



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5616

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Clio Renault Sport 2.0 16 v**  
Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

01 MAI 2000

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N.  
En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

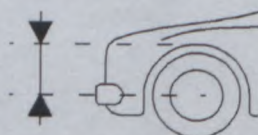
**1. GENERALITES / GENERAL**

103. Cylindrée **1998,4** cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée / X / = / cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_ Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum **978** kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant **340** mm  
ouverture du passage de roue Front  
Minimum height center hub / Arrière **320** mm  
wheel arch opening Rear



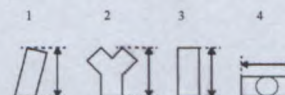
207. Voie maximum a) Avant **1427** mm b) Arrière **1402** mm  
Maximum track Front Rear

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



**3. MOTEUR / ENGINE**

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 50.02 cm<sup>3</sup>  
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 41.40 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10.99 :1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 281 mm selon dessin : 3  
Minimum height of the cylinder block according to drawing :
313. Chemises b) Matériau Fonte  
Sleeves Material
317. Piston a) Matériau Alliage d'aluminium  
Piston Material
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 440 g  
Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 30.25 +/- 0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0.25 +/- 0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 3.04 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume



**AA) Piston  
Piston**



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 48 mm  
Crankshaft Maximum diameter of crank pins
321. Culasse c) Hauteur minimum 138.2 mm  
Cylinderhead Minimum height
- d) Endroit de la mesure Entre les plans de joints  
Where measured
322. Epaisseur du joint de culasse serré 0.64 +/- 0.2 mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket



322. **Epaisseur du joint de culasse serré**  
**Thickness of tightened cylinderhead gasket**

**0.64** +/- 0.2 mm

325. **Arbre à cames** e) **Diamètre des paliers**  
**Camshaft** **Diameter of bearings**

**28-25-25-25-25-28**

mm

g) **Dimensions de la came**  
**Cam dimensions**

**Admission**  
**Inlet**

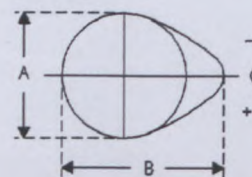
A= **36** +/- 0.1 mm

B= **41.531** +/- 0.1 mm

**Echappement**  
**Exhaust**

A= **36** +/- 0.1 mm

B= **41.019** +/- 0.1 mm



326. **Distribution**  
**Timing**

a) **Jeu théorique de distribution**  
**Theoretical clearance for valve timing**

**admission** **0** mm  
**intake**

**échappement** **0** mm  
**exhaust**

d) **Levée de la came en mm (arbre démonté)**  
**Cam lift in mm (dismounted camshaft)**

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	5.531		5.531	0	5.019		5.019
-5	5.477	+5	5.489	-5	4.976	+5	4.967
-10	5.327	+10	5.352	-10	4.839	+10	4.817
-15	5.078	+15	5.123	-15	4.610	+15	4.569
-30	3.744	+30	3.927	-30	3.446	+30	3.239
-45	1.596	+45	2.168	-45	1.787	+45	1.142
-60	0.127	+60	0.450	-60	0.344	+60	0.048
-75	0.000	+75	0.001	-75	0.036	+75	0
-90		+90	0	-90	0	+90	0
-105		+105	0	-105	0	+105	0
-120		+120	0	-120	0	+120	0
-135		+135	0	-135	0	+135	0
-150		+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- degrees of the whole measurement is accepted.

e) **Levée maximum des soupapes**  
**Maximum valve lift**

	Levée maximum Maximum valve lift	
<b>Admission / Intake</b>	<b>11.20</b> +/- 0.2 mm	avec jeu selon Art. 326. a with clearance according to Art. 326. a
<b>Echappement / Exhaust</b>	<b>10.20</b> +/- 0.2 mm	



**327. Admission  
Intake**

h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve

**1**

i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

Sous une charge de **27 / 65** kg, la longueur max. du ressort est de **34.50 / 23.50** mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts **27** +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts **6.8**  
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts **Voir page 11** +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts **43.57** mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

