

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski Fiat Modèle 126 P  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 126AB Constructeur FSM  
 — moteur 126AB Constructeur FSM  
 Cylindrée 594 cm<sup>3</sup> 36.246 cu. in.

Le modèle est homologué le 1 1 76 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le juillet 1973  
et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le July 1974

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

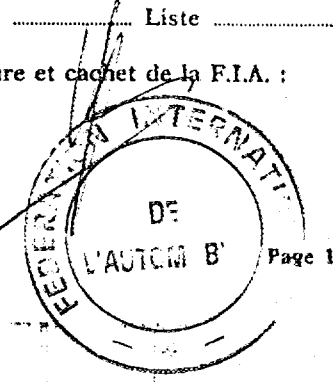
— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque PolSKI FIAT Modèle 126P F.I.A. Homoi. N° 5616

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1) Empattement 1840 mm ..... 72.44 inches
- 2) Voie AV 1142 mm ..... 44.95 inches (1)
- 3) Voie AR 1203 mm ..... 47.35 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3054 mm ..... 120.24 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1377 mm ..... 54.21 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1335 mm ..... 52.6 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 21 litres
- 5.55 gallon U.S. ..... 4.62 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
554 kg ..... 1217 lbs ..... 10,88 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
AV : 1300 mm  
AR : 1377 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Les points de la structure per la mesure de la garde-au sol:

AVANT

Le plancher dans la zone de serragedu support du ressort en hëlice = voie 240 ± 10mm

ARRIERE

Le plancher dans la zone de serrage dans la partie anteriore du capot de la boite de vitesses= voie 245± 10 mm



**TABEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 g	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg

Marque Polski FIAT

Modèle 126P

F.I.A. Homol. N°

5616

### CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux acier
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ---
- 23) Matériau constituant la carrosserie ---
- 24) Nombre de portières 2 Matériau acier
- 25) Matériau du capot moteur acier
- 26) Matériau du capot de coffre acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité
- 28) Matériau du pare-brise verre de sécurité ou verre stratifié
- 29) Matériau des vitres portières AR ---
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité

### EQUIPEMENTS ET GARNITURES

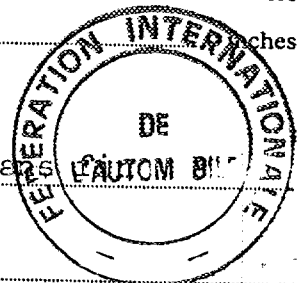
- 38) Chauffage intérieur : oui - non
- 39) Climatisation : oui - non - en option
- 40) Ventilation : oui - non
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture fauteuils séparés enduits de skay
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
2x7,160 = 14,32 kg 2x16 = 32 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture fauteuils banquette enduite de skay
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier Poids 1,930 kg 4.26 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier Poids 2,050 kg 4.52 lbs

### ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 3,810 kg 8.40 lbs
- 52) Système de fixation : a l'aide de 4 vis
- 53) Diamètre de la jante : 304<sup>+</sup><sub>0,4</sub> mm 12 inches
- 54) Largeur de la jante : 101,6<sup>+1</sup> mm 4 inches

### DIRECTION

- 60) Type : vis sans fin et secteur de roue à vis sans fin
- 61) Servo-direction : oui - non
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,9
- 63) En cas de servo-direction : non



Marque Polski FIAT Modèle 126P F.I.A. Homol. N° 5616

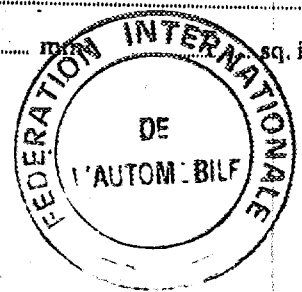
**SUSPENSION**

- 70) Suspension AV (photo D) : type indépendante
- 71) Type de ressort : ressort à lames
- 72) Stabilisateur (si prévu) : --
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : telescopique, hydraulique
- 78) Suspension AR (photo E) : type indépendante
- 79) Type de ressort : ressort en hélice
- 80) Stabilisateur (si prévu) : --
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : telescopique, hydraulique

**FREINS (photos F et G)**

- 90) Système : hydraulique
- 91) Servo-frein (si prévu), type : --
- 92) Nombre de maitres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	<u>23,825</u> mm	<u>15/16</u> in.	<u>15,875</u> mm	<u>5/8</u> in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	<u>170</u> mm	<u>6,7</u> in.	<u>170</u> mm	<u>6,7</u> in.
96) Longueur des garnitures :	<u>180</u> mm	<u>7</u> in.	<u>180</u> mm	<u>7</u> in.
97) Largeur des garnitures :	<u>30</u> mm	<u>1,2</u> in.	<u>30</u> mm	<u>1,2</u> in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	<u>2</u>		<u>2</u>	
99) Surf. de freinage par fr. :	<u>10800</u> mm <sup>2</sup>	<u>16-3/4</u> sq. in.	<u>10800</u> mm <sup>2</sup>	<u>16-3/4</u> sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>--</u> mm	<u>--</u> in.	<u>--</u> mm	<u>--</u> in.
101) Epaisseur du disque :	<u>--</u> mm	<u>--</u> in.	<u>--</u> mm	<u>--</u> in.
102) Longueur des sabots :	<u>--</u> mm	<u>--</u> in.	<u>--</u> mm	<u>--</u> in.
103) Largeur des sabots :	<u>--</u> mm	<u>--</u> in.	<u>--</u> mm	<u>--</u> in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>--</u>		<u>--</u>	
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>--</u> mm <sup>2</sup>	<u>--</u> sq. in.	<u>--</u> mm <sup>2</sup>	<u>--</u> sq. in.



