

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318 - 320
Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Bayerische Motoren Werke AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Bayerische Motoren Werke AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1.1.78
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe Serien - TW Homologations-Nummer
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1. Art der Konstruktion: unitary / selbsttragend
Type of car construction: unitary / unitary construction
- 2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
- 3. Radstand rechts 2563 mm links 2563 mm
Wheelbase right left
- 4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1610 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1610 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6. Länge über alles mit Stoßfängern 4355 mm ohne Stoßfänger 4243 mm
Overall length with bumpers without bumpers
- 7. Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein hinten McPherson Federbein
Type of suspension: front McPherson strut rear McPherson strut

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Kars

Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4, in Reihe / 4, in line
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water-cooled
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorne, längs / front, in line
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gusseisen / cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder ~~XXXX~~ - hinten /
Drive wheels ~~XXXX~~ - rear
14. Lage des Getriebes am Motor / engine output
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten
Material of doors: front sheet steel rear
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Verbundglas / laminated glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen /
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten
Sliding system of door windows front hand lever rear
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 17,2 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl mit Halter Masse 7,0 kg
Front bumper material steel with bracket Weight 7,0 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl mit Halter Masse 6,9 kg
Rear bumpers material steel with bracket Weight 6,9 kg
33. Belüftung: ja / ~~NEIN~~ /
Ventilation yes / ~~no~~

Marke **BMW** Modell **320** Nr.
 Make Model No.

LENKUNG
STEERING

40. Art **Zahnstangenlenkung** / **rack and pinion steering**
 Type
 41. Lenkhilfe **nein** / **no**
 Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder **Federbeine** / **strut**
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: **2**
 Number of shock absorbers
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder **Federbeine** / **strut**
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: **2**
 Number of shock absorbers

BREMSEN
BRAKES

50. System **Zweikreis** / **dual circuit brake system**
 Method of operation
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: **hydraulisch** / **hydraulic**
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52. Anzahl der Hauptzylinder **1**
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	1
54. Bohrung Bore	48 mm	19,05 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		250 mm
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		31400 mm²
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	50 mm	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	68280 mm²	

Marke **BMW** Modell **320** Nr.
 Make Model No.

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung **89 mm** 66. Maximal zulässige Bohrung **89,22 mm**
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub **80 mm**
 Stroke
68. Gesamthubraum **1990 cm³** 69. Maximal zulässiger Hubraum **1999,60 cm³**
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material **Aluminium** 71. Anzahl **1**
 Head: material **aluminium** Number
72. Art der Kurbelwelle **einteilig** ~~gepresst~~ / geschmiedet
 Type of crankshaft **component** ~~rolled~~ / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **5**
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens **48 mm**
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art **geteilt** Durchmesser **48 mm**
 Connecting rod big end type **divided** Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel **Guss (GTS)**
 Material of bearing cap **cast**
77. Material des Schwungrades **Stahl** / **steel**
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle **Stahl** / **steel**
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel **Stahl** / **steel**
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
 Lubrication system: ~~dry sump~~ / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen **1**
 Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen **1** Lage **Zylinderkopf** / **cylinder head**
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs **Kette** / **chain**
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung **Kipphebel** / **rocker arm**
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder **1**
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder **1**
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler **1**
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder **1**
 Number of spark plugs per cylinder

Marke **BMW** Modell **320** Nr.
 Make Model No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben **1**
 Number of plates
 91. Art der Betätigung **hydraulisch / hydraulic**
 Method of operating clutch

Getriebe
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke **Getrag**
 Manual type, make
 93. Anzahl der Vorwärtsgänge **4 / 5**
 Number of gear-box ratios forward
 94. Automatisches Getriebe, Marke **ZF / 3 HP - 22**
 Automatic, make
 95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): **3**
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual /Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,764	34 : 14	2,47		2,909	32 : 15	2,31	32 : 15
2	2,325	27 : 18	1,47		1,97	26 : 18	1,685	28 : 18
3	1,612	26 : 25	1,00		1,477	26 : 24	1,378	28 : 22
4	1,229	23 : 29			1,212	24 : 27	1,17	26 : 24
5	1,00				1,00		1,00	
6	C =	31 : 20			C =	30 : 22	C =	26 : 24
Rückw.- gang Rev.	4,096	37 : 14			3,75	38 : 15	2,74	38 : 15

97. Schnellgang-Getriebe, Art
 Overdrive type
 98. Anzahl der Zähne
 Number of teeth
 99. Übersetzungsverhältnis
 Ratio
 100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
 Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
 Final drive

101. Art der Antriebsachse **Hypoidantrieb**
 Type of final drive **hypoid drive**
 102. Art des Ausgleichsgetriebes **Kegelrad Diff.**
 Type of differential **bevel gear diff.**
 103. Anzahl der Zähne **43 : 11 = 3,9 : 1**
 Number of teeth
 104. Anzahl der Zähne **41 : 10 = 4,10 : 1**
 Number of teeth

Photo C

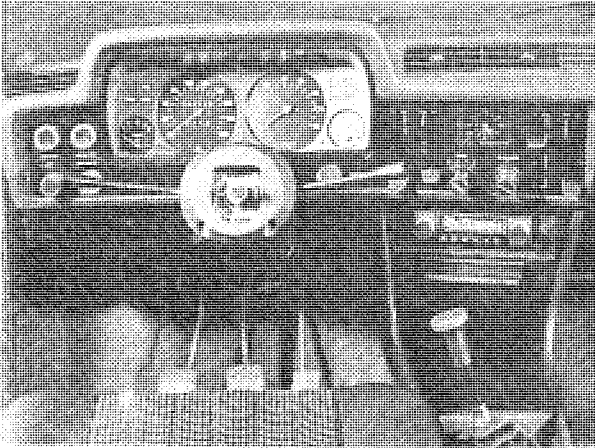


Photo D

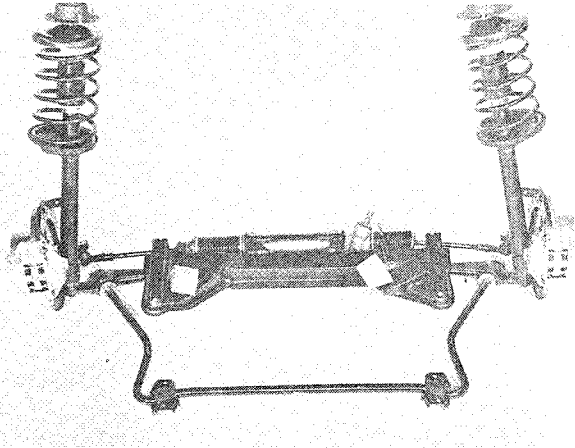


Photo E

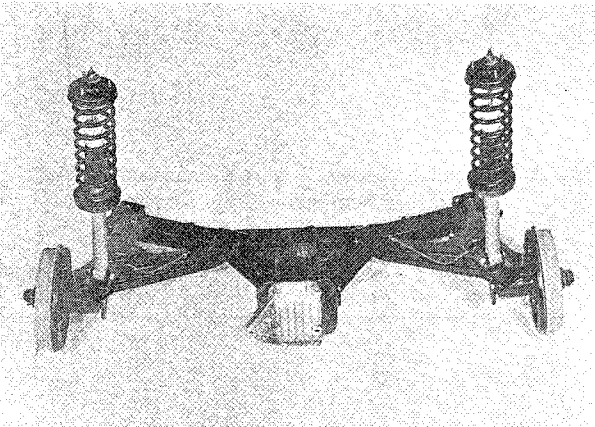


Photo F

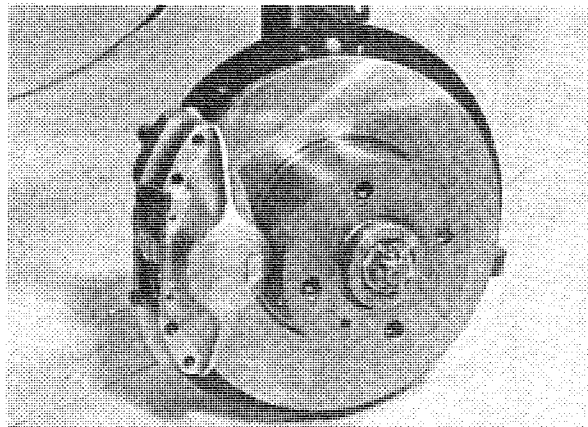


Photo G

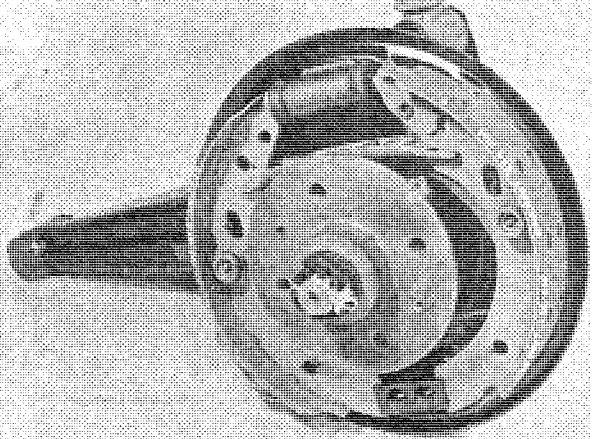


Photo H

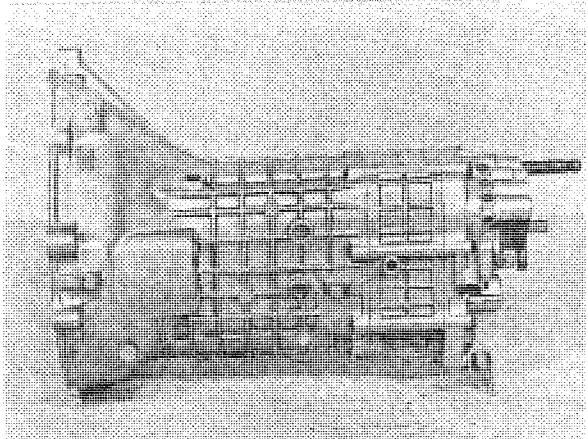


Photo I

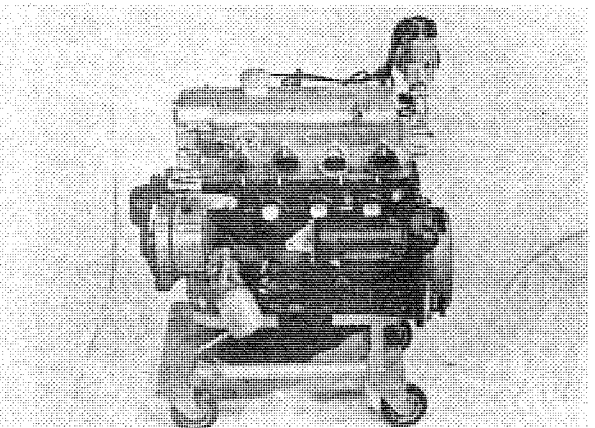
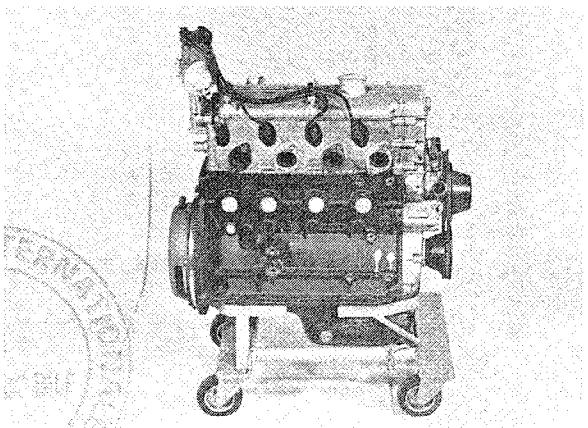


Photo J

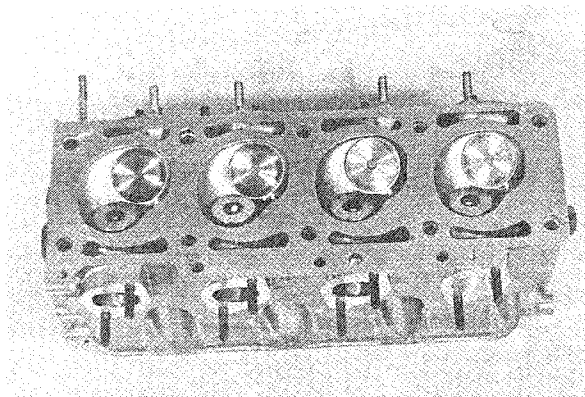


Marke **BMW**
Make

Modell **320**
Model

Nr.
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

zu 103 : 38 : 11 = 3,45

40 : 11 = 3,64

38 : 9 = 4,22

40 : 9 = 4,44

38 : 8 = 4,75

35 : 7 = 5,00

37 : 7 = 5,22

41 : 7 = 5,85

Marke **BMW**
Make

Modell **320**
Model

Nr. _____
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn **1364 mm**
Front track
111. Spurweite hinten **1377 mm**
Rear track
112. Bodenhöhe (zur Bestimmung der Spurweiten) **145 mm**
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens **1350 mm**
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) **52 l**
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze **5** 116. Masse **920 kg**
Seating capacity Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
Air conditioning (in option): yes / ~~no~~
122. Vordersitze: Art **Einzelstühle** / **single seats**
Front seats: type
123. Rücksitze: Art **Sitzbank** / **seat bench**
Rear seats: type

**RÄDER
WHEELS**

124. Material **Stahl** / **steel**
Material
125. Masse der Felge **6,5 kg** kg (Toleranz ± 5%)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz ± 5%)
126. Durchmesser der Felge **13 "**
Rim diameter
127. Breite der Felge **5 "**
Rim width

**RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) **Drehstab-Stabi** / **torsion bar stabilizer**
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) **Drehstab-Stabi** / **torsion bar stabilizer**
Rear stabilizer (if fitted)

**MOTOR
ENGINE**

135. Hubraum je Zylinder **497,5 cm³**
 Capacity per cylinder
136. Laubbuchsen ~~ja~~/nein
 Sleeves ~~yes~~/no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder **1**
 Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder **1**
 Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis **8,1 : 1**
 Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes **60 ± 2 ccm**
 Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf **70 ± 2 ccm**
 Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) **1,4 mm + 0,12**
 Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium / aluminium
 Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe **3**
 Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone **42,2 mm ± 0,1**
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge **4,25 l**
 Capacity, lubricant
146. Ölkühler ~~ja~~/nein
 Oil cooler ~~yes~~/no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems **7 l**
 Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser **360 mm**
 Cooling fan (if fitted), diameter
149. Anzahl der Lüfterflügel **5**
 Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff Durchmesser 55 mm
 Crankshaft main bearings, type three material-bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) **7,4 ± 0,2 kg**
 Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz **7,7 ± 0,2 kg**
 Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung **13,6 ± 0,20 kg**
 Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle **16 ± 0,20 kg**
 Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels **0,68 ± 0,030 kg**
 Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen **0,685 - 0,710 kg**
 Weight of piston with rings and pin

EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers **Aluminium** / **aluminium**
 Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile **46 mm**
 Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung **9,1 ± 0,2 mm**
 Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil **1**
 Number of springs per valve
164. Art der Federn **Schraubenfedern** / **coil spring**
 Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten **0,5 mm**
 Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) **4 ° v OT ± 4 °**
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende **52 ° n UT ± 4 °**
 Valves close at

AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers **Guss** / **cast**
 Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile **38 mm**
 Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung **9,1 mm ± 0,2**
 Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil **1**
 Number of springs per valve
174. Art der Federn **Schraubenfedern** / **coil spring**
 Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten **0,5 mm**
 Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) **52 ° v UT ± 4 °**
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende **4 ° n OT ± 4 °**
 Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser **1**
 Number of carburetors
181. Art **Fallstrom Stufenvergaser** / **downdraft carburetor**
 Type
182. Marke **SOLEX** 183. Modell **32 / 32 DIDTA**
 Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser **2**
 Number of mixture passages per carburetor

Marke BMW Modell 320 Nr. _____
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers 32 / 32
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Luftrichters 24 / 27
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen /
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — ~~mechanisch und/oder elektrisch~~ /
 Fuel pump — mechanical and/or electric

196. Anzahl 1
 Number

197. Art der Zündanlage Batterie / battery
 Type of ignition system

198. Anzahl der Zündspulen 1
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type alternator
 Number

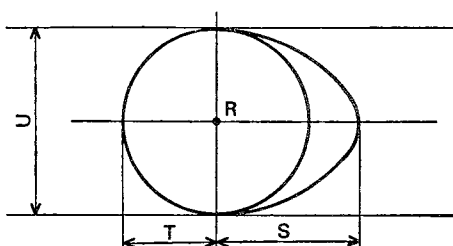
200. Art des Antriebs Keilriemen / fan belt
 Method of drive

201. Batterie
 Battery

a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen
 Camshaft

R: Mitte
 R: Center



Einlaßnocken
 Inlet cam

Auslaßnocken
 Exhaust cam

S 20,4 mm 0,80 inches S 20,4 mm 0,80 inches

T 13,4^{±0,2} mm 0,52 inches T 13,4^{±0,2} mm 0,52 inches

U 26,9^{±0,2} mm 1,06 inches U 26,9^{±0,2} mm 1,06 inches

S + T = 33,8^{± 0,1} mm S + T = 33,8^{± 0,1} mm₁

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art **Tellerfederkupplung** / **diaphragm spring clutch**
 Type
211. Durchmesser **215 mm**
 Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen **216 mm** außen **144 mm**
 Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben **1**
 Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge **4 / 5**
 Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels **Getriebetunnel** / **transmission tunnel**
 Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels **Getriebetunnel** / **transmission tunnel**
 Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art _____ / _____
 Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges _____
 Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) **Lamellensperrdiff./** **lim.slip**
 Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs **43 : 11** oder **38 : 5**
 Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs **3,9 : 1** oder **4,37 : 1**
 Final drive ratio or

zu 215: **4 - Gang Getriebe / 4 - speed gear box**
5 - Gang Getriebe / 5 - speed gear box

1. Gang	3,764 = 34 : 14	3,764 = 34 : 14
2. Gang	2,02 = 26 : 20	2,325 = 27 : 18
3. Gang	1,32 = 23 : 27	1,612 = 26 : 25
4. Gang	1,00 = 20 : 31	1,229 = 23 : 29
5. Gang		1,00
	C = 31 : 20	C = 31 : 20
Rückw.-gang	4,096 = 37 : 14	4,096 = 37 : 14

Photo K

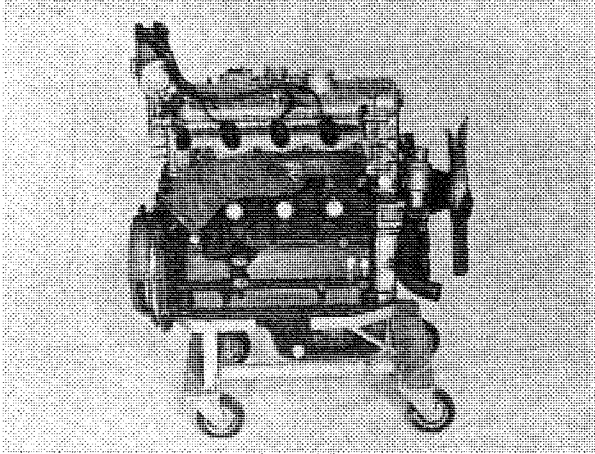


Photo L

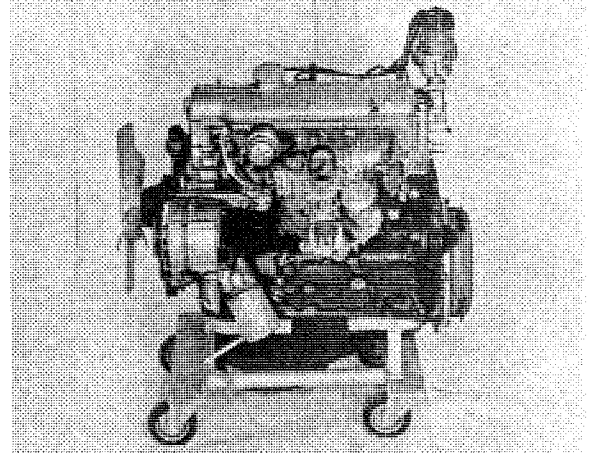


Photo M

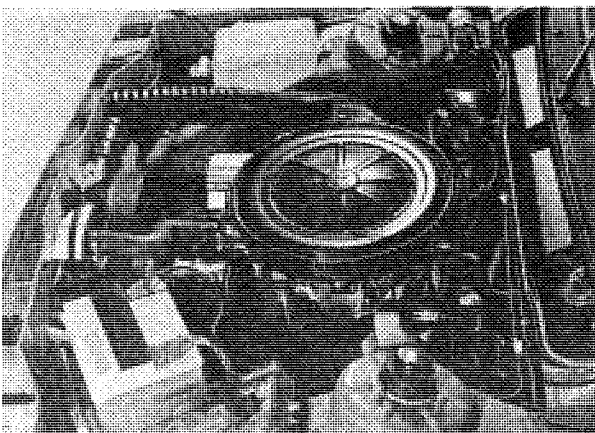


Photo N



Photo P

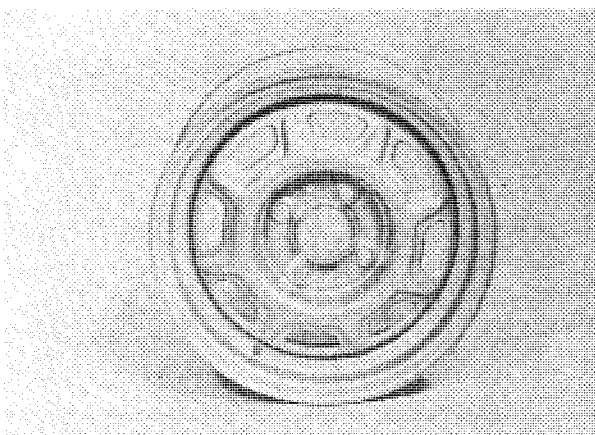


Photo O

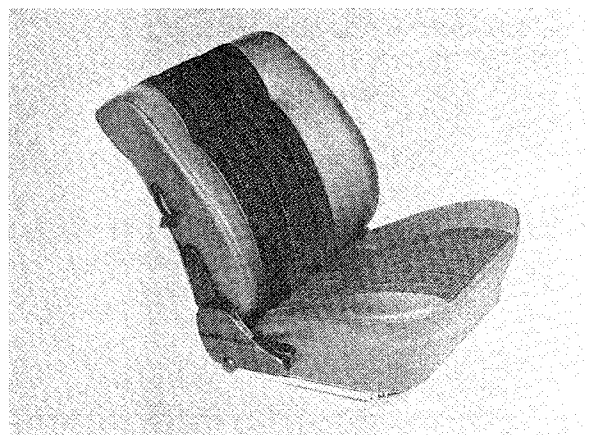


Photo R

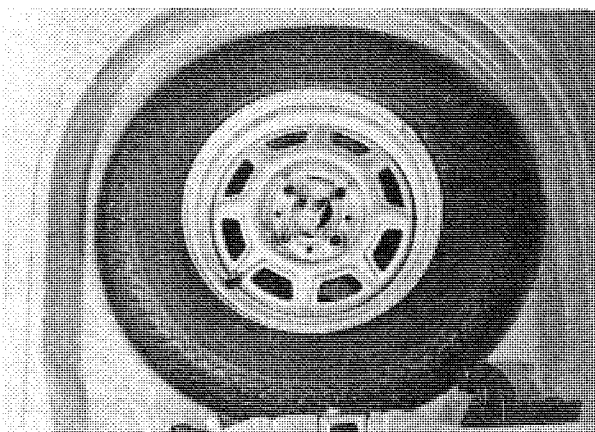
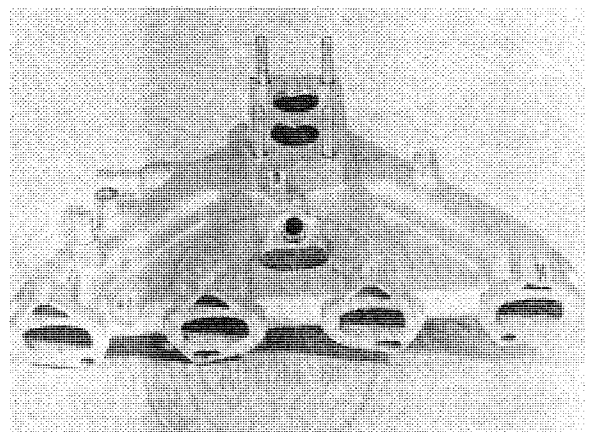
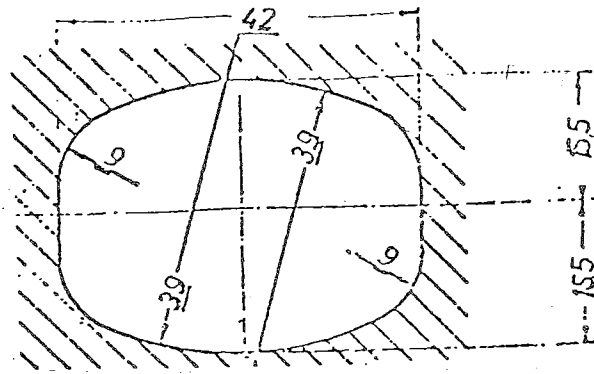


Photo S



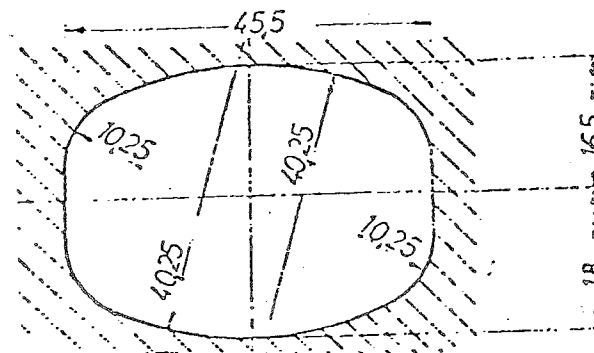
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



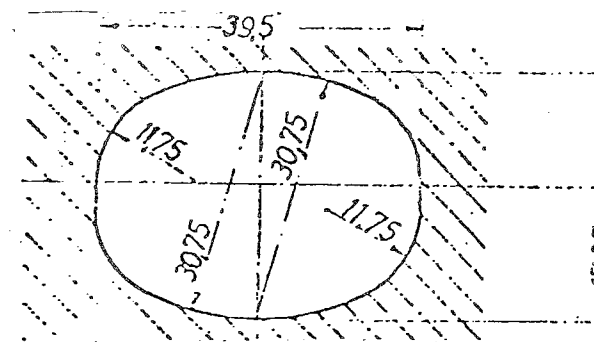
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



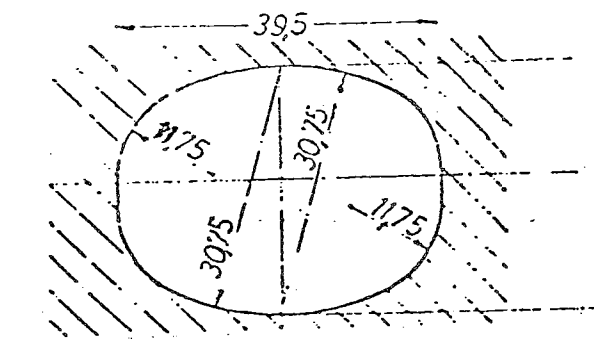
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Marke **BMW**
Make

Modell **320**
Model

Nr.
No.

