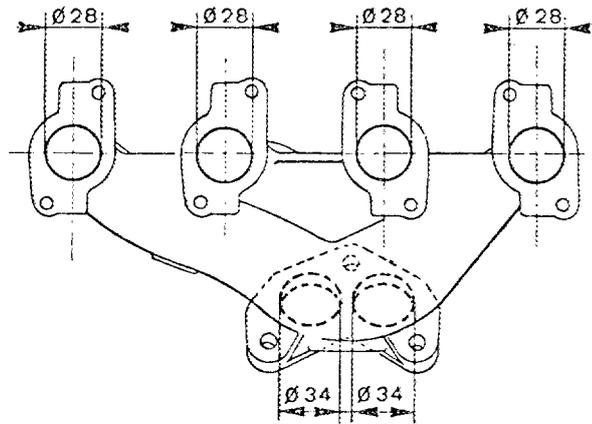
- S = . . . . . 19,768 mm . . . . . inches  
 T = . . . . . 13,25 mm . . . . . inches  
 U = . . . . . 26,5 mm . . . . . inches



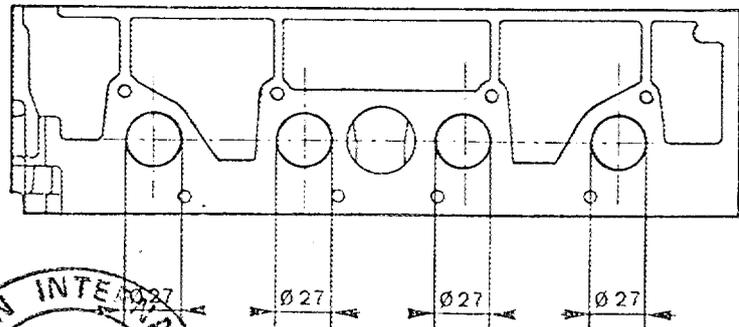
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



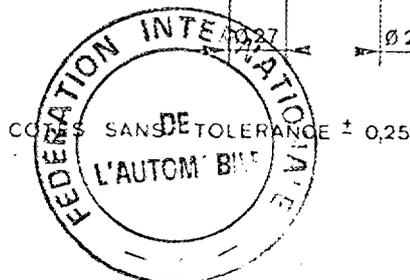
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme .. 261) Nombre de disques : .. 1 ..
- 262) Diamètre : .. 180. mm .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. 127.. mm .. inches  
 extérieur : .. 181,5.. mm .. inches
- 264) Système de commande : par câble ..

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

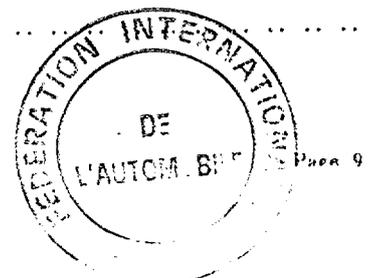
- \* 270) A contrôle manuel, marque : PEUGEOT .. Système de commande : manuel ..
- \* 271) Nombre de rapports AV : 4 .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : au plancher ..
- \* 274) Boite automatique, marque : .. Type : ..
- \* 275) Nombre de rapports AV : .. 276) Emplacement de la commande : ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,2576	27 x 12						
		34 x 37						
2	0,4355	27 x 17						
		34 x 31						
3	0,6660	27 x 26						
		34 x 31						
4	0,9596	27 x 29						
		34 x 24						
5								
6								
Marche AR	0,2803	27x12x21						
		34x21x34						

- 278) Surmultiplication, type : ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..
- ~~280) Rapport de surmultiplication : ..~~

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont-moteur : pont AV - couple droit ..
- \* 291) Type de différentiel : pignons coniques - planétaires et satellites ..
- \* 292) Type du pont autobloquant (si prévu) : ..
- 293) Rapport au couple conique : .. 0,259 .. = .. 0,246 ..  
 Nombre de dents : .. 15. x. 58 .. = .. 15. x. 61 ..



