

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer OYAK-RENAULT Modèle / Model R 1177 (RENAULT 12 TS)
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer OYAK-RENAULT
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer OYAK-RENAULT
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1. 1. 76
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5617
 Model recognized in group 1 Recognition number

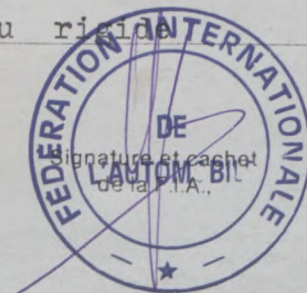
Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2441 Gauche 2441
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1605 mm,
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1573 mm.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4340 mm. Sans pare-chocs 4290 mm.
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Roues AR Essieu rigide
Type of suspension : Front Indépendantes Rear



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 1177 N° 5617

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 En ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Avant Port-à-faux
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur En fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~XX~~ Avant
Drive wheels : Front - ~~XX~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Avant
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre securit
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre triplex
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre securit
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre securit
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Charnières AR Charnières
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode /
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 8.000 kg.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Tôle d'acier Poids 3.900 kg.
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Tôle d'acier Poids 3.000 kg.
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~.



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 1177 N° 5617

DIRECTION / STEERING

- 40) Type A cremailière
 41) Servo-assistance Non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoidal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoidal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Master-Vac
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm.	22mm.
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		10.700 mm ² .
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm.	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	7160 mm ² .	



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 1177 N° 5617

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 73 mm. 66) Alésage maximum autorisé Maximum bore allowed _____
- 67) Course Stroke 77 mm.
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1289 cm³. 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1300
- 70) Culasse : matériau Head : material Fonte d'aluminium 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft Monobloc Coulé / ~~estampé~~ Moulded / stamped Coulé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 43,98
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type Coussinets minces diamètre 44 mm.
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap En fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel En fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material En fonte
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material En fonte
- 80) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump Carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location Lateral, partie supérieur du carter cylindre
- 83) Système de commande Type of camshaft drive Chaîne
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation Culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 1177 N° _____

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1 Disque à sec
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Mécanique
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Renault
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque /
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV /
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.61	13x47			3.46	11x38		
2	2.26	19x43			2.24	17x38		
3	1.48	25x37			1.48	23x34		
4	1.03	31x32			1.04	28x29		
5								
6								
M. AR / Rev.	3.07	13x40			3.08	12x37		

- 97) Surmultiplication type /
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents /
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio /
 Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication /
 Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Couple conique
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Engrenage
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 4.13, 4.37, 3.77
 Number of teeth _____
- 104) Nombre de dents 8x33, 8x35, 9x34
 Number of teeth _____



