

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

FISA - Transfert en Gr.A

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318-320
Manufacturer Manufacturer

Hersteller des Chassis Bayerische Motoren Werke AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Bayerische Motoren Werke AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1 1 76
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe Serien - TW Homologations-Nummer
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: gemein / selbsttragend
Type of car construction: separate / unitary construction
- Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
- Radstand rechts 2563 mm links 2563 mm
Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1610 mm
Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1610 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 4355 mm ohne Stoßfänger 4243 mm
Overall length with bumpers without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein hinten McPherson Federbein
Type of suspension: front McPherson strut rear McPherson strut semi-Trailkup arm / strut

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA

Marke **BMW**
Make

Modell **320**
Model

Nr. **5620**
No.

FISA - Transfert en Gr.A

MOTOR: **4211**
ENGINE

8. Arbeitsverfahren **Viertakt** / **four-stroke**
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder **4, in Reihe** / **4, in line**
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung **Wasserkühlung** / **water-cooled**
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors **vorne, längs** / **front, in line**
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks **Gusseisen** / **cast iron**
Material of engine block
13. Antriebsräder: ~~Vorne~~ - hinten /
Drive wheels: ~~front~~ - rear
14. Lage des Getriebes **am Motor** / **engine output**
Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen **2**
Number of doors
21. Material der Türen vorn **Stahlblech** hinten
Material of doors: front **sheet steel** rear
22. Material der Motorhaube **Stahlblech** / **sheet steel**
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube **Stahlblech** / **sheet steel**
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe **Sicherheitsglas** / **safety glass**
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe **Sicherheitsglas** / **safety glass**
Material of windscreen **Verbundglas** / **laminated glass**
26. Material der Scheiben der vorderen Türen **Sicherheitsglas** / **safety glass**
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen /
28. Betätigung der Türscheiben vorn **Handkurbel** hinten
Sliding system of door windows front **hand lever** rear
29. Material der hinteren Seitenscheiben **Sicherheitsglas** / **safety glass**
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) **17,2 kg**
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers **Stahl mit Halter** Masse **7,0 kg**
Front bumper material **steel with bracket** Weight **7,0 kg**
32. Material des hinteren Stoßfängers **Stahl mit Halter** Masse **6,9 kg**
Rear bumpers material **steel with bracket** Weight **6,9 kg**
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ /
Ventilation yes / ~~no~~



Marke **BMW** Modell **320** Nr. **5620**
 Make Model No.

FISA - Transfert en Gr.A

LENKUNG
STEERING

40. Art **Zahnstangenlenkung** / **rack and pinion steering**
 Type
 41. Lenkhilfe **nein** / **no**
 Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder **Federbeine** / **strut**
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: **2**
 Number of shock absorbers
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder **Federbeine** / **strut**
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: **2**
 Number of shock absorbers

BREMSEN
BRAKES

50. System **Zweikreis** / **dual circuit brake system**
 Method of operation
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: **hydraulisch** / **hydraulic**
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52. Anzahl der Hauptzylinder **1**
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	1
54. Bohrung Bore	48 mm	19,05 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		250 mm
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		31400 mm ²
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	50 mm	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	68280 mm ²	



Marke
Make

BMW

Modell
Model

320

Nr.
No.

5620

FISA = Transfert en Gr.A

MOTOR
ENGINE

- 65. Bohrung 89 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 89,22 mm
Bore Maximum bore allowed
- 67. Hub 80 mm
Stroke
- 68. Gesamthubraum 1990 cm³ 69. Maximal zulässiger Hubraum 1999,60 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70. Zylinderkopf: Material Aluminium 71. Anzahl 1
Head: material aluminium Number
- 72. Art der Kurbelwelle einteilig ~~gegossen~~ / geschmiedet
Type of crankshaft component ~~cast~~ / stamped
- 73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
Number of crankshaft main bearings
- 74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 48 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser 48 mm
Connecting rod big end type divided Diameter
- 76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Guss (GTS)
Material of bearing cap cast
- 77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
- 78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
Crankshaft material
- 79. Material der Pleuel Stahl / steel
Connecting rod material
- 80. Schmiersystem: ~~Rockersumpf~~ / Ölwanne /
Lubrication system: ~~dry sump~~ oil in sump
- 81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

- 82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / cylinder head
Number of camshafts Location
- 83. Art des Antriebs Kette / chain
Type of camshaft drive
- 84. Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm
Type of valve operation
- 85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
- 88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates
91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
 Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Getrag
 Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4 / 5
 Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke ZF / 3 HP - 22
 Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,764	34 : 14	2,47		2,909	32 : 15	2,31	32 : 15
2	2,325	27 : 18	1,47		1,97	26 : 18	1,685	28 : 18
3	1,612	26 : 25	1,00		1,477	26 : 24	1,378	28 : 22
4	1,229	23 : 29			1,212	24 : 27	1,17	26 : 24
5	1,00				1,00		1,00	
6	C =	31 : 20			C =	30 : 22	C =	26 : 24
Rückw.-gang Rev.	4,096	37 : 14			3,75	38 : 15	2,74	38 : 15

97. Schnellgang-Getriebe, Art /
 Overdrive type

98. Anzahl der Zähne
 Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis
 Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
 Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb
 Type of final drive hypoid drive
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Diff.
 Type of differential bevel gear diff.

103. Anzahl der Zähne 43 : 11 = 3,9 : 1
 Number of teeth
104. Anzahl der Zähne 41 : 10 = 4,10 : 1
 Number of teeth

38 : 5 = 4,37 : 1



Marke
Make

BMW

Modell
Model

320

Nr.

8620

FISA = Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

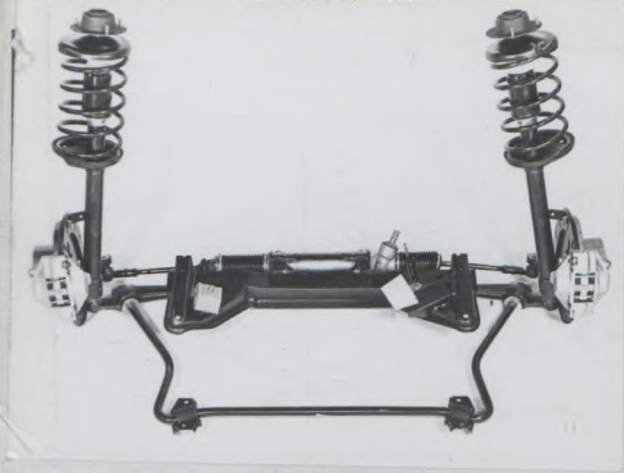


Photo E

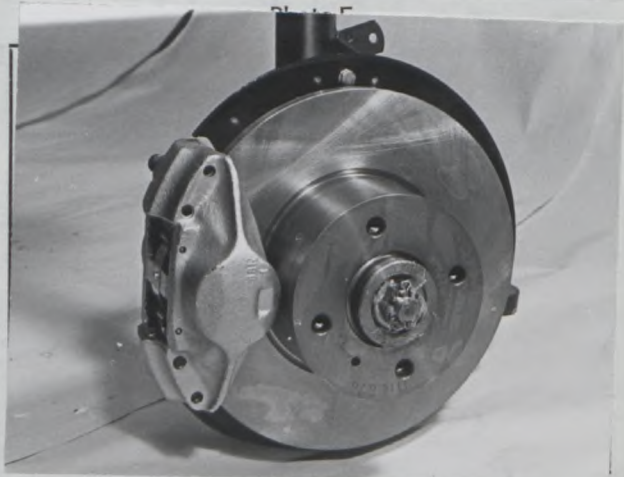
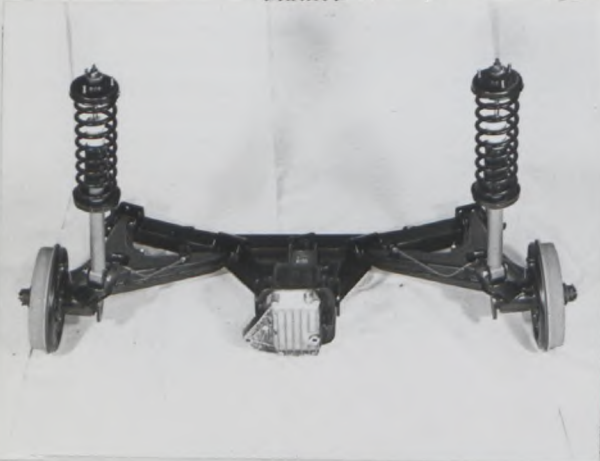