**IMPORTANT.** — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

**EQUIPEMENTS. ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

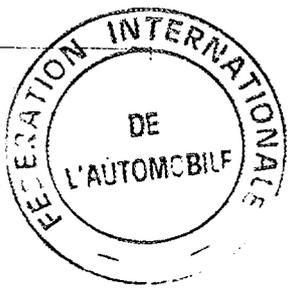
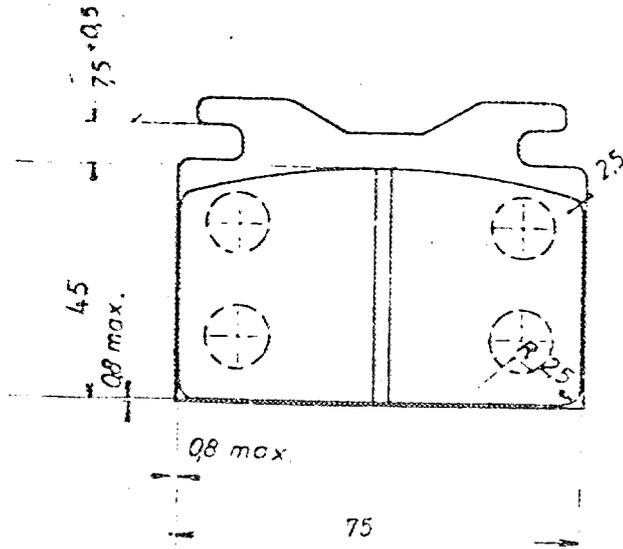
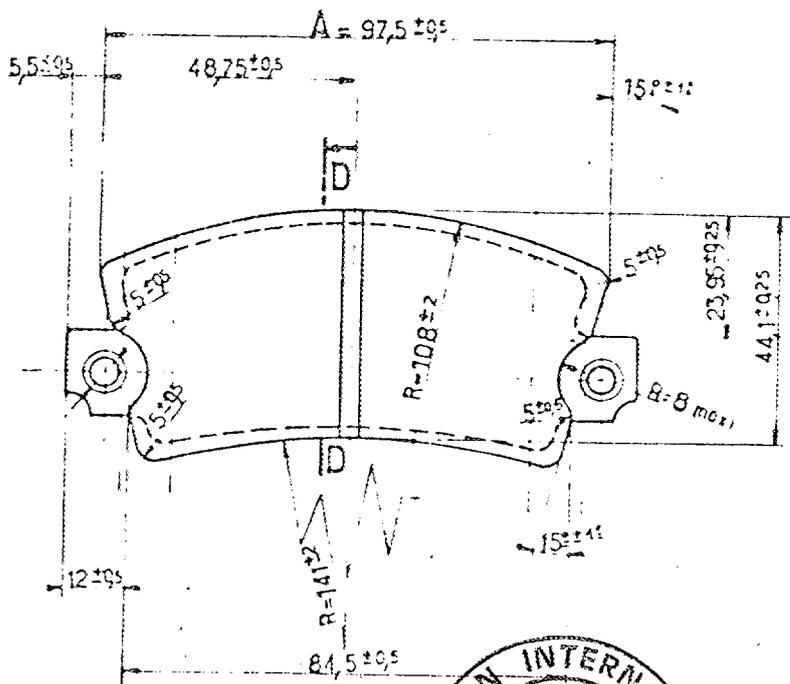
**Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :**

- avant le 1er silencieux : 2 -  $\varnothing$  33 mm
- entre les 2 - silencieux :  $\varnothing$  37,5 mm
- après le 2ème silencieux :  $\varnothing$  39,5 mm

**Epaisseur du joint de culasse après serrage :**

- E = 1,12 à 1,40 mm

Côte de réalésage maxi : 72,3 mm  
Cylindrée résultante : 1133 cm<sup>3</sup>



TEVES

\* Photo B

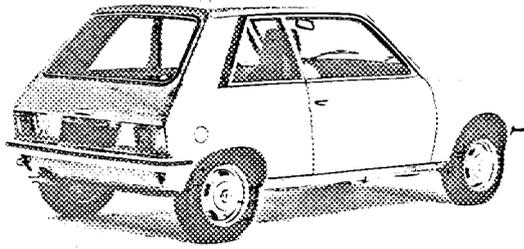
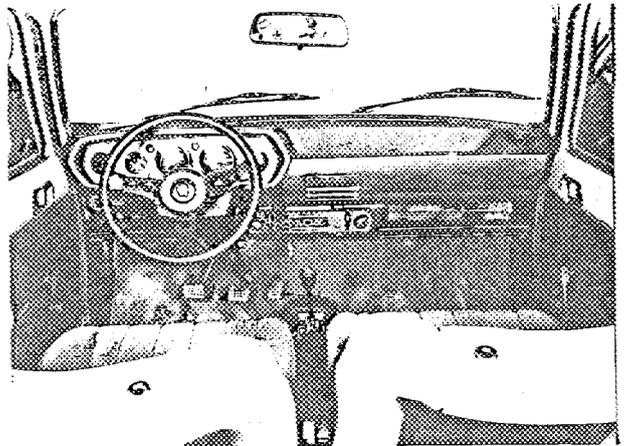
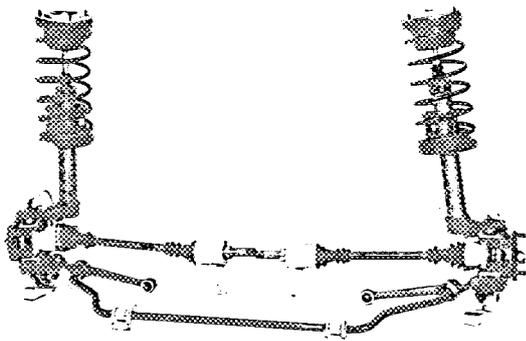


