



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5616

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Clio Renault Sport 2.0 16 v

01 MAI 2000

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

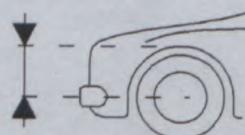
103. Cylindrée 1998,4 cm³ Cylindrée corrigée / X / = / cm³
Cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 978 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue
Minimum height center hub / wheel arch opening

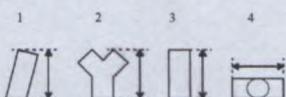
Avant Front	<u>340</u>	mm
Arrière Rear	<u>320</u>	mm



207. Voie maximum a) Avant
Maximum track Front 1427 mm b) Arrière
Rear 1402 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports Number of supports	4	308. Volume minimum total d'une chambre de combustion Total minimum volume of a combustion chamber	50.02	cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head		41.40	cm³	
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) Maximum compression ratio (in relation with the unit)	10.99	:1		
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres Minimum height of the cylinder block	281	mm	selon dessin : according to drawing :	3
313. Chemises Sleeves	b) Matériau Material	Fonte		
317. Piston Piston	a) Matériau Material	Alliage d'aluminium		
b) Nombre de segments Number of rings	3	c) Poids minimum Minimum weight	440	g
d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown		30.25		+/- 0.1 mm
e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block		0.25		+/- 0.15 mm
f) Volume de l'évidement du piston Piston groove volume	3.04			+/- 0.5 cm ³

AA) Piston
Piston

319. Vilebrequin Crankshaft	i) Diamètre maximum des manetons Maximum diameter of crank pins	48	mm
321. Culasse Cylinderhead	c) Hauteur minimum Minimum height	138.2	mm
d) Endroit de la mesure Where measured	Entre les plans de joints		
322. Epaisseur du joint de culasse serré Thickness of tightened cylinderhead gasket	0.64	+/- 0.2 mm	

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket

0.64

+/- 0.2 mm

325. Arbre à cames
Camshaft

e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings

28-25-25-25-25-28

mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

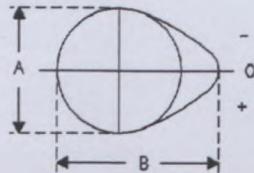
Admission
Inlet

A= 36 +/- 0.1 mm

Echappement
Exhaust

A= 36 +/- 0.1 mm

B= 41.019 +/- 0.1 mm



326. Distribution
Timing

a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing

admission
intake

0

mm

échappement
exhaust

0

mm

d) Levée de la came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE		ECHAPPEMENT / EXHAUST	
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	5.531	0	5.019
-5	5.477	-5	4.976
-10	5.327	+10	4.839
-15	5.078	+15	4.610
-30	3.744	+30	3.446
-45	1.596	+45	1.787
-60	0.127	+60	0.344
-75	0.000	+75	0.036
-90		+90	0
-105		+105	0
-120		+120	0
-135		+135	0
-150		+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- degrees of the whole measurement is accepted.

c) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

Levée maximum
Maximum valve lift

Admission / Intake	11.20	+/- 0.2 mm	avec jeu selon Art. 326. a with clearance according to Art. 326. a
Echappement / Exhaust	10.20	+/- 0.2 mm	

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Intake Number of springs per valve

1

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 27 / 65 kg, la longueur max. du ressort est de 34.50 / 23.50 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 27 +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6.8
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts Voir page 11 +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 43.57 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust Number of springs per valve

1

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 27 / 65 kg, la longueur max. du ressort est de 34.50 / 23.50 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is mm

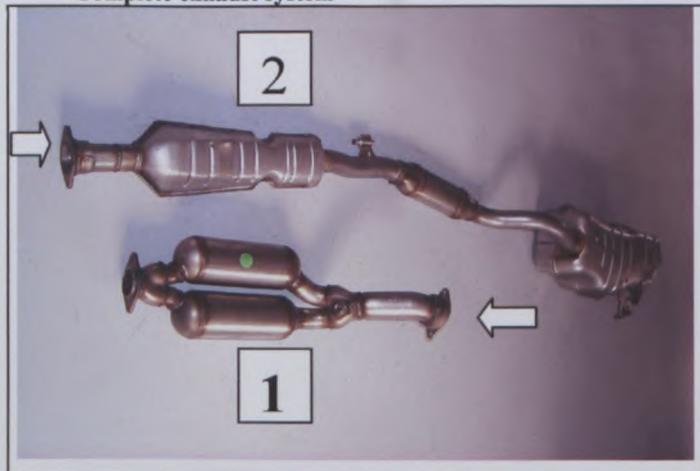
l) Diamètre extérieur des ressorts 27 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6.8
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts Voir page 11 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 43.57 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier
silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer

50 X 2 mm +/-
(Voir page 11) 5%

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
Anti pollution system

a)

oui
 yes

b) Description
Description

Catalyseur/ sonde lambda

330. Système d'allumage Ignition system	a) Type Type	Electronique		
d) Nombre de bobines Number of coils	1 (4sorties)			
331. Système de refroidissement Cooling system	Capacité Capacity	7.5	1	
332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan	a) Nombre Number	1	b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw	380 mm
c) Matériau de l'hélice Material of the screw	Plastique		d) Nombre de pales Number of blades	6
e) Type d'entraînement Type of drive	Electrique		f) Ventilateur débrayable Automatic cut in	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes
333. Système de lubrification Lubrication system	c) Capacité totale Total capacity	5	l	d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s)
e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s)	Sur le bloc moteur			<input checked="" type="checkbox"/> oui yes Nombre Number 1
f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s)	Echangeur à eau			

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir Fuel tank	d) Capacité totale Total capacity	50	l
e) Emplacement des orifices Filler hole locations	Aile arrière droite		
402. Pompe(s) à essence Fuel pump(s)	a) Electrique Electrical	b) Nombre Number	1
c) Marque et type Make and type	WALBRO à rouleaux		
e) Débit maximum Maximum flow	1.5	l/mn à l/mn at	13.5 volts/3 bars
		t/mn rpm	

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

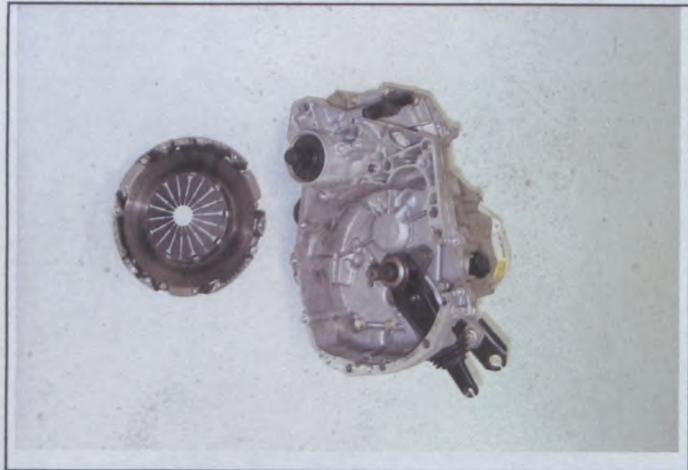
501. Batterie(s) Batterie(s)	c) Emplacement Location	Dans le volume moteur	
502. Génératrice(s) Generator(s)	a) Nombre Number	1	b) Type Type
c) Système d'entraînement Drive system	Courroie		
d) Puissance nominale Nominal power	1540 watts		
503. Phares escamotables Retractable headlights	a) non no	b) Système de commande Control system	/

N-5616

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch a) Type Type A sec d) Diamètre du(des) disque(s) Diameter of the plates 216 +/- 2 mm

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler **non** Type _____ / _____
no Type _____ / _____

604. Boîte de transfert / différentiel central : Transferbox / central differential :

e2) Nombre de dents : _____ /
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation _____ / _____

**605. Couple final
Final drive**

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/
non no	non no
/	/

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

- a) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	Acier	Acier

703. Ressorts à lames
Leaf springs

- a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	/	/
	/	/
	/	/
	/	/
	/	/
	/	/

