



Gruppo I  
 Veicolo TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

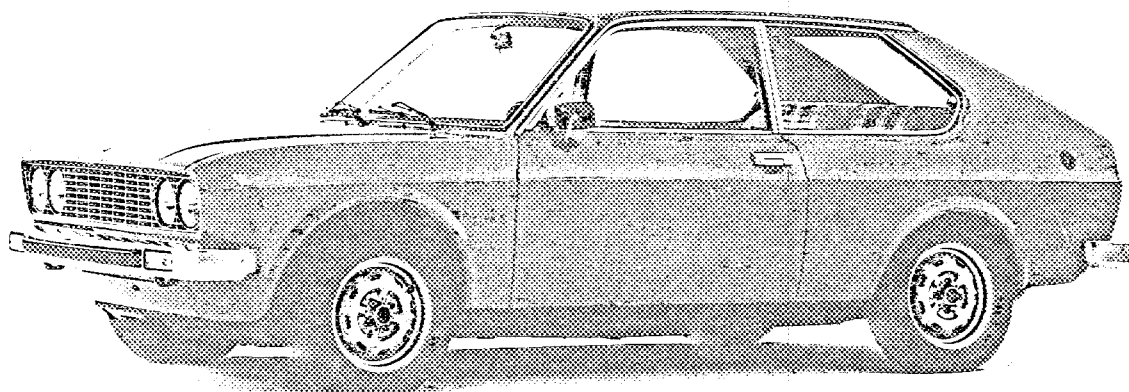
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 3P - 1300  
 N° di serie { autotelajo 128 AC/1 Costruttore FIAT  
 motore 128 AC. 000 Costruttore FIAT  
 Cilindrata motore 1290 cm<sup>3</sup> 78.716 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 12 maggio 1975 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 1° ottobre 1975.

Omologazione valida dal 1/1 1976 Lista 76/1

La scheda si compone di 12 pagine



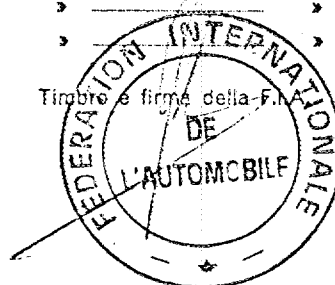
\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

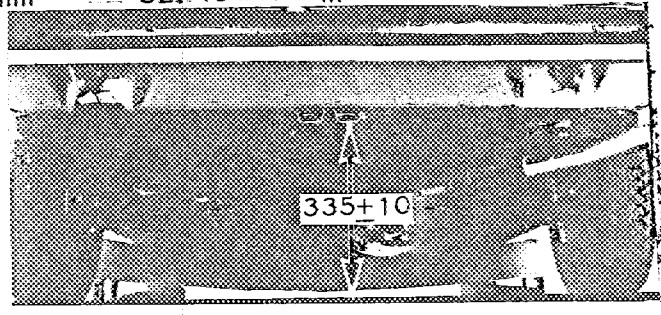
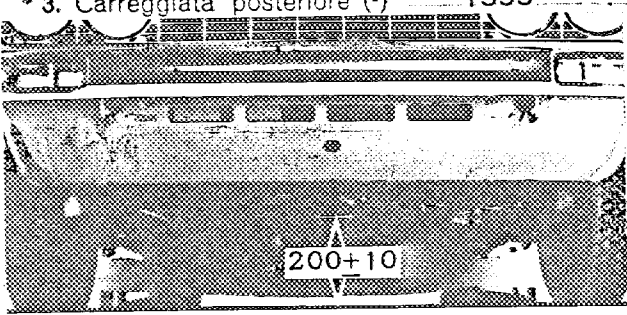
Timbro e firma della F.I.A.