Photo G

Photo H

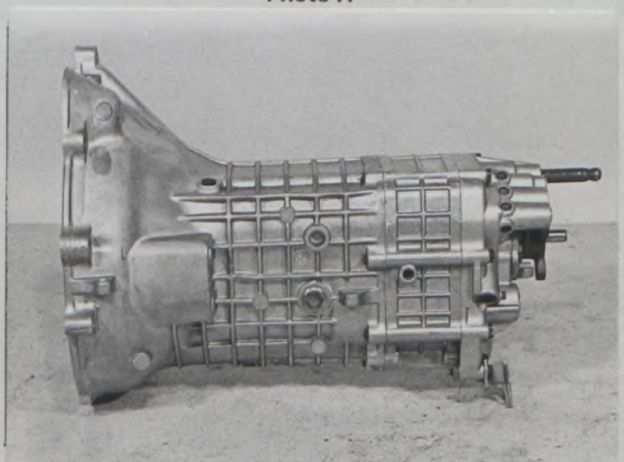
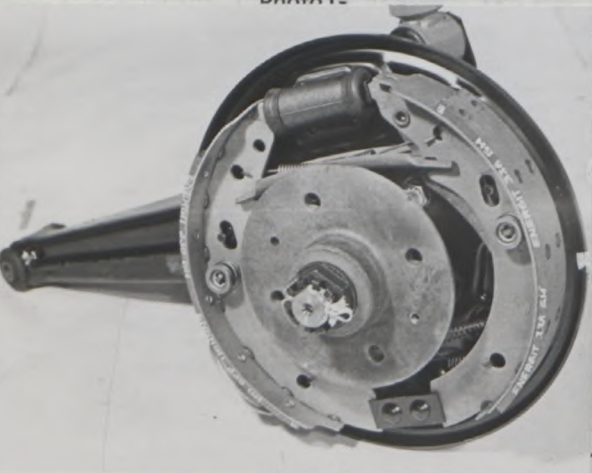
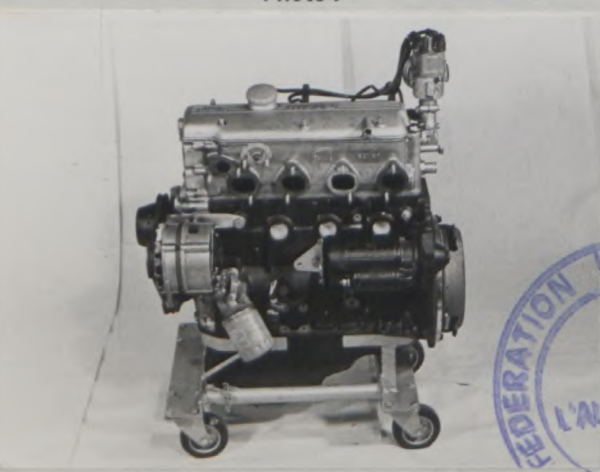


Photo I

Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

Marke
Make

BMW

Modell
Model

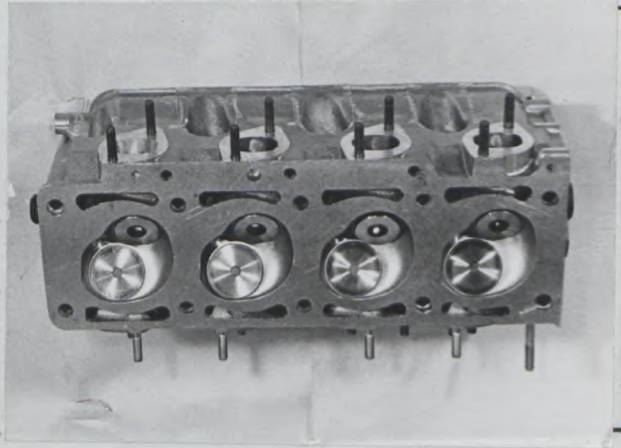
320

Nr.
No.

5620

FISA = Transfer en Gr.A

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations



FISA = Transfert en Gr.A

Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
 des internationalen Automobil-Sportgesetzes

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110. Spurweite vorn **1364 mm**
Front track
- 111. Spurweite hinten **1377 mm**
Rear track
- 112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) **145 mm**
Ground clearance (for verification of the track)
- 113. Gesamthöhe des Wagens **1350 mm**
Overall height of the car
- 114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) **52 l**
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115. Anzahl der Sitzplätze **5** 116. Masse **990 kg**
Seating capacity Weight

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120. Heizung des Innenraumes: ja / nein
Interior heating: yes / no
- 121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / nein
Air conditioning (if optional): yes / no
- 122. Vordersitze: Art **Einzelsitze** / **single seats**
Front seats: type
- 123. Rücksitze: Art **Sitzbank** / **seat bench**
Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

- 124. Material **Stahl** / **steel**
Material
- 125. Masse der Felge **6,5 kg** kg (Toleranz ± 5 %)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz ± 5%)
- 126. Durchmesser der Felge **13 "**
Rim diameter
- 127. Breite der Felge **5 "**
Rim width

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

- 130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) **Drehstab-Stabi** / **torsion bar stabilizer**
Front stabilizer (if fitted)
- 131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) **Drehstab-Stabi** / **torsion bar stabilizer**
Rear stabilizer (if fitted)



Marke
Make

BMW

Modell
Model

320

Nr.
No.

5620

FISA = Transfert en Gr.A

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 497,5 cm³
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ~~ja~~/nein
Sleeves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 8,1 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 60 ± 2 ccm
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 70 ± 2 ccm
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,4 mm + 0,12
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium / aluminium
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 42,2 mm ± 0,1
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 4,25 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ~~ja~~/nein
Oil cooler: ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 7 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 360 mm
Cooling fan (if fitted), diameter
149. Anzahl der Lüfterflügel 5
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff Durchmesser 55 mm
Crankshaft main bearings, type three material-bearing
diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 7,4 ± 0,2 kg
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 7,7 ± 0,2 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 13,6 ± 0,20 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 16 ± 0,20 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel 0,68 ± 0,030 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,685 - 0,710 kg
Weight of piston with rings and pin



Marke
Make

BMW

Modell
Model

320

Nr.
No.

5620

FISA = Transfer en Gr.A

EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers **Aluminium** / **aluminium**
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile **46 mm**
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung **9,1 ± 0,2 mm**
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil **1**
Number of springs per valve
164. Art der Federn **Schraubenfedern** / **coil spring**
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten **0,5 mm**
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) **4 ° v OT ± 4 °**
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende **52 ° n UT ± 4 °**
Valves close at

AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers **Guss** / **cast**
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile **38 mm**
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung **9,1 mm ± 0,2**
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil **1**
Number of springs per valve
174. Art der Federn **Schraubenfedern** / **coil spring**
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten **0,5 mm**
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) **52 ° v UT ± 4 °**
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
177. Öffnungsende **4 ° n OT ± 4 °**
Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser **1**
Number of carburetors
181. Art **Fallstrom Stufenvergaser** / **downdraft carburetor**
Type
182. Marke **SOLEX** 183. Modell **32 / 32**
Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser **2**
Number of mixture passages per carburetor



Marke BMW
Make

Modell 320
Model

Nr. 5620
No.

FISA - Transfert en Gr.A

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers 32 / 32
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters 24 / 27
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe
Make of pump

188. Anzahl der Kolben
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen /
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch /
Fuel pump — mechanical and/or electric

196. Anzahl 1
Number

197. Art der Zündanlage Batterie / battery
Type of ignition system

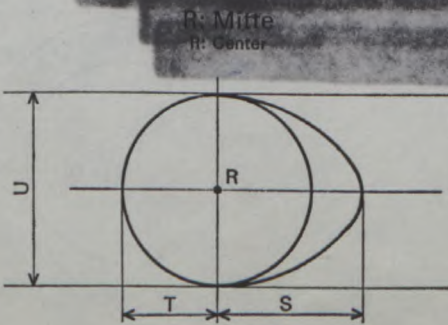
198. Anzahl der Zündspulen 1
Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
Generator: type alternator
Number

200. Art des Antriebs Keilriemen / fan belt
Method of drive

201. Batterie
Battery
a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
Voltage Location

205. Nockenwellen
Camshaft



Einlaßnocken Inlet cam	Auslaßnocken Exhaust cam
S <u>20,4</u> mm <u>0,80</u> inches	S <u>20,4</u> mm <u>0,80</u> inches
T <u>13,4^{+0,2}</u> mm <u>0,52</u> inches	T <u>13,4^{+0,2}</u> mm <u>0,52</u> inches
U <u>26,9^{+0,2}</u> mm <u>1,06</u> inches	U <u>26,9^{+0,2}</u> mm <u>1,06</u> inches
S + T = <u>33,8 ± 0,1</u> mm	S + T = <u>33,8 ± 0,1</u> mm

Marke
Make

BMW

Modell
Model

320

Nr.
No.

