



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 3P - 1100

N° di serie { autotelaio 128 AC 5/1 Costruttore FIAT
 motore 128 AC5.000 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1116 cm³ 68.098 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 5 maggio 19 75 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 29 agosto 19 75.

Omologazione valida dal 1/1 19 76 Lista 76/1

La scheda si compone di 12 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della F.I.A.



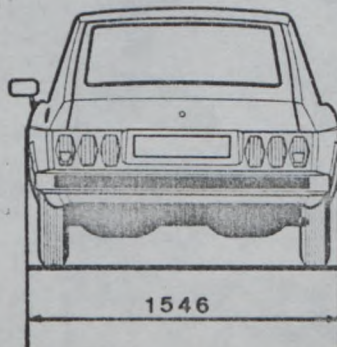
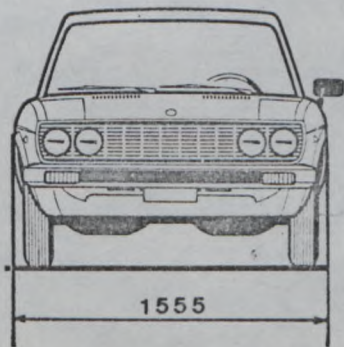
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'Indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2223 mm 87.52 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1325 mm 52.16 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1333 mm 52.48 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3826 mm 150.63 in
 - 5. Larghezza totale della vettura 1560 mm 61.42 in
 - 6. Altezza totale della vettura 1310 mm 51.57 in
 - * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri 13.21 gals US 11 gals GB
 - 8. Numero di posti 4
 - * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 795 kg 1.753 lbs 15.64 cwt
- LARGHEZZA SULL'ASSE DELLE RUOTE**



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 3 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano porta bagagli porta post.-hayon - tailgate lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
- 28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncina, scorrevoli, con schienale ribaltabile in finta pelle e stoffa
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,5 kg 23.14 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, ribaltabile, in finta pelle e stoffa
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acc. e gomma peso 7,7 kg 16.97 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acc. e gomma peso 7 kg 15.432 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,82 + 3% kg 16.14 + 3% lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 J in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-1/2
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) --
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulico telescopico
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla a balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulico telescopico

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	<u>1</u>	<u>1</u>
94. Diametro interno	<u>48 mm 1.889 in</u>	<u>19,05 mm 3/4 in</u>
Freni a tamburo:		
95. Diametro interno	<u>mm in</u>	<u>185 mm 7.3 in</u>
96. Lunghezza guarnizioni	<u>mm in</u>	<u>180 mm 7 in</u>
97. Larghezza guarnizioni	<u>mm in</u>	<u>30 mm 1.2 in</u>
98. Numero ganasce per freno	<u>2</u>	<u>2</u>
99. Superficie frenante per freno	<u>cm² sq.in</u>	<u>108 cm² 16-3/4 sq.in</u>
Freni a disco:		
100. Diametro esterno	<u>227 mm 8.94 in</u>	<u>mm in</u>
101. Spessore del disco	<u>10 mm .40 in</u>	<u>mm in</u>
102. Lunghezza pattino d'attrito	<u>97 mm 3.82 in</u>	<u>mm in</u>
103. Larghezza pattino d'attrito	<u>37 mm 1.46 in</u>	<u>mm in</u>
104. Numero di pattini per freno	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Superficie frenante per freno	<u>62 cm² 9.6 sq.in</u>	<u>cm² sq.in</u>

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- * 133. Alesaggio 80 mm 3.14 in. * 134. Corsa 55,5 mm 2.185 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 279 cm³ 17.024 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1116 cm³ 68.098 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,200 (medio)
- 143. Volume camera di scoppio 34,020 (medio) cm³ 2.075 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 ± 0,05 mm 1.39 ± .002 in
- * 147. Albero motore: fuso, lega ferro 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~scoppa a scoppo~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~scoppa a scoppo~~ / coppa 4,25 litri 7.44 pts GB 4.48 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 6,5 litri 11.44 pts GB 6.87 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9.9 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858-50,87 mm 2.002 to 2.003 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,566-45,58 mm 1.793 to 1.794 in

Pesi (con tolleranze ± 5%)