Photo C



Photo D

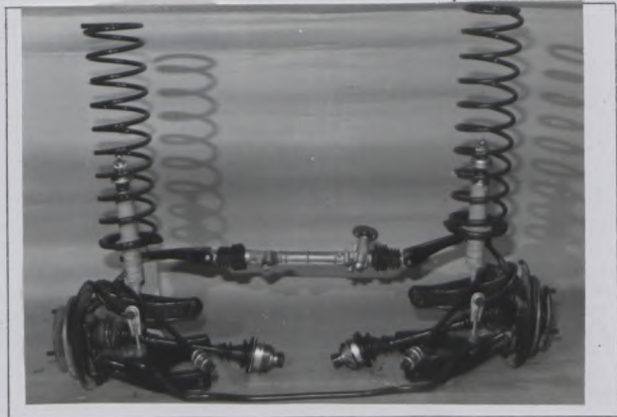


Photo E

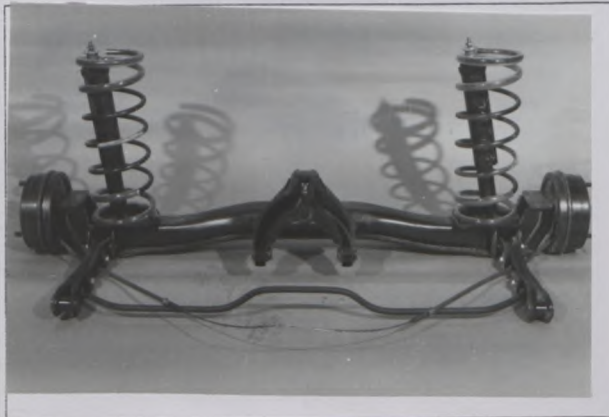


Photo F

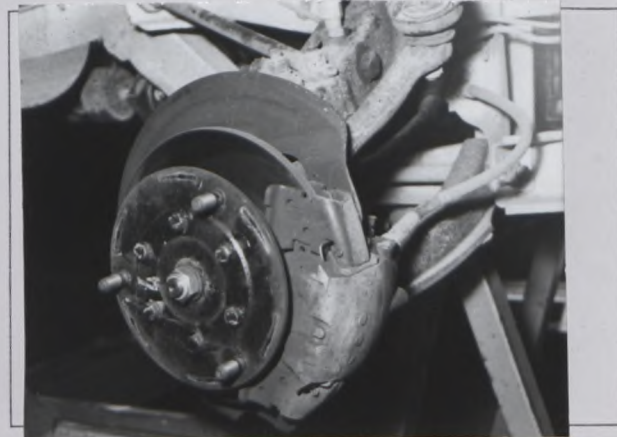


Photo G

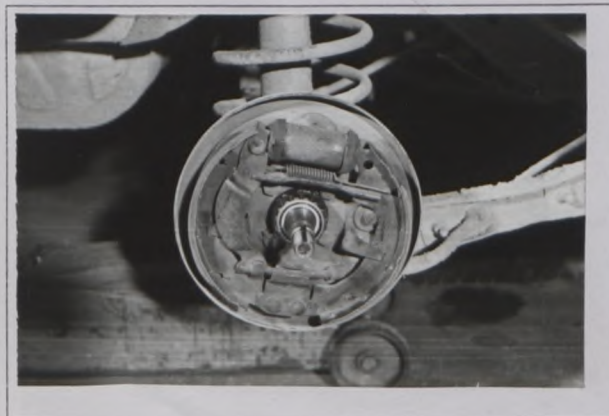


Photo H

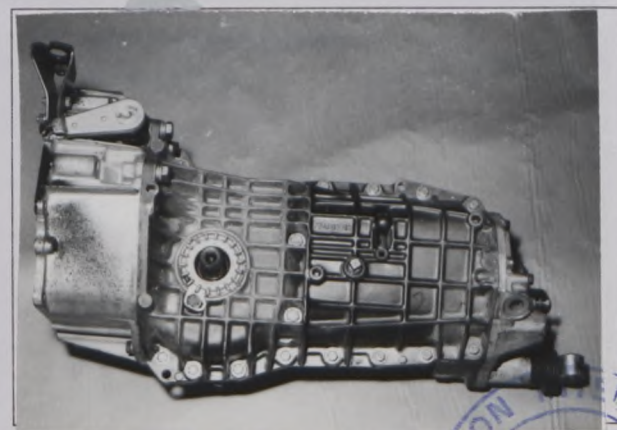


Photo I

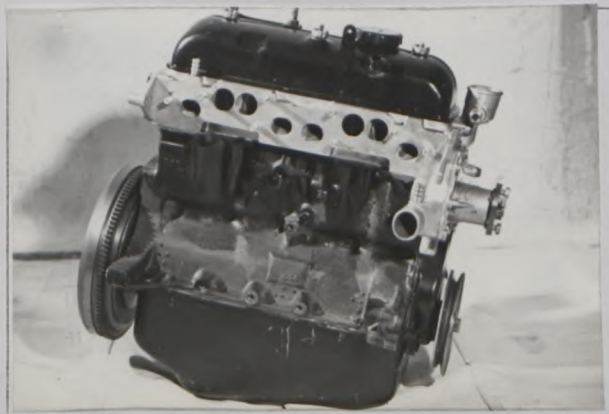
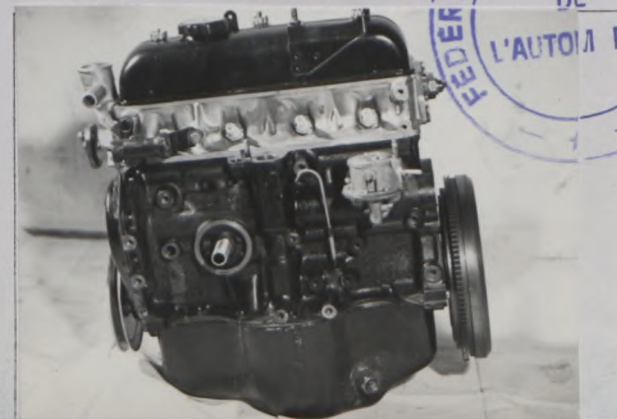


Photo J



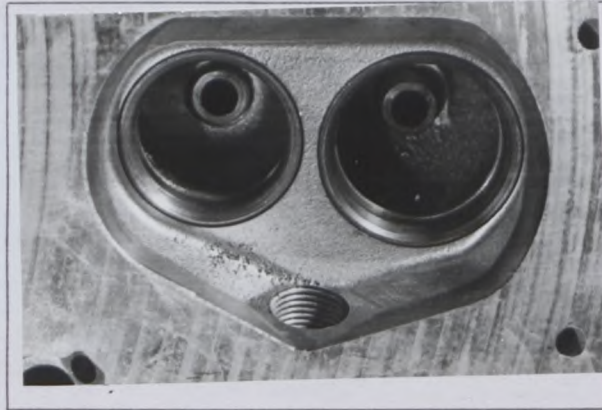
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make RENAULT

Modèle / Model R 1177

N° 5617

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 1177 N° 5617

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1324 mm.
- 111) Voie AR / Rear track 1324 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) _____
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1434 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 50 litres
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 870 kg.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~XXXX~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) ~~XXXX~~ non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Séparés type intégral drap ou simili
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette drap ou simili
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Tôle d'acier
Matériau
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6.375 gr. kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm.
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm.
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 1177 N° 5617

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 322,25 cm³.
- 136) Chemises : oui / ~~oui~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8.5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion 41,98
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 37,81
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,12 mm.après serrage
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 mm.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ non Non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 30 cm.
Cooling fan (if fitted), diameter
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces diamètre 46 mm.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,300 kg.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,830 kg.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,1 + 0,5 - 0,2 kg.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,5 ± 0,3 kg.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,522 + 0,03 - 0,01 kg.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0.380^{+0,03} - 0,01 kg.
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R1177

5617

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 33,5 mm.
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 7,726 mm.
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Hélicoidal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution Montée : 0,201 - Descente : 0,236
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 22°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 62°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement En fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31,2 mm.
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 7.764 mm.
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoidal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution Montée: 0,244 - Descente: 0,254
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 65°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 25°
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Double corps vertical
- 182) Marque Weber 183) Modèle 32 DIR 21
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 1177 N° 5617

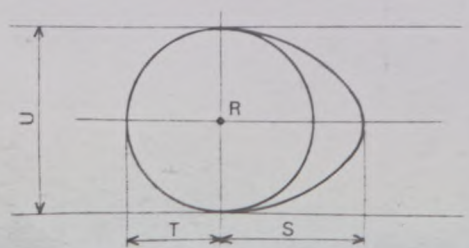
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 1er.corps : 32 mm.
2em.corps : 32 mm.
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 1er.corps : 23 mm.
2em.corps : 24 mm.
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe
Make of pump /
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers /
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump /
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors /
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors /
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe /

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical Mécanique
- 196) Nombre 1
Number
- 197) Type du système d'allumage Bobine
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Courroie
Method of drive
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 Volts b) Emplacement Coffre avant
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

S 18,65 mm 0,734 inches S = 18,67 mm 0,735 inches
T = 13,5 mm 0,531 inches T = 13,5 mm 0,531 inches
U = 27 mm 1,062 inches U = 27 mm 1,062 inches



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 1177 N°

5617

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Disque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 170 mm.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 120 mm. extérieur 170 mm.
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type /
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 8 x 33 ou 8 x 35
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,13 ou 4,37
Final drive ratio or