5620

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

Kupplung
Clutch

210. Art Tellerfederkupplung / diaphragm spring clutch
Type
211. Durchmesser 215 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 216 mm außen 144 mm
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4 / 5
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel / transmission tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels Getriebetunnel / transmission tunnel
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art _____ / _____
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges _____
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Lamellensperrdiff./ lim.slip
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 43 : 11 oder 38 : 5
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,9 : 1 oder 4,37 : 1
Final drive ratio or



Photo K

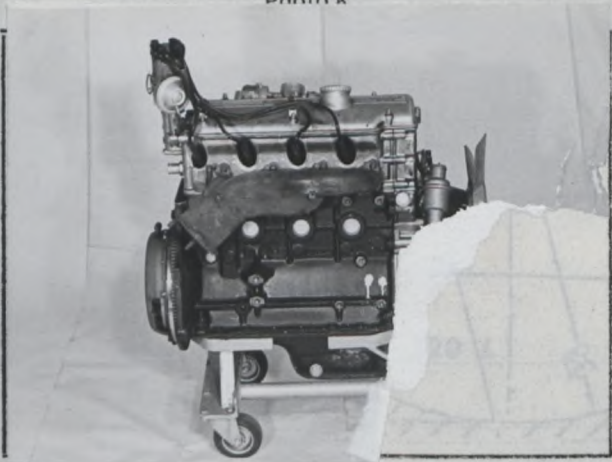


Photo I

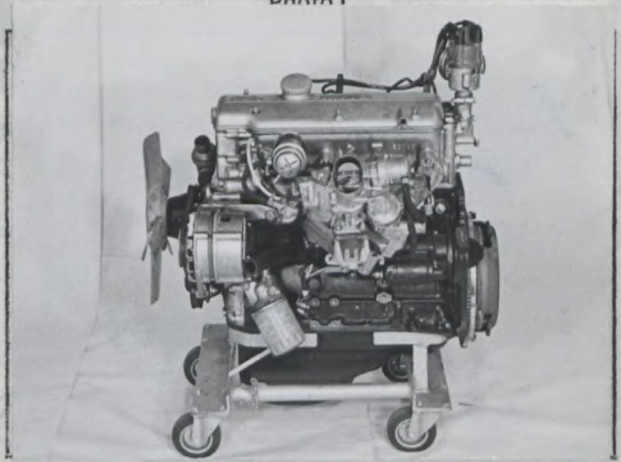


Photo M

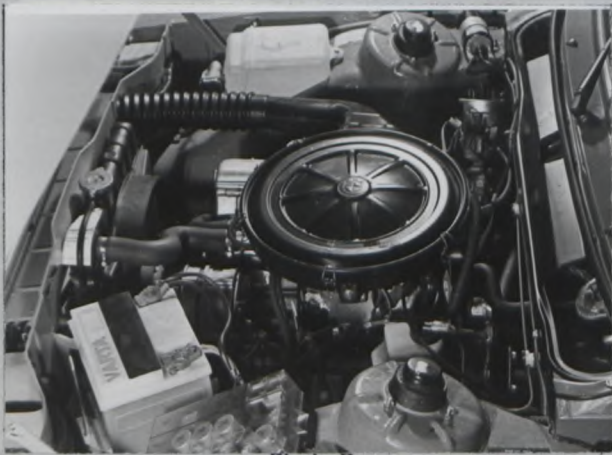


Photo N



Photo P

Photo Q

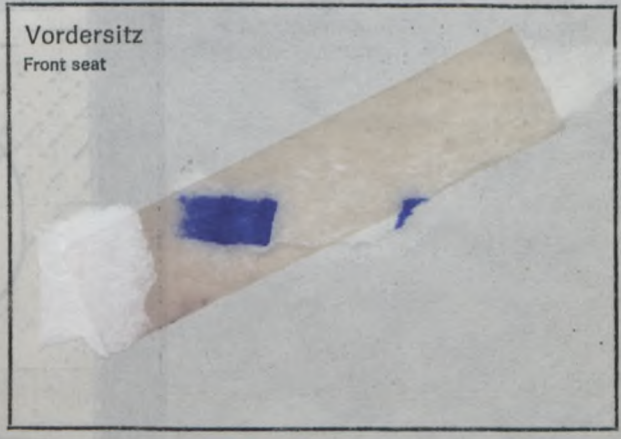
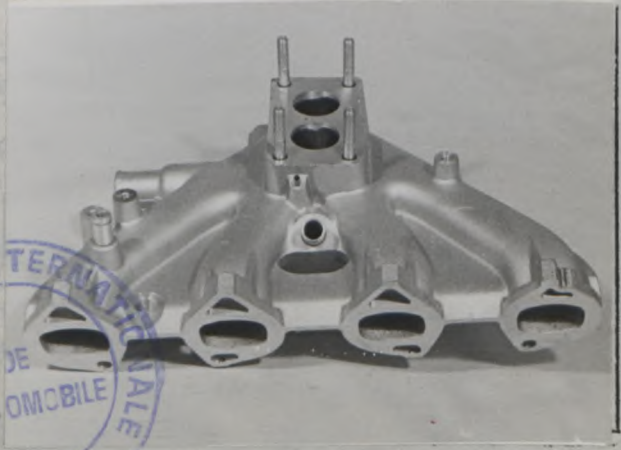


Photo R

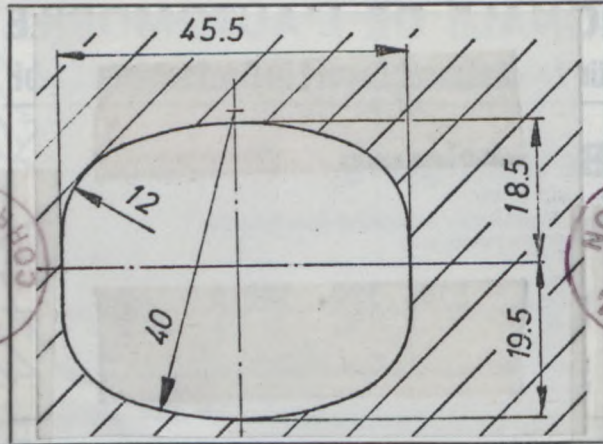
Photo S



INTERNATIONALE
DE
OMOBILE

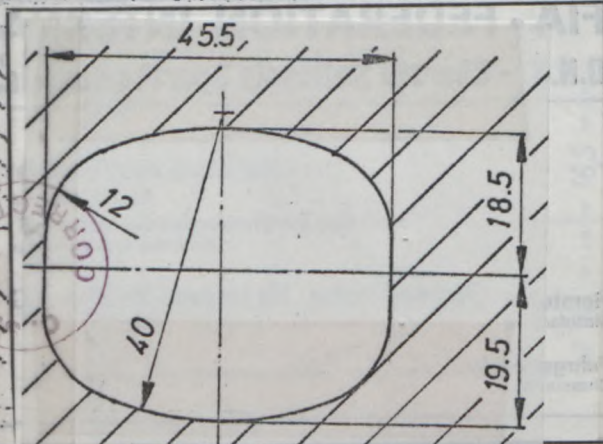
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



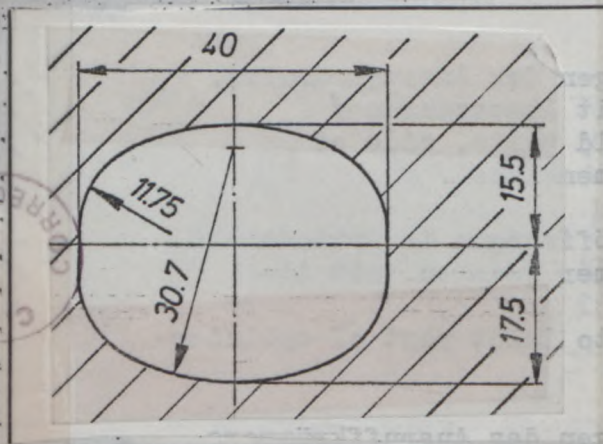
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



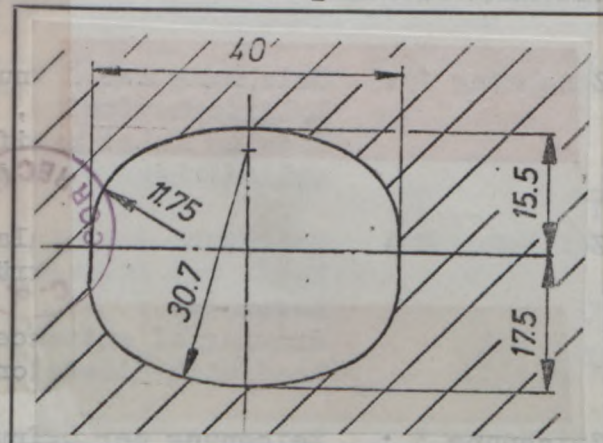
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Marke BMW
Make

Modell 320
Model

Nr. 5620
No.