Marque Polski FIAT

Modèle 126P

F.I.A. Homol. N°

5616

**MOTEUR**

- 130) Cycle : Otto, 4 temps 131) Nombre de cylindres : 2  
132) Disposition des cylindres : en ligne  
133) Alésage : 73,5 mm 2,893 in. 134) Course : 70 mm 2,755 in.  
135) Cylindrée par cylindre : 297 cm<sup>3</sup> 18,123 cu. in.  
136) Cylindrée totale : 594 cm<sup>3</sup> 36,243 cu. in.  
137) Matériau du bloc cylindre : fonte grise  
138) Matériau des chemises (si prévues) : -  
139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium  
140) Nombre d'orifices d'admission : 1 141) Nombre d'orifices d'échappement : 2  
142) Taux de compression : 7,5  
143) Volume de la chambre de combustion : 45,7<sup>x</sup> cm<sup>3</sup> 2,789 cu. in.  
144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3  
146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40<sup>±0,05</sup> mm 1,574<sup>±0,002</sup> inches  
147) Vilebrequin : estampé - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepoids rapportés  
149) Nombre de paliers de vilebrequin : 2  
150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte grise  
151) Système de graissage : carter sec - carter humide  
152) Capacité du réservoir/carter : 2,5 litres 4-2/5 pints 2-3/4 quarts U.S.  
153) Radiateur d'huile : oui - non 154) Système de refroidissement du moteur : air  
155) Capacité du circuit de refroidissement : -- litres -- pints -- quarts U.S.  
156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 230 cm 9,06 inches  
157) Nombre de pales du ventilateur : 14

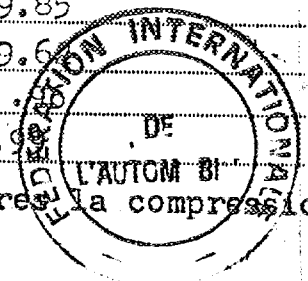
**Paliers :**

- 158) Paliers vilebrequin, type : inséparables Diamètre : 52,5-53,6 mm 2,067-2,100 inches  
159) Tête de bielle, type : divisée Diamètre : 44,056-44,074 mm 1,7345-1,7352 inches

**Poids :**

- 160) Volant (nu) : 5,8 kg 12.81 lbs  
161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 9,0 kg 19.85 lbs  
162) Vilebrequin : 4,50 kg 9.6 lbs  
163) Bielle : 0,434 kg 0.95 lbs  
164) Piston avec axe et segments : 0,450 kg 0.99 lbs

x- Epaisseur de la garniture de la culasse après la compression = 0,7 ± 0,05 mm



Marque Polski FIAT Modèle 126P F.I.A. Homol. N° 5616

**MOTEUR GAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- 170) Nombre d'arbres à cames : 1
- 171) Emplacement : dans le carter du moteur
- 172) Système de commande : à l'aide d'une chaîne
- 173) Système de commande des soupapes : à l'aide d'un poussoir, barre du poussoir

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 32 +0,15 mm 1,26 + .006 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 9,67 mm .381 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2
- 184) Type de ressort : ressort en hélice
- 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,20 +0,05 mm .0079 + .002 inches
- \* 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 26°
- \* 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 56°
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte grise
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 28 + 0,15 mm 1.1024 + .006 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 9,67 mm .381 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2
- 199) Type de ressort : ressort en hélice
- 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,21 + 0,05 mm .0098 + .002 inches
- \* 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 66°
- \* 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 16°
- 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur foto a la page 8 mm - inches

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : 1
- 211) Type : vertical
- 212) Marque : Weber
- 213) Modèle : 28IMB/ après lettre B peuve chiffres différentes/
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 21,102 DE mm 0,835 inches
- 216) Suivant type de carburateur ; diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 23 mm .9055 inches



N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.  
\* aux points 187, 188, 202, 203 les angles se referent au jeu de centre  
Page 6 0,625mm

Marque Polski FIAT Modèle 126P F.I.A. Homol. N° 5616

**INJECTION (si prévue)**

- 220) Marque de la pompe : ..... 221) Nombre de pistons : .....  
 222) Modèle ou type de la pompe : ..... 223) Nombre total d'injecteurs : .....  
 224) Emplacement des injecteurs : .....  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique ..... 231) Nombre : 1 .....  
 232) Type du système d'allumage : batterie ..... 233) Nombre de distributeurs : 1 .....  
 234) Nombre de bobines : 1 ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : 1 .....  
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : 1 .....  
 237) Système d'entraînement : ..... courroie trapezoidale .....  
 238) Tension : 12 Volt ..... 239) Batterie, nombre : 1 .....  
 240) Emplacement : dans la partie antérieure, dans le coffre .....  
 241) Tension : 12 Volt ..... volts

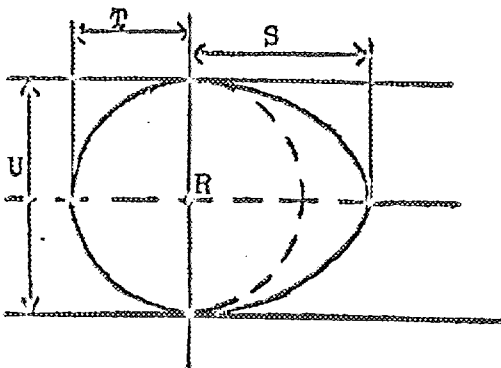
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 23 DIN ..... (type de cv : ..... ) à 4800 ..... tours/min.  
 251) Régime maximum : ..... tr/mn. — Puissance à ce régime : ..... CV  
 252) Couple maximum : 4 kgm ..... à 3400 ..... tr/mn.  
 253) Vitesse maximum de la voiture : outre 105 ..... km/heure outre 65 ..... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

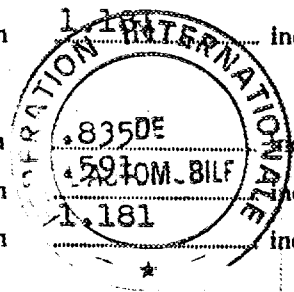


Came admission :