704. Barres de torsion
Torsion bars

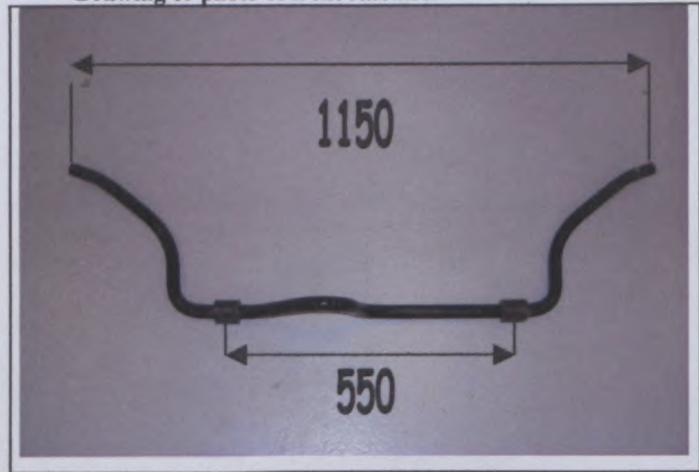
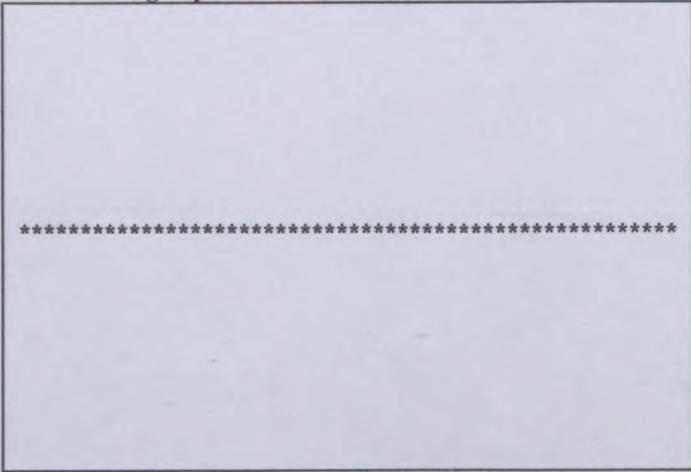
- a) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	/	/

706. Stabilisateur
Stabiliser

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
550 entre axes des paliers	mm +/- 1%	mm +/- 1%
25	mm	mm
Acier		Acier

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliserXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheelsa) Diamètre
Diameter

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a)	15 "	15 "	15
	381 mm	381 mm	381 mm
b)	7 "	7 "	7
	177.8 mm	177.8 mm	177.8 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheelDans le plancher du volume arrière.EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interiorc) Climatisation
Air conditioning oui
yesd) Sièges
Seatsd1) Type des sièges arrière
Type of rear seatsBanquette rabattabled2) Appuie-tête
Headrest

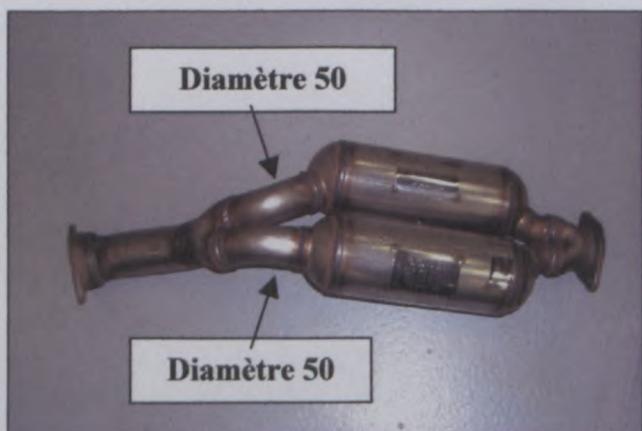
Avant / Front

Arrière / Rear

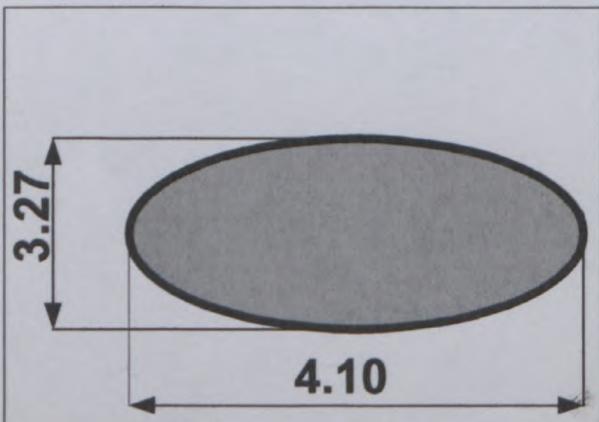
 oui
yes oui
yesd4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be fold oui
yese) Plage arrière
Rear ledgee1) Matériaux
MaterialPlastique et feutre nappé902. Extérieur
Exteriorn) Essuie-glace arrière
Rear wiper oui
yesInformations complémentaires :

- 328 Echappement** p) Emplacement de la mesure des 2 diamètres 50mm+/-5%. Voir photo n°1.
- 327 Admission** m) Diamètre du fil des ressorts :Voir dimensions de la section « AA » du fil ci dessous.
- 328 Echappement** n) Diamètre du fil des ressorts : Voir dimensions de la section « AA » du fil ci dessous

Photo n°1



Section « AA » du fil des ressorts de soupape :





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group N/A/B

Homologation N°
N - 5616

Extension N°
01/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MAI 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	803	8 TRAIN ROULANT Freins d)Régulateur de freinage Répartiteur de freinage mécanique en accord avec le règlement d'homologation groupe N. • Répartiteur démonté : Voir photo n°1 • Répartiteur monté : Voir photo n°2

PHOTO N° 1

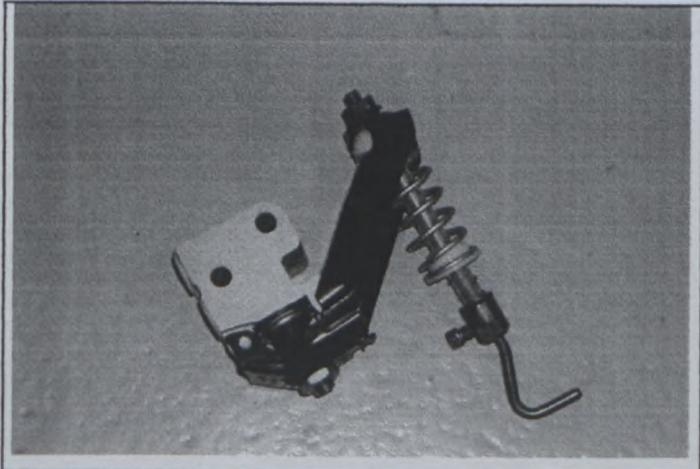


PHOTO N° 2





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5616

Groupe

Group

N

Extension N°

02/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | | | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Clio Renault Sport 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2001

Page or ext.	Article	Description
2	321	<p><u>Culasse / Cylinderhead :</u></p> <p><u>c) Hauteur minimum / Minimum height :</u></p> <p><u>Ancien / Old : 138.2 mm</u> ⇒ <u>Nouveau / New : 138.1 mm</u></p>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Spoff. 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe N
Group

Homologation N°
N - 5616

Extension N°
03 / 02 VO

« Non valable en Super Production / Not valid on Super Production »

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2001

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																					
	603	<p>6 TRANSMISSION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boite de vitesses e) rapports <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th><i>Nombre de dents</i></th><th><i>Rapports</i></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>12x29</td><td>2.416</td></tr> <tr> <td>2</td><td>15x26</td><td>1.733</td></tr> <tr> <td>3</td><td>16x22</td><td>1.375</td></tr> <tr> <td>4</td><td>23x26</td><td>1.130</td></tr> <tr> <td>5</td><td>23x22</td><td>0.956</td></tr> <tr> <td>AR</td><td>11x25</td><td>2.272</td></tr> </tbody> </table>		<i>Nombre de dents</i>	<i>Rapports</i>	1	12x29	2.416	2	15x26	1.733	3	16x22	1.375	4	23x26	1.130	5	23x22	0.956	AR	11x25	2.272
	<i>Nombre de dents</i>	<i>Rapports</i>																					
1	12x29	2.416																					
2	15x26	1.733																					
3	16x22	1.375																					
4	23x26	1.130																					
5	23x22	0.956																					
AR	11x25	2.272																					
	605	<p>Couple final avant :</p> <table border="1"> <tr> <td>b)Rapports</td><td>5.250</td><td>4.833</td></tr> <tr> <td>c)Nombre de dents</td><td>13x63</td><td>12x58</td></tr> </table>	b)Rapports	5.250	4.833	c)Nombre de dents	13x63	12x58															
b)Rapports	5.250	4.833																					
c)Nombre de dents	13x63	12x58																					
	606	<ul style="list-style-type: none"> • Différentiel à disques : <u>Voir photos n°1 et 2</u> • Demi-arbres transversaux <u>Voir photos n°3</u> 																					

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	803	<p>8 FREINS</p> <ul style="list-style-type: none">• Répartiteur de freinage dans l'habitacle : <u>Voir photos n° 4 et 5</u>• Frein à main hydraulique : <u>Voir photos n°5 et 6</u> <p style="text-align: center;">*****</p>

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Clio Renault Sport 2.0

Homologation N°

N - 5 6 1 6

PHOTO N° (01) 1



PHOTO N° (01) 2



PHOTO N° (01) 3



PHOTO N° (01) 4

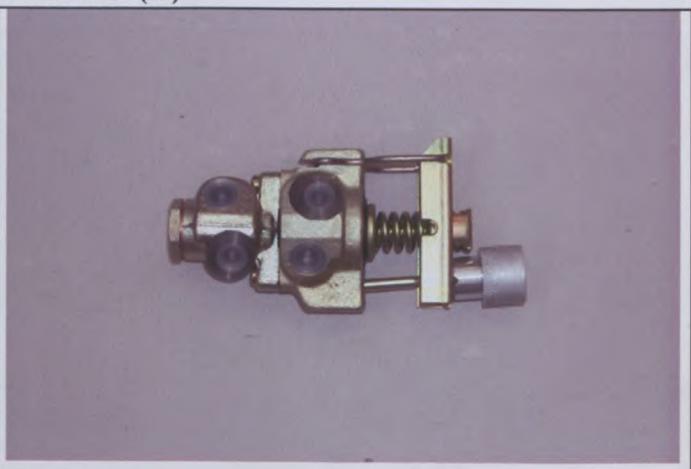
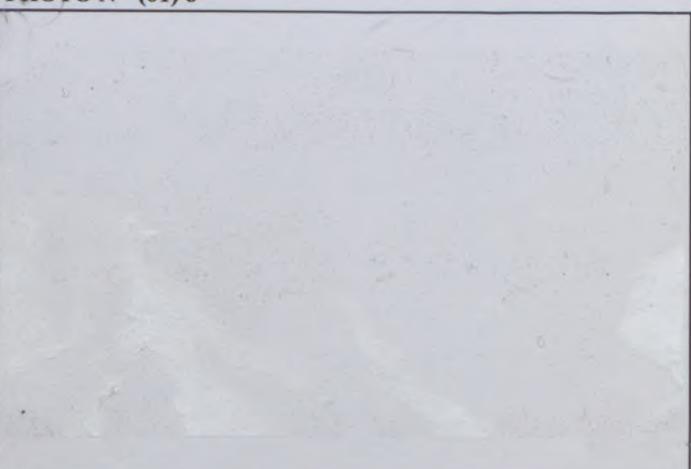


PHOTO N° (01) 5



PHOTO N° (01) 6





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5616

Extension N°

04 / 02 ER

Groupe

Group

N

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | | |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport 2.0Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 OCT. 2001**

Page or ext.	Article	Description
03/02 VO	803	<p><u>FREIN A MAIN HYDRAULIQUE / HYDRAULIC HAND-BRAKE :</u></p> <p>L'homologation du frein à main hydraulique figurant dans l'extension 03/02VO est <u>supprimée</u> à compter du 1^{er} Octobre 2001.</p> <p>The homologation of the hydraulic hand-brake from 03/02VO is <u>deleted</u> as from 1st of October 2001.</p>



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5616

Extension N°

05 / 03 ER

Groupe

Group

N

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|-----------------------------|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport 2.0Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2002**

Page or ext.	Article	Description		
03/02 VO	605	<u>AU LIEU DE :</u>	b) Rapport : 5.250	c) Nombre de dents : 13 x 63
		<u>IL FAUT LIRE :</u>	b) Rapport : 5.250	c) Nombre de dents : 12 x 63

PHOTO N° (01) 13

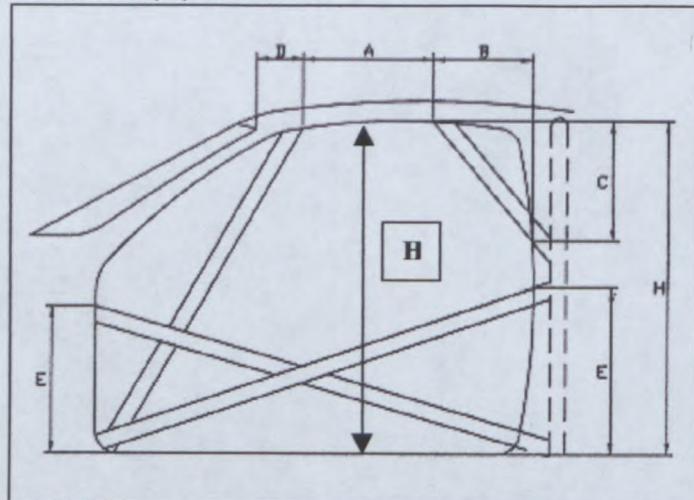


PHOTO N° (01) 14

Dimensions de l'ouverture de porte :

- A : 530 mm
- B : 245 mm
- C : 295 mm
- D: en retrait
- E avant : 465 mm
- E arrière : 440 mm
- H : 950 mm

(Tolérance sur les mesures : +/- 5mm)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5616

Extension N°

06 / 04 ER

Groupe

Group

N

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport 2.0 16 vHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MAI 2002**

Page or ext.	Article	Description
	326 d)	<p>Information complémentaire :</p> <p>3 MOTEUR</p> <p>Levée de came : - Le relevé du profil de la came s'effectue avec un galet de diamètre : 17 mm.</p> <p style="text-align: center;">****</p>



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5616

Groupe

N

Group

Extension N°

07 / 05 ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|-----------------------------|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

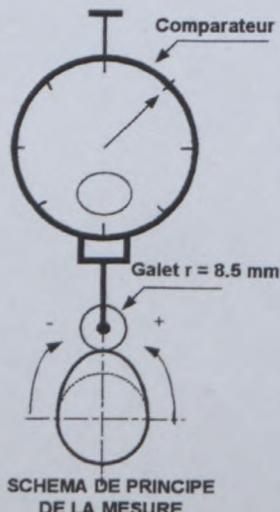
Model and type

Clio Renault Sport 2.0Homologation valable à partir du
Homologation valid as from01 JAN. 2003

Informations complémentaires:

326 d) Levée de came, arbre à cames démonté :

- Le relevé du profil de la came s'effectue avec un galet de rayon = 8.5 mm .



326 e) Levée maximum des soupapes d'admission et d'échappement :

- La levée d'une soupape est vérifiée en remplaçant la butée hydraulique originale par une butée mécanique, avec un jeu théorique (326d) entre linguet / came de : 0 mm .

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5616

Extension N°

08 / 03 VO

Groupe

Group

N

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

<input type="checkbox"/>	ES	Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type	<input checked="" type="checkbox"/>	VO	Variante option / Option variant
<input type="checkbox"/>	ET	Evolution normale du type / Normal evolution of the type	<input type="checkbox"/>	VP	Variante de Production / Production variant
<input type="checkbox"/>	VF	Variante de fourniture / Supply variant	<input type="checkbox"/>	ER	Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type **Clio Renault Sport 2.0**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 avril 2003**

Page or ext.	Article	Description
	<u>8 FREINS</u>	<ul style="list-style-type: none">Frein à main hydraulique et répartiteur montés dans l'habitacle avec circuit en « X ». <u>Voir photo n° 1</u>Frein à main démonté <u>Voir photo n° 2</u>
	<u>9 CARROSSERIE</u>	<ul style="list-style-type: none">Panneau en carbone avec matériau absorbant pour les portières avant : Le renfort longitudinal peut être supprimé Densité du matériau absorbant : 200kg/m3 Epaisseur : 25 mm <u>Voir photo n°3</u>
	<u>902 Extérieur</u>	<ul style="list-style-type: none">Toit ouvrant Dimensions : 40 mm x 155 mm <u>Voir photo n°4</u>

Page or ext.	Article	Description
		<ul style="list-style-type: none">• Support moteur côté boite de vitesses. « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n°5 & dessin n° 8</u>• Support moteur côté distribution ; d'origine, modifié : retrait du goujon de fixation. Distance « X » entre la face d'appui sur la carrosserie et la face d'appui du moteur : 34 mm + / - 1% « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n° 6</u>• <u>Support moteur d'origine renforcé.</u> « La position d'origine du groupe moto propulseur est inchangée » <u>Voir photo n° 7</u>

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **CLIO RENAULT SPORT 2.0**

N- 5616

Extension N°

08 / 03 VO

PHOTO N° 1

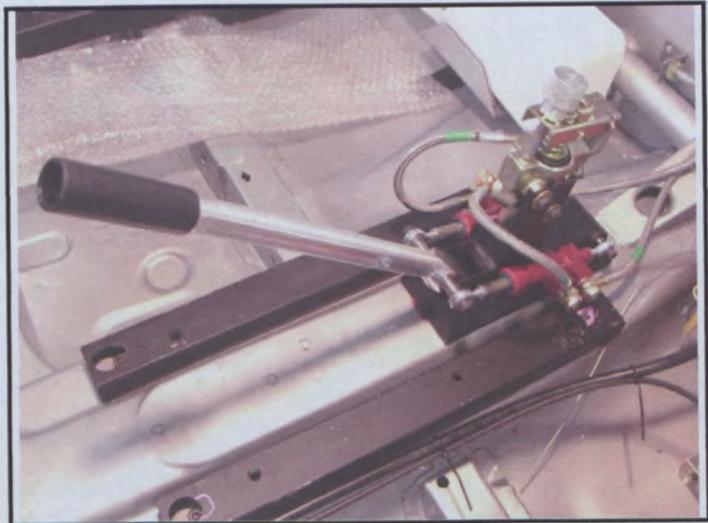


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

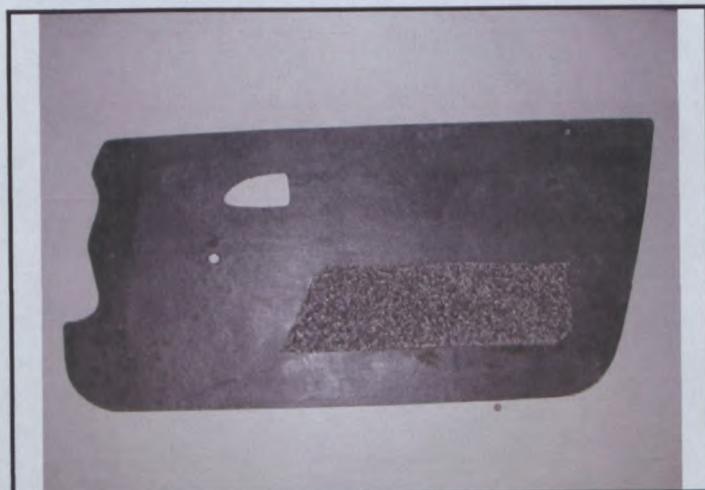


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5

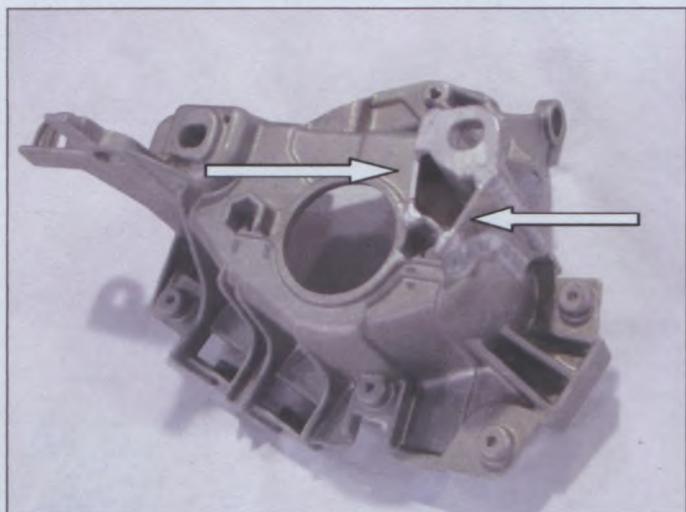


PHOTO N° 6

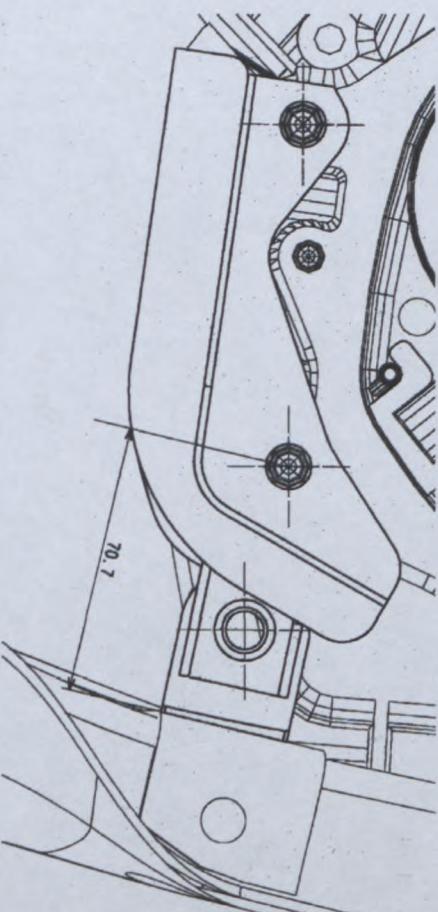


3/4

PHOTO N° 7



Dessin N° 8



Tolérance sur la dimension +/-1%



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5616

Groupe

Group

A/N

Extension N°