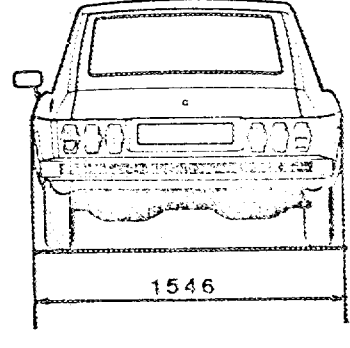
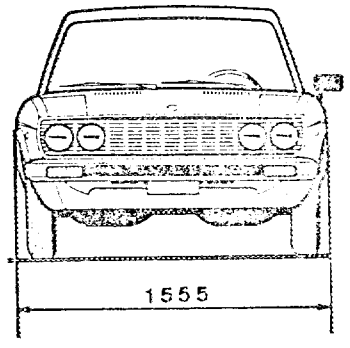
**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'Indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo ..... 2223 ..... mm ..... 87.52 ..... in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) ..... 1325 ..... mm ..... 52.16 ..... in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) ..... 1333 ..... mm ..... 52.48 ..... in



- 4. Lunghezza totale della vettura ..... 3826 ..... mm ..... 150.63 ..... in
  - 5. Larghezza totale della vettura ..... 1560 ..... mm ..... 61.42 ..... in
  - 6. Altezza totale della vettura ..... 1310 ..... mm ..... 51.57 ..... in
  - \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) ..... 50 ..... litri 13.21 gals US ..... 11 ..... gals GB
  - 8. Numero di posti .....
  - \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi ..... 795 kg ..... 1.753 lbs ..... 15.64 cwt
- LARGHEZZA SULL'ASSE DELLE RUOTE**



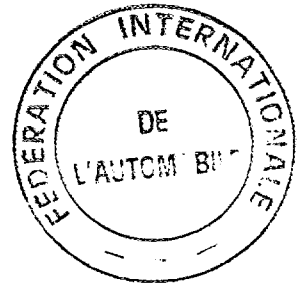
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) . . . . . = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) . . . . . = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~scocca indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio --
- { \* 23. Materiale carrozzeria --
- \* 24. Numero porte 3 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale ~~soffitto porta bagagli~~ porta post. - hayon - tailgate lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori --
30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncina, scorrevoli, con schienale ribaltabile in finta pelle e stoffa
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,5 kg 23.14 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, ribaltabile, in finta pelle e stoffa
44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acc. e gomma peso 7,7 kg 16.97 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acc. e gomma peso 7 kg 15.432 lbs

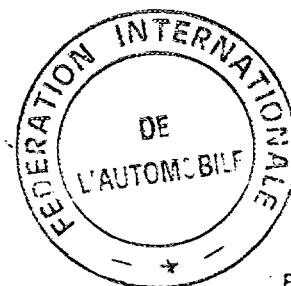
**RUOTE:**

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno / disco fenestrato~~
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,32 ± 3% kg 16,14 ± 3% lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 J in

**STERZO:**

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-1/2
63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) --
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulico telescopico
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla a balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulico telescopico

FRENI (foto F e G):

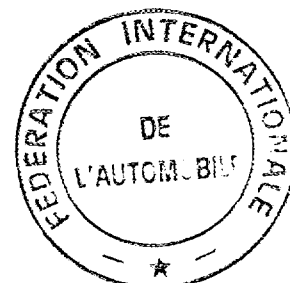
- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno
- Freni a tamburo:
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

