



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

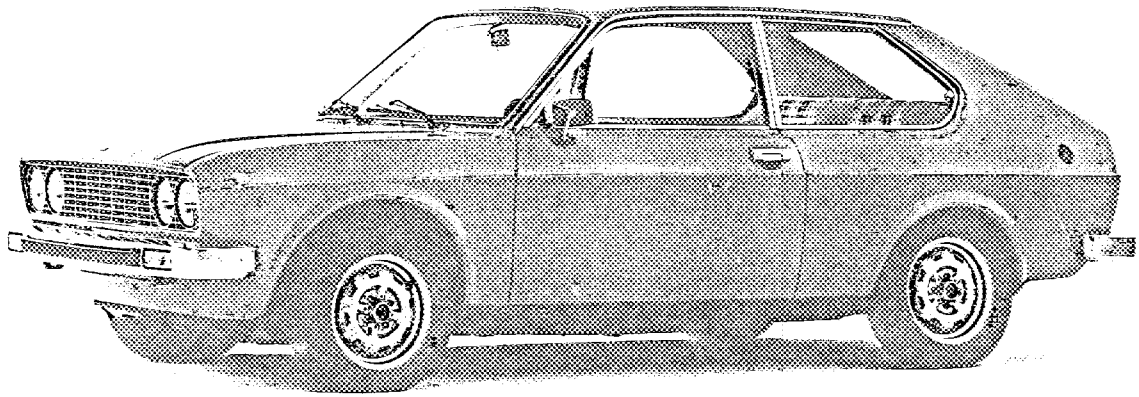
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 3P - 1100  
 N° di serie { autotelaio 128 AC 5/1 Costruttore FIAT  
 motore 128 AC5.000 Costruttore FIAT  
 Cilindrata motore 1116 cm<sup>3</sup> 68.098 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 5 maggio 1975 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 29 agosto 1975.

Omologazione valida dal 1/1 1976 Lista 76/1

La scheda si compone di 12 pagine



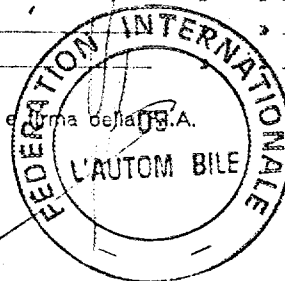
\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

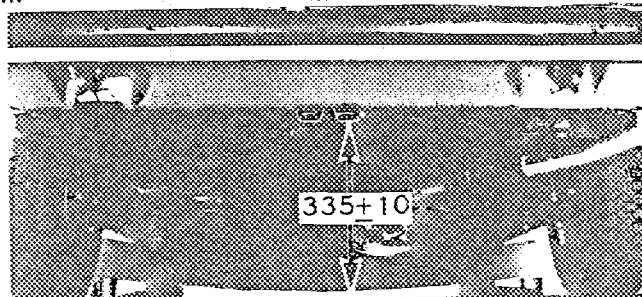
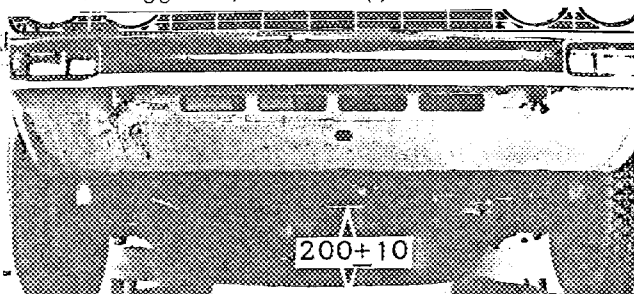
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

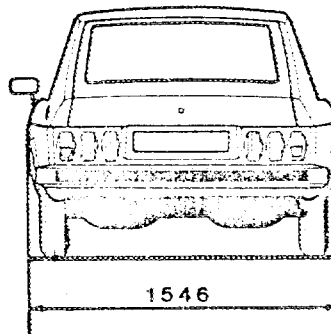
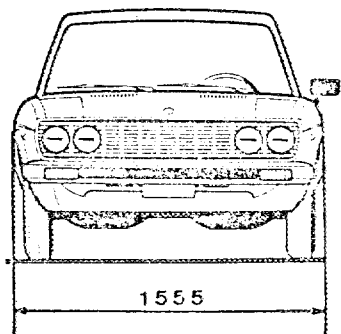
**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo 2223 mm 87.52 in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) 1325 mm 52.16 in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) 1333 mm 52.48 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3826 mm 150.63 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1560 mm 61.42 in
- 6. Altezza totale della vettura 1310 mm 51.57 in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri 13.21 gals US 11 gals GB
- 8. Numero di posti 4
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 795 kg 1.753 lbs 15.64 cwt