06 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|---|---|------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

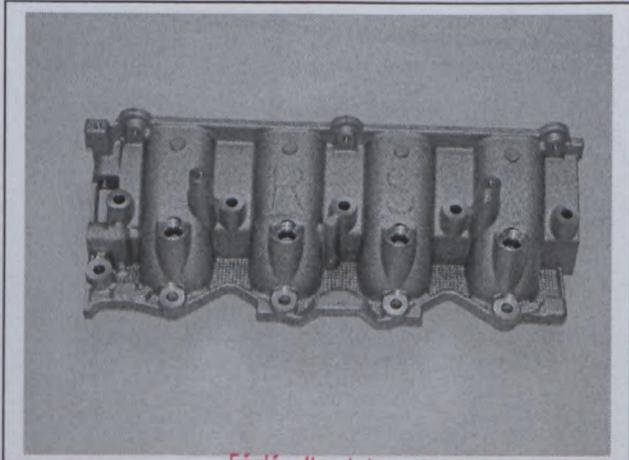
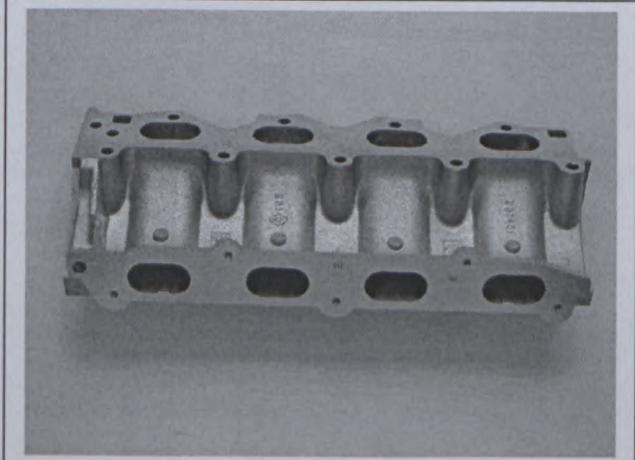
RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport 2.0Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JAN. 2004**

Page or ext.	Article	Description
	3 MOTEUR 327) admission • Collecteur d'admission : Pièce intermédiaire du collecteur d'admission, de fournisseur différent mais de caractéristiques équivalentes, montée indifféremment sur le moteur. Les dimensions figurant dans la fiche d'homologation de base sont inchangées.	



1/1



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5616

Groupe
Group

A / B / N

Extension N°

07 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|---|---|------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

Clio Renault Sport 2.0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AOUT 2004

Page or ext.	Article	Description
		<ul style="list-style-type: none">Evolution des dimensions des conduits d'échappement dans la culasse. Tolérances sur les dimensions : - 2% , + 4% <p>III) Dessin culasse , face collecteur d'échappement</p> 