Photo T

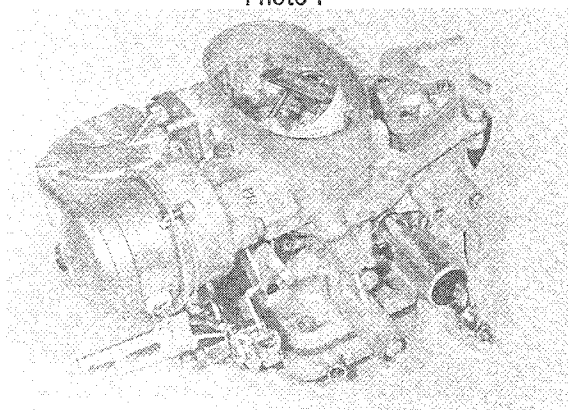


Photo U

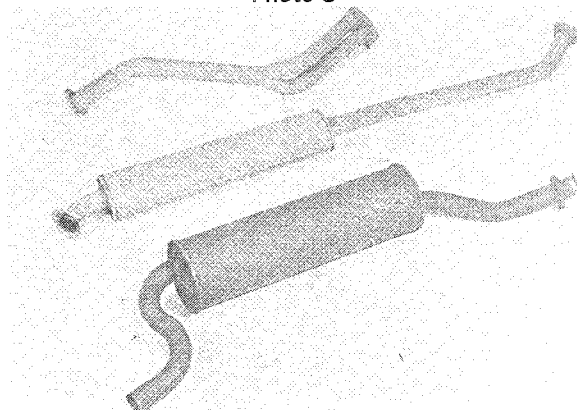
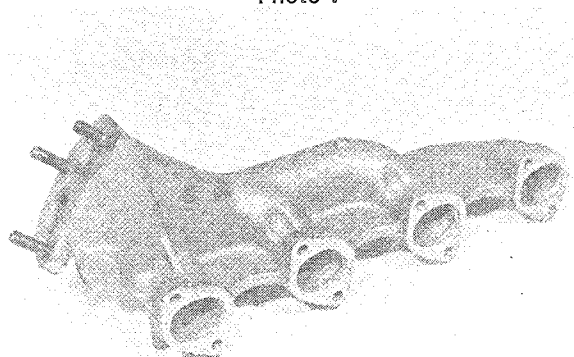


Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Foto Nr.
Picture No.

zu 122 : Recaro-Sportsitz / Recaro-sports-seat

Q

zu 124 : Stahl / steel

P

zu 125 : 6,75 kg

zu 126 : 13 "

zu 127 : 5 1/2 "

Marke

BMW

Modell

320

Nr.



Foto Q

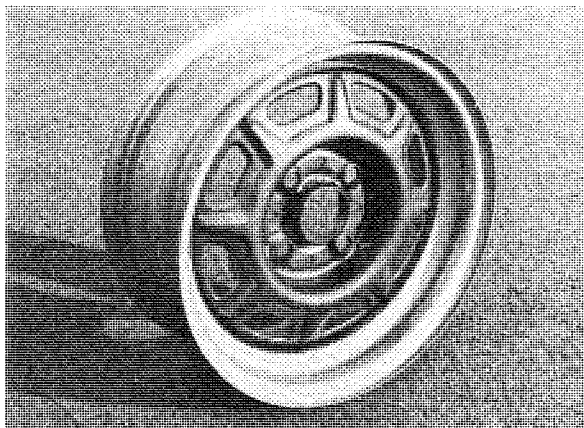


Foto P

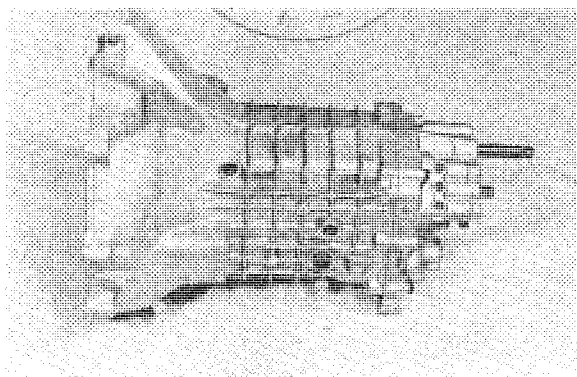


Foto H

Homologations-Nr.

3000

Nachtrag Nr. 111
Extension No. 111 ✓

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 320, Variante 318
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto - Nr.
Picture No.

Typ : 318

A

zu 65 : 89 mm

zu 66 : 89,6 mm

zu 67 : 71 mm

zu 68 : 1766 cm³

zu 69 : 1789,79 ccm

zu 135 : 441,5

zu 139 : 8,3 : 1

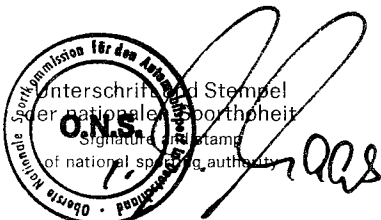
N

zu 140a: 59 ± 2 ccm

zu 140b: 60,5 ± 2 ccm

zu 144 : 49,7 mm

zu 186 : 23 / 27



Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr. 5022

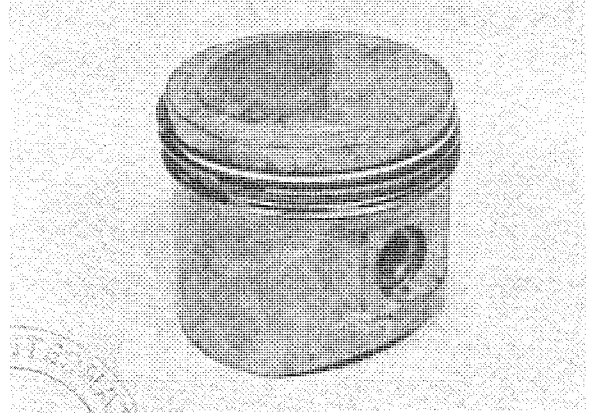
Marke BMW
Make

Modell 320
Model

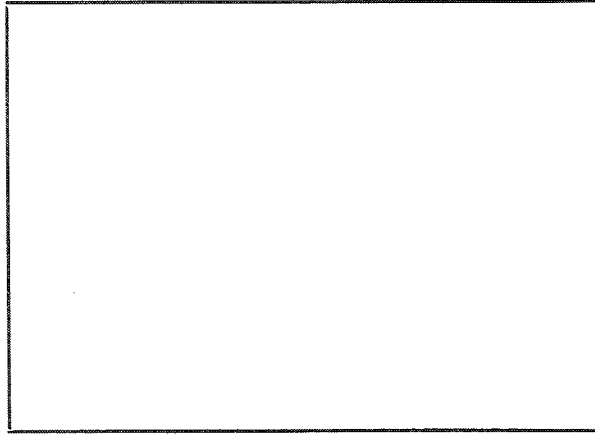
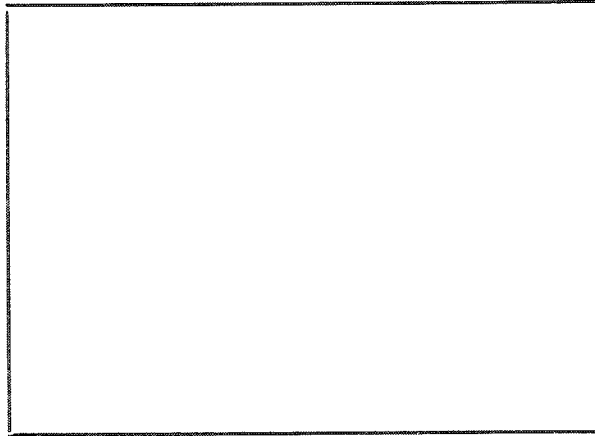
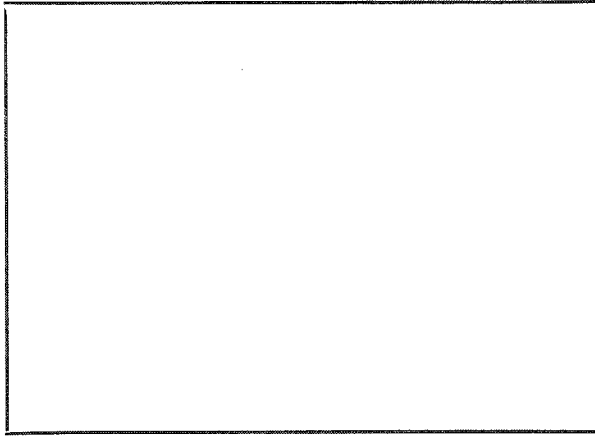
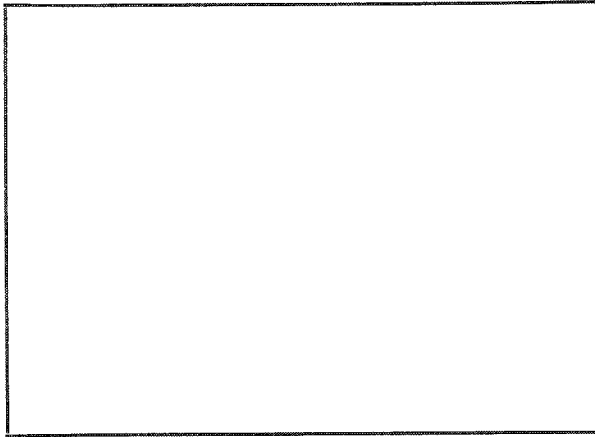
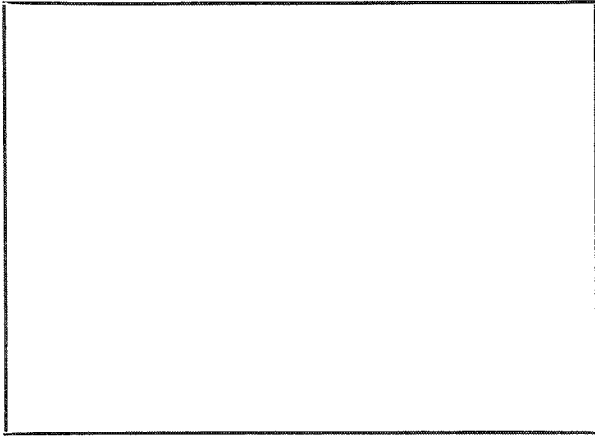
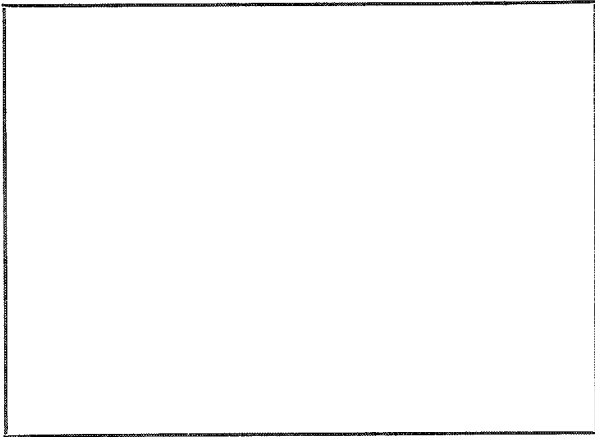
Nachtrag Nr. 1 / 102
Extension No.



A



N



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 320
Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 122 : Wahlweise Scheel-Sportsitz / alternative Scheel-sports seats	Q	52 10 2 200 537
zu 122 : Wahlweise Recaro-Sportsitz / alternative Recaro-sports seats	Q	52 10 2 202 621



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1 3 76
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

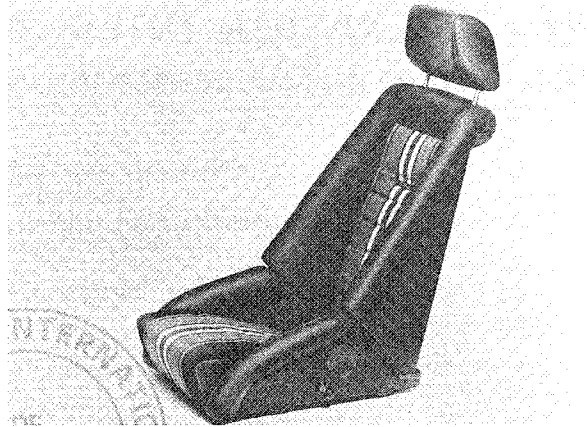
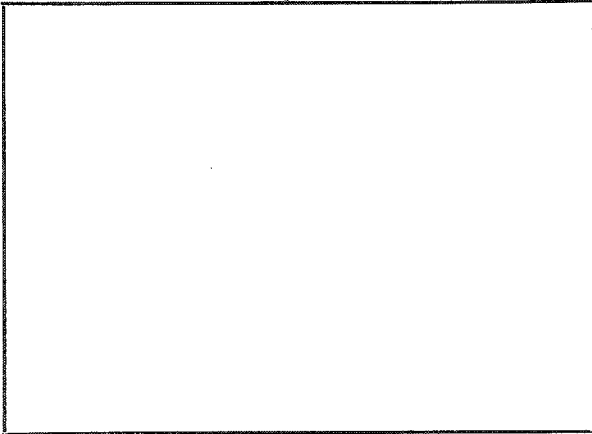
Marke **BMW**
Make

Modell **316**
Model

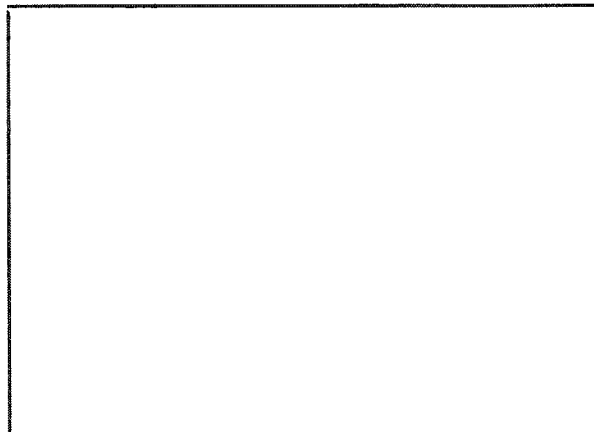
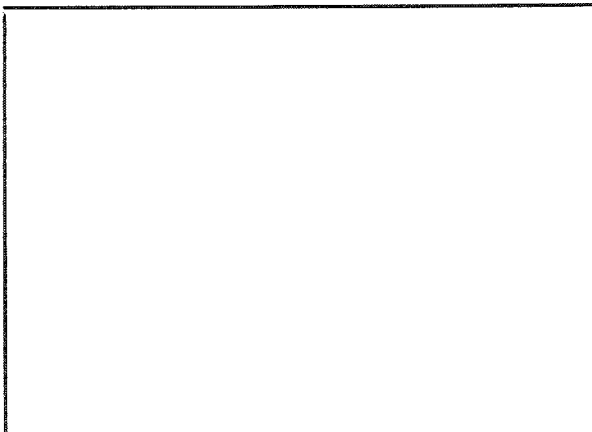
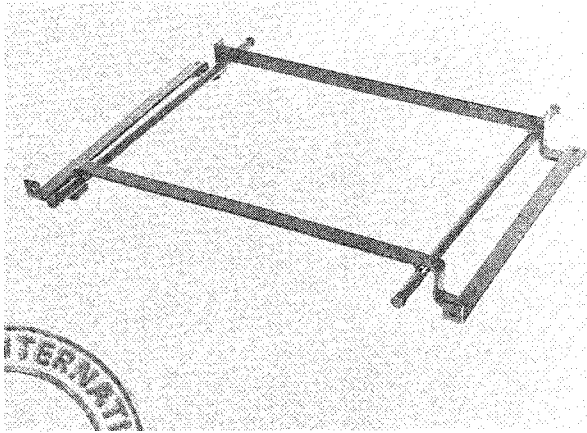
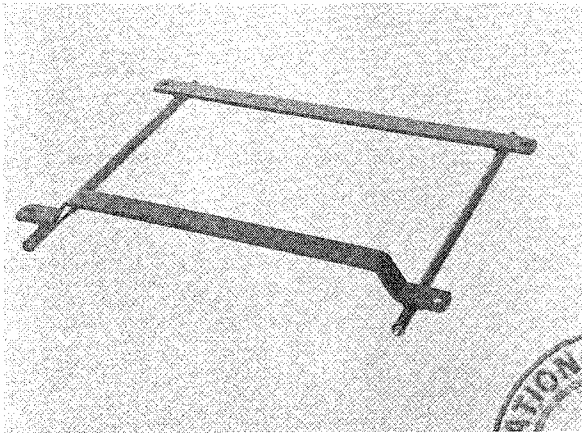
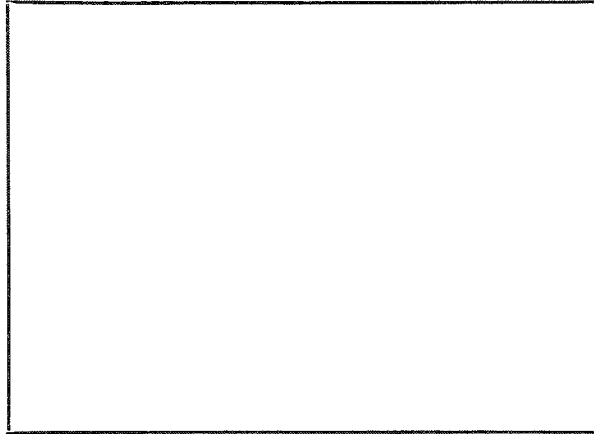
Nachtrag Nr.
Extension No.



Q



Q



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 320, Variante 320 i
Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Typ 320 i

zu 139 : 9,3 : 1 Foto N

zu 140 a: $57 \pm 2 \text{ cm}^3$

zu 140 b: $60 \pm 2 \text{ cm}^3$

zu 144 : $46,2 \pm 1 \text{ mm}$

zu 187 : Bosch Foto T

zu 188 : 1 + 4 Differenz - Druckventile

zu 189 : Bosch K-Jetronic

zu 190 : 4

zu 191 : im Ansaugstutzen / inlet manifold

zu 192 : 43 mm

zu 195 : elektrisch / electric

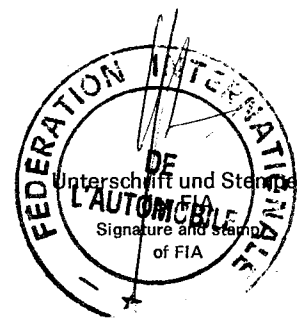
zu 221 : 40 : 11

zu 222 : 3,64 : 1

zu Foto H : belüftete Bremsscheibe/Disque ventilé



Gültig ab 1.1.76
Valid from



Hom.-Nr.

5620

Marke
Make

BMW

Modell
Model

320

Nachtrag Nr.
Extension No.