- S =  $21,200^{+0,15}$  mm ..... .835 inches  
 T =  $15^{+0,15}$  mm ..... .591 inches  
 U =  $30^{+0,15}$  mm ..... 1.181 inches

Came échappement :

- S =  $21,200^{+0,15}$  mm ..... .835 inches  
 T =  $15^{+0,15}$  mm ..... .591 inches  
 U =  $30^{+0,15}$  mm ..... 1.181 inches



Marque Polski FIAT

Modèle 126F

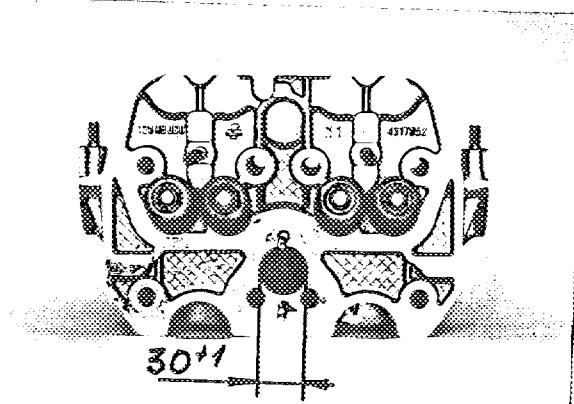
F.I.A. Homol. N°

5616

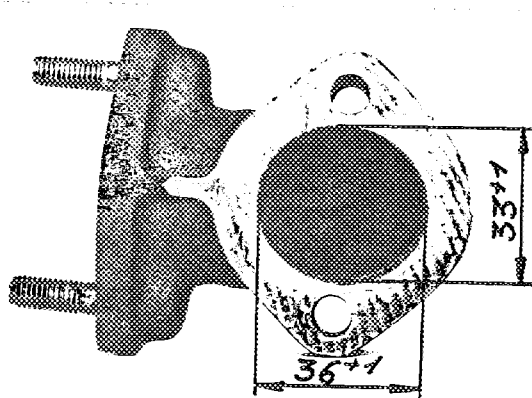
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Collecteur admission partie indivisible du culasse

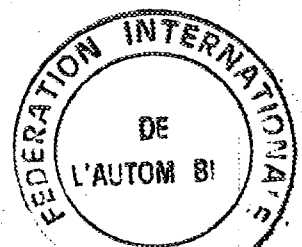
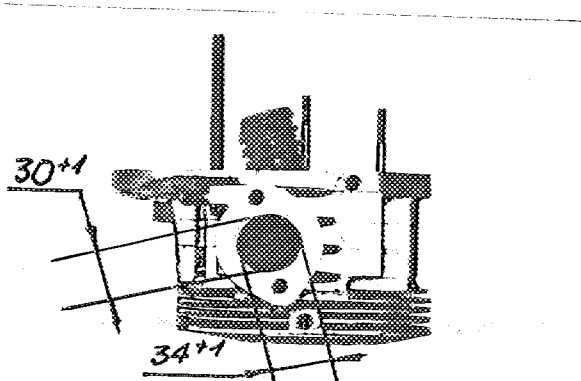
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

260) Type de l'embrayage : sec 261) Nombre de disques : 1 5616  
 262) Diamètre : 155-1 mm 6.10-.04 inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 114 +1 mm 4.49+.04 inches  
 extérieur : 155-1 mm 6.10-.04 inches  
 264) Système de commande : mechanique

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

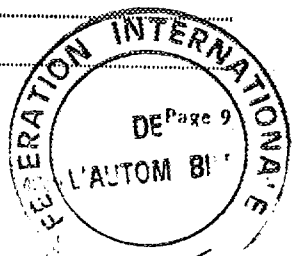
270) A contrôle manuel, marque : FIAT Système de commande : mechanique  
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 3  
 273) Emplacement de la commande : sur le plancher  
 274) Boite automatique, marque : - Type : -  
 275) Nombre de rapports AV : - 276) Emplacement de la commande : -

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,25	$\frac{39}{12}$						
2	2,066	$\frac{31}{15}$						
3	1,3	$\frac{26}{20}$						
4	0,87	$\frac{34}{39}$						
5	-							
6	-							
Marche AR	4,02	$\frac{39 \times 26}{21 \times 12}$						

278) Surmultiplication, type : -  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : -  
 280) Rapport de surmultiplication : -

**PONT MOTEUR**

290) Type du pont moteur : un transmission en bloc avec boite de vitesses  
 291) Type de différentiel : transmission à engrenage conique  
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : -  
 293) Rapport au couple conique : 4,875 ou 5,125  
 Nombre de dents : 8/39 ou 8/41



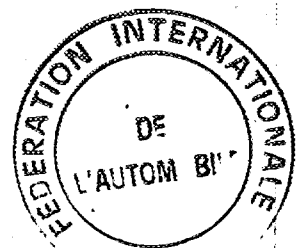
Marque Polski FIAT

Modèle 126P

F.I.A. Homol. N° 5616

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.



Marque Polski FIAT.