**LARGHEZZA SULL'ASSE DELLE RUOTE**



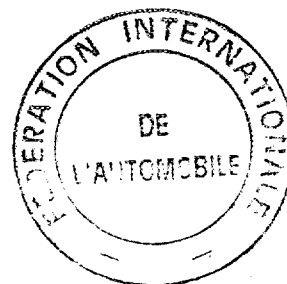
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio --
- { \* 23. Materiale carrozzeria --
- \* 24. Numero porte 3 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale ~~cofano porta bagagli~~ porta post. - hayon - tailgate lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori --
30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncina, scorrevoli, con schienale ribaltabile in finta pelle e stoffa
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,5 kg 23.14 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, ribaltabile, in finta pelle e stoffa
44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acc. e gomme peso 7,7 kg 16.97 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acc. e gomme peso 7 kg 15.432 lbs

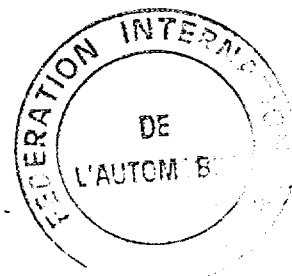
**RUOTE:**

50. Tipo: ~~raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico  $7,82 \pm 3\%$  kg  $16,14 \pm 3\%$  lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 J in

**STERZO:**

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-1/2
63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



## SOSPENSIONI:

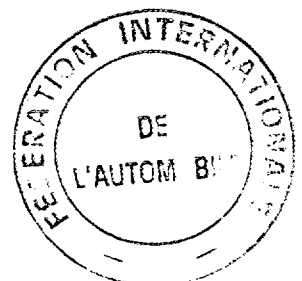
- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
72. Stabilizzatore (se previsto) --
73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulico telescopico
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla a balestra trasversale
80. Stabilizzatore (se previsto) --
81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulico telescopico

## FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema idraulico
91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
92. Numero pompe 1

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .	<u>1</u>		<u>1</u>	
94. Diametro interno . . . . .	<u>48</u> mm	<u>1.889</u> in	<u>19,05</u> mm	<u>3/4</u> in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno . . . . .	mm	in	<u>185</u> mm	<u>7.3</u> in
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .	mm	in	<u>180</u> mm	<u>7</u> in
97. Larghezza guarnizioni . . . . .	mm	in	<u>30</u> mm	<u>1.2</u> in
98. Numero ganasce per freno . . . . .			<u>2</u>	
99. Superficie frenante per freno . . . . .	cm <sup>2</sup>	sq.in	<u>108</u> cm <sup>2</sup>	<u>16-3/4</u> sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno . . . . .	<u>227</u> mm	<u>8.94</u> in	mm	in
101. Spessore del disco . . . . .	<u>10</u> mm	<u>.40</u> in	mm	in
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .	<u>97</u> mm	<u>3.82</u> in	mm	in
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .	<u>37</u> mm	<u>1.46</u> in	mm	in
104. Numero di pattini per freno . . . . .		<u>2</u>		
105. Superficie frenante per freno . . . . .	<u>62</u> cm <sup>2</sup>	<u>9.6</u> sq.in	cm <sup>2</sup>	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



## MOTORE:

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- \* 133. Alesaggio 80 mm 3.14 in. \* 134. Corsa 55,5 mm 2.185 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 279 cm<sup>3</sup> 17.024 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1116 cm<sup>3</sup> 68.098 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,200 (medio)
143. Volume camera di scoppio 34,020 (medio) cm<sup>3</sup> 2.075 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 ± 0,05 mm 1.39 ± .002 in
- \* 147. Albero motore: fuso, lega ferro \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
151. Sistema lubrificazione: ~~scoppia~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~scoppia~~ / coppa 4,25 litri 7.44 pts GB 4.48 qts US
153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 6,5 litri 11.44 pts GB 6.87 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252<sup>0</sup><sub>-1</sub> mm 9.9<sup>0</sup><sub>-004</sub> in
157. Numero pale ventilatore 4

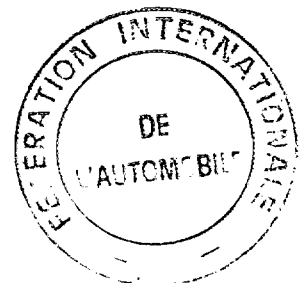
## Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858-50,87 mm 2.002 to 2.003 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,566-45,58 mm 1.793 to 1.794 in

## Pesi (con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo 6,8 kg 15 lbs (c/corona dentata, senza viti)
161. Volano con frizione (parte rotante) 9,5 kg 21 lbs (senza disco)
162. Albero motore 10 kg 22 lbs (mat. lega ferrosa)
163. Biella 0,69 kg 1.5 lbs (°)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,503 kg 1.10 lbs
- (°) c/semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - mat. lega ferrosa

Timbro e firma della C.S.A.I.



## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole  $36 \pm 0,15$  mm  $1,417 \pm .006$  in
- 182. Alzata massima valvole 9,2 mm .362 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo  $0,40 \pm 0,05$  mm  $.015 \pm .002$  in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 20 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 44 gradi
- 189. Filtro aria: ~~XXXXXX~~ a secco. Cartuccia sì ~~XXX~~

## SCARICO (vedere pag. 8):

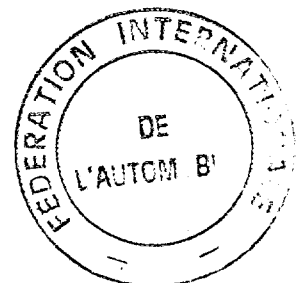
- 195. Materiale collettore di scarico lega ferrosa
- 196. Diametro esterno valvole  $31,15 \pm 0,15$  mm  $1,22 \pm .006$  in
- 197. Alzata massima valvole 9,25 mm .364 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo  $0,50 \pm 0,05$  mm  $.019 \pm .002$  in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 60 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 4 gradi
- 204. Dimensioni degli orifici di uscita del collettore di scarico  $32 \begin{matrix} +1 \\ -0,5 \end{matrix}$  mm

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, inventito, doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 DMTR 32
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto | condotti all'uscita del carburatore 32/32 mm 1,259/1,259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore | dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 22/22 mm .866/.866 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



## INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa ..... -- .....
221. Numero stantuffi ..... -- .....
222. Modello e tipo pompa ..... -- .....
223. Numero totale iniettori ..... -- .....
224. Sistemazione iniettori ..... -- .....
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima ..... -- mm ..... -- in

## ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~meccanica~~ .....
231. Numero pompe ..... 1 .....
232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore .....
233. Numero distributori ..... 1 .....
234. Numero bobine ..... 1 .....
235. Numero candele per cilindro ..... 1 .....
236. Generatore, tipo: ~~meccanico~~/ alternatore Numero ..... 1 .....
237. Sistema di comando ..... mediante cinghia .....
238. Tensione ..... 12 volt .....
239. Numero batterie ..... 1 .....
240. Sistemazione nel vano motore .....
241. Tensione ..... 12 volt .....

## PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 65 Cv (\*) DIN a 6000 giri/min
251. Regime massimo ..... giri/min Potenza corrispondente ..... Cv (\*)
252. Coppia massima 8,9 kgm a 4100 giri/min
253. Velocità massima della vettura 150 km/h 93 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

$$S = 23,20 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 913 \pm .004 \text{ in}$$

$$T = 14,00 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 550 \pm .004 \text{ in}$$

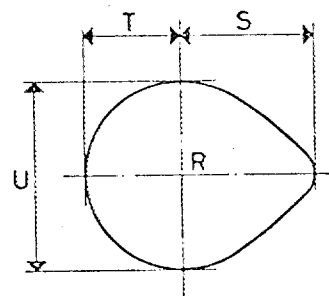
$$U = 28,00 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 1.100 \pm .004 \text{ in}$$

Eccentrico di scarico:

$$S = 23,25 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 915 \pm .004 \text{ in}$$

$$T = 14,00 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 550 \pm .004 \text{ in}$$

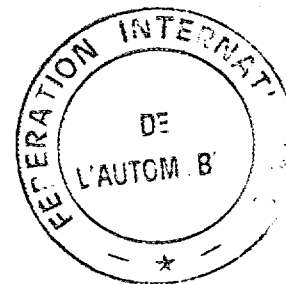
$$U = 28,00 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 1.100 \pm .004 \text{ in}$$



R = Centro albero ad eccentrici.