/



Foto N

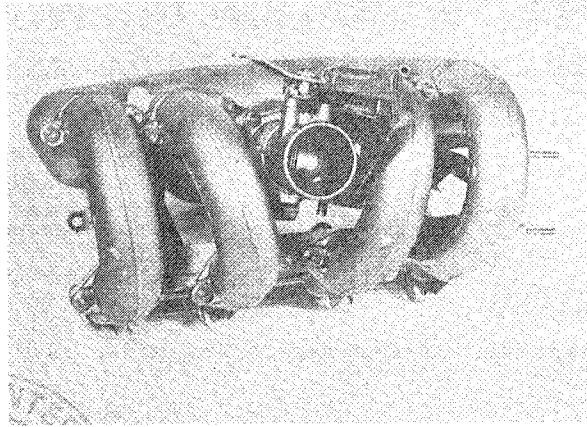


Foto T

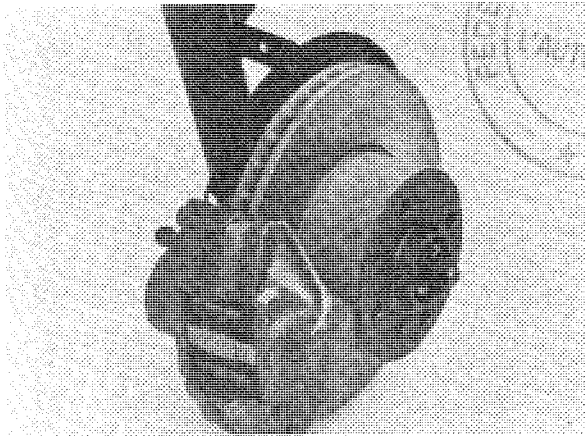
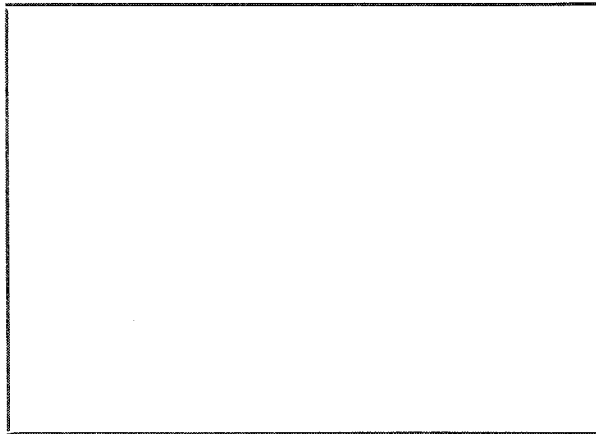
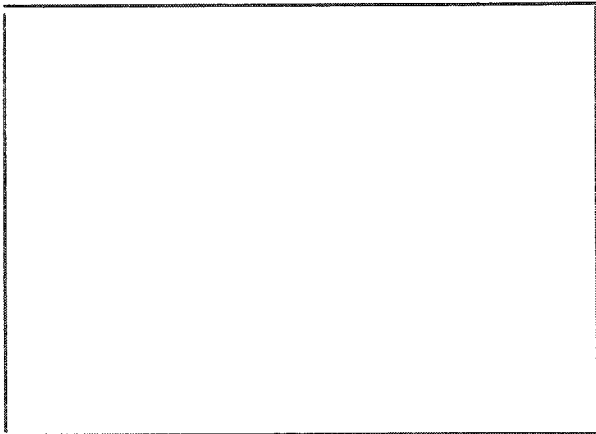
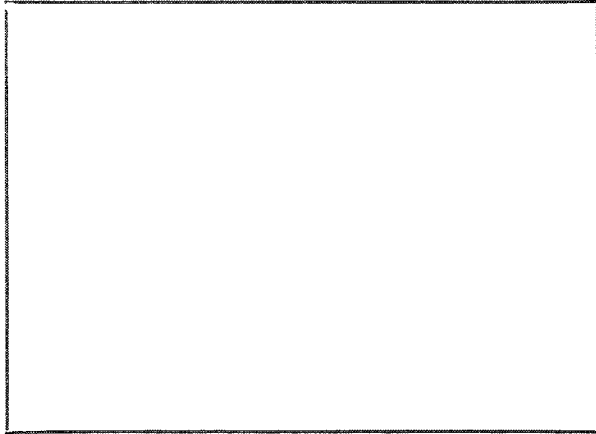
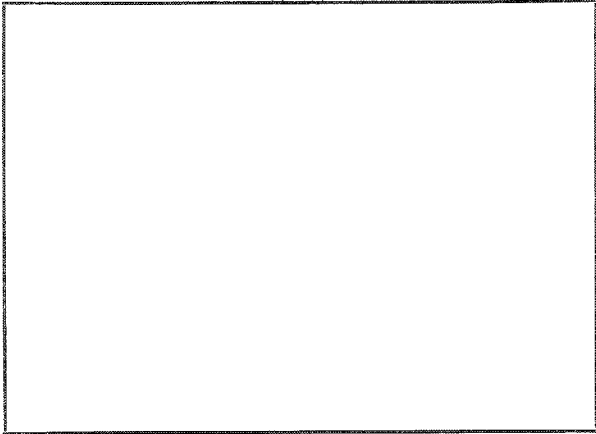
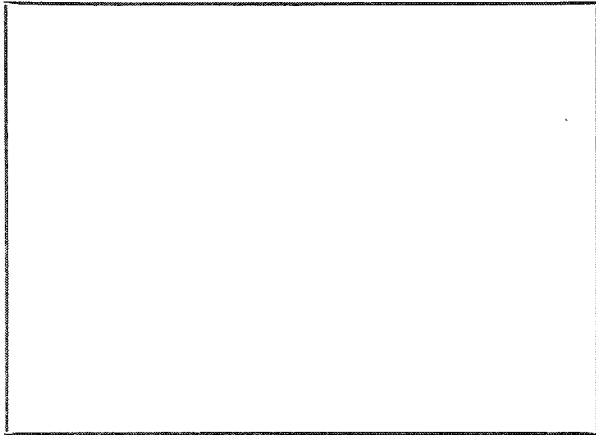


Foto U



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
Manufacturer Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto Nr. Teile Nr.
Picture No. Part No.

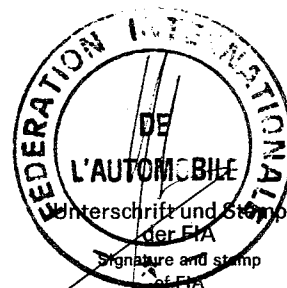
zu 114 : Verformbarer Alu-Sicherheitstank, 100 l Crashworthiness safety fuel tank, 100 l	1	1610 115
---	---	----------



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

[Handwritten signature]

Gültig ab 1.6.76
Valid from



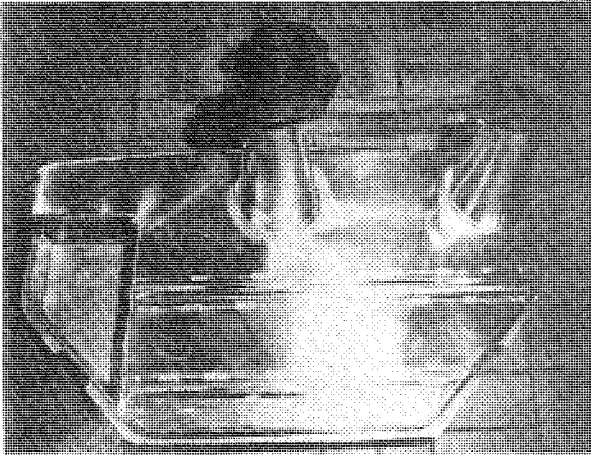
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

[Handwritten signature]

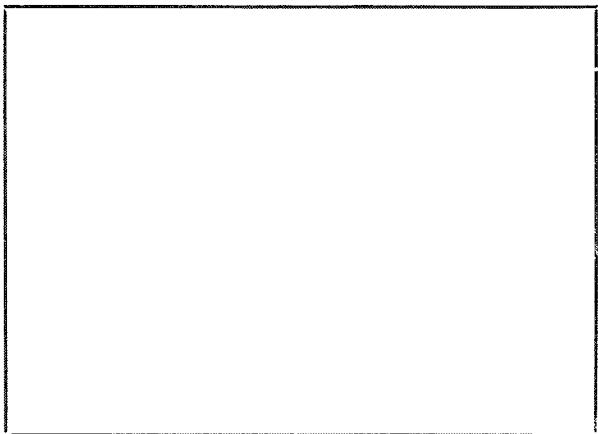
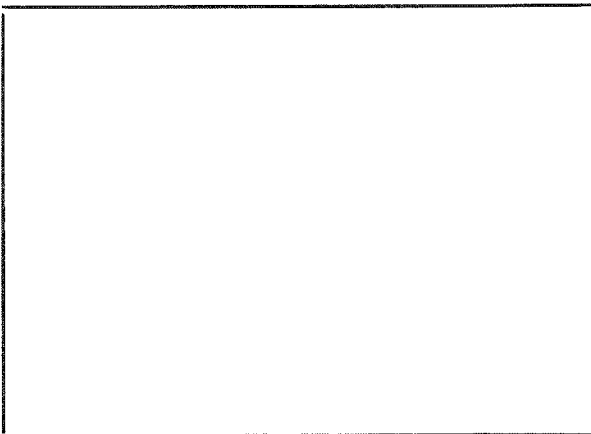
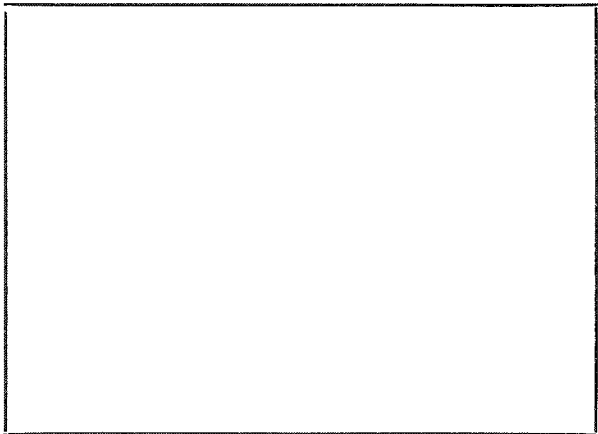
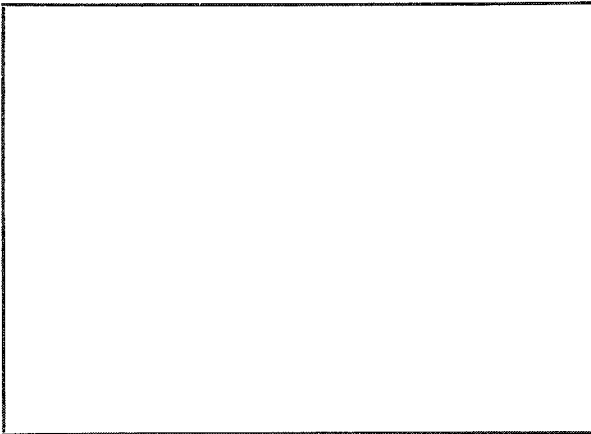
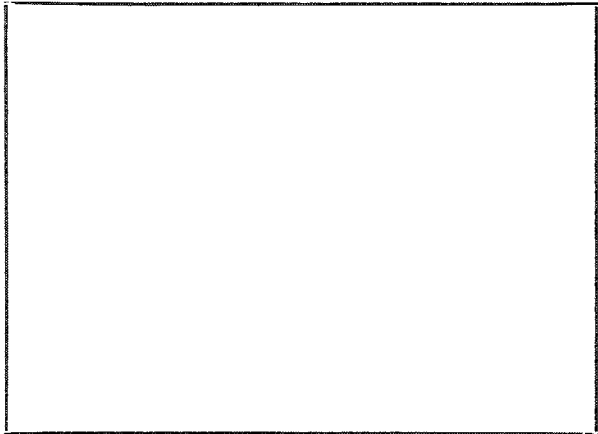
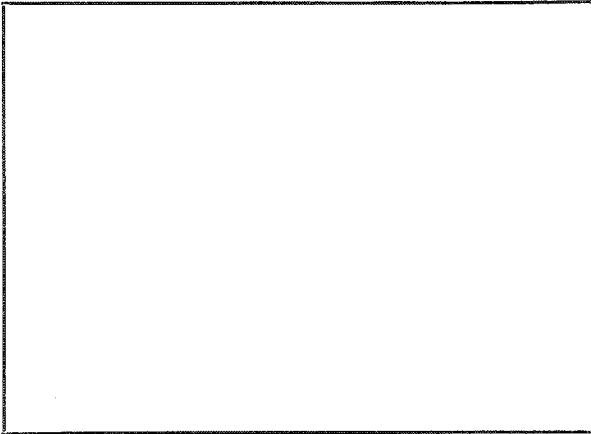
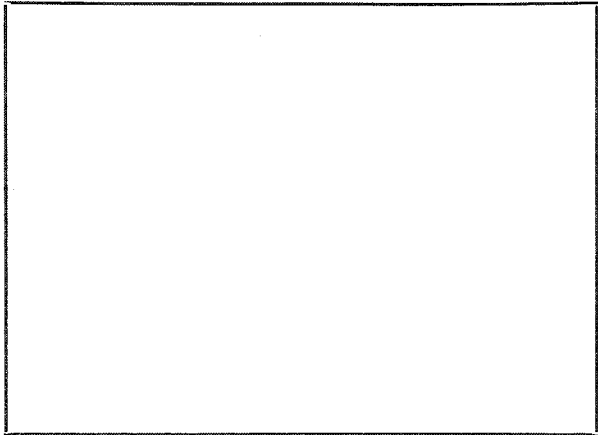
Marke BMW
Make

Modell 318, 320, 320 i
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.



1



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Foto Nr. Teile Nr.
 Picture No. Part No.

zu Foto C)	Wettbewerbs-Armaturenbrett und Mittelablage, feuer- hemmend competition-dashboard and center console, fire-resistant	62 21 2 202 126
zu Foto 1-3)	Feuersichere Innenausstattung, bestehend aus: fire resistant interior trim, including:	
	Türverkleidung links/rechts door panel left/right	2 200 682 2 200 683
	Seitenverkleidung hinten links/rechts side panel rear left/right	2 200 684 2 200 685
	Hutablage lining for rear shelf	2 200 686



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sportkommission
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Marke **BMW**
Make

Modell **318, 320, 320 i**
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.

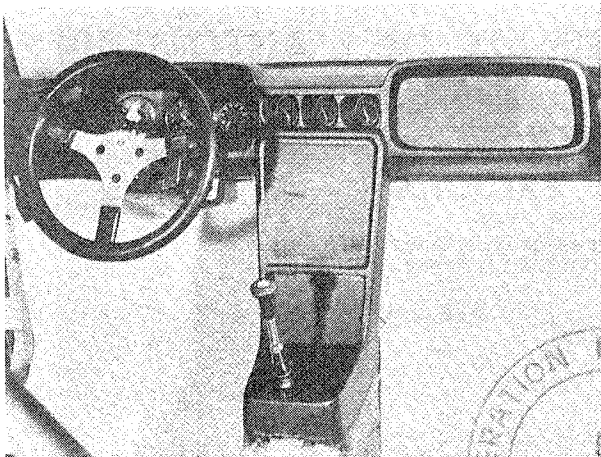


Foto C

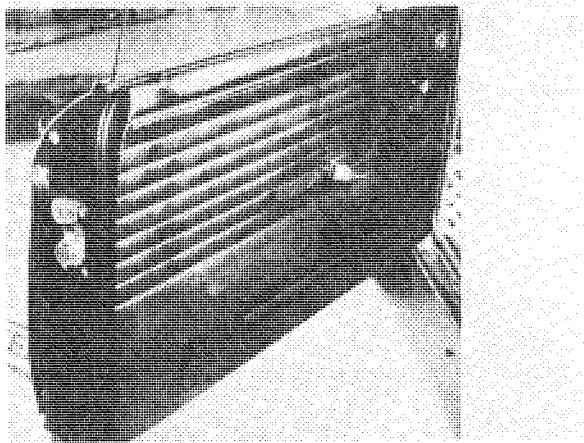


Foto 1

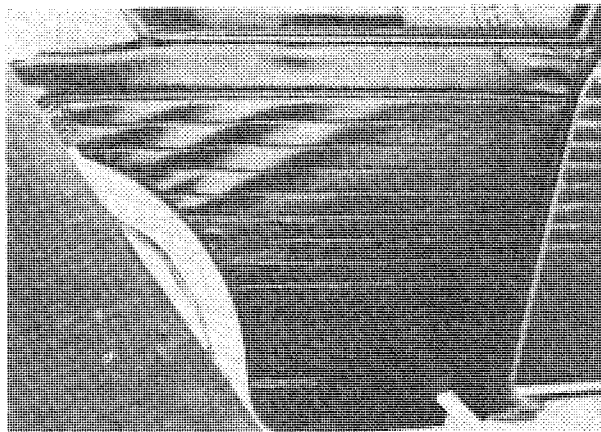


Foto 2

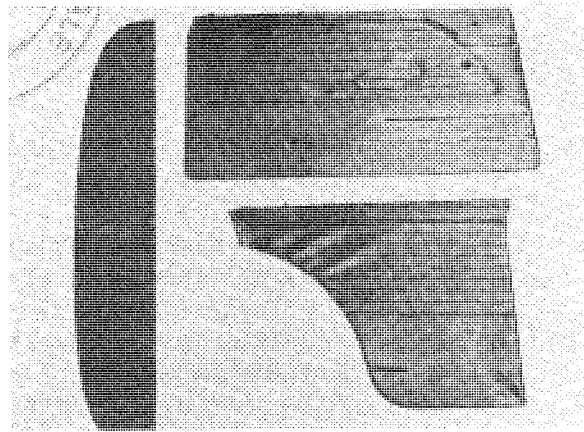
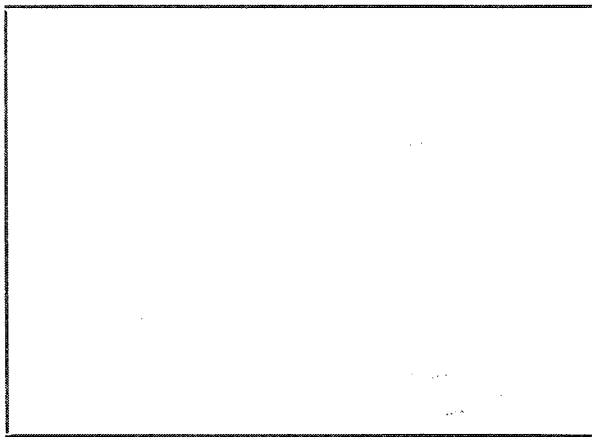
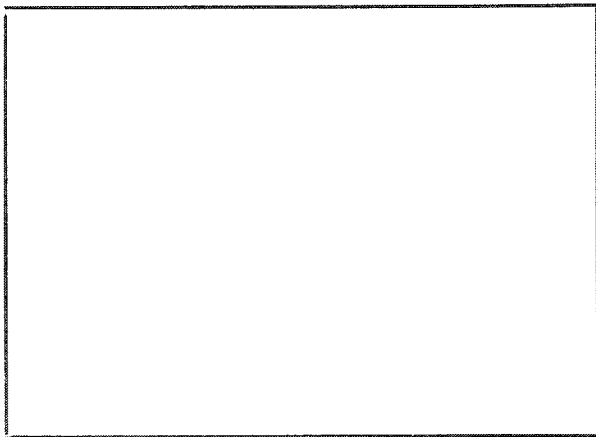
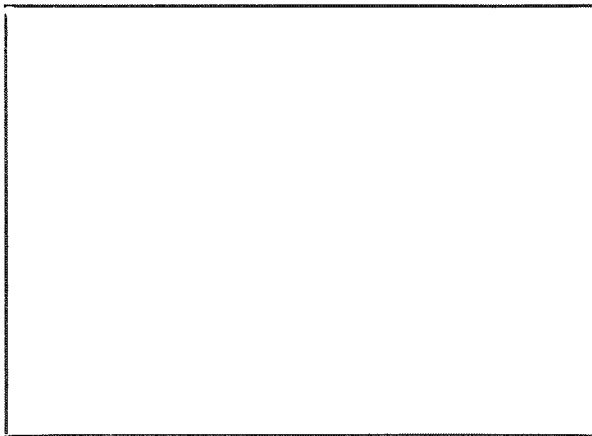
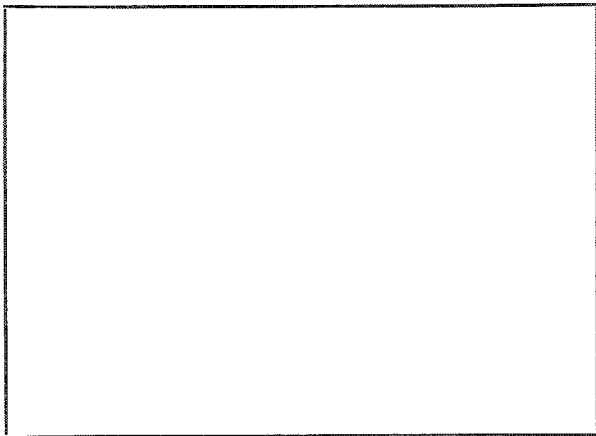


Foto 3



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

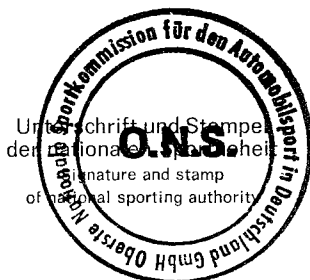
Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu Foto E : Querlenker, wahlweise /
track control arm, alternative



Gültig ab 1. 2. 76
Valid from

[Signature]
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

5620

Marke **BMW**
Make

Modell **318, 320, 320 i**
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.

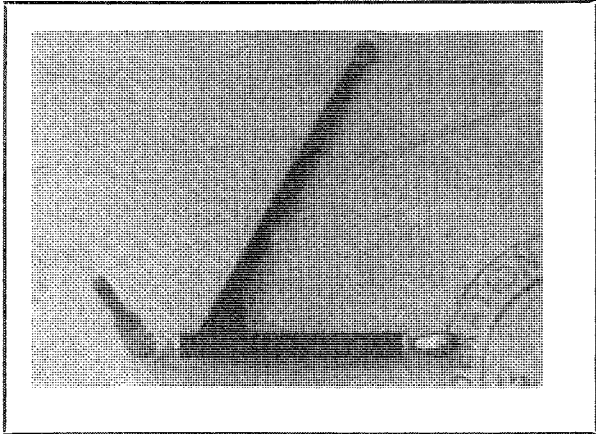
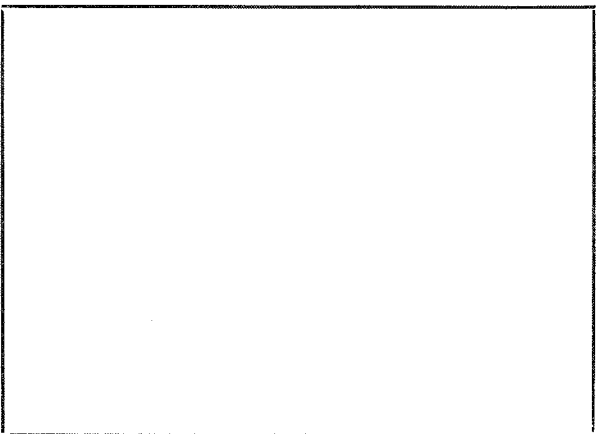
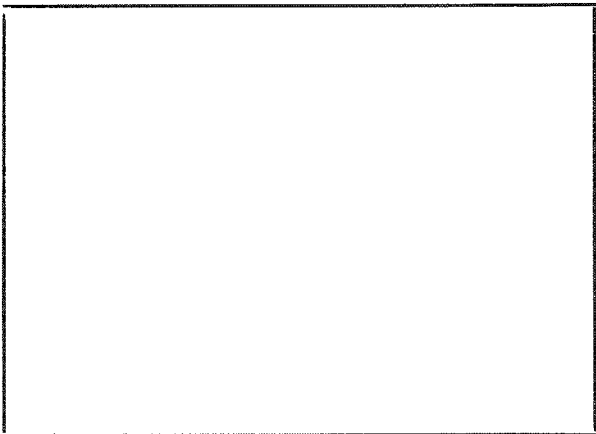
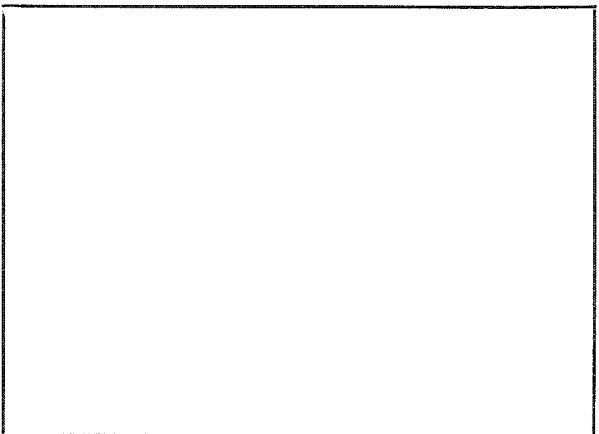
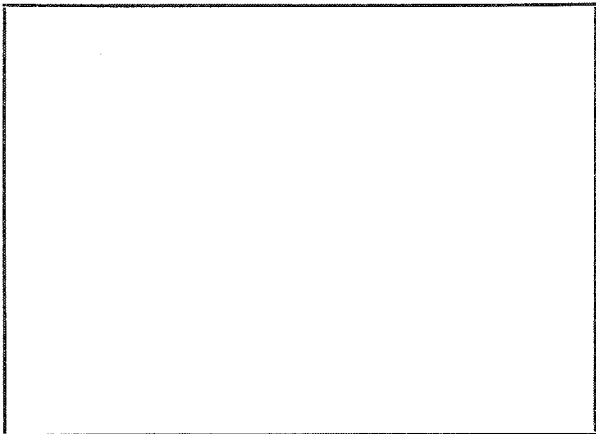
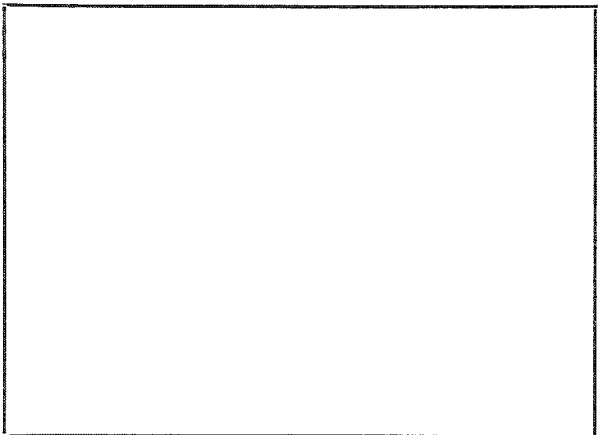
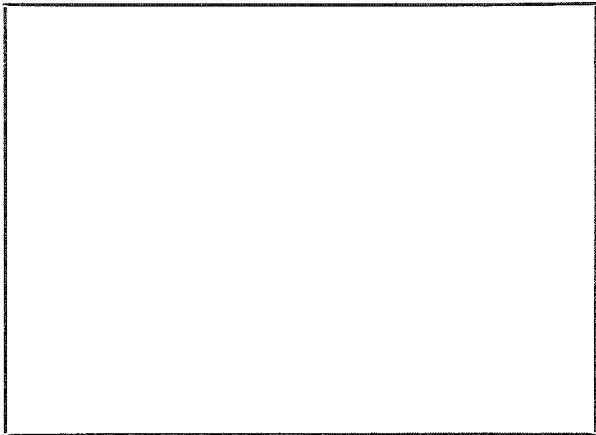
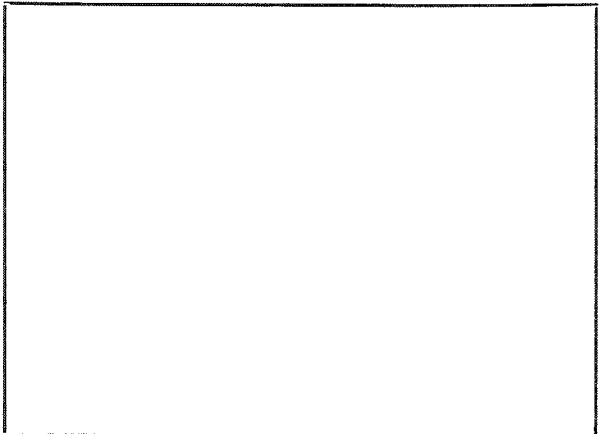


Foto E



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG**
Manufacturer

Modell **318, 320, 320 i**
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto F :

zu 53) 4
zu 54) 45
zu 58) 52
zu 59) 2
zu 60) 45392 mm²

Foto F :

zu 53) 4
zu 54) 38
zu 58) 44
zu 59) 2
zu 60) 32468 mm²

Foto F :

zu 53) 4
zu 54) 42
zu 58) 55
zu 59) 2
zu 60) 47406 mm²

Foto F :

zu 53) 1
zu 54) 48
zu 58) 45
zu 59) 2
zu 60) 33134 mm²

Foto G :

zu 53) 4
zu 54) 38
zu 58) 44
zu 59) 2
zu 60) 32468 mm²

Foto G :

zu 53) 2
zu 54) 44
zu 58) 50
zu 59) 2
zu 60) 41920 mm²



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke **BMW**
Make

Modell **318, 320, 320 i**
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.