FISA = Transfer en Gr.A

Photo T

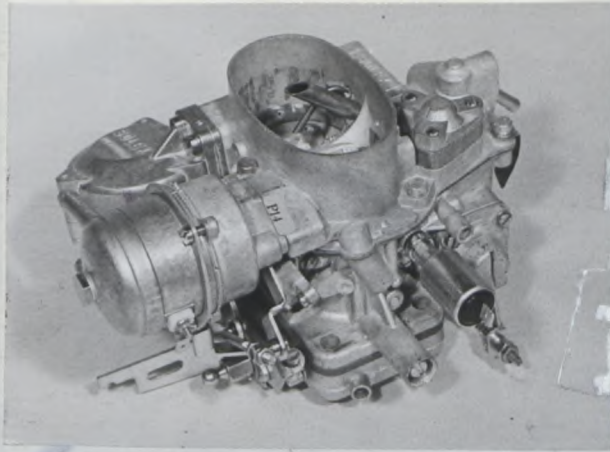


Photo U

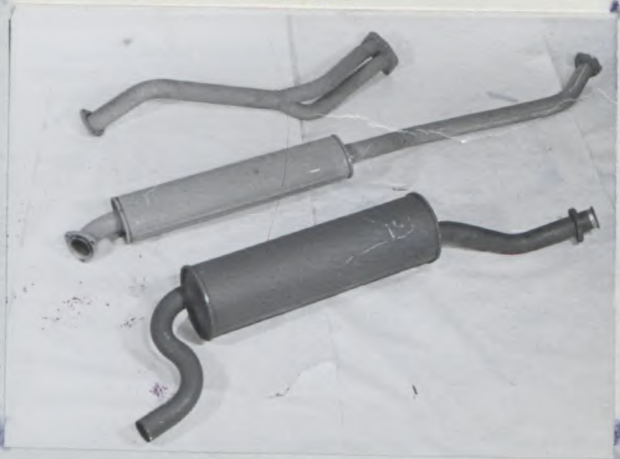


Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional informations

zu 122 : Recaro-Sportsitz / Recaro-sports-seat

zu 124 : Stahl / steel

zu 125 : 6,75 kg

zu 126 : 13 "

zu 127 : 5 1/2 "

Foto Nr.
Picture No.

Q

P



Marke

BMW

Modell

320

Nr.

5620

FISA = Transfer en Gr.A



Foto Q



Foto P

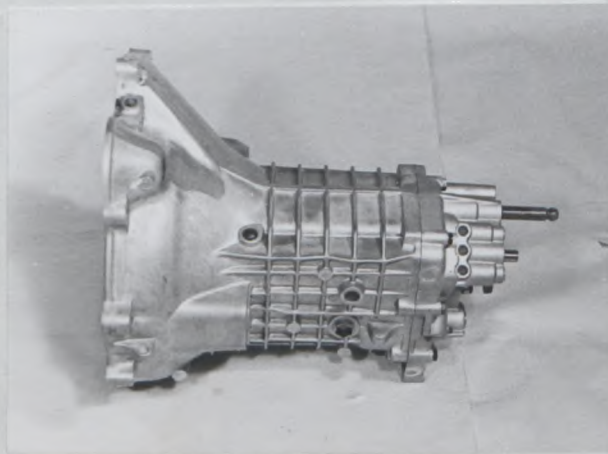


Foto H



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 318, 320, 320 i
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Following variants valid from chassis No.

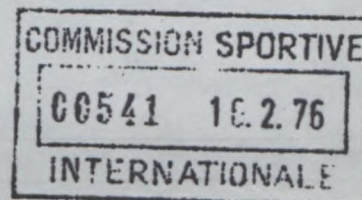
Motor-Nr.
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Foto Nr. Teile Nr.
 Picture No. Part No.

zu 114 :	Verformbarer Alu-Sicherheitstank, 100 l /	1	1610 115
	crashworthiness safety fuel tank, 100 l		

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab 1.6.76
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA



Hom.-Nr.

5620

Marke
Make

BMW

Modell
Model

318, 320, 320 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

h, hV

FISA = Transfer en Gr.A

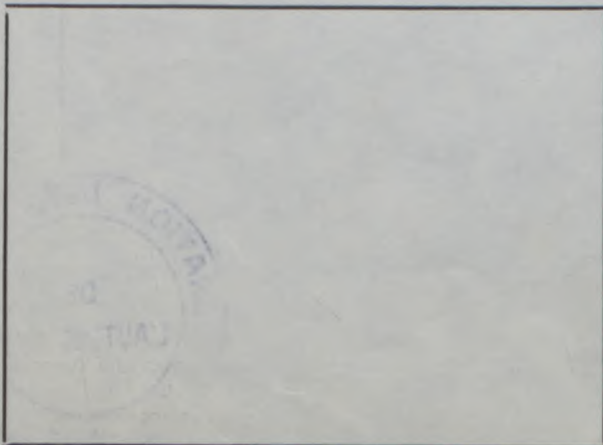


SECTION

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FEDERATION INTERNATIONALE
L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE
0681 10.5.78
INTERNATIONAL



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG**
Manufacturer

Modell **318, 320, 320 i**
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

01919 19.5.76

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu Foto E : Querlenker, wahlweise /
track control arm, alternative

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1 9 76



Marke **BMW**
Make

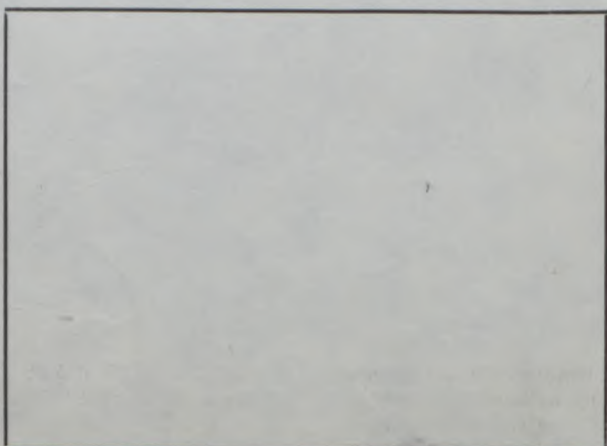
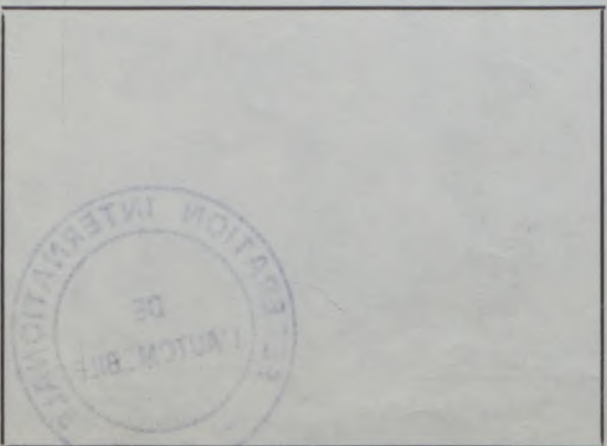
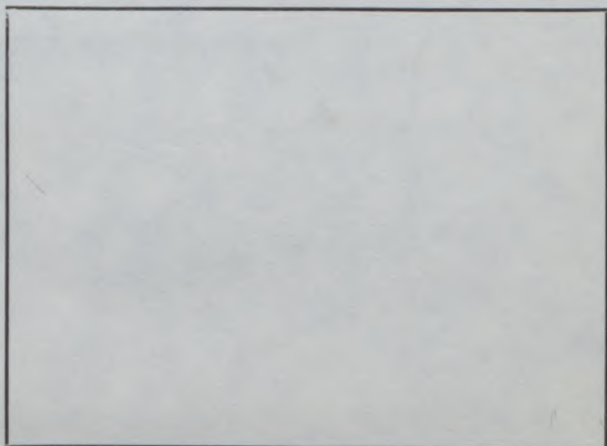
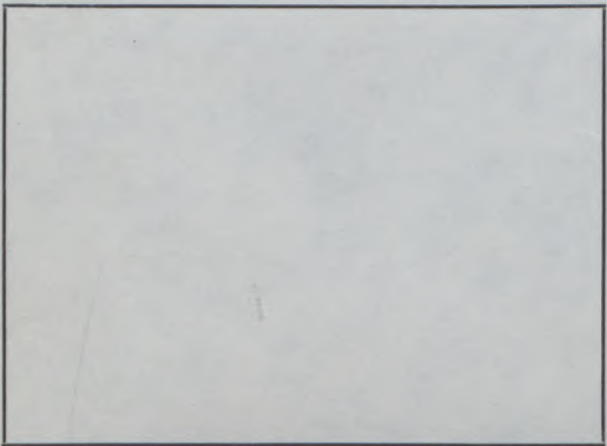
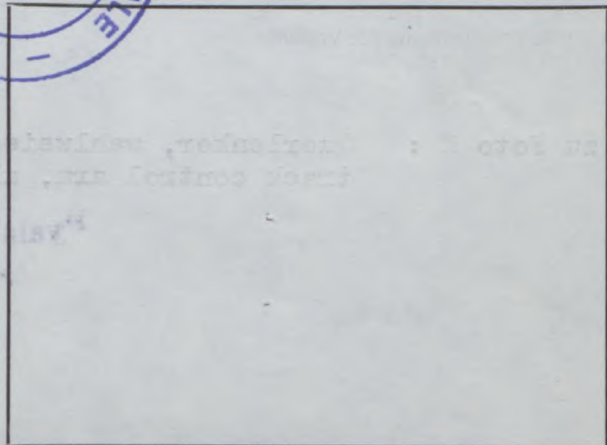
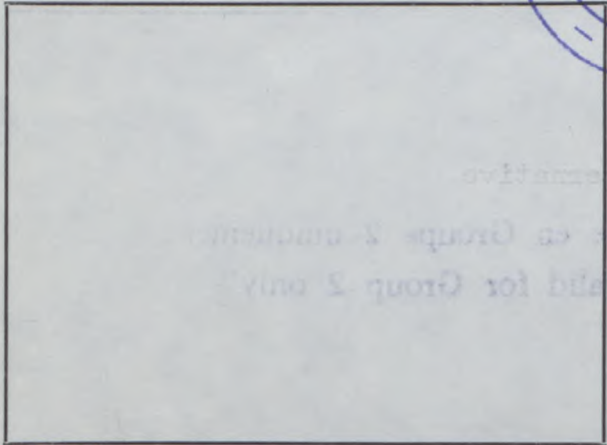
Modell **318, 320, 320 i**
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No. **FISA = Transfer en Gr.A**