- Freni a disco:
- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
1/		1	
48 mm	1.889 in	19,05 mm	3/4 in
mm	in	185 mm	7.3 in
mm	in	180 mm	7 in
mm	in	30 mm	1.2 in
		2	
cm²	sq.in	108 cm²	16-3/4 sq.in
227 mm	8.94 in	mm	in
10 mm	.40 in	mm	in
97 mm	3.82 in	mm	in
37 mm	1.46 in	mm	in
	2		
62 cm²	9.6 sq.in	cm²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4
- \* 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- \* 133. Alesaggio 86 mm 3.38 in.
- \* 134. Corsa 55,5 mm 2.185 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 322,500 cm<sup>3</sup> 19.679 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1290 cm<sup>3</sup> 78.716 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,200 (medio)
- 143. Volume camera di scoppio 39,32 cm<sup>3</sup> 2.493 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 ± 0,05 mm 1.39 ± .002 in
- \* 147. Albero motore: fuso lega ferrosa
- \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~xxxxxxx~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~xxxxx~~ / coppa 4,25 litri 7.44 pts GB 4.48 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 6,5 litri 11.44 pts GB 6.87 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252<sub>-1</sub><sup>0</sup> mm 9.9<sub>-004</sub><sup>0</sup> in
- 157. Numero pale ventilatore 4

**Cuscinetti:**

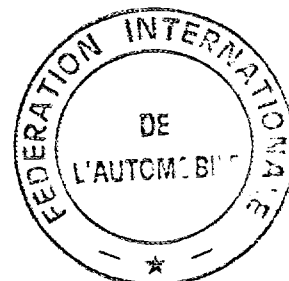
- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858-50,87 mm 2.002 to 2.003 in
- \* 159. Testa di biella, tipo \_\_\_\_\_ diametro 45,566-45,58 mm 1.793 to 1.794 in

**Pesi (con tolleranze ± 5%)**

- 160. Volano nudo 6,8 kg 15 lbs (con corona dentata, senza viti)
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 9,500 kg 21 lbs (senza disco)
- 162. Albero motore 10 kg 22 lbs (mat. lega ferrosa)
- 163. Biella 0,690 kg 1.5 lbs (°)
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,560 kg 1.23 lbs

(°) c/semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - mat. lega ferrosa

Timbro e firma della C.S.A.I.



## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole  $36 \pm 0,15$  mm  $1.417 \pm .006$  in
- 182. *Alzata massima valvole* 9,2 mm .362 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo*  $0,40 \pm 0,05$  mm  $.015 \pm .002$  in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 12 gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)* 52 gradi
- 189. *Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia si / no.*

## SCARICO (vedere pag. 8):

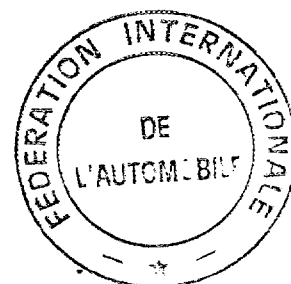
- 195. Materiale collettore di scarico lega ferrosa
- 196. Diametro esterno valvole  $31,15 \pm 0,15$  mm  $1.22 \pm .006$  in
- 197. *Alzata massima valvole* 9,25 mm .364 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo*  $0,50 \pm 0,05$  mm  $.019 \pm .002$  in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo)* 52 gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 12 gradi
- 204. Dimensioni degli orifici di uscita del collettore di scarico  $32 \begin{matrix} + 1 \\ - 0,5 \end{matrix}$  mm

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. *Tipo* verticale, inventito, doppio corpo
- 212. *Marca* Weber 213. *Modello* 32 DMTR 32
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 32/32 mm 1.259/1.259 in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 22/22 mm .866/.866 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



**INIEZIONE** (se prevista):

- 220. Marca pompa ---
- 221. Numero stantuffi ---
- 222. Modello e tipo pompa ---
- 223. Numero totale iniettori ---
- 224. Sistemazione iniettori ---
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima --- mm --- in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. Pompa carburante: meccanica ~~idraulica~~
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo **batteria e distributore**
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ **alternatore** Numero 1
- 237. Sistema di comando **mediante cinghia**
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione **nel vano motore**
- 241. Tensione 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore **73** Cv (\*) DIN a **6000** giri/min
- 251. Regime massimo --- giri/min **Potenza corrispondente** --- Cv (\*)
- 252. Coppia massima **10,2** kgm a **3900** giri/min
- 253. Velocità massima della vettura **160** km/h **99,4** miglia/h

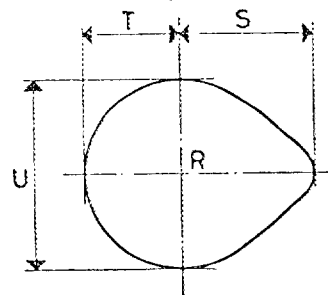
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

- S =  $23,20 \pm 0,1$  mm  $.913 \pm .004$  in
- T =  $14,00 \pm 0,1$  mm  $.550 \pm .004$  in
- U =  $28,00 \pm 0,1$  mm  $1.100 \pm .004$  in

*Eccentrico di scatico:*

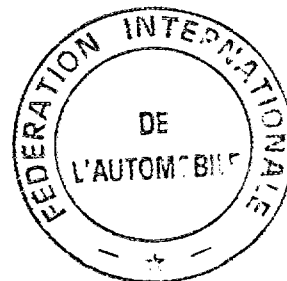
- S =  $23,25 \pm 0,1$  mm  $.915 \pm .004$  in
- T =  $14,00 \pm 0,1$  mm  $.550 \pm .004$  in
- U =  $28,00 \pm 0,1$  mm  $1.100 \pm .004$  in



R = Centro albero ad eccentrici.

(\*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

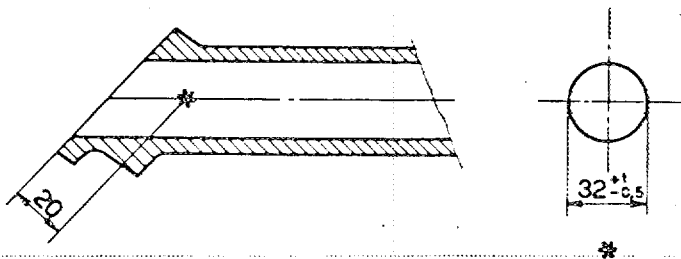
Timbro e firma della C.S.A.I.



SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

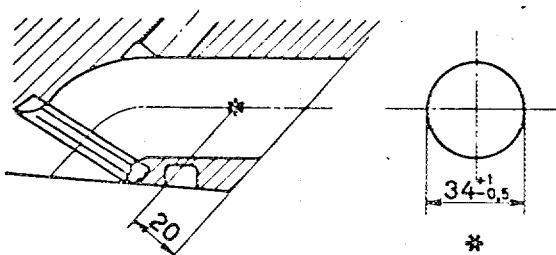
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



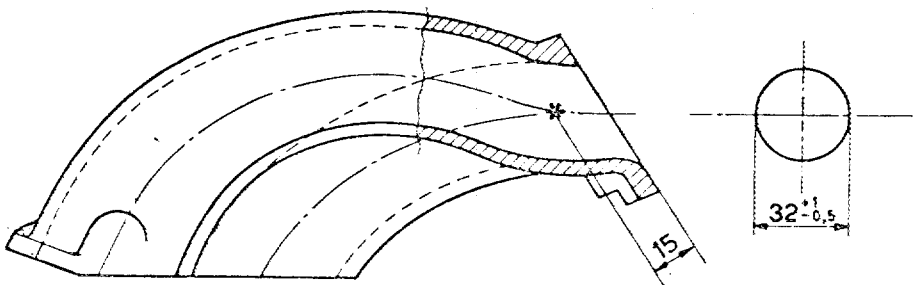
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



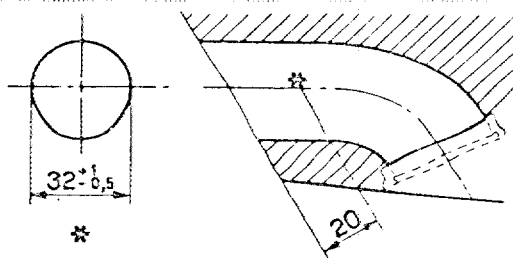
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



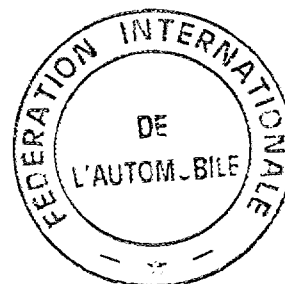
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



(\*) Sezione netta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.





**TRASMISSIONE****FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco

261. Numero di dischi 1

262. Diametro 181,5 mm 7.1 in

263. Diametro delle guarnizioni { interno 127 mm 5 in  
esterno 181,5 mm 7.1 in

264. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT meccanico

\* 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4

273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento

\* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --

\* 275. Numero di marce avanti --

276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,583	43			2,866	43				
		12				15				
2 <sup>a</sup>	2,235	38			1,947	37				
		17				19				
3 <sup>a</sup>	1,454	32			1,391	32				
		22				23				
4 <sup>a</sup>	1,042	49			1,042	49				
		47				47				
5 <sup>a</sup>	--				--					
6 <sup>a</sup>	--				--					
RM	3,714	52			3,714	52				
		14				14				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia h

280. Rapporto di moltiplicazione --

**PONTE:**

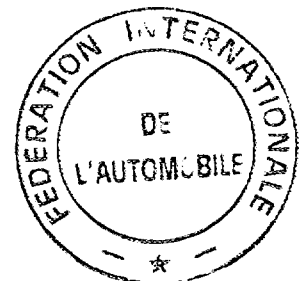
\* 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti

\* 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici

\* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ---

293. Rapporto coppia di riduzione 4,077 4,818  
Numero denti 53/13 53/11

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

167. Dimensioni di rialesaggio 86,3 mm 3.39181 in

Cilindrata risultante 1298,570 cm<sup>3</sup> 79.204 cu. in

168. Volume camera combustione nella testata 30,800 cm<sup>3</sup> 1.880 cu. in

169. Spessore della guarnizione della testa a serraggio avvenuto

1,2 ± 0,08 mm .0472 ± .00315 in

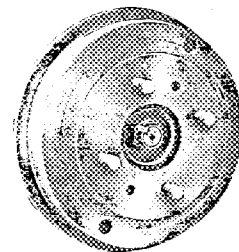
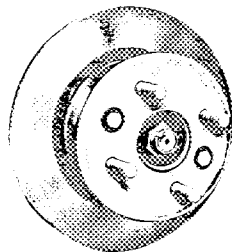
VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS

Per ragioni di sicurezza - Pour raisons de sécurité - For safety reasons

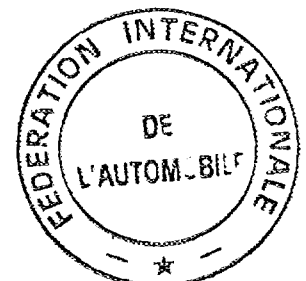
RUOTE

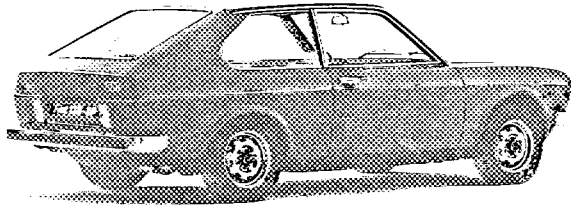
52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi

(ved. foto - voir photo - see photo)



Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto B

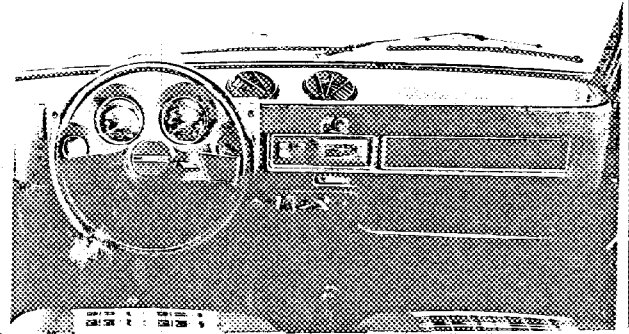
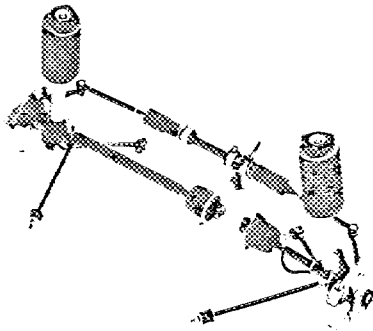
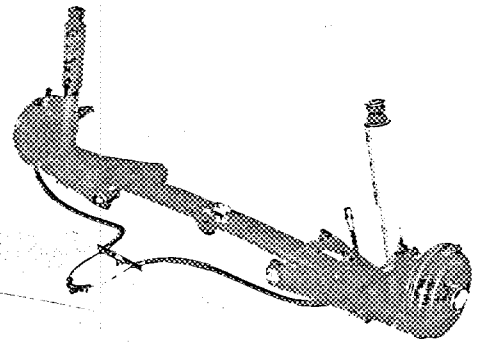