- 160. Volano nudo 6,8 kg 15 lbs (c/corona dentata, senza viti)
 - 161. Volano con frizione (parte rotante) 9,5 kg 21 lbs (senza disco)
 - 162. Albero motore 10 kg 22 lbs (mat. lega ferrosa)
 - 163. Biella 0,69 kg 1.5 lbs (°)
 - 164. Stantuffo con anelli e perno 0,503 kg 1.10 lbs
- (°) c/semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - mat. lega ferrosa

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 36 ± 0,15 mm 1.417 ± .006 in
- 182. Alzata massima valvole 9,2 mm .362 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,40 ± 0,05 mm .015 ± .002 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 20 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 44 gradi
- 189. Filtro aria: ~~XXXXX~~ a secco. Cartuccia si ~~XXX~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico lega ferrosa
- 196. Diametro esterno valvole 31,15 ± 0,15 mm 1.22 ± .006 in
- 197. Alzata massima valvole 9,25 mm .364 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,50 ± 0,05 mm .019 ± .002 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 60 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 4 gradi
- 204. Dimensioni degli orifici di uscita del collettore di scarico 32 ⁺¹ _{-0,5} mm

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, invertito, doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 DMTR 32
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto | condotti all'uscita del carburatore 32/32 mm 1.259/1.259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore | dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 22/22 mm .866/.866 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa -----
221. Numero stantuffi -----
222. Modello e tipo pompa -----
223. Numero totale iniettori -----
224. Sistemazione iniettori -----
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima ----- mm ----- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~meccanica~~ ~~meccanica~~
231. Numero pompe 1 -----
232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore
233. Numero distributori 1 -----
234. Numero bobine 1 -----
235. Numero candele per cilindro 1 -----
236. Generatore, tipo: ~~meccanico~~ / alternatore Numero 1 -----
237. Sistema di comando mediante cinghia
238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1 -----
240. Sistemazione nel vano motore
241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 65 Cv (1) DIN a 6000 giri/min
251. Regime massimo ----- giri/min Potenza corrispondente ----- Cv (1) -----
252. Coppia massima 8,9 kgm a 4100 giri/min
253. Velocità massima della vettura 150 km/h 93 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

$$S = 23,20 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 913 \pm 0,004 \text{ in}$$

$$T = 14,00 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 550 \pm 0,004 \text{ in}$$

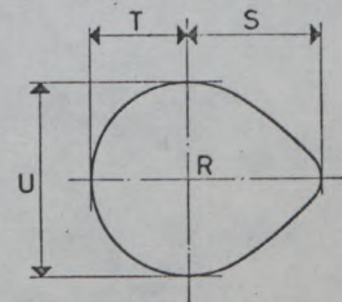
$$U = 28,00 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 1.100 \pm 0,004 \text{ in}$$

Eccentrico di scarico:

$$S = 23,25 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 915 \pm 0,004 \text{ in}$$

$$T = 14,00 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 550 \pm 0,004 \text{ in}$$

$$U = 28,00 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 1.100 \pm 0,004 \text{ in}$$



R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

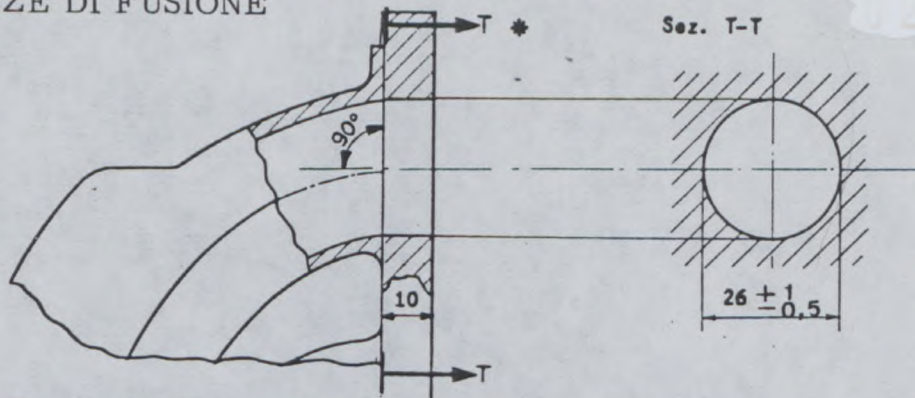
Timbro e firma della C.S.A.I.



SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

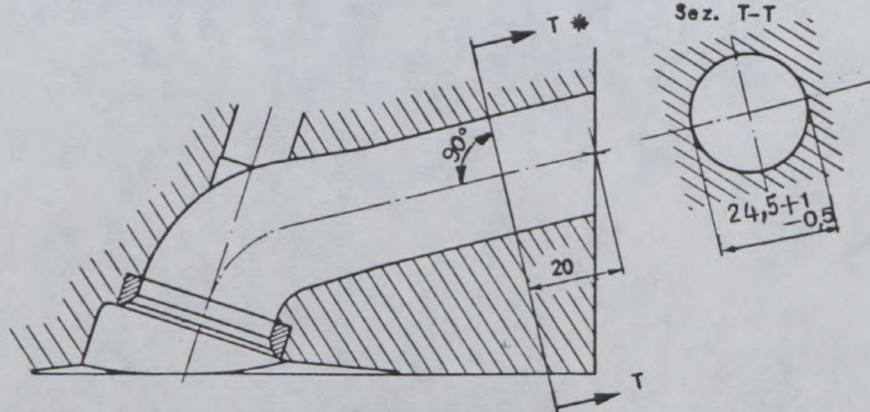
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



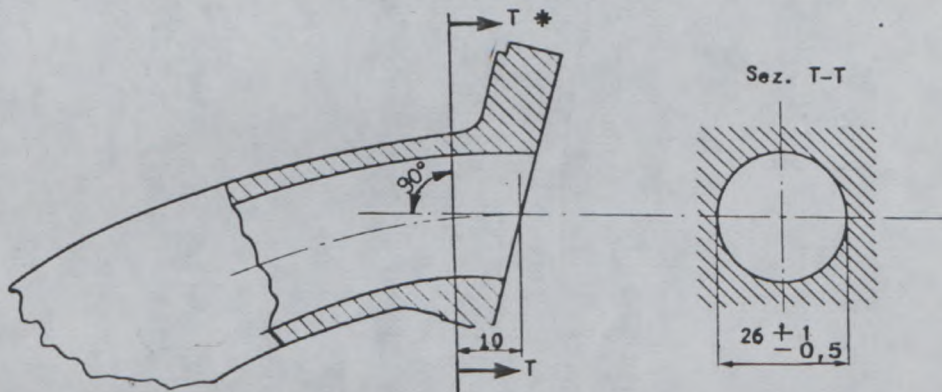
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



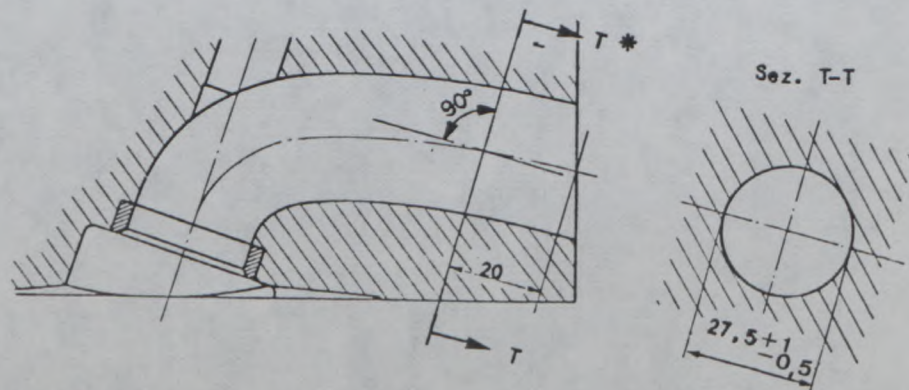
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 181,5 mm 7.1 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 127 mm 5 in
 esterno 181,5 mm 7.1 in
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT meccanico
 * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
 273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
 * 275. Numero di marce avanti * --
 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,583	<u>43</u> 12			2,866	<u>43</u> 15				
2 ^a	2,235	<u>38</u> 17			1,947	<u>37</u> 19				
3 ^a	1,454	<u>32</u> 22			1,391	<u>32</u> 23				
4 ^a	1,042	<u>49</u> 47			1,042	<u>49</u> 47				
5 ^a	--				--					
6 ^a	--				--					
RM	3,714	<u>52</u> 14			3,714	<u>52</u> 14				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
 * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ---
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,077 4,818 3.765
 Numero denti 53/13 53/11 64/17