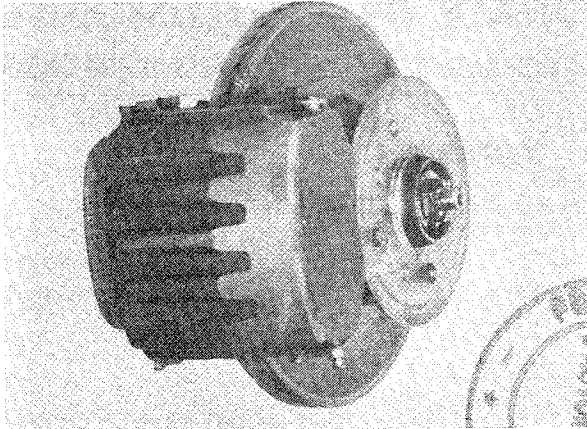


Foto F

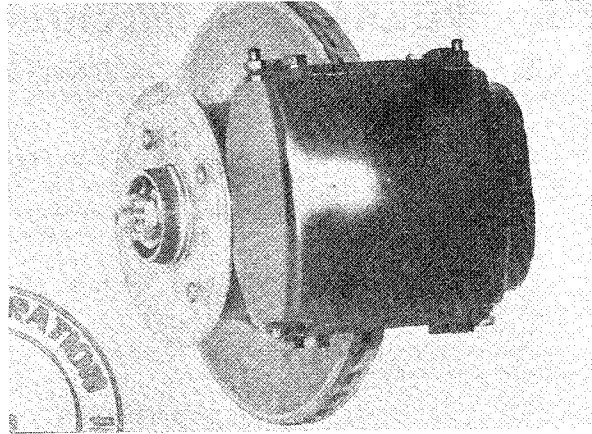


Foto F

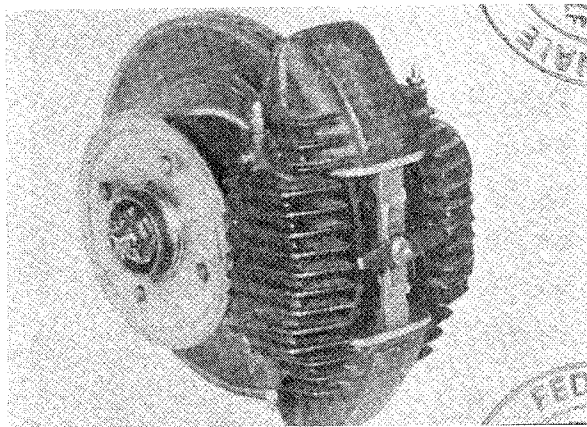


Foto F

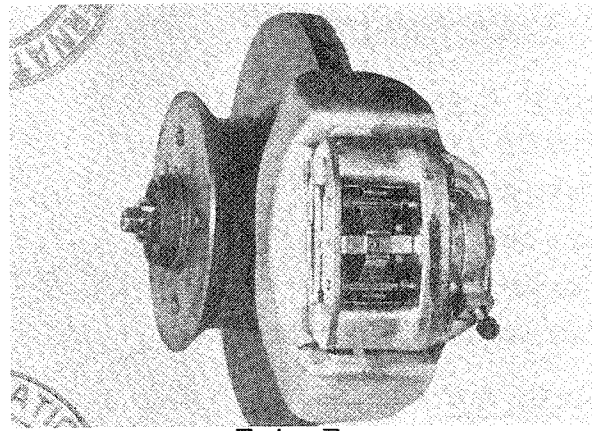


Foto F

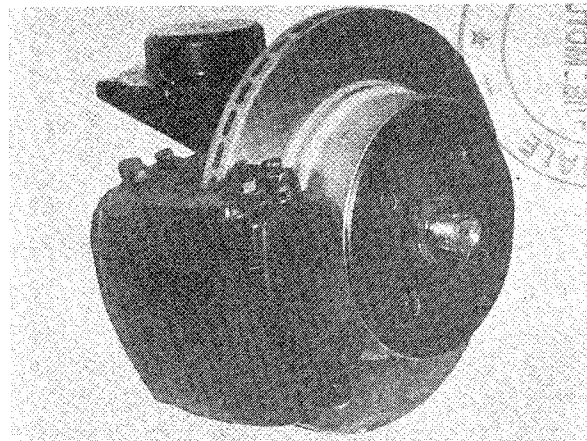


Foto G

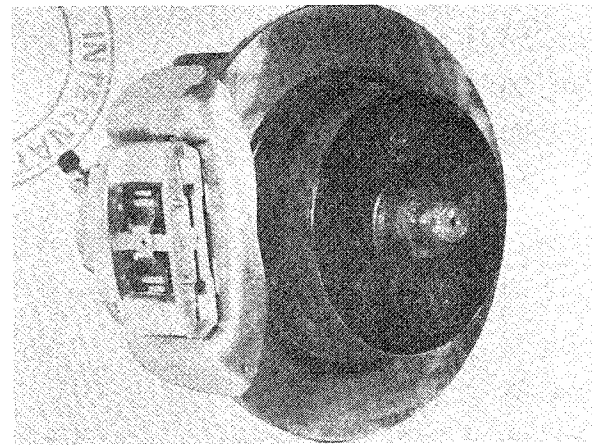
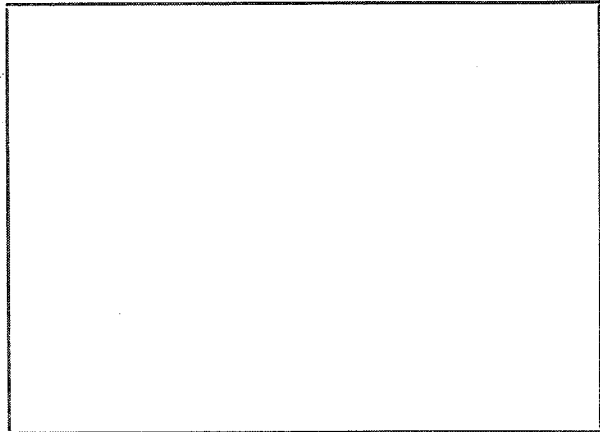
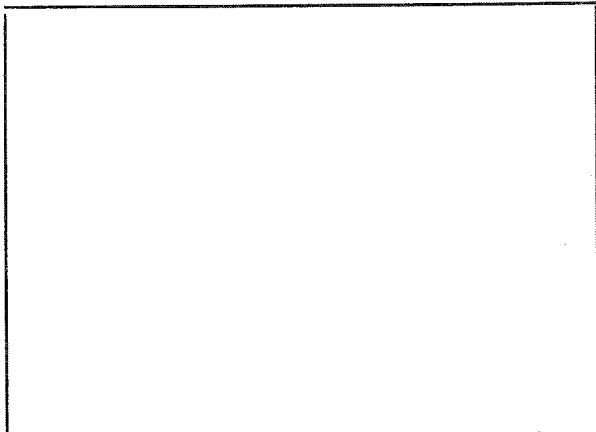


Foto G



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

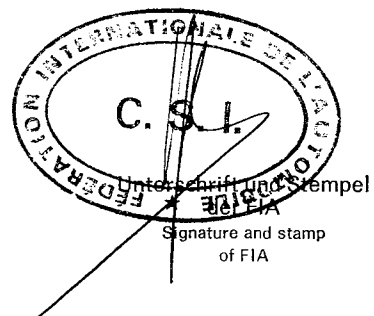
Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

		Foto-Nr. Picture-No.	Teile-Nr. Part-No.
zu 122 :	Scheel-Sportsitze 6,8 kg Scheel-sport seats	Q	52 10 2 200 537
zu 122 :	Recaro-Sportsitze 6,5 kg Recaro-sport seats	Q	52 10 2 202 621



-1. JAN. 1977
Gültig ab
Valid from



Marke **BMW**
Make

Modell **318, 320, 320 i**
Model

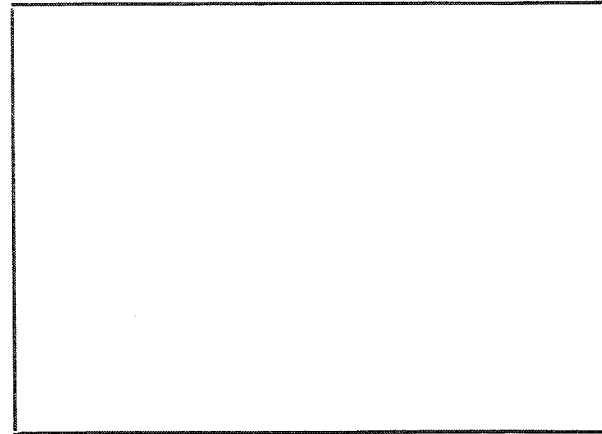
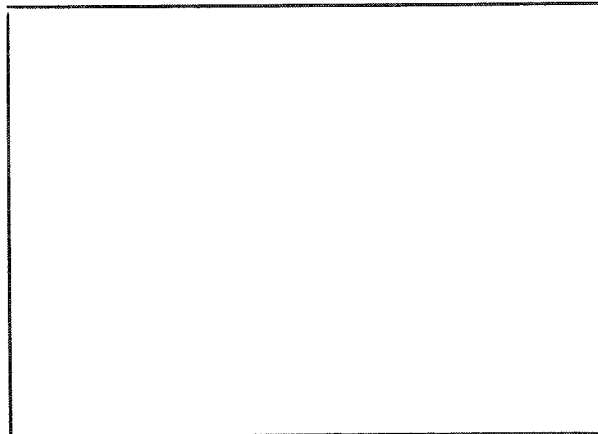
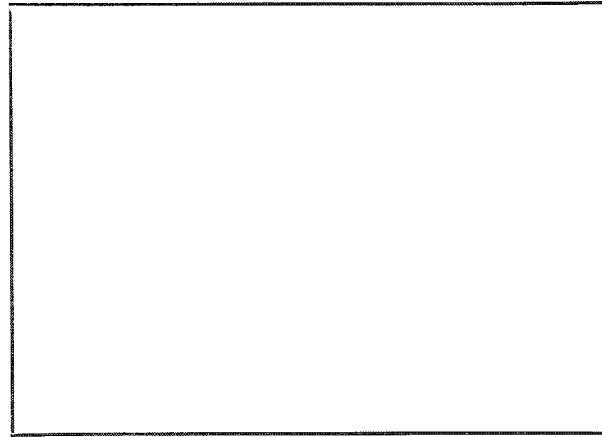
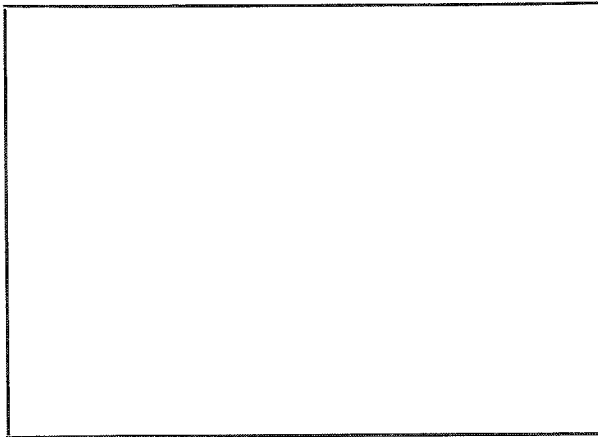
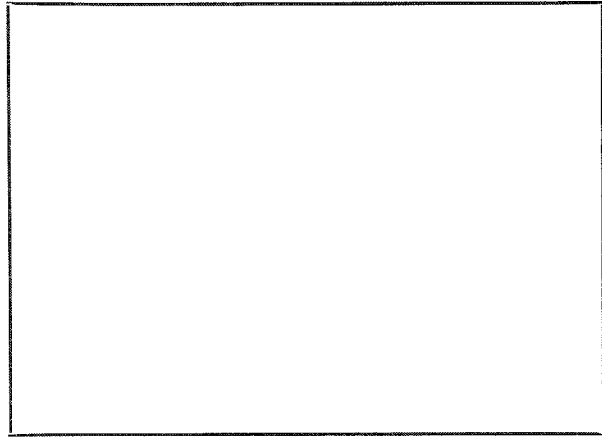
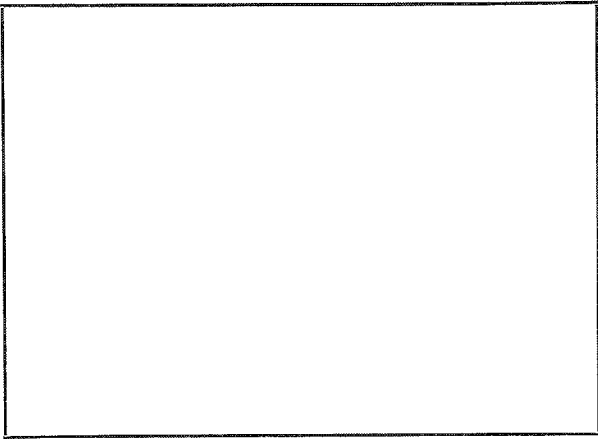
Nachtrag Nr. /
Extension No.



Q



Q



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

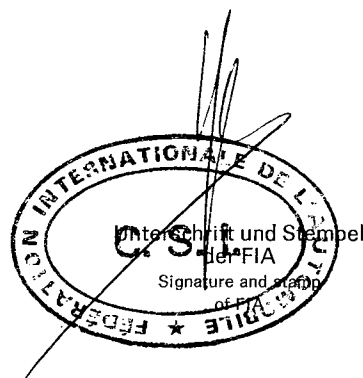
Foto A : US-Version

Foto B : US-Version

zu 6 : 4509 mm



Gültig ab -1. JAN. 1977
Valid from



Hom.-Nr.

5620

Marke BMW
Make

Modell 318, 320, 320 i
Model

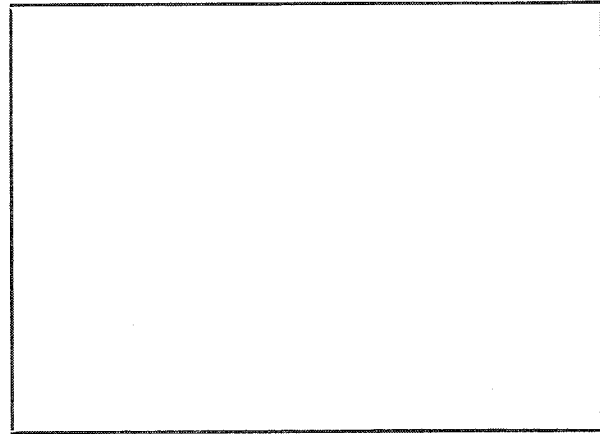
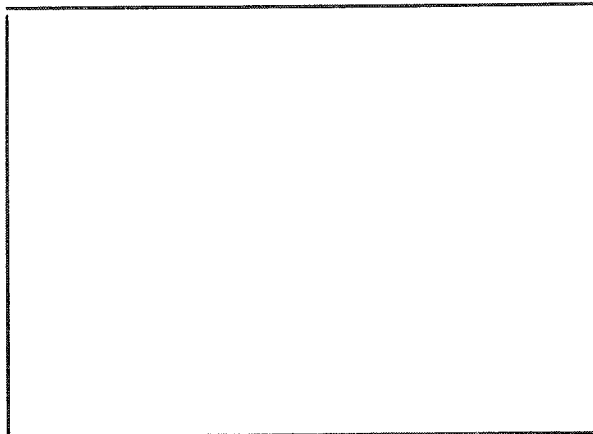
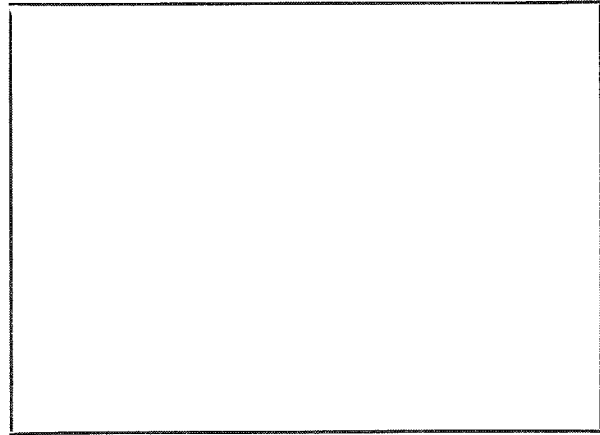
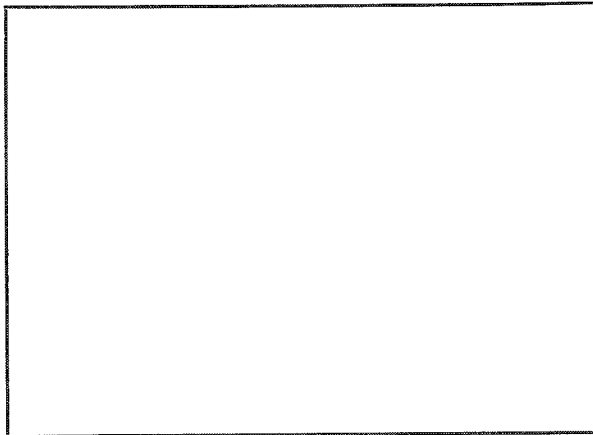
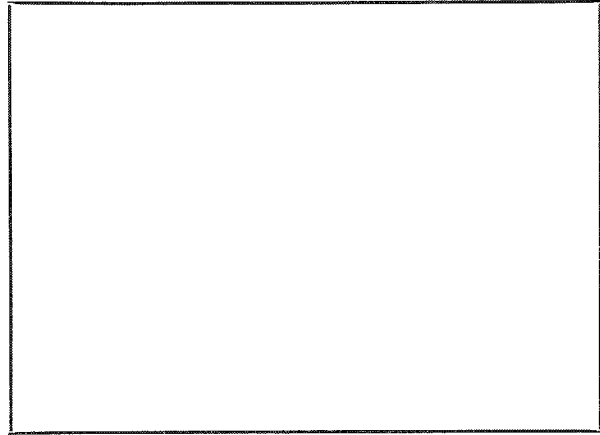
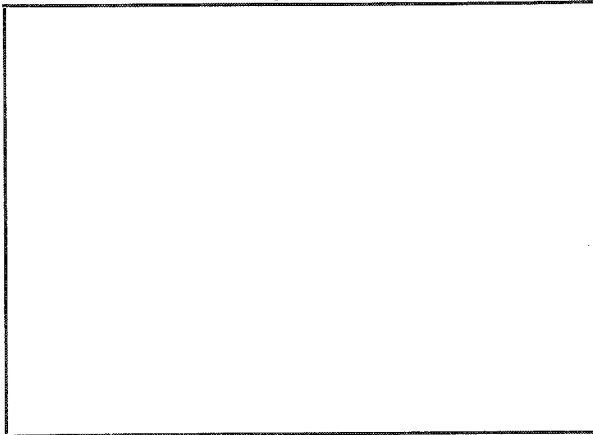
Nachtrag Nr. /
Extension No.



Foto A



Foto B



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
 Manufacturer Model
 Fahrgestell-Nr. Motor-Nr.
 Chassis-No. Engine-No.

