



Omologazione F.I.A. N° 5619

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura A.R. ALFETTA 1.6

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

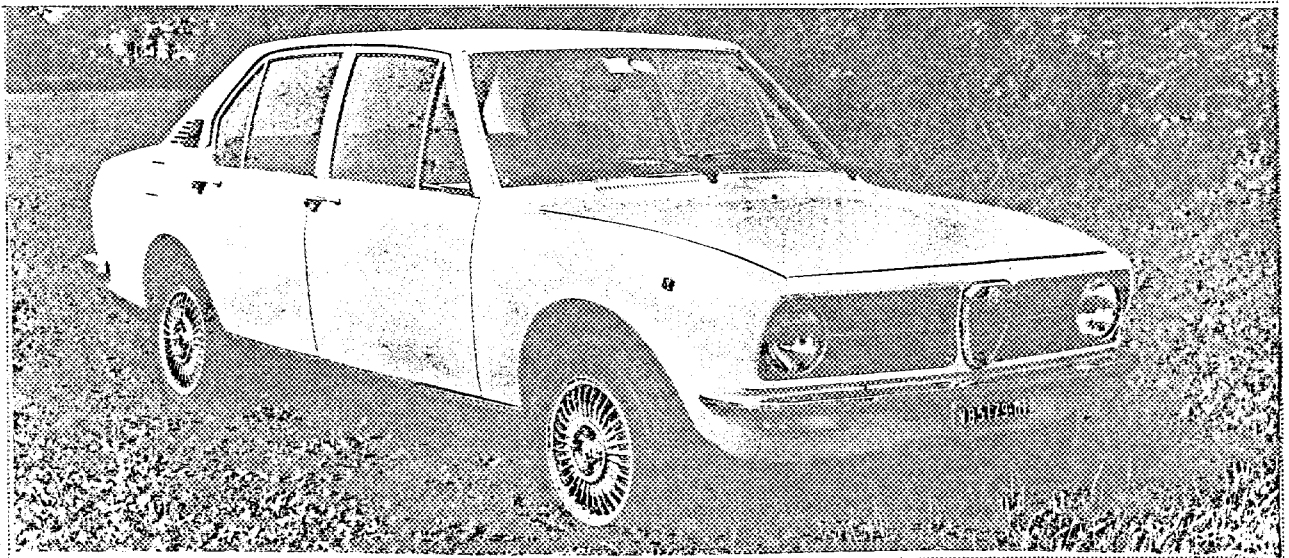
Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA 1.6

N° di serie { autotelaio AR 11600*0001001* Costruttore ALFA ROMEO
motore AR 01600 Costruttore ALFA ROMEO

Cilindrata motore 1570 cm³ 95,8 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Novembre 1974 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il Gennaio 1975

Omologazione valida dal 1/1 1976 Lista



* Foto A

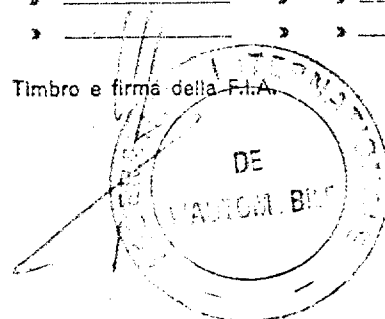
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI		
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

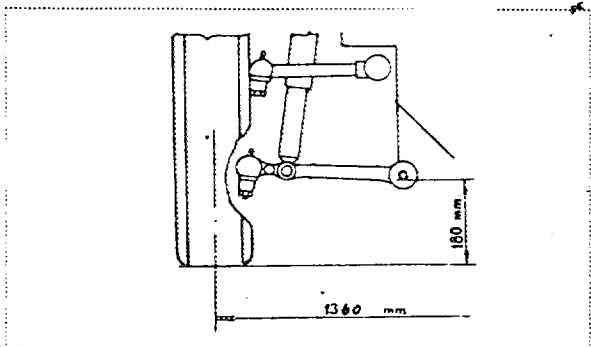
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo _____ 2510 _____ mm _____ 98,81 _____ in
- * 2. Carreggiata anteriore ⁽¹⁾ _____ 1360 _____ mm _____ 53,54 _____ in
- * 3. Carreggiata posteriore ⁽¹⁾ _____ 1350 _____ mm _____ 53,15 _____ in



Ponte posteriore
De Dion

- 4. Lunghezza totale della vettura _____ 4280 _____ mm _____ 168,50 _____ in
 - 5. Larghezza totale della vettura _____ 1640 _____ mm _____ 64,57 _____ in
 - 6. Altezza totale della vettura _____ 1400 _____ mm _____ 55 _____ in max a vettura scarica.
 - * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) _____ 55 _____ litri _____ 14,6 _____ gals US _____ 12 _____ gals GB
 - 8. Numero di posti _____ 5 _____
 - * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi _____ 950 _____ kg _____ _____ lbs _____ _____ cwt
- Larghezza vettura nella sezione trasversale sugli assi 1630 mm. \pm 13 mm.