**328. Echappement  
Exhaust**

i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve

**1**

k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

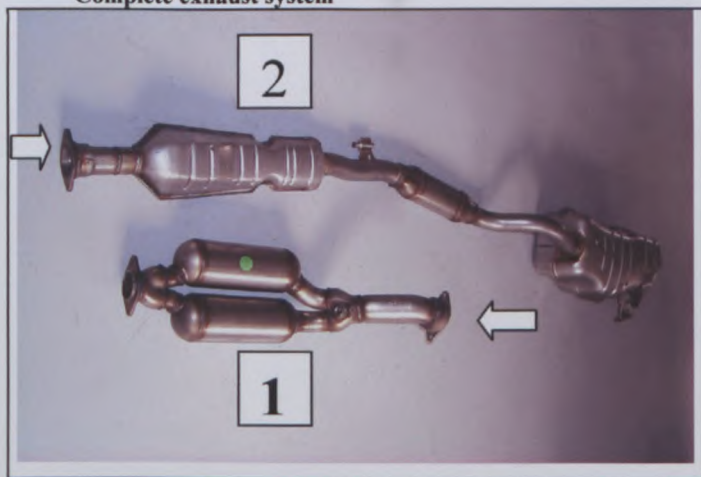
Sous une charge de **27 / 65** kg, la longueur max. du ressort est de **34.50 / 23.50** mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts **27** +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts **6.8**  
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts **Voir page 11** +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts **43.57** mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux **50 X 2** mm +/- 5%  
Diameter of pipe between manifold and first silencer **(Voir page 11)**

**BB) Echappement complet  
Complete exhaust system**



**329. Système anti-pollution  
Anti pollution system**

a) **oui  
yes**

b) Description  
Description

**Catalyseur/ sonde lambda**



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Clio Renault Sport 2.0**

Homologation N°

**N - 5 6 1 6**

- 330. Système d'allumage**  
**Ignition system**
- a) Type Electronique
- d) Nombre de bobines 1 (4sorties)  
Number of coils
- 331. Système de refroidissement**  
**Cooling system**
- Capacité 7.5 l  
Capacity
- 332. Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan**
- a) Nombre 1  
Number
- b) Diamètre de l'hélice 380 mm  
Diameter of the screw
- c) Matériau de l'hélice Plastique  
Material of the screw
- d) Nombre de pales 6  
Number of blades
- e) Type d'entraînement Electrique  
Type of drive
- f) Ventilateur débrayable oui  
Automatic cut in yes
- 333. Système de lubrification**  
**Lubrication system**
- c) Capacité totale 5 l  
Total capacity
- d) Refroidisseur(s) d'huile oui Nombre 1  
Oil cooler(s) yes Number
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Sur le bloc moteur  
Location of the cooler(s)
- f) Type du(des) refroidisseur(s) Echangeur à eau  
Type of the cooler(s)



**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

<b>401. Réservoir</b> Fuel tank	d) Capacité totale Total capacity	<u>50</u>	l
	e) Emplacement des orifices Filler hole locations	<u>Aile arrière droite</u>	
<b>402. Pompe(s) à essence</b> Fuel pump(s)	a)	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"><b>Electrique</b> <b>Electrical</b></div>	b) Nombre Number <u>1</u>
c) Marque et type Make and type	<u>WALBRO à rouleaux</u>		d) Emplacement Location <u>Dans le réservoir</u>
e) Débit maximum Maximum flow	<u>1.5</u> l/mn à l/mn at	<u>13.5 volts/3 bars</u>	t/mn rpm

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT**

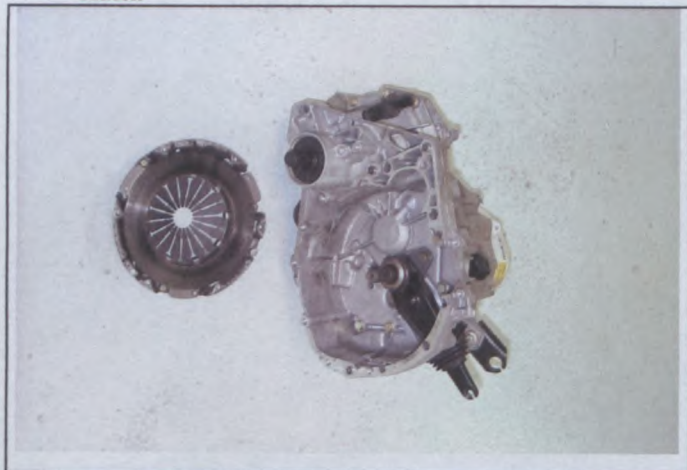
<b>501. Batterie(s)</b> Batterie(s)	c) Emplacement Location	<u>Dans le volume moteur</u>	
<b>502. Génératrice(s)</b> Generator(s)	a) Nombre Number <u>1</u>	b) Type Type <u>Alternateur</u>	
c) Système d'entraînement Drive system	<u>Courroie</u>		
d) Puissance nominale Nominal power	<u>1540</u>	watts	
<b>503. Phares escamotables</b> Retractable headlights	a)	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"><b>non</b> <b>no</b></div>	b) Système de commande Control system <u>/</u>



**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

**602. Embrayage** a) Type A sec d) Diamètre du(des) disque(s) 216 +/- 2 mm  
**Clutch** Type Diameter of the plates

**CC) Embrayage**  
**Clutch**



**603. Boîte de vitesses**  
**Gearbox**

h) Refroidisseur d'huile ☐ **non** Type /  
Oil cooler ☐ **no** Type

**604. Boîte de transfert / différentiel central :**  
**Transferbox / central differential :**

e) Répartition du couple : e1) Avant / % Arrière / %  
Torque distribution Front Rear

e2) Nombre de dents : /  
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central /  
Type of central differential limitation

**605. Couple final**  
**Final drive**

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>/</u>	<u>/</u>
<b>non</b> <b>no</b>	<b>non</b> <b>no</b>
<u>/</u>	<u>/</u>



**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs**

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>Acier</b>	<b>Acier</b>

a) Matériau  
Material

**703. Ressorts à lames  
Leaf springs**

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

**704. Barres de torsion  
Torsion bars**

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/

a) Matériau  
Material



arque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Clio Renault Sport 2.0**

Homologation N°

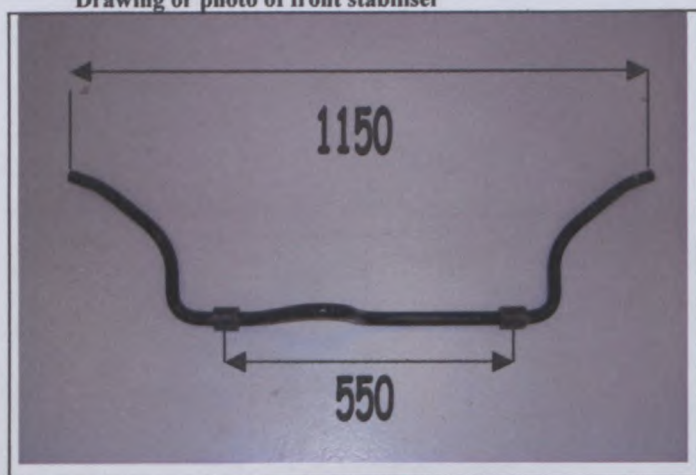
**N-5616**

**706. Stabilisateur  
Stabiliser**

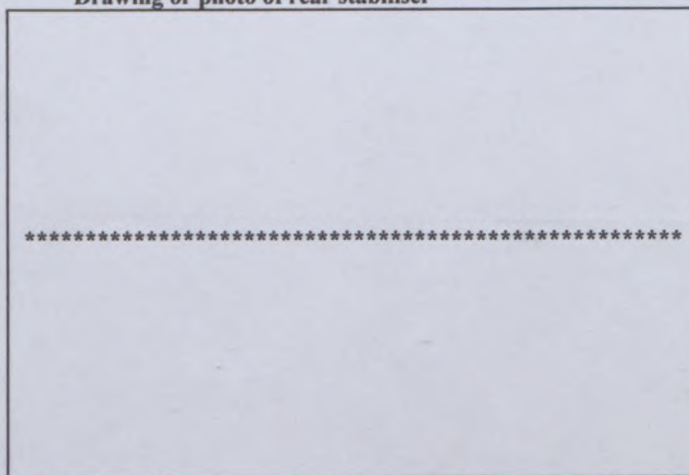
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>550 entre .axes des paliers</b> mm +/- 1%	/ mm +/- 1%
<b>25</b> mm	/ mm
<b>Acier</b>	<b>Acier</b>

**XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser**



**XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser**





**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
Wheels**

a) Diamètre  
Diameter

b) Largeur  
Width

Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
15"	15"	15"
381 mm	381 mm	381 mm
7"	7"	7"
177.8 mm	177.8 mm	177.8 mm

**802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel**

Dans le plancher du volume arrière.

**EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location**





**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur  
Interior**

c) Climatisation  
Air conditioning

**oui  
yes**

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

**Banquette rabattable**

d2) Appuie-tête  
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>oui yes</b>	<b>oui yes</b>

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be fold

**oui  
yes**

e) Plage arrière  
Rear ledge

**oui  
yes**

e1) Matériau  
Material

**Plastique et feutre nappé**

**902. Extérieur  
Exterior**

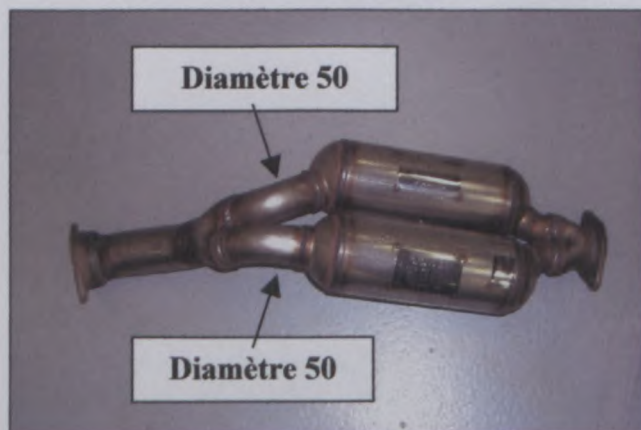
n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

**oui  
yes**

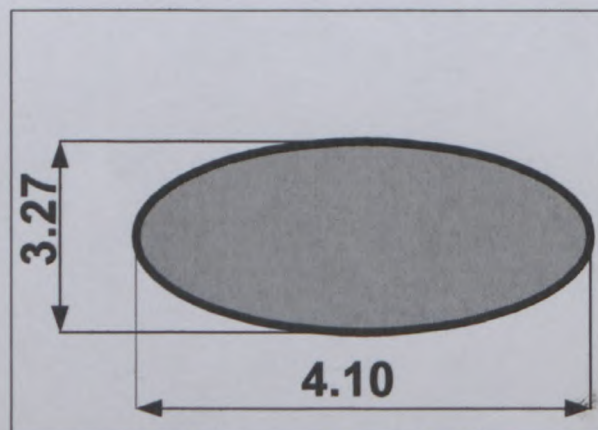
**Informations complémentaires :**

- **328 Echappement** p) Emplacement de la mesure des 2 diamètres 50mm+/-5%. Voir photo n°1.
- **327 Admission** m) Diamètre du fil des ressorts : Voir dimensions de la section « AA » du fil ci dessous.
- **328 Echappement** n) Diamètre du fil des ressorts : Voir dimensions de la section « AA » du fil ci dessous

**Photo n°1**



**Section « AA » du fil des ressorts de soupape :**







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **N/A/B**

Homologation N°  
**N - 5 6 1 6**

Extension N°  
**0 1 / 0 1 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type ☐ **ER** Erratum / Erratum
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Clio Renault Sport 2.0**  
Vehicle : Manufacturer **RENAULT** Model and type **Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**0 1 MAI 2000**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	803	<b>8 TRAIN ROULANT</b> Freins d) Régulateur de freinage Répartiteur de freinage mécanique en accord avec le règlement d'homologation groupe N. <ul style="list-style-type: none"><li>• Répartiteur démonté : Voir photo n°1</li><li>• Répartiteur monté : Voir photo n°2</li></ul>

PHOTO N° 1

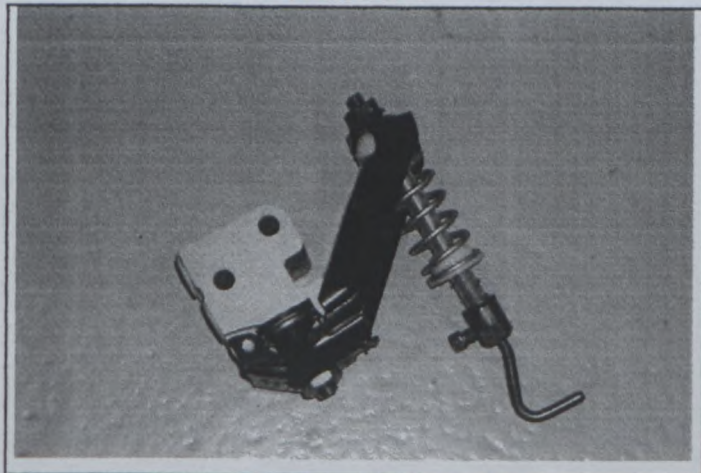


PHOTO N° 2







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5616

Groupe

Group

N

Extension N°

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**RENAULT**

Modèle et type

Model and type

**Clio Renault Sport 2.0 16V**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2001**

Page or ext.	Article	Description
2	321	<u>Culasse / Cylinderhead :</u> <u>c) Hauteur minimum / Minimum height :</u> <u>Ancien / Old : 138.2 mm</u> ⇒ <u>Nouveau / New : 138.1 mm</u>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe **N**  
Group

Homologation N°

**N - 5616**

Extension N°

**03 / 02 VO**

« Non valable en Super Production / Not valid on Super Production »

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type ☐ **ER** Erratum / Erratum
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**RENAULT**

Modèle et type  
Model and type

**Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2001**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																					
		<b>6 TRANSMISSION</b>																					
	603	<ul style="list-style-type: none"><li>Boîte de vitesses e) rapports</li></ul> <table><tr><th></th><th>Nombre de dents</th><th>Rapports</th></tr><tr><td>1</td><td>12x29</td><td>2.416</td></tr><tr><td>2</td><td>15x26</td><td>1.733</td></tr><tr><td>3</td><td>16x22</td><td>1.375</td></tr><tr><td>4</td><td>23x26</td><td>1.130</td></tr><tr><td>5</td><td>23x22</td><td>0.956</td></tr><tr><td>AR</td><td>11x25</td><td>2.272</td></tr></table>		Nombre de dents	Rapports	1	12x29	2.416	2	15x26	1.733	3	16x22	1.375	4	23x26	1.130	5	23x22	0.956	AR	11x25	2.272
	Nombre de dents	Rapports																					
1	12x29	2.416																					
2	15x26	1.733																					
3	16x22	1.375																					
4	23x26	1.130																					
5	23x22	0.956																					
AR	11x25	2.272																					
	605	Couple final avant : <table><tr><td>b)Rapports</td><td>5.250</td><td>4.833</td></tr><tr><td>c)Nombre de dents</td><td>13x63</td><td>12x58</td></tr></table>	b)Rapports	5.250	4.833	c)Nombre de dents	13x63	12x58															
b)Rapports	5.250	4.833																					
c)Nombre de dents	13x63	12x58																					
	606	<ul style="list-style-type: none"><li>Différentiel à disques : <u>Voir photos n°1 et 2</u></li><li>Demi-arbres transversaux <u>Voir photos n°3</u></li></ul>																					



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

Clio Renault Sport 2.0

Homologation N°

N - 5 6 1 6

Extension N°

03 / 0 2 V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	803	<u>8 FREINS</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Répartiteur de freinage dans l'habitacle : <u>Voir photos n° 4 et 5</u></li><li>• Frein à main hydraulique : <u>Voir photos n°5 et 6</u></li></ul> <p>*****</p>



PHOTO N° (01) 1



PHOTO N° (01) 2



PHOTO N° (01) 3



PHOTO N° (01) 4

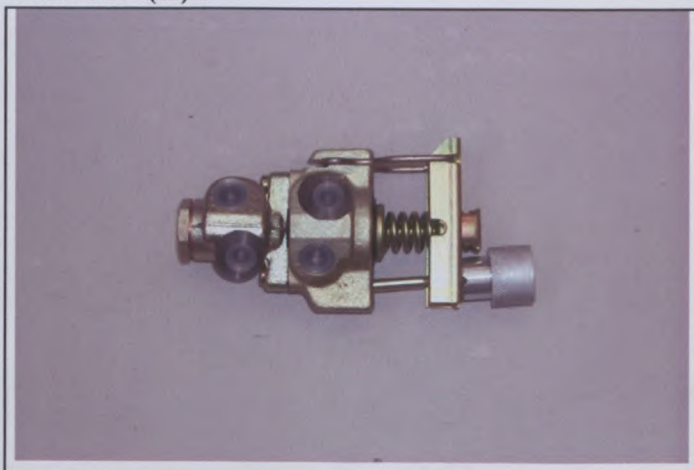
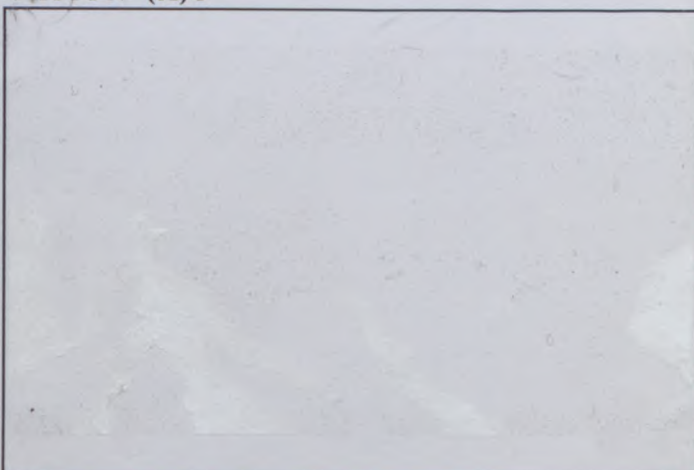


PHOTO N° (01) 5



PHOTO N° (01) 6







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5616

Groupe

Group

N

Extension N°

04 / 02 ER

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> <b>VO</b> Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ER</b> Erratum / Erratum     |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant                     |   |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**RENAULT**

Modèle et type

Model and type

**Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 OCT. 2001**

Page or ext.	Article	Description
03/02 VO	803	<p><b><u>FREIN A MAIN HYDRAULIQUE / HYDRAULIC HAND-BRAKE :</u></b></p> <p>L'homologation du frein à main hydraulique figurant dans l'extension 03/02VO est <u>supprimée</u> à compter du 1<sup>er</sup> Octobre 2001.</p> <p>The homologation of the hydraulic hand-brake from 03/02VO is <u>deleted</u> as from 1<sup>st</sup> of October 2001.</p>





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5616**

Groupe

Group

**N**

Extension N°

**05 / 03 ER**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION**  
**FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☒ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**RENAULT**

Modèle et type

Model and type

**Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2002**

Page or ext.	Article	Description
03/02 VO	605	<b><u>AU LIEU DE :</u></b> b) Rapport : 5.250      c) Nombre de dents : 13 x 63
		<b><u>IL FAUT LIRE :</u></b> b) Rapport : 5.250      c) Nombre de dents : 12 x 63

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



PHOTO N° (01) 13

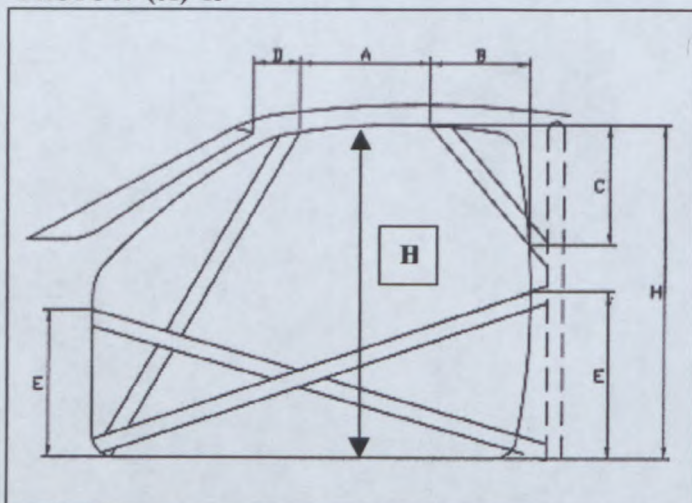


PHOTO N° (01) 14

Dimensions de l'ouverture de porte :

- A : 530 mm
- B : 245 mm
- C : 295 mm
- D: en retrait
- E avant : 465 mm
- E arrière : 440 mm
- H : 950 mm

(Tolérance sur les mesures : +/- 5mm)





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5616

Groupe

Group

N

Extension N°

06 / 04 ER

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐

**VO** Variante option / Option variant

☐

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐

**VP** Variante de Production / Production variant

☐

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒

**ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**RENAULT**

Modèle et type

Model and type

**Clio Renault Sport 2.0 16 v**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MAI 2002**

Page or ext.	Article	Description
		<b>Information complémentaire :</b>
		<b>3 MOTEUR</b>
	326 d)	<b>Levée de came :</b> <b>- Le relevé du profil de la came s'effectue avec un galet de diamètre : 17 mm.</b>
		****





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5616

Groupe

Group

N

Extension N°

07 / 05 ER

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                                    |   |   |   |
|------------------------------------|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> <b>VO</b>            | Variante option / Option variant            |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>VP</b>            | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ER</b> | Erratum / Erratum                           |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**RENAULT**

Modèle et type

Model and type

**Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du

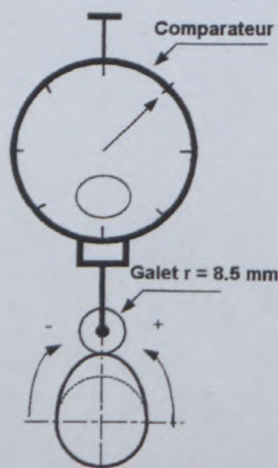
Homologation valid as from

**01 JAN. 2003**

**Informations complémentaires:**

**326 d) Levée de came, arbre à cames démonté :**

- Le relevé du profil de la came s'effectue avec un galet de rayon = 8.5 mm .



SCHEMA DE PRINCIPE  
DE LA MESURE

**326 e) Levée maximum des soupapes d'admission et d'échappement :**

- La levée d'une soupape est vérifiée en remplaçant la butée hydraulique originale par une butée mécanique, avec un jeu théorique (326d) entre linguet / came de : 0 mm .

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5616**

Extension N°

**08 / 03 VO**

Groupe

Group

**N**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION**  
**FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

**ES**

Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

**VO**

Variante option / Option variant

**ET**

Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**VP**

Variante de Production / Production variant

**VF**

Variante de fourniture / Supply variant

**ER**

Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**RENAULT**

Modèle et type

Model and type

**Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

**01 avril 2003**

Page or ext.	Article	Description
		<b><u>8 FREINS</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>Frein à main hydraulique et répartiteur montés dans l'habitacle avec circuit en « X ». <u>Voir photo n° 1</u></li><li>Frein à main démonté <u>Voir photo n° 2</u></li></ul> <b><u>9 CARROSSERIE</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>Panneau en carbone avec matériau absorbant pour les portières avant : Le renfort longitudinal peut être supprimé Densité du matériau absorbant : 200kg/m3 Epaisseur : 25 mm <u>Voir photo n°3</u></li></ul> <b><u>902 Extérieur</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>Toit ouvrant Dimensions : 40 mm x 155 mm <u>Voir photo n°4</u></li></ul>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Mandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Page or ext.	Article	Description
		<ul style="list-style-type: none"><li>• Support moteur côté boîte de vitesses. « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n°5 &amp; dessin n° 8</u></li><li>• Support moteur côté distribution ; d'origine, modifié : retrait du goujon de fixation. Distance « X » entre la face d'appui sur la carrosserie et la face d'appui du moteur : 34 mm + /- 1% « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n° 6</u></li><li>• <u>Support moteur d'origine renforcé.</u> « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n° 7</u></li></ul>



Marque  
Make **RENAULT**

Modèle  
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

**N- 5616**

Extension N°

**08 / 03 VO**

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

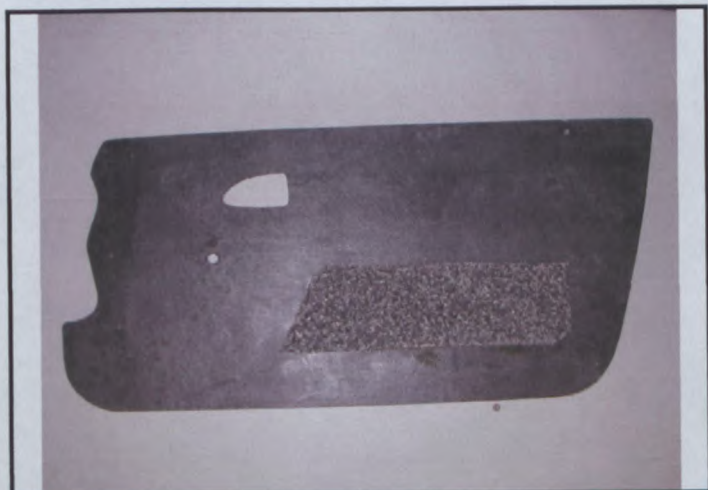


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5

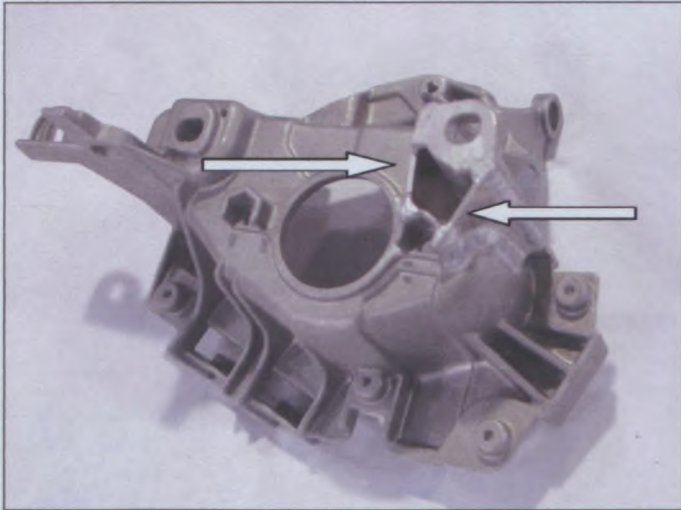


PHOTO N° 6

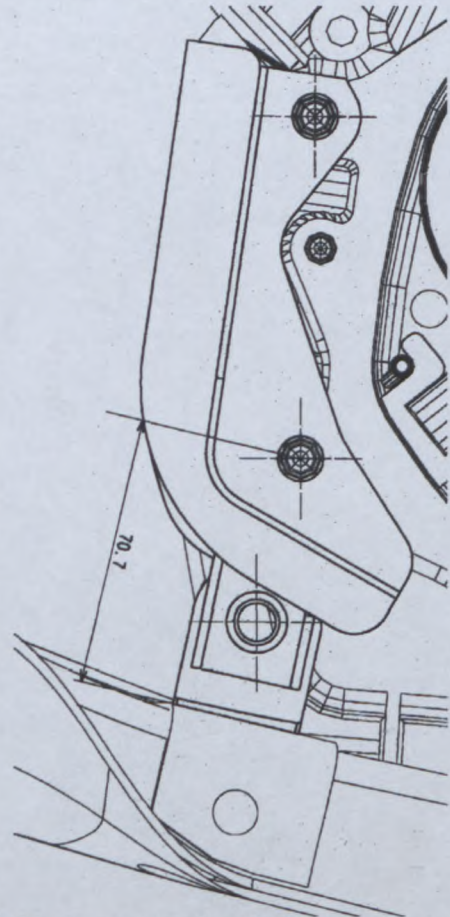




PHOTO N° 7



Dessin N° 8



**Tolérance sur la dimension +/-1%**





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5616**

Groupe

Group

**A/N**

Extension N°

**06 / 01 VF**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant☒ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

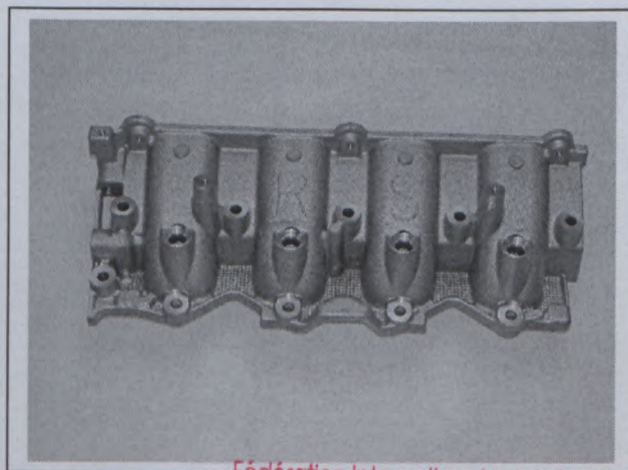
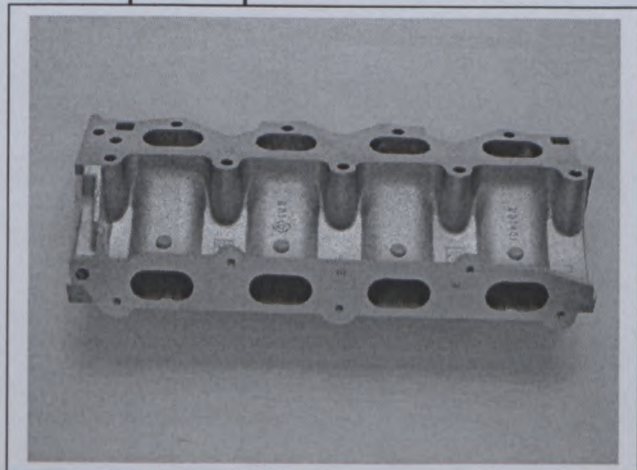
**RENAULT**

Modèle et type

Model and type

**Clio Renault Sport 2.0**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 JAN. 2004**

Page or ext.	Article	Description
		<b><u>3 MOTEUR</u></b> 327) admission <ul style="list-style-type: none"><li>Collecteur d'admission : Pièce intermédiaire du collecteur d'admission, de fournisseur différent mais de caractéristiques équivalentes, montée indifféremment sur le moteur. Les dimensions figurant dans la fiche d'homologation de base sont inchangées.</li></ul>







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5616

Groupe

Group

A / B / N

Extension N°

07 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |   |   |                                    |   |
|---|---|------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b>            | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> <b>VO</b> | Variante option / Option variant            |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>VP</b> | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b>            | Variante de fourniture / Supply variant                     | <input type="checkbox"/> <b>ER</b> | Erratum / Erratum                           |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**RENAULT**

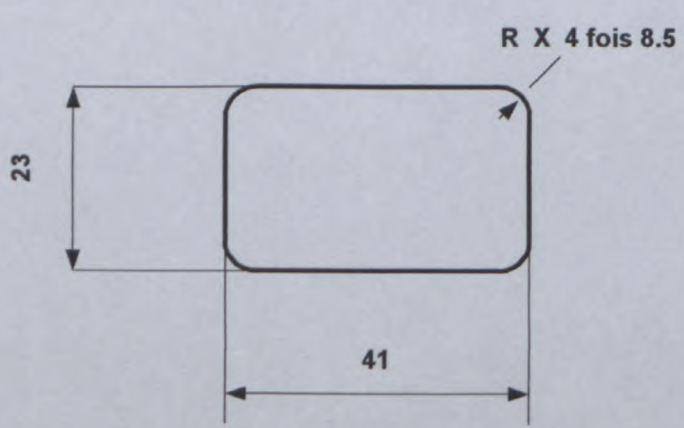
Modèle et type

Model and type

**Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AOUT 2004**

Page or ext.	Article	Description
		<ul style="list-style-type: none"><li>Evolution des dimensions des conduits d'échappement dans la culasse. Tolérances sur les dimensions : - 2% , + 4%</li></ul> <p>III ) Dessin culasse , face collecteur d'échappement</p> 

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50