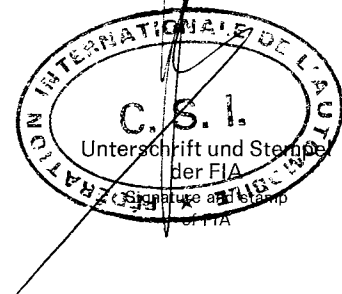
Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

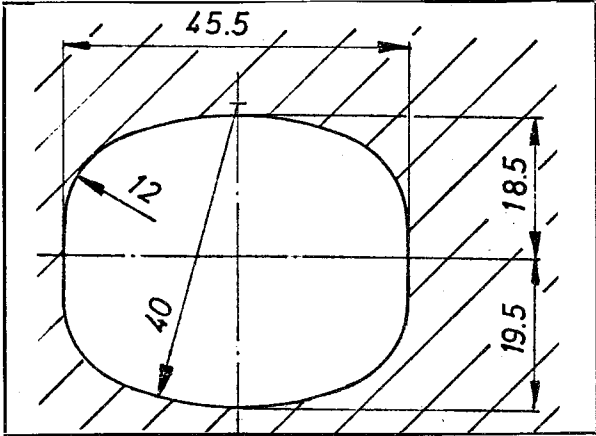
Seite / page : 14

- Zeichnung 1 : Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen /
drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions
- Zeichnung 2 : Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen /
drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions
- Zeichnung 3 : Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen /
drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions
- Zeichnung 4 : Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen /
drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

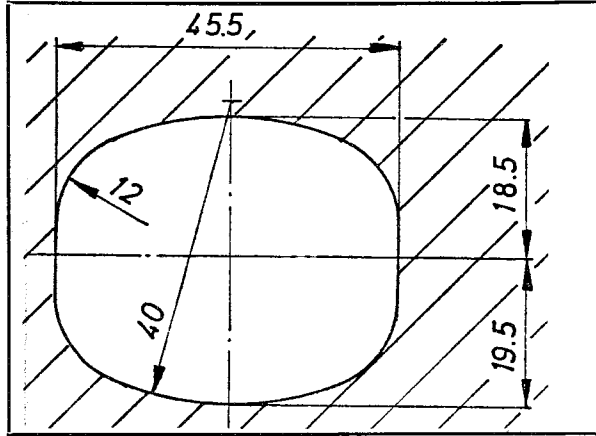


-1. JAN. 1977

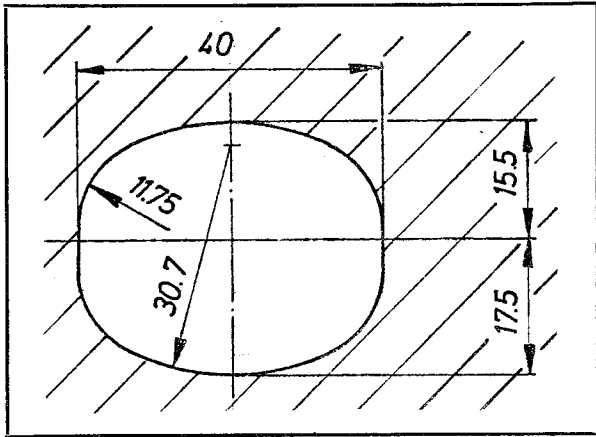
Gültig ab
Valid from



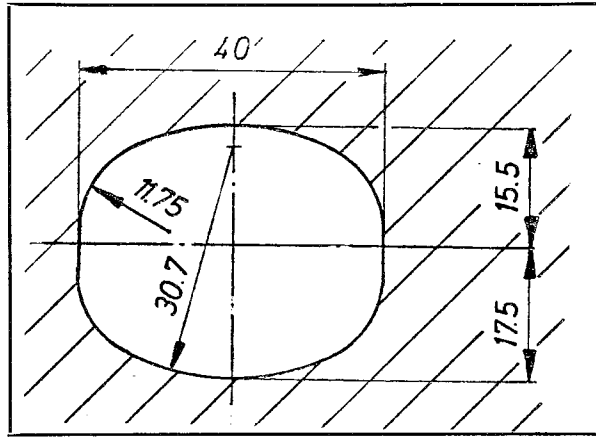
1



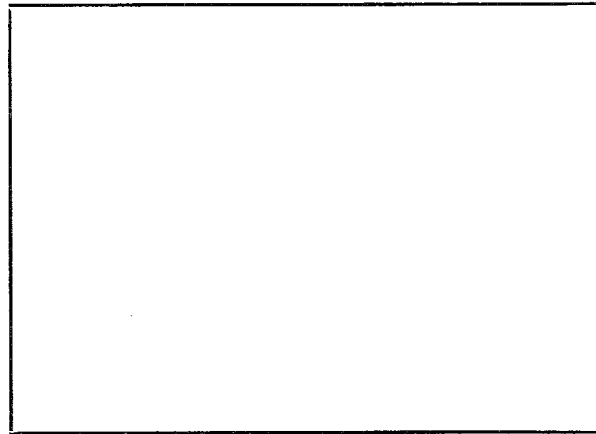
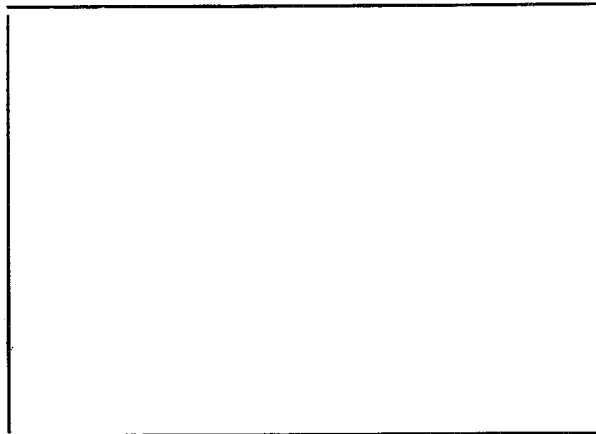
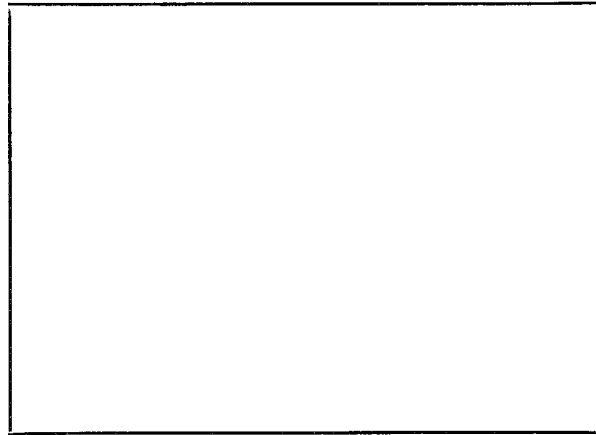
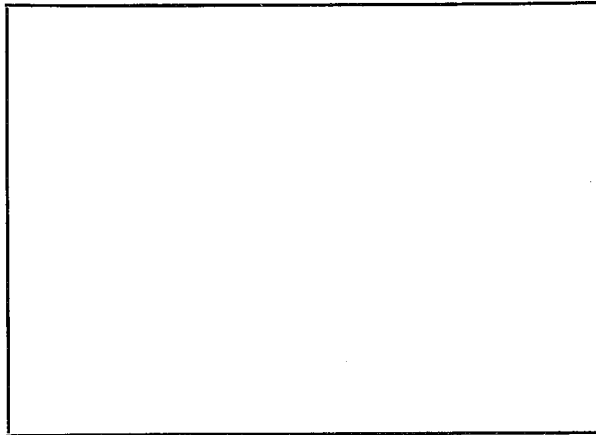
2



3



4



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Foto B :



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

O.N.S.

Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gültig ab 1. JAN. 1977
Valid from

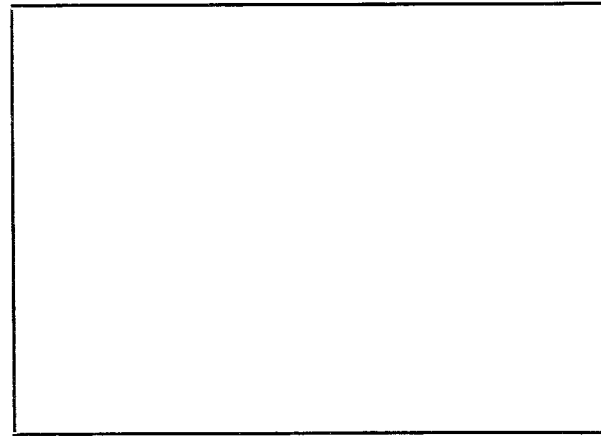
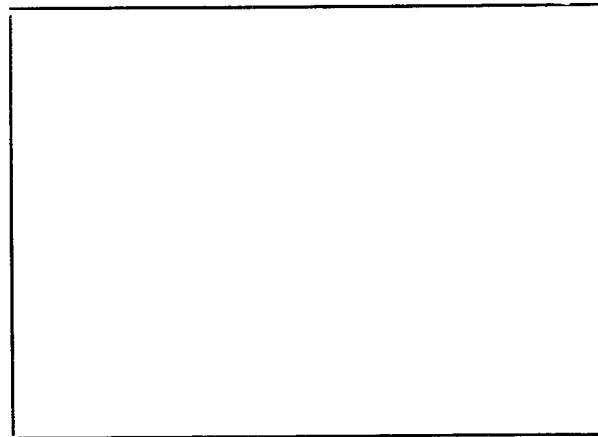
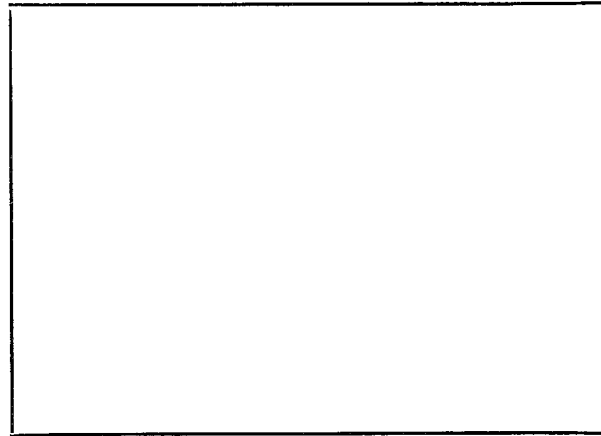
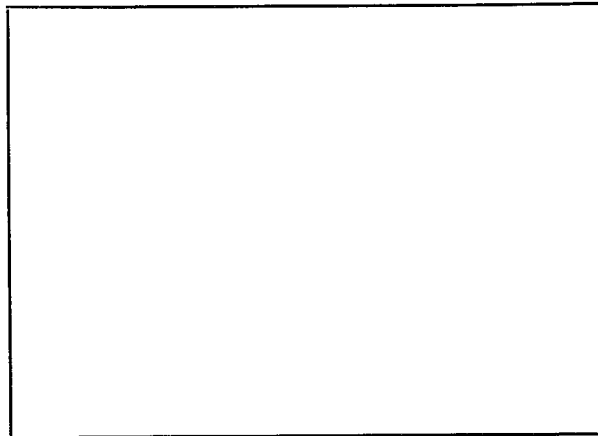
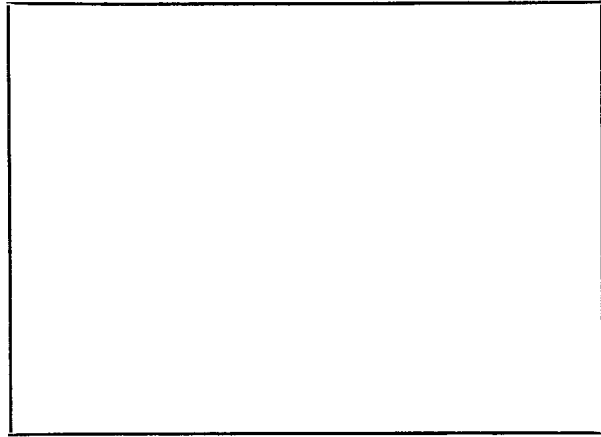
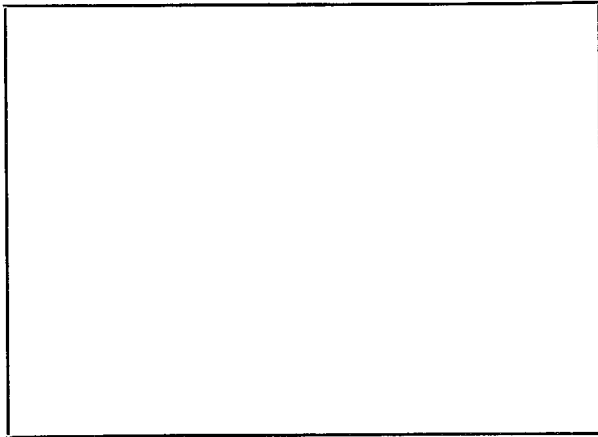
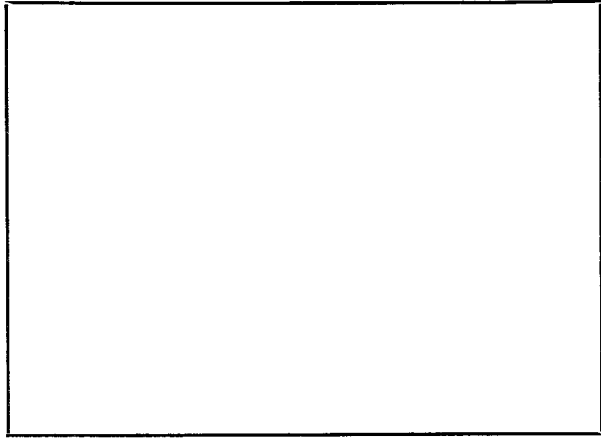
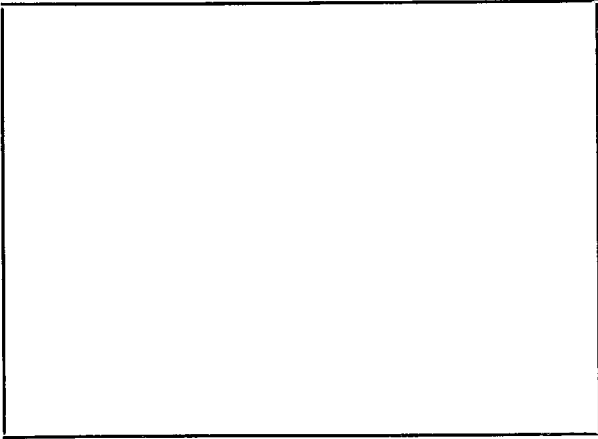
INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

Marke
Make

Modell
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG**
Manufacturer

Modell **318, 320, 320 i**
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Einbausatz - Teile-Nr.

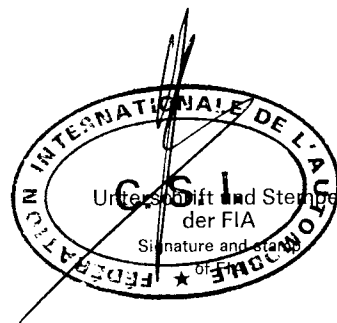
51 31 2 204 604

- zu 24 : Wärmeschutzglas - ZA Spec.
heat absorbing window
- zu 25 : Wärmeschutzglas - ZA Spec.
heat absorbing window
- zu 26 : Wärmeschutzglas - ZA Spec.
heat absorbing window
- zu 29 : Wärmeschutzglas - ZA Spec.
heat absorbing window



Gültig ab
Valid from

-1. JAN. 1977



Hom.-Nr.

5620

Marke
Make

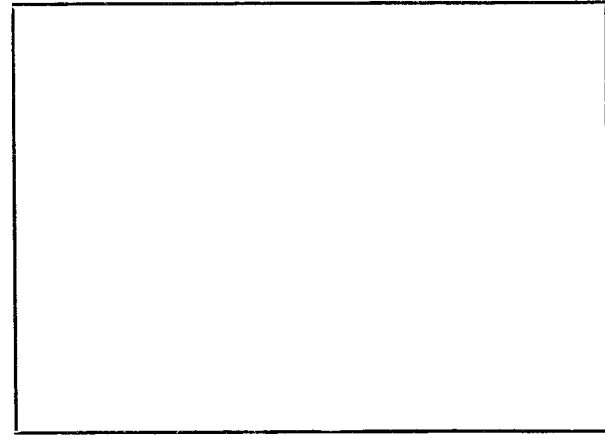
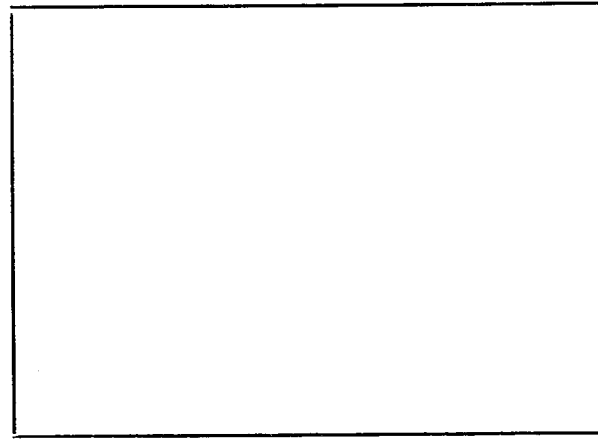
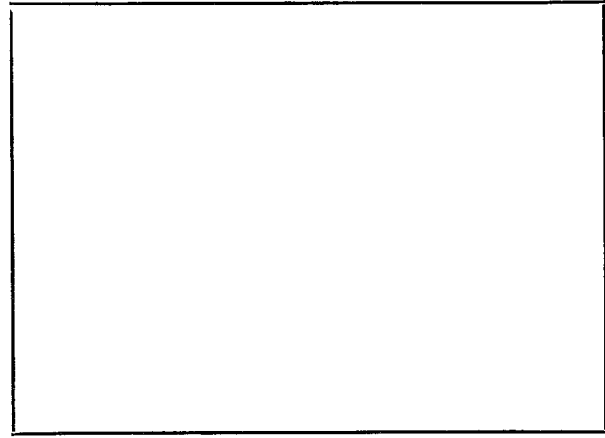
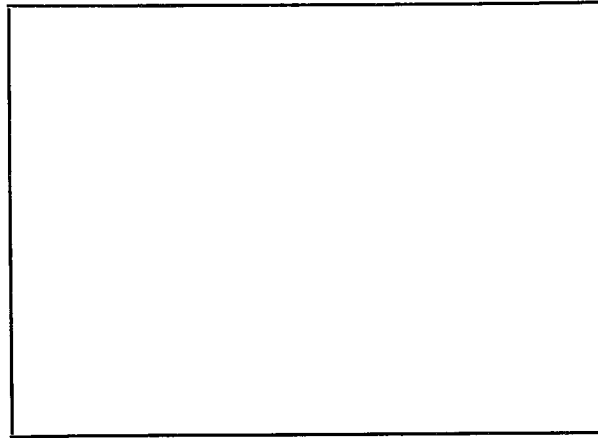
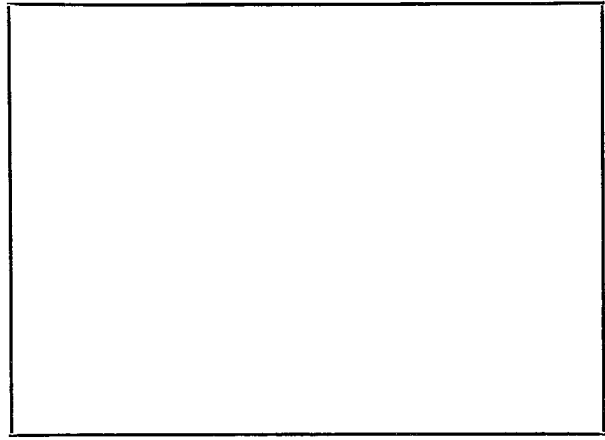
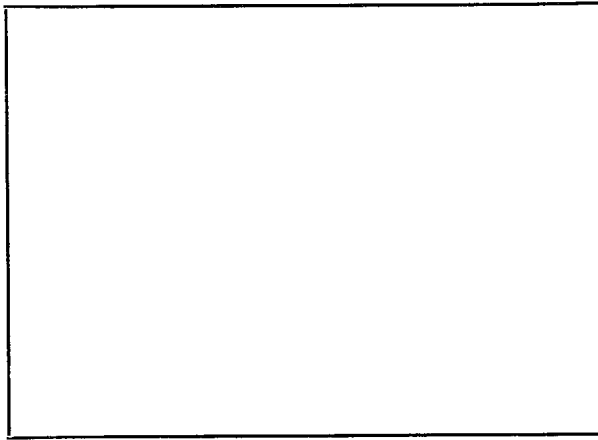
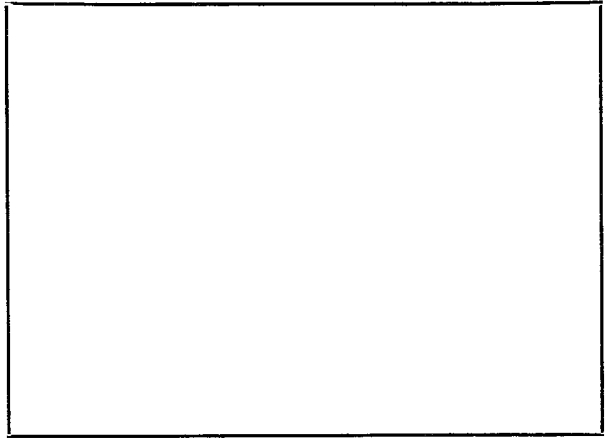
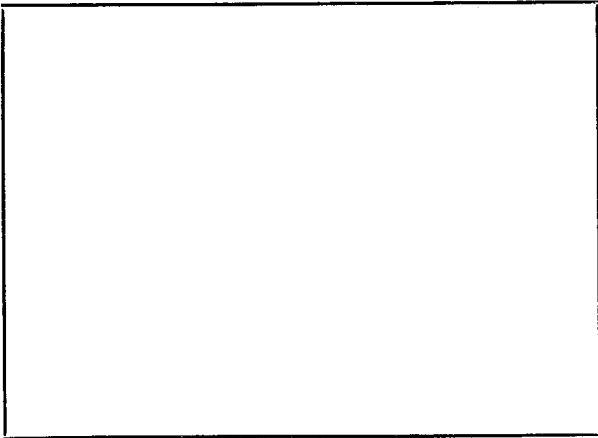
BMW

Modell
Model

318, 320, 320 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

/



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

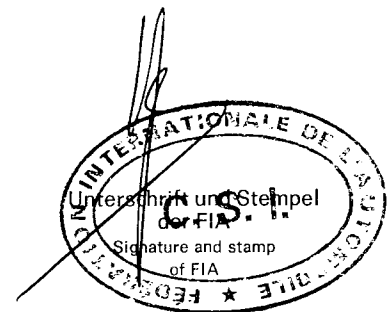
Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto A : Exportversion Typ 320 und 320 i, wahlweise mit 2 Scheinwerfern /
Exportversion type 320 and 320 i, alternative with two headlights



- 1. JAN. 1977

Gültig ab
Valid from



Hom.-Nr.

5620

Marke
Make

BMW

Modell
Model

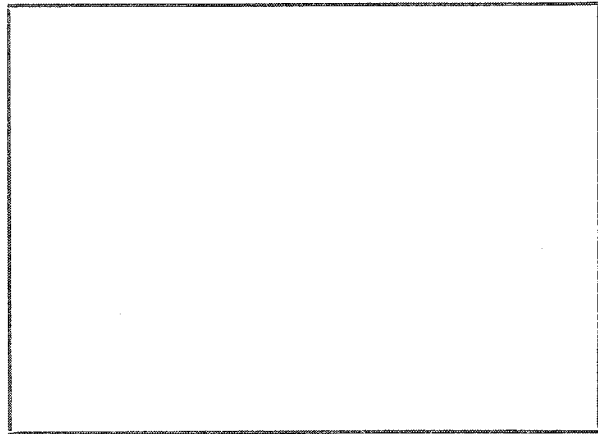
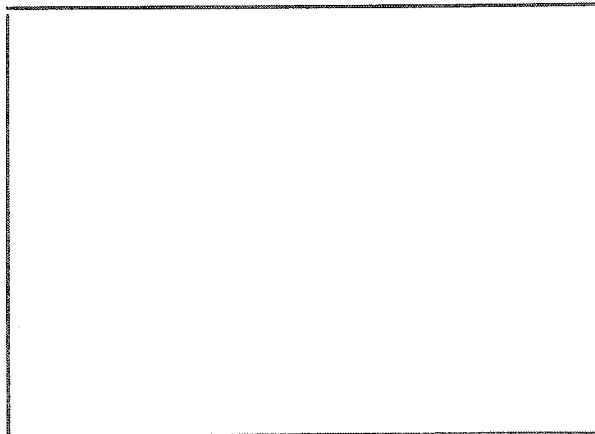
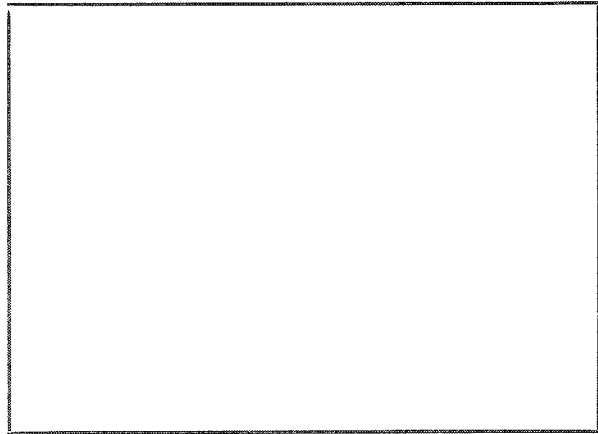
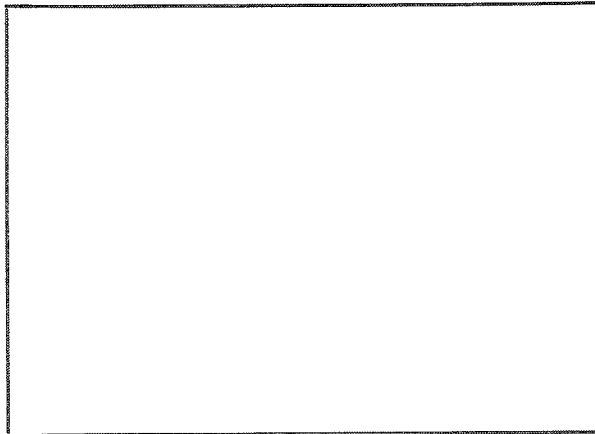
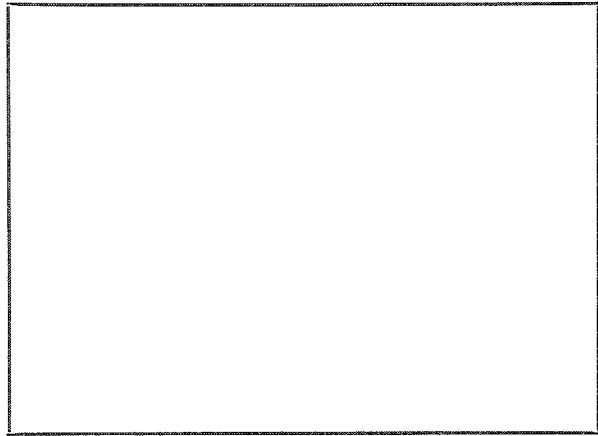
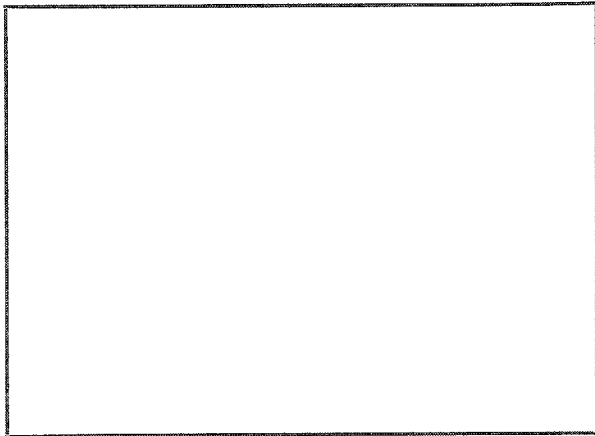
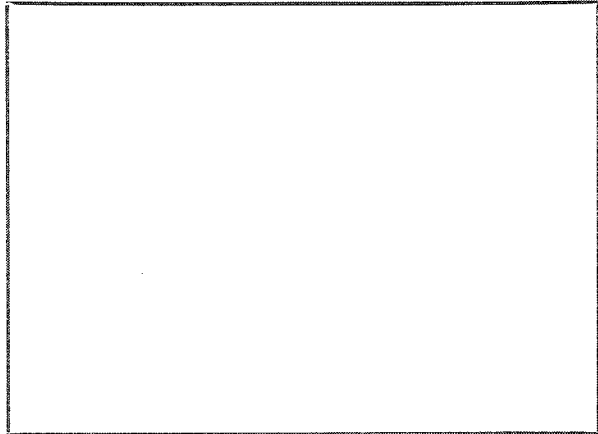
318, 320, 320 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