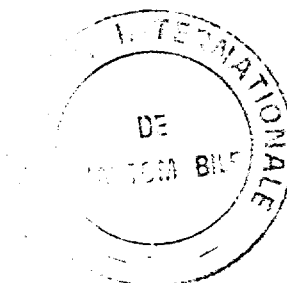
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio ~~indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio _____
 - * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte 4 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore crystallo
- 28. Materiale parabrezza crystallo laminato
- 29. Materiale vetri porte posteriori crystallo
- 30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori --

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ no (a richiesta)
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno o similpelle
- 42. Peso del sedile ~~o sedile anteriore~~ (con schienale, guide e supporti) 8 ± 5% kg 17,5 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento separati con elemento di unione
panno o similpelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,7 ± 0,3 kg 8,15 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 5 ± 0,3 kg 11 ± 0,66 lbs

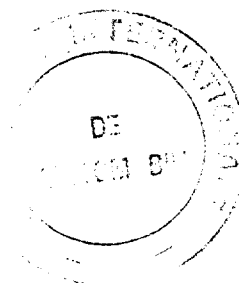
RUOTE:

- 50. Tipo: ~~acciaio / disco forato~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,7 ± 5% kg 12,57 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,5 + 3,6
- 63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla barra di torsione
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo De Dion con parallelogramma di Watt
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 pompa tandem
Valvola limitatrice di frenata al retrotreno

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

	Anteriori	Posteriori
	<u>2</u>	<u>2</u>
	<u>48</u> mm <u>1,89</u> in	<u>38</u> mm <u>1,496</u> in
	mm in	mm in
	mm in	mm in
	mm in	mm in
	cm ² sq.in	cm ² sq.in
	<u>261</u> mm <u>10,27</u> in	<u>250</u> mm <u>9,84</u> in
	<u>11</u> mm <u>0,433</u> in	<u>10</u> mm <u>0,397</u> in
	<u>62</u> mm <u>2,44</u> in	<u>56</u> mm <u>2,20</u> in
	<u>43</u> mm <u>1,69</u> in	<u>38</u> mm <u>1,49</u> in
	<u>2</u>	<u>2</u>
	<u>50</u> cm ² <u>7,75</u> sq.in	<u>40</u> cm ² <u>6,2</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 78 mm 3,07 in. * 134. Corsa 82 mm 3,1 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,95 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,8 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1 nominale
- 143. Volume camera di scoppio 48 circa cm³ 2,97 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 49,5 mm 1,95 in
- * 147. Albero motore: ~~xxxx~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~xxxx~~/olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~xxxx~~/coppa 5,75 litri _____ pts GB _____ qts US
- 153. Radiatore olio: ~~xx~~/no
- * 154. Sistema raffreddamento motore liquido
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri _____ pts GB _____ qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm _____ in
- 157. Numero pale ventilatore 6

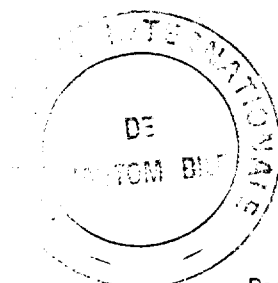
Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 9,5 kg 20,9 lbs anteriore
 - 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,44 kg 23 lbs con volano posteriore
 - 162. Albero motore 16,2 kg _____ lbs
 - 163. Biella 0,650 kg _____ lbs
 - 164. Stantuffo con anelli e perno 0,505 kg 1,115 lbs
- tolleranze \pm 5%

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole 9,6 gioco zero mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,475/0,5 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 33°54' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 57°54' gradi
- 189. Filtro aria: ~~XXXXX~~ a secco. Cartuccia si / ~~XXXX~~

SCARICO (vedere pag. 8):