Photo K

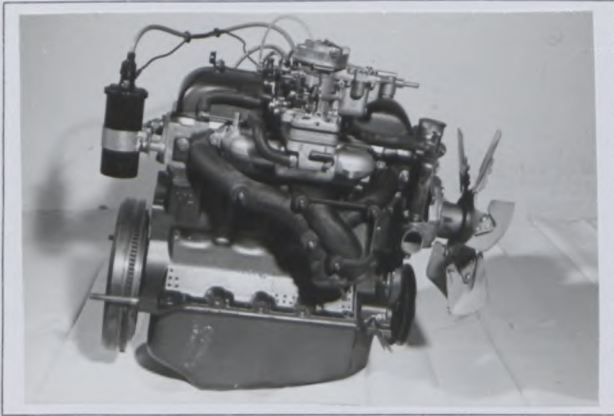


Photo L

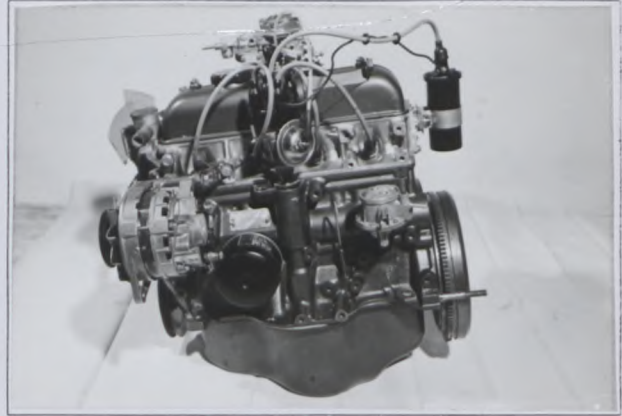


Photo M

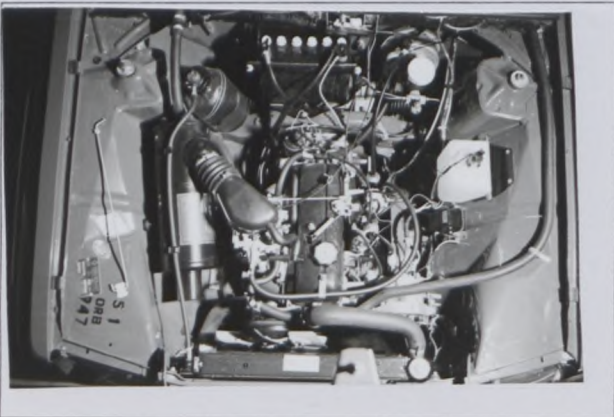


Photo N

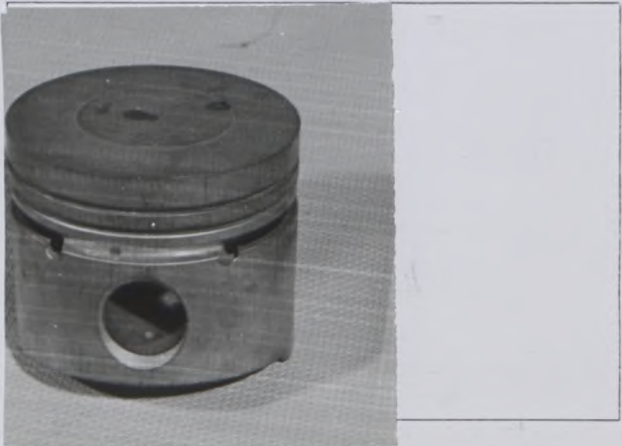


Photo P



Photo Q



Photo R

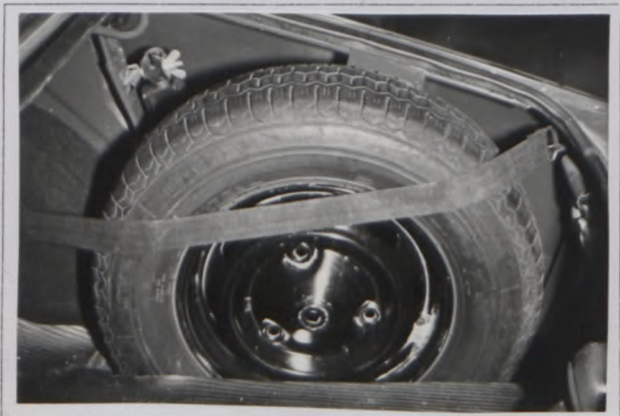
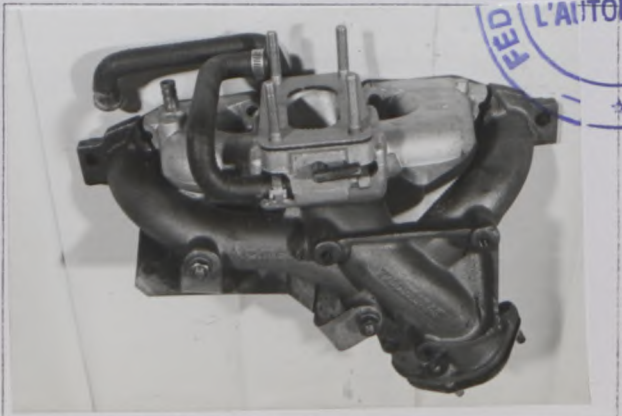


Photo S



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

Photo T

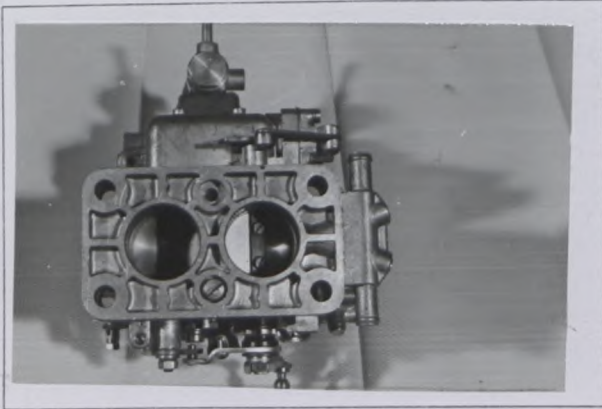


Photo U

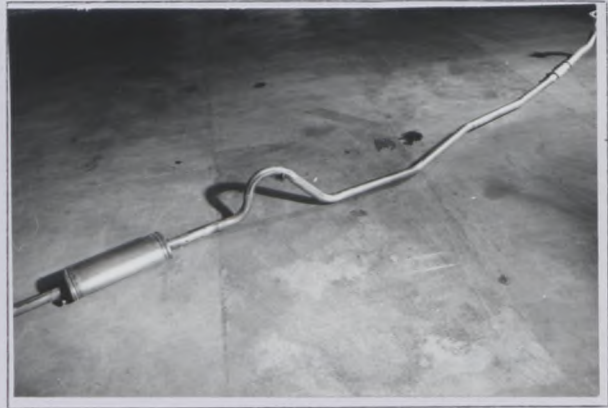


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 3/3V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 1177 (R 12 TS)
Châssis/Carrosserie 6.000.001
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 1974
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du 1.1.76 19 Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GR.2

- Photo 1 : Triangle de guidage AR. renforcé Ref: 807 G MOT 208
- Photo 2 : Essieu AR renforcé Ref : 807 G MOT 209
- Photo 3 : Bras supérieur AV.renforcé réf.807 G MOT 207



Photo 1

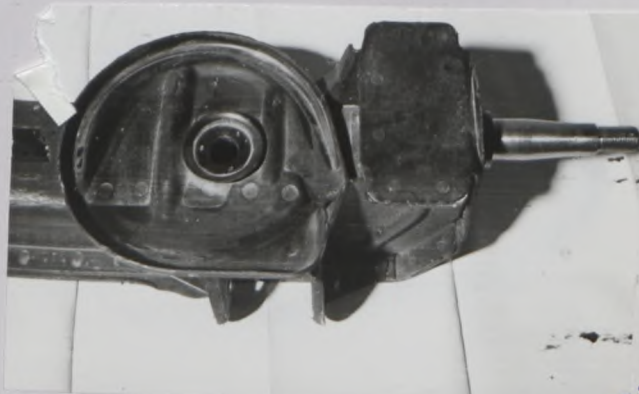


Photo 2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A.



Photo 3

F.I.A. - Homologation No

5617
6/1E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT

Modèle R 1177 (R 12 TS)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie 6.208.402

Moteur 233.918

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 3.11.1975

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19

Liste

Descriptions des modifications :

Evolution normale du type pour le modèle 1976 comme suit:

Nouvelle vue de 3/4 AV

Nouvelle vue de 3/4 AR

Photo A

Photo B



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A.

F.I.A. - Homologation No 5617
7/2E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**

Modèle **R 1177 (R 12 TS)**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **6.208.402**

Moteur **233.918**

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **3.11.1975**

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante - évolution normale du type.**

L'homologation est valable du **1.7** 19 **76** Liste

Descriptions des modifications :

Evolution normale du type pour le modèle 1976 comme suit:

Nouvelle planche de bord

Nouveau siège

Poids 8kg

Photo C

Photo Q



C. S. I.
CORRECTION

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

Signature et cachet de la F.I.A.

F.I.A. - Homologation No 5617

8/6V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

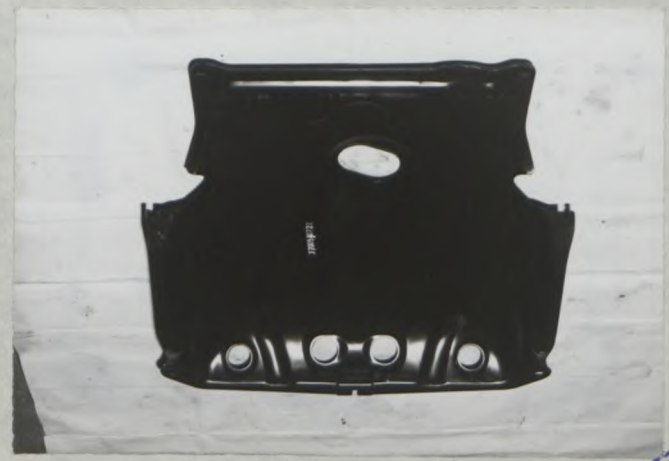
Marque **RENAULT** Modèle **R 1177 (R 12 TS)**
Châssis/Carrosserie **6.000.001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1.11.1974** 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - XXXXXXXXXX

L'homologation est valable du 17 1976 Liste

Descriptions des modifications :

Extension:
Carénage inférieur

Réf : 77 00 540 722



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

