



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 3P - 1300  
 N° di serie { autotelaio 128 AC/1 Costruttore FIAT  
 motore 128 AC.000 Costruttore FIAT  
 Cilindrata motore 1290 cm<sup>3</sup> 78.716 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 12 maggio 1975 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 1° ottobre 1975

Omologazione valida dal 1/1 1976 Lista 76/1

La scheda si compone di 12 pagine



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

### VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della F.I.A.



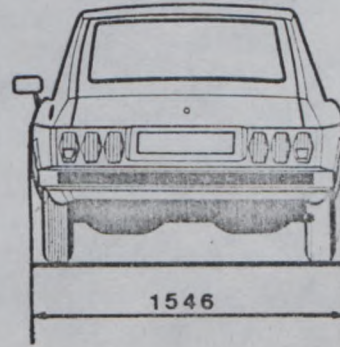
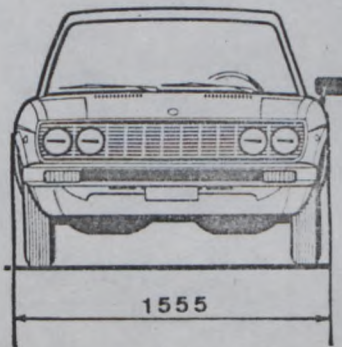
**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo 2223 mm 87.52 in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) 1325 mm 52.16 in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) 1333 mm 52.48 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3826 mm 150.63 in
  - 5. Larghezza totale della vettura 1560 mm 61.42 in
  - 6. Altezza totale della vettura 1310 mm 51.57 in
  - \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri 13.21 gals US 11 gals GB
  - 8. Numero di posti \_\_\_\_\_
  - \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 795 kg 1.753 lbs 15.64 cwt
- LARGHEZZA SULL'ASSE DELLE RUOTE**



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~scocca a telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
- \* 22. Materiale telaio --
- \* 23. Materiale carrozzeria --
- \* 24. Numero porte 3 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale ~~cofano porta bagagli~~ porta post. - hayon - tailgate lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori --
30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: si / ~~no~~
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncina, scorrevoli, con schienale ribaltabile in finta pelle e stoffa
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,5 kg 23.14 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, ribaltabile, in finta pelle e stoffa
44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acc. e gomma peso 7,7 kg 16.97 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acc. e gomma peso 7 kg 15.432 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,32 ± 3% kg 16.14 ± 3% lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 J in

**STERZO:**

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: si / ~~no~~
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-1/2
63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en. Gr.A

SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) --
- 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo idraulico telescopico
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla a balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo idraulico telescopico

FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

	Anteriori	Posteriori
	<u>1/</u>	<u>1</u>
	<u>48 mm 1.889 in</u>	<u>19,05 mm 3/4 in</u>
	<u>mm in</u>	<u>185 mm 7.3 in</u>
	<u>mm in</u>	<u>180 mm 7 in</u>
	<u>mm in</u>	<u>30 mm 1.2 in</u>
	<u>cm<sup>2</sup> sq.in</u>	<u>2</u>
		<u>108 cm<sup>2</sup> 16-3/4 sq.in</u>
	<u>227 mm 8.94 in</u>	<u>mm in</u>
	<u>10 mm .40 in</u>	<u>mm in</u>
	<u>97 mm 3.82 in</u>	<u>mm in</u>
	<u>37 mm 1.46 in</u>	<u>mm in</u>
	<u>2</u>	
	<u>62 cm<sup>2</sup> 9.6 sq.in</u>	<u>cm<sup>2</sup> sq.in</u>

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA = Transfert en Gr.A

## MOTORE:

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- \* 133. Alesaggio 86 mm 3.38 in. \* 134. Corsa 55,5 mm 2.185 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 322,500 cm<sup>3</sup> 19.679 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1290 cm<sup>3</sup> 78.716 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,200 (medio)
143. Volume camera di scoppio 39,32 cm<sup>3</sup> 2.493 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 ± 0,05 mm 1.39 ± .002 in
- \* 147. Albero motore: fuso lega ferrosa \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
151. Sistema lubrificazione: ~~XXXXXX~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~XXXXXX~~ / coppa 4,25 litri 7.44 pts GB 4.48 qts US
153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 6,5 litri 11.44 pts GB 6.87 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252<sup>0</sup><sub>-1</sub> mm 9.9<sup>0</sup><sub>-004</sub> in
157. Numero pale ventilatore 4

## Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858-50,87 mm 2.002 to 2.003 in
- \* 159. Testa di biella, tipo \_\_\_\_\_ diametro 45,566-45,58 mm 1.793 to 1.794 in

## Pesi (con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo 6,8 kg 15 lbs (con corona dentata, senza viti)
161. Volano con frizione (parte rotante) 9,500 kg 21 lbs (senza disco)
162. Albero motore 10 kg 22 lbs (mat. lega ferrosa)
163. Biella 0,690 kg 1.5 lbs (°)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,560 kg 1.23 lbs

(°) c/semicuscinetti, boccia, cappello, bulloni e dadi - mat. lega ferrosa



**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 36 ± 0,15 mm 1.417 ± .006 in
- 182. Alzata massima valvole 9,2 mm .362 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,40 ± 0,05 mm .015 ± .002 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 12 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 52 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / no.

**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico lega ferrosa
- 196. Diametro esterno valvole 31,15 ± 0,15 mm 1.22 ± .006 in
- 197. Alzata massima valvole 9,25 mm .364 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,50 ± 0,05 mm .019 ± .002 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 52 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 12 gradi
- 204. Dimensioni degli orifici di uscita del collettore di scarico 32 + 1 mm  
- 0,5

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, invertito, doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 DMTR 32
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32/32 mm 1.259/1.259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 22/22 mm .866/.866 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA = **Transfert en Gr.A**

## INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa -----
221. Numero stantuffi -----
222. Modello e tipo pompa -----
223. Numero totale iniettori -----
224. Sistemazione iniettori -----
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima ----- mm ----- in

## ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~o elettrica~~
231. Numero pompe ----- 1 -----
232. Sistema accensione, tipo **batteria e distributore**
233. Numero distributori ----- 1 -----
234. Numero bobine ----- 1 -----
235. Numero candele per cilindro ----- 1 -----
236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ alternatore Numero ----- 1 -----
237. Sistema di comando ----- **mediante cinghia** -----
238. Tensione ----- 12 ----- volt
239. Numero batterie ----- 1 -----
240. Sistemazione ----- **nel vano motore** -----
241. Tensione ----- 12 ----- volt

## PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 73 Cv (1) DIN a 6000 giri/min
251. Regime massimo ----- giri/min Potenza corrispondente ----- Cv (1) -----
252. Coppia massima 10,2 kgm a 3900 giri/min
253. Velocità massima della vettura 160 km/h 99,4 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

$$S = 23,20 \pm 0,1 \text{ mm} \quad .913 \pm .004 \text{ in}$$

$$T = 14,00 \pm 0,1 \text{ mm} \quad .550 \pm .004 \text{ in}$$

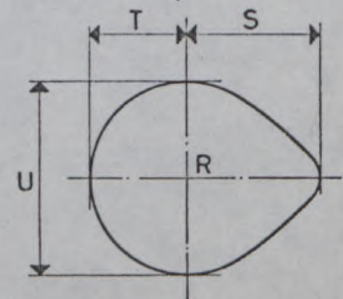
$$U = 28,00 \pm 0,1 \text{ mm} \quad 1.100 \pm .004 \text{ in}$$

Eccentrico di scarico:

$$S = 23,25 \pm 0,1 \text{ mm} \quad .915 \pm .004 \text{ in}$$

$$T = 14,00 \pm 0,1 \text{ mm} \quad .550 \pm .004 \text{ in}$$

$$U = 28,00 \pm 0,1 \text{ mm} \quad 1.100 \pm .004 \text{ in}$$



R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

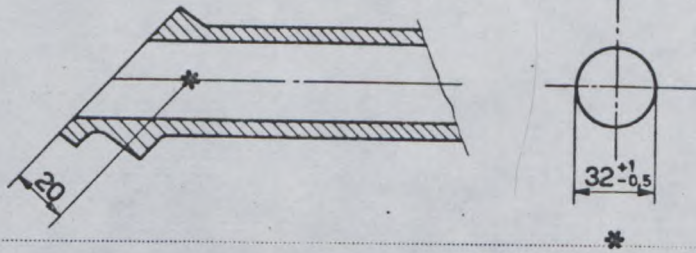
Timbro e firma della C.S.A.I.



## SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

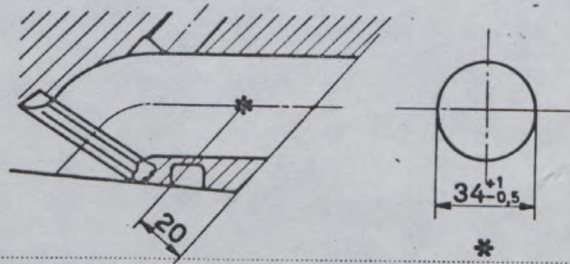
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



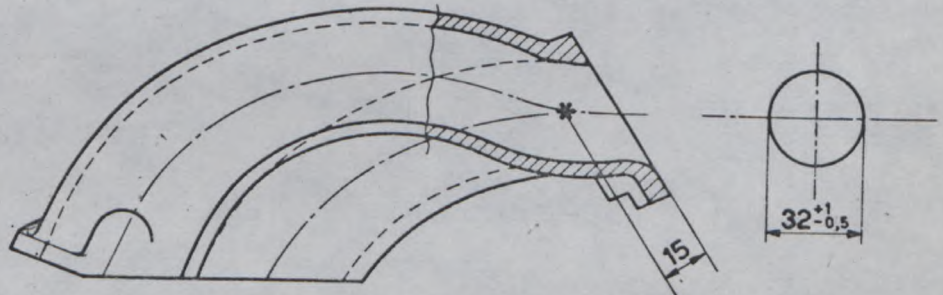
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



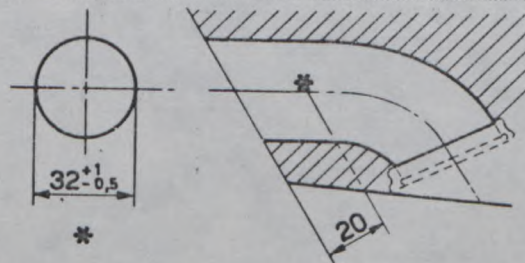
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



(\*) Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.





Casa costruttrice

FIAT

modello 128 3P - 1300

Omologazione F.I.A. N°

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 181,5 mm 7.1 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 127 mm 5 in  
esterno 181,5 mm 7.1 in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT meccanico
- \* 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- \* 275. Numero di marce avanti --
- 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,583	43 12			2,866	43 15				
2 <sup>a</sup>	2,235	38 17			1,947	37 19				
3 <sup>a</sup>	1,454	32 22			1,391	32 23				
4 <sup>a</sup>	1,042	49 47			1,042	49 47				
5 <sup>a</sup>	--				--					
6 <sup>a</sup>	--				--					
RM	3,714	52 14			3,714	52 14				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione --

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
- \* 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ---
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,077 4,818 3,765  
Numero denti 53/13 53/11 64/17

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

167. Dimensioni di rialesaggio 86,3 mm 3.39181 in

Cilindrata risultante 1298,570 cm<sup>3</sup> 79.204 cu. in

168. Volume camera combustione nella testata 30,800 cm<sup>3</sup> 1.880 cu. in

169. Spessore della guarnizione della testa a serraggio avvenuto

1,2 + 0,08 mm .0472 + .00315 in

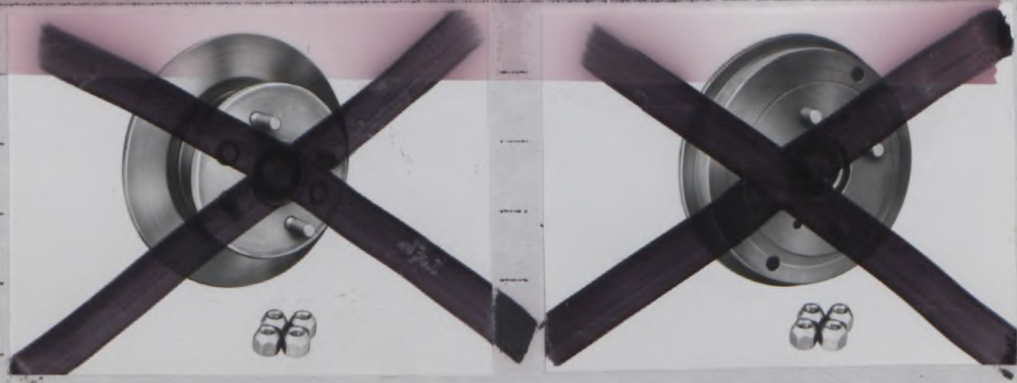
VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS

Per ragioni di sicurezza - Pour raisons de securité - For safety reasons

RUOTE

2. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi

(ved. foto - voir photo - see photo)



Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto B



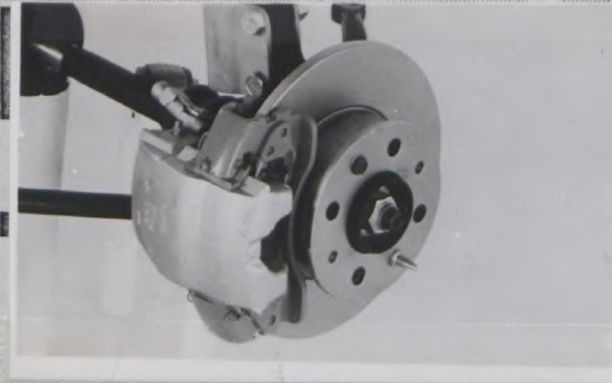
Foto C



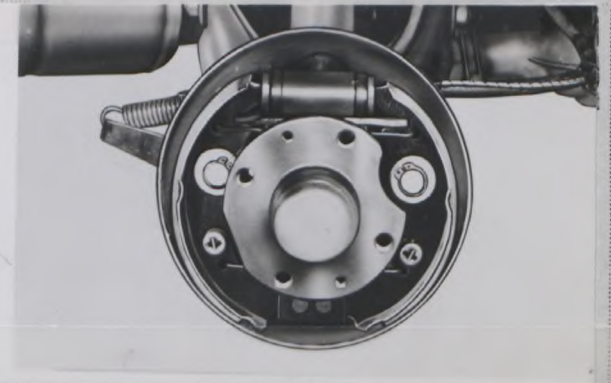
\* Foto D



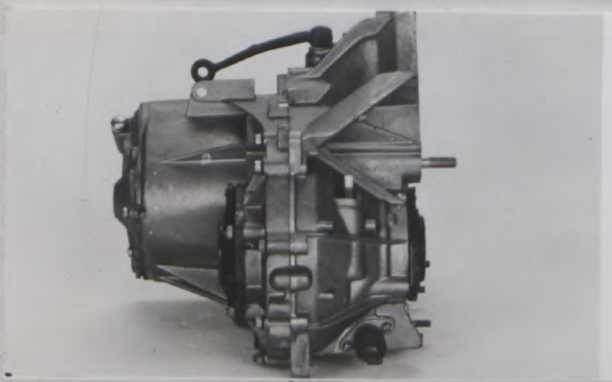
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

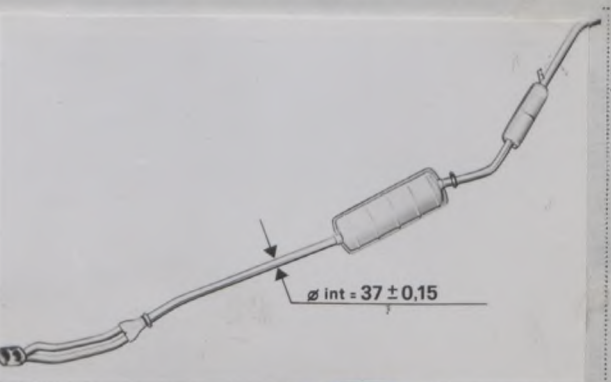
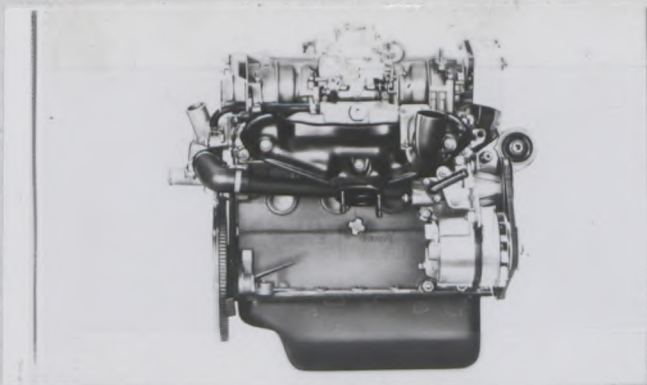