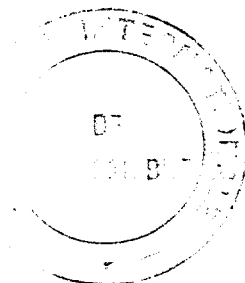
- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole 9,6 gioco zero mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,0216 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 57°14' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 21°14' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber-Solex-Dell'Orto 213. Modello 40 DCOE-G40DDH/6-DHIA 40.F
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 30 mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa _____
- 221. Numero stantuffi _____
- 222. *Modello e tipo pompa* _____
- 223. Numero totale iniettori _____
- 224. Sistemazione iniettori _____
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~eccentrica~~ ~~statistica~~
- 231. Numero pompe _____ 1 _____
- 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
- 233. Numero distributori _____ 1 _____
- 234. Numero bobine _____ 1 _____
- 235. Numero candele per cilindro _____ 1 _____
- 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ alternatore Numero _____ 1 _____
- 237. Sistema di comando a cinghia
- 238. Tensione _____ 12 _____ volt
- 239. Numero batterie _____ 1 _____
- 240. Sistemazione anteriore
- 241. Tensione _____ 12 _____ volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Polenza del motore* _____ Cv (*) _____ a _____ giri/min
- 251. *Regime massimo* _____ giri/min *Potenza corrispondente* _____ Cv (*) _____
- 252. *Coppia massima* _____ kgm a _____ giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* _____ km/h _____ miglia/h

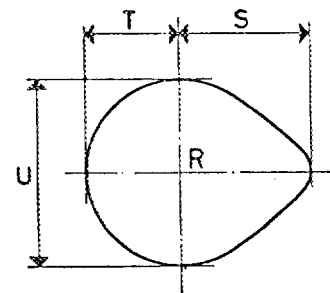
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,57 mm 1,08 in

Eccentrico di scarico:

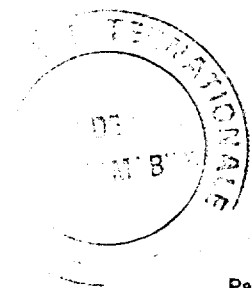
S = 23,6 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,57 mm 1,08 in



R = Centro albero ad eccentrici.

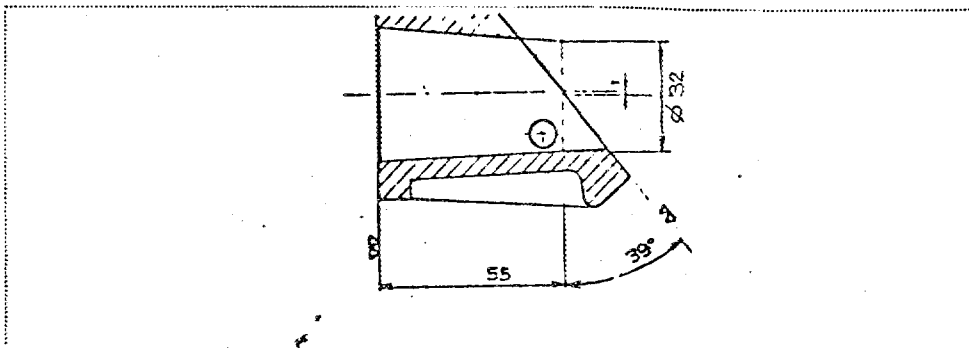
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

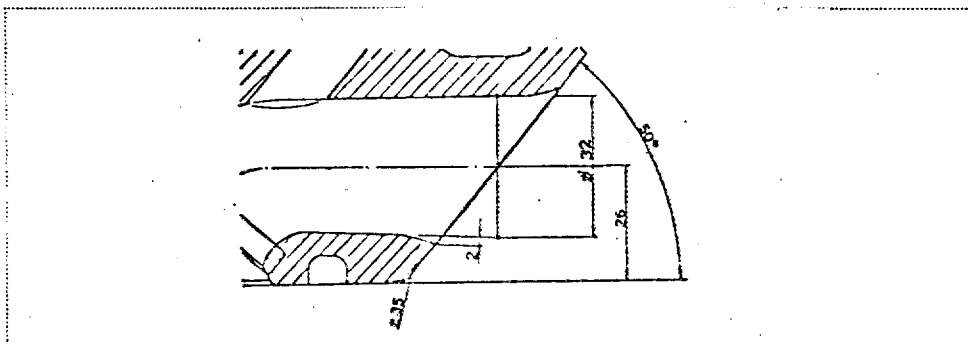
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI ± 1 mm.

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

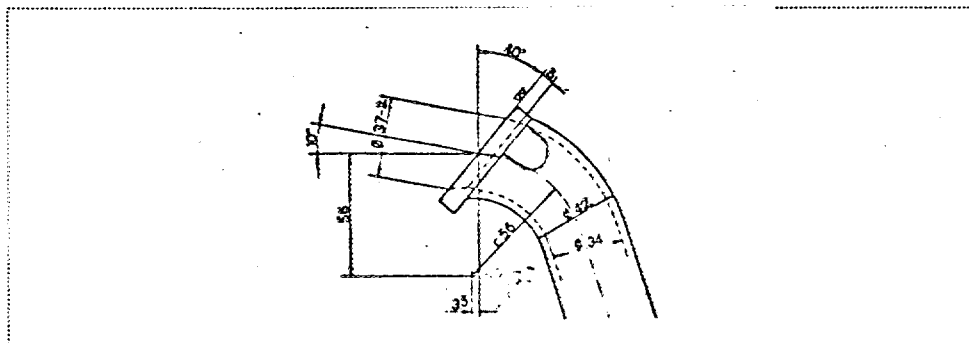
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI ± 1 mm.

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

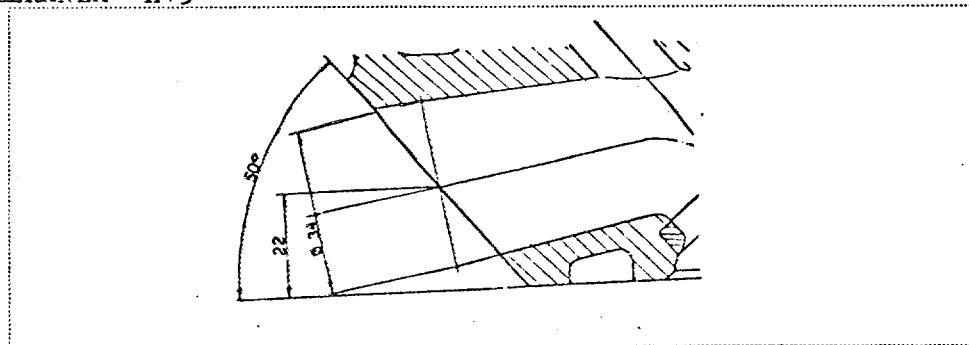
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



DIAMETRI USCITA COLLETTORE DI SCARICO : 37 mm. CON LAMATURA SULLA FLANGIA ϕ 40,5 mm. - TOLLERANZA H13

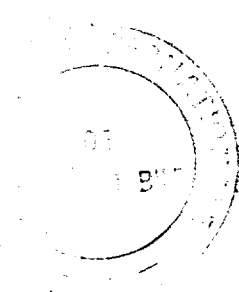
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI ± 1 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco - molla a tazza
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 216 mm 8,5 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in
esterno 216 mm 8,5 in
- 264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo - in cascata
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando a leva centrale
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
- * 275. Numero di marce avanti _____
- 276. Sistemazione del comando _____

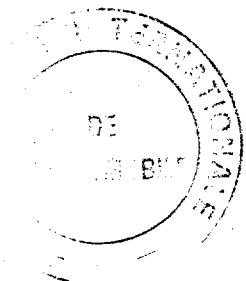
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	$\frac{43}{13}$			2,57	$\frac{36}{14}$				
2 ^a	2	$\frac{38}{19}$			1,94	$\frac{33}{17}$				
3 ^a	1,37	$\frac{33}{24}$			1,55	$\frac{31}{20}$				
4 ^a	1,04	$\frac{29}{28}$			1,22	$\frac{28}{23}$				
5 ^a	0,83	$\frac{26}{31}$			1	$\frac{25}{25}$				
6 ^a										
RM	2,62	$\frac{34}{13}$			2,62	$\frac{34}{13}$				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte ipoide
- * 291. Tipo differenziale ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,3/1 5,375/1
- Numero denti 10/43 8/43

Timbro e firma della C.S.A.I.



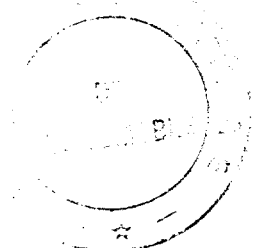
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

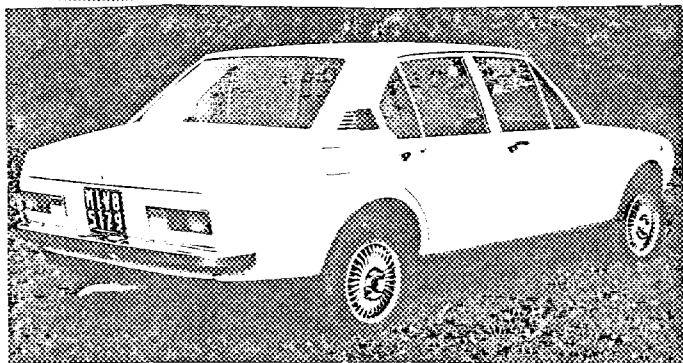
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- | | |
|--|--|
| = appoggiatesta regolabili | = sieges avec repose tête |
| = parabrezza atermico | = parabrise athermique |
| = cristalli laterali atermici | = vitres lateraux athermiques |
| = lunotto termico | = lunette thermique |
| = antifurto | = antivol |
| = bauletto con orologio, accendisigari, posacenere | = console avec horloge, allume-cigare, cendrie |
| = cinture di sicurezza | = harnais de sécurité |
| = rostri ai paraurti | = bananes de pare-chocs |
| = parapolvere ai dischi freni | = pare-poussiere aux disques frein |
| = tappeti confort di lusso | = moquette |
| = volante a calice | = volant tulipe |
| = vaso d'espansione per liquido refrigerante | = nourice |
| = specchietti retrovisori | = retroviseur |
| = dispositivi antinquinamento | = anti air pollution |
| = volume della camera di scoppio nella testa | = $66,8 \pm 2,5 \text{ cm}^3$ |
| Volume de la chambre de combustion dans la culasse | $66,8 \pm 2,5 \text{ cm}^3$ |
| = Guarnizione testa prima del serraggio 0,8 mm. minimo | |
| Epesseur min. joint de culasse après serrage 0,8 mm. | |
| = Rialesaggio max. 0,6 mm. | = Realesage max. 0,6 mm. |

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

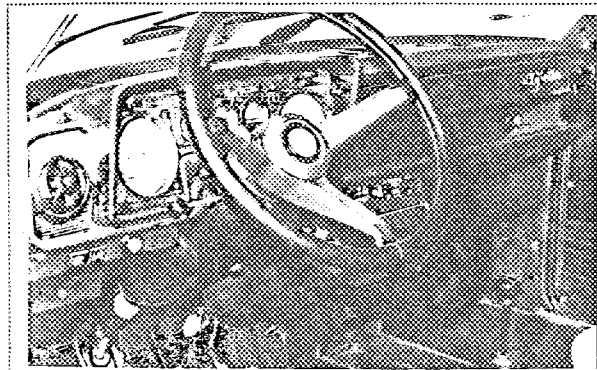
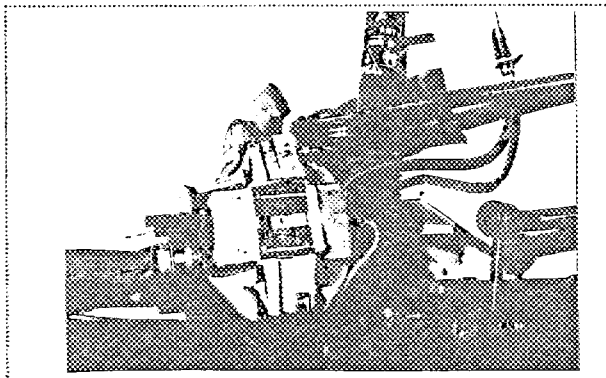
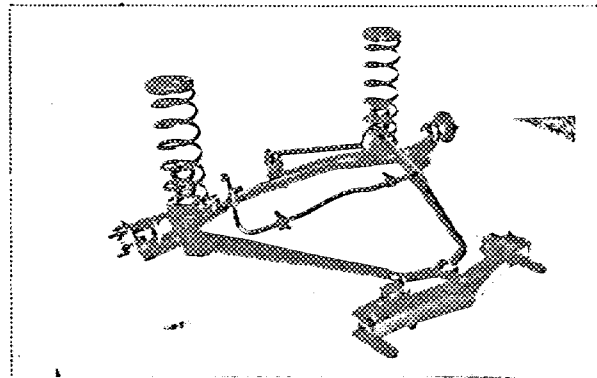


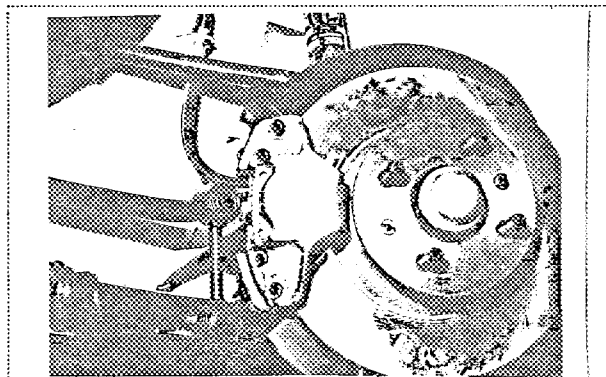
Foto C



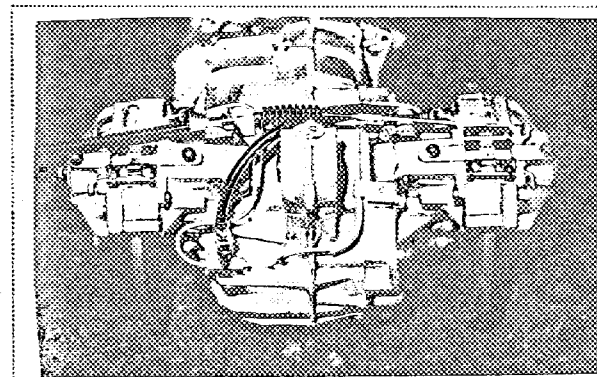
* Foto D



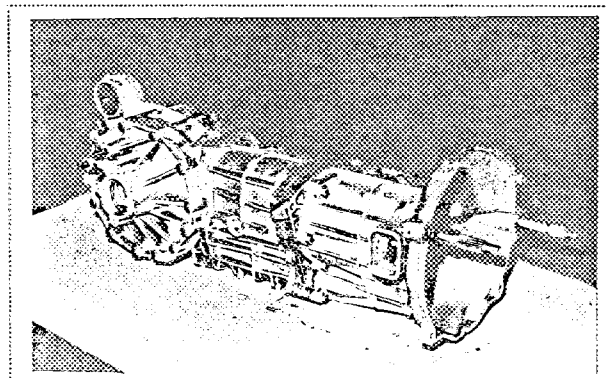
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

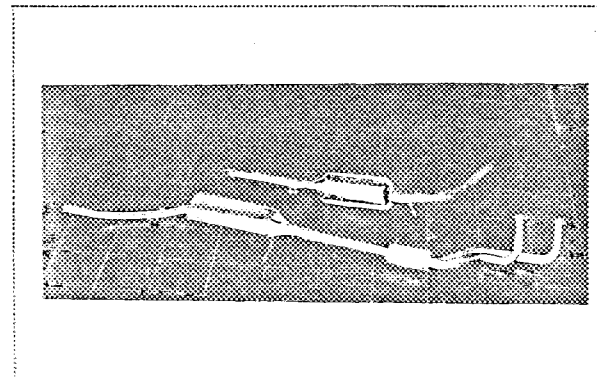
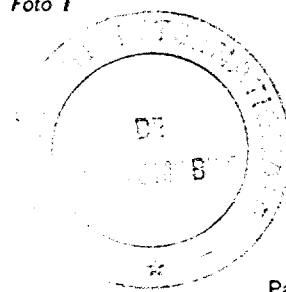
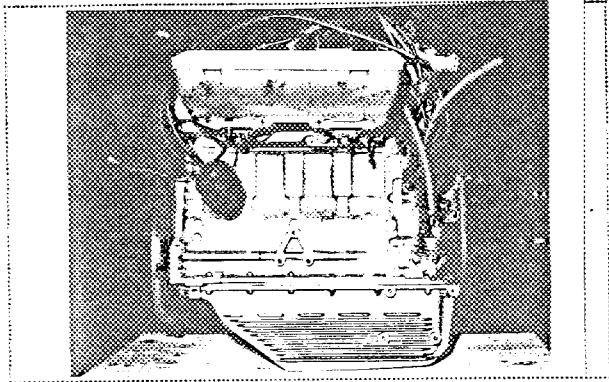


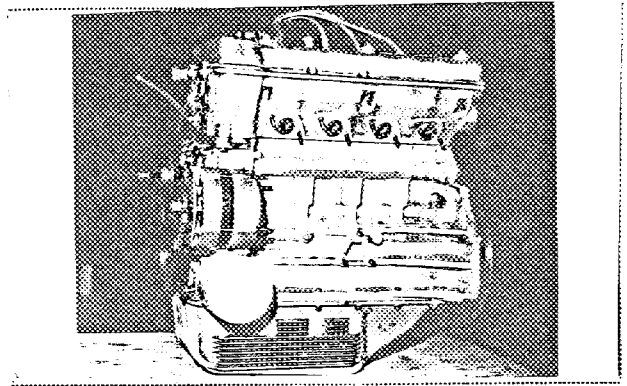
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

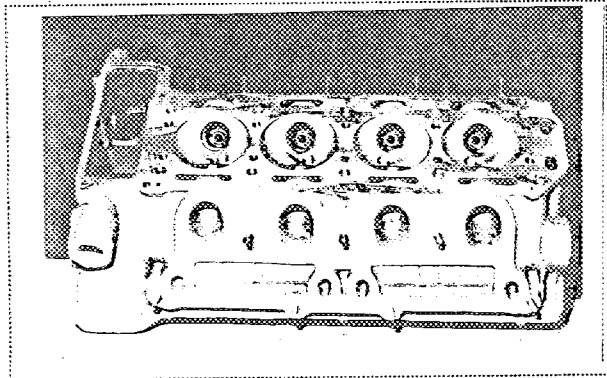


Foto L

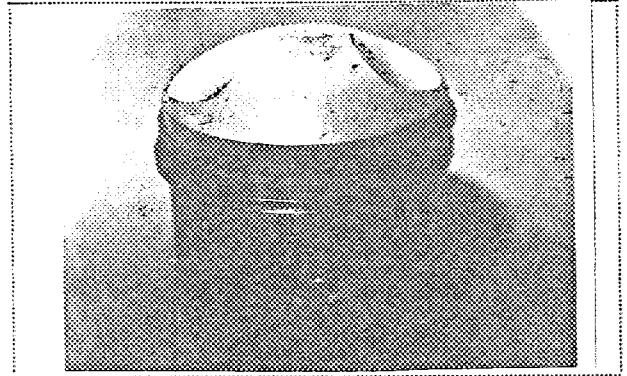


Foto M

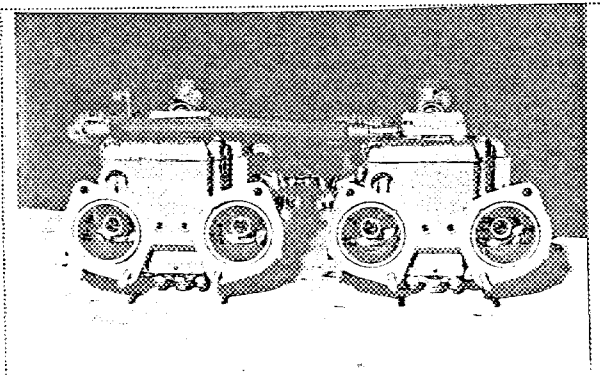


Foto N



* Foto O

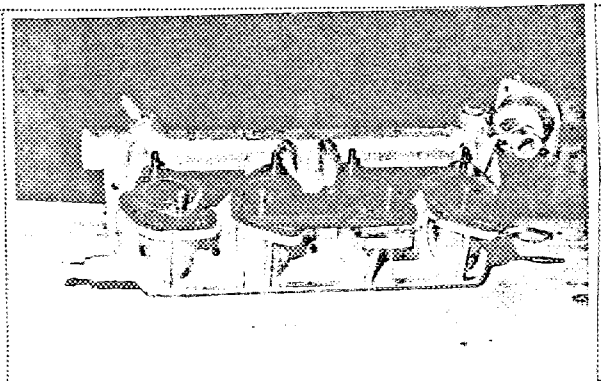


Foto P

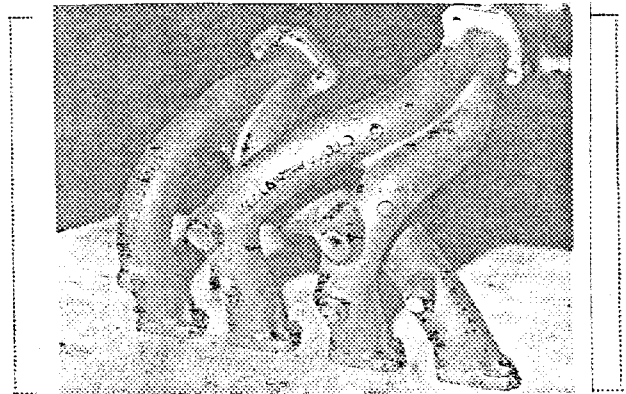
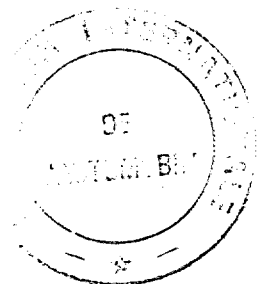


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

$\varnothing 37,5 \pm 2$ mm.



Low exhaust emission level devices (for USA - ZA - AUS)

Tank Filter - Filtre reservoir

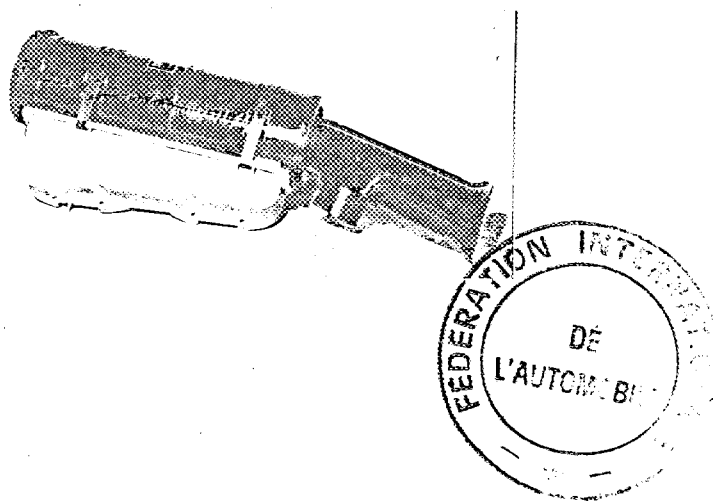
Average seasonal temperature compensator - Compensateur de temperature
saisonnière moyenne

