

COMMISSION SPORTIVE
 (2198 13.1175)
 INTERNATIONALE

Homologations-Nr. 5621

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 528
 Manufacturer Manufacturer Model
 Hersteller des Chassis Bayerische Motoren Werke AG
 Chassis Manufacturer
 Hersteller des Motors Bayerische Motoren Werke AG
 Engine Manufacturer
 Homologation gültig ab 1 1 76
 Recognition valid as from
 Modell homologiert in Gruppe Serien - TW Homologations-Nummer
 Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
 Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten
 Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE:
 GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ selbsttragend
 Type of car construction: ~~separated~~ unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2636 mm links 2636 mm
 Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1690 mm
 Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1690 mm
 Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4620 mm ohne Stoßfänger 4550 mm
 Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein hinten McPherson Federbein
 Type of suspension: front McPherson strut rear McPherson strut

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sportkommission
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 signature and stamp
 of FIA

Marke **BMW** Modell **528** Nr.
 Make Model No.

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren **Viertakt** / **four-stroke**
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder **6, in Reihe** / **6, in line**
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung **Wasserkühlung** / **water-cooled**
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors **vorne, längs** / **front, in line**
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks **Gusseisen** / **cast iron**
 Material of engine block
13. Antriebsräder: ~~Vorne~~ - hinten **hinten** /
 Drive wheels: ~~front~~ - rear
14. Lage des Getriebes **am Motor** / **engine output**
 Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen **4**
 Number of doors
21. Material der Türen vorn **Stahlblech** hinten **Stahlblech**
 Material of doors: front **sheet steel** rear **sheet steel**
22. Material der Motorhaube **Stahlblech** / **sheet steel**
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube **Stahlblech** / **sheet steel**
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe **Sicherheitsglas** / **safety glass**
 Material of rear window **Sicherheitsglas** **safety glass**
25. Material der Windschutzscheibe **Verbundglas** / **laminated glass**
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen **Sicherheitsglas** / **safety glass**
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen **Sicherheitsglas** / **safety glass**
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn **Handkurbel elektrisch** hinten **Handkurbel elektrisch**
 Sliding system of door windows front **hand lever electric** rear **hand lever electric**
29. Material der hinteren Seitenscheiben **Sicherheitsglas** / **safety glass**
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut **19,3 kg**
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers **Stahl mit Halter** Masse **12,0 kg**
 Front bumper material **steel with bracket** Weight **12,0 kg**
32. Material des hinteren Stoßfängers **Stahl mit Halter** Masse **12,5 kg**
 Rear bumpers material **steel with bracket** Weight **12,5 kg**
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ /
 Ventilation yes / ~~no~~ /

LENKUNG
STEERING

40. Art **ZF-Gemmer-Lenkung** / **ZF-Gemmer-steering**
 Type
 41. Lenkhilfe **nein** / **no**
 Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder **Federbeine** / **strut**
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: **2**
 Number of shock absorbers
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder **Federbeine** / **strut**
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: **2**
 Number of shock absorbers

BREMSEN
BRAKES

50. System **Zweikreis** / **dual circuit brake system**
 Method of operation
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: **hydraulisch** / **hydraulic**
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52. Anzahl der Hauptzylinder **1**
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	2
54. Bohrung Bore	40 mm	42 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	55 mm	38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	74952 mm²	55844 mm²

Marke **BMW** Modell **528** Nr.
 Make Model No.

**MOTOR
ENGINE**

65. Bohrung **86 mm** 66. Maximal zulässige Bohrung **86,6 mm**
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub **80 mm**
 Stroke
68. Gesamthubraum **2788 cm³** 69. Maximal zulässiger Hubraum **2825,83 cm³**
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material **Aluminium** 71. Anzahl **1**
 Head: material **aluminium** Number
72. Art der Kurbelwelle **einteilig** ~~gespritten~~ / geschmiedet
 Type of crankshaft **component** ~~stamped~~ / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **7**
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens **48 mm**
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art **geteilt** Durchmesser **48 mm**
 Connecting rod big end type **divided** Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel **Guss**
 Material of bearing cap **cast**
77. Material des Schwungrades **Stahl** / **steel**
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle **Stahl** / **steel**
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel **Stahl** / **steel**
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: ~~Ölwanne~~ / Ölwanne
 Lubrication system: ~~oil in sump~~ / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen **1**
 Number of oil pumps

**Viertaktmotoren
4 stroke engines**

82. Anzahl der Nockenwellen **1** Lage **Zylinderkopf** / **cylinder head**
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs **Kette** / **chain**
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung **Kipphebel** / **rocker arm**
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder **1**
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder **1**
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler **1**
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder **1**
 Number of spark plugs per cylinder

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben **1**
 Number of plates
91. Art der Betätigung **hydraulisch** / **hydraulic**
 Method of operating clutch

Getriebe
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke **Getrag**
 Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge **4**
 Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke **Borg-Warner BW - 65**
 Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): **3**
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,855	35 : 15	2,39					
2	2,203	28 : 21	1,45					
3	1,402	28 : 33	1,00					
4	1,0							
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	4,3	39 : 15	2,09					

97. Schnellgang-Getriebe, Art /
 Overdrive type
98. Anzahl der Zähne 99. Übersetzungsverhältnis
 Number of teeth Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
 Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
 Final drive

101. Art der Antriebsachse **Hypoidantrieb** 102. Art des Ausgleichsgetriebes **Kegelrad Diff.**
 Type of final drive **hypoid drive** Type of differential **bevel gear diff.**
103. Anzahl der Zähne **3,64 : 1 = 40 : 11** 104. Anzahl der Zähne **4,44 : 1 = 40 : 9**
 Number of teeth Number of teeth

Photo C



Photo D

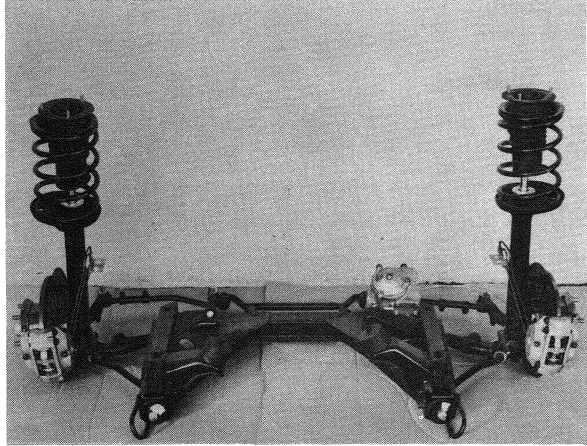


Photo E

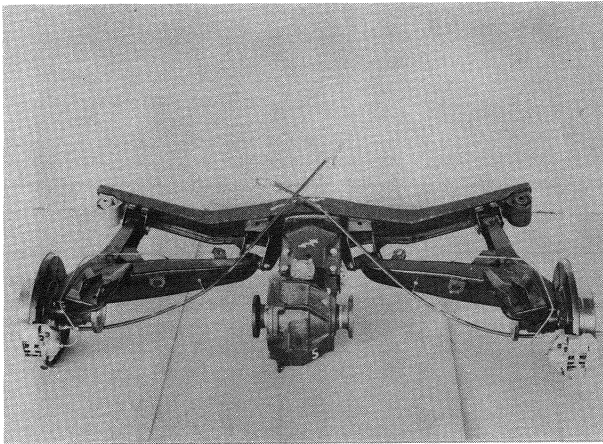


Photo F

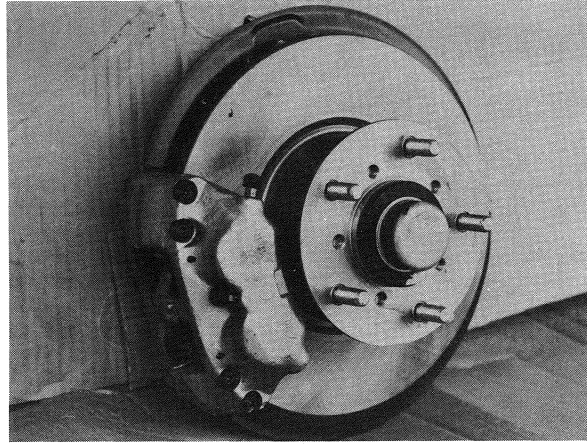


Photo G

Photo H

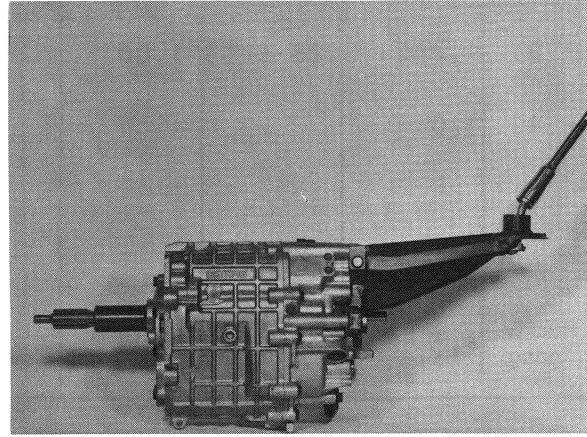
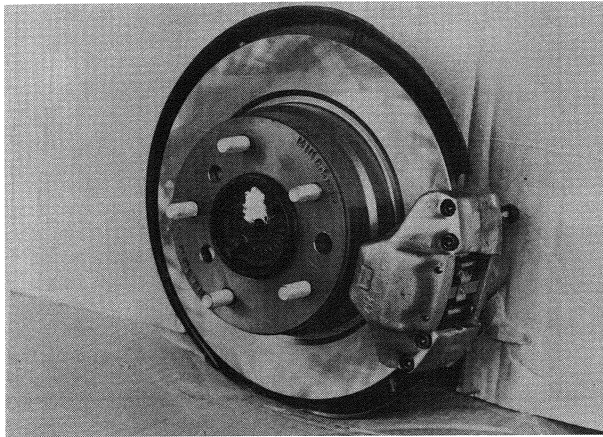
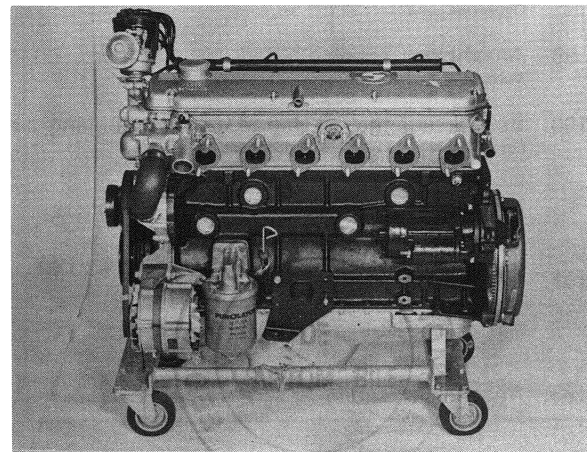
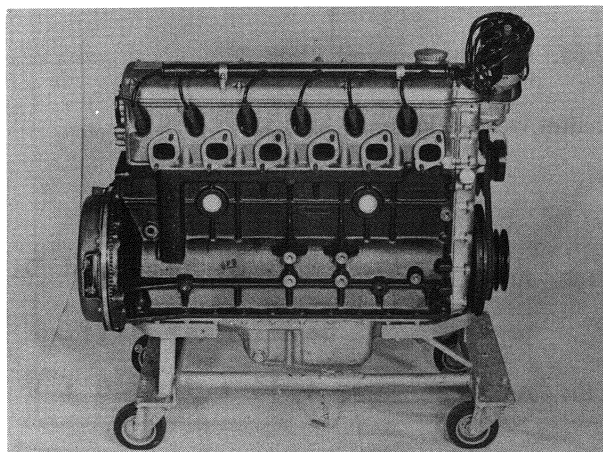


Photo I

Photo J

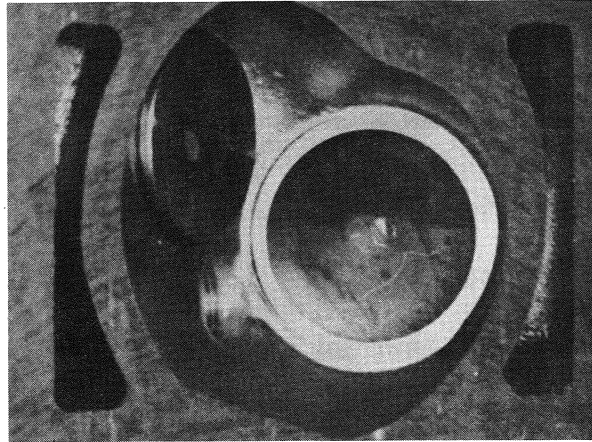


Marke **BMW**
Make

Modell **528**
Model

Nr.
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Marke **BMW** Modell **528** Nr.
 Make Model No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn **1420 mm**
Front track
111. Spurweite hinten **1460 mm**
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) **139 mm**
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens **1425 mm**
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) **70 l**
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze **5** 116. Masse **1250 kg**
Seating capacity Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
Air conditioning (in option): yes / ~~no~~
122. Vordersitze: Art **Einzelstühle** / **single seats**
Front seats: type
123. Rücksitze: Art **Sitzbank** / **seat bench**
Rear seats: type

**RÄDER
WHEELS**

124. Material **Stahl** / **steel**
Material
125. Masse der Felge **8,6 kg** kg (Toleranz $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz $\pm 5\%$)
126. Durchmesser der Felge **14 "**
Rim diameter
127. Breite der Felge **6 "**
Rim width

**RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) **Drehstab Stabi** / **torsion bar stabilizer**
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) **Drehstab Stabi** / **torsion bar stabilizer**
Rear stabilizer (if fitted)

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder **464,66 cm³**
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ~~ja~~/nein
Sleeves ~~yes~~/no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder **1**
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder **1**
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis **9,0 : 1**
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes **67 ± 2 cm³**
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf **62,5 ± 2 cm³**
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) **1,65 mm**
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium / aluminium
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe **3**
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone **56 ± 2 cm³**
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge **5,75 l**
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ~~ja~~/nein
Oil cooler: ~~yes~~/no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems **12 l**
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser **400 mm**
Cooling fan (if fitted), diameter
149. Anzahl der Lüfterflügel **5**
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff Durchmesser 48 mm
Crankshaft main bearings, type three material-bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) **7,4 kg**
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz **7,7 kg**
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung **15,33 kg**
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle **25,00 kg**
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels **0,67 kg**
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen **0,67 - 0,69 kg**
Weight of piston with rings and pin

EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers **Aluminium** / **aluminium**
 Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile **46 mm**
 Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung **9,1 ± 0,2 mm**
 Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil **1**
 Number of springs per valve
164. Art der Federn **Schraubenfeder** / **coil spring**
 Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten **0,5 mm**
 Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) **6 ° v OT ± 4 °**
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende **50 ° n UT ± 4 °**
 Valves close at

AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers **Guss** / **cast**
 Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile **38 mm**
 Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung **9,1 ± 0,2 mm**
 Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil **1**
 Number of springs per valve
174. Art der Federn **Schraubenfeder** / **coil spring**
 Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten **0,5 mm**
 Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) **50 ° v UT ± 4 °**
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende **6 ° n OT ± 4 °**
 Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser **2**
 Number of carburetors
181. Art **Registerversgaser** / **two-stage-carburetor**
 Type
182. Marke **Zenith** 183. Modell **35 / 40 INAT**
 Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser **2**
 Number of mixture passages per carburetor

Marke BMW Modell 528 Nr.
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers 35 / 40
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters 24 / 30
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen /
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und ~~oder elektrisch~~ /
 Fuel pump — mechanical and ~~or electric~~

196. Anzahl 1
 Number

197. Art der Zündanlage Batterie / battery
 Type of ignition system

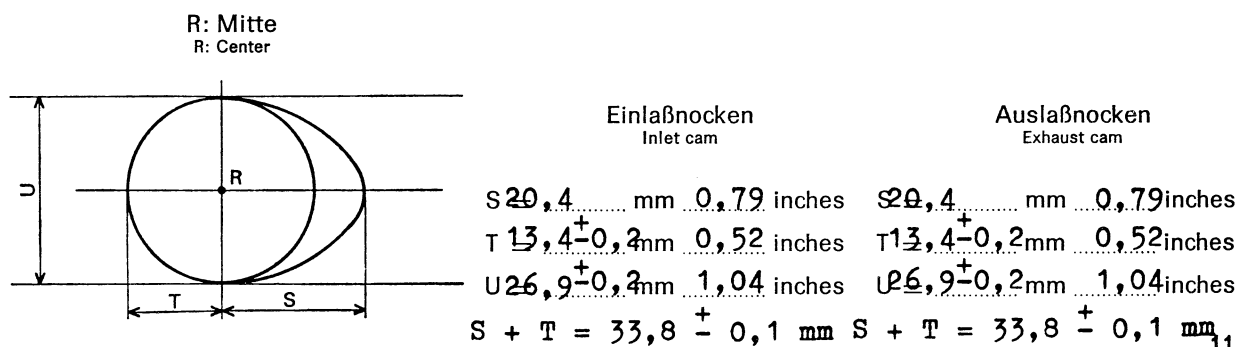
198. Anzahl der Zündspulen 1
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type alternator
 Number

200. Art des Antriebs Keilriemen / fan belt
 Method of drive

201. Batterie
 Battery
 a) Spannung 12 Volt b) Anordnung im Motorraum / engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen
 Camshaft



ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art **Tellerfederkupplung** / **diaphragm spring clutch**
Type
211. Durchmesser **240 mm**
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen **155 mm** außen **240 mm**
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben **1**
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge **4**
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels **Getriebetunnel** / **transmission tunnel**
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels **Getriebetunnel** / **transmission tunnel**
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art /
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) **Lamellensperr-Diff.** / **lim.slip**
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs **40 : 11** oder **40 : 9**
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs **3,64 : 1** oder **4,44 : 1**
Final drive ratio or

Photo K

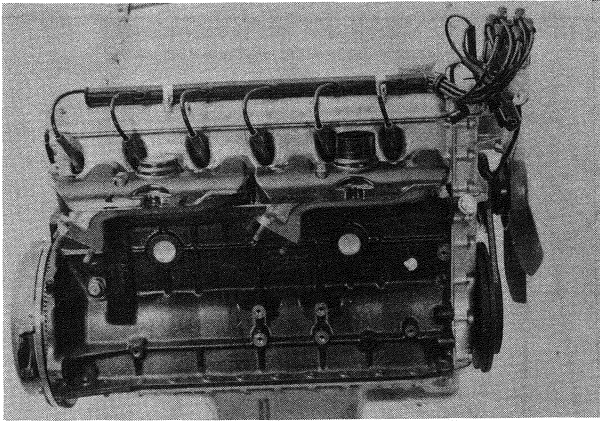


Photo L

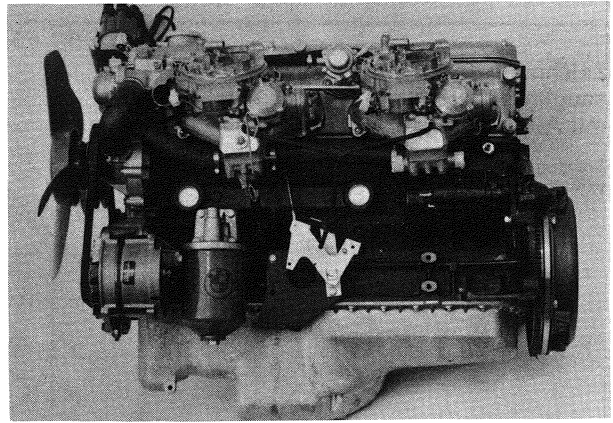


Photo M

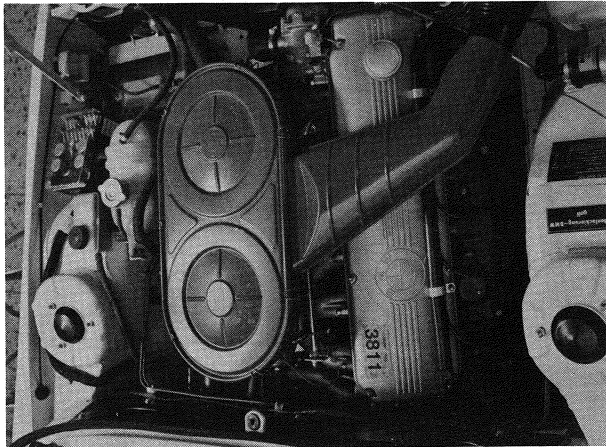


Photo N



Photo P

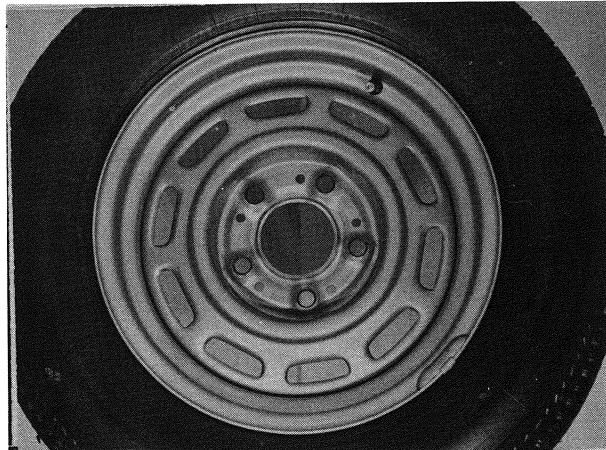


Photo Q

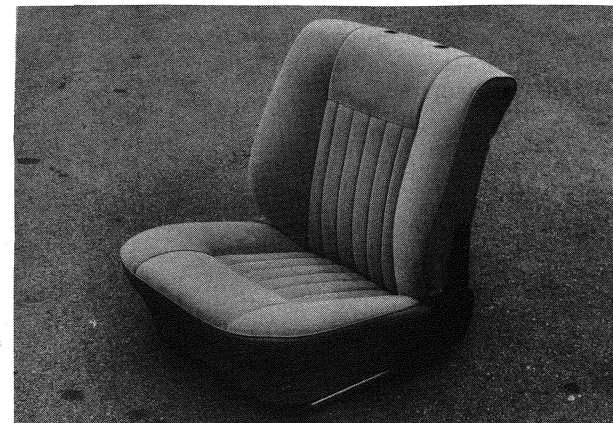


Photo R

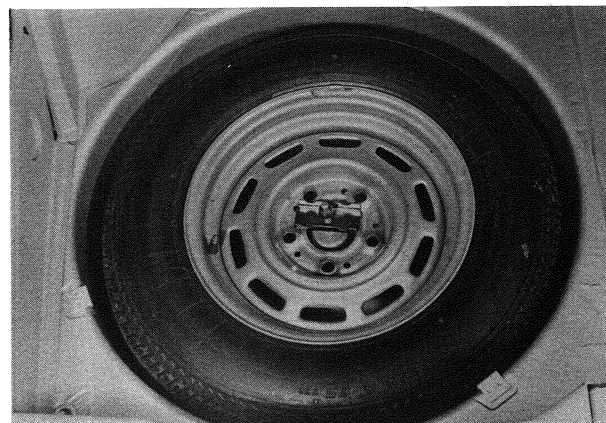
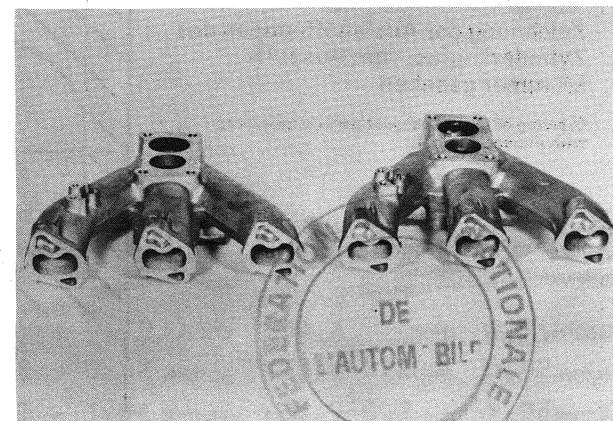
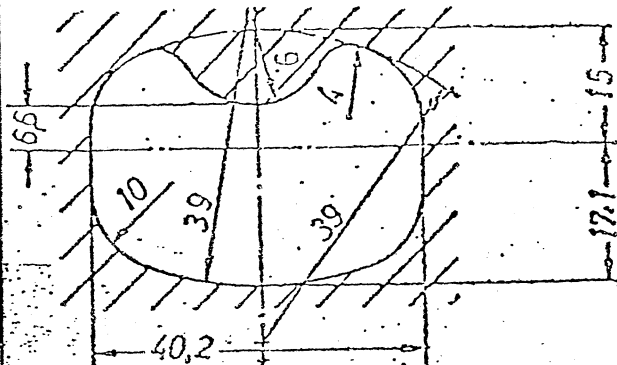


Photo S



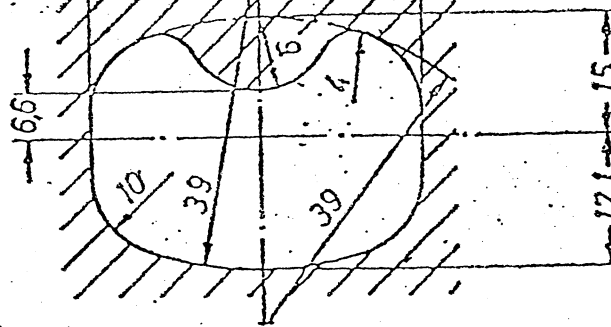
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing Inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



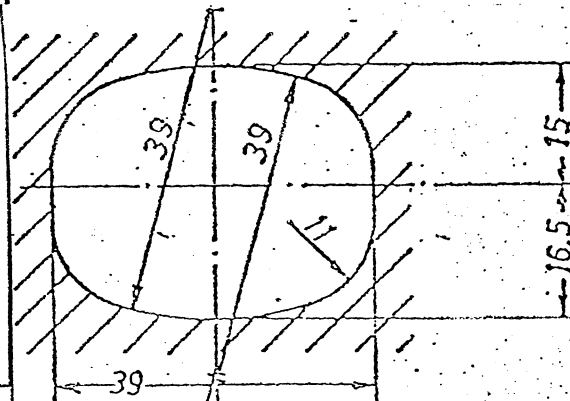
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

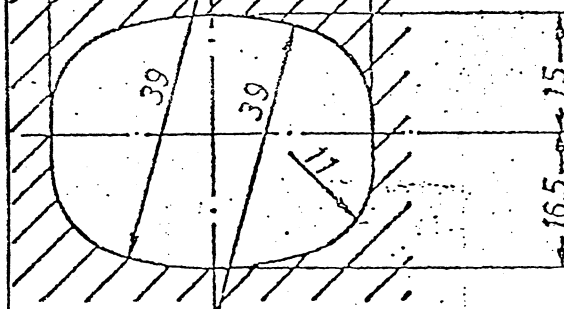


Photo T

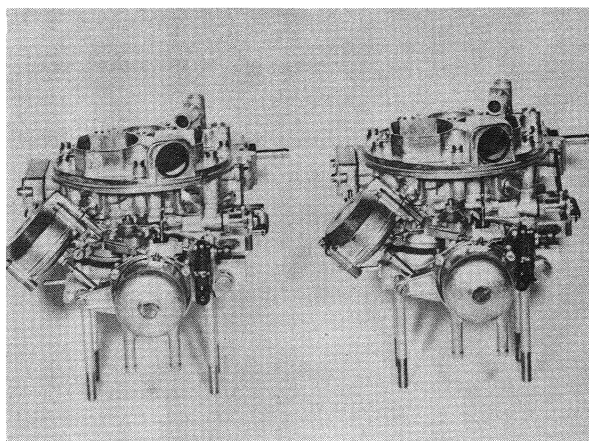


Photo U

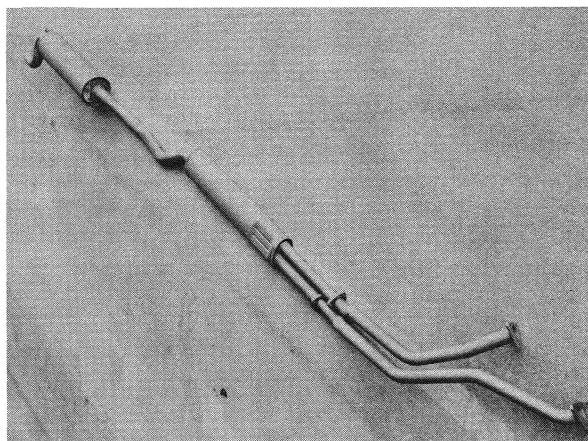
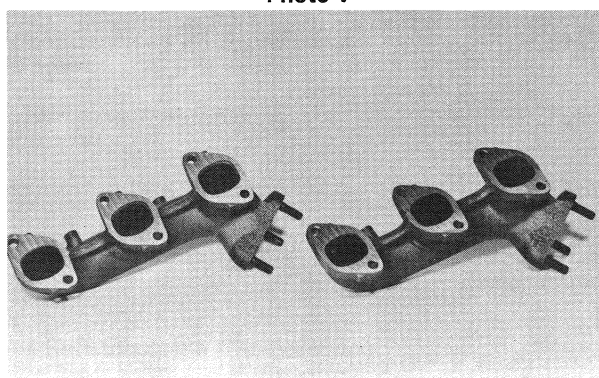


Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional informations



Homologations-Nr.

5621

Nachtrag Nr.
Extension No.

1, 11

1/1 v

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

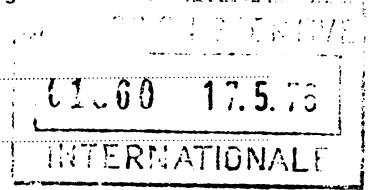
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

Modell 528, 530 i
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.



Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto A und B) USA-Version



Gültig ab
Valid from

1.9.78

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Hom.-Nr.

5621

Marke **BMW**
Make

Modell **528, 530 i**
Model

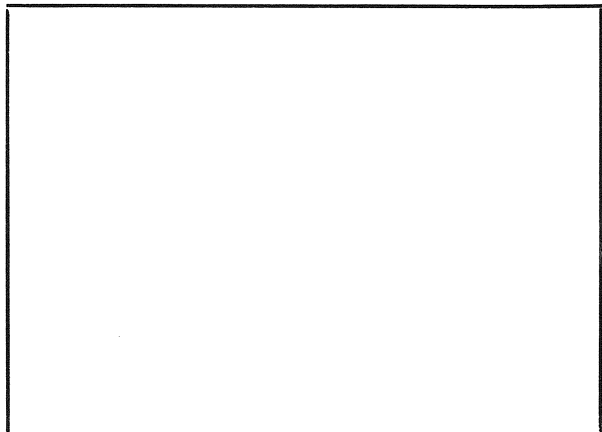
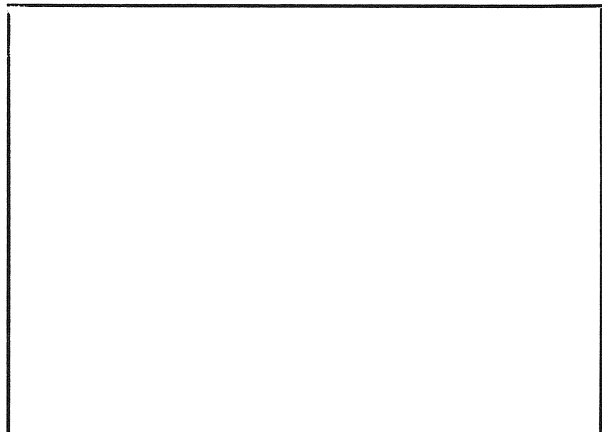
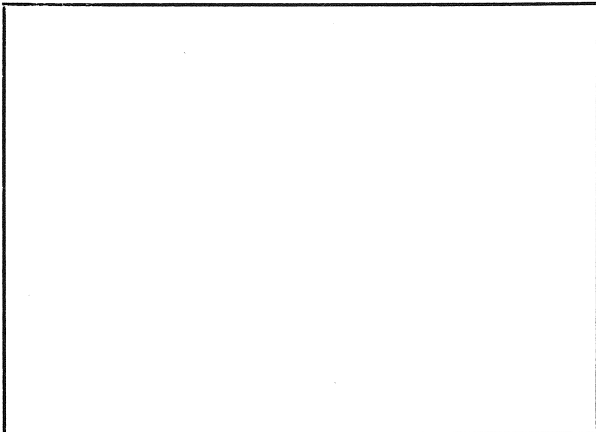
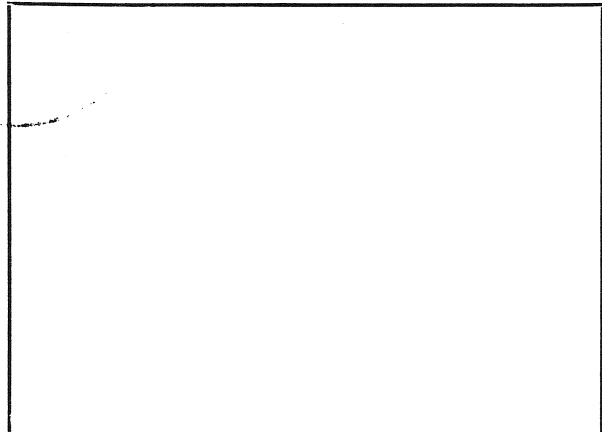
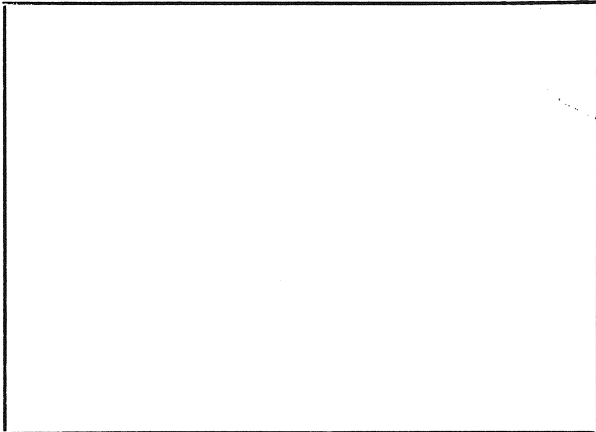
Nachtrag Nr. /
Extension No.



Foto A



Foto B



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 528, Variante 530 i
 Manufacturer Manufacturer Model Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Typ : 530 i

zu 65) 89 mm
 zu 66) 89,22 mm
 zu 67) 80 mm
 zu 68) 2985 cm³
 zu 69) 2999,4 cm³
 zu 135) 497,5 cm³
 zu 139) 9,0 : 1
 zu 140 A) 62,5 ± 2 cm³
 zu 140 B) 59,5 ± 2 cm³
 zu 144) 42 ± 2 mm
 zu 187) Bosch
 zu 188) L - Jetronic
 zu 189) Luftmengenmesser
 zu 190) 6
 zu 191) Ansaugstutzen
 zu 192) 43 mm
 zu 195) elektrisch
 Foto) F
 Foto) G
 Foto) K
 Foto) N
 Foto) T



Gültig ab
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Marke **BMW**
Make

Modell **528, 530 i**
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.

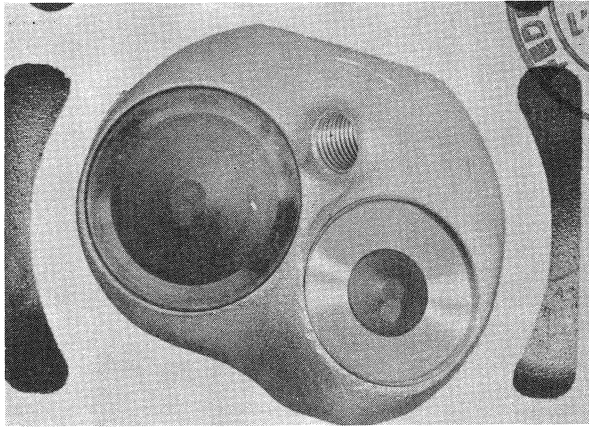
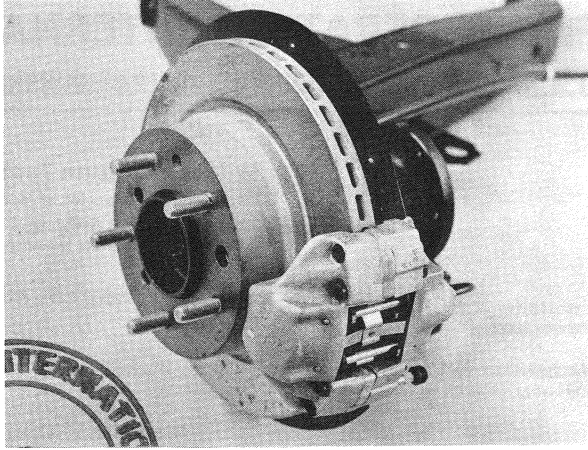
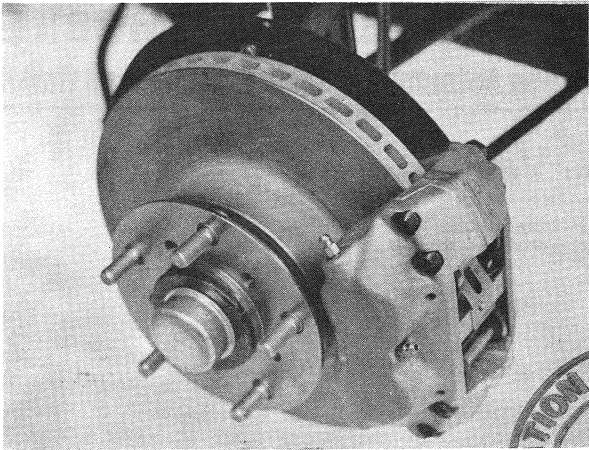


Foto N

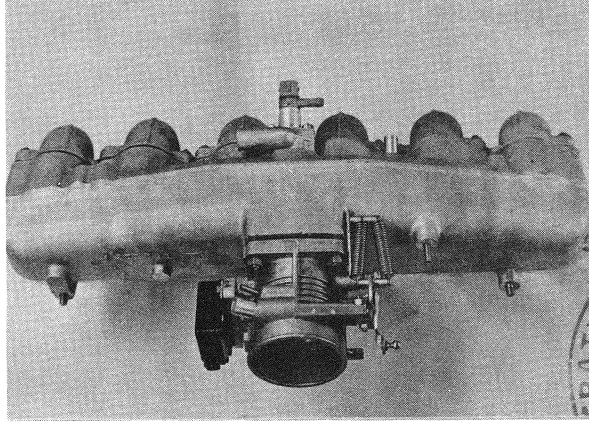
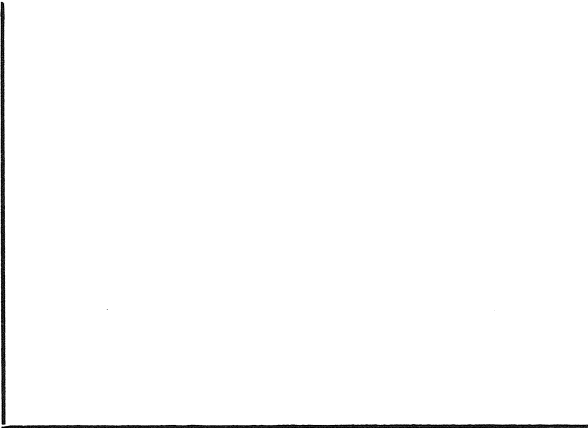
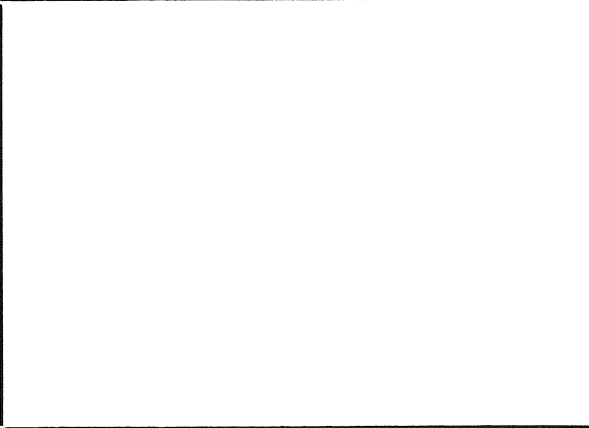
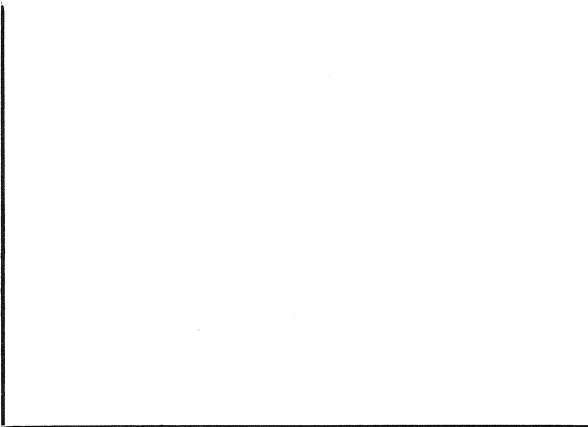


Foto T



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

3/3 ✓

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 528, 530 i
Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu 96) Getriebeübersetzung / gear ratio

Übersetzung ratio	/	Zähne teeth
1. Gang 2,33	=	35 : 15
2. Gang 1,476	=	31 : 21
3. Gang 1,178	=	33 : 28
4. Gang 1,00	□ =	30 : 30



Unterschrift und Stempel
der internationalen Sportkommission
für den Automobilsport in
Deutschland GmbH
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

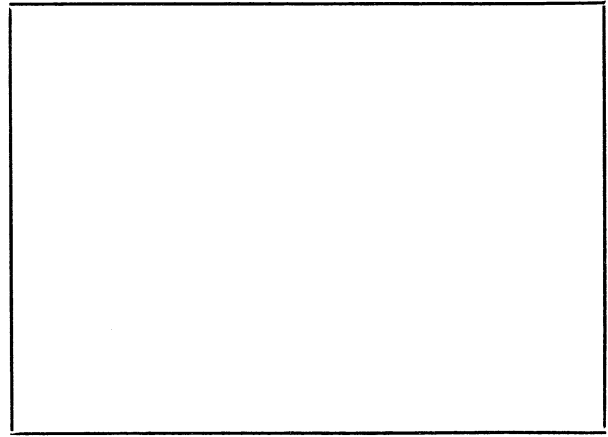
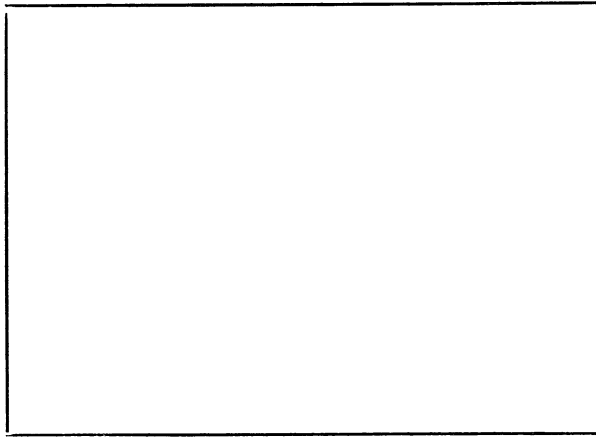
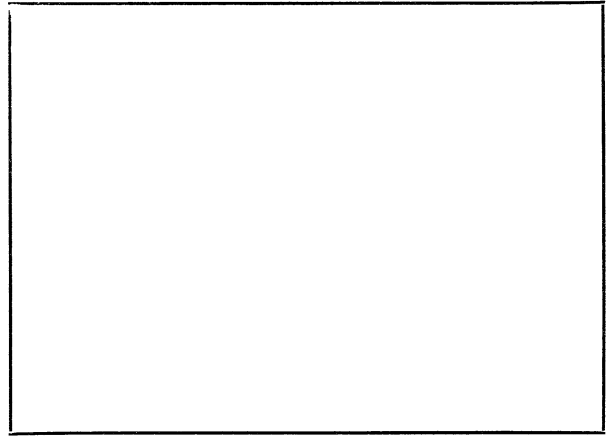
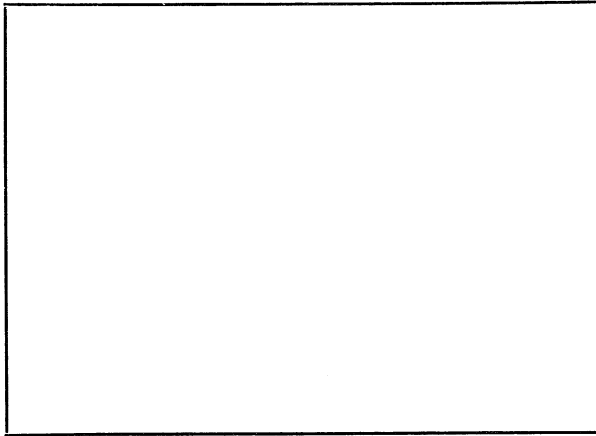
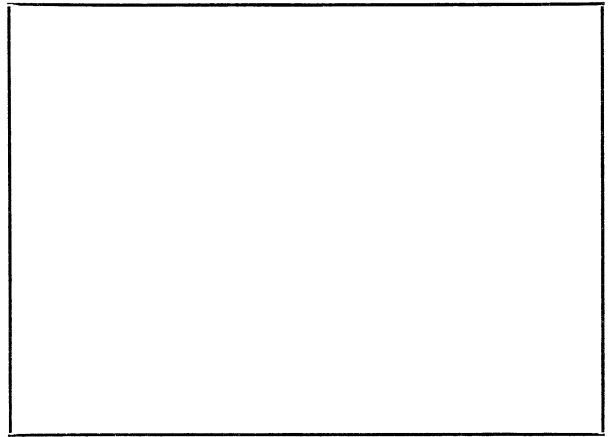
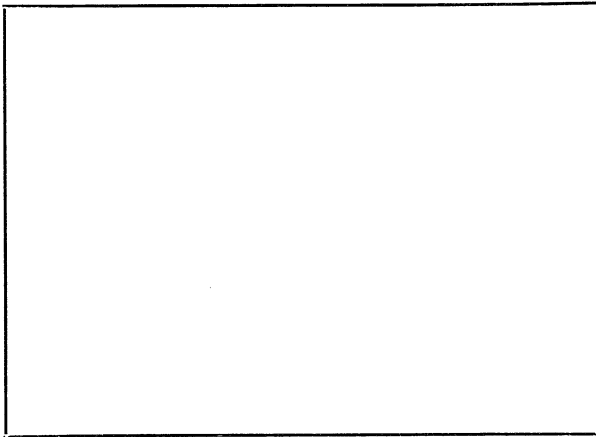
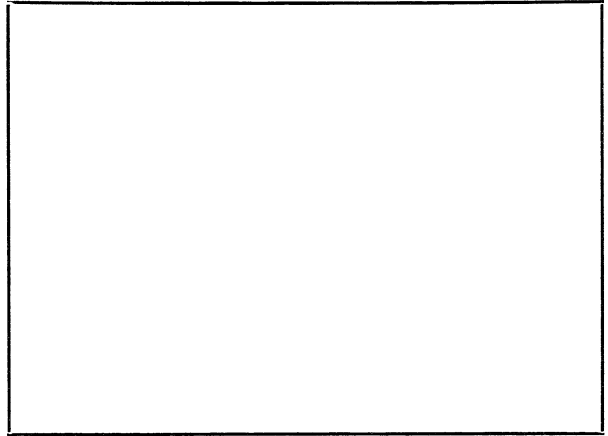
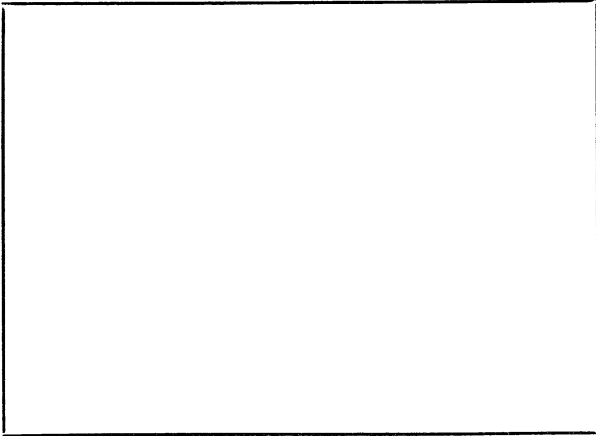
Hom.-Nr.

5621

Marke **BMW**
Make

Modell **528, 530 i**
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.



Homologations-Nr.

5621

Nachtrag Nr.
Extension No.

4, 1. V

4/4 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG** Modell **528, 530 i**
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

- zu 124) Leichtmetall / mag. alloy Foto P
- zu 125) 6 kg
- zu 126) 14 "
- zu 127) 7 "



Gültig ab 4 36
Valid from

Signature and stamp of FIA

Signature and stamp of FIA

Hom.-Nr.

5621

Marke **BMW**
Make

Modell **528, 530 i**
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.

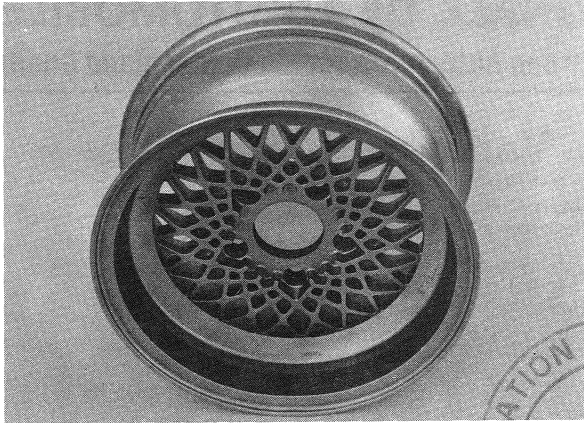
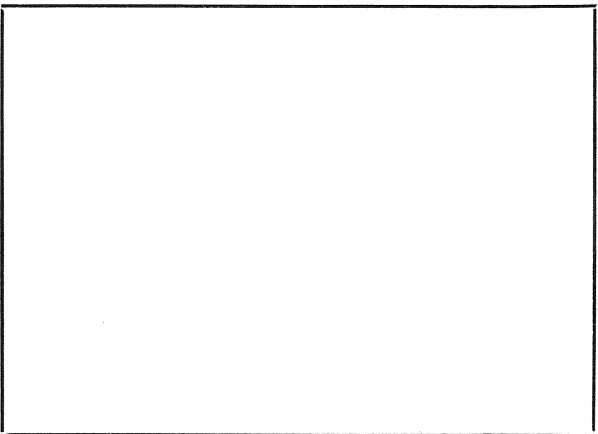
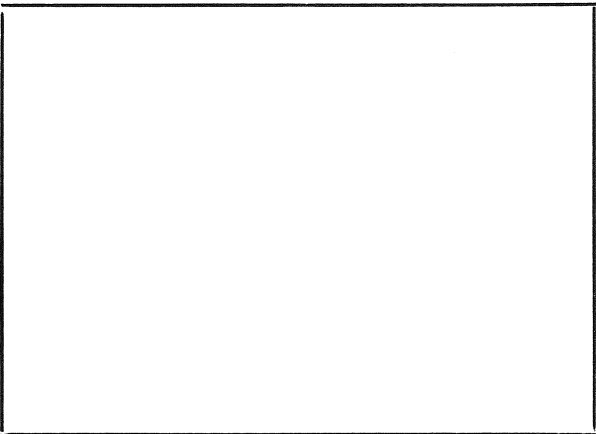
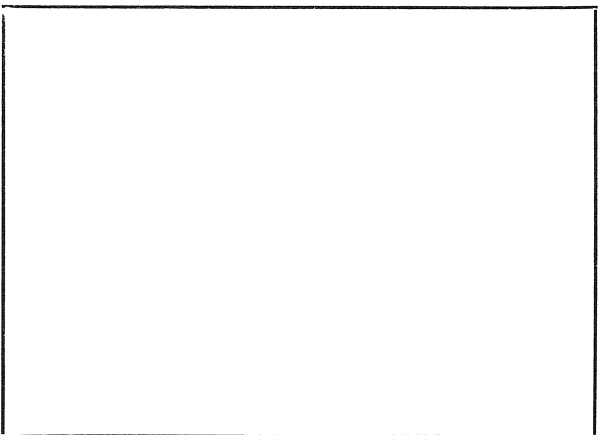
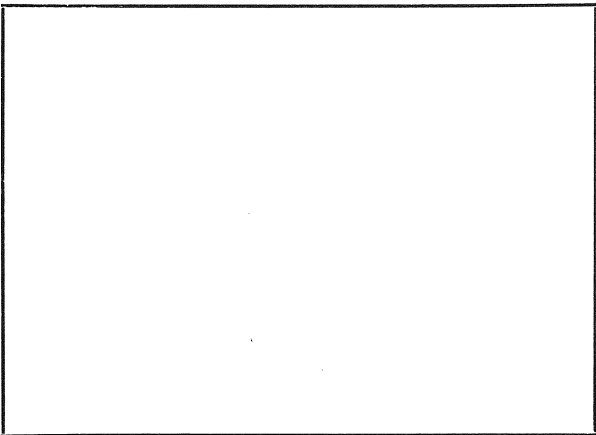
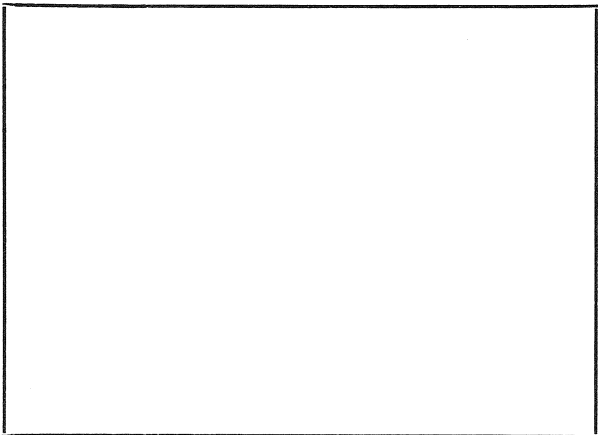
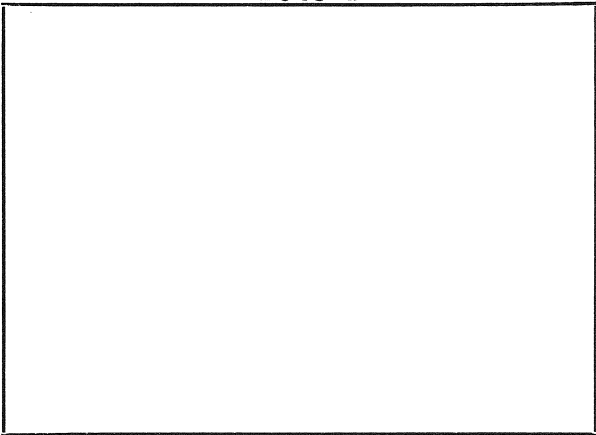
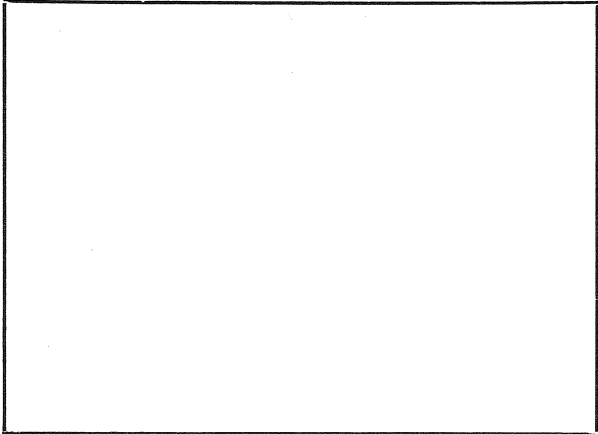


Foto P



Homologations-Nr.

5621

Nachtrag Nr.
Extension No.

5/5 v



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

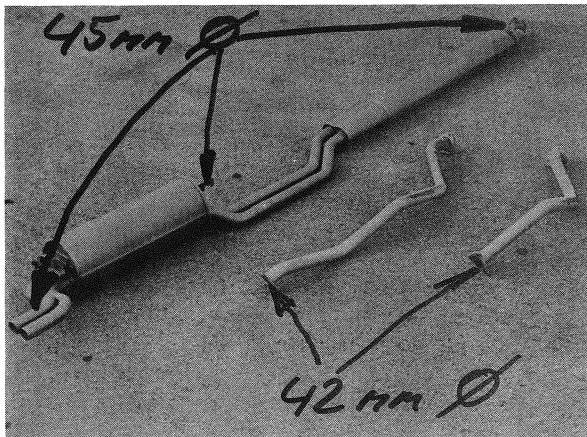
Modell 528, 530 i
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

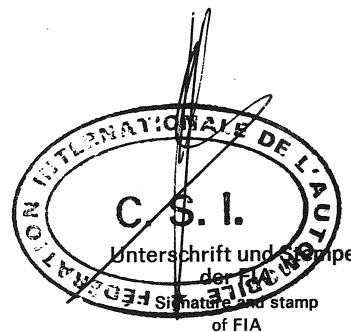
Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto U :



-1. JAN. 1977

Gültig ab
Valid from



Homologations-Nr.

5621

6/6v

Nachtrag Nr.
Extension No.



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 528, 530 i
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

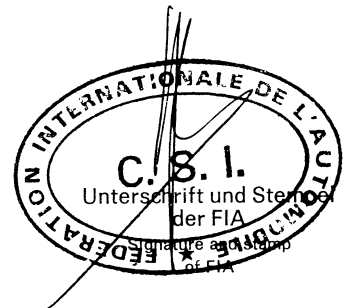
Einbausatz - Teile-Nr.
51 31 2 204 605

- zu 24 : Wärmeschutzglas - ZA Spec.
heat absorbing window
- zu 25 : Wärmeschutzglas - ZA Spec.
heat absorbing window
- zu 26 : Wärmeschutzglas - ZA Spec.
heat absorbing window
- zu 27 : Wärmeschutzglas - ZA Spec.
heat absorbing window



-1. JAN. 1977

Gültig ab
Valid from



Homologations-Nr.

5621

Nachtrag Nr.
Extension No.

7/7v

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH



Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG**
Manufacturer

Modell **528, 530 i**
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto-Nr.
Picture-No.

Teile-Nr.
Part-No.

zu 122 : Scheel-Sportsitze 6,8 kg
Scheel-sports seats

Q

zu 122 : Recaro-Sportsitze 6,5 kg
Recaro-sports seats

Q

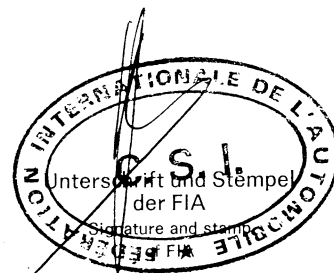
52 10 2 200 537

52 10 2 202 621



-1. JAN. 1977

Gültig ab
Valid from



Hom.-Nr.

5621

Marke **BMW**
Make

Modell **528, 530 i**
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.



Foto Q

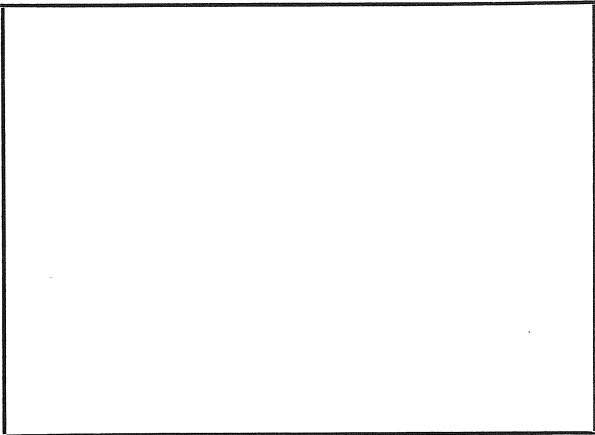
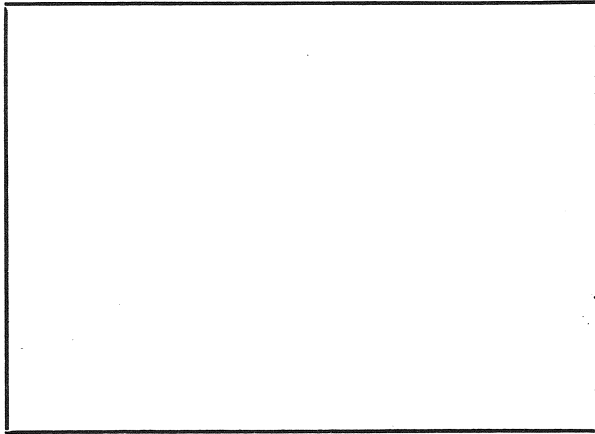
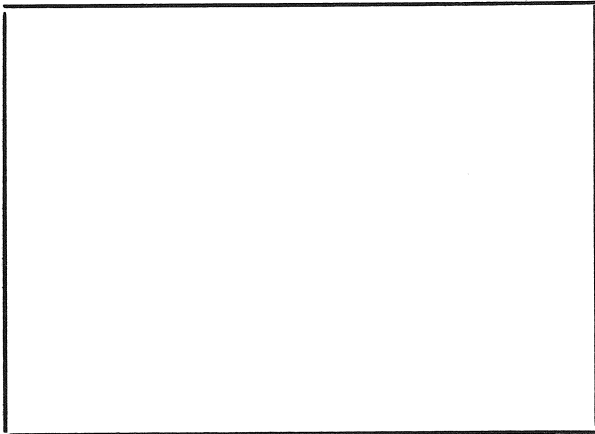
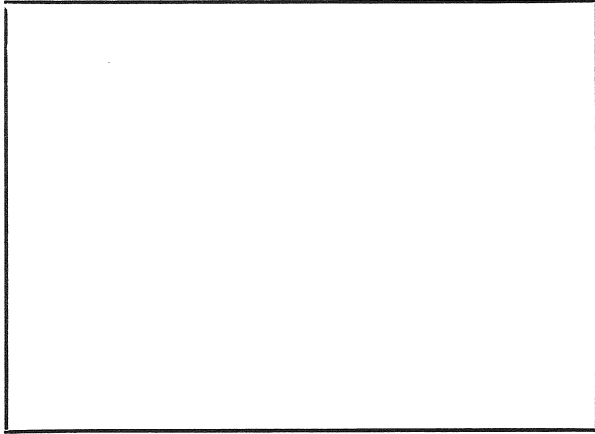
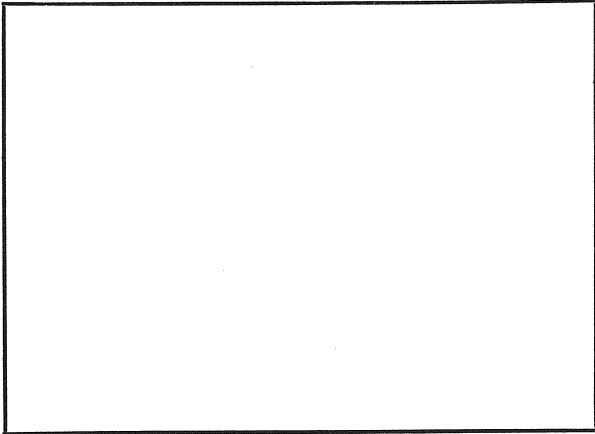
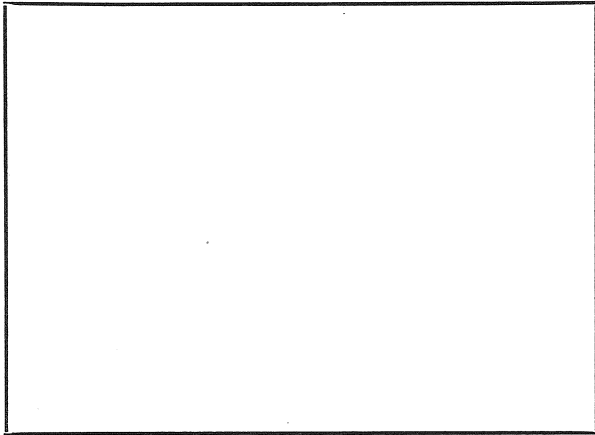


Foto Q



Homologations-Nr.

5621

Nachtrag Nr.
Extension No.

81E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

Modell 528, 530 i
Model

Fahrgestell-Nr.
Chassis-No.

Motor-Nr.
Engine-No.

Genaue Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Nachtrag Variante 2/2V:

zu 192 : 64 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.1.77

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5621

Nachtrag Nr.
Extension No.

9/2E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

Modell 528, 530 i
Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Face Lift :

Foto A :

Foto B :

Foto C :

Foto S :

Foto T :

zu 180 : 1

zu 181 : Doppelregistervergaser / four barrel carburetor

zu 182 : Solex

zu 183 : 4 A 1

zu 184 : 4

zu 185 : 32/54

zu 186 : 21/54



Drawing of inlet manifold ports unchanged

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.7.77

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

5621

Marke
Make

BMW

Modell
Model

528, 530 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

/



Foto A

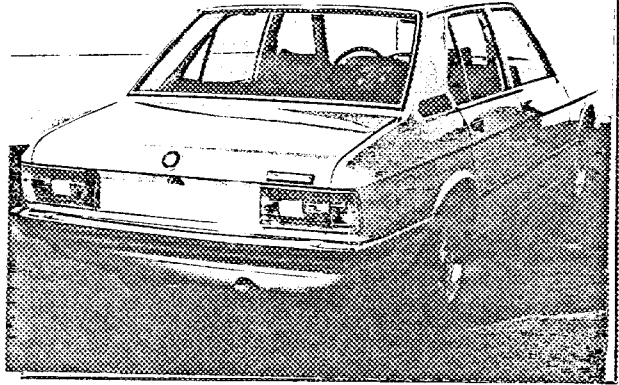


Foto B

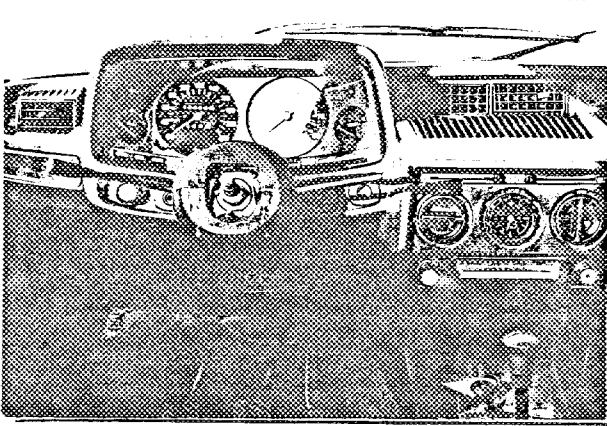


Foto C



Foto S

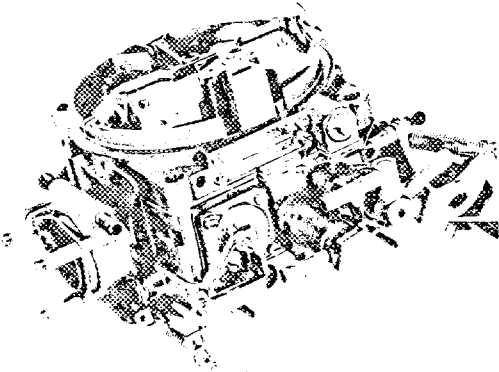
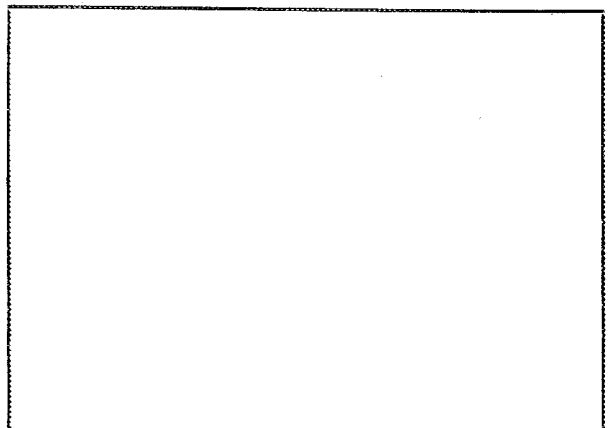
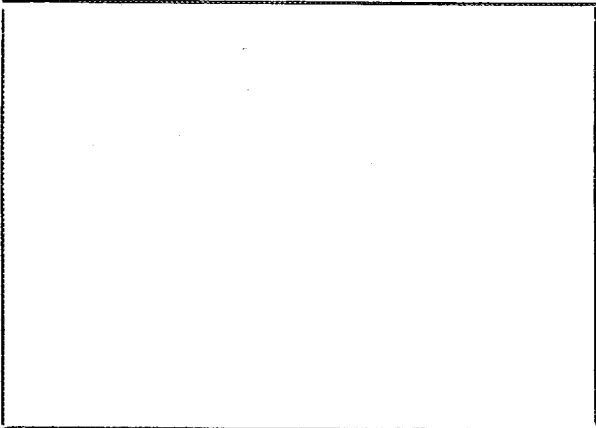


Foto T



F.I.A. - Homologation No 5621
10/3E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque BMW Modèle 528
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 3 19 78 Liste _____

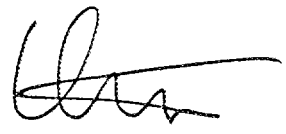
Descriptions des modifications : ERRATUM

116: The weight of the 528 is 1325 kg
(instead of 1250 kg)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Homologations-Nr.

5621

Nachtrag Nr.
Extension No.

19/04E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller *Bayerische Motoren Werke AG*
 Manufacturer

Modell *530 i*
 Model

Fahrgestell-Nr.
 Chassis-No.

Motor-Nr.
 Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
 Detailed descriptions of correction

zu Art. 144 (Variante 2/2V) (ad art. 144 (Variant 2/2V))
 berichtigte Abmessung (correct dimension): $46,3 \pm 0,1$ mm
 anstatt (instead of) 42 mm

Die Verwendung der im Nachtrag 4/4V homologierten Felge 7 J 14"
 ergibt folgende Spurweiten: (From the use of the 7 J 14" rims,
 recognized in extension 4/4V, the following track dimensions
 result):

Art. 110 (vorn/front): 1445,8 mm
 Art. 111 (hinten/rear): 1457,8 mm



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab *-1. JUNI 1978*
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr. 5621

Nachtrag Nr. 12 / 0 8 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 528
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. _____
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. _____
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Überrollkäfige / safety roll cages

Complying with FISA-standards 253 o.

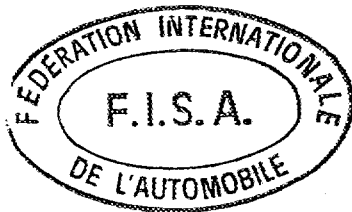
Rubi Profi
Gewicht/weight: 20 kg Foto/picture 1

Rubi Marathon
Gewicht/weight: 17 kg Foto/picture 2

Material/material:
Käfige/roll cages: AL ZN 45 MG 1 F 35 DIN 1725

Streckgrenze/elastic limit: kg/mm² 28
Zugfestigkeit/tensile strength: kg/mm² 34
Durchmesser/diameter mm: 40
Wandstärke/wall thickness mm: 3

Verbindungsteile/connection parts: Stahl/steel Foto/picture 4, 5, 6, 7, 8



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. FEB. 1981
Valid from

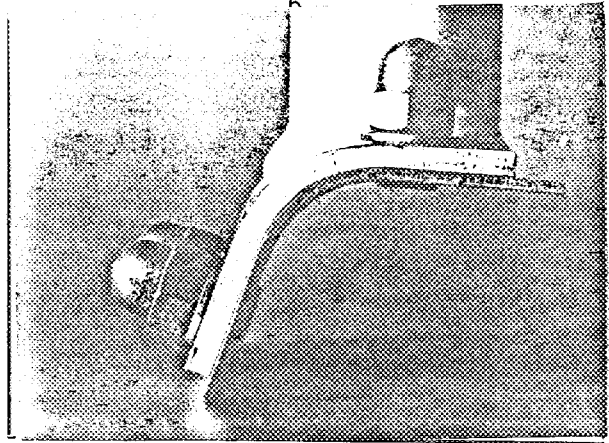
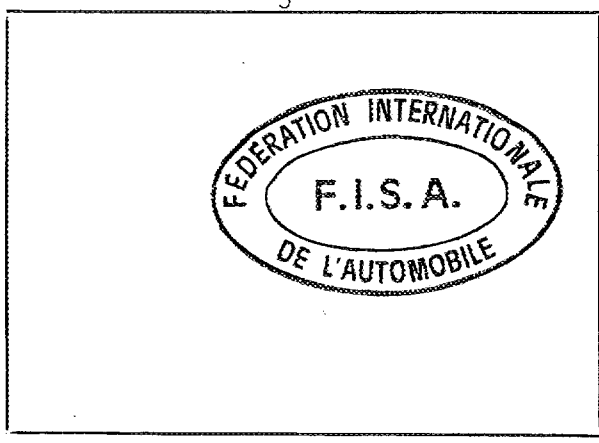
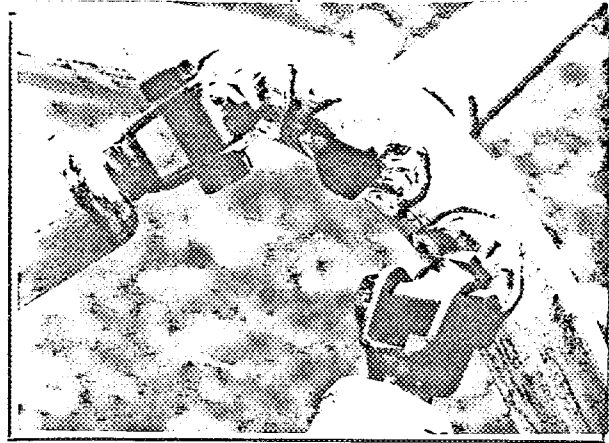
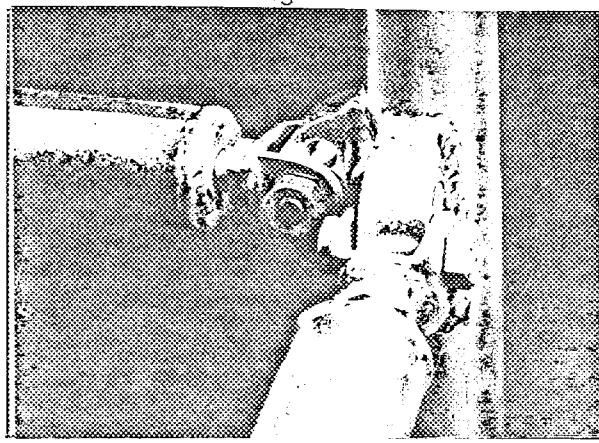
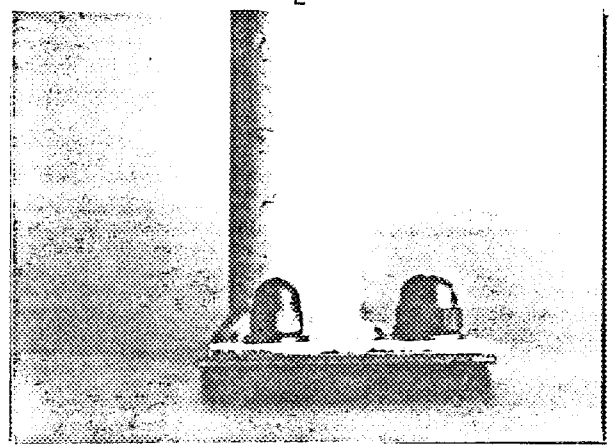
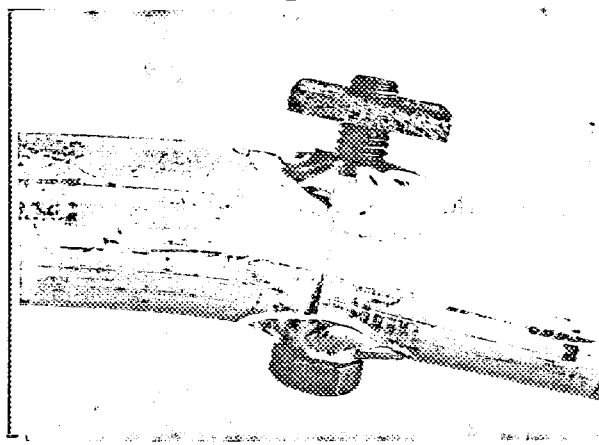
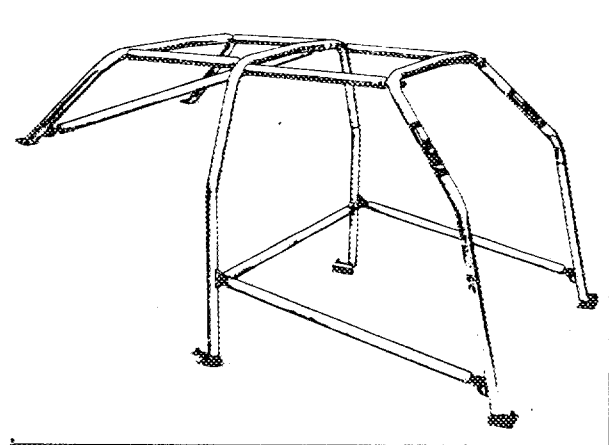
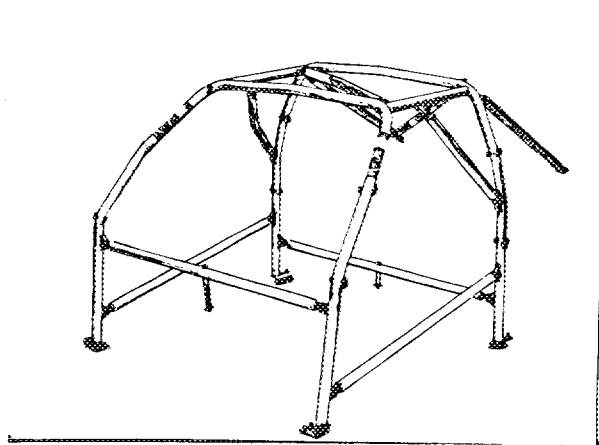
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr. 5621

Marke BMW
Make

Modell 528
Model

Nachtrag Nr. 12/08 V
Extension No.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

BMW 528-530I

MARQUE ET MODELE

1/76

VALIDITE HOMOLOGATION

5621

FICHE NR.

1 / 3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	4/76	MODELE USA	
2/2V	9/76	MODELE 530I	
3/3V	9/76	RAPPORTS	
4/4V	9/76	JANTE	
5/5V	1/77	ECHAPPEMENT	
6/6V	1/77	CARROSSERIE	
7/7V	1/77	SIEGES	
8/1E	1/77	INJECTION	
9/2E	1/77	CARROSSERIE - CARBURATEUR	
		COLLECTEUR - TABLEAU DE BORD	
10/3E	3/78	PLOI	
11/04E	6/78	PISTON - JANTE - VOIE	
12/08V	2/81	ARCEAU	

Autres homologations du modèle TRANSFERT A 5621 POUR 528 SEULEMENT

Vérifiée le 26/07/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____