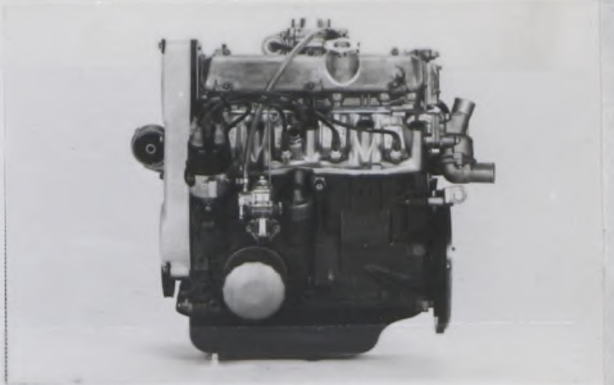
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

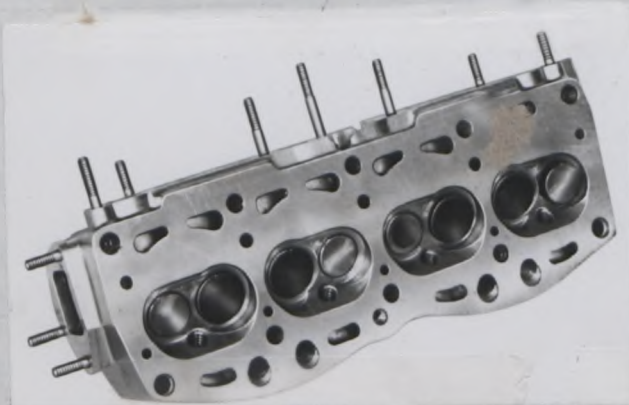


Foto L



Foto M

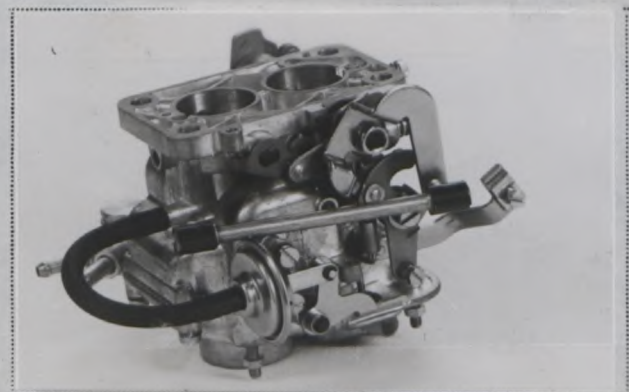
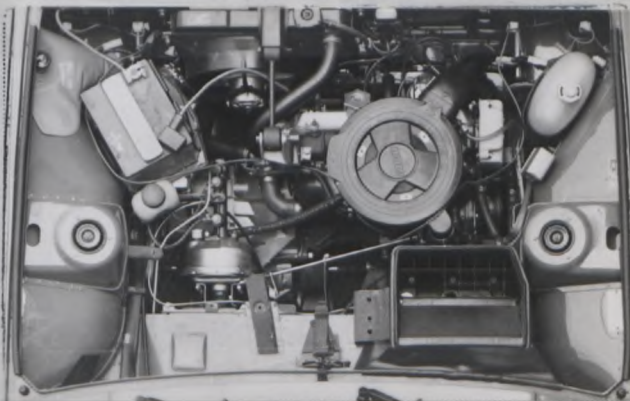


Foto N



\* Foto O



Foto P

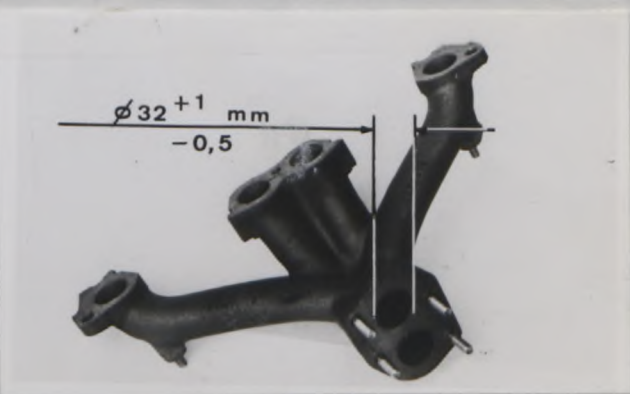


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