Oil separator - Separateur d'huile

Idle air system - Système air minimum

- 182 - Levée maximum des soupapes 10,8 mm.
- 186 - Jeu à froid des soupapes 0,44/0,47 mm.
- 187 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 44°
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 64°
- 197 - Levée maximum des soupapes 10,8 mm.
- 201 - Jeu à froid des soupapes 0,50/0,52 mm.
- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 60°
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 42°
- 255 - S = 24 mm. T = 13,05 mm. U = 26,2 mm. (cat. nr. 115.01.03.200.32)

Air cleaner - Filtre air



Timbro e firma della C.S.A.I.



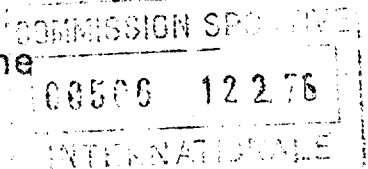
Omologazione F.I.A. N° 5619
 Omologazione C.S.A.I. N° 1/IV
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Vettura ALFETTA 1.6

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale



Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA 1.6

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione~~ ~~estensione~~ ~~estensione~~ ~~estensione~~

Omologazione valida dal 1.4 19 76 Lista _____

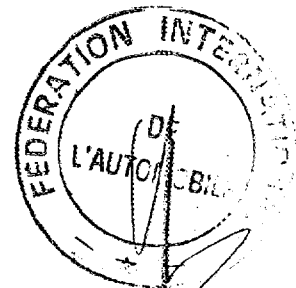
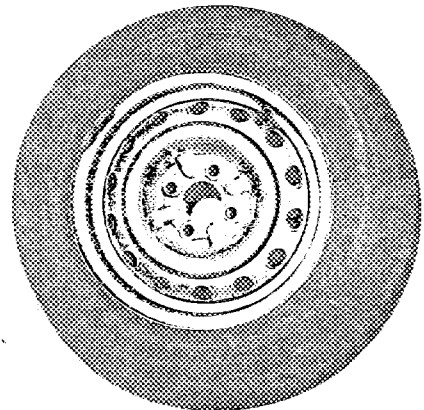
Descrizione delle modifiche:

Valido per gruppo 1

Ruote - Roues 116.00.28.010.00

50-51 7,8 Kg. ± 5% 19,4 ± 5% lbs.

53-54 355,6 x 139,7 mm. 5½ x 14 in.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5647

Omologazione C.S.A.I. N° 2 / 11

Gruppo I 5000 esemplari

Vettura Alfetta GT I.6

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.P.A. Modello ALFETTA GT I.6

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~ errate corrige

Omologazione valida dal 1° I aprile 1978. Lista _____

Descrizione delle modifiche:

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin
Diametro massimo perni albero motore

Au lieu de 45 bielle, 50 banc; lire 50 bielle, 60 banc

Al posto di 45 biella, 50 banco; leggere 50 biella, 60 banco

75) Diamètre cussinet: au lieu de \emptyset 45 lire \emptyset 50

Diametro cuscinetto: al posto di 45 \emptyset leggere \emptyset 50

I40^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse
Volume camera di scoppio nella testa

Au lieu de $66,8 \pm 2,5$, lire $75,5 \pm 2,5$ cm³

al posto di $66,8 \pm 2,5$, leggere $75,5 \pm 2,5$ cm³

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5619

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2 / 1 t

Vettura ALFETTA I.6

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.P.A. Modello ALFETTA I.6

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio AR II600 * 0001001 *
motore AR 01600

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~ **Errata corrige**

Omologazione valida dal 1° I Aprile 19 78 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

A' la page dix de la fiche d'homologation
A pagina dieci della scheda di omologazione

Volume de la chambre de combustion dans la culasse
Volume della camera di scoppio nella testa

Au lieu de $66,8 \pm 2,5 \text{ cm}^3$, lire $75,5 \pm 2,5 \text{ cm}^3$
Al posto di $66,8 \pm 2,5 \text{ cm}^3$, leggere $75,5 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

Timbro e firma della C.S.A.I.