Modèle 126P

F.I.A. Homol. N° 5616

Photo B

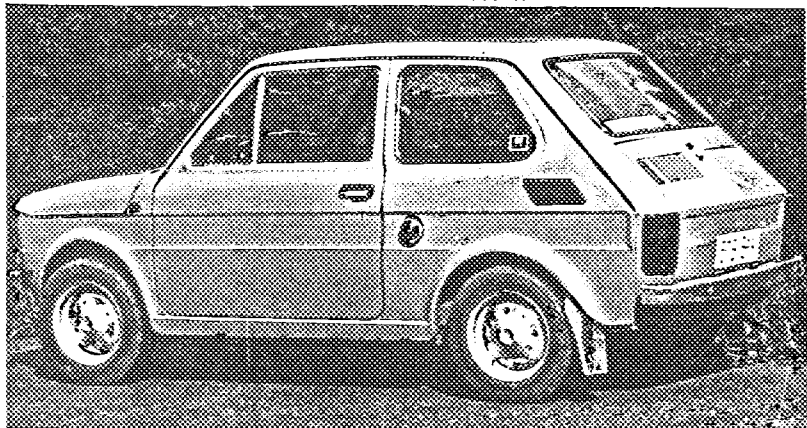


Photo C

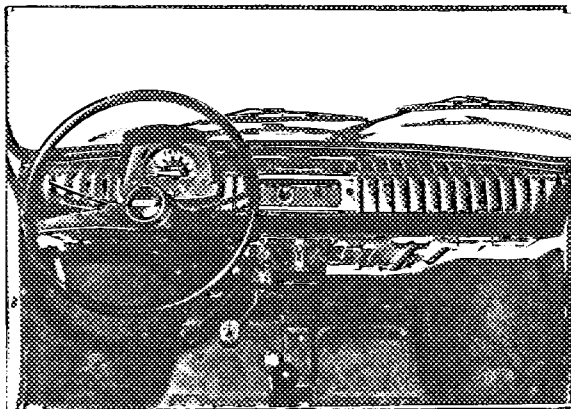


Photo D

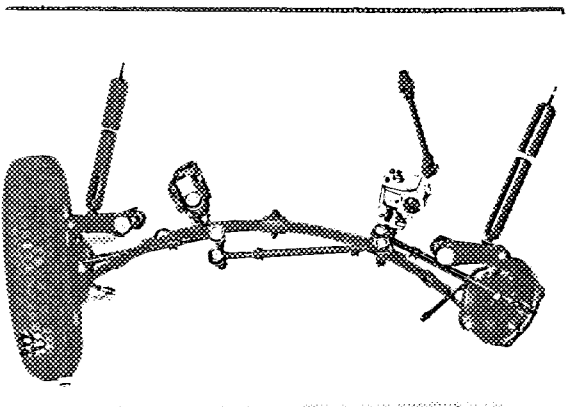


Photo E

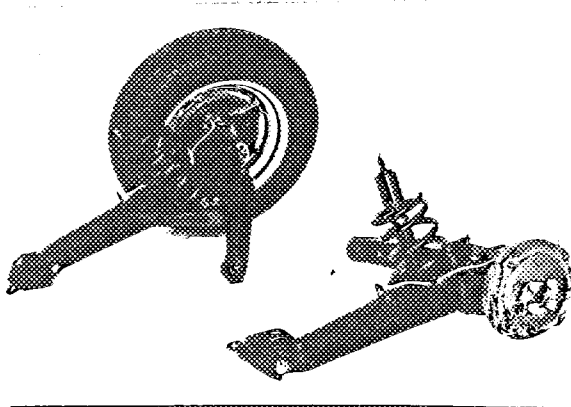


Photo F

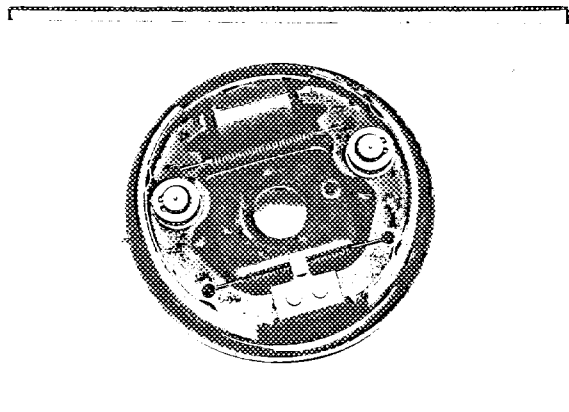


Photo G

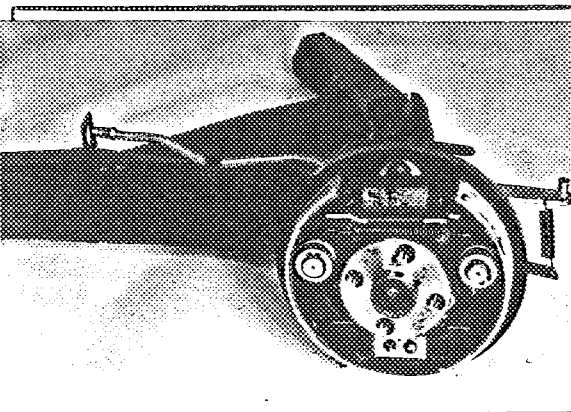


Photo H

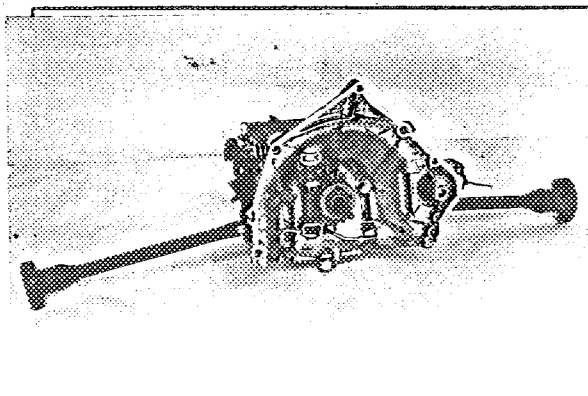
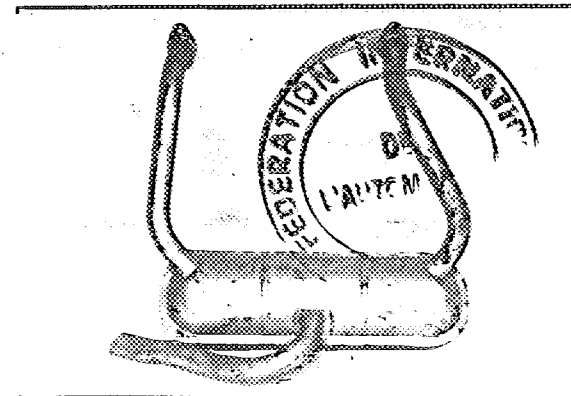