(\*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

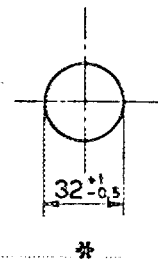
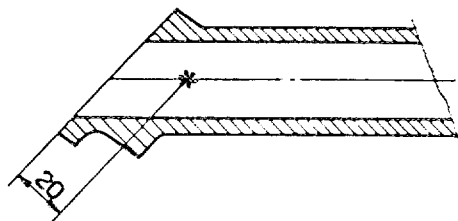
Timbro e firma della C.S.A.I.



**SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE**

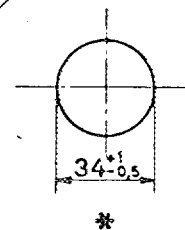
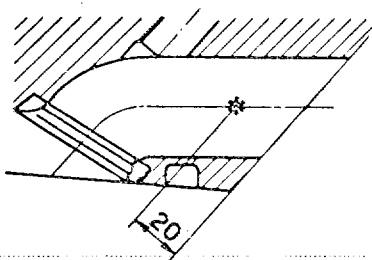
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



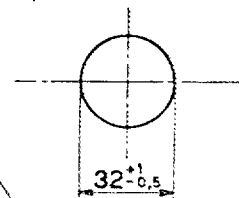
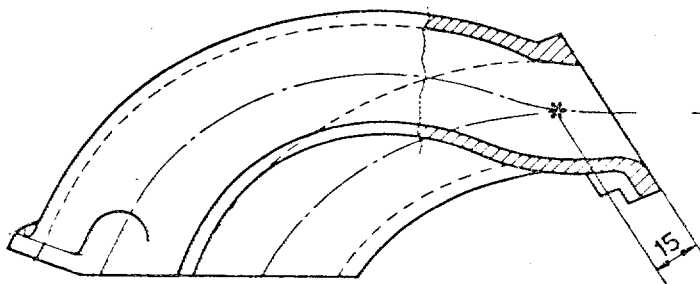
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



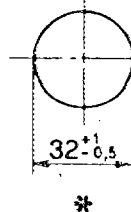
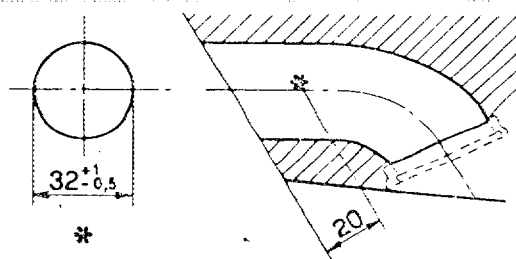
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



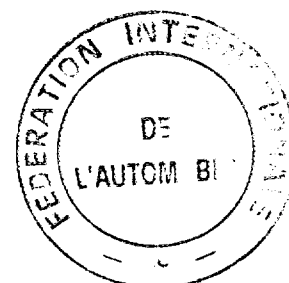
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



( \* ) Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.t.





**TRASMISSIONE****FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco

261. Numero di dischi 1

262. Diametro 181,5 mm 7,1 in

263. Diametro delle guarnizioni { interno 127 mm 5 in  
esterno 181,5 mm 71 in

264. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT meccanico

\* 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4

273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento

\* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --

\* 275. Numero di marce avanti \* --

276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,583	<u>43</u> 12			2,866	<u>43</u> 15				
2 <sup>a</sup>	2,235	<u>38</u> 17			1,947	<u>37</u> 19				
3 <sup>a</sup>	1,454	<u>32</u> 22			1,391	<u>32</u> 23				
4 <sup>a</sup>	1,042	<u>49</u> 47			1,042	<u>49</u> 47				
5 <sup>a</sup>	--				--					
6 <sup>a</sup>	--				--					
RM	3,714	<u>52</u> 14			3,714	<u>52</u> 14				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia h

280. Rapporto di moltiplicazione --

**PONTE:**

\* 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti

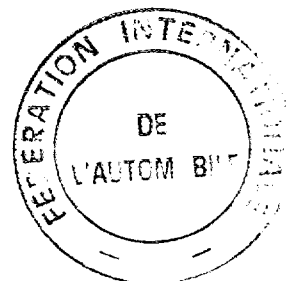
\* 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici

\* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ---

293. Rapporto coppia di riduzione 4,077 4,818

Numero denti 53/13 53/11

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

167. Dimensioni di rialesaggio 80,3 mm 3.16 in

Cilindrata risultante 1124 cm<sup>3</sup> 68.586 cu. in

168. Volume camera combustione nella testata 25,750 cm<sup>3</sup> 1.570 cu. in

169. Spessore della guarnizione della testa a serraggio avvenuto

1,2 ± 0,08 mm .0472 ± .00315 in

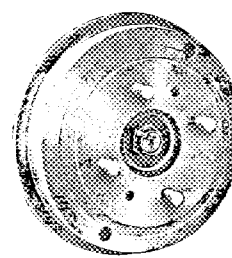
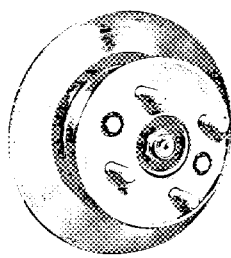
VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS

Per ragioni di sicurezza - Pour raisons de sécurité - For safety reasons

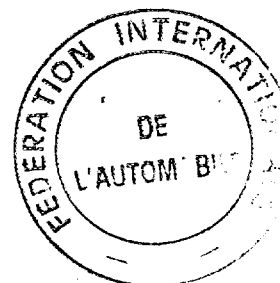
RUOTE

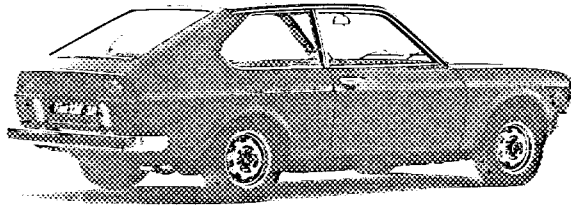
52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi

(ved. foto - voir photo - see photo)



Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto B

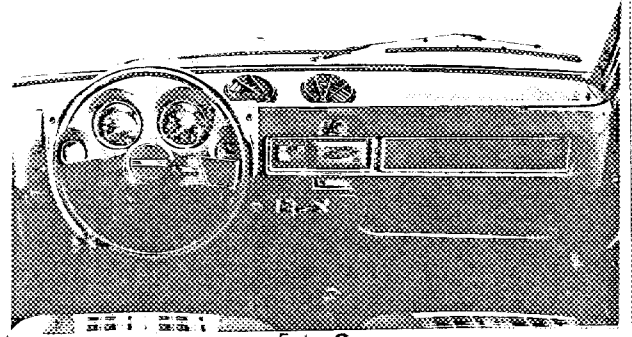
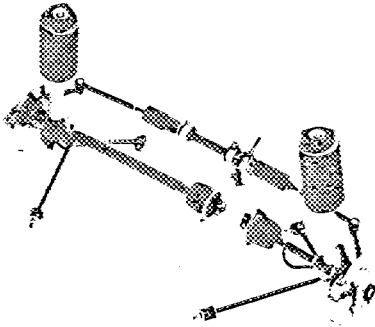
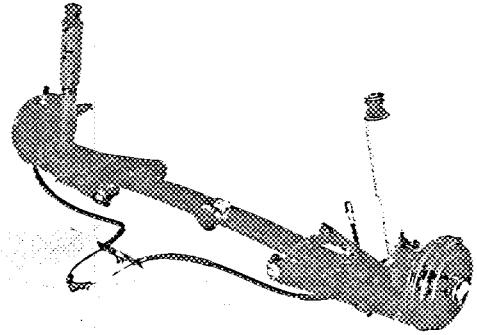


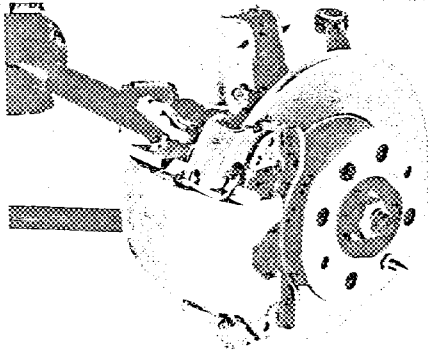
Foto C



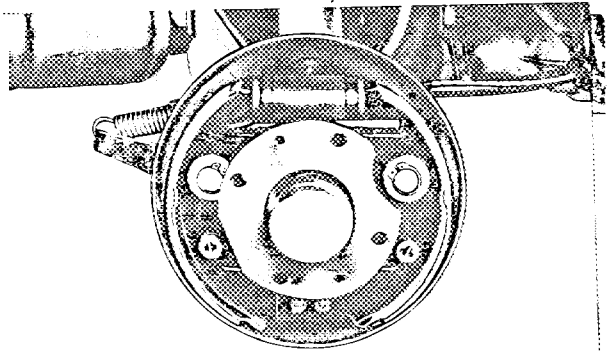
\* Foto D



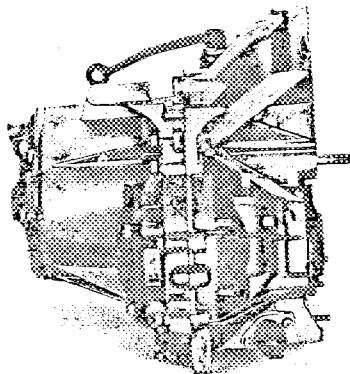
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