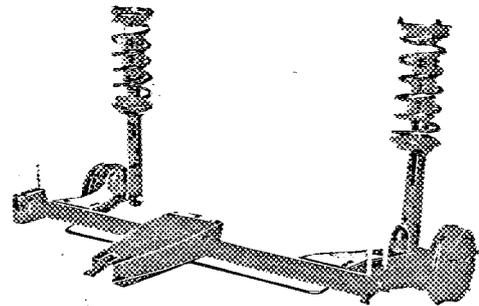
Photo C



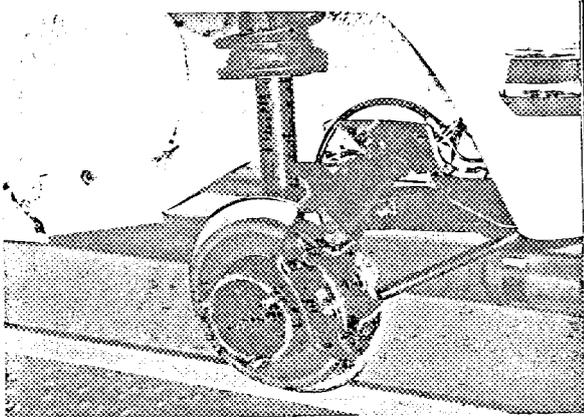
\* Photo D



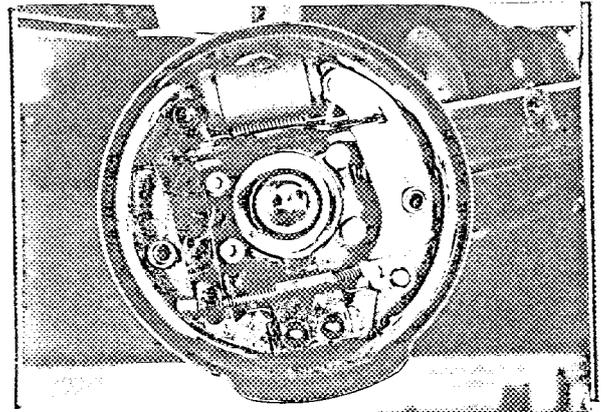
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

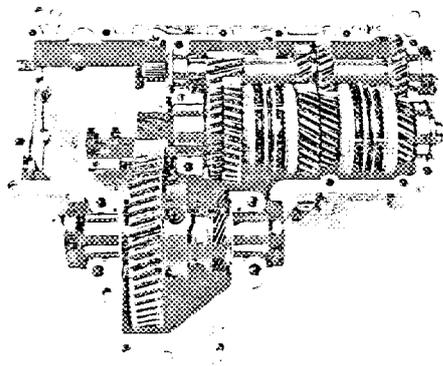
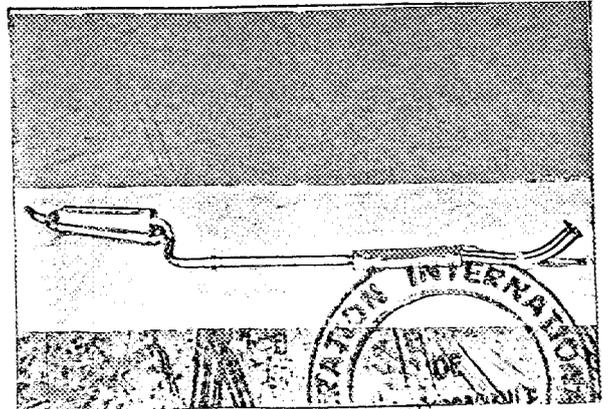
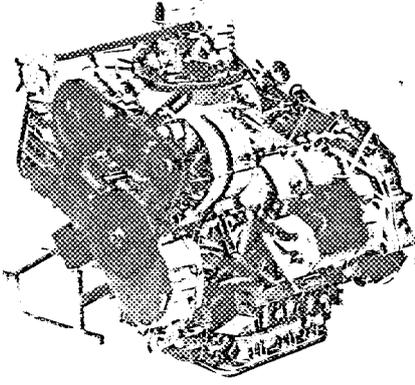