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

167. Dimensioni di rialesaggio 80,3 mm 3.16 in

Cilindrata risultante 1124 cm³ 68.586 cu.in

168. Volume camera combustione nella testata 25,750 cm³ 1.570 cu.in

169. Spessore della guarnizione della testa a serraggio avvenuto

1,2 ± 0,08 mm .0472 ± .00315 in

~~VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS~~

~~Per ragioni di sicurezza - Pour raisons de sécurité - For safety reasons~~

~~RUOTE~~

~~52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi~~

~~(ved. foto - voir photo - see photo)~~



Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B



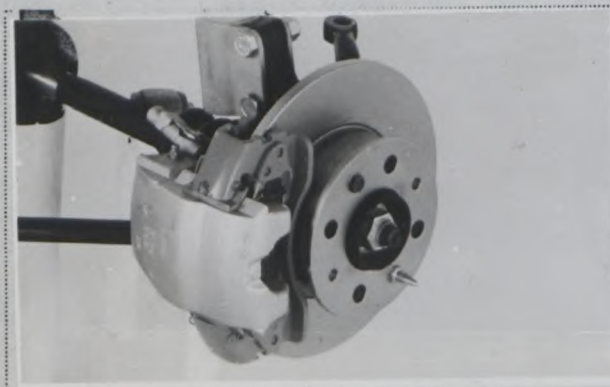
Foto C



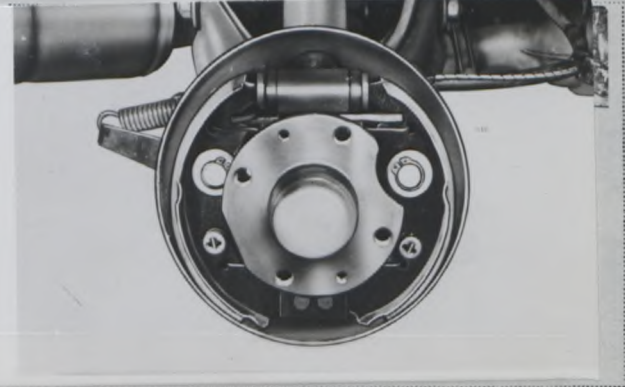
* Foto D



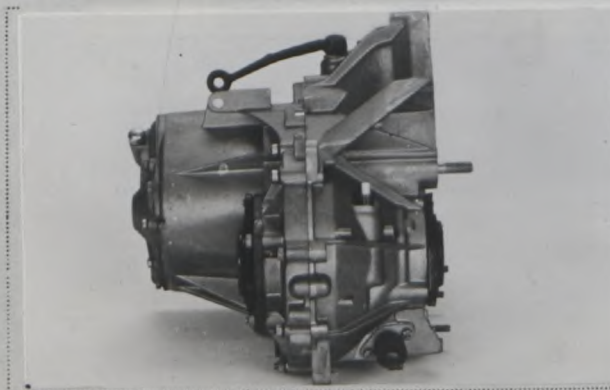
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

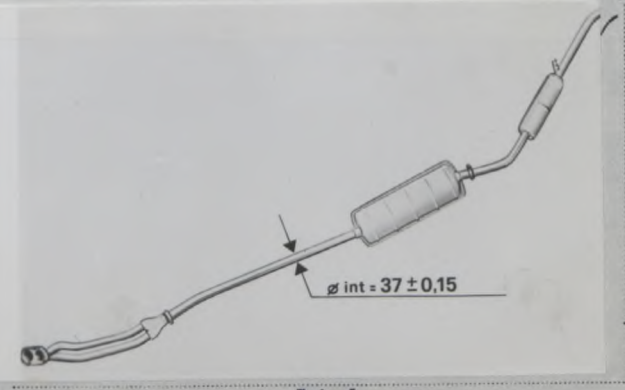
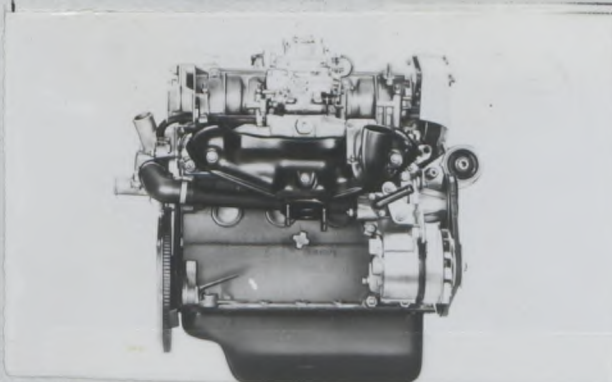


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

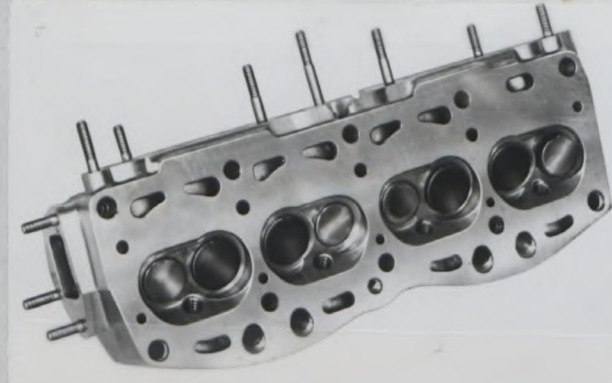


Foto L

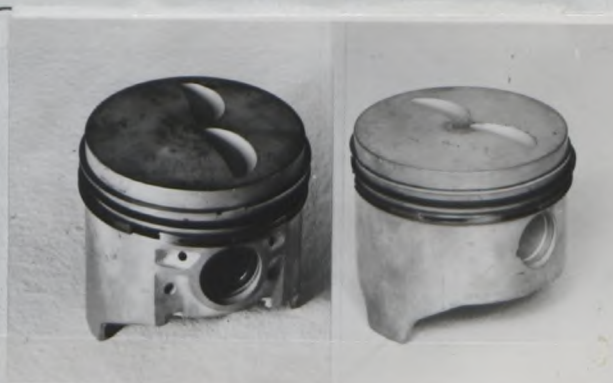


Foto M

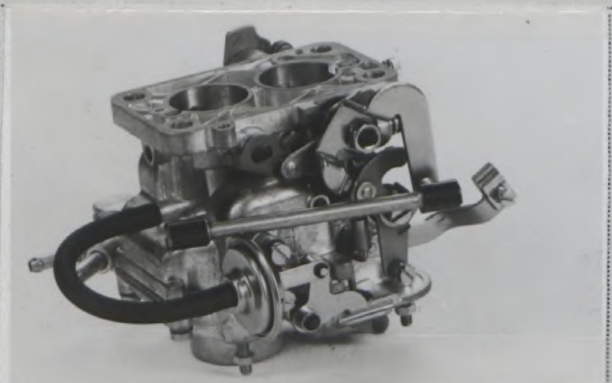
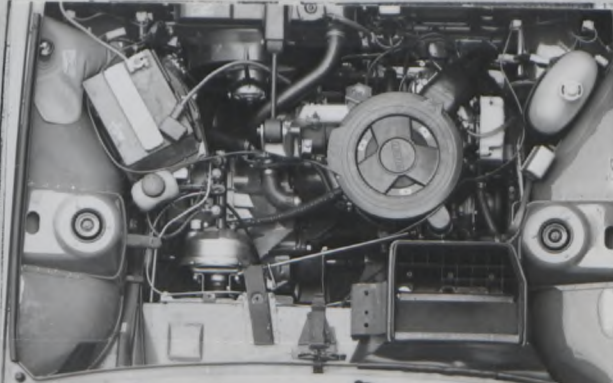


Foto N



* Foto O



Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





FIAT - 128 3P - 1100

MARQUE ET MODELE

1/88 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5614 TR

FICHE NR.

[Empty box for additional details]

A / 1150

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 5614 groupe 1

Vérifiée le 7/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____