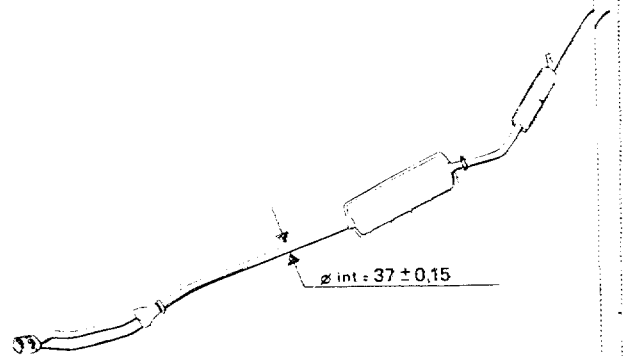
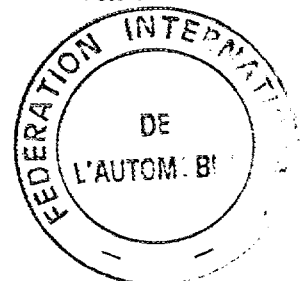
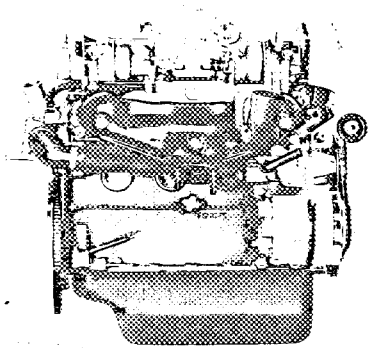


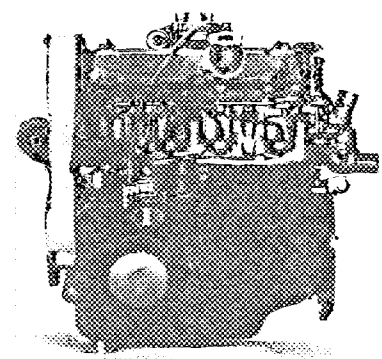
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

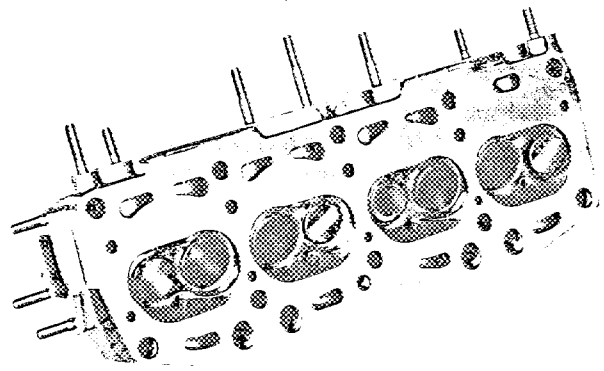


Foto L

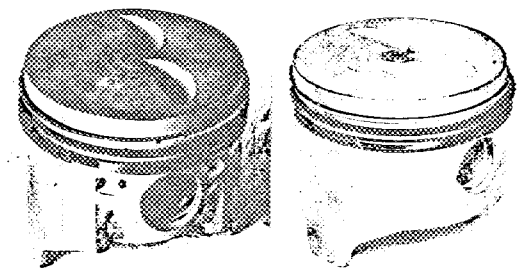


Foto M

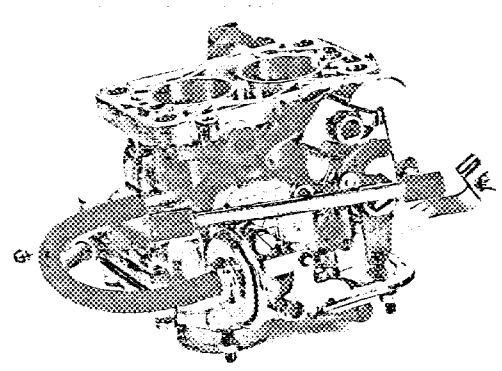
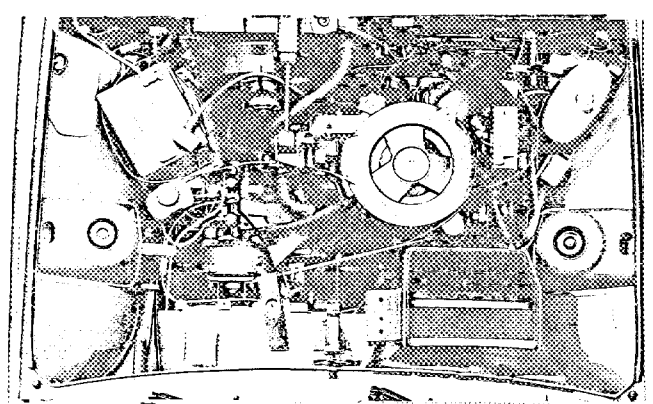


Foto N



\* Foto O

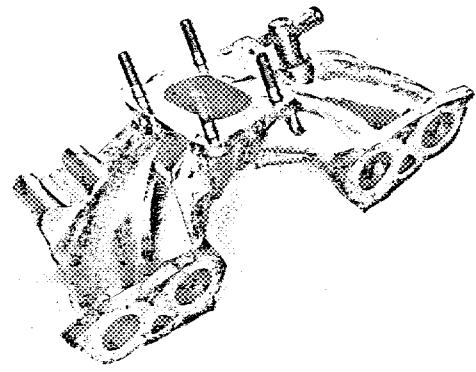


Foto P

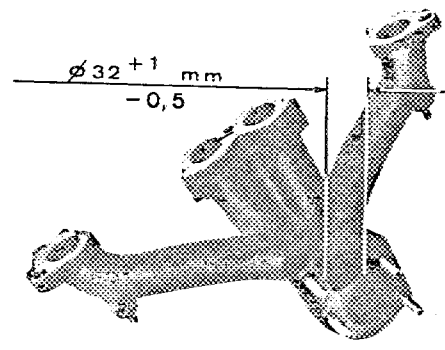
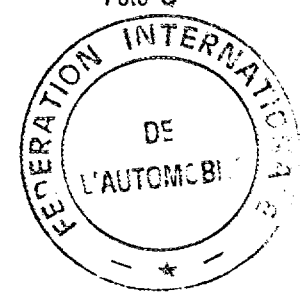


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 3P - 1100

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio  
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1977 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche: Omologazione F.I.A. N° 5614

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

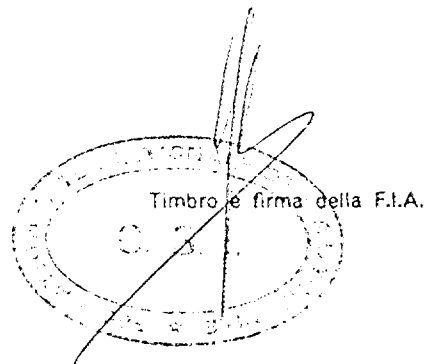
Pag. 9

### TRASMISSIONE

#### PONTE:

293. Rapporto coppia di riduzione 3,765  
Numero denti 64/17

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5614

02/02 E

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 3P - 1100

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA-CORRIGE**

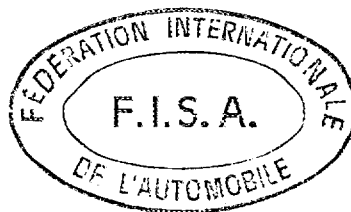
Omologazione valida dal -1.OCT.1980- 19 \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5614

Pag. 8

Anule et remplace la pag. 8 de la fiche.

Annula e sostituisce la pagina 8 della scheda.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pag. 1 / 2