/



Foto A



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. _____
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. _____
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

~~Erweiterungssystem, von innen zu betätigen
entfällt /
inside bonnet and bonnet lid fasteners, the series
locking system, operated from inside the cockpit,
deleted.~~



Längslenker hinten, wahlweise /
trailing arm rear, alternative
Foto-Nr. / Picture-No. 5

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

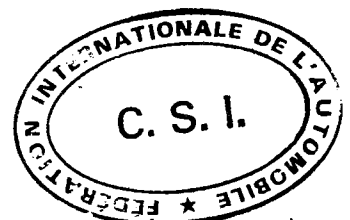
100 l Kraftstofftank / fuel tank
Foto-Nr. / Picture-No. 6



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.4.77



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

[Signature]

Marke
Make

BMW

Modell
Model

318, 320, 320 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

/

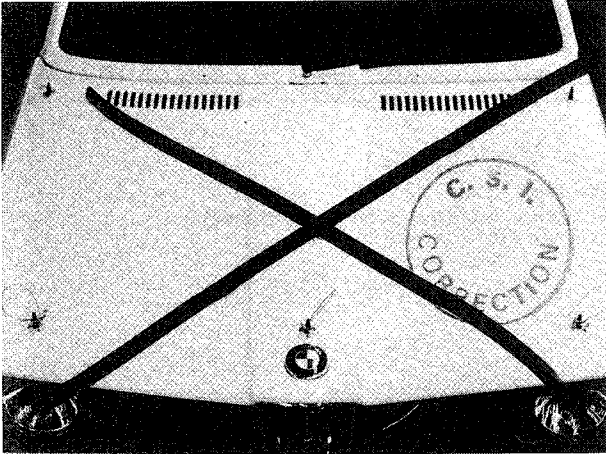


Foto 1

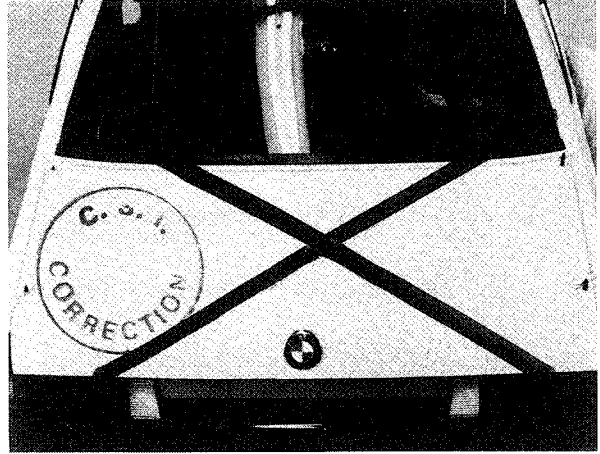


Foto 2

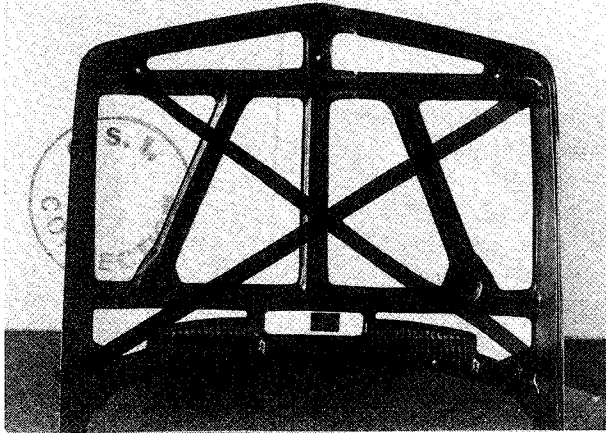


Foto 3

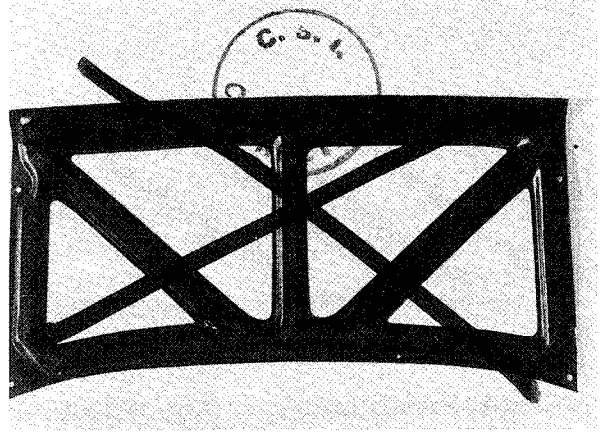


Foto 4

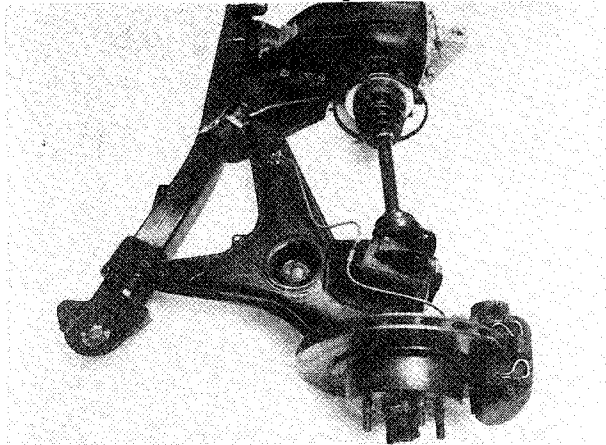


Foto 5

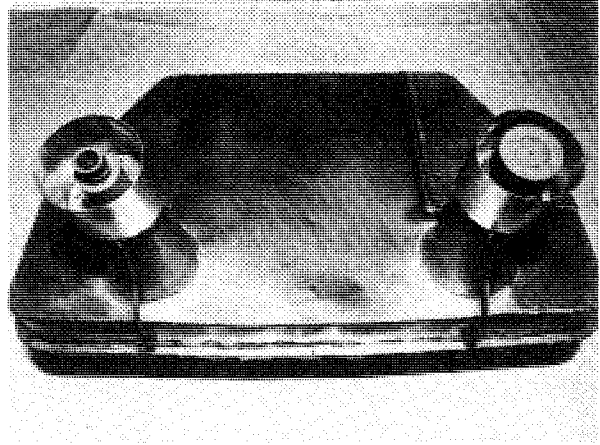
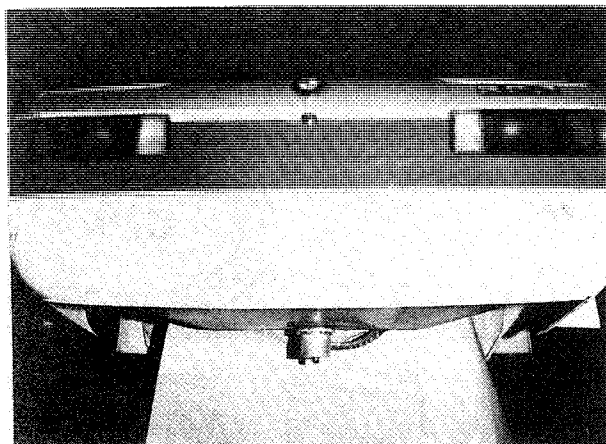


Foto 6



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Homologations-Nr.

5620

Nachtrag Nr.
Extension No.

15 / 13 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

Modell 318, 320, 320 i
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

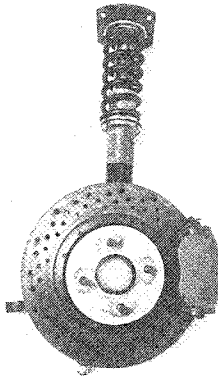
Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu Nachtrag 7/7 V, Foto 6
Extension 7/7 V, Picture 6

(Lockheed) Bremsscheibe radial und axial belüftet,
Abmessungen unverändert
brake disc, radial and axial ventilation, dimensions
unchanged

"valable en Groupe 2 uniquement
"valid for Group 2 only"



Gültig ab
Valid from

1.4.77



Signature

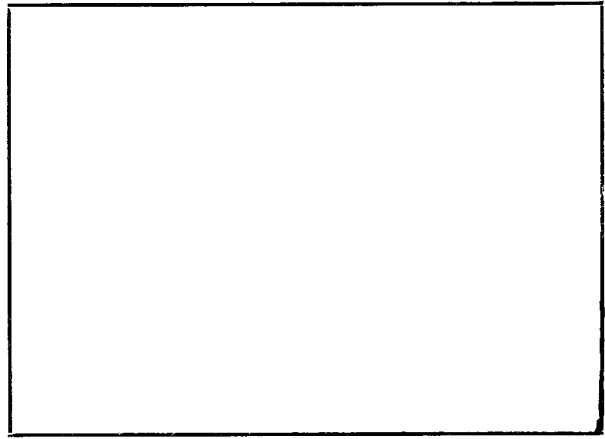
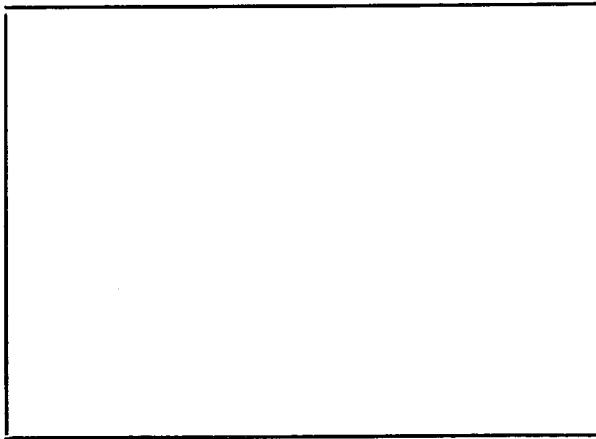
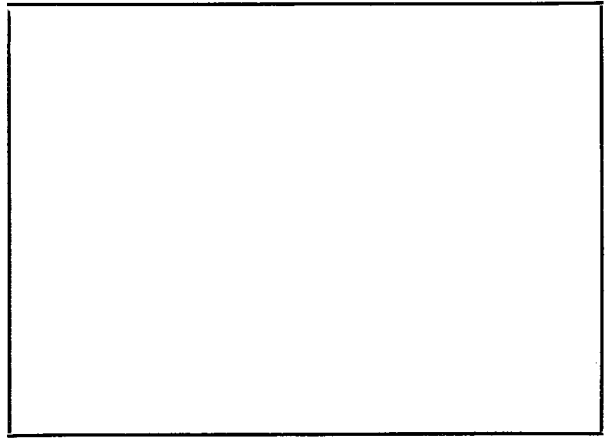
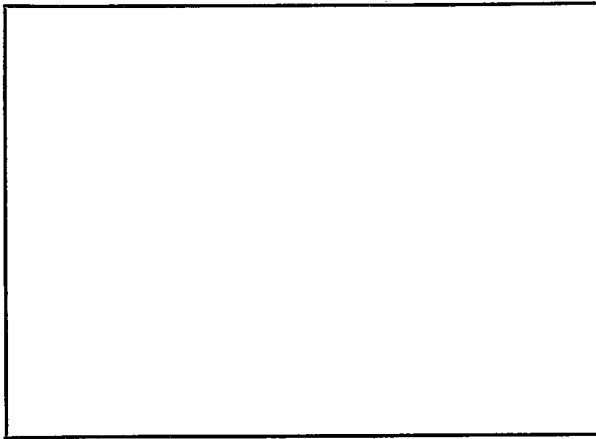
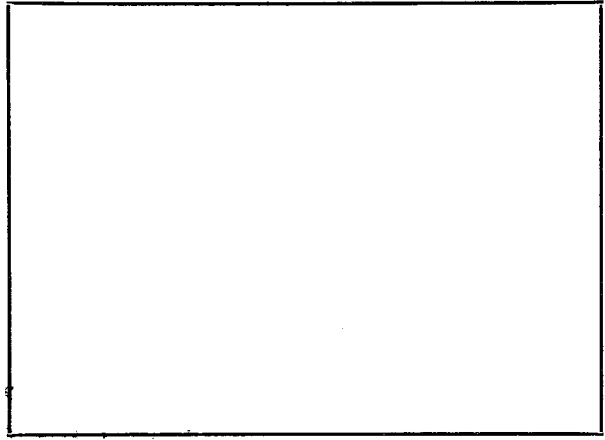
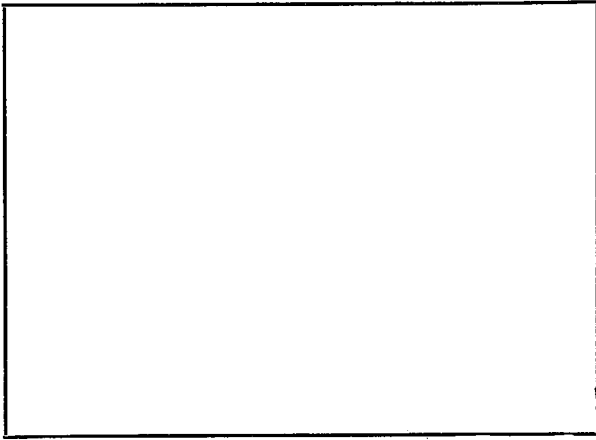
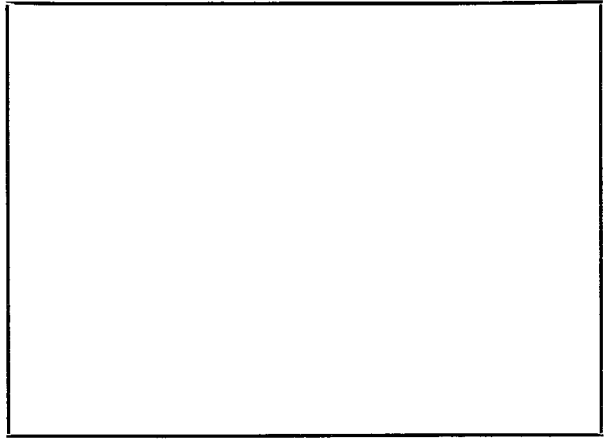
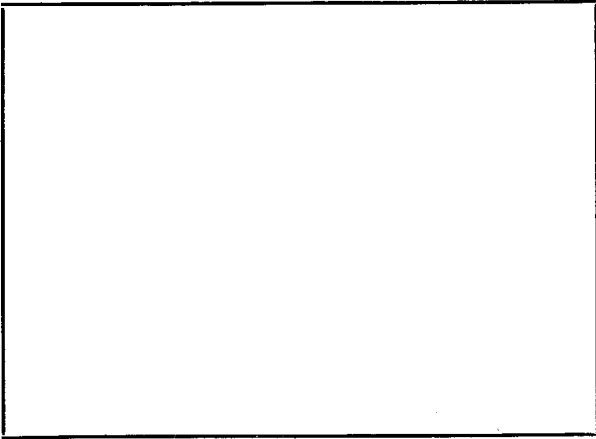
Hom.-Nr.

5620

Marke **BMW**
Make

Modell **318, 320, 320 i**
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** Gruppe/Group 2

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG** Modell **318, 320, 320 i**
Manufacturer Model

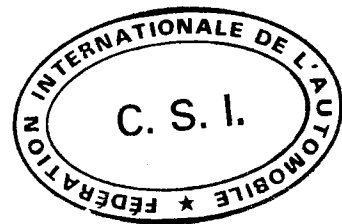
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Aussenliegende Haubenverschlüsse; ~~das~~
~~System zur Verriegelung des Motorschalters~~
~~System zur Verriegelung des Motorschalters /~~
outside bonnet and boot lid fasteners,
~~the remote closing system operated~~
~~from inside the cockpit, is deleted.~~
Foto-Nr./Picture-No. 1, 2, 3 und 4

"valable en Groupe 2 unique:
"valid for Group 2 only"



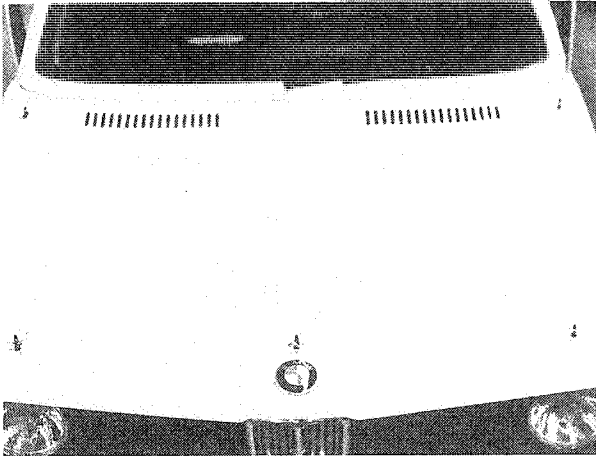
Gültig ab 1.5.77
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

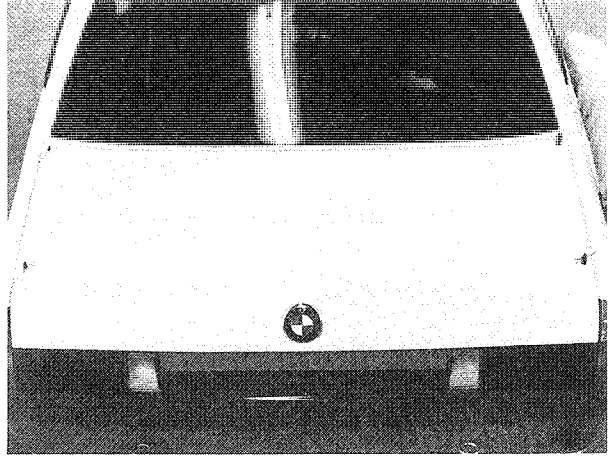
Marke **BMW**
Make

Modell **318, 320, 320 1**
Model

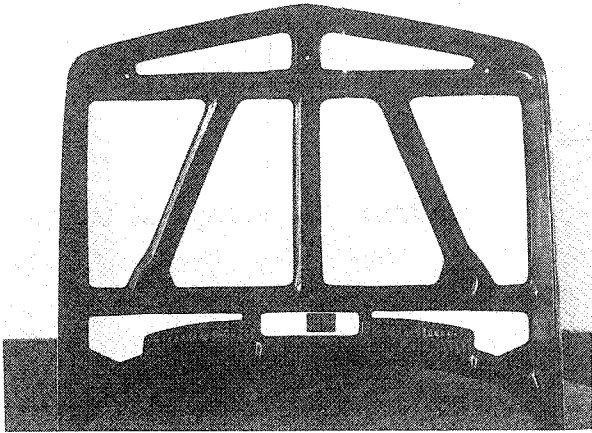
Nachtrag Nr. /
Extension No.



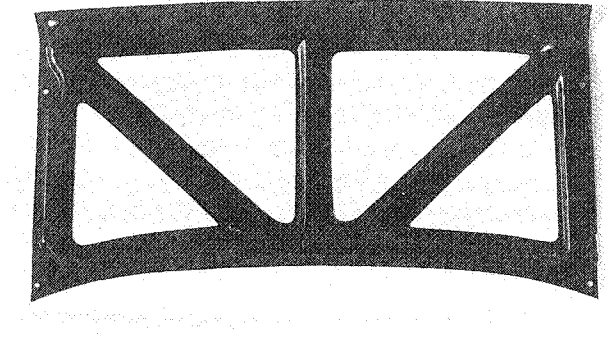
1



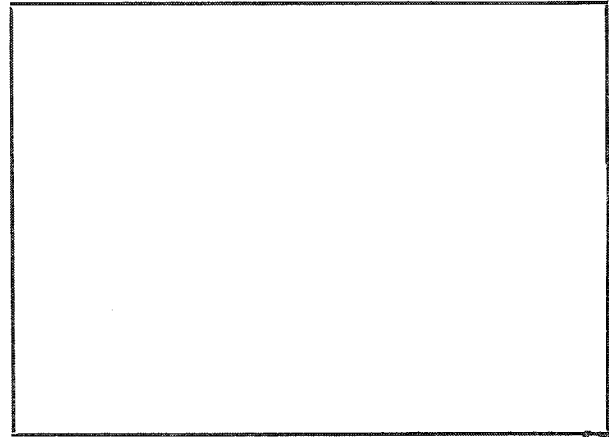
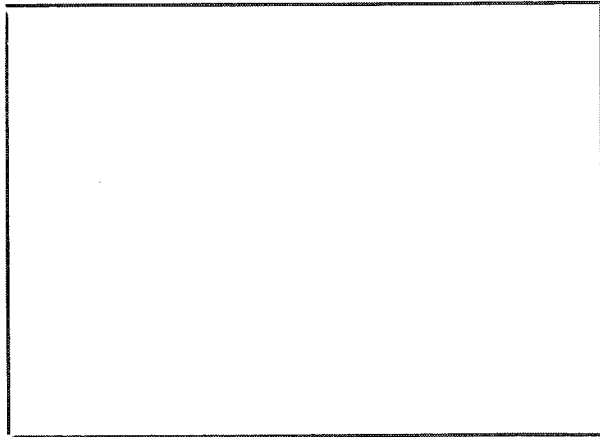
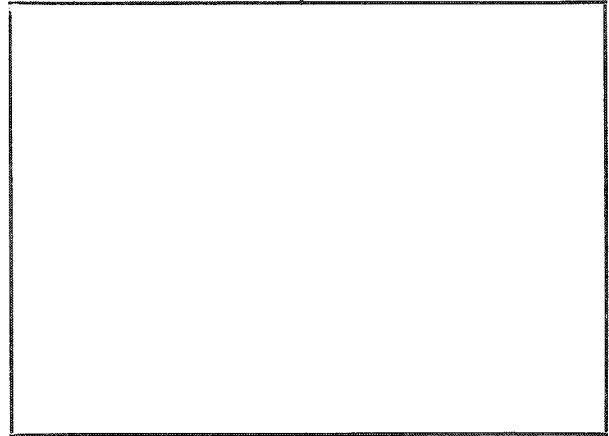
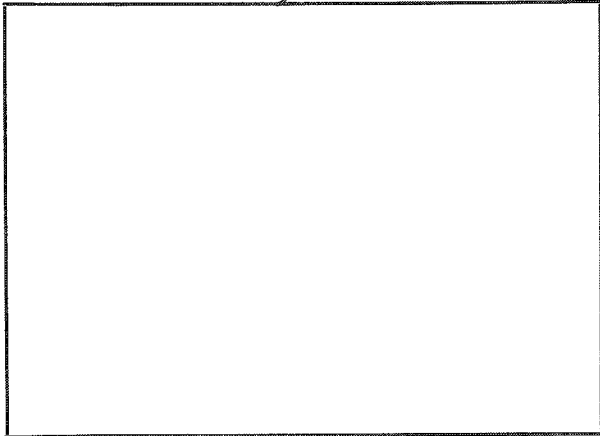
2



3



4



Homologations-Nr.

5620

Nachtrag Nr.
Extension No.

17 / 3E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG**
Manufacturer

Modell **318, 320, 320 i**
Model

Fahrgestell-Nr.
Chassis-No.