Foto E

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Bayerische Motoren Werke AG
ManufacturerModell 318, 320, 320 i
ModelNachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.Motor-Nr.
Engine No.SPORT /
01919 19.5.76

INTERNATIONALE

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variantFoto F :

zu 53) 4
zu 54) 45
zu 58) 52
zu 59) 2
zu 60) 45392 mm²

Foto F :

zu 53) 4
zu 54) 38
zu 58) 44
zu 59) 2
zu 60) 32468 mm²

Foto F :

zu 53) 4
zu 54) 42
zu 58) 55
zu 59) 2
zu 60) 47406 mm²

Foto F :

zu 53) 1
zu 54) 48
zu 58) 45
zu 59) 2
zu 60) 33134 mm²

Foto G :

zu 53) 4
zu 54) 38
zu 58) 44
zu 59) 2
zu 60) 32468 mm²

Foto G :

zu 53) 2
zu 54) 44
zu 58) 50
zu 59) 2
zu 60) 41920 mm²

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1.9.76
Valid from



Marke BMW
Make

Modell 318, 320, 320 i
Model

Nachtrag Nr. FISA - Transfer en Gr.A
Extension No.



Foto 1



Foto 2

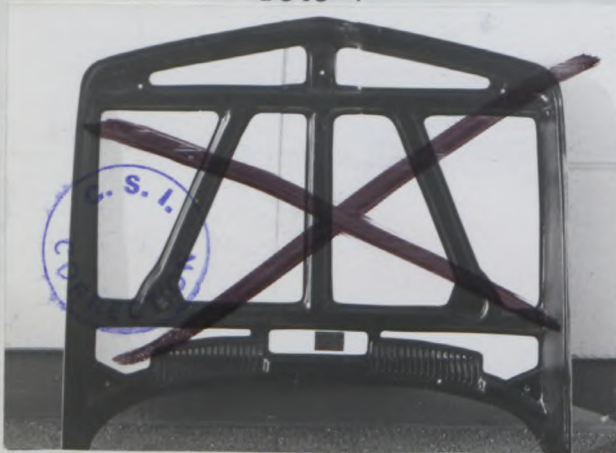


Foto 3

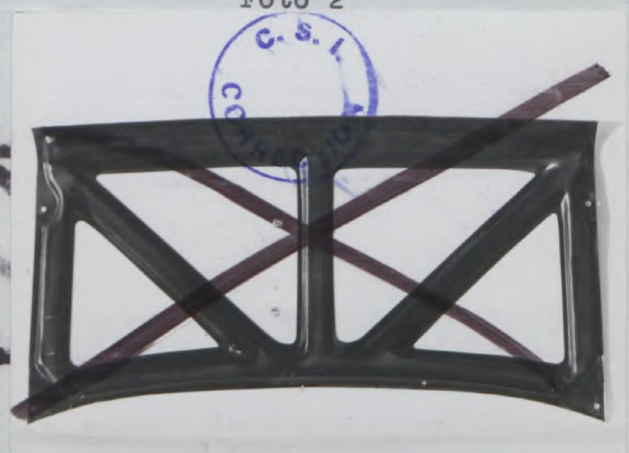


Foto 4



Foto 5

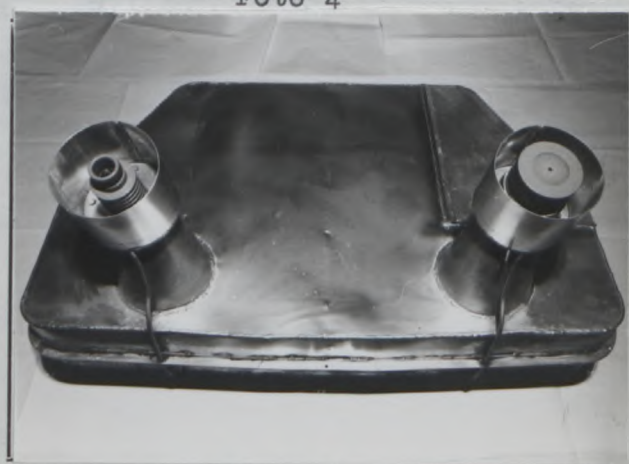


Foto 6



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Bayerische Motoren Werke AG
ManufacturerModell 318, 320, 320 i
ModelNachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.Motor-Nr.
Engine No.Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variantzu Nachtrag 7/7 V, Foto 6
Extension 7/7 V, Picture 6

(Lockheed) Bremsscheibe radial und axial belüftet,
Abmessungen unverändert
brake disc, radial and axial ventilation, dimensions
unchanged

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.4.77



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke
Make

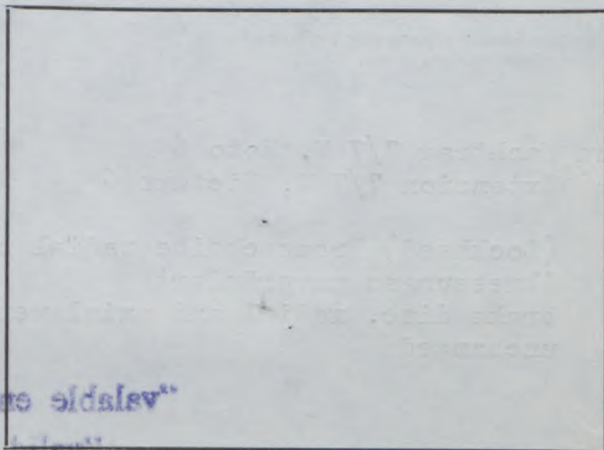
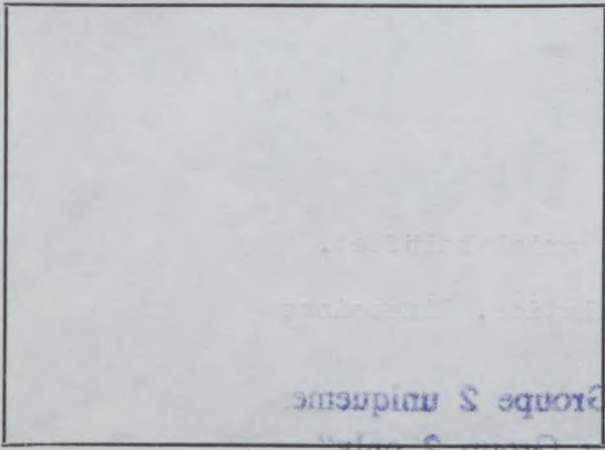
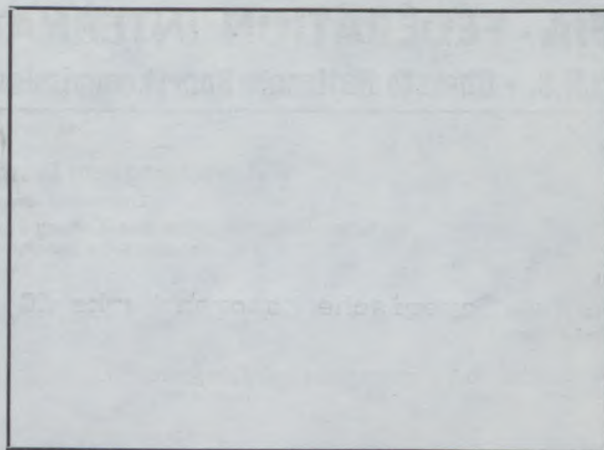
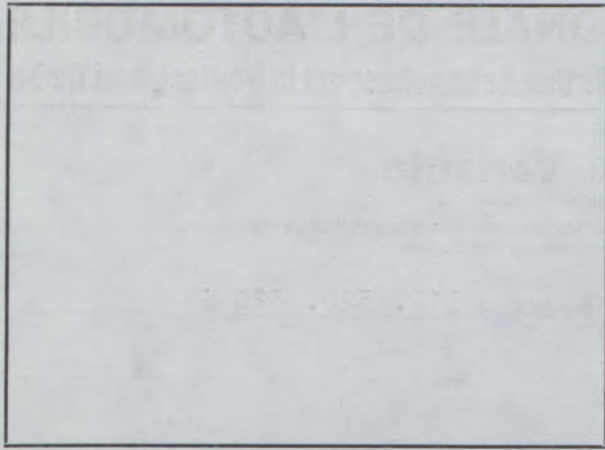
BMW

Modell
Model

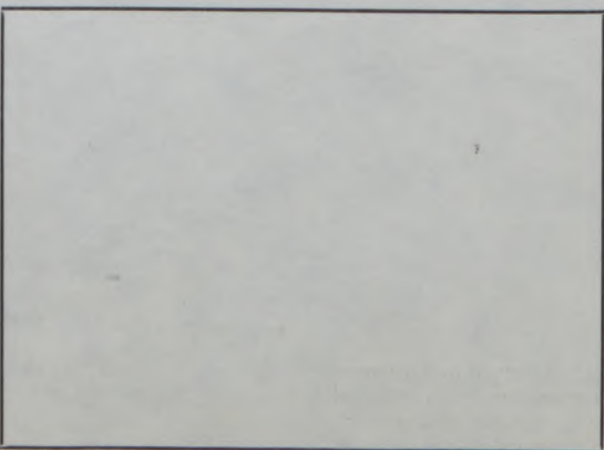
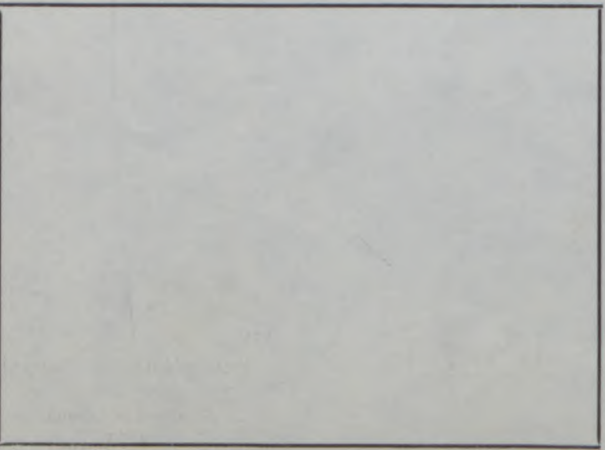
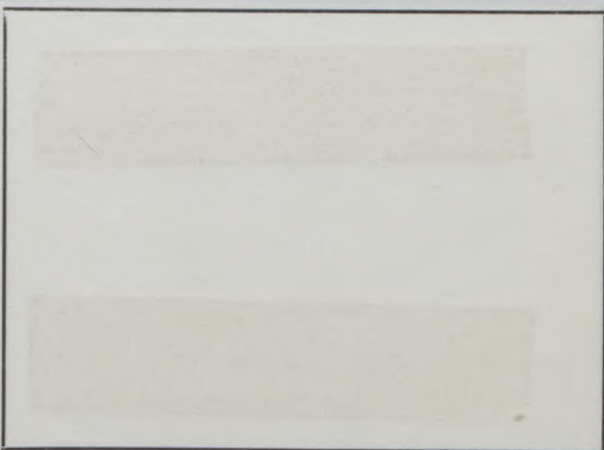
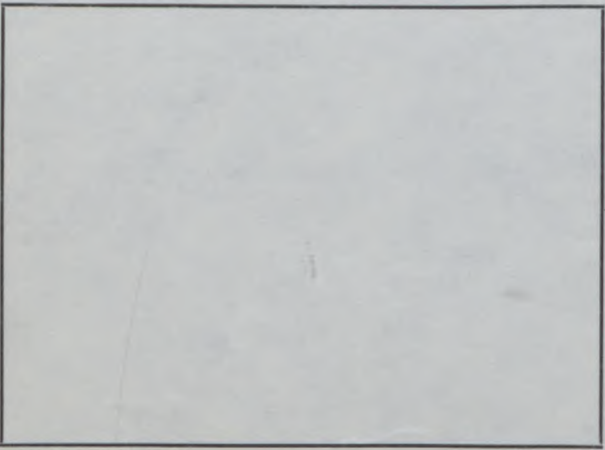
318, 320, 320 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

/



*available on Group 3 equipment
*and for Group 3 only



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante Gruppe 2

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Bayerische Motoren Werke AG
ManufacturerModell 318, 320, 320 i
ModelNachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante

Detailed description of variant

Bremse vorne / brake front

Foto/Picture F

zu 53: 4
 zu 54: 38,2 mm
 zu 58: 50 mm
 zu 59: 2
 zu 60: 425,71 cm²
 zu 61: Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc 28 mm

Bremse vorne / brake front

Foto/Picture F

zu 53: 4
 zu 54: 42,8 mm
 zu 58: 50 mm
 zu 59: 2
 zu 60: 425,71 cm²
 zu 61: Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc 28 mm

Bremse hinten / brake rear

Foto/Picture G

zu 53: 2
 zu 54: 48,2 mm
 zu 58: 40 mm
 zu 59: 2
 zu 60: 297,39 cm²
 zu 61: Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc 9,5 mm

Bremse hinten / brake rear

Foto/Picture G

zu 53: 4
 zu 54: 38 mm
 zu 58: 50 mm
 zu 59: 2
 zu 60: 366,81 cm²
 zu 61: Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc 22,2 mm

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

-1. JAN 1979

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



[Handwritten signature]

Hom.-Nr.

5620

Marke
Make

BMW

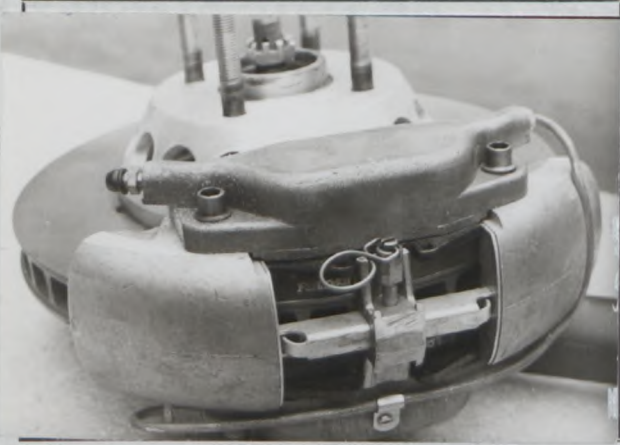
Modell
Model

318, 320, 320 i

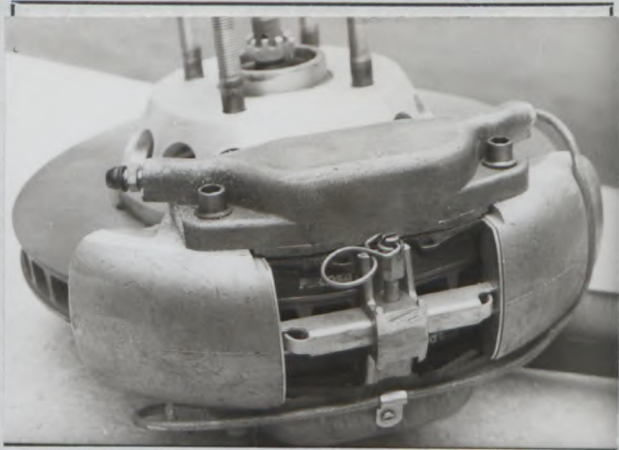
Nachtrag Nr.
Extension No.

20/17V

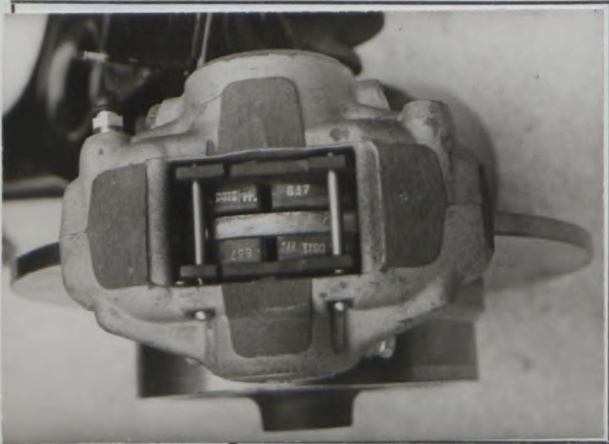
FISA = Transfer en Gr.A



F



F

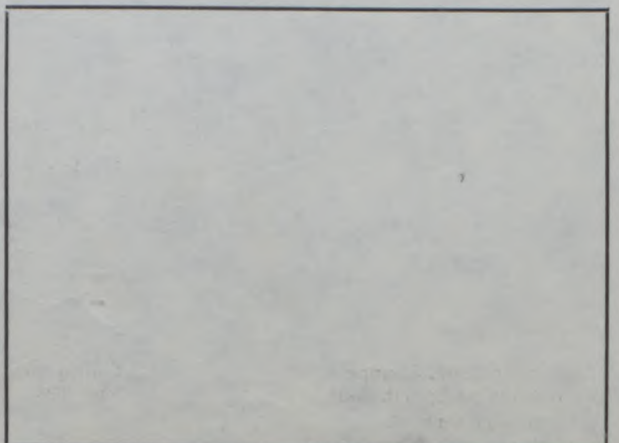
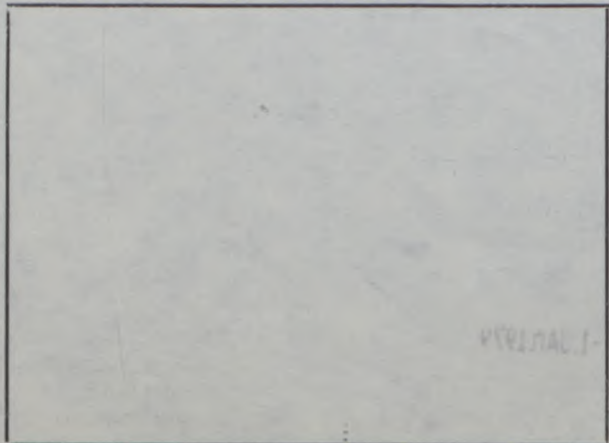


G



G

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5620

Nachtrag Nr.
Extension No.

21/18V

FISA = Transfer en Gr. A

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

BMW

Modell
Model

320

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

ÜBERROLLBÜGEL/ roll-bar

Laut Prüfbericht Nr.: 102-1/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,
Industriestr. 27 a, Tel. 07255/5071-72

Typ: A 06.06.4

Gewicht: 15 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat

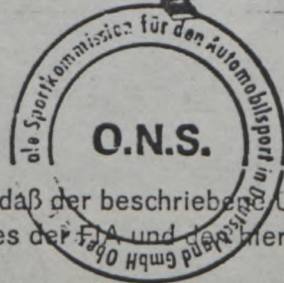
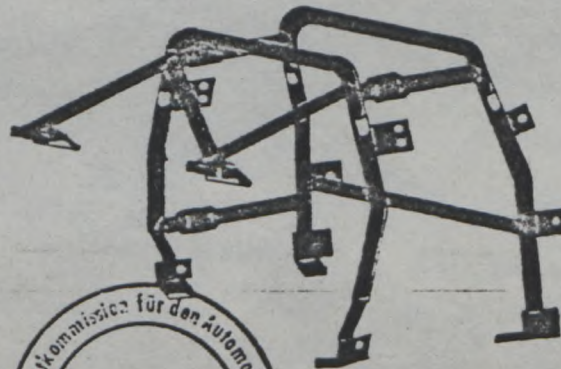
Typ 3er-Serie

Gruppe

BMW

Aluminium

I - IV



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 19.10.1976

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH
Baseler Platz 6 = 6000 Frankfurt 1

Unterschrift



Handwritten signature

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1. OCT. 1976

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material:

Material / Matériau: Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre: 40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur: 3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques: Polsterung 6 mm

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:

Material / Matériau: Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre: 40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur: 3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques: Polsterung 6 mm

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:

Material / Matériau: Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre: 40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur: 3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques: Polsterung 6 mm

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:

Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert nach FIA Vorschrift



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (only valid for group 2)

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

Modell 318, 320, 320 i
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Verstärkte Radaufhängung und Radnaben vorne und hinten /
reinforced suspension and hubs front and rear

Foto-Nr./Part-No. 1 + 2 = front

Teile-Nr./Part-No. 31 13 2 206 904

Foto-Nr./Part-No. 3 + 4 = rear

Teile-Nr./Part-No. 33 33 2 206 905

with central knock off system
mit Zentralver schluß

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.1.1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

5620

Marke
Make

BMW

Modell
Model

318, 320, 320 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

25 / 21 V

FISA = Transfert en Gr.A



1



2

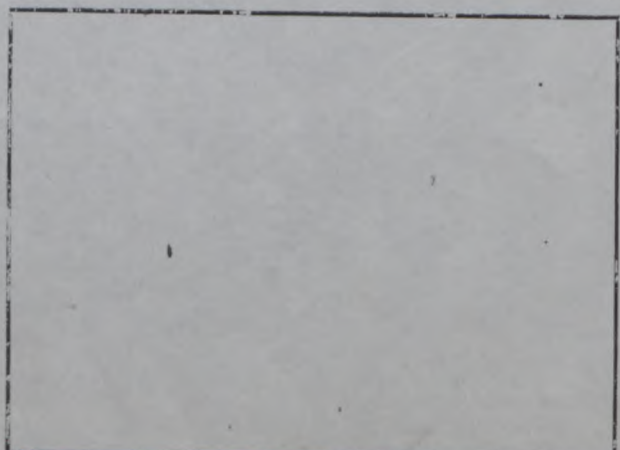
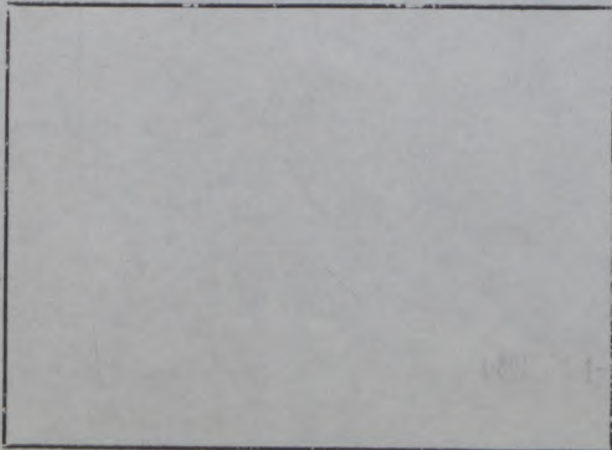
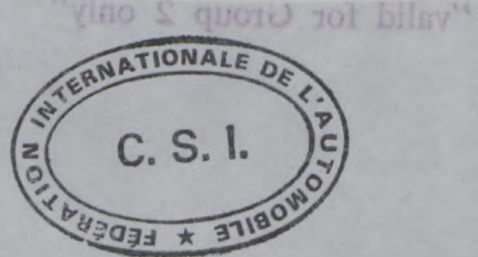


3



4

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

FISA - Transfert en Gr.A

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
 Manufacturer

Modell 318, 320, 320 i
 Model

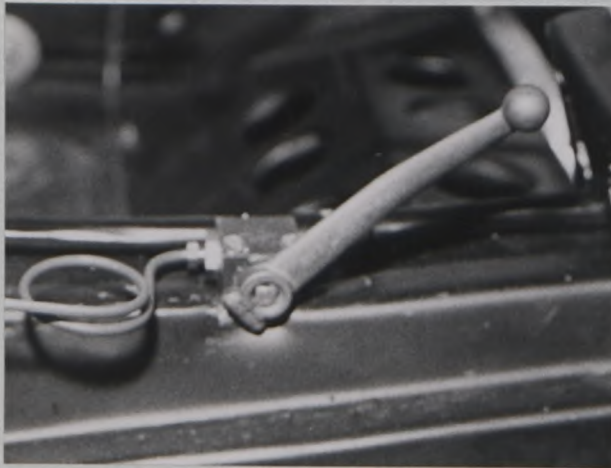
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Zusätzliche Information zu Nachtrag 7/7 V
 Handbremse zum hinteren Bremsattel (Foto)

Additional information to extension 7/7 V
 hand brake for rear brake caliper (picture)



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

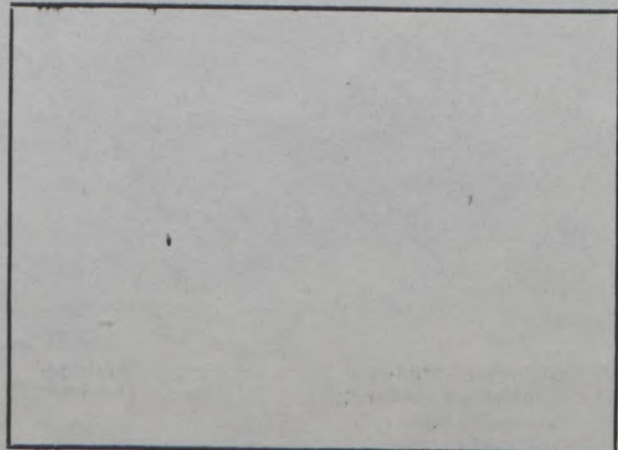
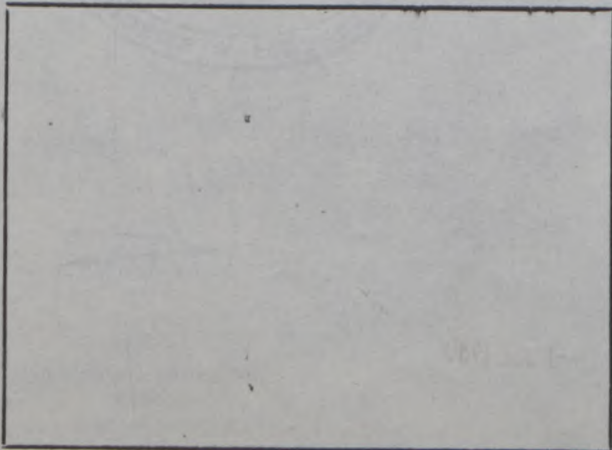
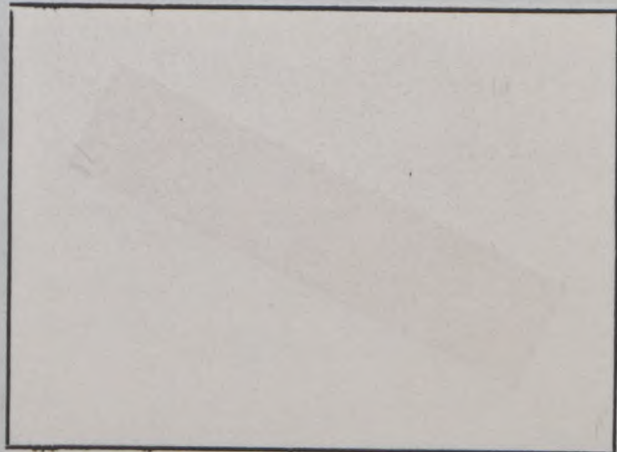
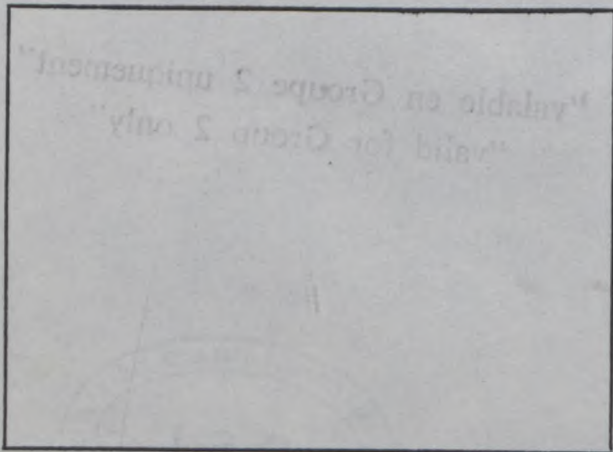
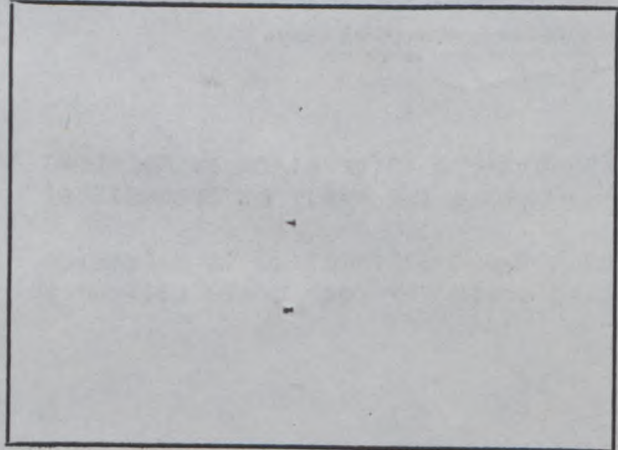
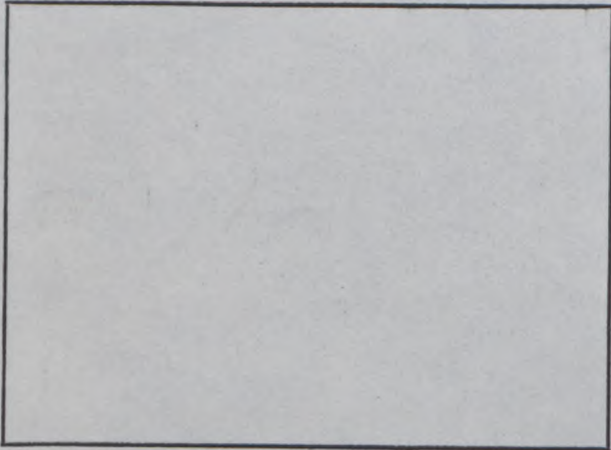
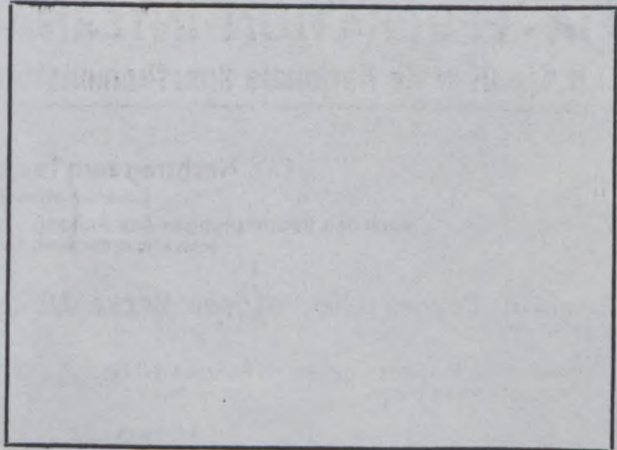
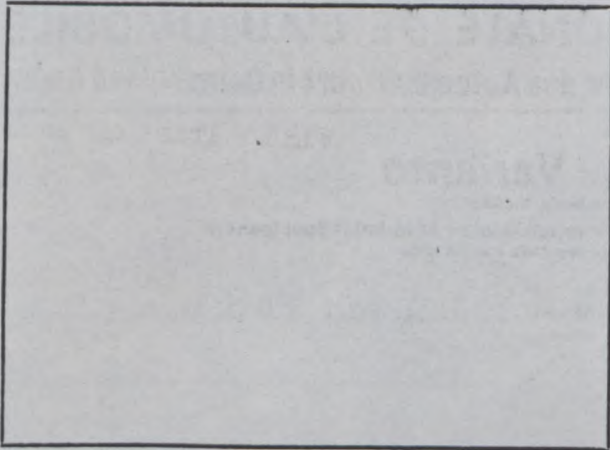
Gültig ab -1. JUN 1980
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Marke BMW
Make

Modell 318, 320, 320 i
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.





BMW

318-320

1/82

5620 TR

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

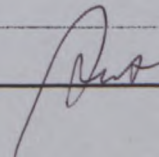
ATTENTION ! EST LA SEULE FICHE VALABLE EN GROUPE A
POUR LES MODELES 318 et 320 CARBURATEUR

A / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
4/4V	1/82	RESERVOIR	
6/6V	1/82	SUSPENSION	
7/7V	1/82	FREINS	
14/12V	1/82	SUSPENSION - RESERVOIR	
15/13V	1/82	SUSPENSION	
20/17	1/82	FREINS	
21/18	1/82	ARCEAU	
25/21V	1/82	SUSPENSION	
27/23V	1/82	FREIN DE STATIONNEMENT	

Autres homologations du modèle
GROUPE 1 n° 5620

Vérifiée le 26/07/95 par  visée ce jour le _____ par _____