Photo I



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

\* Photo J



\* Photo K

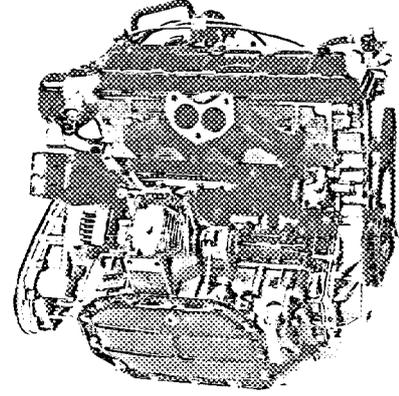


Photo L

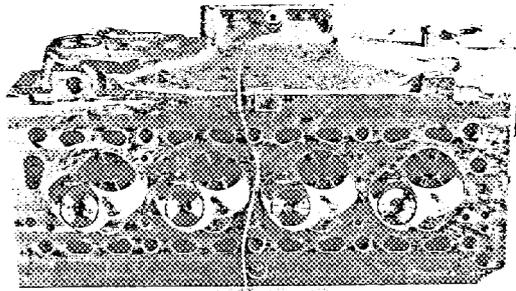
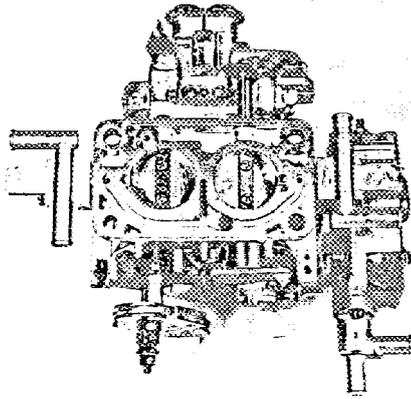


Photo M



Photo N



\* Photo O

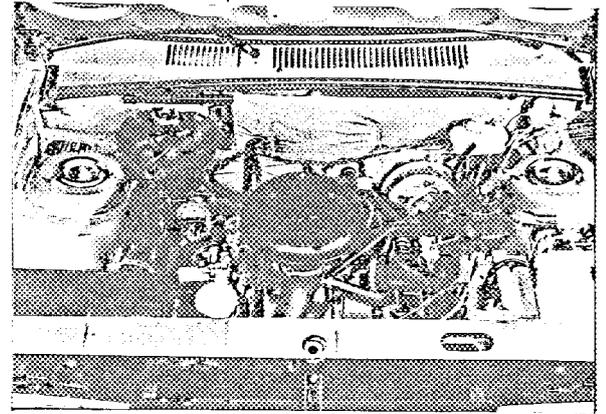
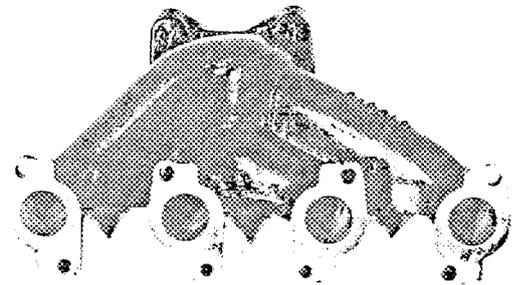


Photo P

66 Collecteur d'admission.

Intégré à la culasse

Photo Q



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

EXTENSION SPORTIVE  
81907 14.5.76  
INTERNATIONALE

Marque PEUGEOT Modèle .. 104. ZS. (Coupé)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. / Moteur .. /

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19 ..

Dénomination commerciale apres application des modifications : .. inchangée ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

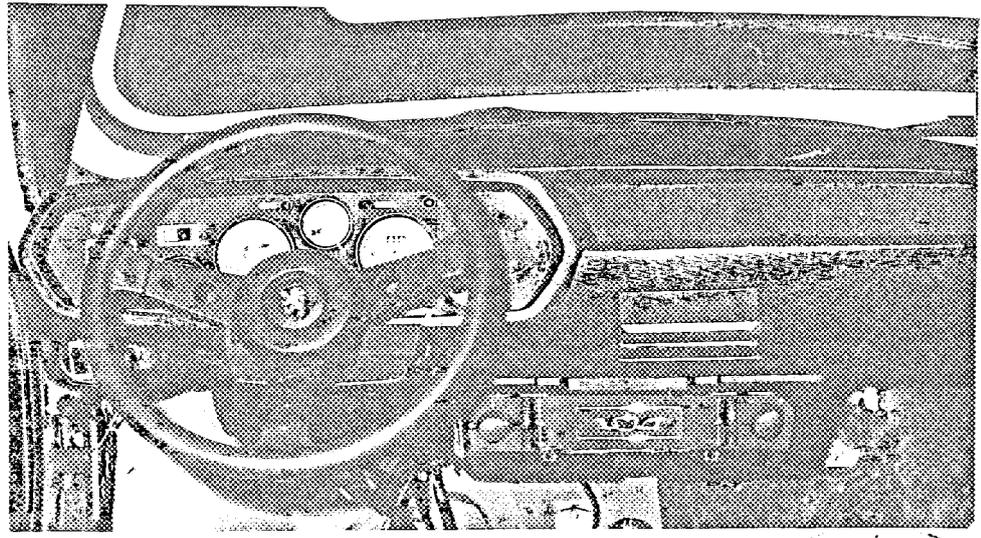
L'homologation est valable du .. 1.7.19..76 Liste ..

Descriptions des modifications :

CARROSSERIE

Tableau de bord de série mais avec platine sur laquelle :

- des appareils de mesure ont été remplacés par d'autres (compteur, compte-tours)
- d'autres appareils ont été ajoutés (voltmètre thermique - manomètre d'huile - thermomètre d'eau)
- d'autres interrupteurs et témoins ont été ajoutés (projecteurs AB et LP - réserve d'essence).



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

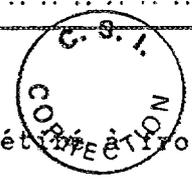
COMMISSION SPORTIVE  
07907 14.5.76  
INTERNATIONALE

Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS (Coupe)  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19...  
Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~de type normal de type~~

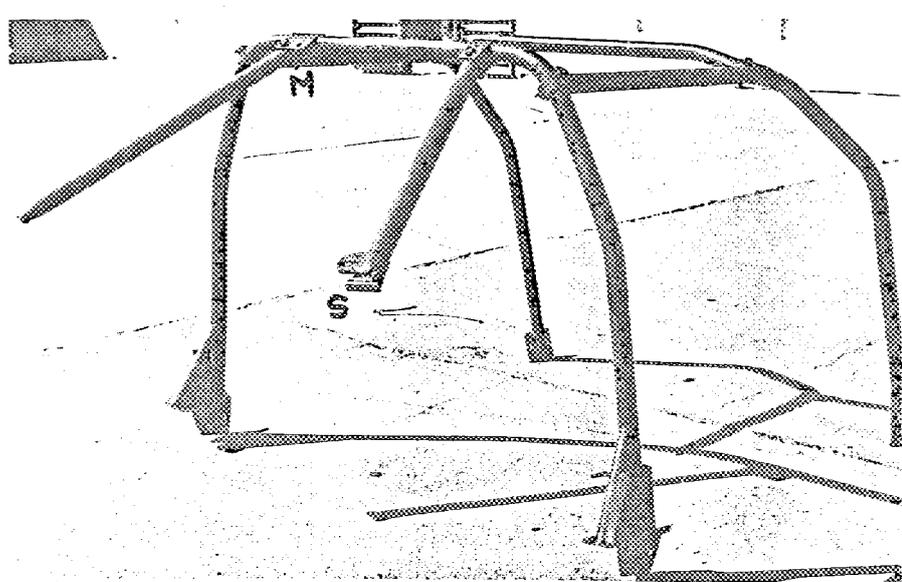
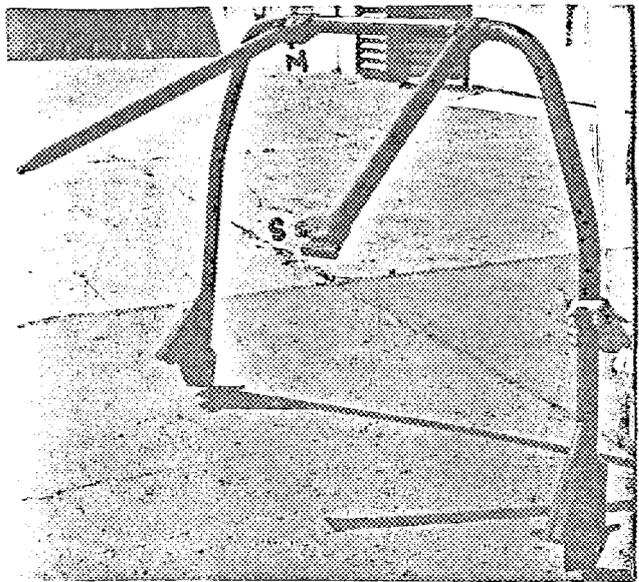
L'homologation est valable du 1.3.1976... Liste

Descriptions des modifications :  
ARCEAU ET STRUCTURE DE SECURITE

*pour rallyes seulement*



Entièrement constitués par du tube en acier au carbone étiré à froid, sans soudure, de 38 mm de diamètre et 2,6 mm d'épaisseur.

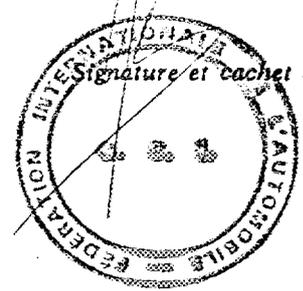


Poids de l'arceau complet: 14,500 kg

Poids de la structure complète : 26 kg

Un renfort digonal peut éventuellement être intégré entre les points M. et S.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMMISSION SPORTIVE  
01907 14.5.76  
INTERNATIONALE

Marque **PEUGEOT** ..... Modèle **104 ZS ( Coupé** .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
Châssis/Carrosserie ..... / .....  
Moteur ..... / .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... / ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .. **inchangée** .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~EXEMPLE NON TYPE~~ .....

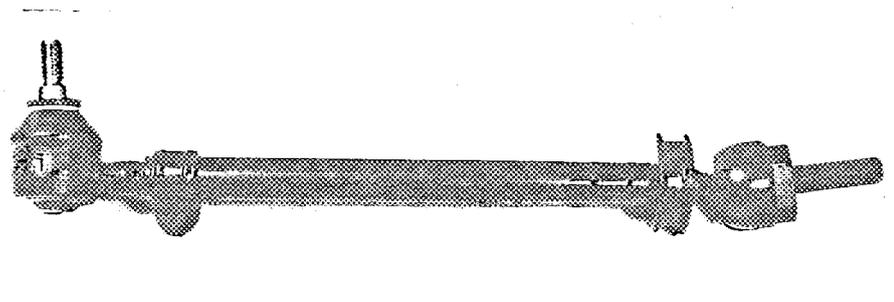
**VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT**

L'homologation est valable du ..... / ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

**DIRECTION**

Biellettes de direction D et G avec articulation par rotule au lieu de silent-bloc.

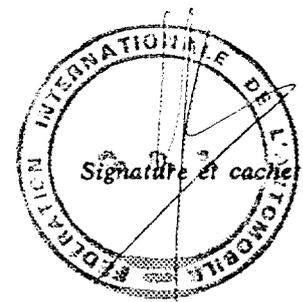


Numéro de pièces D ou G : **3843.S0**

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL 01997 14.5.76

Marque ... **PEUGEOT** ... Modèle ... **104. 2S. (Coupé)** INTERNATIONALE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie ... /

Moteur ... /

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... / 19... /

Dénomination commerciale après application des modifications : .. **inchangée** ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~NOTÉE EN ANNEXE AU TYPE~~

L'homologation est valable du ... *1.7.1976* ... Liste ...

Descriptions des modifications :

TRANSMISSION AUX ROUES

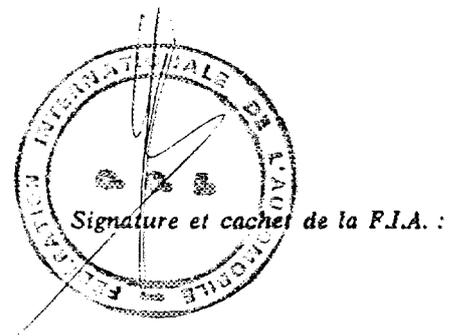
BOITE DE VITESSES

2ème série de rapports - boîte manuelle.

	Rapports	Nombre de dents
1	0,2382	<u>27 x 12</u> 34 x 40
2	0,3850	<u>27 x 16</u> 34 x 33
3	0,5635	<u>27 x 22</u> 34 x 31
4	0,7647	<u>27 x 26</u> 34 x 27
M.A.	0,2647	<u>27 x 12 x 22</u> <u>34 x 22 x 36</u>

- Numéros des pièces :
- Récepteur de 1ère : 2344.46
  - Récepteur de 2ème : 2337.33
  - Récepteur de 3ème : 2335.15
  - Récepteur de 4ème : 2351.21
  - Train primaire : 2371.24
  - Secondaire : 2316.31
  - Baladeur M.A. : 2370.38

Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT ..... Modèle .. 104.ZS .....  
 Châssis/Carrosserie .. / .....  
 Moteur .. / .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. / ..... 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~.....~~  
VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT  
 L'homologation est valable du .. 1 JAN 1977 ..... 19..... Liste .. .....

Descriptions des modifications :

### Homologation des demi-essieux AV renforcés

- 1° - Renfort de la fixation supérieure de l'élément porteur
- 2° - Montage d'une rotule au lieu d'articulation élastique à la liaison barre anti-devers/bras AR de triangle AV.

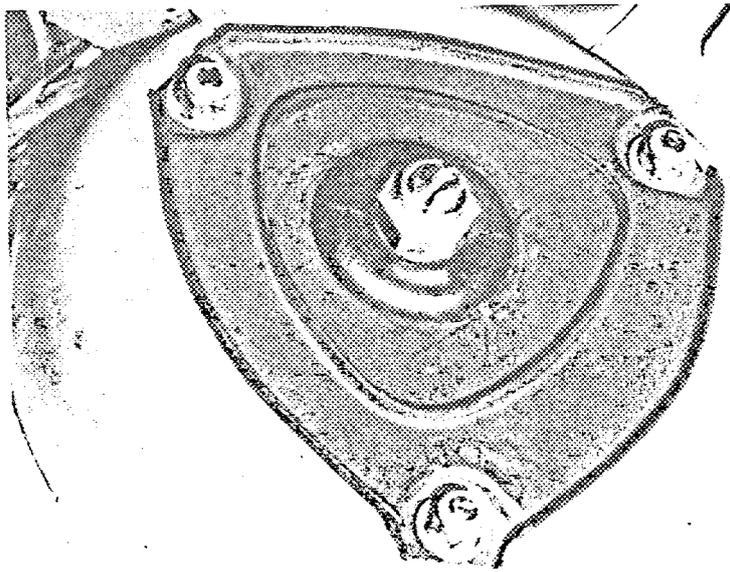


Photo n° 1

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

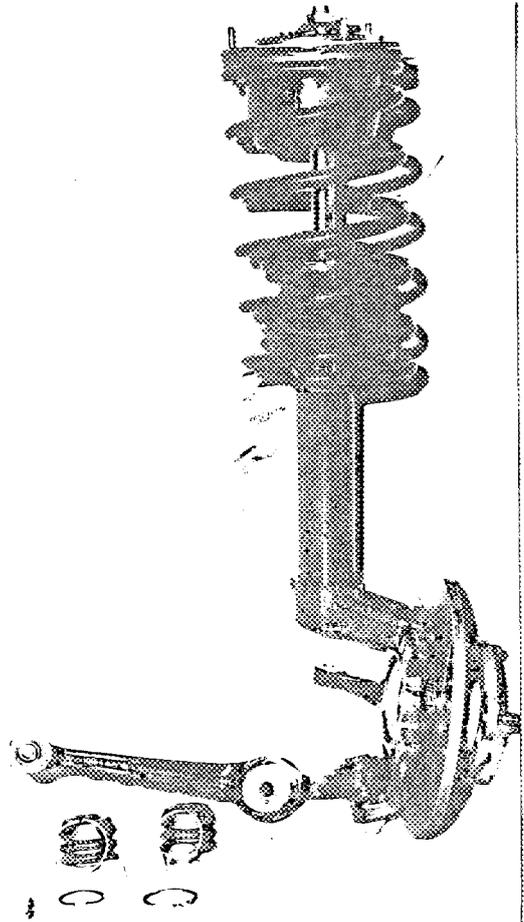
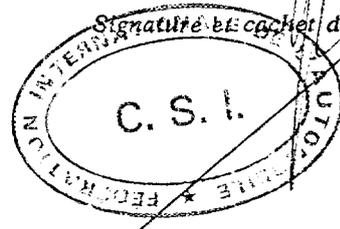


Photo n° 2



Signature et cachet de la F.I.A. :

S/AE

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** ..... Modèle **104 ZS (Coupé)** .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Chassis/Carrosserie **5 465 001** .....  
 Moteur **5 465 001** .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre** ..... 19.76...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée** .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du **-1. JAN. 1977** ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

### DIMENSIONS

4 - Longueur hors tout de la voiture  
 3366 mm

### EQUIPEMENT

44 - Pare-chocs AV, matériau : acier  
 Poids : 7 kg  
 45 - Pare-chocs AR, matériau : acier  
 Poids : 7 kg

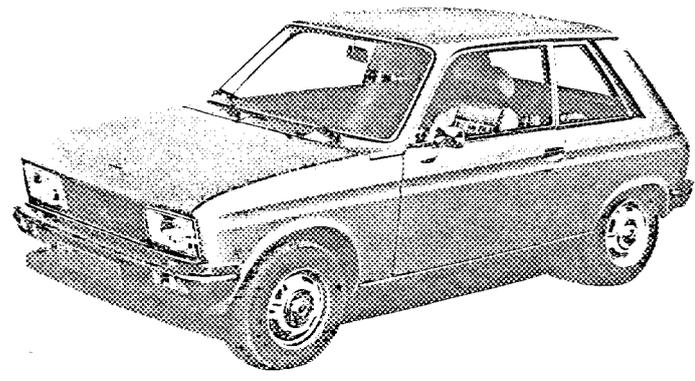
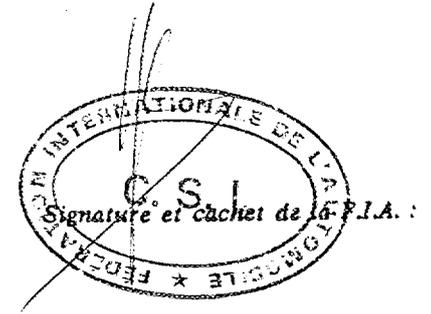


Photo A

Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle .104.ZS (Coupé).....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolutive~~ ~~normale~~ ~~de type~~

L'homologation est valable du ... 1. JUIL. 1978. ... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