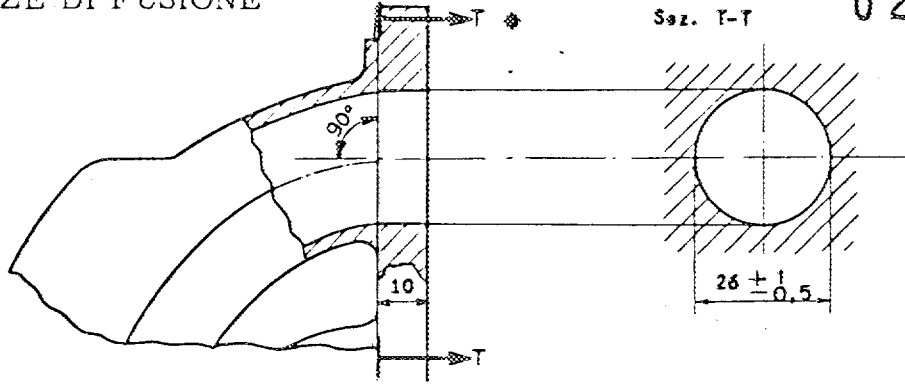
suive-segue

SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

02/02E

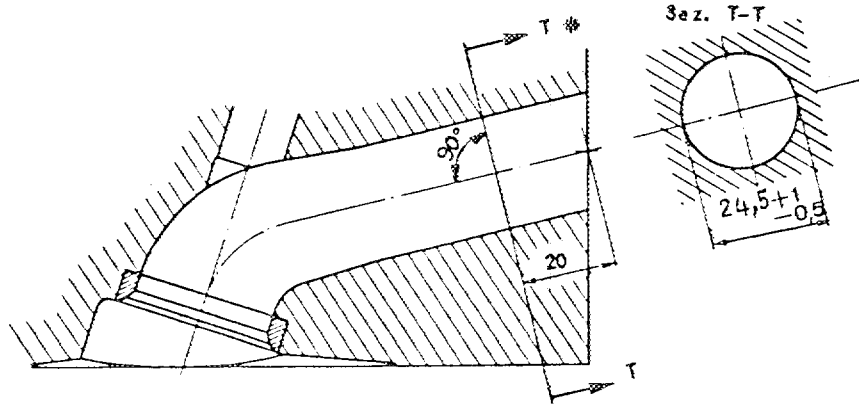
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



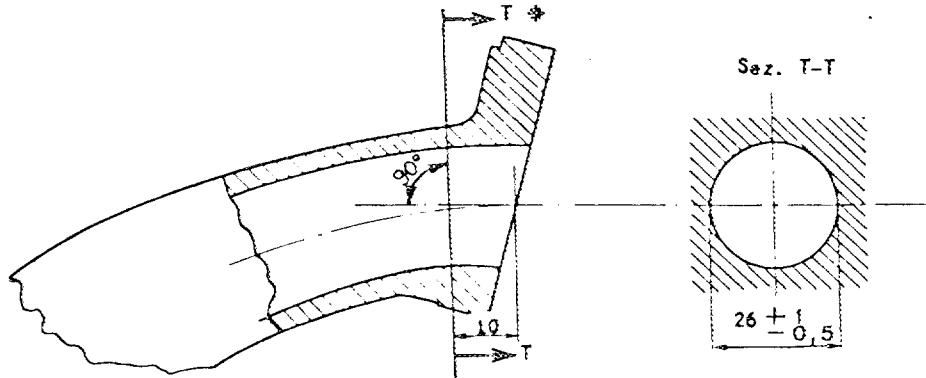
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



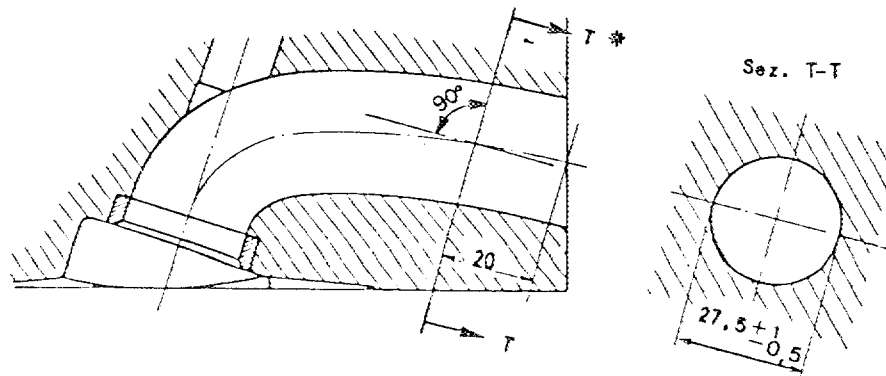
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



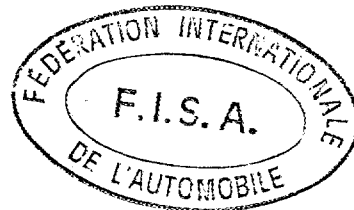
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



\* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT — 128 3P — 1100

MARQUE ET MODELE

1/76 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5614

FICHE NR.

1 / 1150

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E 02/02E	1/77 10/80	TRANSMISSION COLLECTEURS - CONDUITS	

Autres homologations du modèle

5614 Transit A

Vérifiée le 7/12/85 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_