Motor-Nr.
Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

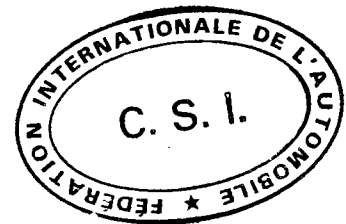
zu 7 : **Art der Aufhängung, hinten:**
Schräglenker/Federbein
type of suspension, rear:
semi-trailing arm/strut



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sports authority

Gültig ab
Valid from

1.7.77



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

5620

Marke
Make

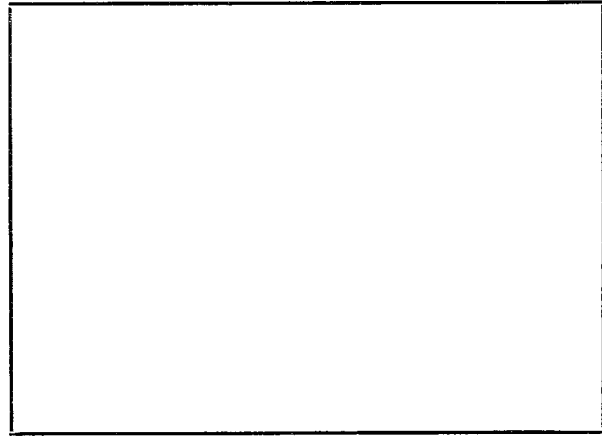
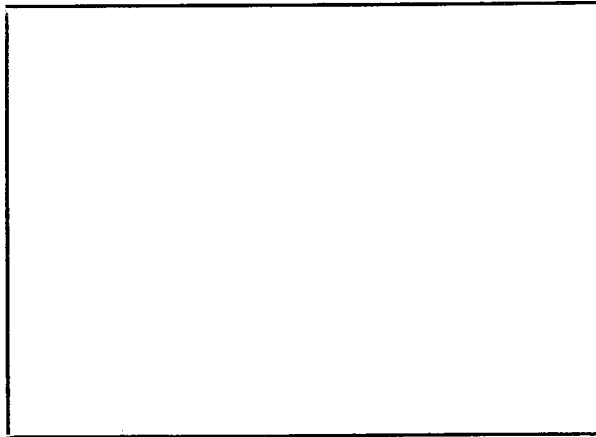
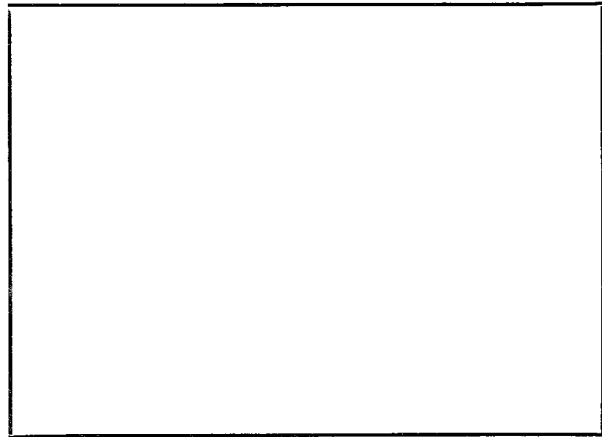
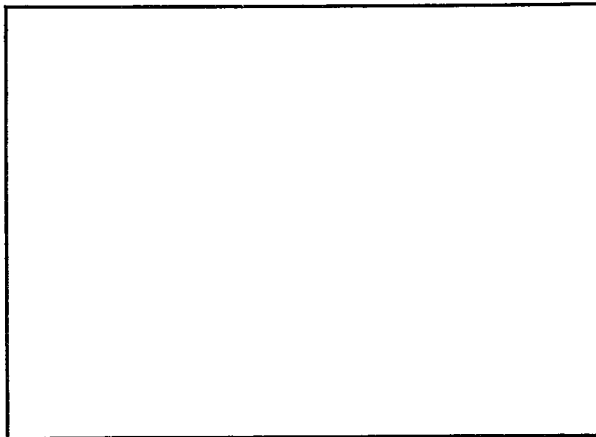
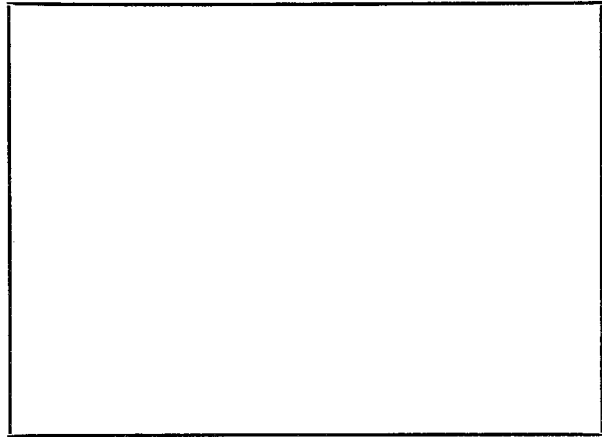
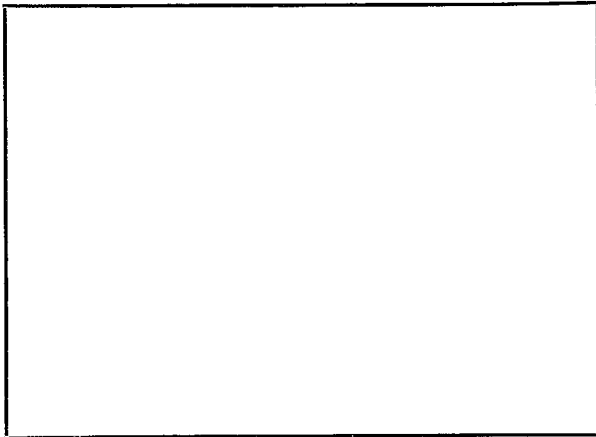
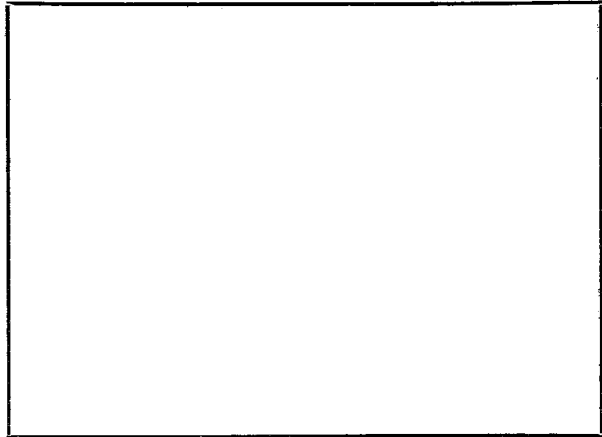
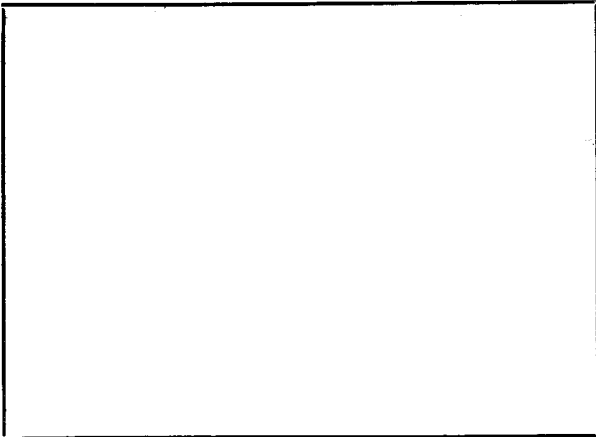
BMW

Modell
Model

318, 320, 320 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

/



Homologations-Nr.

5620

Nachtrag Nr.
Extension No.

18, 15V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** Gruppe 2

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto-Nr.
Picture-No.

Teile-Nr.
Part-No.

zu 80 :	Trockensumpfschmierung mit	1	11 41 9 898 680
	Pumpe /		11 41 9 898 681
	dry sump assy with pump		

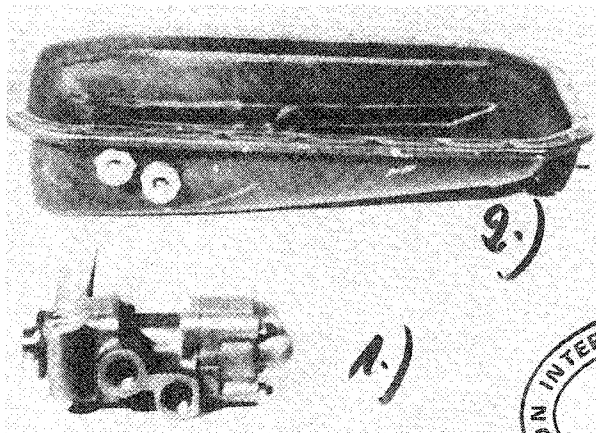
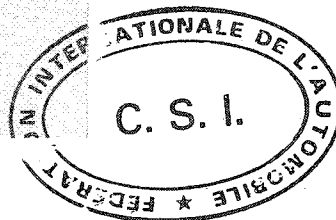


Foto 1

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Gültig ab
Valid from

1-8-77

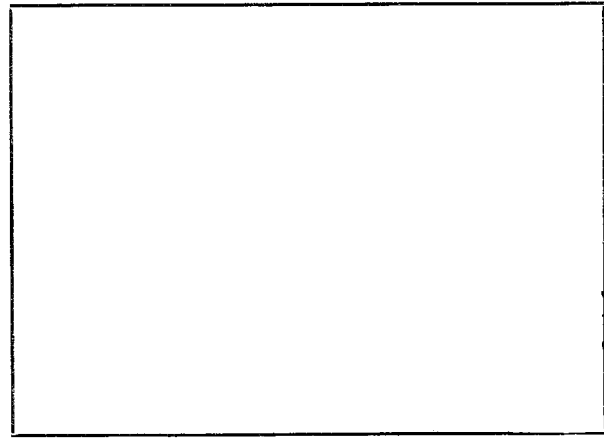
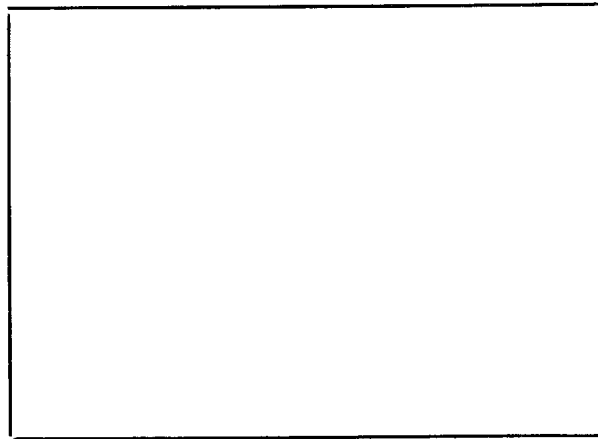
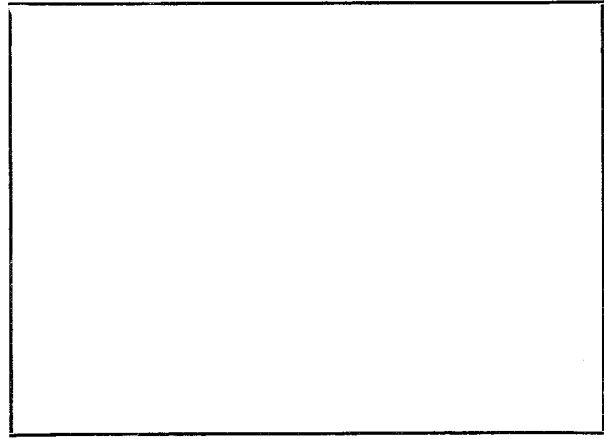
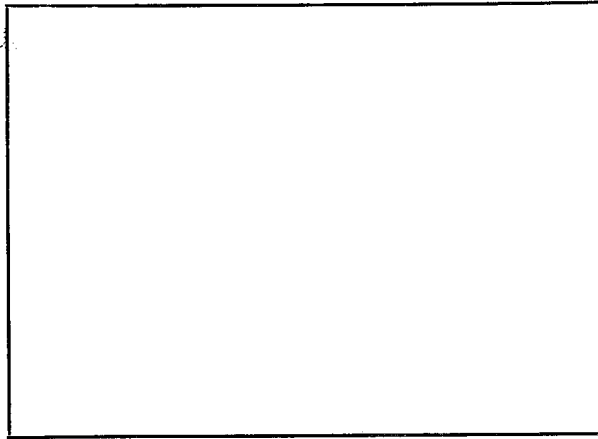
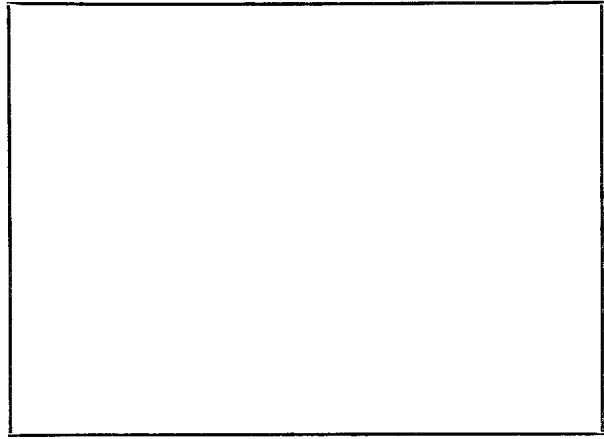
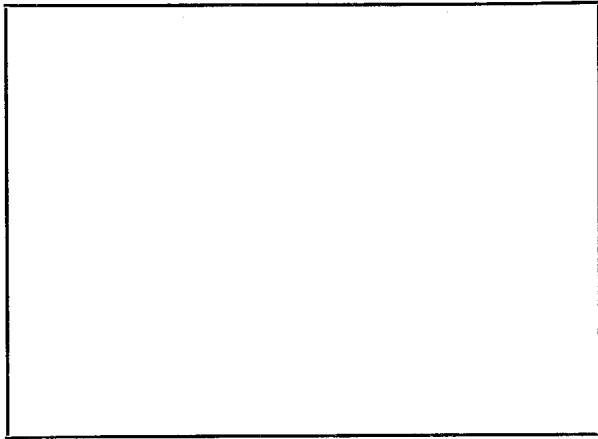
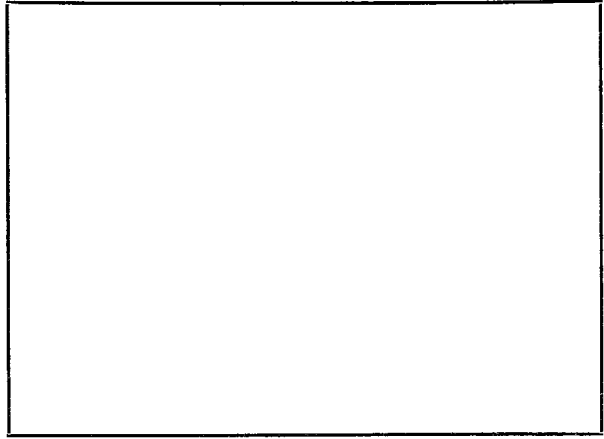
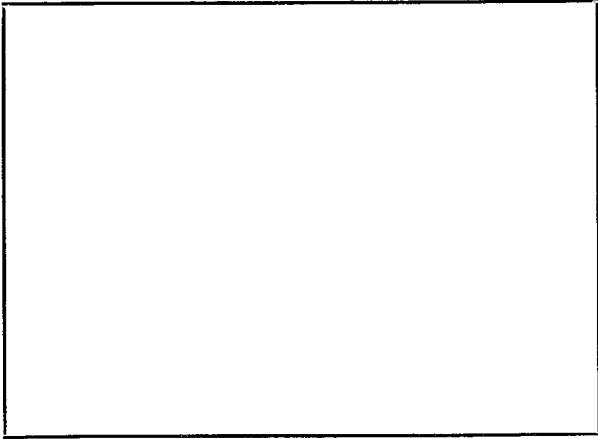


Hom.-Nr.

Marke
Make

Modell
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante Gruppe 2

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

Modell 318, 320, 320 i
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto-Nr.
Picture-No.

Teile-Nr.
Part-No.

zu 151 : Trockensumpfschmierung mit
3-Stufen-Pumpe /
dry sump assy with 3-stage-
pump

1 + 2

11 41 2 200 170
11 41 2 200 171

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

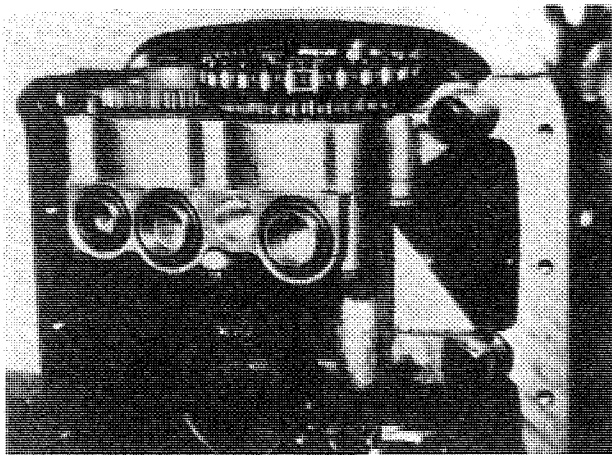


Foto 1

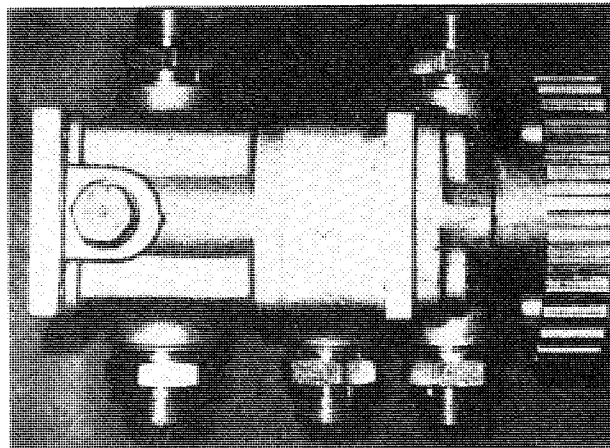


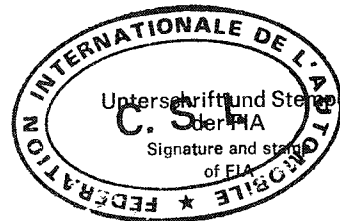
Foto 2



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. OCT. 1977



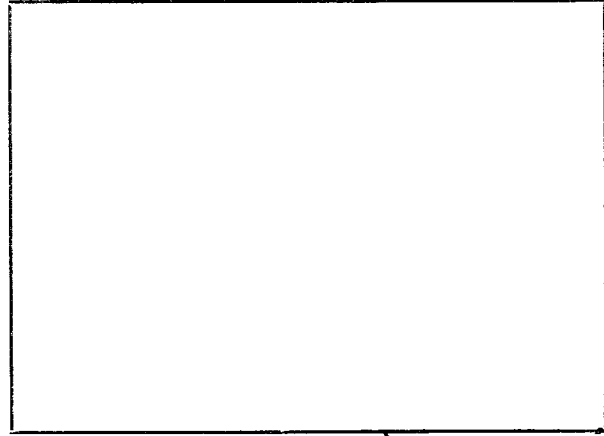
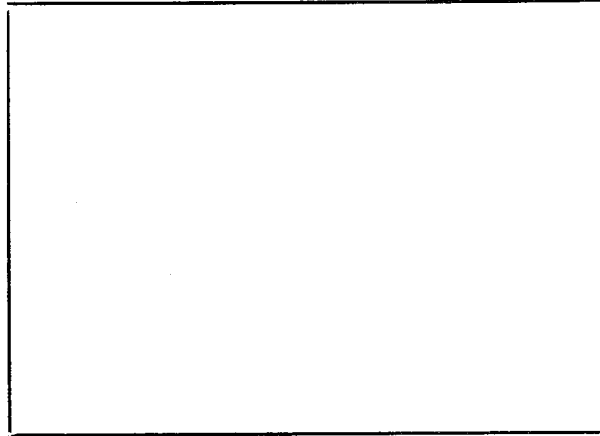
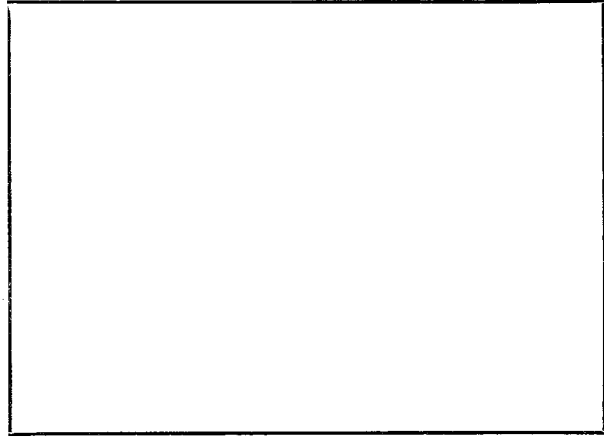
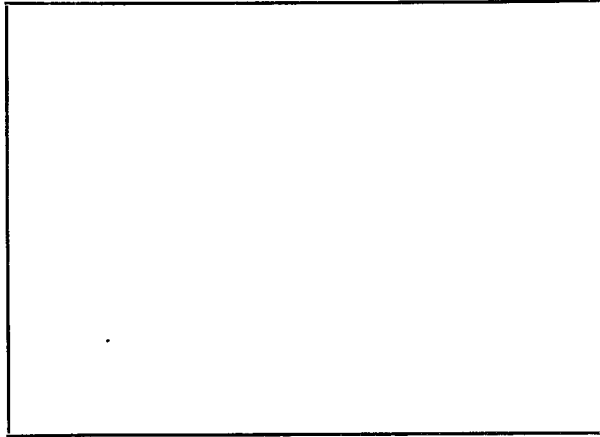
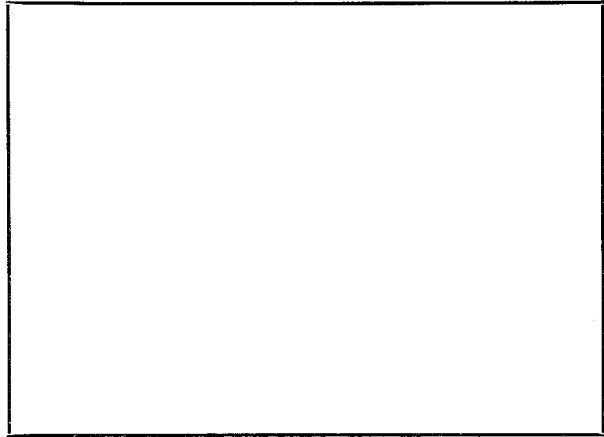
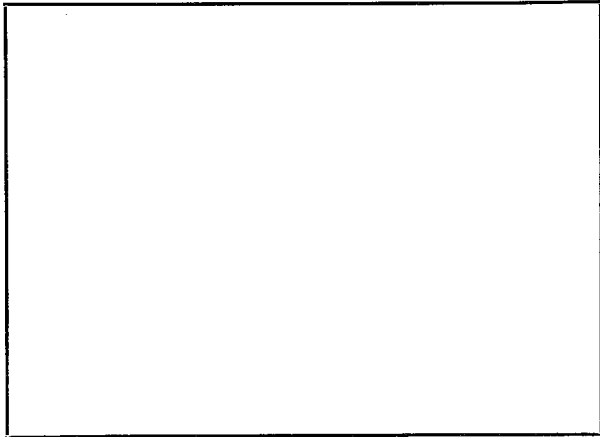
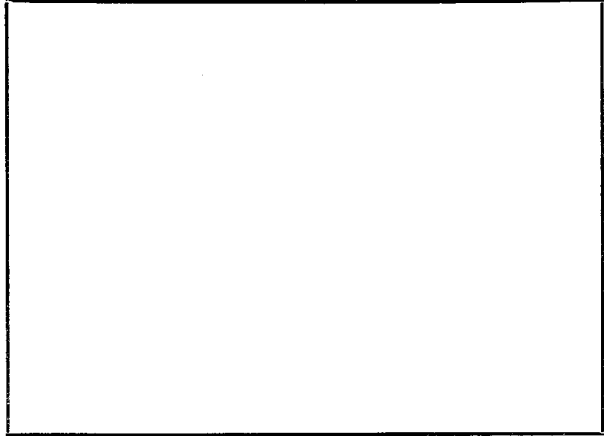
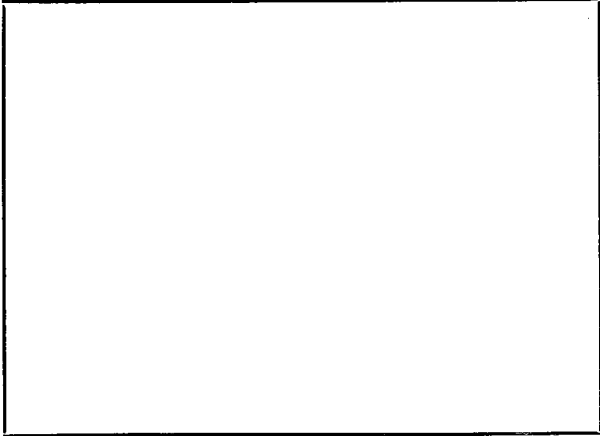
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

Marke
Make

Modell
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.