Photo I



Marque Polski FIAT

Modèle 126T

F.I.A. Homol. N° 566

Photo J

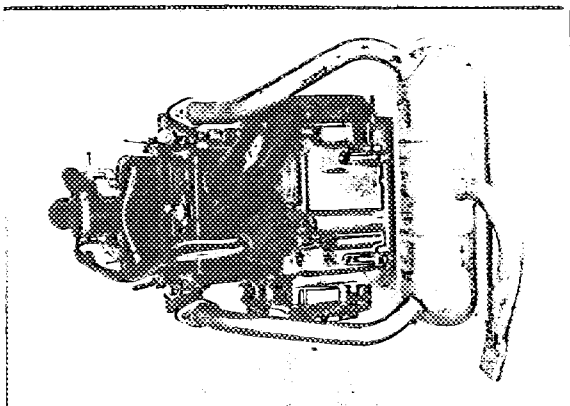


Photo K

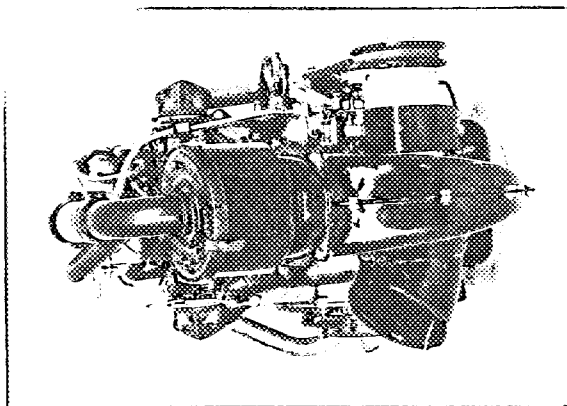


Photo L

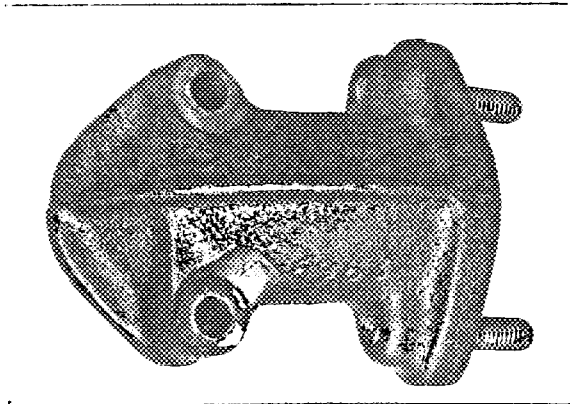


Photo M

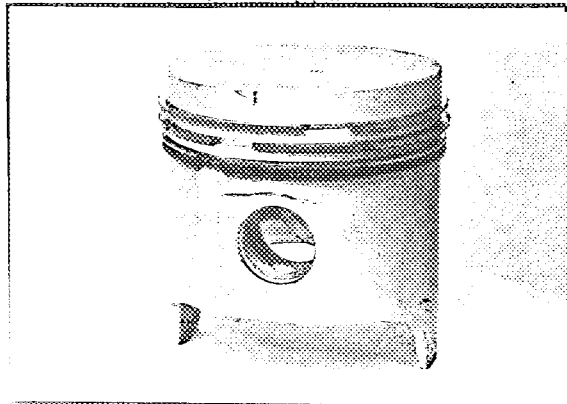


Photo N

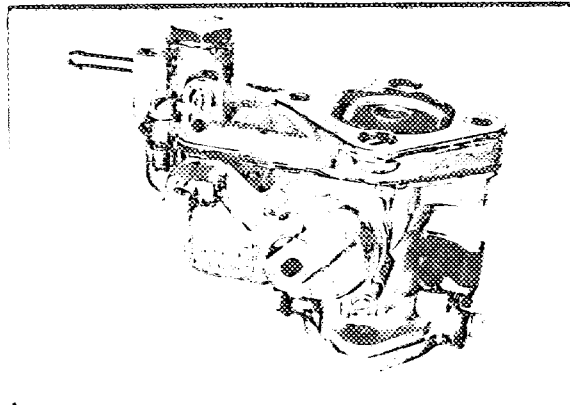


Photo O

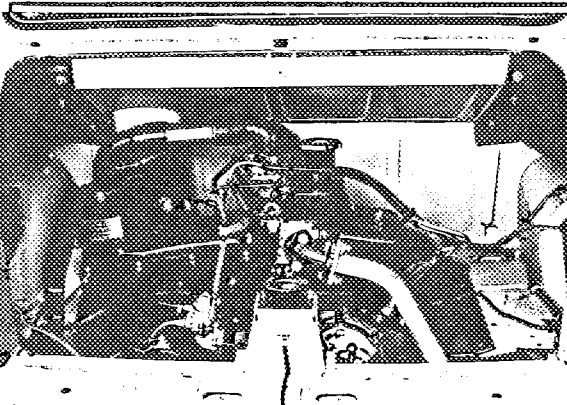


Photo P

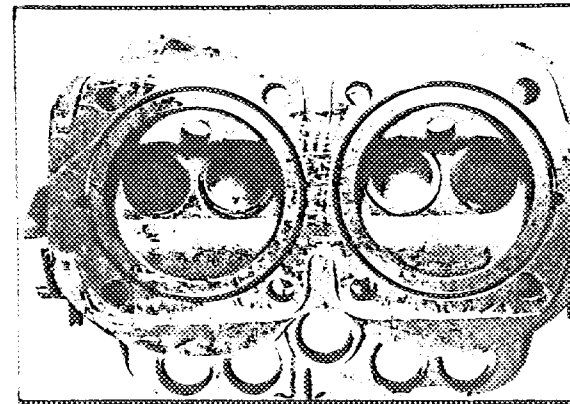
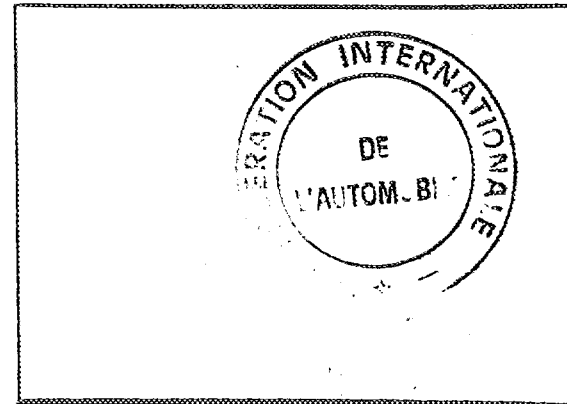


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE *AMV*

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT Modèle 126 P  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Chassis/Carrosserie 7113053  
 Moteur 7433000  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15.02 19 77  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 126 BB-00  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ~~1977~~ 1.10 19 77 Liste \_\_\_\_\_

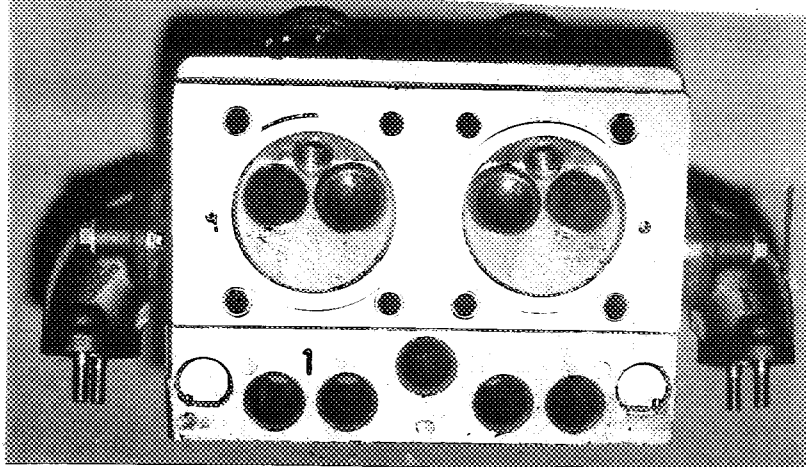
Descriptions des modifications : MOTEUR

142. Taux de compression: 7,4

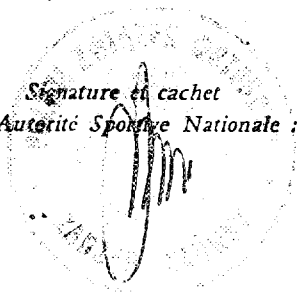
143. Volume de la chambre de combustion:  $46,4 \pm 0,5 \text{ cm}^3 = 2,831 \text{ cu.in}$

236. Génératrice type: alternateur

Photo P

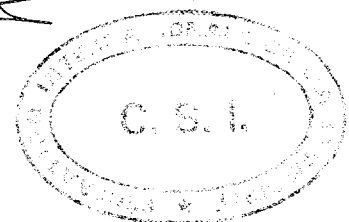


Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/1 V

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT

Modèle 126 P

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

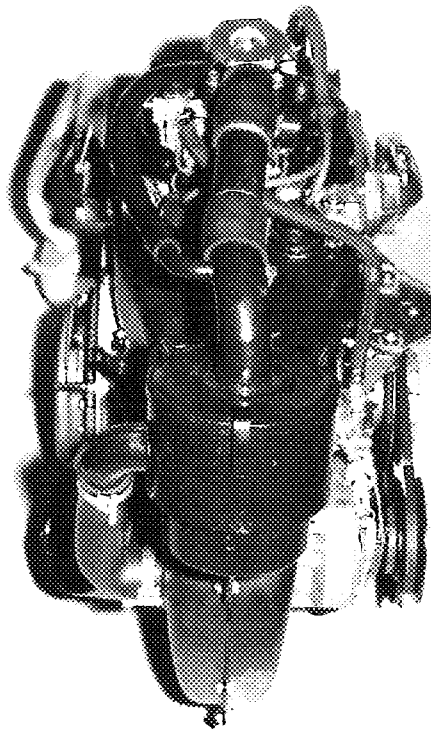
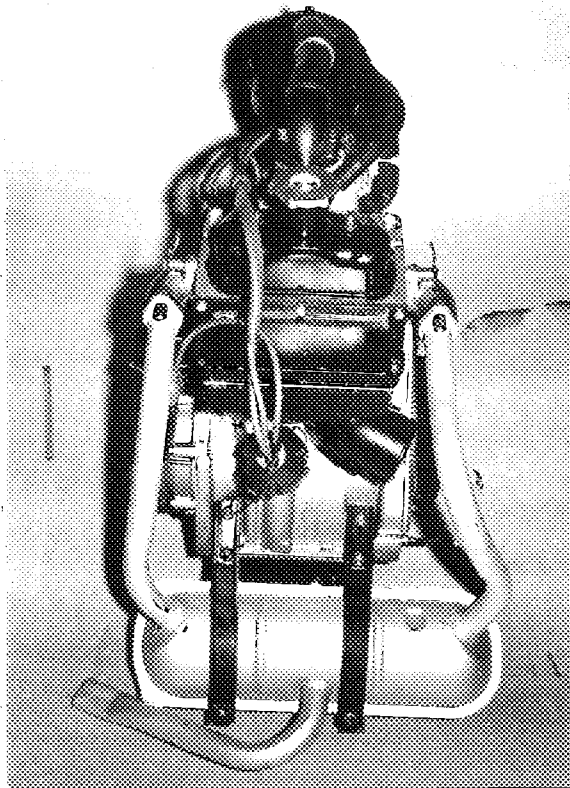
L'homologation est valable du 1 10 1977

Liste

Descriptions des modifications :

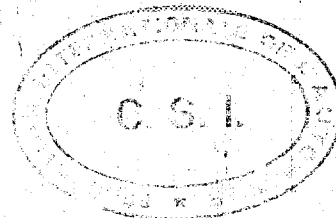
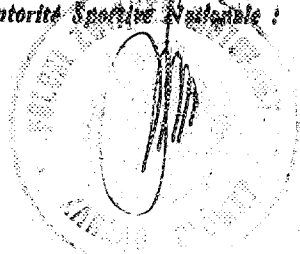
Photo J

Photo K



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/1V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT

Modèle 126 P

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Dénomination commerciale après application des modifications :

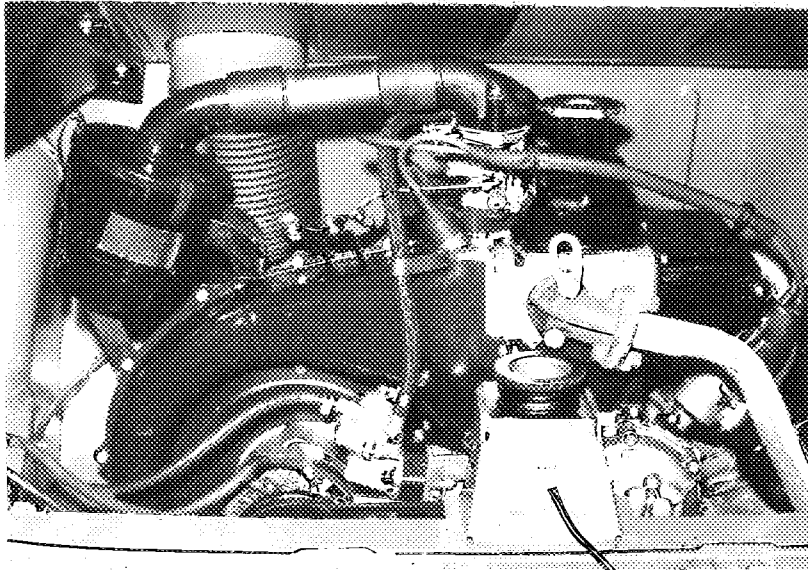
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1<sup>er</sup> 10 1977

Liste

Descriptions des modifications :

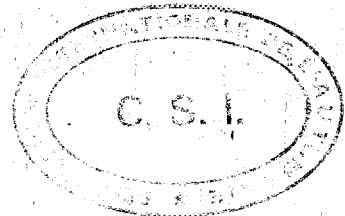
Photo 0



Signature et cachet  
de l'Automobile Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 2/2VFICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT Modèle 126 P  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 7113053  
 Moteur 126.BB-00 7433000  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15.02 19 77  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ~~1977~~ 1.10 19 77 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : FREINS

- 94. Alésage: arriere - 19,05 mm - 3/4 in.
- 95. Diamètre intérieur: 185 mm - 7,28 in. , avant et arriere
- 96. Longueur des garnitures: 180 mm - 7,08 in. , avant et arriere
- 97. Largeur des garnitures: 29 mm - 1,14 in. , avant et arriere
- 99. Surf de freinage par fr.: 10440 mm<sup>2</sup> - 16,18 sq.in. , avant et arriere

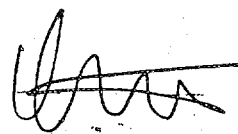
ROUES

- 50. Type: flasque ajouré
- 51. Poids unitaire: 4,10 kg

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 2/2V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski Fiat Modèle 126P

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.10 19 77 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

Photo F

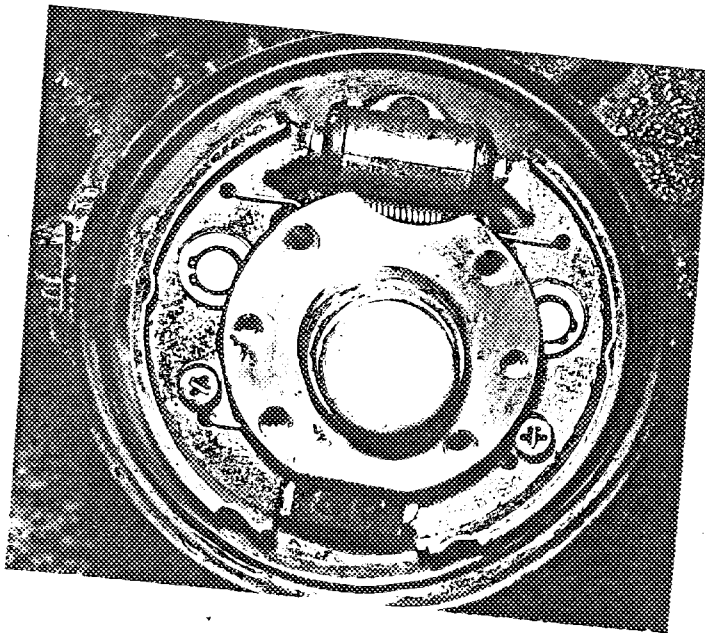
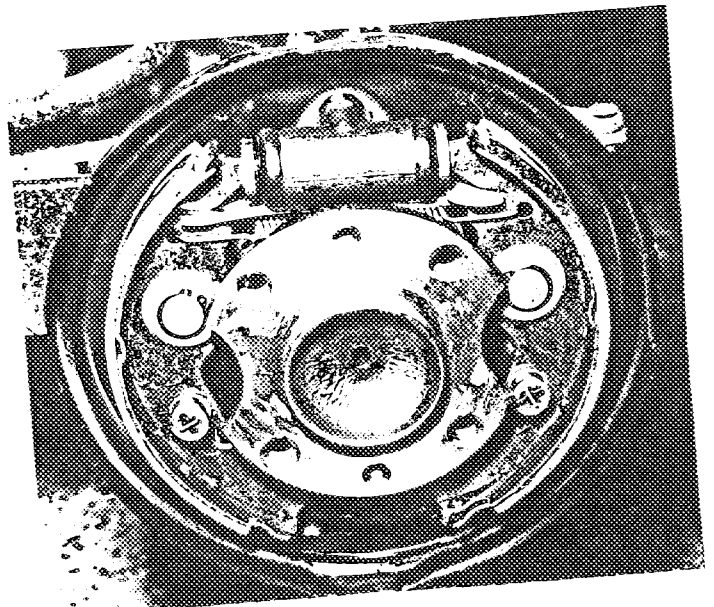
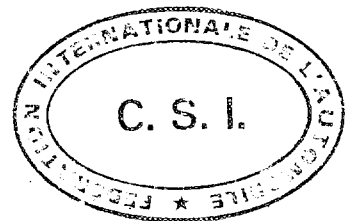


Photo G



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT Modèle 126 P

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie .....

Moteur 7312800

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1.09

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

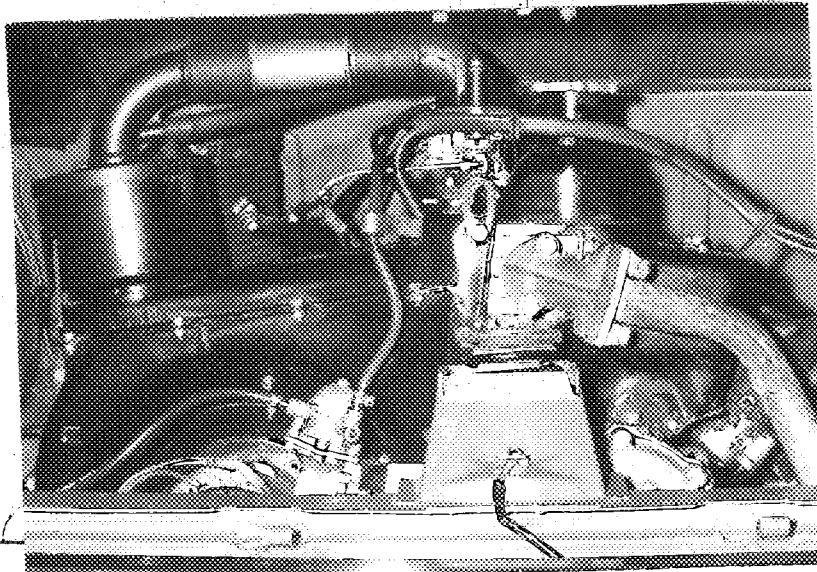
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 27.07 1.09 19 77 Liste .....

Descriptions des modifications : MOTEUR

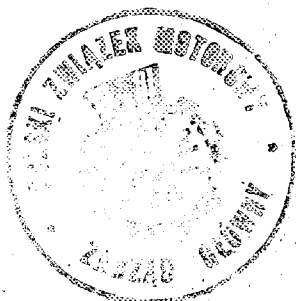
36. Génératrice: type: alternateur

Photo 0



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT Modèle 126 P  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

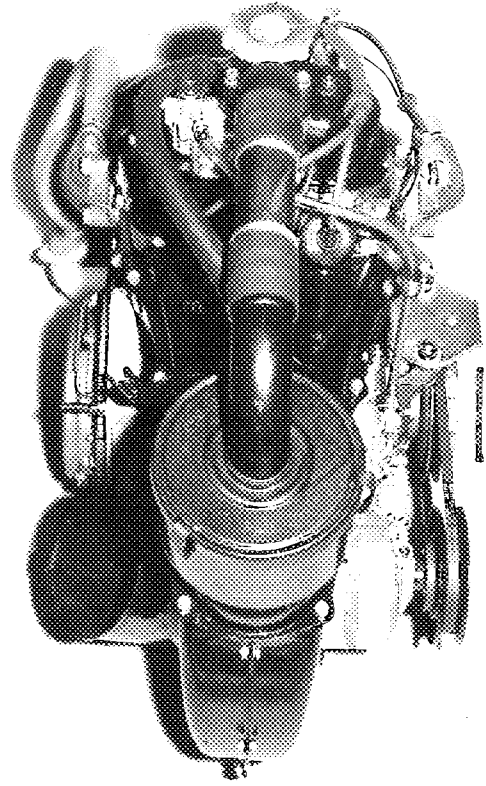
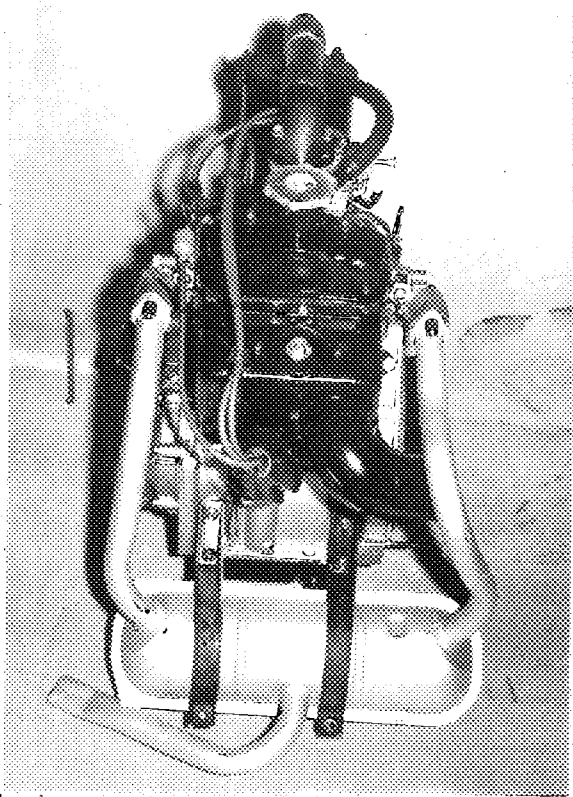
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 22/04 1977 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

Photo J

Photo K



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Handwritten signature and date in ink.