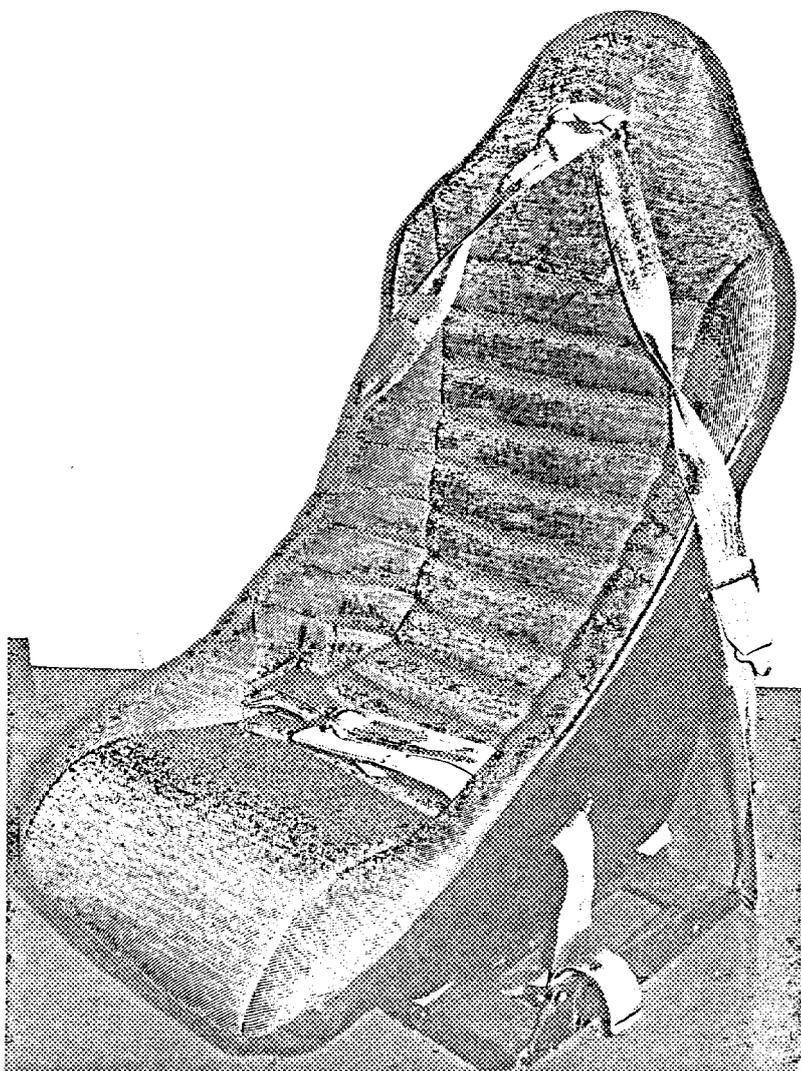
### EQUIPEMENT

Siège "baquet"

Marque : MOD'PLASTIA

Référence : J.S.C.

Poids avec fixation : 8 kg



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

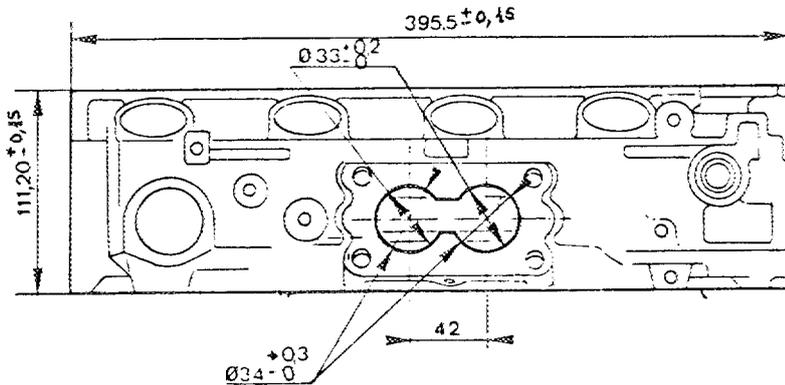
Marque .. **PEUGEOT** .. Modèle .. **104 ZS** ..  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie .. **5.330.001** ..  
Moteur .. **5.330.001** ..  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : début de série .. **1975** ..  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. **1** ..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type~~ **ERATUM**  
L'homologation est valable du .. **1 JAN 1979** .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

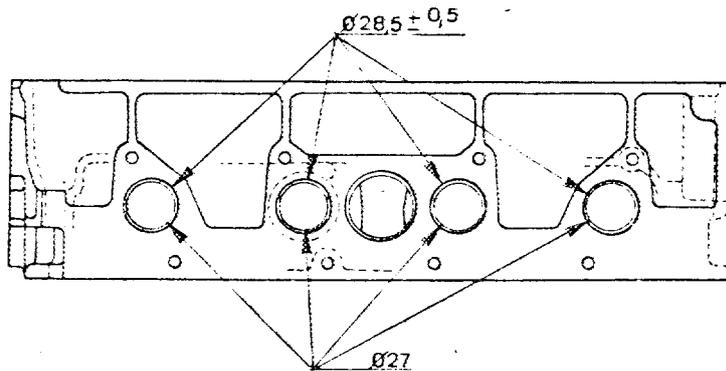
Sur fiche d'homologation n° 5613 page 8 :

- Rectifier les cotes sur orifices d'admission et d'échappement sur culasse et adjonction de tolérances.

Admission



Echappement



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