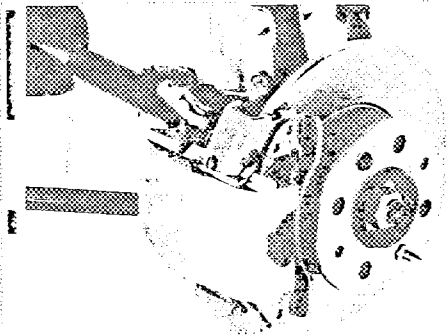
Foto C



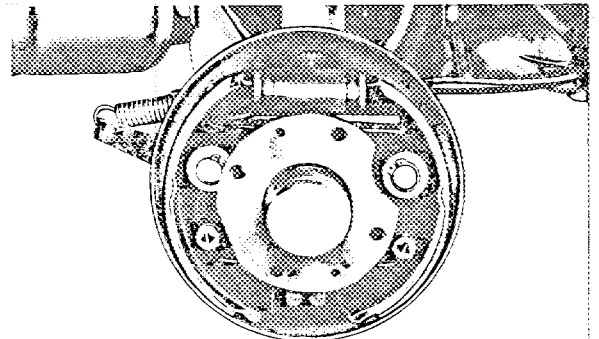
\* Foto D



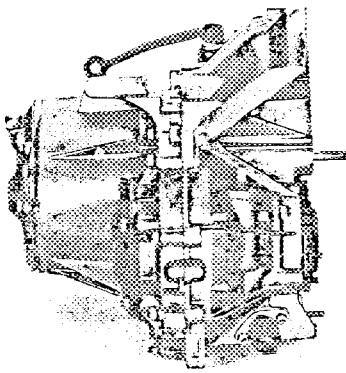
\* Foto E



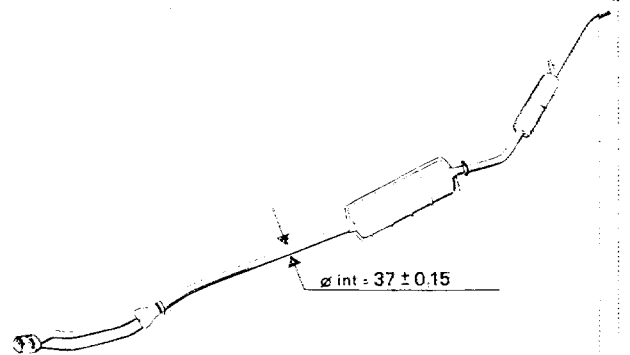
\* Foto F



\* Foto G

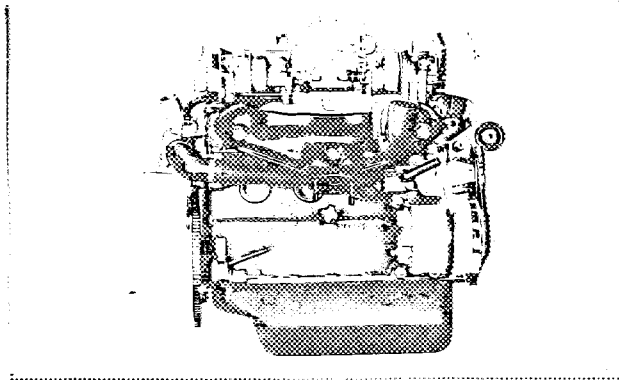


\* Foto H

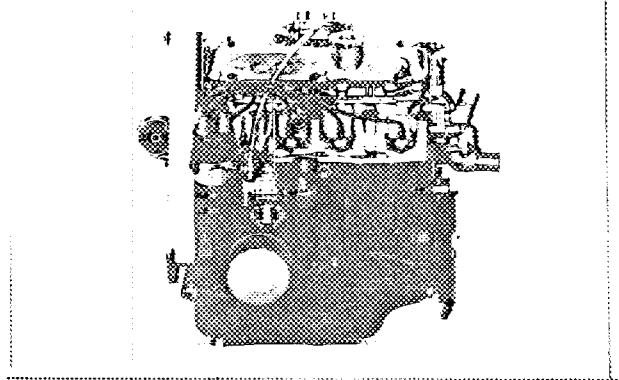


Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

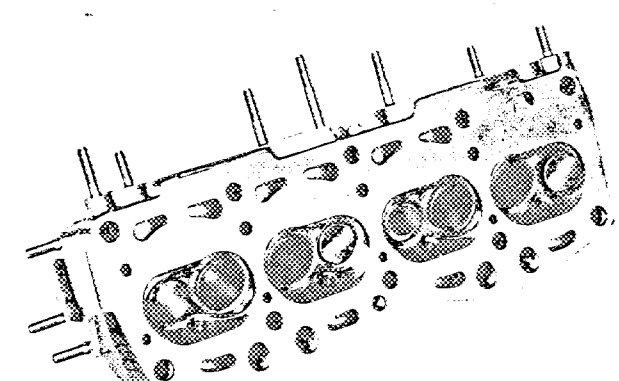


Foto L



Foto M

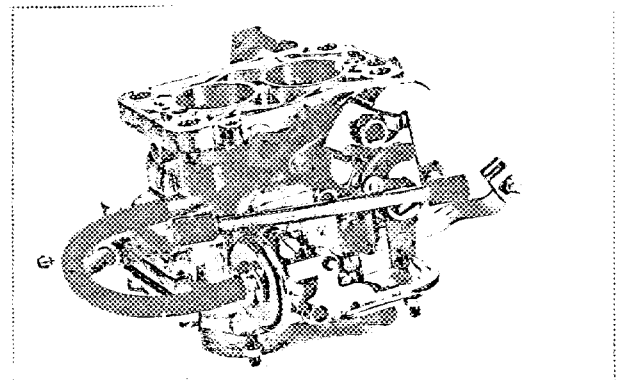
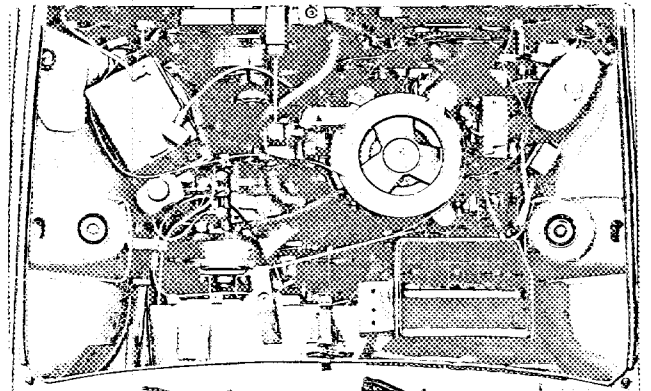


Foto N



\* Foto O

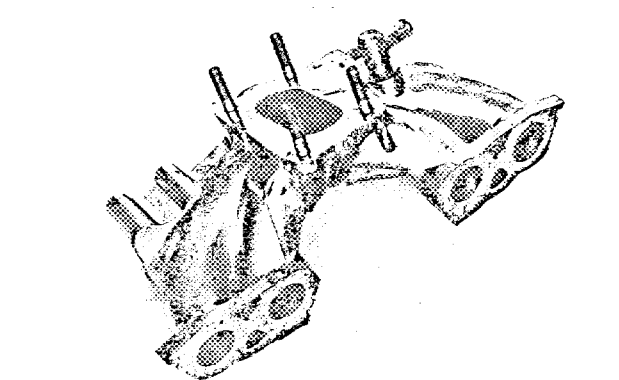


Foto P

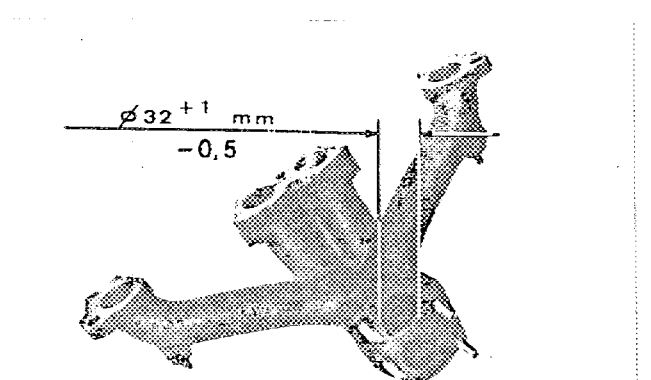
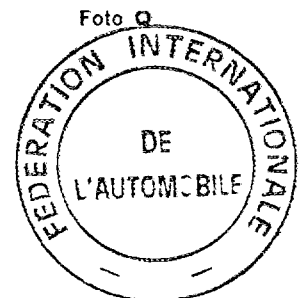


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 3P - 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio  
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1977 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche: Omologazione F.I.A. N° 5615

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:  
 Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:  
 Up-date to current production by revising as follows:

Pag. 9

### TRASMISSIONE

#### PONTE:

293. Rapporto coppia di riduzione - 3,765  
 Numero denti 64/17

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1 2/1V  
Vettura TURISMO DI SERI

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

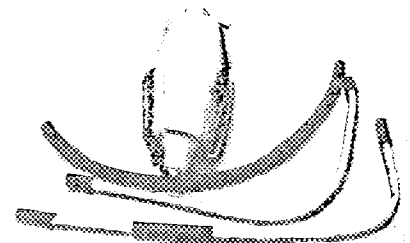
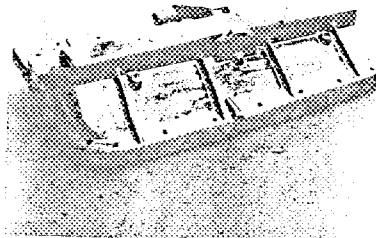
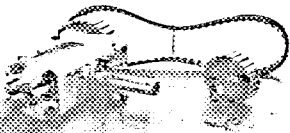
Casa costruttrice FIAT Modello 128 3P - 1300  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore  
 Data di applicazione delle modifiche 19  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 invariata - inchangée - unchanged  
 La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 evoluzione normale del tipo  
 Omologazione valida dal 1 OCT 1977 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 é consentito, a richiesta,  
 Pour des voitures participant aux compétition dans le groupe 2, il est permise,  
 sur demande,

**MOTEUR / MOTORE**

Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~ "valable en Groupe 2 uniquement"  
 Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~ "valid for Group 2 only"  
 Nombre de pompes à huile 2  
 Numero pompe olio  
 Capacité du réservoir-carter 8 litres - litri  
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