Homologations-Nr.

5620

Nachtrag Nr.
Extension No.

20/177

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** Gruppe 2

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
 Manufacturer

Modell 318, 320, 320 i
 Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Bremse vorne / brake front Foto/Picture F
 zu 53: 4
 zu 54: 38,2 mm
 zu 58: 50 mm
 zu 59: 2
 zu 60: 425,71 cm²
 zu 61: Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc 28 mm

Bremse vorne / brake front Foto/Picture F
 zu 53: 4
 zu 54: 42,8 mm
 zu 58: 50 mm
 zu 59: 2
 zu 60: 425,71 cm²
 zu 61: Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc 28 mm

Bremse hinten / brake rear Foto/Picture G
 zu 53: 2
 zu 54: 48,2 mm
 zu 58: 40 mm
 zu 59: 2
 zu 60: 297,39 cm²
 zu 61: Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc 9,5 mm

Bremse hinten / brake rear Foto/Picture G
 zu 53: 4
 zu 54: 38 mm
 zu 58: 50 mm
 zu 59: 2
 zu 60: 366,81 cm²
 zu 61: Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc 22,2 mm

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

-1. JAN 1979

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from



Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

[Handwritten signature]

Marke
Make

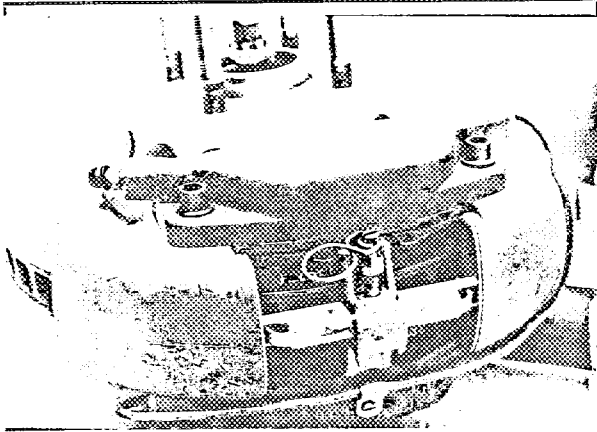
BMW

Modell
Model

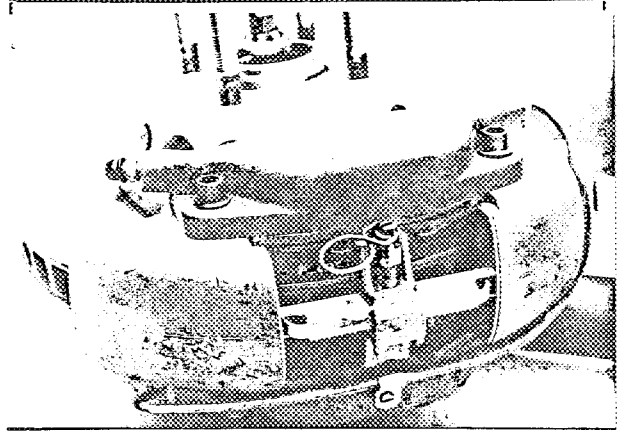
318, 320, 320 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

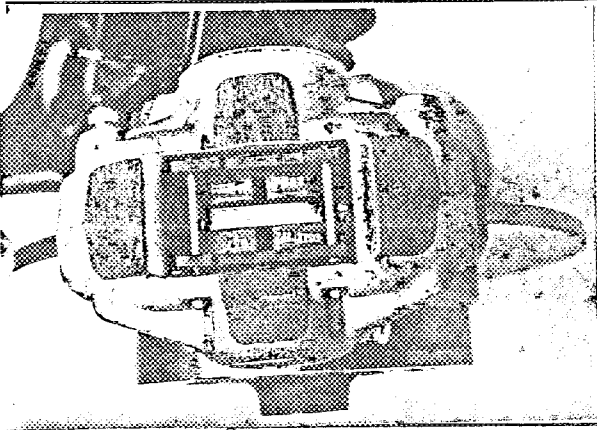
20/174



F



F

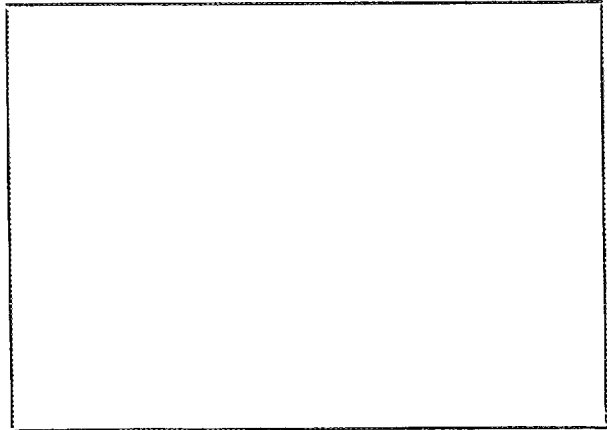
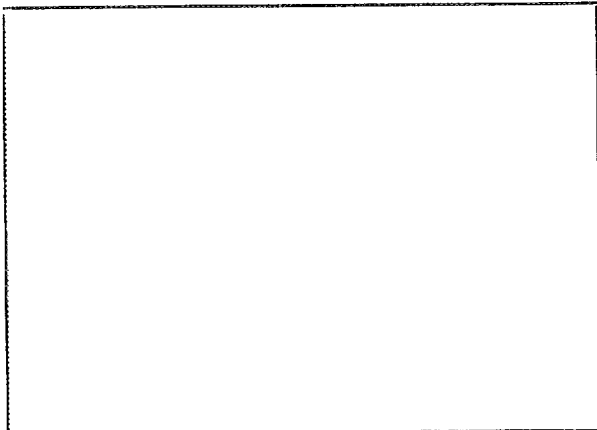


G



G

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr. 5620

Nachtrag Nr. 21/784
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller BMW Modell 320
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. _____
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. _____
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante ÜBERROLLBÜGEL/ roll-bar
Detailed description of variant

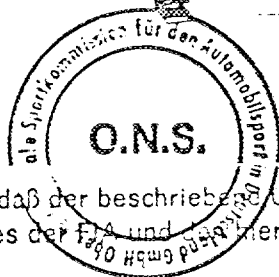
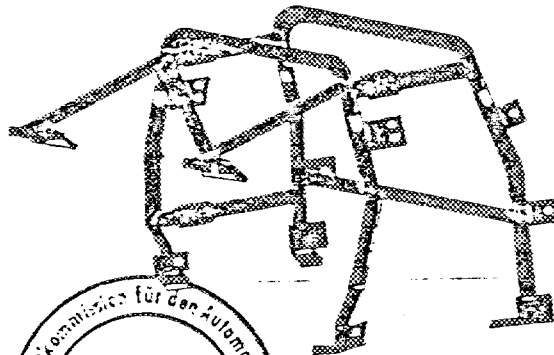
Laut Prüfbericht Nr.: 102-1/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken, Industriestr. 27 a, Tel. 07255/5071-72

Typ: A 06.06.4 Gewicht: 15 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Typ 3er-Serie Gruppe _____
BMW Aluminium I - IV



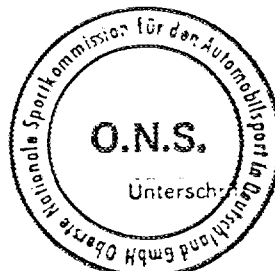
Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und der hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 19.10.1976

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH
Besselplatz 6 = 6000 Frankfurt I

Unterschrift

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Gültig ab 1.001.1976
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material:

Material / Matériau: Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Élastique: 30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Résistance à la Traction: 36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre: 40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur: 3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques: Polsterung 6 mm

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales.

Material:

Material / Matériau: Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Élastique: 30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Résistance à la Traction: 36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre: 40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur: 3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques: Polsterung 6 mm

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:

Material / Matériau: Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Élastique: 30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Résistance à la Traction: 36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre: 40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur: 3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques: Polsterung 6 mm

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:

Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert nach FIA Vorschrift



Homologations-Nr.

5620

Nachtrag Nr.
Extension No.

22 / 19 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

Modell 318, 320, 320 i
Model

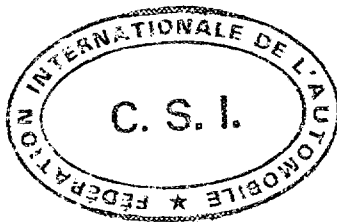
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu 80 : Trockensumpfschmierung mit 3-Stufen-Pumpe /
dry-sump assy with 3-stage-pump

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 AVR. 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke
Make

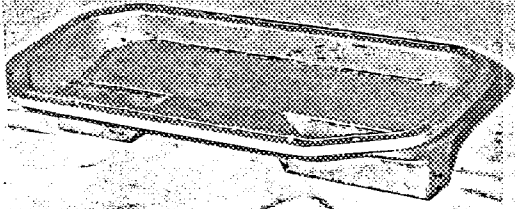
BMW

Modell
Model

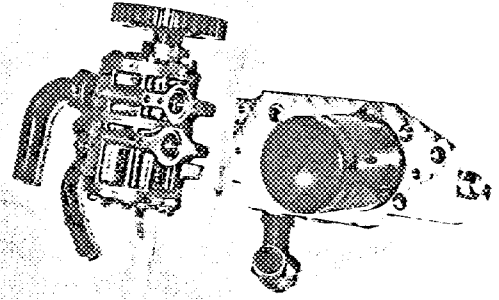
318, 320, 320 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

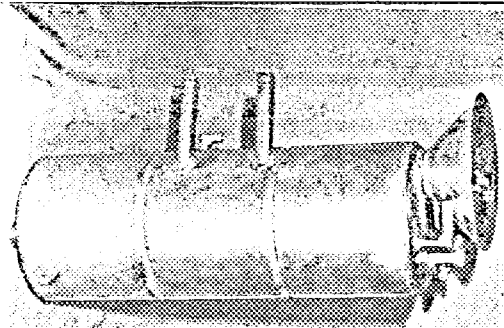
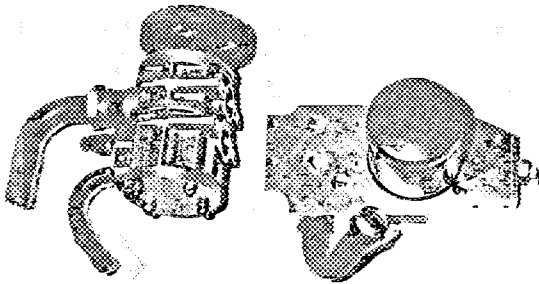
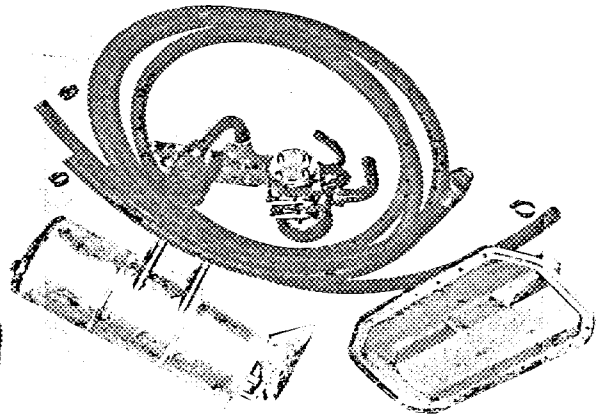
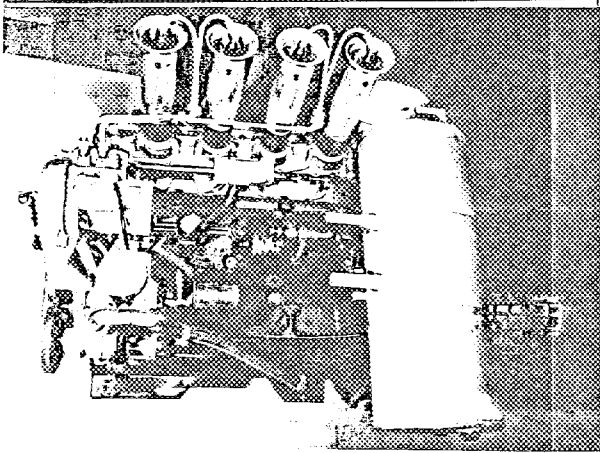
22 / 19 V



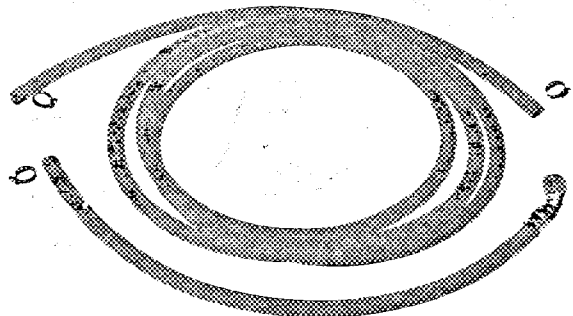
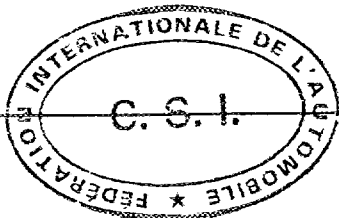
D



E



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr. 5620

Nachtrag Nr. / Extension No. **23 / 20 V**

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller BMW Modell 320
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. _____
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. _____
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante Überrollbügel/roll-bar
Detailed description of variant

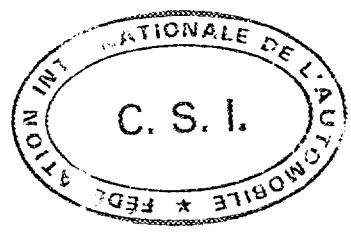
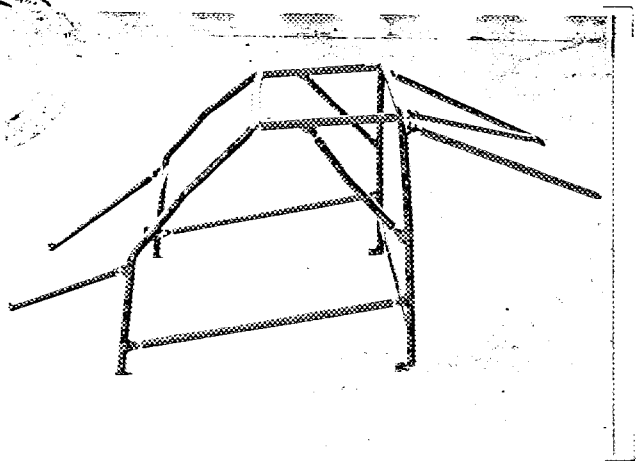
Laut Prüfbericht Nr.: 113 - 14/67

Hersteller: Rubi
Rudolf Bitzer
Dettingerstr. 148
7312 Kirchheim/Teck

Typ: _____ Gewicht: ca. 19,5 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat BMW Typ 320 Gruppe 1 bis 5



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national reporting authority

Gültig ab / Valid from 1.4.1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

5620

Marke
Make

BMW

Modell
Model

320

Nachtrag Nr.
Extension No.

23/20V

1. Hauptbügel

Main Hoop Arceau Principal

Material:

Material / Matériau:

AL ZN 45 MG 1 F 35 DIN 1725

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

28

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

34

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

3,0

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods Jambes de Force Longitudinales

wie Pos. 1

Material:

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut Renfort Diagonal

wie Pos. 1

Material:

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type:

Doppelblechverschraubung

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis

M 8 / 8 G Sechskant

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

M 14 / 8 G M 10 / 8 G Sechskant

M 12 / 8 G



Homologations-Nr.

5620

Nachtrag Nr.
Extension No.

24/04 E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
Manufacturer Manufacturer

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

Genau Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Face Lift: Foto/Picture A + C

zu 1: Karosserie-Änderung / Chassis modification
Teile-Nr./Part-No.: alt/old 41 00 1 867 888
Teile-Nr./Part-No.: neu/new 41 00 1 881 130



Foto A

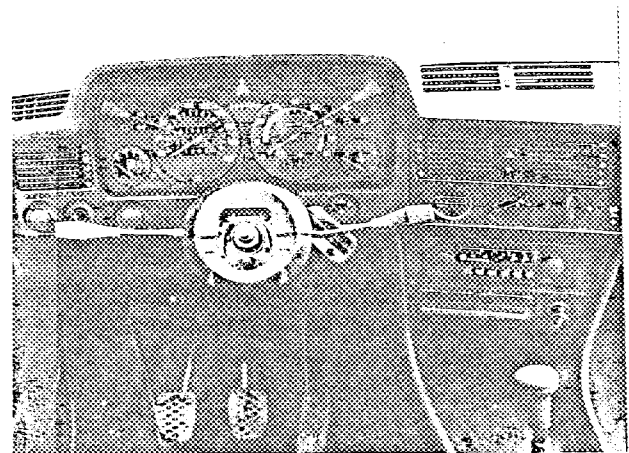


Foto C

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab1.05.1980.....
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (only valid for group 2)

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
 Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Verstärkte Radaufhängung und Radnaben vorne und hinten /
 reinforced suspension and hubs front and rear

Foto-Nr./Part-No. 1 + 2 = front Teile-Nr./Part-No. 31 13 2 206 904
 Foto-Nr./Part-No. 3 + 4 = rear Teile-Nr./Part-No. 33 33 2 206 905

with Central knock off system
 mit Zentralver schluß

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1.5.1980
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

5620

Marke
Make

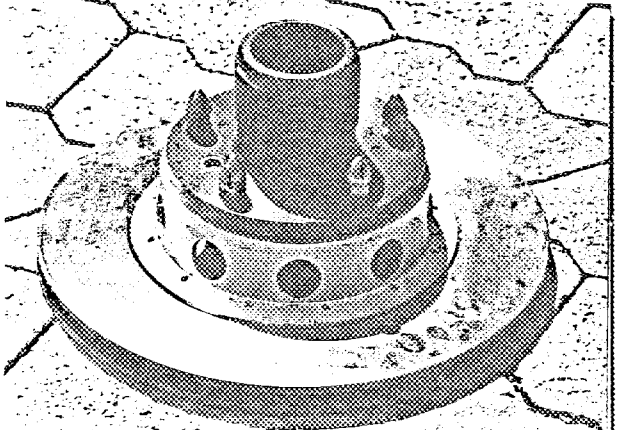
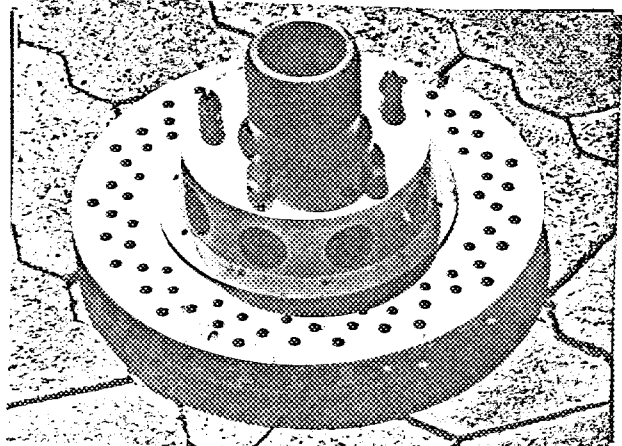
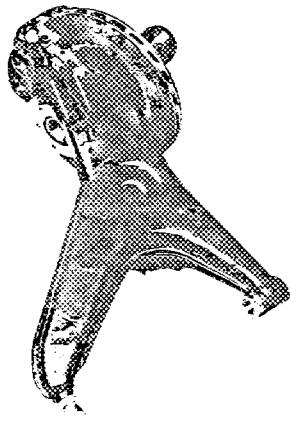
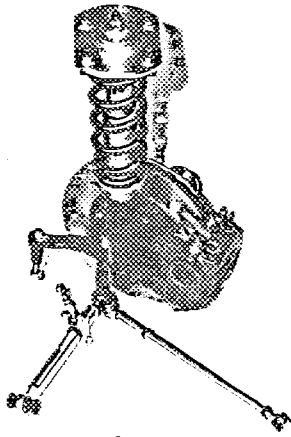
BMW

Modell
Model

318, 320, 320 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

25/21 V



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Homologations Nr.

5620

Nachtrag Nr.
Extension No.

26 / 22 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (only valid for group 2)

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

Modell 318, 320, 320 i
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Armaturenbrett / dashboard Foto/Picture 1 Teile-Nr./Part-No. 51 45 2 204 439

Heckspoiler / rearspoiler Foto/Picture 2 Teile-Nr./Part-No. 51 41 2 206 897

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

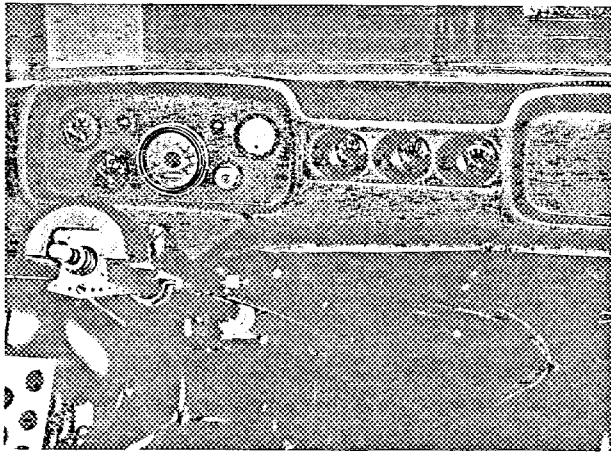


Foto 1



Foto 2



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. Juli 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. 5620

Nachtrag Nr. / Extension No. **27 / 23 V**

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer Bayerische Motoren Werke AG Modell / Model 318, 320, 320 i

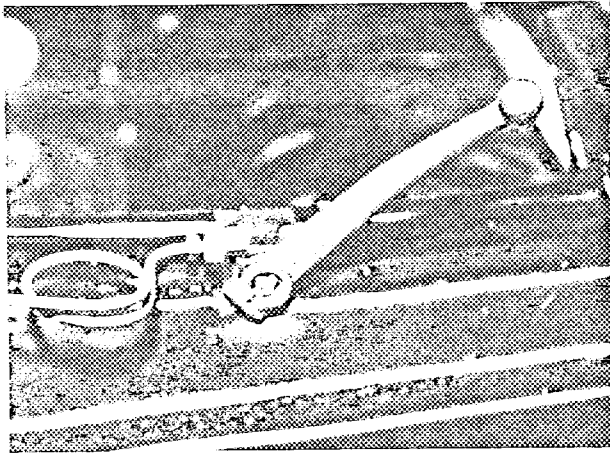
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following variants valid from chassis No. _____

Motor-Nr. / Engine No. _____

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Zusätzliche Information zu Nachtrag 7/7 V
Handbremse zum hinteren Bremssattel (Foto)

Additional information to extension 7/7 V
hand brake for rear brake caliper (picture)



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab / Valid from -1. Juli 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5620

Nachtrag Nr.
Extension No.

28 / 05 E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
 Manufacturer

Modell BMW 318, 320, 320 i
 Model

Fahrgestell-Nr.
 Chassis-No.

Motor-Nr.
 Engine-No.

Genaue Angaben der Berichtigung
 Detailed descriptions of correction

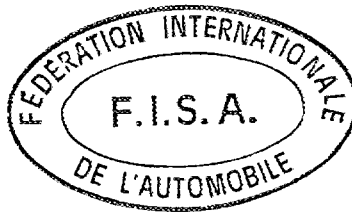
Nachtrag / Extension No.: 26/22 V

Heckspoiler / Rearspoiler

Durch Wechsel des Herstellers wurde die Teilenummer des Heckspoilers geändert. Design, Abmessungen und Material sind unverändert.

Due to change of supplier the part-No. of the rear spoiler was changed. Design, dimensions and material remain unaltered.

Teile-Nr. / Part-No.	alt / old	51 41 2 206 897
Teile-Nr. / Part-No.	neu / new	51 71 2 205 435



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

-1.001.1980

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA