



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5625Groupe
Group **A**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2001

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer

ALFA ROMEO

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

147 T. SPARK 2.0 16V

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1969,47** cm³

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity ----- x ---- = ----- cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

a) Mode :
Type :

☐ séparée separated	☒ monocoque unitary construction
---	---

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes
Number of volumes **2**

106. Nombre de places
Number of places **5**

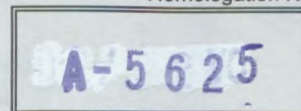
Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length 4170 mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout

Overall width 1729 mm +/- 1 %

Endroit de mesure

Where measured aile AR - passaruota Post.

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

1724 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

1721 mm +/- 1 %

206. Empattement

Wheelbase 2546 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux

Overhang

a) Avant
Front

921 mm +/- 1 %

b) Arrière
Rear

703 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 1614 mm

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

3. MOTEUR / ENGINE

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

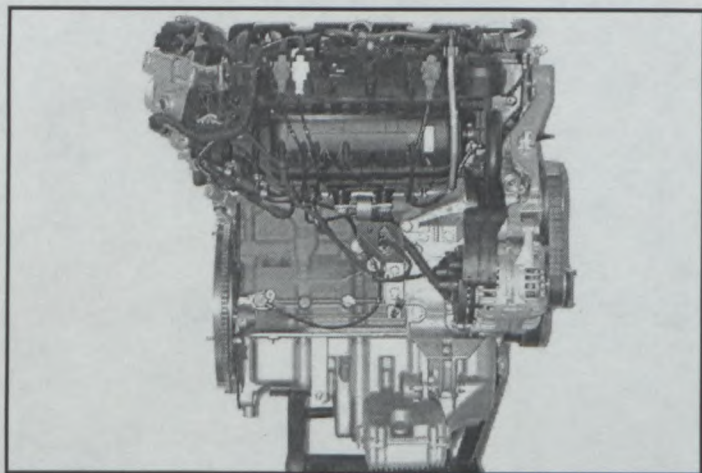
en avant, transversal, 18,30° +/- 2° vers l'avant
anteriore, trasversale, 18,30° +/- 2° verso l'avanti

303. Cycle

Cycle **4 temps - 4 tempi**

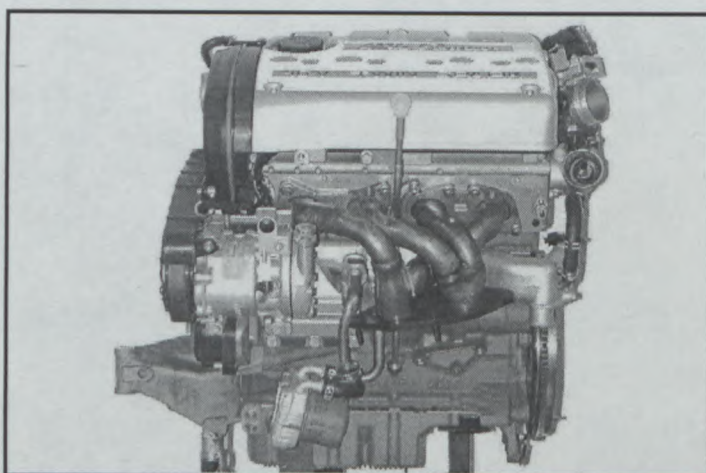
C) Profil droit du moteur déposé

Right hand view of dismantled engine



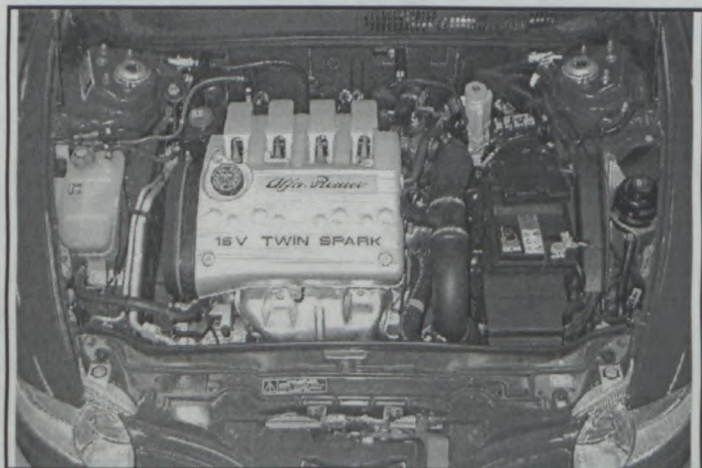
D) Profil gauche du moteur déposé

Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment

Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

☐ oui
yes

☒ non
no

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

Marque

Make

ALFA ROMEO

Modèle

Model

147 T. SPARK 2.0 16V**A-5625**

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders

4 en ligne - 4 in linea

306. Mode de refroidissement
Type of cooling

liquide - liquido

307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
Unitary **492,4** cm³

b) Totale
Total **1969,47** cm³

c) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **1998,0** cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material

alliage ferreux - lega ferrosa

313. Chemises :
Sleeves :

a) ☐ oui
yes ☒ non
no

c) ☐ humides
wet ☐ sèches
dry

314. Alésage
Bore **83** mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **83,6** mm

316. Course
Stroke **91** mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle :

a) Matériau

Connecting rod : Material **acier - acciaio**

b) Type de la tête de bielle

Big end type **2 pièces - 2 pezzi**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **53,9** mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes **145** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight **698** g

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture

une seule pièce - un solo pezzo

b) Matériau
Material **acier - acciaio**

c) ☐ coulé
cast ☒ forgé
forged

d) Nombre de paliers
Number of bearings **5**

e) Type de paliers
Type of bearings **lisses - lisci**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **53** mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **alliage ferreux - lega ferrosa**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **14600** g

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox

Alliage ferreux - lega ferrosa**8100** g

Boîte automatique / Automatic gearbox

Utilisable uniquement avec boîte de
vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

321. Culasse :

Cylinderhead :

a) Nombre

Number 1

b) Matériau

Material

alliage d'aluminium

lega di alluminio

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale

Angle between intake valve and vertical

26°

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale

Angle between exhaust valve and vertical

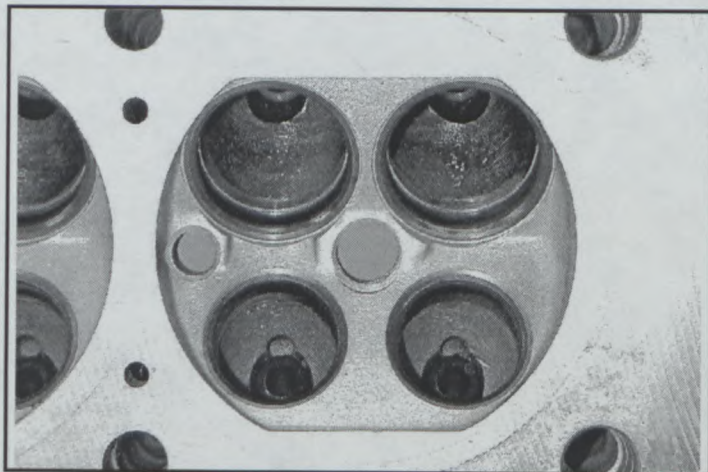
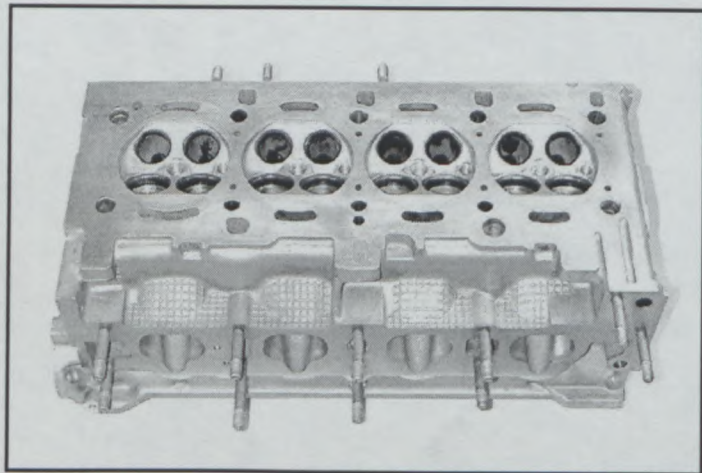
21°

F) Culasse nue

Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion

Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs

Number of carburetors

b) Type

Type

c) Marque et modèle

Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

mm

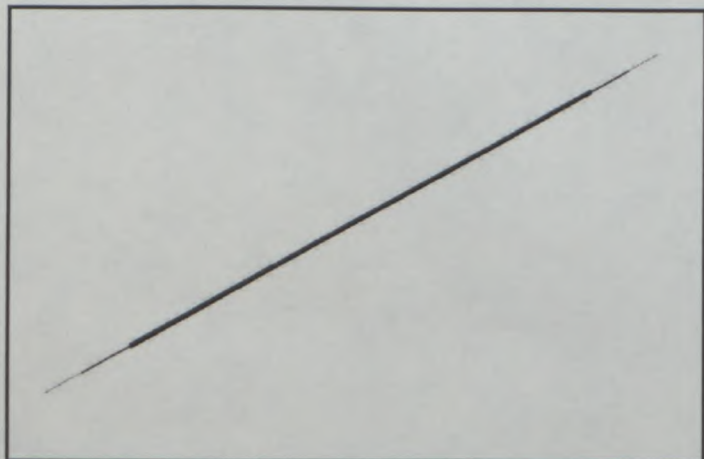
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point

+/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)

Carburettor(s)



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

a) Marque
Make

BOSCH

b) Modèle
Model

Motronic

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

☐ mécanique
mechanical

☒ électronique
electronic

☐ hydraulique
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

60 +/- 0.25 mm

papillon motoriz.
farfalla motoriz.

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1) ☒ Collecteur
Manifold ☐ Culasse
Cylinderhead

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

3 - 4 **sonde Lambda (1 + 2)**
sonde Lambda (1 + 2)

21 **détonation** **phase**
detonazione **fase**

15 **température moteur** **nombre tours et P.M.S.** **débitmètre et température air aspiration**
temperatura motore **20** **numero giri e P.M.S.** **14** **debimetro e temperatura aria aspirata**

10 **potentiomètre papillon** **potentiomètre péd. accélérateur** **angle volant direction**
potenziometro farfalla **19** **potenziometro ped. acceleratore** **29** **rotazione volante**

30 **embardée** **acc. lateral** **rotation 4 roues** **pression huile sur les (4) freins**
imbardata **31** **acc. laterale** **32** **rotazione 4 ruote** **33** **pressione olio sui 4 freni**

17 **double interrupteur péd. frein** **interrupteur péd. embrayage (non sur Selespeed)**
doppio interruttore pedale freno **18** **interruttore pedale frizione (non su Selespeed)**

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

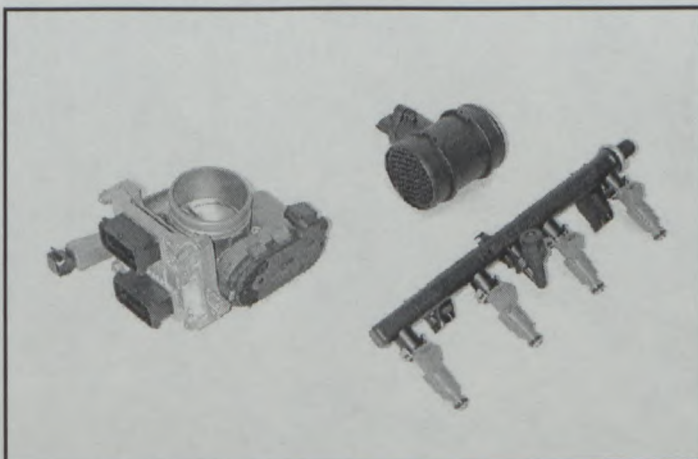
1 **pompe combustible et regulateur pression d' essence**
pompa combustibile e regolatore pressione benzina

22 **bobines d'allumage** **électroinjecteur** **collecteur variable**
bobine di accensione **25** **elettroiniezioni** **26** **collettore variabile**

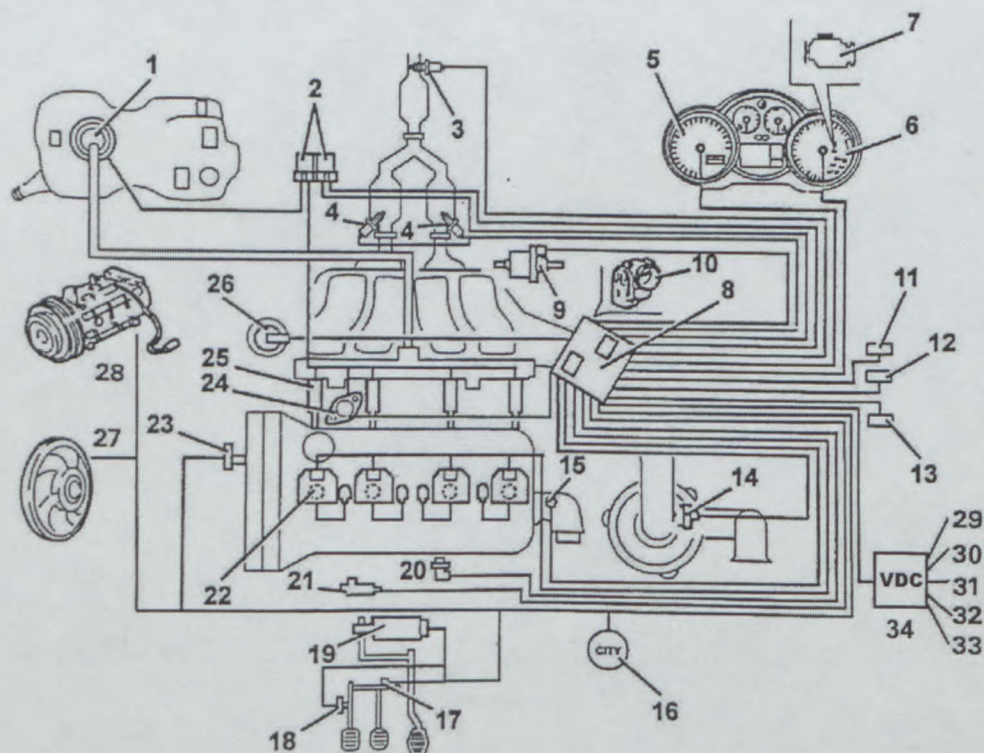
24 **Variateur de phase** **Vehicle Dynamics** **actionneur minimum constant**
variatore di fase **34** **Control** **10** **attuatore minimo costante**

9 **soupape électrique de control vapeur essence** **papillon motorisée**
elettrovalvola controllo vapori benzina **10** **farfalla motorizzata**

H) Système d'injection
Injection system



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

Capteurs du système d'injection		<u>sonde Lambda (1 + 2)</u>		<u>détonation</u>		<u>phase</u>	
Sensors of injection system		<u>3 - 4</u>	<u>sonde Lambda (1 + 2)</u>	<u>21</u>	<u>detonazione</u>	<u>23</u>	<u>fase</u>
<u>15</u>	<u>température moteur</u>	<u>20</u>	<u>nombre tours et P.M.S.</u>	<u>14</u>	<u>débitmètre et température air aspiration</u>		
	<u>temperatura motore</u>		<u>numero giri e P.M.S.</u>		<u>debimetro e temperatura aria aspirata</u>		
<u>10</u>	<u>potentiomètre papillon</u>	<u>19</u>	<u>potentiomètre péd. accélérateur</u>	<u>29</u>	<u>angle volant direction</u>		
	<u>potenziometro farfalla</u>		<u>potenziometro ped. acceleratore</u>		<u>rotazione volante</u>		
<u>30</u>	<u>embardée</u>	<u>31</u>	<u>acc. lateral</u>	<u>32</u>	<u>rotation 4 roues</u>		
	<u>imbardata</u>		<u>acc. laterale</u>		<u>rotazione 4 ruote</u>		
<u>33</u>	<u>pression huile sur les (4) freins</u>			<u>33</u>	<u>pressione olio sui 4 freni</u>		
<u>17</u>	<u>double interrupteur péd. frein</u>	<u>18</u>	<u>interrupteur péd. embrayage (non sur Selespeed)</u>				
	<u>doppio interruttore pedale freno</u>		<u>interruttore pedale frizione (non su Selespeed)</u>				

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

<u>1</u>	<u>pompe combustible et regulateur pression d' essence</u>	<u>25</u>	<u>électroinjecteur</u>	<u>26</u>	<u>collecteur variable</u>
	<u>pompa combustibile e regolatore pressione benzina</u>		<u>elettroiniettori</u>		<u>collettore variabile</u>
<u>22</u>	<u>Bobines d' allumage</u>	<u>24</u>	<u>variateur de phase</u>	<u>34</u>	<u>Vehicle Dynamics Control</u>
	<u>bobine di accensione</u>		<u>variatore di fase</u>		<u>actionneur minimum constant</u>
<u>9</u>	<u>soupape électrique de control vapeur essence</u>	<u>10</u>	<u>papillon motorisée</u>		<u>farfalla motorizzata</u>
	<u>elettrovalvola controllo vapori benzina</u>				

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

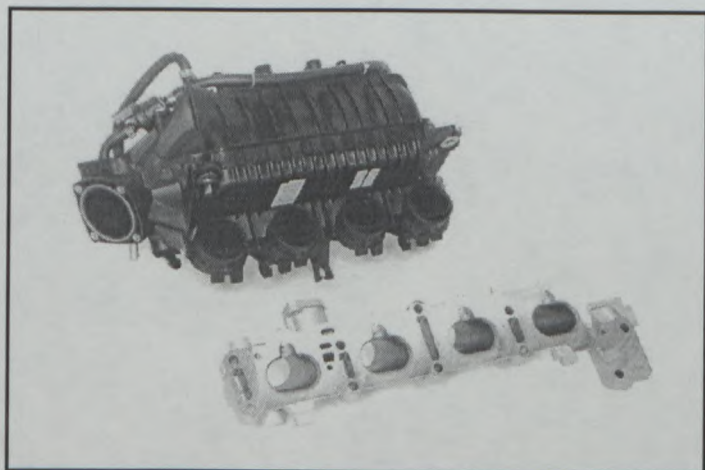
147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

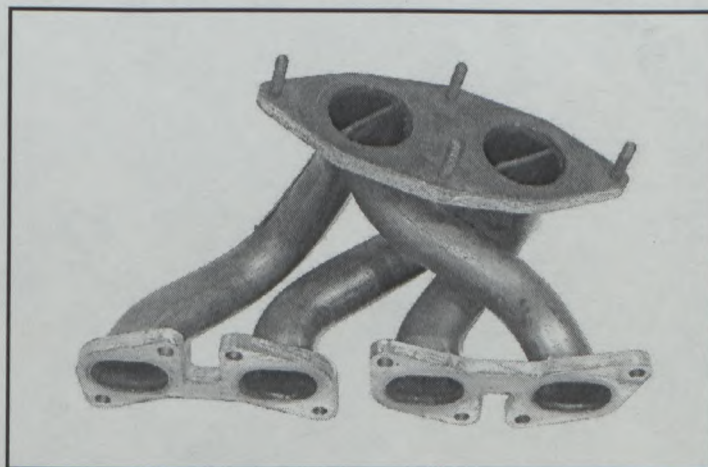
A-5625

325. Arbre à cames : a) Nombre b) Emplacement
Camshaft : Number 2 Location en tete - in testa
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
Drive system courroie crantée - cinghia dentata Number of bearings per shaft 5
- f) Système de commande de soupapes commande directe hydraulique avec variateur de phase sur l' admission
Type of valve operation comando diretto idraulico con variatore di fase sulla aspirazione
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d' aluminium
Intake : Material of manifold lega di alluminio, plastica
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements 2 *** Number of valves per cylinder 2
- d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Maximum diameter of the valve 33,7 mm Diameter of the valve stem in guide 7 +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape g) Type des ressorts de soupape
Valve length 113,0 +/- 1.5 mm Type de valve springs hélicoidal - elicoidale
328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold acier - acciaio
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Number of manifold elements 1 Internal dimensions of manifold exit 2 x (52 +/- 2) mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre e) Diamètre maximum de soupape
Number of valves per cylinder 2 Maximum diameter of the valve 28,2 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide g) Longueur de soupape
Diameter of the valve stem in guide 7 +0/-0.2 mm Valve length 108,5 +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs hélicoidal - elicoidale
- *** 2° partie en plastique avec éléments à longueur variable
2° parte in plastica con elementi a lunghezza variabile

I) Collecteur d'admission
Intake manifold

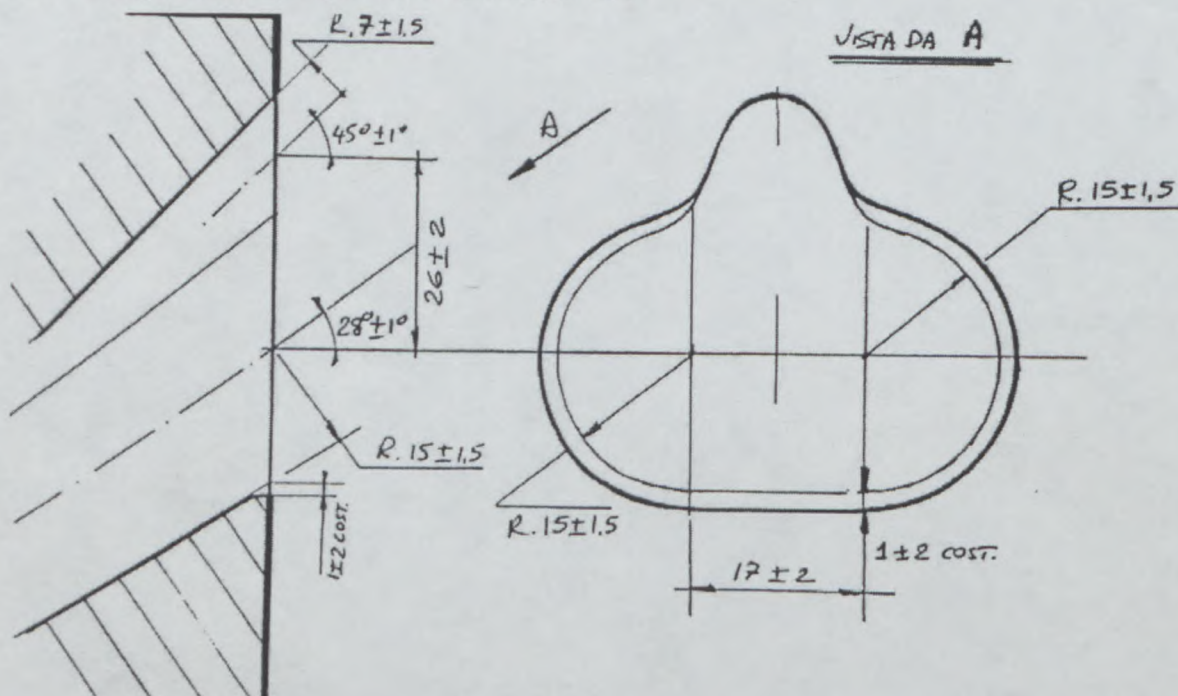


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

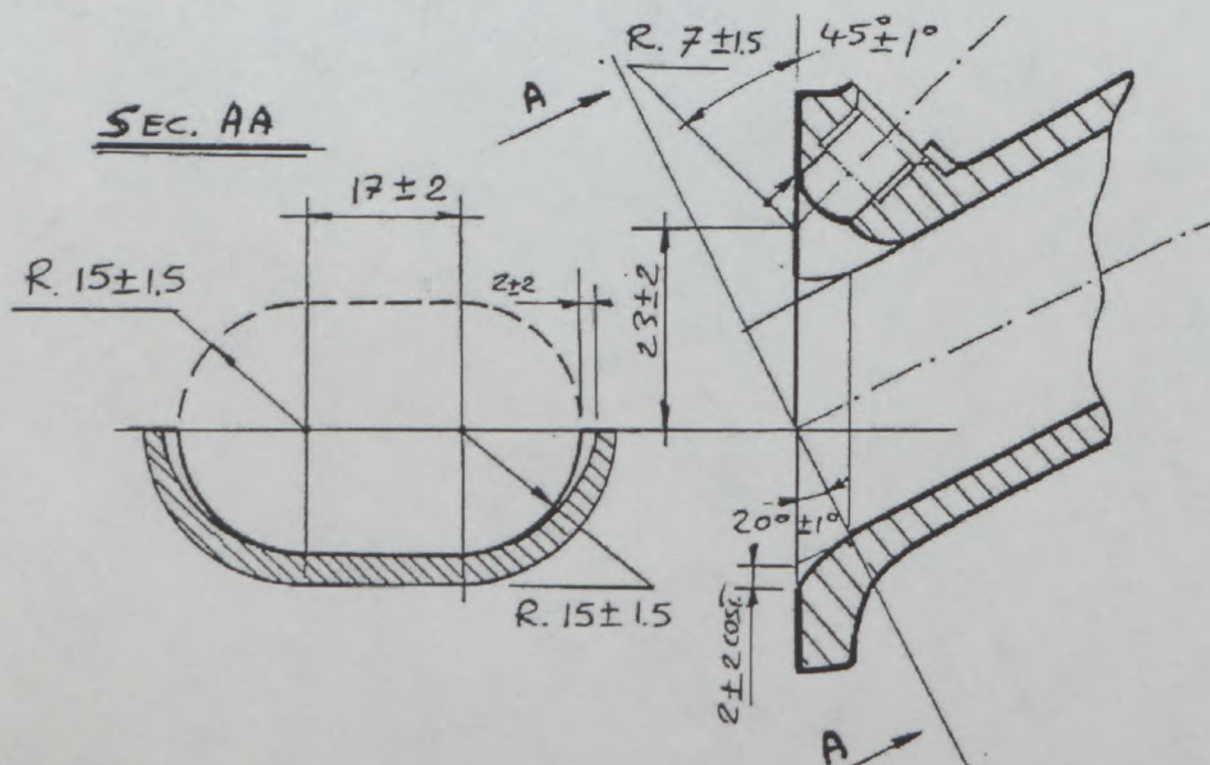


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

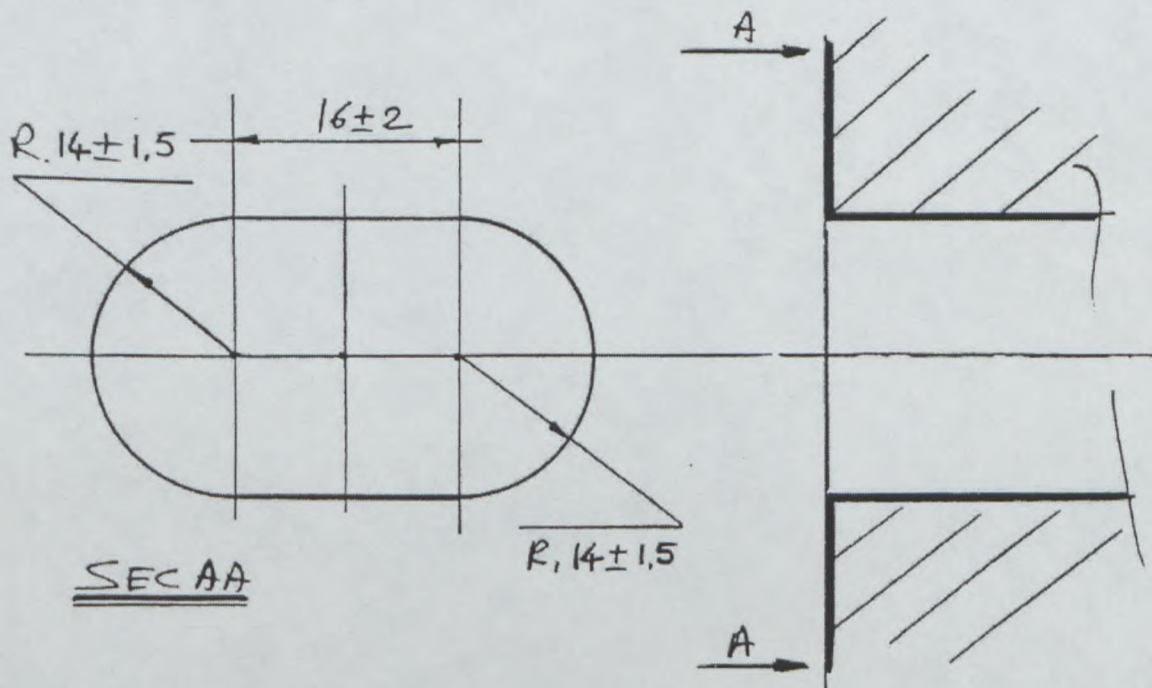


II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

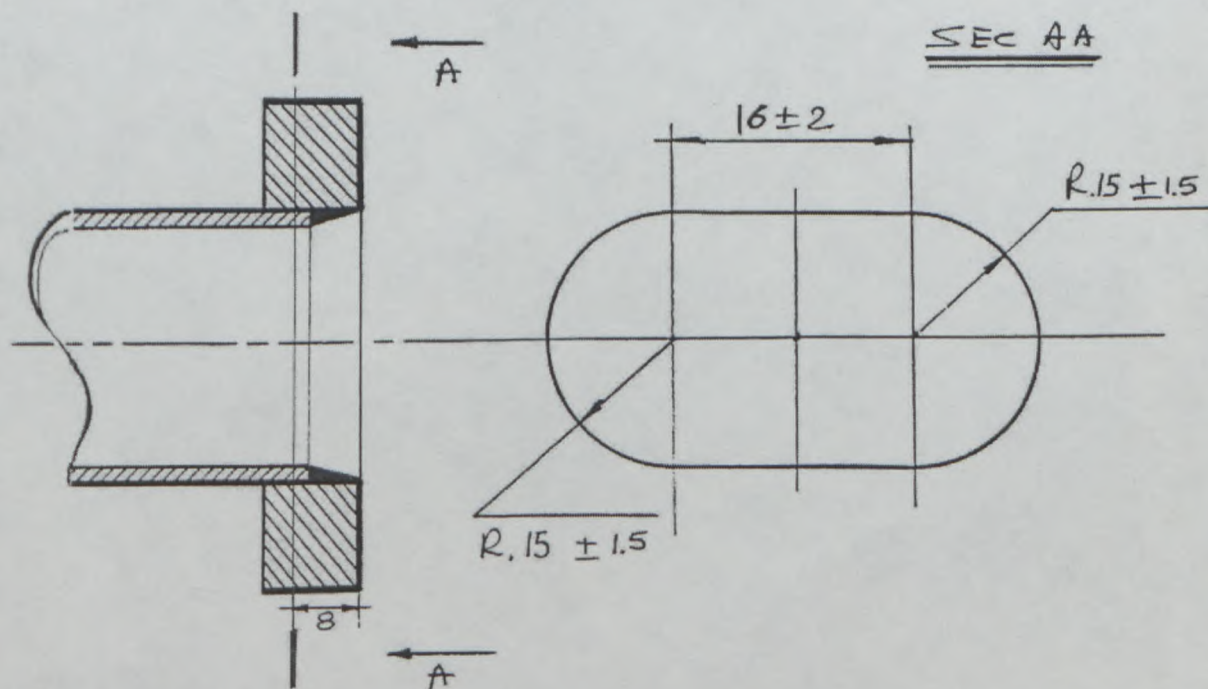


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

2

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type
Type

carter humide - carter umido

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1

Marque

Make

ALFA ROMEO

Modèle

Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number 1
- b) Emplacement au dessous le plancher AR, au dessous des sièges AR
Location sotto il pavimento posteriore, sotto il sedile posteriore
- c) Matériau Poly-éthylène + poly-amide
Material Polietilene + poli-ammide

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre b) Tension
Batteries : Number 1 Tension 12 volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant ☒ oui ☐ non
Driven wheels : front yes no arrière ☐ oui ☒ non
rear yes no
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques
Clutch : Control system hydraulique - idraulico Number of plates 1
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location volume moteur - vano motore
- b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
"Manual" make ALFA ROMEO "Automatic" make ALFA ROMEO
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher – à levier au plancher et sur le volant (Selespeed)
Type and location of control a leva sul tunnel -- a leva sul tunnel e sul volante (Selespeed)

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	39/11	3,545		X
2	47/21	2,238		X
3	38/25	1,520		X
4	37/32	1,156		X
5	34/37	0,919		X
6				
AR / R	43/25 x 25/11	3,909		
Constante Constant				

	Automatique Automatic		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syn- chro
1	39/11	3,545	X
2	47/21	2,238	X
3	38/25	1,520	X
4	37/32	1,156	X
5	34/37	0,919	X
AR / R	43/25 x 25/11	3,909	

f) Grille de vitesses
Gear change gate



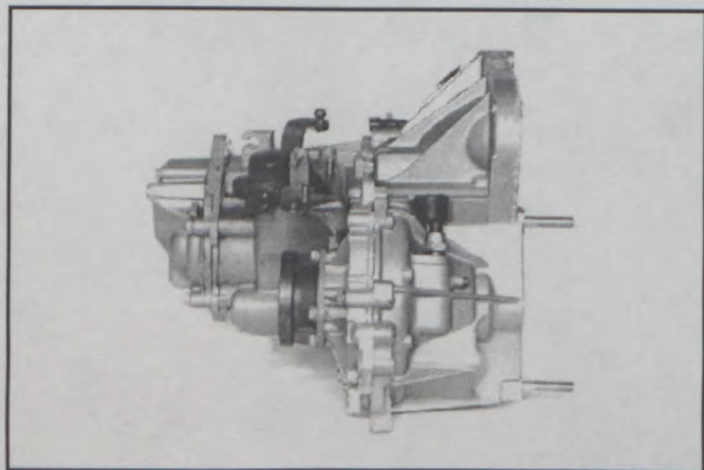
Selespeed sequentielle et automatique

N - 1 - 2 - 3 - 4 - 5
R - N

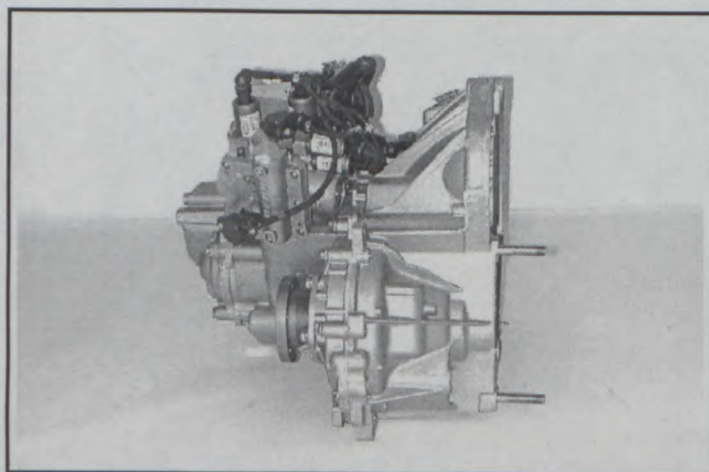
g) Type de lubrification
Type of lubrication

à barbotage - a sbattimento

S) Carter de boîte de vitesses manuelle et cloche d'embrayage
Manual gearbox casing and clutch bell housing



S) Carter de boîte de vitesses automatique et cloche d'embrayage
Automatic gearbox casing and clutch bell housing



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

a) Rapports
Ratios _____

b) Nombre de dents
Number of teeth _____

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box _____

d) Type de différentiel central
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

Avant / Front	Arrière / rear
engrenage cylindrique	_____
Ingranaggio cilindrico	_____
3,867	_____
58/15	_____
à barbotage - a sbattimento	_____

a) Type de couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

e) Type de lubrification
Type of lubrication

606. Arbres :
Shafts :

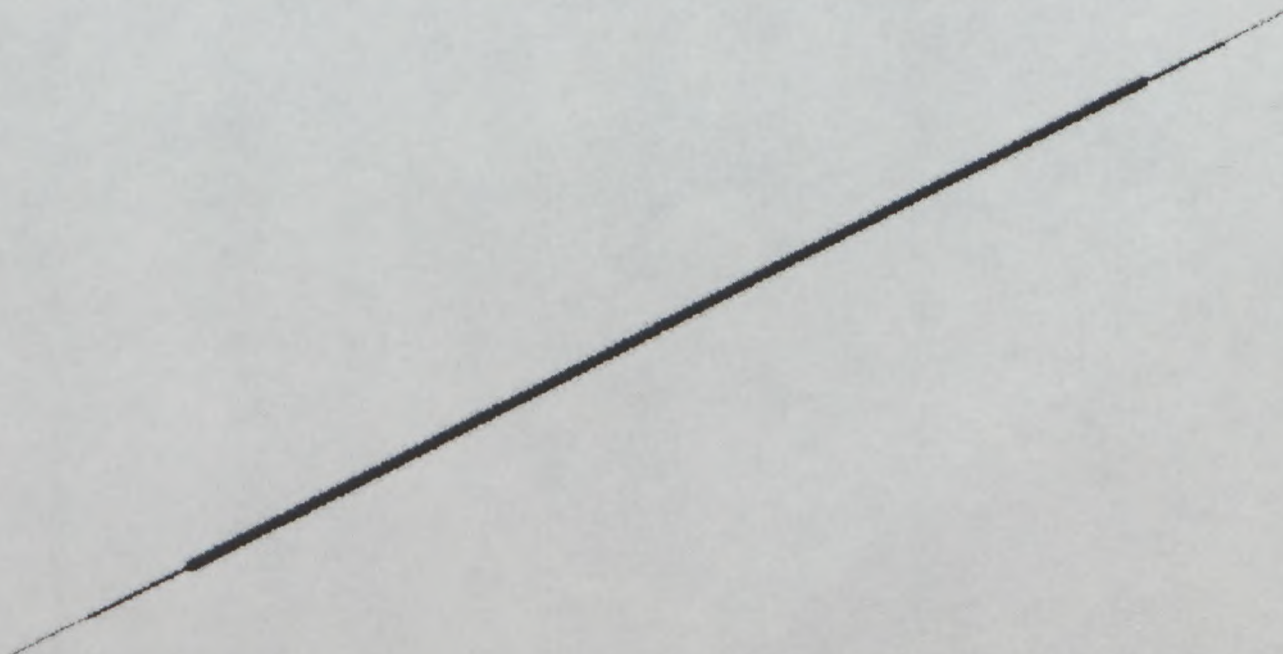
a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts _____

b) Matériau des arbres longitudinaux _____
Material of longitudinal shafts

c) Type des demi-arbres transversaux **demi-arbres avec deux joints homocinétiques**
Type of transversal half-shafts **semiassi con due giunti omocineticici**

d) Matériau des demi-arbres transversaux **acier - acciaio**
Material of transversal half-shafts

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

a) Type de suspension
Type of suspension

double bras oscillant
doppio braccio oscillante

Mc. Pherson multi-bras
Mc. Pherson multi-braccio

702. Ressorts hélicoïdaux
Helicoïdal springs

☒ oui
yes ☐ non
no

☒ oui
yes ☐ non
no

703. Ressorts à lames
Leaf springs

☐ oui
yes ☒ non
no

☐ oui
yes ☒ non
no

704. Barres de torsion
Torsion bars

☐ oui
yes ☒ non
no

☐ oui
yes ☒ non
no

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

a) Nombre par roue
Number per wheel

1

1

b) Type
Type

télescopique - telescopico

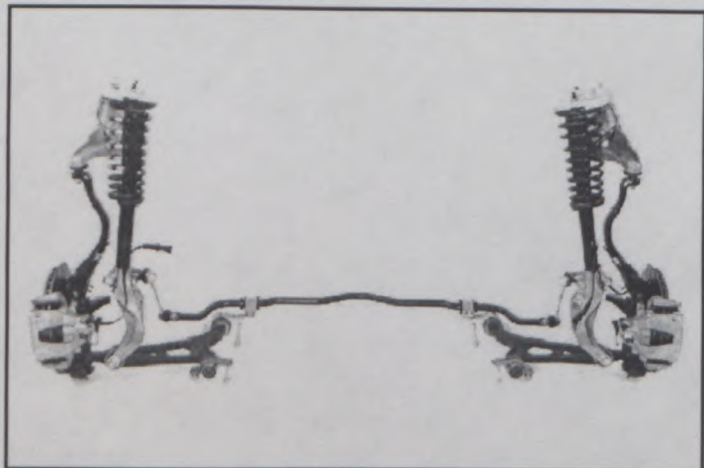
télescopique - telescopico

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

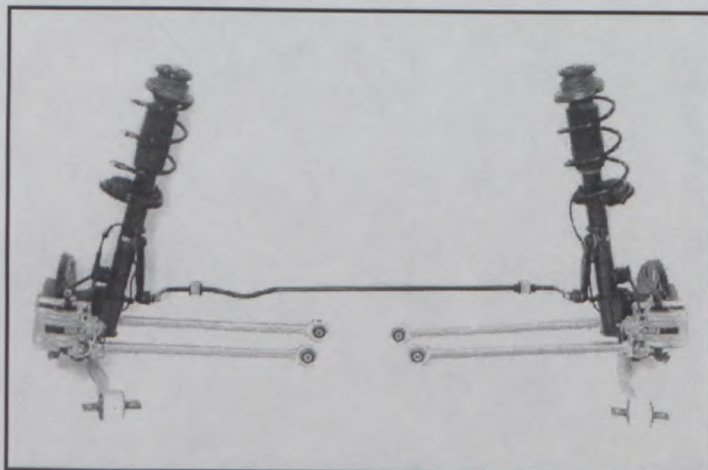
gas-hydraulique - gas-idraulico

gas-hydraulique - gas-idraulico

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



Marque

Make

ALFA ROMEO

Modèle

Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**801. Roues :
Wheels :a) Diamètre
Diameter

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>16</u> " / <u>406,4</u> mm	<u>16</u> " / <u>406,4</u> mm

803. Freins :
Brakes :a) Système de freinage
Braking system**hydraulique, A B S, V D C - idraulico, A B S, V D C**b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders**1 tandem**b1) Alésages
Bores**22,225** mm / **22,225** mmc) Servo-frein
Servo brakes
☒ oui
yes
 ☐ non
no
c1) Marque et type
Make and type**BOSCH - ISOVAC**d) Régulateur de freinage
Braking regulator
☒ oui
yes
 ☐ non
no
d1) Emplacement
Location**électronique, dans le volume moteur
elettronico nel vano motore**e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel**1****1**e1) Alésage
Bore**54** mm**38** mmf) Freins à tambours
Drum brakesf1) Diamètre intérieur
Internal diameter

----- +/- 1.5 mm

----- +/- 1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel

f3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings

----- +/- 1.5 mm

----- +/- 1.5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of linings

----- +/- 1 mm

----- +/- 1 mm

g) Freins à disques
Disc brakesg1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel**2****2**g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel**1****1**g3) Matériau des étriers
Caliper material**fonte - ghisa****alliage d' Al, fonte - lega di Al, ghisa**g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc**22,2** +/- 1 mm**10,2** +/- 1 mmg5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc**284** +/- 1.5 mm**251** +/- 1.5 mmg6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads'
rubbing surface**282** +/- 1.5 mm**249** +/- 1.5 mm

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

176 +/- 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

114 +/- 1.5 mm

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

☒ oui
yes

☐ non
no

Arrière / Rear

166 +/- 1.5 mm

75 +/- 1.5 mm

☐ oui
yes

☒ non
no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

à cables - a cavi

h2) Emplacement de la commande
Location of lever

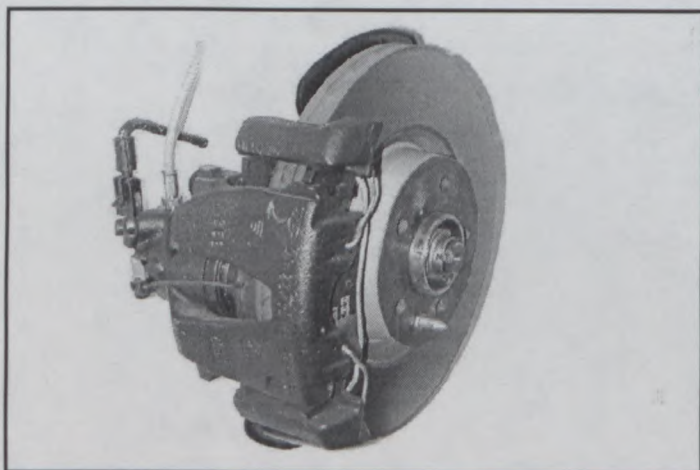
sur le tunnel - sul tunnel

h3) Effet sur roues
On which wheels

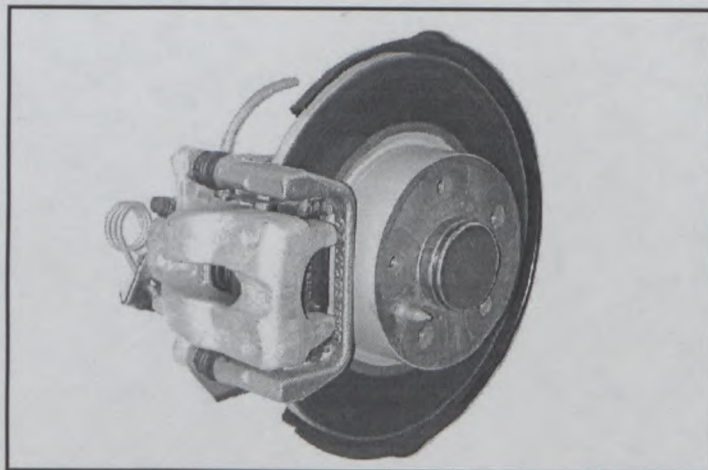
☐ Avant
Front

☒ Arrière
Rear

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

à cremaillere - a cremagliera

☒ oui
yes

☐ non
no

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

hydraulique -idraulica

Arrière / Rear

☐ oui
yes

☐ non
no

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation



oui
yes



non
no

b) Chauffage
Heating



oui
yes



non
no

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof



oui
yes



non
no

f1) Type

Type _____

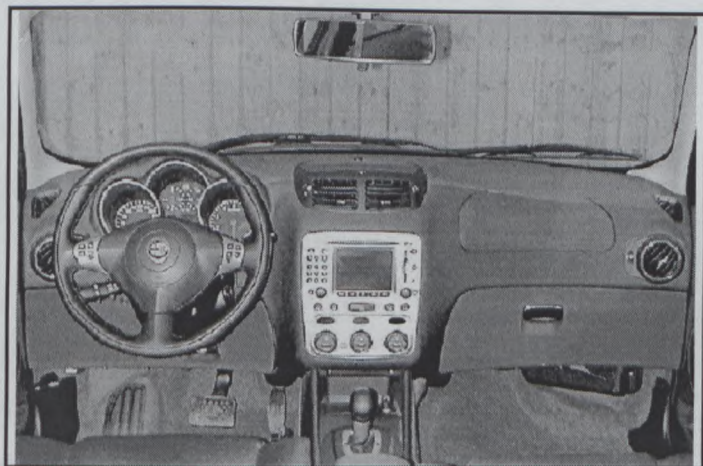
f2) Système de commande

Control system

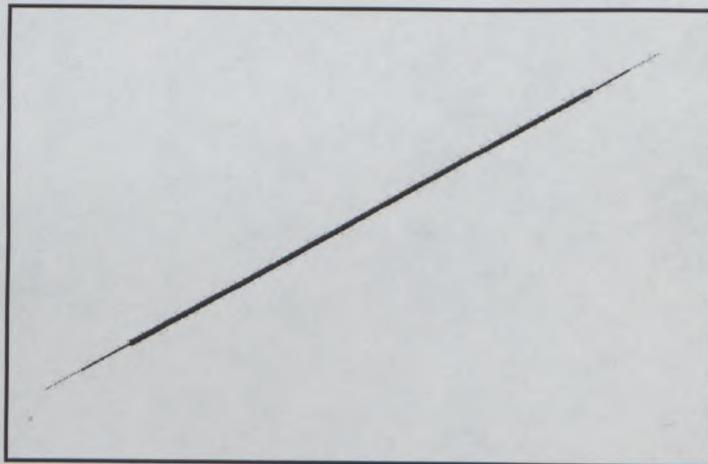
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique - elettrico</u>	_____

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16v

Homologation N°

A-5625

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors

2

b) Hayon
Tailgate

☒ oui
yes

☐ non
no

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
Acier, Al, ABS - acciaio, Al, ABS	_____

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

acier - acciaio

e) Matériau du hayon
Rear tailgate material

acier - acciaio

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

acier et plastique (polypropylène) - acciaio e plastica (polipropilene)

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

**verre de sécurité
vetro di sicurezza**

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

**verre de sécurité
vetro di sicurezza**

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sécurité-vetro di sicurezza	_____
polypropylène - polipropilene	polypropylène - polipropilene

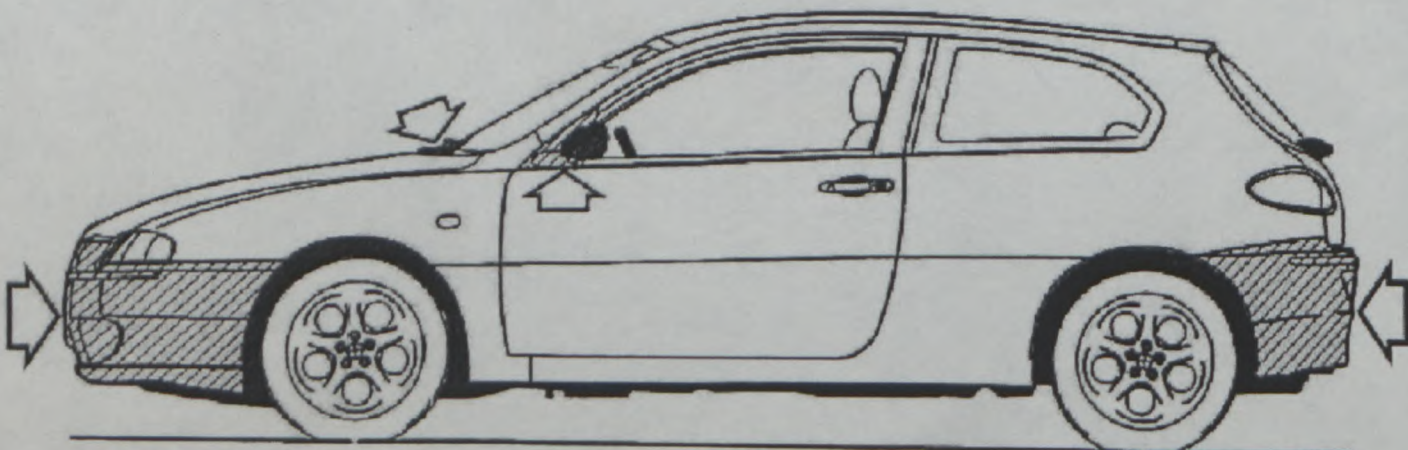
l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

9. **CARROSSERIE - CARROZZERIA**

902. Extérieur - Esterno

- Partie en plastique de la voiture (indiquées des flèches et hachurées)
Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce e tratteggiate)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE

Valable en Gr. A uniquement
Valido in Gr. A unicamente

606. Couple final - Coppia finale

b) Rapports - Rapporti

4,818 - 4,583 - 4,417 - 4,230 - 4,077 - 3,929 - 3,800 - 3,733 - 3,562 - 3,667
3,733 - 3,714 - 3,563 - 3,353 - 3,150 - 3,053

c) Nombre de dents - Numero di denti

53/11 - 55/12 - 53/12 - 55/13 - 53/13 - 55/14 - 57/15 - 56/15 - 57/16 - 55/15
56/15 - 52/14 - 57/16 - 57/17 - 63/20 - 58/19 -



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5625

Groupe

Group

A / N

737

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

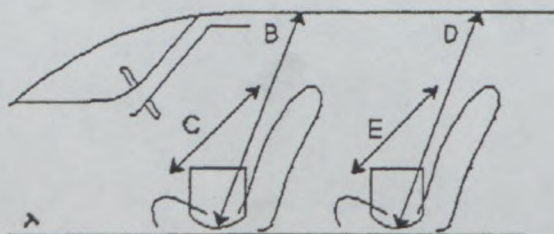
ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

147 T. SPARK 2.0 16V

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

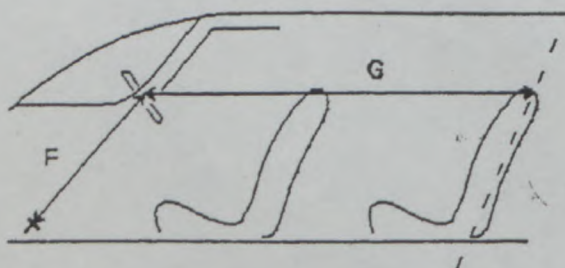


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 960 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1315 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 935 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1290 mm



F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - Brake pedal) 668 mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead) 1614 mm

H = F + G = 2282 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5625

Groupe
Group

SUPER-PRODUCTION

Extension N°

03 / 02 SP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **ER** Erratum / Erratum

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2001

Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	605.	Couple final
		a) Type de couple final tipo della coppia finale
		- Engranage cylindrique Ingranaggio cilindrico

	c) Nombre de dents Number of teeth	b) Rapport Ratio
1	53 / 12	4,417

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5625

Extension N°

03 / 02 SP

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins Freni - Partie centrale support disque frein AV en alliage d'aluminium Parte centrale supporto disco freno Ant. in lega di alluminio <u>Voir photo - Vedi foto</u> 7 _/01 - Pédalier avec pompes freins Pedaliera con pompe freni b) Nombre de maître-cylindres : maître-cylindres double réglable à cable dans le volume moteur Numero delle pompe : pompa freni doppia regolabile a cavo nel vano motore <u>Voir photo - Vedi foto</u> 8 _/01 - Adaptateur pour montage sur le cloison AV de serie habitacle - volume moteur de la double maître-cylindres réglable (voir VO 02/01SP, photo 5 _/01, version sans servo-frein) Adattatore per montaggio sulla paratia di serie tra abitacolo e vano motore della pompa freni doppia regolabile (vedi VO 02/01SP, foto 5 _/01, version sans servo-freno) <u>Voir photo - Vedi foto</u> 9 _/01

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5625

Extension N°

03 / 02 SP

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

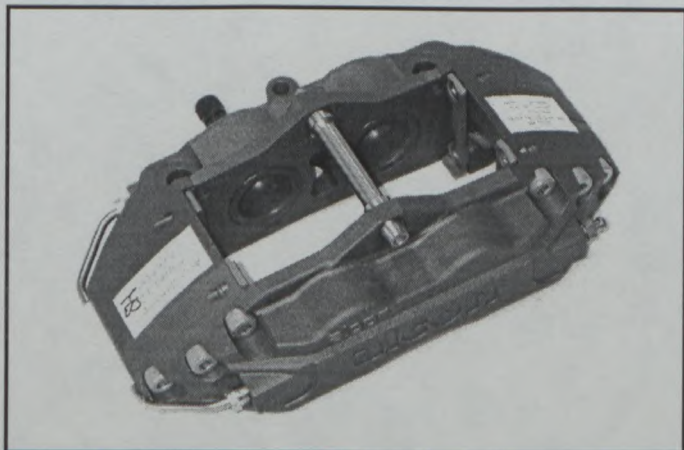
**803. Freins :
Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés AV
Ventilated discs

Avant / Front	
	4
	2 x 41,3 - 2 x 38,1 mm
	2
	1
	alliage d'aluminium-lega alluminio
	28,1 +/- 1 mm
	295 +/- 1.5 mm
	295 +/- 1.5 mm
	190 +/- 1.5 mm
	131,8 +/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ non no

PHOTO

Avant / Front



PHOTO

Avant / Front



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5625

Extension N°

03 / 02 SP

PHOTO N° 7_/01

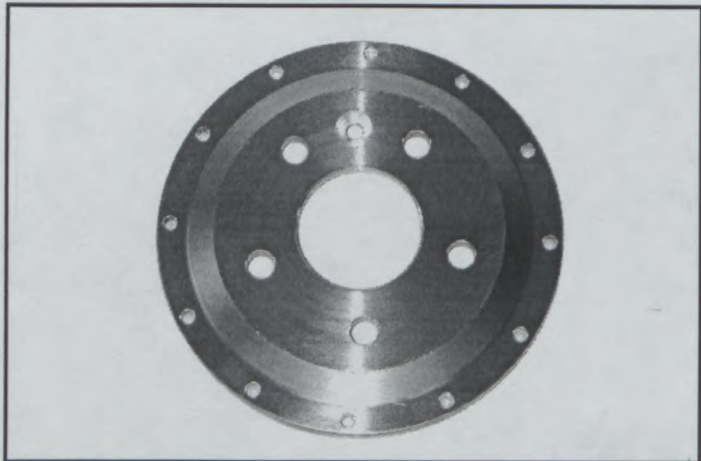


PHOTO N° 8_/01

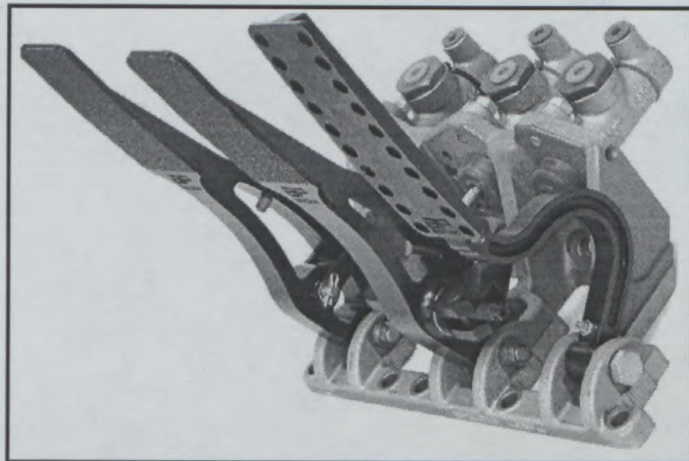


PHOTO N° 9_/01

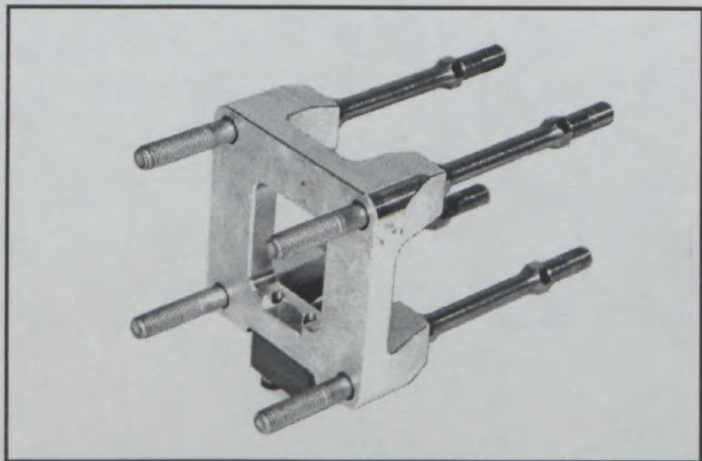


PHOTO N°

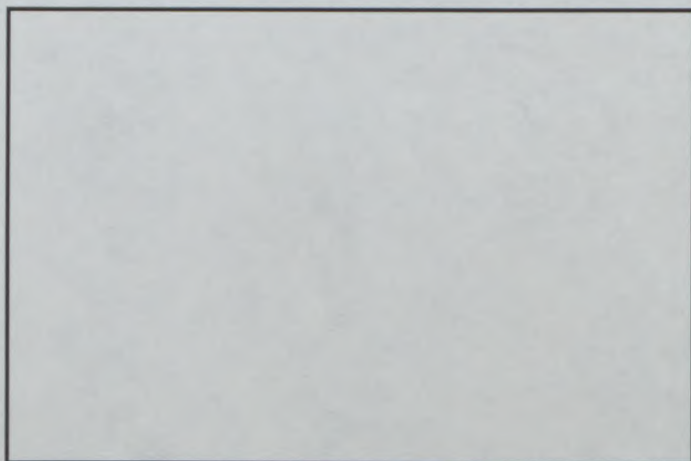


PHOTO N°

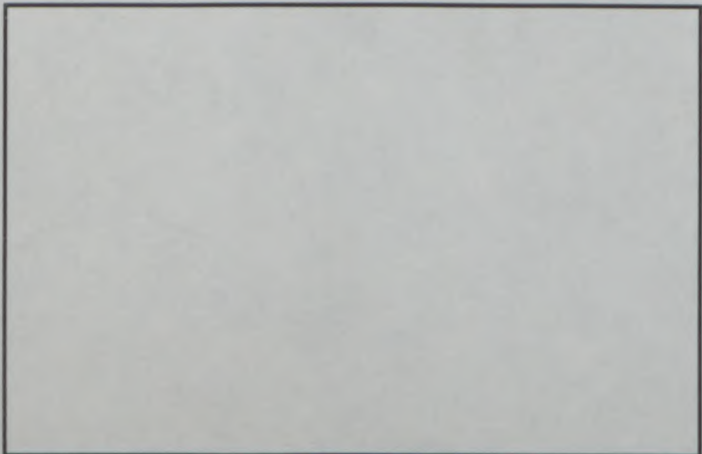
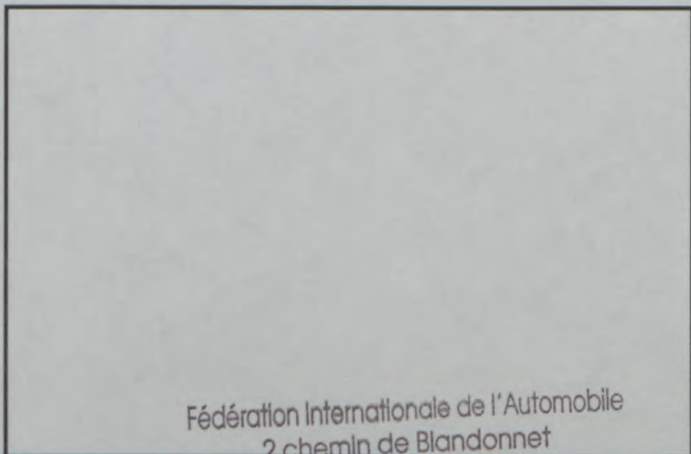


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5625

Groupe

Group **A**

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type☐ **ER** Erratum / Erratum☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

147 T. SPARK 2.0 16VHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JUL. 2001**

Page or ext.	Article	Description
	3.	<u>MOTEUR - MOTORE</u>
	333.	Système de lubrification Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression de circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo - Vedi foto <u>19 /01</u>
	324.	Alimentation par injection Alimentazione per mezzo dell'iniezione - Papillon avec commande mécanique à cable Valvola a farfalla a comando meccanico mediante cavo Voir photo - Vedi foto <u>33 /01</u> - Pedale accélérateur pour commande mécanique à cable du papillon Pedale acceleratore per comando meccanico a cavo della farfalla Voir photo - Vedi foto <u>34 /01</u>

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	603.	Boîte vitesses Cambio di velocità - Commande de boîte de vitesses à cables Comando cambio di velocità a cavi Voir photo - Vedi foto 20 _/01
	606.	Arbres Alberi - Demi-arbres AV, joints homocinetiques côté boîte de vitesses et côté roues renforcés Semiassi Ant., giunti omocineticici lato cambio e lato ruote rinforzati Voir photo - Vedi foto 21 _/01 - Demi-arbre central (sur le bloc moteur) renforcé Semiassa centrale (sul basamento motore) rinforzato Voir photo - Vedi foto 22 _/01
	7.	<u>SUSPENSION - SOSPENSIONE</u>
	706.	Stabilisateur Barra stabilizzatrice - Stabilisateur AR avec supports de fixation à la coque Barra stabilizzatrice Post. con supporti di fissaggio alla scocca Voir photo - vedi foto 35 _/01 - 36 _/01 - 38 _/01 - Bielles du système de commande stabilisateur AR renforcées réglables et tirants en alliage d'aluminium pour les stabilisateurs AV et AR Biellette del sistema di comando della barra stabilizzatrice Post. rinforzate e regolabili e tiranti in lega di alluminio per le barre Ant. e Post. Voir photo - Vedi foto 37 _/01 - 38 _/01

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins Freni - Partie centrale support disque frein AV en alliage d'aluminium Parte centrale supporto disco freno Ant. in lega di alluminio Voir photo - Vedi foto <u>5</u> /01 - <u>6</u> /01 - <u>7</u> /01 - <u>13</u> /01 - <u>15</u> /01 - <u>16</u> /01 - Plaque porte-étrier pour freins AV et AR Piastra porta pinze per freni Ant. e Post. Voir photo - Vedi foto <u>9</u> /01 (<u>AV</u>) - <u>10</u> /01 (<u>AR</u>) - Pédalier avec pompes freins et pompe embrayage, groupes pompes freins (Le servofrein de la photo <u>11</u> /01 est optional) Pedaliera con pompe freni e pompa frizione, gruppi pompe freni (Il servofreno della foto <u>11</u> /01 é optional) b) Nombre de maître-cylindres : maître-cylindres double réglable à cable dans le volume moteur ou dans l'habitacle Numero delle pompe : pompa freni doppia regolabile a cavo nel vano motore o dall'abitacolo b1) Alésage mélangeable : variable - variable Alesaggio miscelabile : da 14,00 mm. a 25,40 mm. Voir photo - Vedi foto <u>11</u> /01 - <u>12</u> /01 - <u>18</u> /01 - Cable de commande de maître-cylindres dans l'habitacle Cavo comando della pompa freni dall'abitacolo Voir photo - Vedi foto <u>25</u> /01 - Pompe par frein à main avec commande hydraulique Pompa per freno a mano con comando idraulico Voir photo - Vedi foto <u>23</u> /01 - By-pass frein à main hydraulique (deux pour voit. avec système de freinage à X) By-pass freno a mano idraulico (due per vettura con impianto dei freni a X) Voir photo - Vedi foto <u>24</u> /01 - Réservoir huile freins et embrayage (capacité huile: réservoirs freins ~ 0,17 L - réservoir embrayage ~ 0,1 L) Serbatoi olio freni e frizione (capacità olio: serbatoi freni ~ 0,17 L - serbatoio frizione ~ 0,1 L) Voir photo - Vedi foto <u>26</u> /01

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	804.	Drection Sterzo - Direction à cremaillere avec servo-assistance hydraulique, à rapport variable (de 68 à 85 mm. / tour) Sterzo a cremagliera con servo-assistenza idraulica, a rapporto variabile (da 68 a 85 mm. / giro) <u>Voir photo - Vedi foto</u> 27 _/01 - Bielles de direction renforcées Biellette dello sterzo rinforzate <u>Voir photo - Vedi foto</u> 28 _/01 - Pompe hydraulique mecanique pour servo-assistance direction Pompa idraulica meccanica per servo-assistenza sterzo <u>Voir photo - Vedi foto</u> 29 _/01 - Réservoir pour liquide servo-assistance direction (capacité ~ 1/2 L) Serbatoio per liquido servo-sterzo idraulico (capacità ~ 1/2 L) <u>Voir photo - Vedi foto</u> 30 _/01 - Pompe électrique pour servo-assistance hydraulique direction (emplacement dans le volume moteur) Pompa elettrica per servo-assistenza idraulica idroguida (posizionamento nel vano motore) <u>Voir photo - Vedi foto</u> 31 _/01 - Pompe électrique pour servo-assistance hydraulique direction (emplacement au dessous du plancher) Pompa elettrica per servo-assistenza idraulica idroguida (posizionamento al di sotto del pianale) <u>Voir photo - Vedi foto</u> 32 _/01

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE

603. Boîte de vitesses :
Gearbox

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	32 / 14	2,286		
2	28 / 16	1,750		
3	27 / 19	1,421		
4	25 / 21	1,190		
5	23 / 22	1,045		
AR / R	43 / 11	3,909		

Article	Description
8. 803.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u> Freins Freni - Entretoise pour disques freins pour adaptation roues avec ecuanteurs différents AV et AR (épaisseur max. : 35 mm.) Distanziale per dischi freni per adattamento ruote con campanature differenti Ant. e Post. (spessore max. : 35 mm.) <u>Voir photo - Vedi foto</u> 1 _/01

PHOTO N° 1 _/01

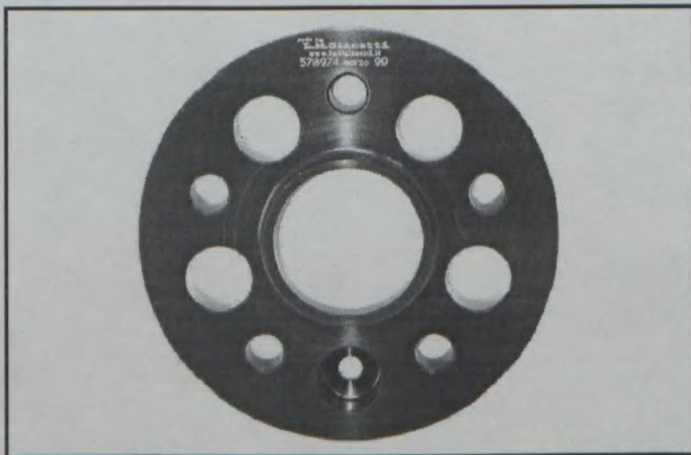


PHOTO N° 2 _/01



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Brandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T.SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés AV
Ventilated discs

Avant / Front	Avant / Front
8	4
4 x 32 - 4 x 26 mm	2 x 42 - 2 x 36 mm
4	2
1	1
alliage d'aluminium—lega alluminio	alliage d'aluminium-lega alluminio
30,1 +/- 1 mm -- 28 +/- 1 mm	25,5 +/- 1 mm
355 +/- 1.5 mm	300 +/- 1.5 mm
355 +/- 1.5 mm	300 +/- 1.5 mm
266 +/- 1.5 mm	215 +/- 1.5 mm
78 +/- 1.5 mm	130 +/- 1.5 mm
<u>Voir photo</u> <u>Vedi foto</u> 2_/01	☒ oui yes
☐ non no	<u>Voir photo</u> <u>Vedi foto</u> 3_/01
	☒ oui yes
	☐ non no

PHOTO Etrier

Avant / Front

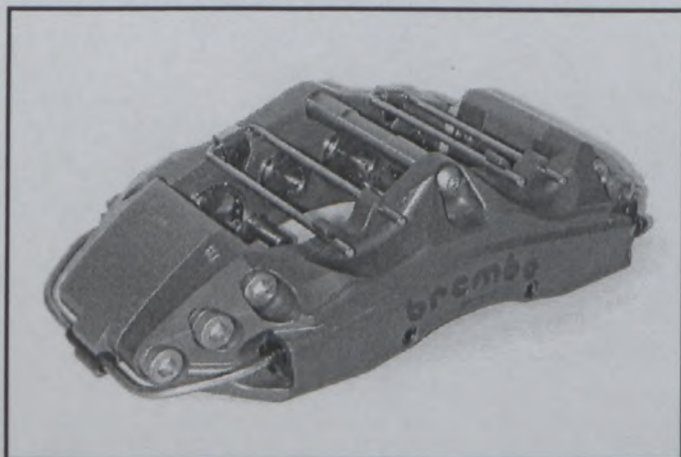
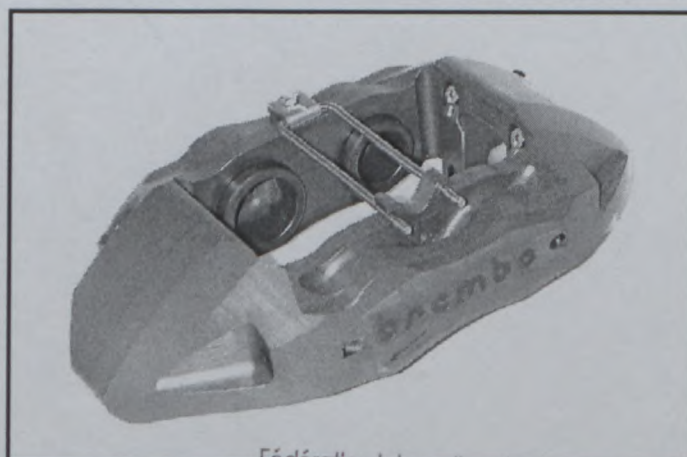


PHOTO Etrier

Avant / Front



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T.SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés AV Voi photo – Vedi foto
Ventilated discs 8_/01

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
2 x 44 - 2 x 36 mm	2 x 38 mm
2	2
1	1
alliage d'aluminium-lega alluminio	alliage d'aluminium-lega alluminio <u>Disque de serie – Disco di serie</u>
28,1 +/- 1 mm	10,2 +/- 1 mm
295 +/- 1.5 mm	251 +/- 1.5 mm
294 +/- 1.5 mm	250 +/- 1.5 mm
196 +/- 1.5 mm	165 +/- 1.5 mm
129,5 +/- 1.5 mm	59 +/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ oui yes
☐ non no	☒ non no

PHOTO Etrier

Avant / Front

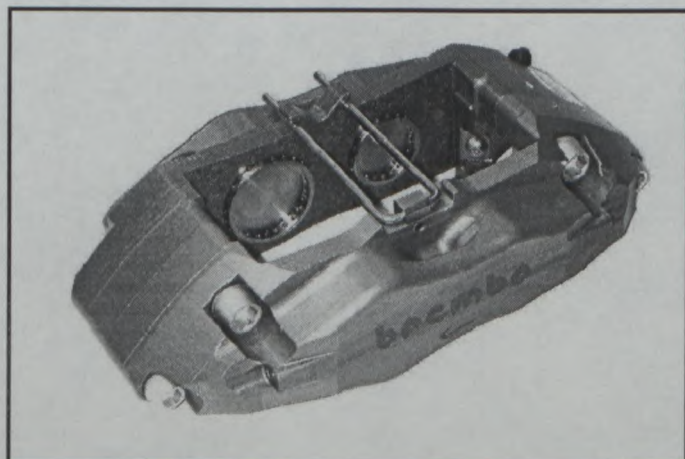
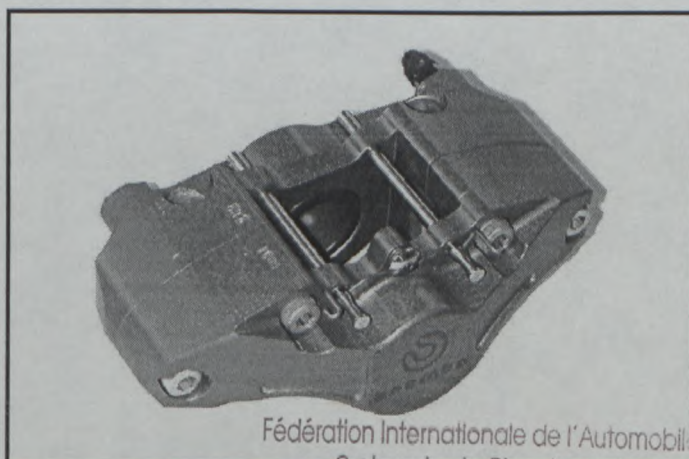


PHOTO Etrier

Arrière / Rear



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T.SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés AV
Ventilated discs

Avant / Front	
	4
	2 x 41,3 - 2 x 38,1 mm
	2
	1
	alliage d'aluminium—lega alluminio
	28,1 +/- 1 mm
	295 +/- 1.5 mm
	295 +/- 1.5 mm
	194 +/- 1.5 mm
	131,8 +/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ non no

PHOTO Etrier

Avant / Front

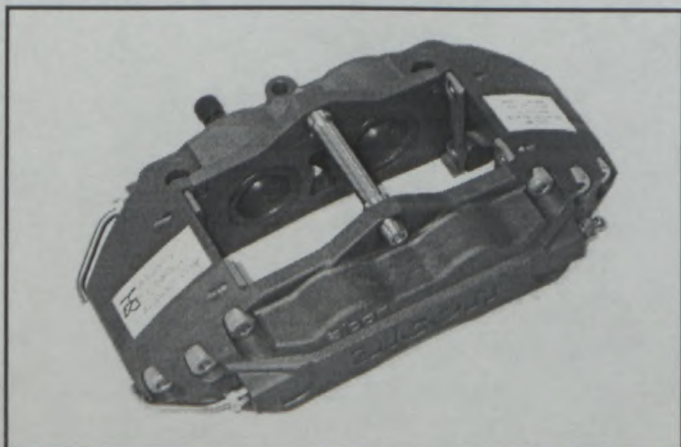
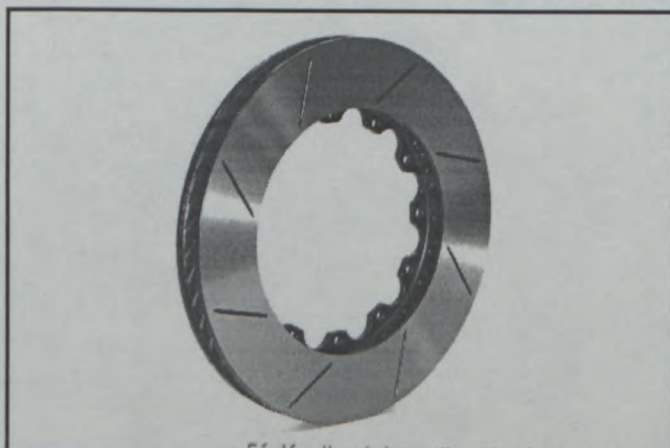


PHOTO Disques ventilés AV

Avant / Front



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T.SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés AV
Ventilated discs

Avant / Front

6

2 x 27 - 2 x 31,8 - 2 x 38,1 mm

2

1

alliage d'aluminium-lega alluminio

30 +/- 1 mm

355 +/- 1.5 mm

355 +/- 1.5 mm

260 +/- 1.5 mm

152 +/- 1.5 mm

☒ oui
yes

☐ non
no

Voir photo suivante et photo 14 _/01
Vedi foto sottostante e foto 14 _/01

PHOTO Etrier

Avant / Front

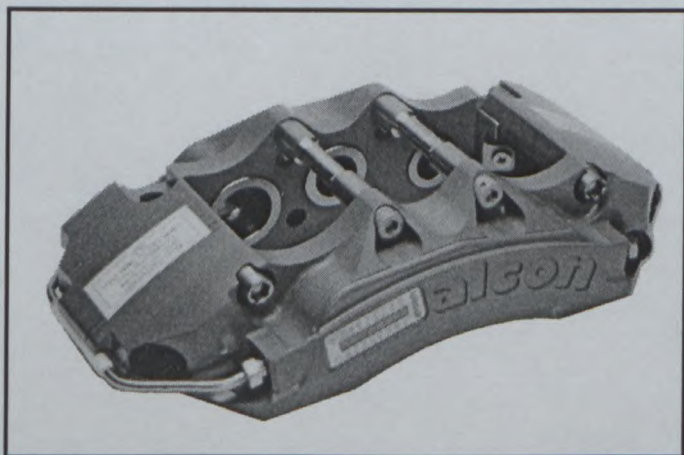


PHOTO Disques ventilés AV

Avant / Front



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T.SPARK 2.0 16V

omologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés AV
Ventilated discs
- Voi photo – Vedi foto
16 _/01

Avant / Front	
4	
2 x 41,3 - 2 x 38,1 mm	
2	
1	
alliage d'aluminium—lega alluminio	
28,1	+/- 1 mm
295	+/- 1.5 mm
295	+/- 1.5 mm
194	+/- 1.5 mm
132,3	+/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ non no

PHOTO Etrier

Avant / Front

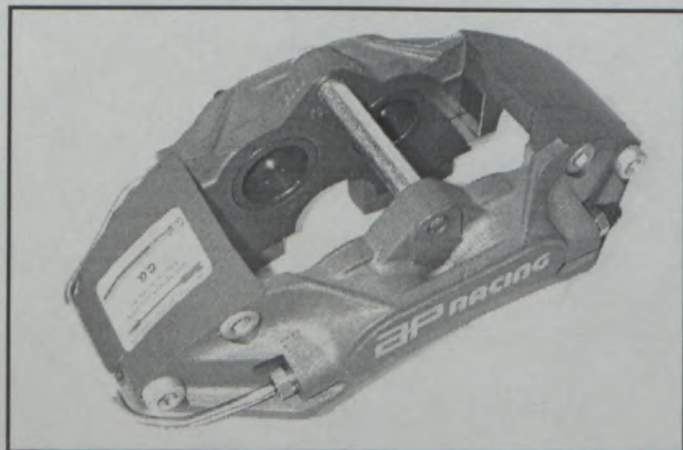
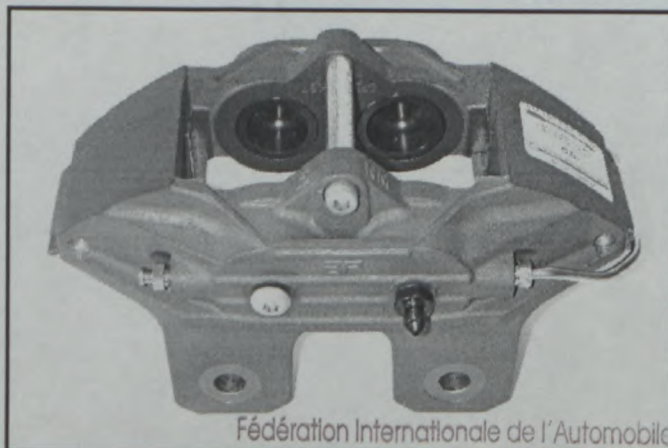


PHOTO Etrier

Avant / Front



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

PHOTO N° 3_/01

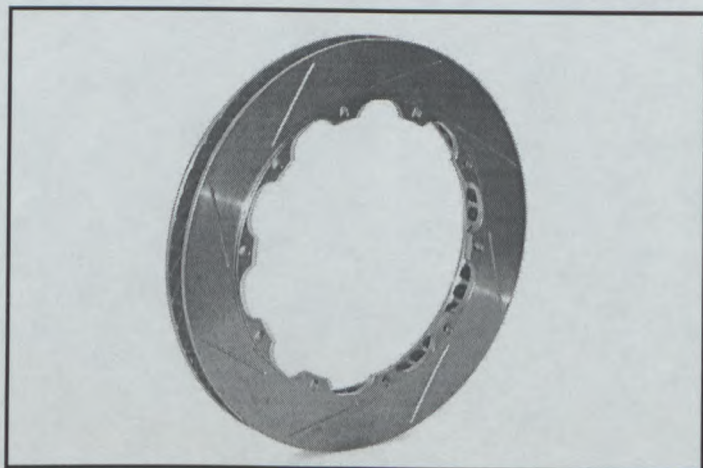


PHOTO N° 4_/01

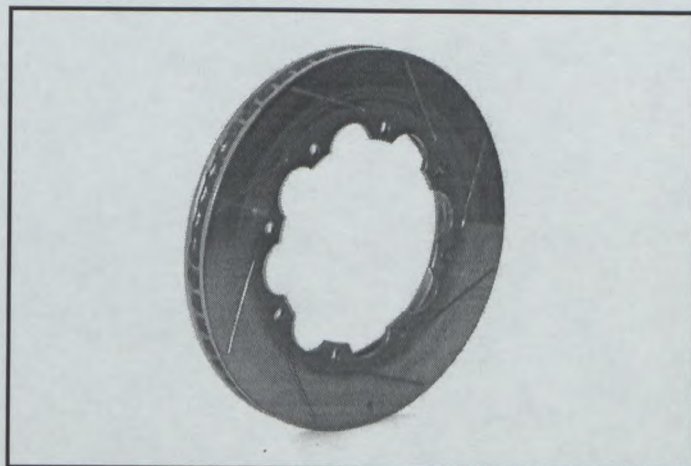


PHOTO N° 5_/01

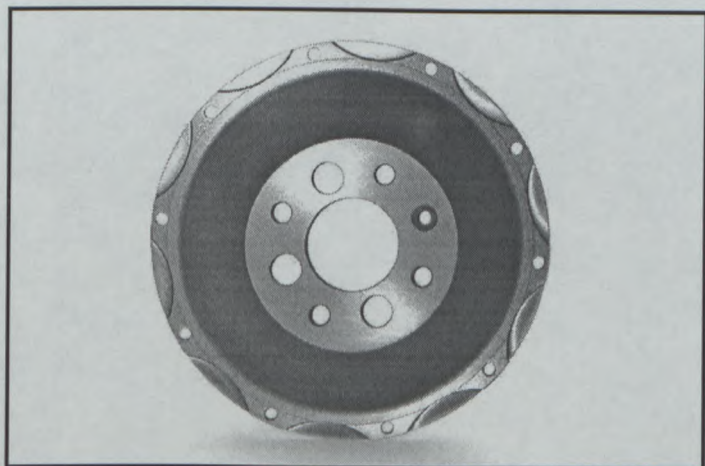


PHOTO N° 6_/01

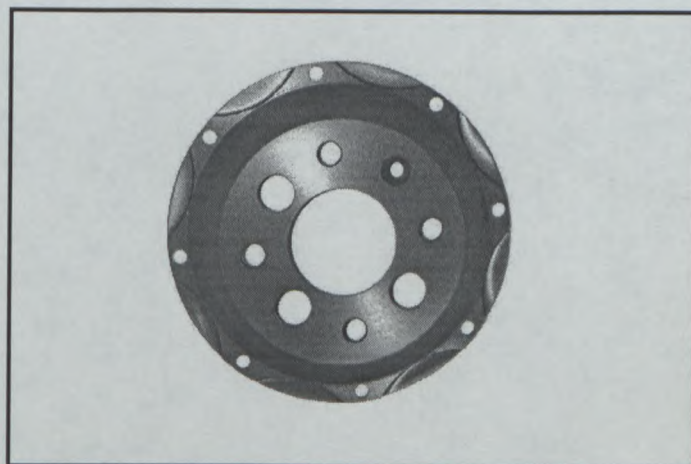


PHOTO N° 7_/01

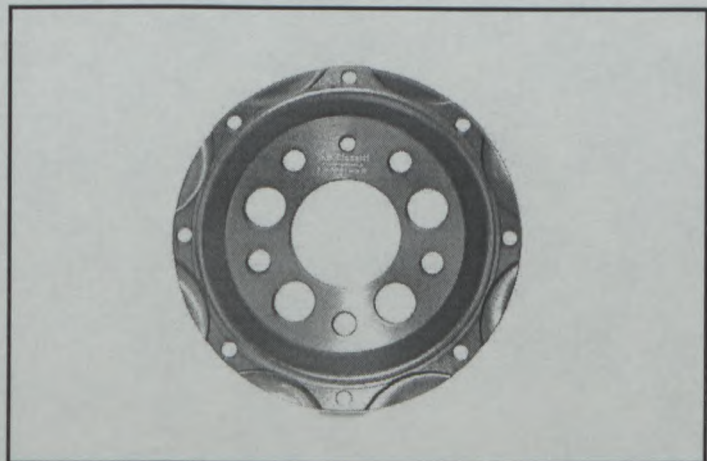
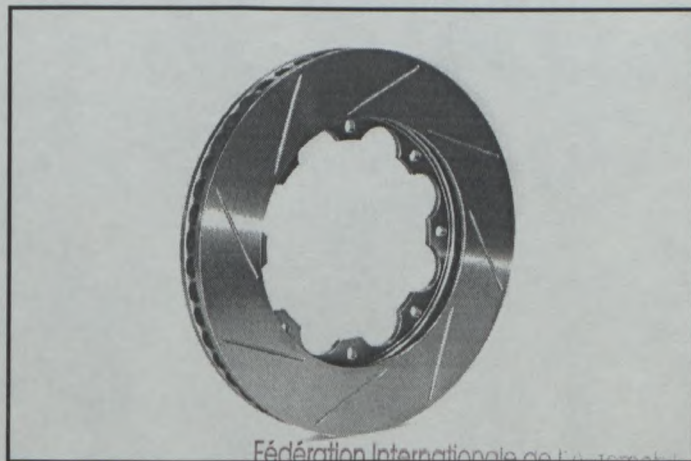


PHOTO N° 8_/01



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

PHOTO N° 9_/01



PHOTO N° 10_/01



PHOTO N° 11_/01

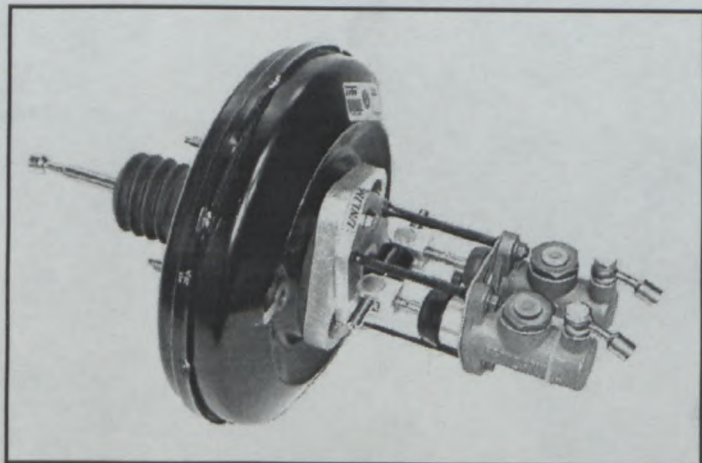


PHOTO N° 12_/01

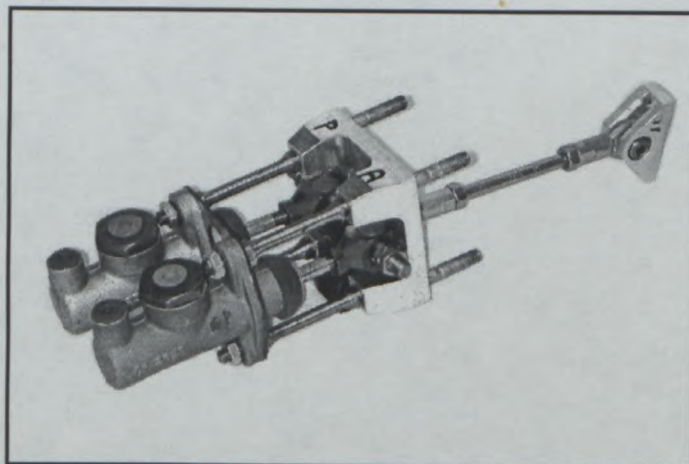


PHOTO N° 13_/01

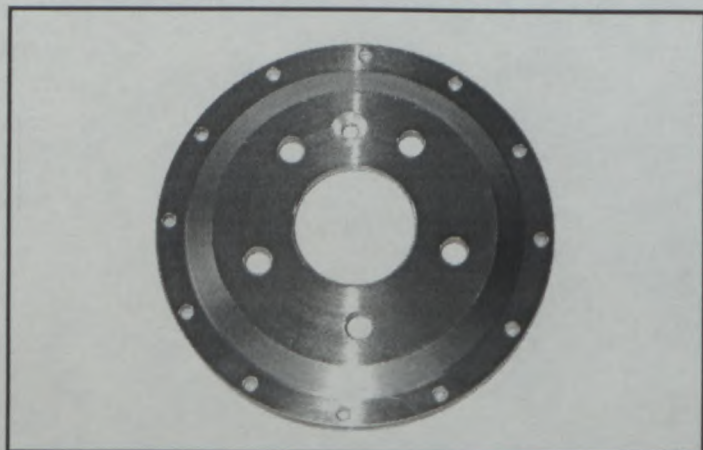


PHOTO N° 14_/01



Fédération Internationale de l'Automobile

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

PHOTO N° 15_/01

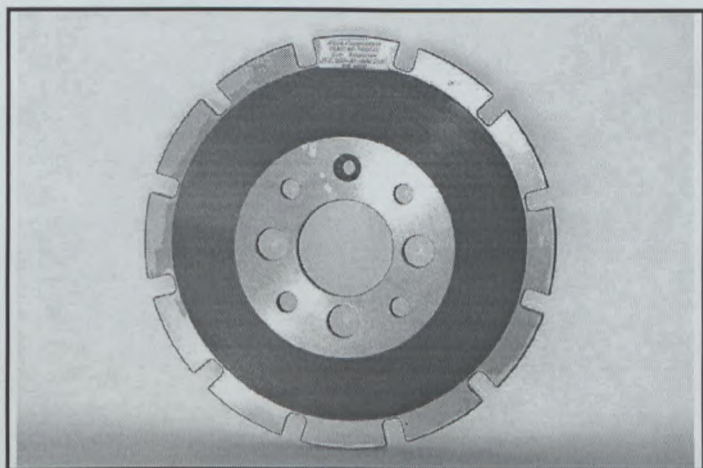


PHOTO N° 16_/01

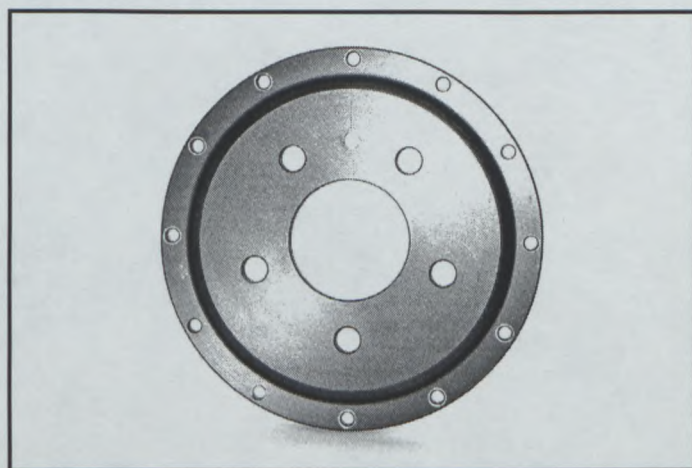


PHOTO N° 17_/01

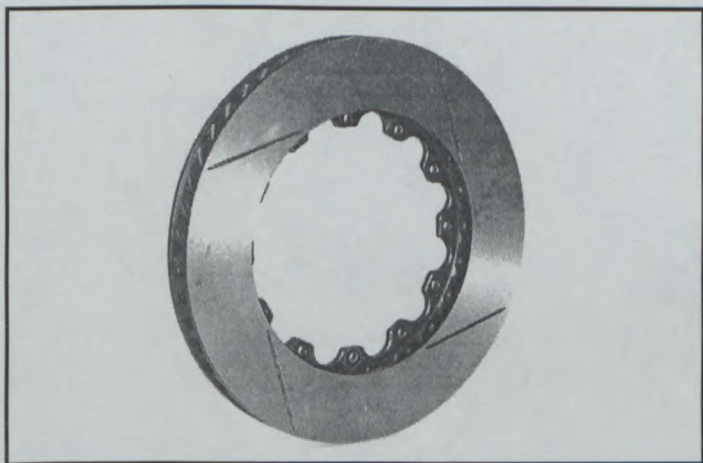


PHOTO N° 18_/01

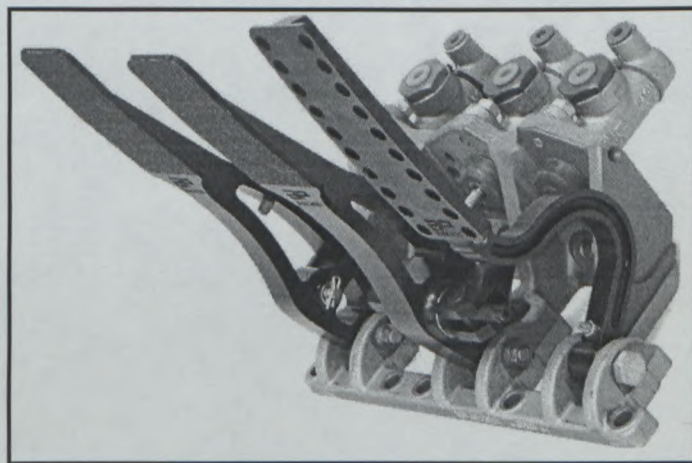
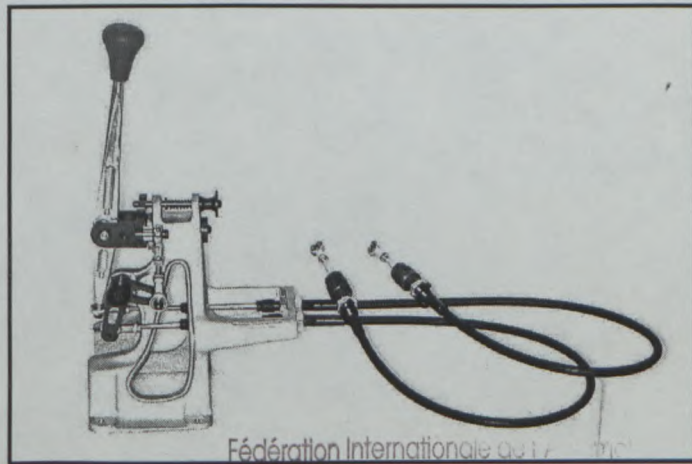


PHOTO N° 19_/01



PHOTO N° 20_/01



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 V0

PHOTO N° 21_/01

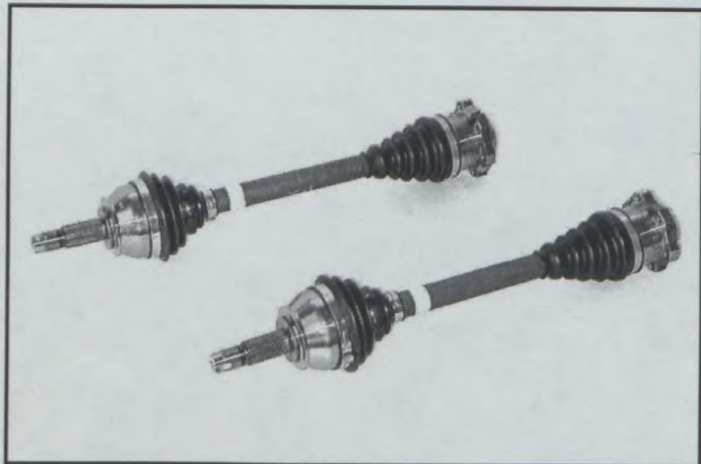


PHOTO N° 22_/01

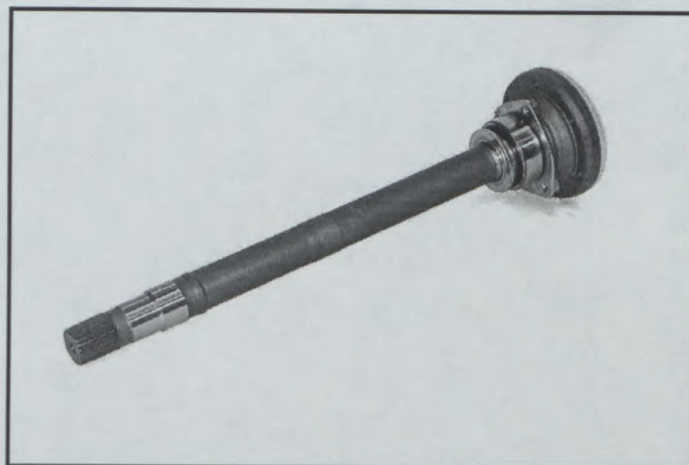


PHOTO N° 23_/01

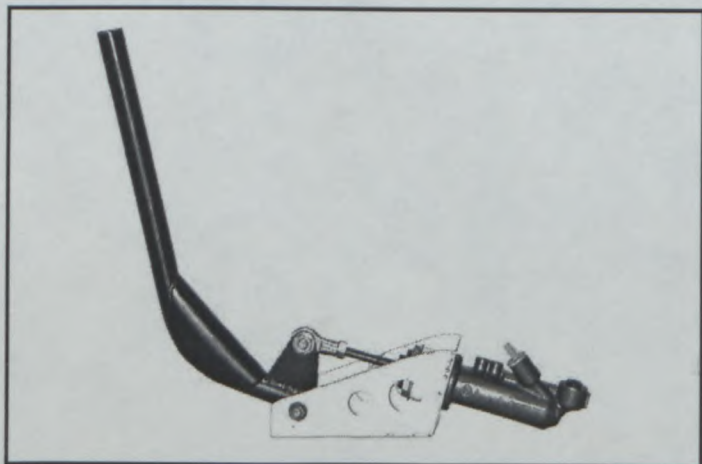


PHOTO N° 24_/01

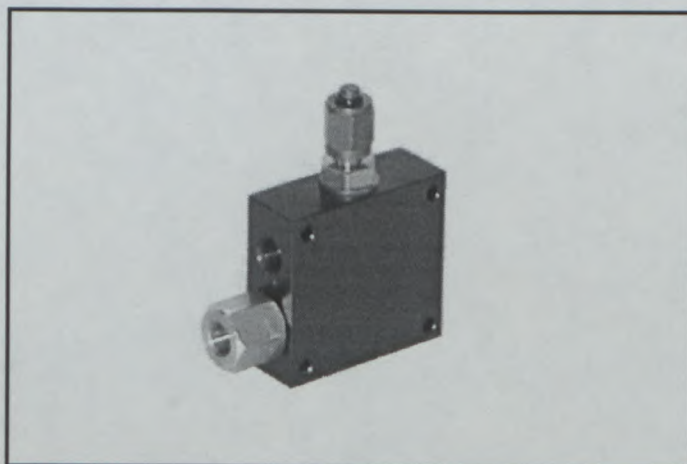
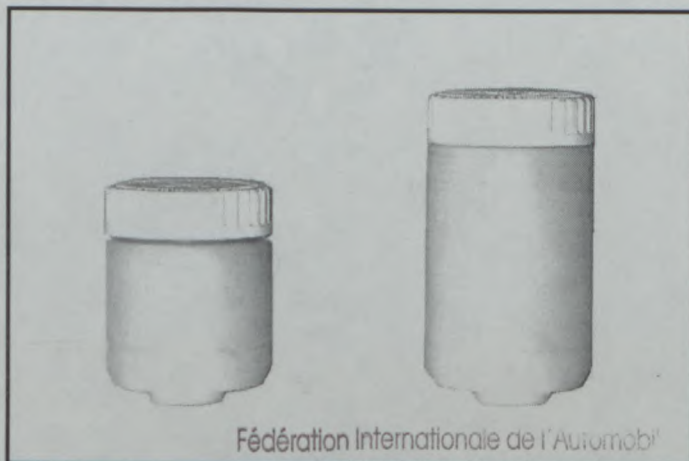


PHOTO N° 25_/01



PHOTO N° 26_/01



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

PHOTO N° 27 _/01

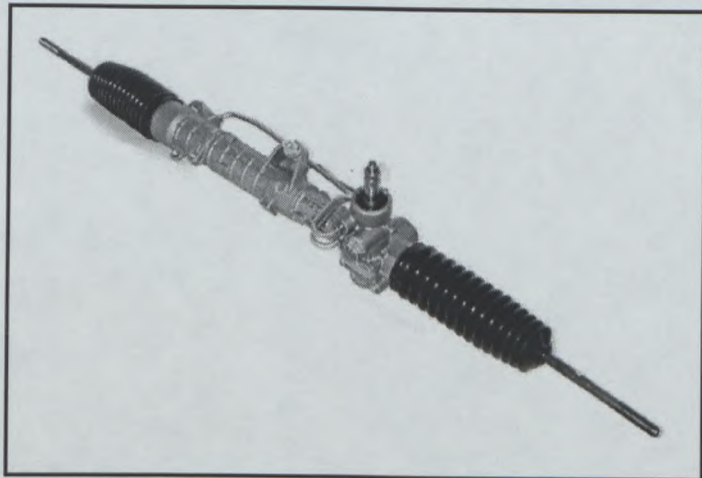


PHOTO N° 28 _/01

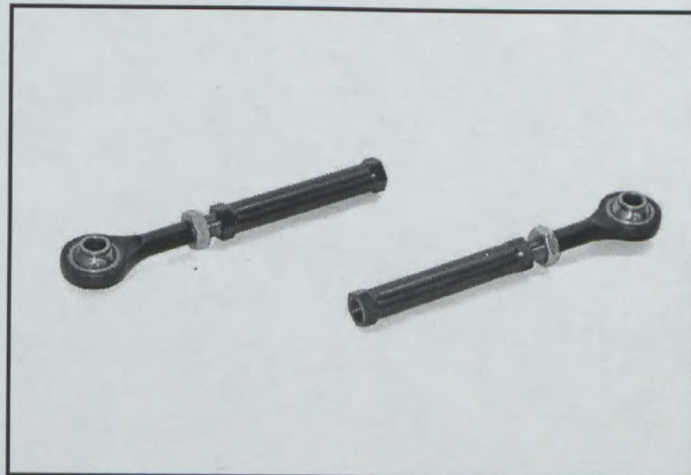


PHOTO N° 29 _/01

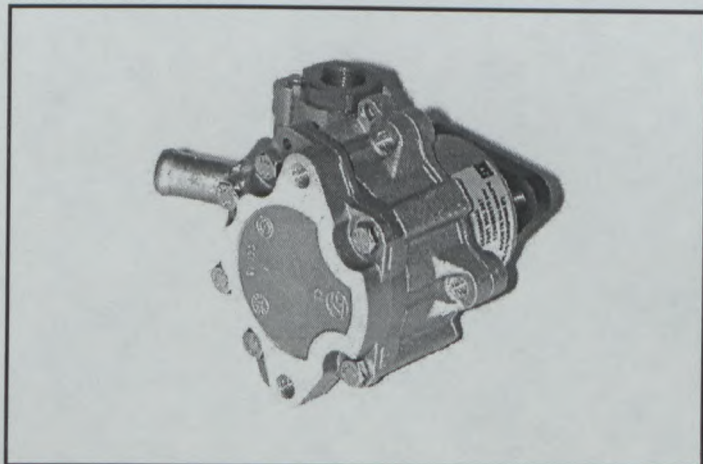


PHOTO N° 30 _/01

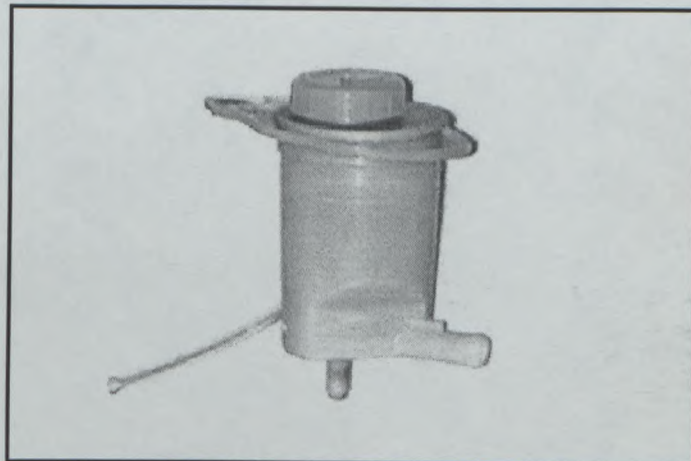


PHOTO N° 31 _/01

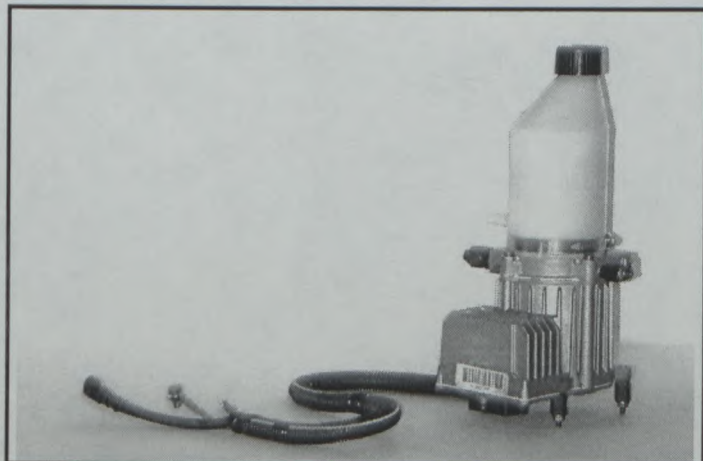


PHOTO N° 32 _/01



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5625

Extension N°

01 / 01 VO

PHOTO N° 33_/01

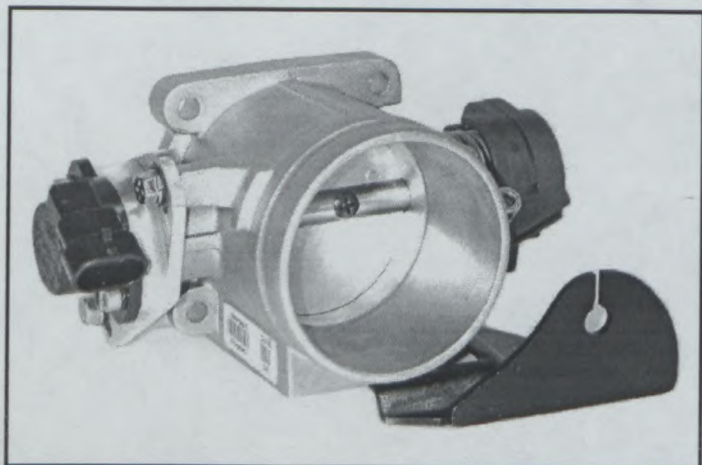


PHOTO N° 34_/01

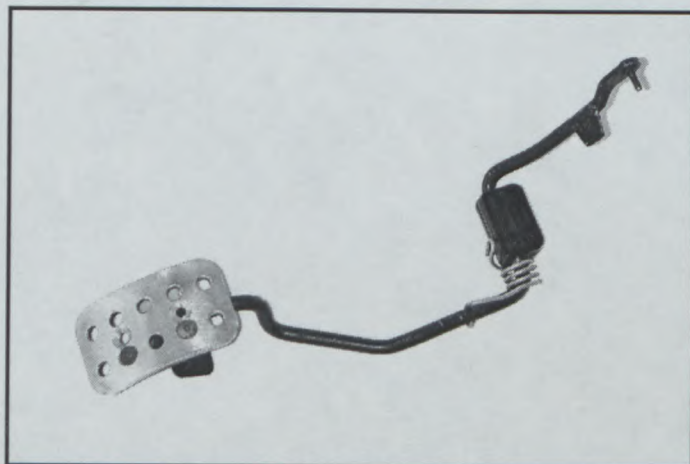


PHOTO N° 35_/01

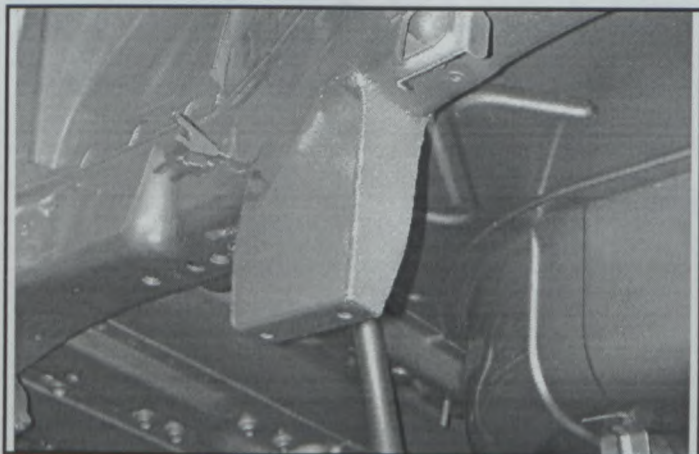


PHOTO N° 36_/01

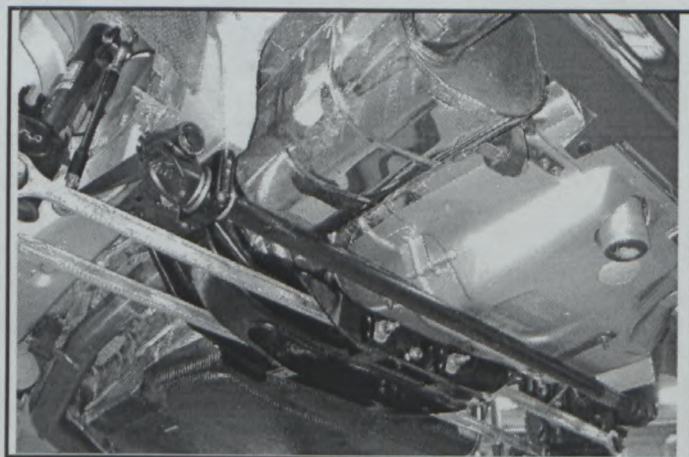


PHOTO N° 37_/01

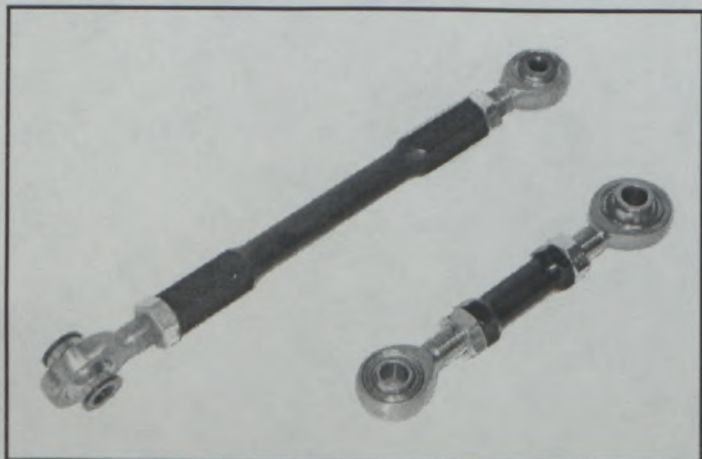
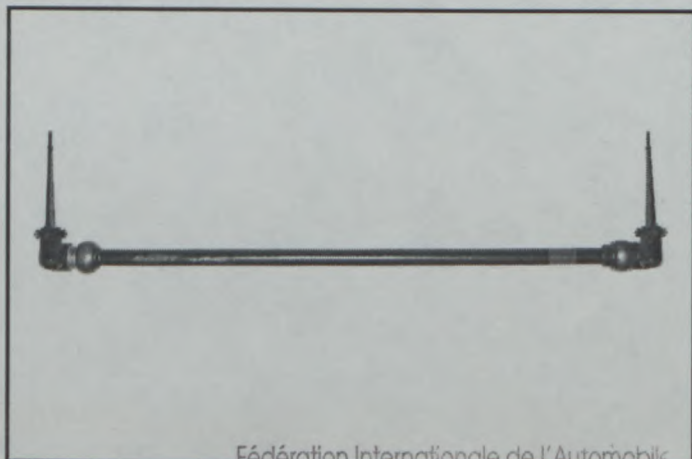


PHOTO N° 38_/01



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5625

Groupe

Group

A / N

Extension N°

02/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ **VO** Variante option / Option variant☒ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 FEV. 2005

Page or ext.	Article	Description
	2.	<u>DIMENSIONS, POIDS - DIMENSIONS, WEIGHT</u>
	202.	Longueur hors tout: <u>4223 mm. +/- 1 %</u> Overall length
	209.	Porte-à-faux Overhang a) Avant : <u>946 mm. +/- 1 %</u> Front b) Arrière: <u>731 mm. +/- 1 %</u> Rear

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

02/01 ET

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



ACCC 29_4

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



AAAC 33_4

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



00AAC di 01_4

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



00AAC di 03_4

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

02/01 ET

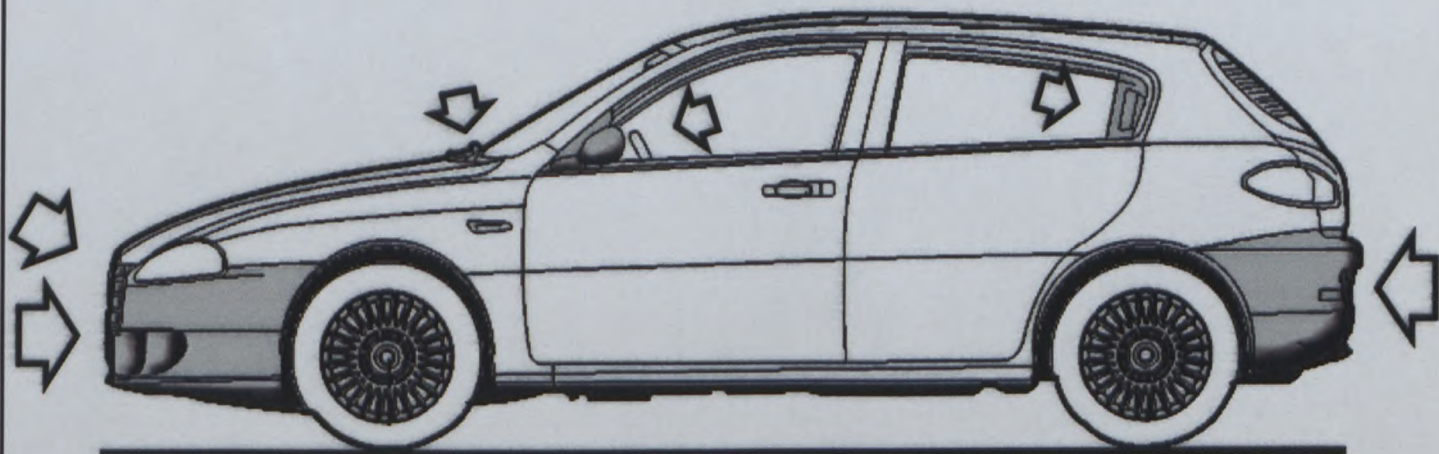
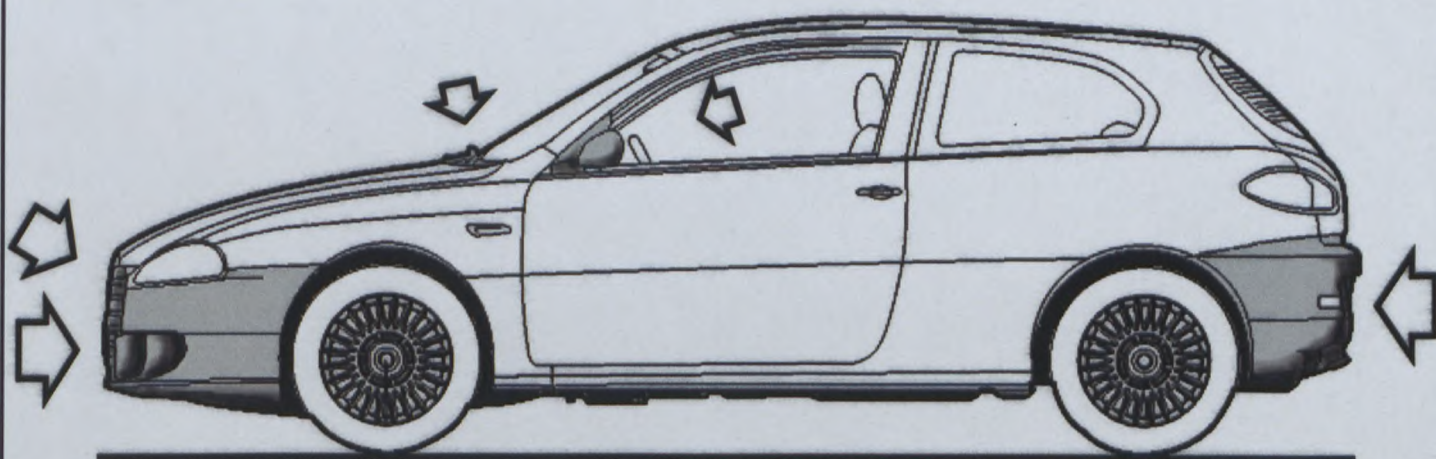
902. Extérieur :
Exterior :

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

- Partie en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5625

Groupe

Group

A

Extension N°

03/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type☐ **VP** Variante de Production / Production variant☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2005

Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	603.	e) Rpports Rapporti

E e) Rapports :
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	34 / 12	2,833		
2	36 / 17	2,118		
3	32 / 19	1,684		
4	28 / 20	1,400		
5	24 / 20	1,200		
6	23 / 22	1,045		
AR / R	38/32- 32/14	2,714		
Constante Constant	-----	-----		--

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	605.	Couple final - Coppia finale
		b) Rapport Rapporto
		c) Nombre de dents Numero di denti

Denti Corona	denti pignone						
	11	12	13	14	15	16	17
51							
52							
53							
54			<u>4,154</u>		<u>3,600</u>		
55		<u>4,583</u>			<u>3,667</u>		<u>3,235</u>
56		<u>4,667</u>					
57					<u>3,800</u>		
58	<u>5,273</u>	<u>4,833</u>					
59							
60							
61	<u>5,545</u>	<u>5,083</u>		<u>4,357</u>			
62							
63							
64							
65							
66							
67				<u>4,786</u>			
68							

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	603.	Boîte de vitesses Cambio di velocità - Carter de boîte de vitesses, de différentiel et cloche d'embrayage (boîte de vitesses avec 6 vitesses et commande Sequentielle) Scatola del cambio di velocità , del differenziale ecampana della frizione (cambio a 6 velocità e a comando Sequenziale) Voir photo - Vedi foto _____ 1 - 2 _/04 - Support pour levier commande Sequentielle de boîte de vitesses et levier de commande AR Supporto per leva comando Sequenziale del cambio di velocità e leva comando RM Voir photo - Vedi foto _____ 3 _/04 - Levier commande de la boîte de vitesses avec " Cut - Off " La longueur du levier peut être varié Leva comando cambio di velocità con " Cut - Off " La lunghezza della leva puo' essere diversa Voir photo - Vedi foto _____ 4 - 5 - 6 - 7 _/04 - Tirant commande sequentielle pour boîte de vitesses Tirante comando Sequenziale per cambio di velocità Voir photo - Vedi foto _____ 8 _/04
	602.	Embrayage Frizione - Systeme de commande hydraulique Sistema di comando idraulico Voir photo - Vedi foto _____ 9 _/04
	606.	Arbres Alberi - Demi-arbres AV, joints homocinetiques côté boîte de vitesses et côté roues renforcés Semiassi Ant. , giunti omocinetici lato cambio e lato ruote rinforzati Voir photo - Vedi foto _____ 10 _/04 - Support pour la partie central du demi-arbre avant sur bloc moteur Supporto per la parte centrale del semiasse Ant. sul basamento Voir photo - Vedi foto _____ 11 - 12 _/04 - Demi-arbre central (sur le bloc moteur) reforcé Smiasse centrale (sul basamento motore) rinforzato Voir photo - Vedi foto _____ 13 _/04

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	603.	Boîte de vitesses Cambio di velocità h) Refroidisseur d'huile Raffreddamento dell'olio - Pompe électrique et schema circulation huile dans la boîte de vitesses et le radiateur Pompa elettrica e schema circolazione olio tra il cambio di velocità e il radiatore Voir photo - Vedi foto _____ 14 - 15 _/04 passage du commande de boîte de vitesses à cable ou avec tirant pour boîte de vitesses Sequentielle Dimensiones de l'ouverture circulaire dans le cloison AV : Ø 45 ± 5 mm. Modifica paratia anteriore parafiamma abitacolo - vano motore per il passaggio del comando cambio a cavi o a tirante per il cambio di velocità Sequenziale Dimensioni dell'apertura circolare nel parafiamma: Ø 45 ± 5 mm. Voir photo - Vedi foto _____ 16 _/04
	3.	<u>MOTEUR - MOTORE</u>
	324.	Alimentation par injection Alimentazione ad iniezione - Pedale accélérateur pour commande mecanique à cable du papillon Pedale acceleratore per comando meccanico a cavo della farfalla Voir photo - Vedi foto _____ 102 _/04

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

Page or ext.	Article	Description
	7.	<u>SUSPENSION - SOSPENSIONE</u>
	701.	Généralités Generalità - Montants renforcés pour la suspension AV Montanti rinforzati per la sospensione Ant. Voi photo - Vedi foto _____ 17 - 18 - 19 - 20 _/04 - Bras inferieur AV renforcé Braccio inferiore Ant. rinforzato Voi photo - Vedi foto _____ 21 - 22 _/04 - Articulation du triangle AV superieur renforcé Articolazione del triangolo Ant. superiore rinforzato Voi photo - Vedi foto _____ 23 - 24 - 101 _/04 - Berceau AV (avec points d'ancrage suspension, stabilisateur et direction) renforcé. Les points d'ancrage peuvent être excentrique (max. 20 mm.) Traversa Ant. (con attacchi sospensione, barra stb. e scatola guida) rinforzata. I punti di ancoraggio possono essere eccentrici (max. 20 mm.) Voi photo - Vedi foto _____ 25 - 26 _/04 - Fixation supérieur (ressort-amortisseur, triangle superieur) suspension AV. Les points d'ancrage peuvent être excentriques (max. 20 mm.) Attacco superiore (molla-ammortizzatore, triangolo sup.) sospensione Ant. I punti di ancoraggio possono essere eccentrici (max. 20 mm.) Voi photo - Vedi foto _____ 27 _/04 - Tirants de la suspension AR renforcés Tiranti della sospensione Post. rinforzati Voi photo - Vedi foto _____ 28 - 99 _/04 - Berceau AR (avec points d'ancrage suspension) renforcé. Les points d'ancrage peuvent être excentrique (max. 20 mm.) Traversa Post. (con attacchi sospensione) rinforzati. I punti di ancoraggio possono essere eccentrici (max. 20mm.) Voi photo - Vedi foto _____ 29 - 30 _/04 - Ancrage tirant AR à la coque modifie (excentrique max. 20 mm.) Ancoraggio Post. alla scocca modificato (eccentrico max. 20 mm.) Voi photo - Vedi foto _____ 31 - 32 _/04 - Support articulation exterieur bras inférieur suspension AV Supporto articolazione esterna braccio inferiore sospensione Ant. Voi photo - Vedi foto _____ 33 - 34 _/04

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

Page or ext.	Article	Description
	7.	<u>SUSPENSION - SOSPENSIONE</u>
	701.	Généralités Generalità - Support pour moyeu du montant AR avec plaque porte-étrier pour freins AR Porta mozzo per montante Post. con piastra porta pinza per freni Post. Voir photo - Vedi foto _____ 35 - 36 _/04 - Montants suspension AR Montanti sospensione Post. Voir photo - Vedi foto _____ 37 - 38 - 39 - 40 _/04 - Systeme de variation de camber sur bras inferieur suspension Av Sistema variazione del camber sul braccio inferiore sospensione Ant. Voir photo - Vedi foto _____ 41 - 42 - 43 - 44 - 45 _/04 - Systeme de variation de camber sur montant suspension AR Sistema variazione del camber sul montante sospensione Post. Voir photo - Vedi foto _____ 46 _/04 - Bras longitudinal suspension AR renforcé Braccio longitudinale sospensione Post. rinforzato Voir photo - Vedi foto _____ 47 - 100 _/04 - Amortisseur AV (ressort combinés comme de serie) Ammortizzatori Ant. (molle coassiali come di serie) Voir photo - Vedi foto _____ 48 _/04 - Amortisseur AR (ressort combinés comme de serie) Ammortizzatori Ant. (molle coassiali come di serie) Voir photo - Vedi foto _____ 49 _/04 - Système pour refroidissement amortisseur par liquide (réservoir en plastique: polyéthylène) avec pompes électriques, capacité max. 5,5 litres Sistema per raffreddamento ammortizzatori a liquido (serbatoio in plastica: polietilene) con pompe elettriche, capacità max. 5,5 litri Voir photo - Vedi foto _____ 90 _/04

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

Page or ext.	Article	Description
	7.	<u>SUSPENSION SOSPENSIONE</u>
	701.	Généralités Generalità - Fixations bras inferieur suspension AV sur le berceaux AV avec points de rotation excentriques (max. 20 mm.) par la serie Attacchi braccio inferiore sospensione Ant. sul berceaux AV con punti di rotazione eccentrici (max. 20 mm.) dalla serie Voir photo - Vedi foto _____ 50 - 51 - 52 _/04 - Fixation supérieur (ressort - amortisseur) suspension AR avec point d'ancrage supérieur excentrique (max. 20 mm.) Attacco superiore (molla - ammortizzatore) sospensione Post. con punto di ancoraggio superiore eccentrico (max. 20 mm.) Voir photo - Vedi foto _____ 53 - 54 _/04
	706.	Stabilisateur Barra stabilizzatrice - Stabilisateur AV avec système de fixation e de commande Barra stabilizzatrice Ant. con sistema di fissaggio e di comando Voir photo - Vedi foto _____ 55 - 56 - 57 - 58 _/04
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins Freni - Pompe par frein à main avec commande hydraulique Pompa freno a mano con comando idraulico Voir photo - Vedi foto _____ 59 _/04 - Pédalier avec pompes freins, pompe embrayage et pedale accélérateur à cable Pedaliera con pompe freni, pompa frizione e pedale acceleratore meccanico b) Nombre de maître-cylindres : maître-cylindres double réglable à cable dans le volume moteur ou dans l'habitacle Numero delle pompe : pompa freni doppia regolabile a cavo nel vano motore o dall'abitacolo b1) Alésage mélangeable : variable - variabile Alesaggio miscelabile : da 14,00 mm. a 25,40 mm. Voir photo - Vedi foto _____ 60 - 62 - 63 - 64 - 66 _/04 - Entretoise pour disques freins pour adaptation roues avec ecuateurs différents AV et AR (épaisseur max. : 35 mm.) Distanziali per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti Ant. e Post. (spessore max. : 35 mm.) Voir photo - Vedi foto _____ 61 - 67 _/04

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins Freni - Moyeu roue AV renforcé, avec roue phonique Mozzo ruota Ant. rinforzato, con ruota fonica Voir photo - Vedi foto _____ 68 _/04 - Moyeu roue AR renforcé, avec roue phonique Mozzo ruota Post. rinforzato, con ruota fonica Voir photo - Vedi foto _____ 35 - 36 _/04 - Plaque porte- étriers pour freins AV Piastra porta pinze per freni Ant. Voir photo - Vedi foto _____ 65 - 69 - 70 _/04 - Plaque porte- étriers pour freins AR Piastra porta pinze per freni Post. Voir photo - Vedi foto _____ 71 _/04 - Bol support disque frein en alliage d'aluminium Parte centrale supporto disco freno in lega di alluminio Voir photo - Vedi foto _____ 72 - 73 _/04 - Systeme de ventilation freins AV sur le pare-choc, bras inf. et sur le montant Sistema di ventilazione freni Ant. su paraurti, braccio inf. e sul montante Voir photo - Vedi foto ____ (complex) _____ 74 _/04 Voir photo - Vedi foto ____ (pare-choc) _____ 75 - 76 _/04 Voir photo - Vedi foto ____ (bras inferieur) _____ 77 - 78 _/04 Voir photo - Vedi foto ____ (montant) _____ 79 - 80 _/04 - Protection et ventilation disques freins AV sur montant Protezione e ventilazione dischi freno Ant. su montante Voir photo - Vedi foto _____ 81 _/04
	804.	Direction Sterzo - Direction à cremaillere avec servo-assistance hydraulique, (78 mm. / tour) Sterzo a cremagliera con servo-assistenza idraulica, (78 mm. / giro) Voir photo - Vedi foto _____ 82 - 83 _/04 - Bielle de direction renforcé Bielletta dello sterzo rinforzata Voir photo - Vedi foto _____ 84 - 103 - 104 _/04

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	804.	Direction Sterzo - Support colonne commande direction collapsable (levier opt.) Supporto colonna comando sterzo collapsabile (leva opt.) Voir photo - Vedi foto _____ 85 - 86 _/04 - Pompe électrique pour servo-assistance hydraulique direction Pompa idraulica per idroguida servo-assistita Voir photo - Vedi foto _____ 87 - 88 - 89 _/04 <u>CARROSSERIE - CARROZZERIA</u>
	9.	Intérieurs Interni
	901.	f) Toit ouvrant Tetto apribile (longueur : 460 ± 20 mm. - largeur : 285 ± 5 mm. - hauteur : 85 ± 5 mm.) (lunghezza : 460 ± 20 mm. - larghezza : 285 ± 5 mm. - altezza : 85 ± 5 mm.) Position du toit : 50 mm. max en avant de la partie superieur du pare brise Posizione del tetto : 50 mm. max in avanti rispetto bordo superiore del parabrezza <u>Valable en rally uniquement</u> <u>Valido nei rally unicamente</u> Voir photo - Vedi foto _____ 91 _/04 f) Toit ouvrant Tetto apribile (longueur : 400 ± 20 mm. - largeur : 270 ± 5 mm. - hauteur : 80 ± 5 mm.) (lunghezza : 400 ± 20 mm. - larghezza : 270 ± 5 mm. - altezza : 80 ± 5 mm.) <u>Valable en rally uniquement</u> <u>Valido nei rally unicamente</u> Voir photo - Vedi foto _____ 92 _/04 - Support supplémentaire radiateurs et protection Supporto supplementare radiatori e protezione <u>Valable en rally uniquement</u> <u>Valido nei rally unicamente</u> Voir photo - Vedi foto _____ 93 - 94 _/04 - Supports en alliage d'Al. pour la fixation des sièges pilote et copilote à la coque Supporti in lega di Al. per il fissaggio dei sedili del pilota e copilota alla scocca Voir photo - Vedi foto _____ 95 - 96 - 97 - 98 _/04

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

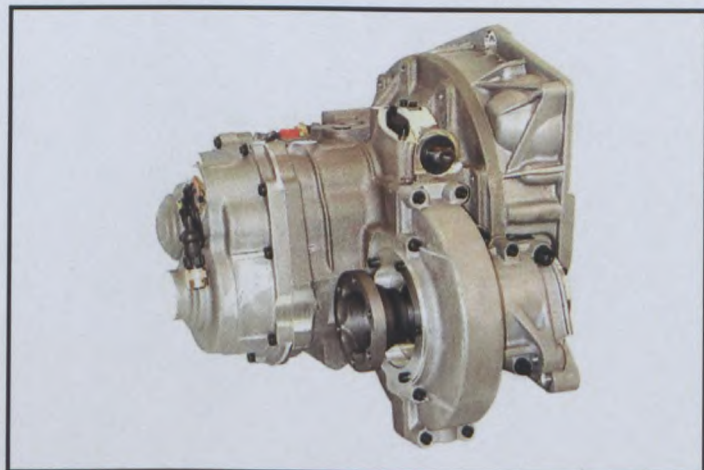
Homologation N°

A-5625

Extension N°

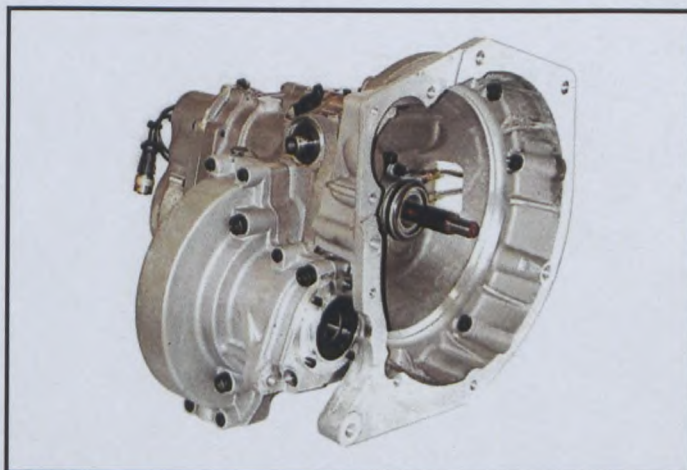
03/02 VO

PHOTO N° 1_/04



7059C S

PHOTO N° 2_/04



7053C S

PHOTO N° 3_/04



0260 Ca

PHOTO N° 4_/04



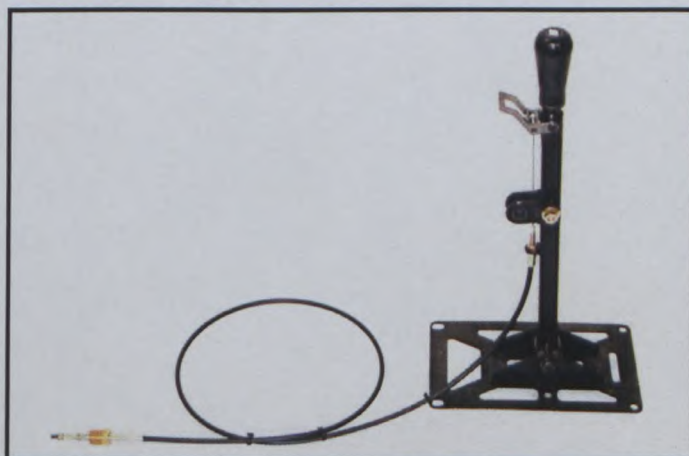
5399 CCC2

PHOTO N° 5_/04



5399 CCC2

PHOTO N° 6_/04



3243 C

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

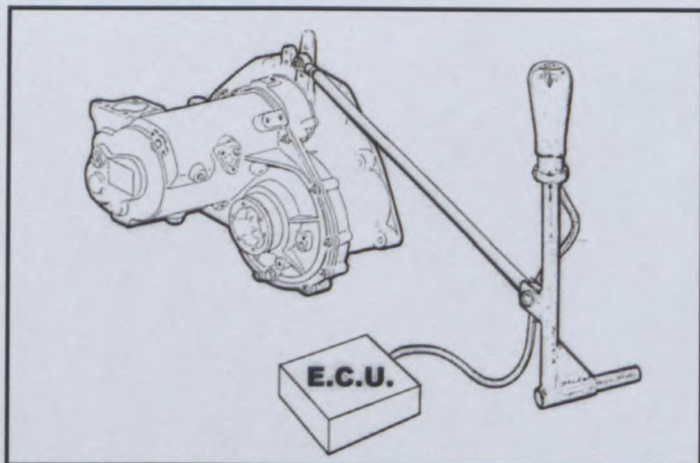
Homologation N°

A-5625

Extension N°

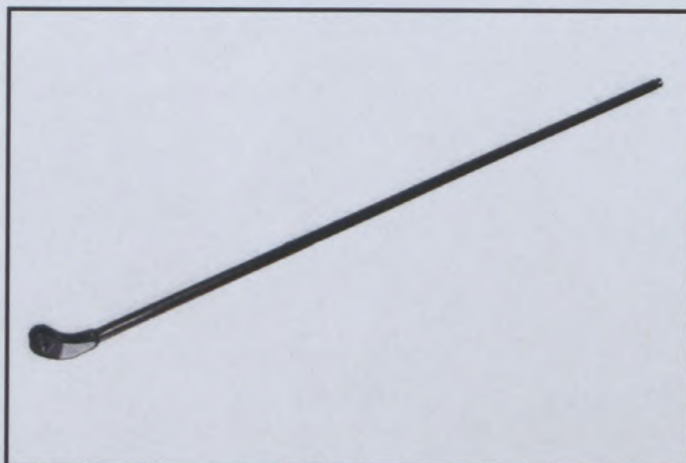
03/02 VO

PHOTO N° 7_/04



5422 AC

PHOTO N° 8_/04



8049 AC

PHOTO N° 9_/04



7273 A2C

PHOTO N° 10_/04



3961 C2

PHOTO N° 11_/04



3988 C1

PHOTO N° 12_/04



3979 C

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

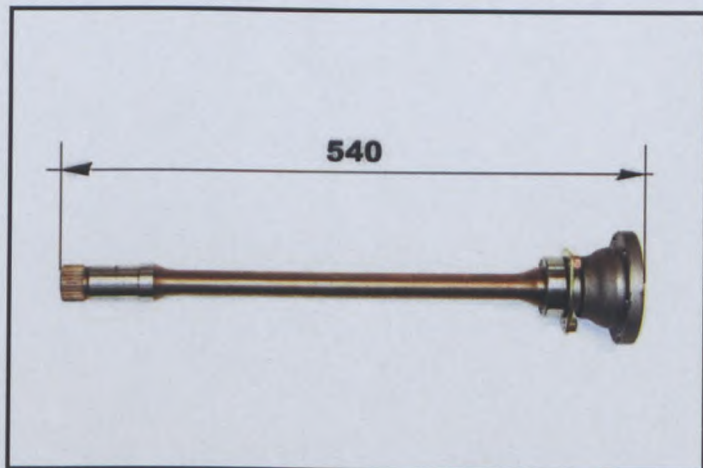
Homologation N°

A-5625

Extension N°

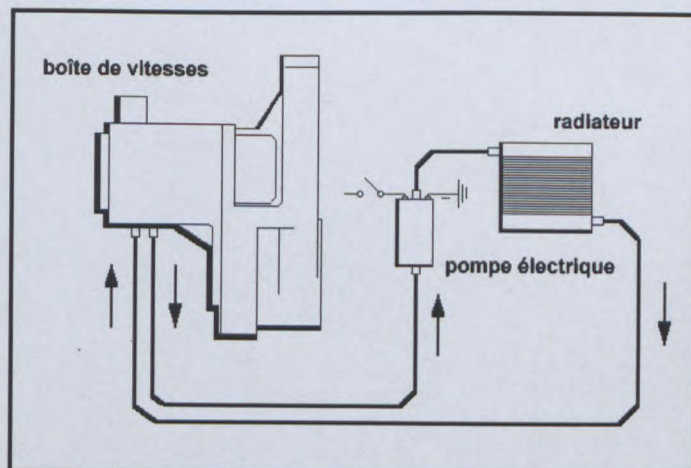
03/02 VO

PHOTO N° 13 _/04



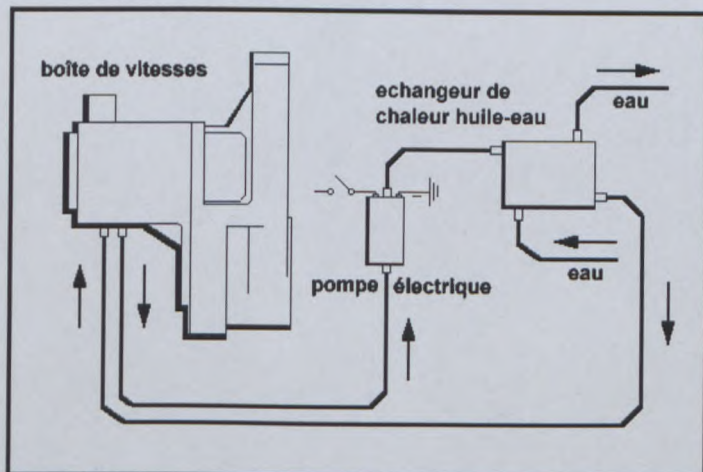
2829 C2

PHOTO N° 14 _/04



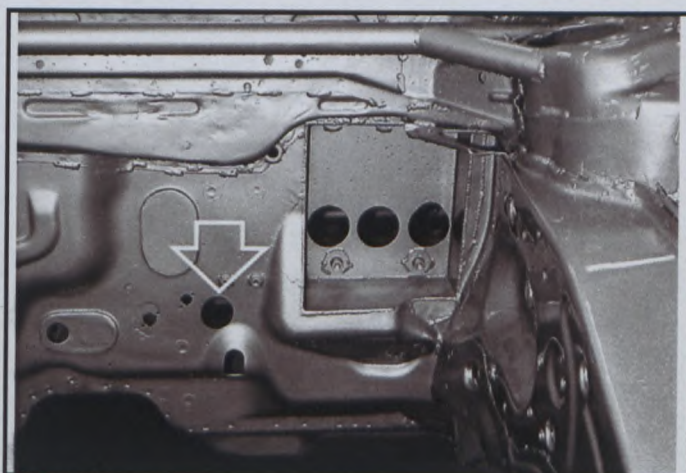
C di S 1

PHOTO N° 15 _/04



AC di S 1

PHOTO N° 16 _/04



7153 A3C1

PHOTO N° 17 _/04



3012 CpF

PHOTO N° 18 _/04



2985 CpF

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° 19_/04



8642A Ca

PHOTO N° 20_/04



8655A Ca

PHOTO N° 21_/04



9763 A2Cb

PHOTO N° 22_/04



9776 A2Cb

PHOTO N° 23_/04



4145 C

PHOTO N° 24_/04



5700 C4

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés AV
Ventilated discs

Avant/ Front

4

42 x 2 - 38 x 2 mm

oui - si

2

1

alliage d'aluminium - lega di alluminio

32 +/- 1 mm

330 +/- 1.5 mm

330 +/- 1.5 mm

204 +/- 1.5 mm

130 +/- 1.5 mm

☒ oui
yes

☐ non
no

Les disques peuvent être plans et/ou rayures et/ou perforés ; le dessin des rayures peut varier
I dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati ; il disegno delle rigature puo' variare

PHOTO Etrier / Caliper

Avant/ Front



6517 C2

PHOTO Disque / Disc

Avant/ Front



6568 C2

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

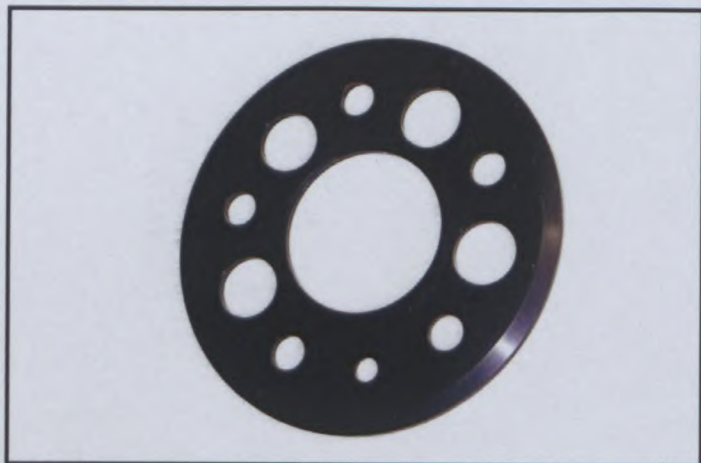
Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° 61_/04

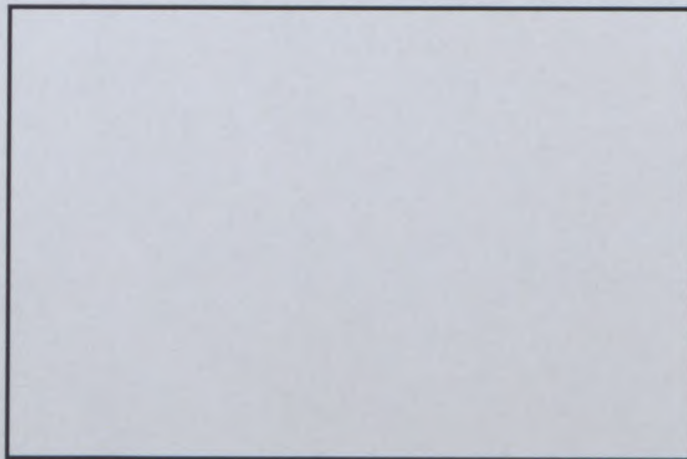
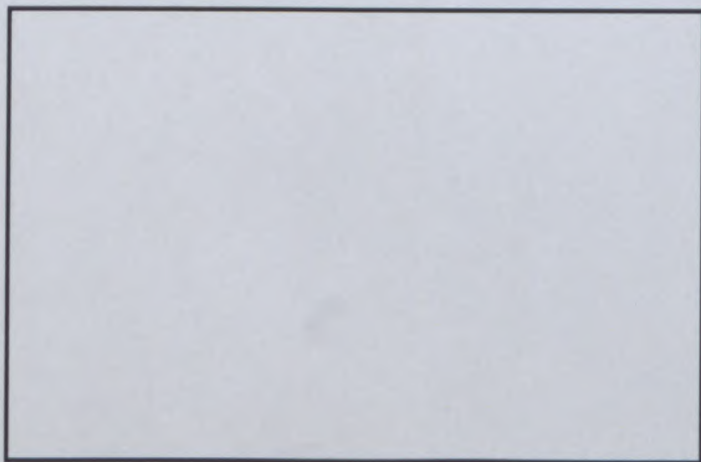


6597 C2

PHOTO N° 65_/04



6540 C2



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés AV
Ventilated discs

Avant/ Front

4

42 mm

oui - si

2

1

alliage d'aluminium - lega di alluminio

30 +/- 1 mm

305 +/- 1.5 mm

305 +/- 1.5 mm

200 +/- 1.5 mm

110 +/- 1.5 mm

☒ oui
yes

☐ non
no

Les disques peuvent être plans et/ou rayures et/ou perforés ; le dessin des rayures peut varier
I dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati ; il disegno delle rigature puo' variare

PHOTO Etrier / Caliper

Avant/ Front



7217 C

PHOTO Disque / Disc

Avant/ Front



6761 A3C

Marque
Make**ALFA ROMEO**Modèle
Model**147 T. SPARK 2.0 16V****A-5625**

Extension N°

03/02 VO**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")**803. Freins :**
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés AR
Ventilated discs

Arrière / Rear

----- mm

oui - si

6,4 +/- 1 mm**278** +/- 1.5 mm**278** +/- 1.5 mm**187** +/- 1.5 mm**59** +/- 1.5 mm

☐ oui yes	☒ non no
-------------------------------------	---

Les disques peuvent être plans et/ou rayures et/ou perforés ; le dessin des rayures peut varier
I dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati ; il disegno delle rigature puo' variare

PHOTO Disque frein / Disco freno

Arrière / Rear

6018

PHOTO Bol disque frein AR-Tazza disco freno Post. **Arrière/Rear**

6317

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

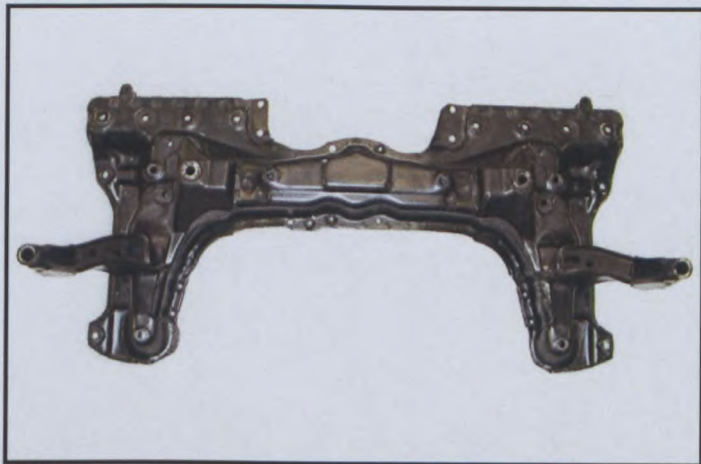
Homologation N°

A-5625

Extension N°

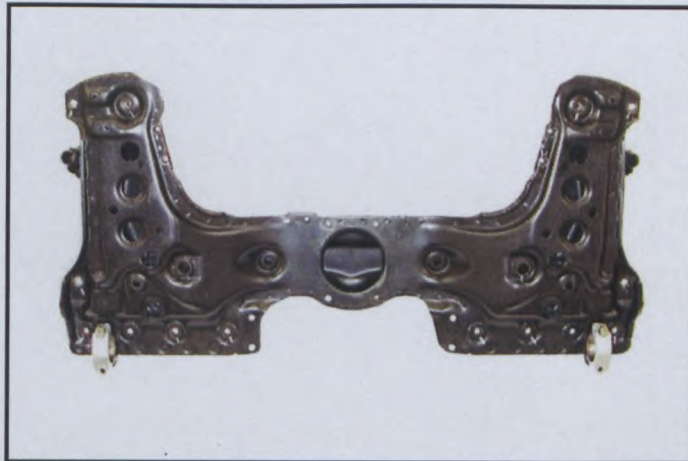
03/02 VO

PHOTO N° 25 _/04



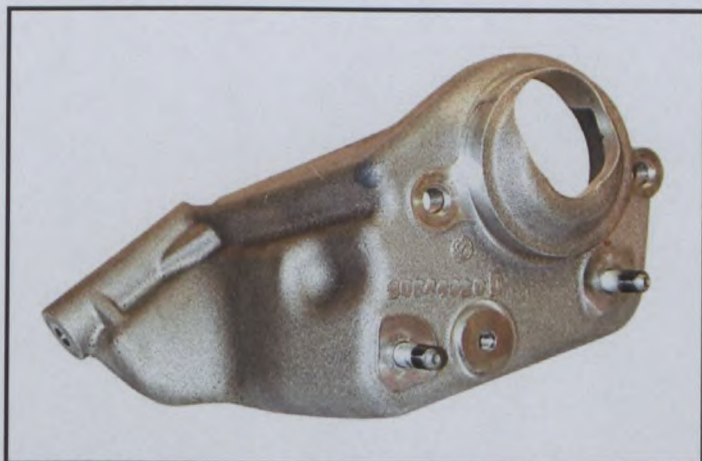
4171 C

PHOTO N° 26 _/04



4277 C

PHOTO N° 27 _/04



4169 C

PHOTO N° 28 _/04



3871 C

PHOTO N° 29 _/04



4219 C

PHOTO N° 30 _/04



4223 C

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

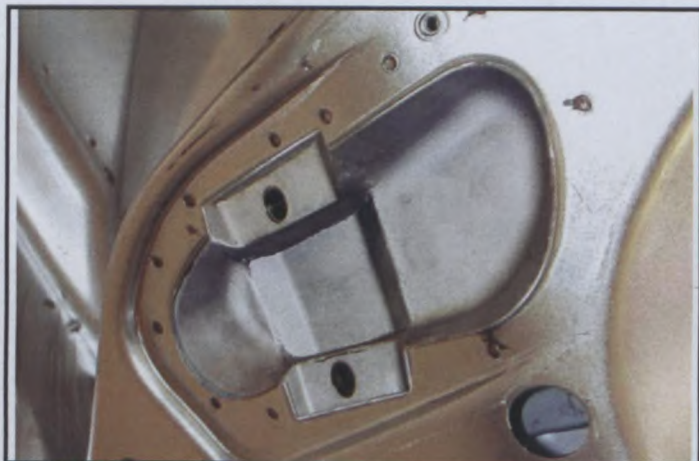
Homologation N°

A-5625

Extension N°

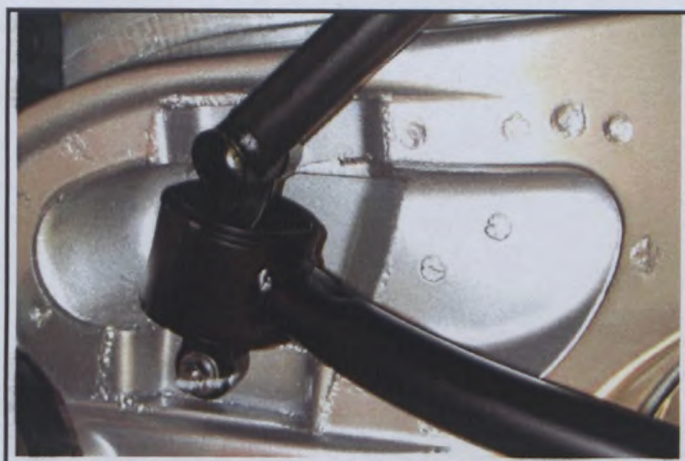
03/02 VO

PHOTO N° 31_/04



0695 A2C2

PHOTO N° 32_/04



6401 C

PHOTO N° 33_/04



4109 C2

PHOTO N° 34_/04



4102 C2

PHOTO N° 35_/03



4009 C

PHOTO N° 36_/04



4011 C

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° 37 _/04



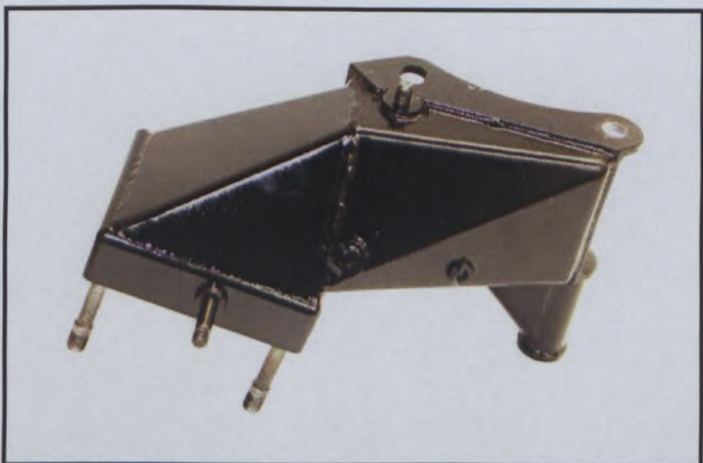
5633 C3

PHOTO N° 38 _/04



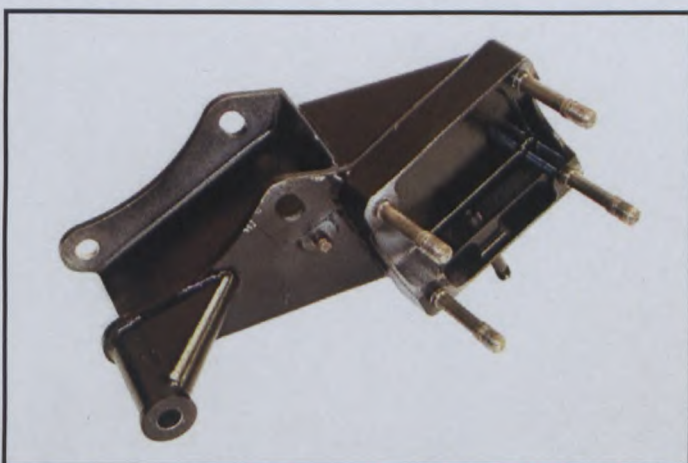
4033 C

PHOTO N° 39 _/04



4021 C

PHOTO N° 40 _/04



4017 C

PHOTO N° 41 _/04



4085 C2a

PHOTO N° 42 _/04



4116 C2b

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

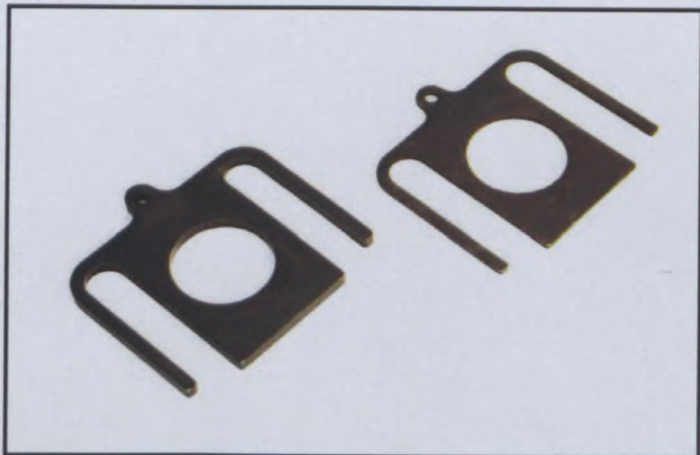
Homologation N°

A-5625

Extension N°

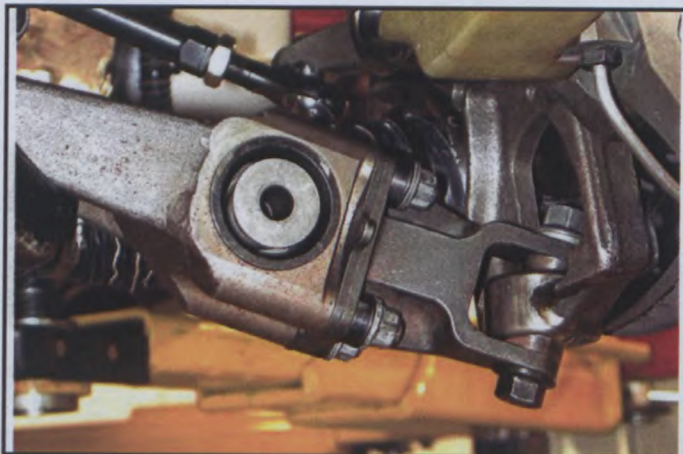
03/02 VO

PHOTO N° 43 _/04



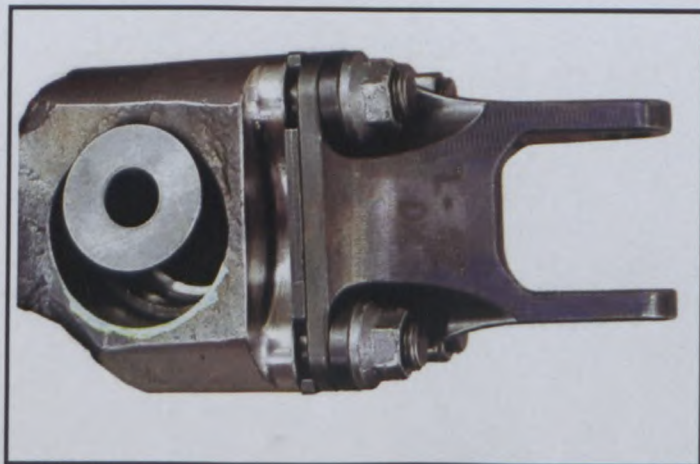
4096 C

PHOTO N° 44 _/04



7082 C

PHOTO N° 45 _/04



5537 A2C

PHOTO N° 46 _/04



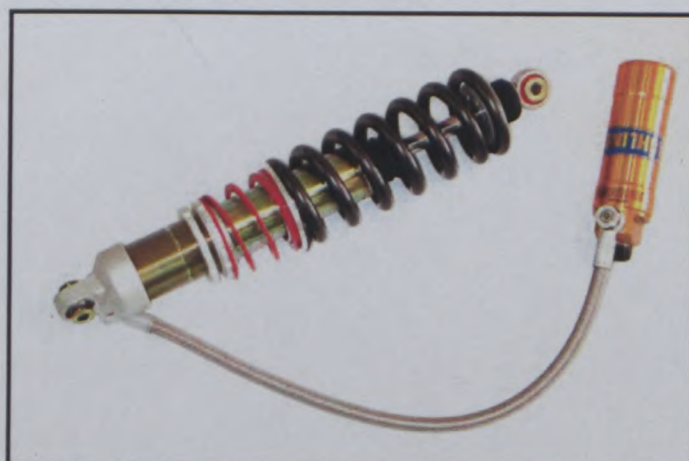
4245 C2

PHOTO N° 47 _/04



9700 AC

PHOTO N° 48 _/04



9849 CPal

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

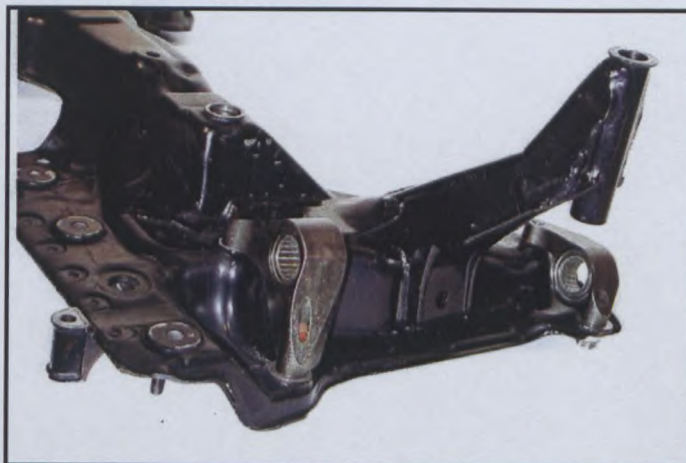
03/02 VO

PHOTO N° 49 _/04



9859 CPai

PHOTO N° 50 _/04



0225 C

PHOTO N° 51 _/04



8666 A2C

PHOTO N° 52 _/04



8680 A2C

PHOTO N° 53 _/04



3992 C2

PHOTO N° 54 _/04



3994 C2

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

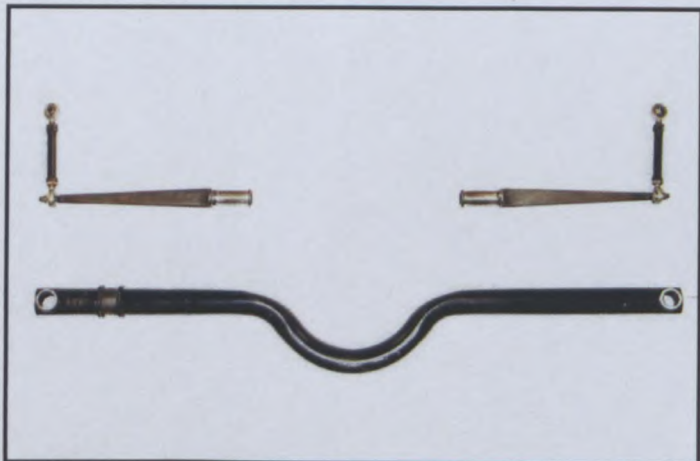
Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° 55 _/04



4215 C

PHOTO N° 56 _/04



4130 C2

PHOTO N° 57 _/04



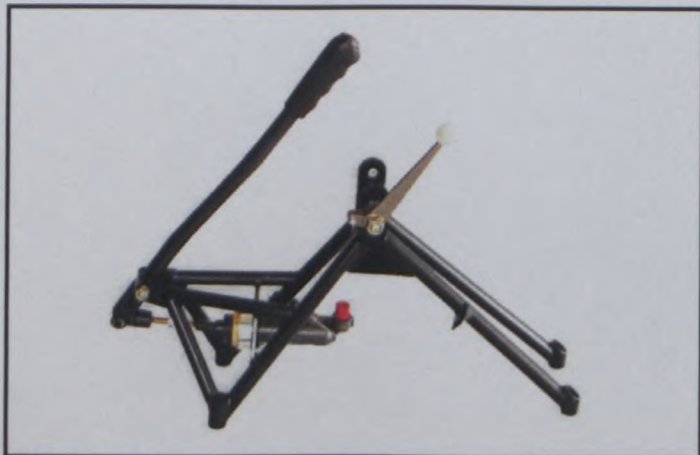
4186 C

PHOTO N° 58 _/04



6790 C

PHOTO N° 59 _/04



0260a C2

PHOTO N° 60 _/04



7212 AC

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

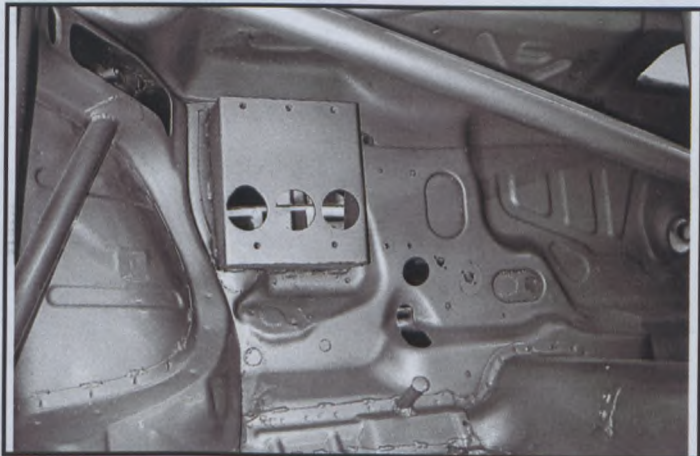
Homologation N°

A-5625

Extension N°

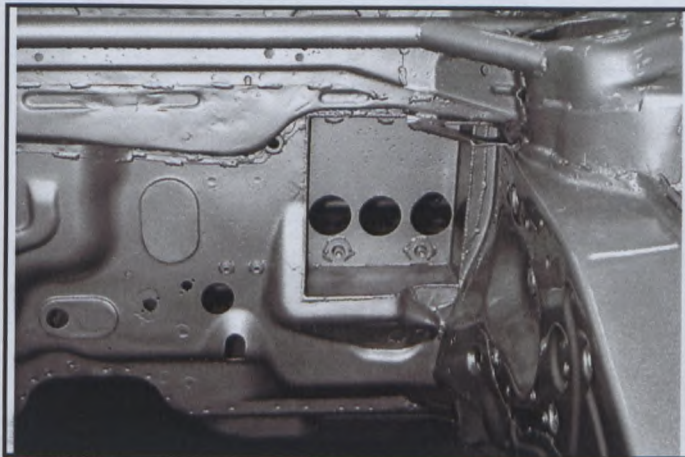
03/02 VO

PHOTO N° 62_/04



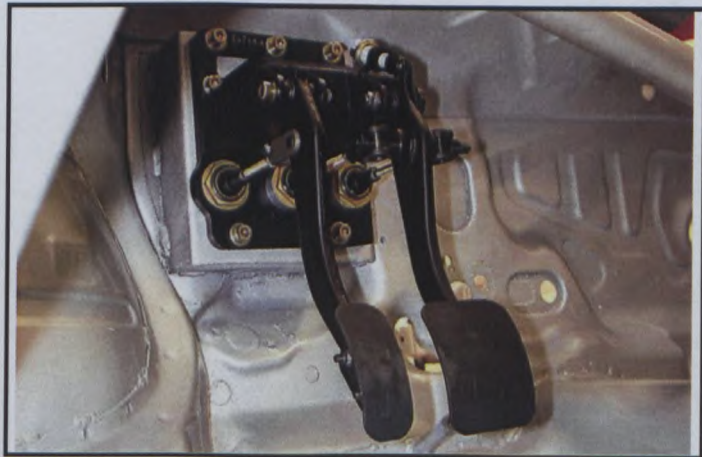
7207 A2C

PHOTO N° 63_/04



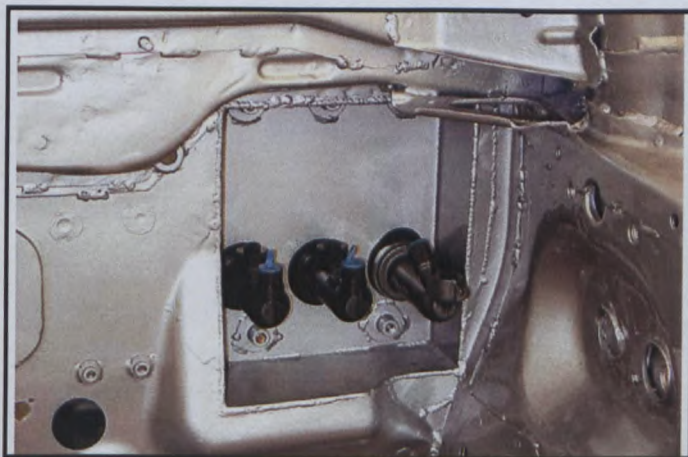
7153 A2C

PHOTO N° 64_/04



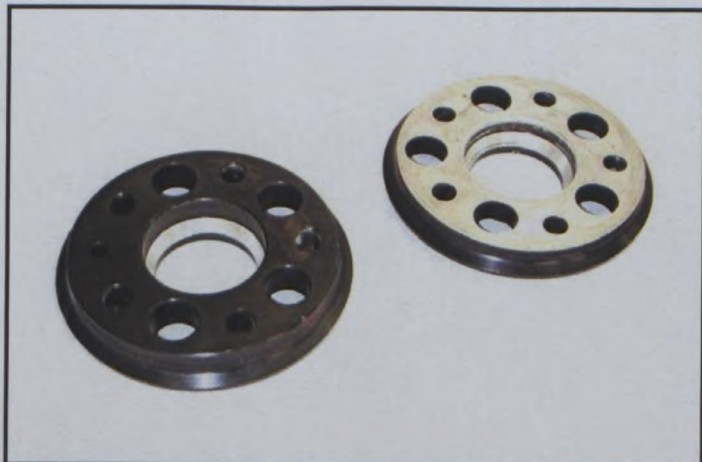
7234 A2C

PHOTO N° 66_/04



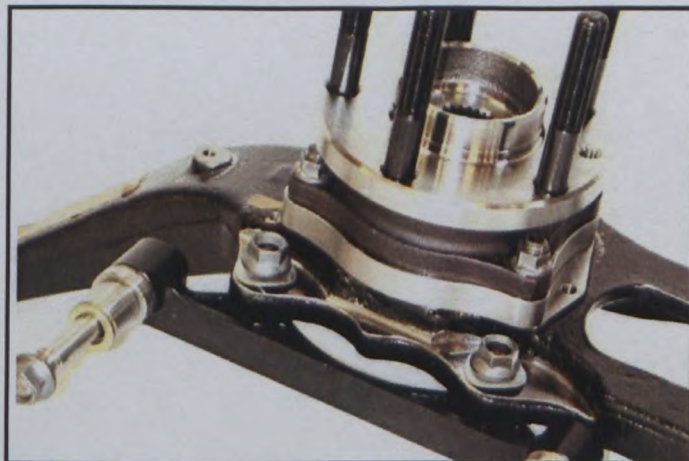
7226 AC

PHOTO N° 67_/04



4033 C

PHOTO N° 68_/04



6326 C

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° 69_/04



9280 C

PHOTO N° 70_/04



9256 AC

PHOTO N° 71_/04



9275 C

PHOTO N° 72_/04



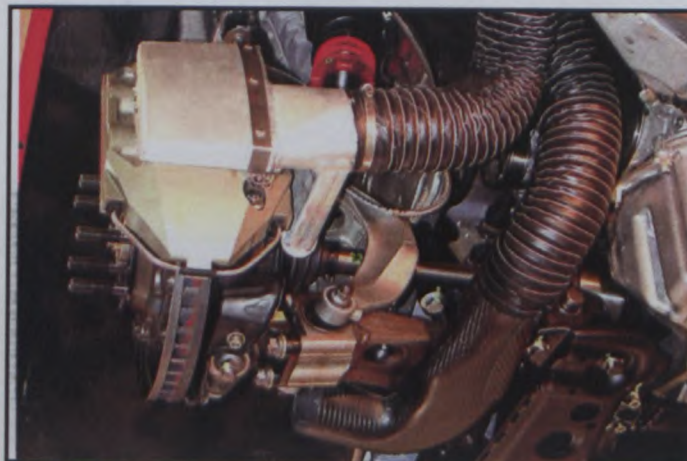
9251 A2C

PHOTO N° 73_/04



6193 C

PHOTO N° 74_/04



4282 C

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° 75_/04



8858 C

PHOTO N° 76_/04



8862 C

PHOTO N° 77_/04



4317 C

PHOTO N° 78_/04



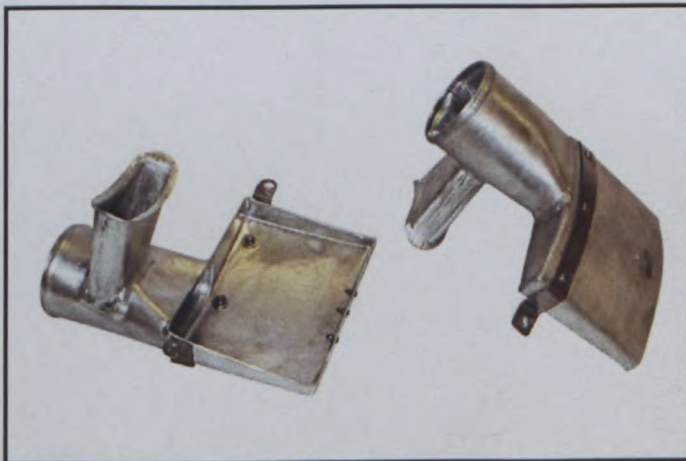
4318 C

PHOTO N° 79_/04



4334 AC2

PHOTO N° 80_/04



4344 AC2

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° 81_/04



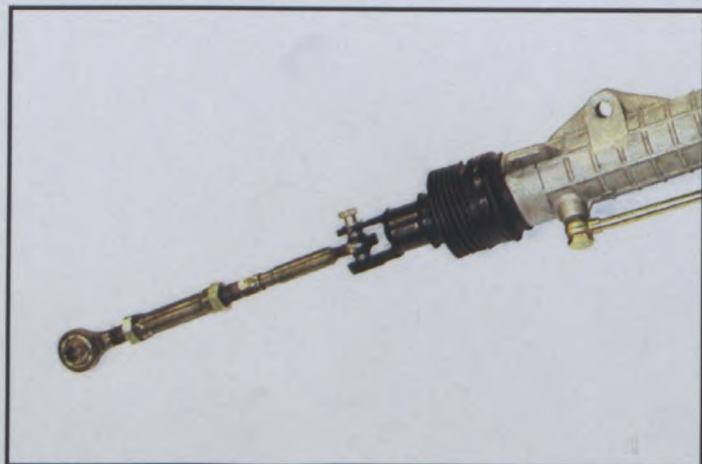
8744 C

PHOTO N° 82_/04



3373 C3

PHOTO N° 83_/04



3373 C1

PHOTO N° 84_/04



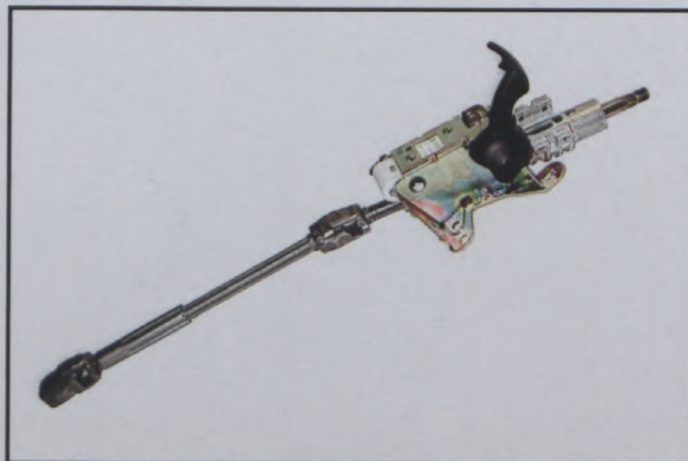
9111 C

PHOTO N° 85_/04



6808 C

PHOTO N° 86_/04



6818 C

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° 87_/04



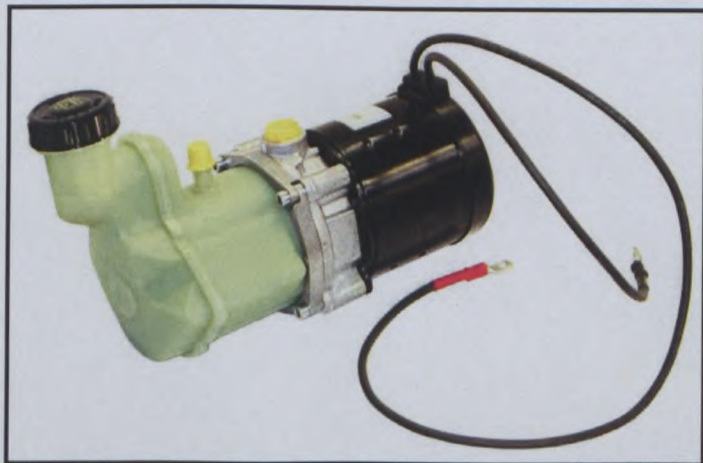
5337 C

PHOTO N° 88_/04



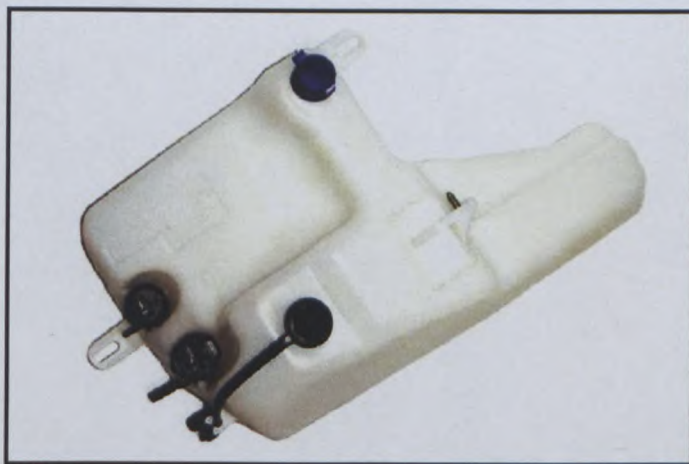
3777 C1

PHOTO N° 89_/04



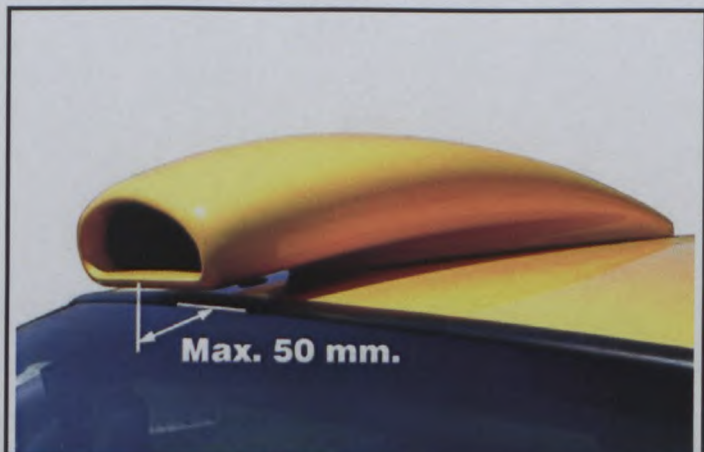
3800 AC2

PHOTO N° 90_/04



0194

PHOTO N° 91_/04



1010 A3C

PHOTO N° 92_/04



9293 C3

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A-5625

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° 93_/04



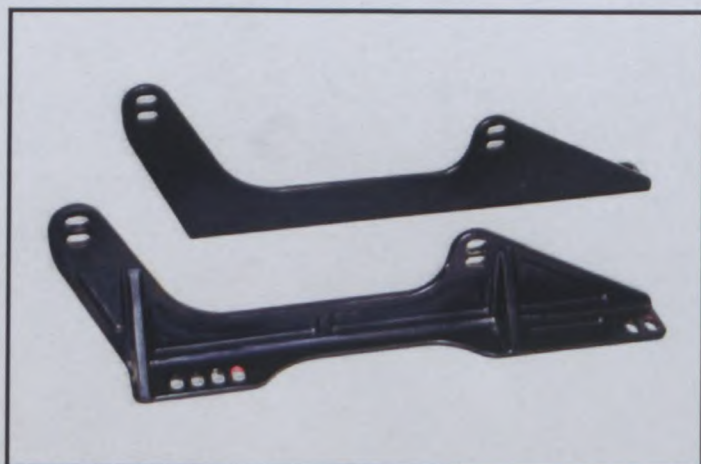
8228 AC

PHOTO N° 94_/04



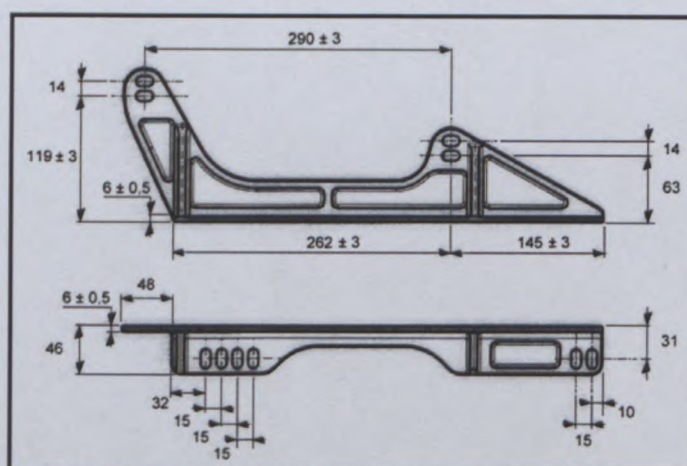
8225 A3C

PHOTO N° 95_/04



0343 AC

PHOTO N° 96_/04



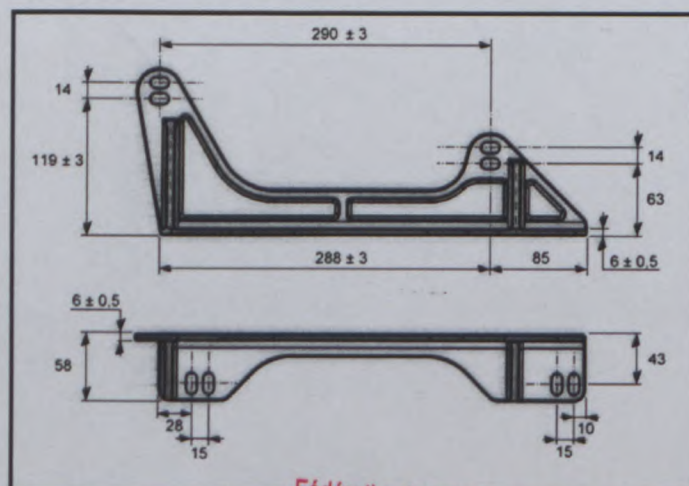
5733222 1cc

PHOTO N° 97_/04



0368 C

PHOTO N° 98_/04



5733236 1aaa

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

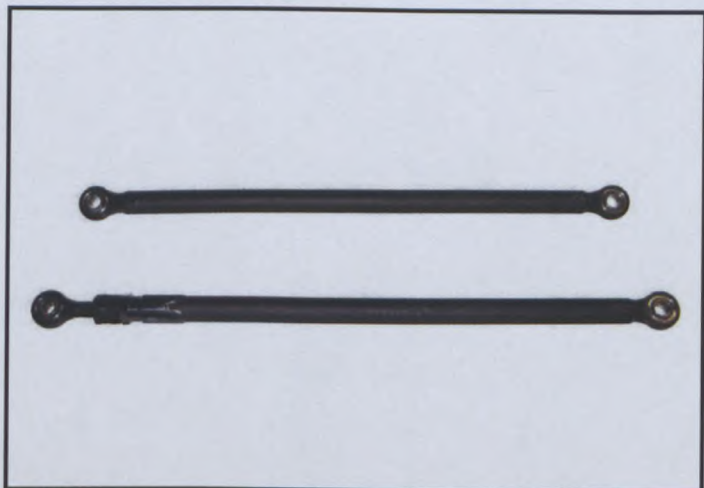
Homologation N°

A-5625

Extension N°

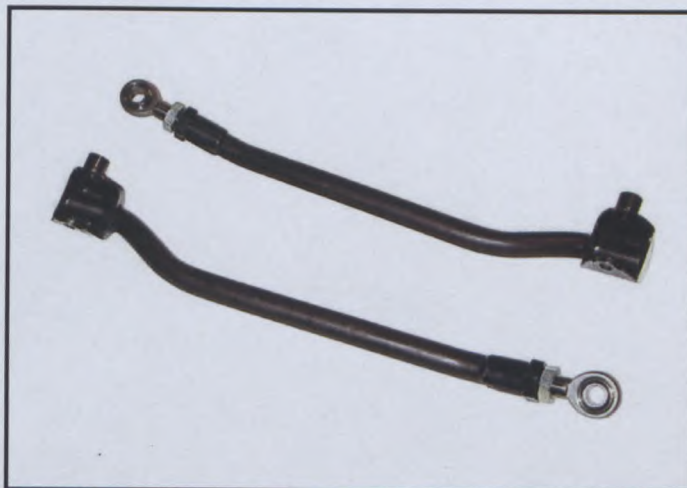
03/02 VO

PHOTO N° 99_/04



7109 C

PHOTO N° 100_/04



7117 AC

PHOTO N° 101_/04



8724 A2C

PHOTO N° 102_/04



8050 AC

PHOTO N° 103_/04



0018 C

PHOTO N° 104_/04



6976 AC



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5625

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

147 T. SPARK 2.0 16VHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2001****IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1969,47** cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity ----- x ----- = ----- cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

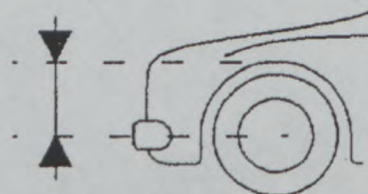
201. Poids minimum

Minimum weight **1145** kg205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
Ouverture du passage de roueMinimum height center hub /
Wheel arch opening

Avant

Front **350** mm

Arrière

Rear **345** mm207. Voie maximum
Maximum track

a) Avant

Front **1534** mm

b) Arrière

Rear **1510** mm

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

W-5625

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports **4**

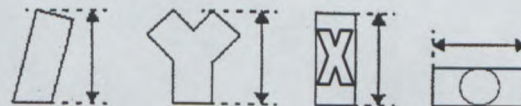
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **51,8** cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **37** cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **10,5** : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **271,9** mm

selon dessin
according to
drawing :



3 13. Chemises
Sleeves b) Matériau
Material **-----**

317. Piston
Piston a) Matériau **alliage d' aluminium**
Material **lega di alluminio**

b) Nombre de segments
Number of rings **3** c) Poids minimum
Minimum weight **390** g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **31,3** +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **0** +/- 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **11** +/- 0.5 cm³

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **50,8** mm

321. Culasse
Cylinderhead c) Hauteur minimum
Minimum height **140,8** mm

d) Endroit de la mesure
Where measured **entre deux plans - tra i due piani**

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0,5** +/- 0.2 mm

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

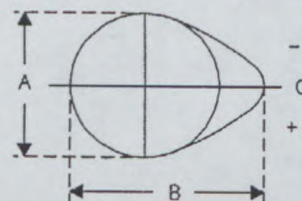
147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5625

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0** mm

g) Dimensions de la came Admission A = **36,0** + 0.1- 0,5 mm
Cam dimensions Inlet B = **45,5** + 0.1- 0,5 mm



Voir pag. - Vedi pag. 12 Echappement A = **36,0** + 0.1- 0,5 mm
Exhaust B = **45,5** + 0.1- 0,5 mm

326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0** mm
échappement exhaust **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	9,5		9,5	0	9,5		9,5
- 5	9,4	+ 5	9,4	- 5	9,4	+ 5	9,4
- 10	9,2	+ 10	9,2	- 10	9,2	+ 10	9,2
- 15	8,7	+ 15	8,7	- 15	8,8	+ 15	8,8
- 30	6,5	+ 30	6,5	- 30	6,6	+ 30	6,6
- 45	3,0	+ 45	3,1	- 45	3,2	+ 45	3,2
- 60	0,2	+ 60	0,1	- 60	0,2	+ 60	0,2
- 75	0,0	+ 75	0,0	- 75	0,0	+ 75	0,0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	9,5 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	9,5 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5625

**327. Admission
Intake**

h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve

2

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de
Under a load of

30,0 - 10,8

kg, la longueur max. du ressort est de
kg, the max. length of the spring is

34,0 - 29,5 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs

29,8 - 21,5 +/- 0.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils

6,35 - 6,75

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire

3,7 - 2,5 +/- 0.1 mm

n) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs

47,5 - 40 mm

**328. Echappement
Exhaust**

i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve

2

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de
Under a load of

30,0 - 10,8

kg, la longueur max. du ressort est de
kg, the max. length of the spring is

34,0 - 29,5 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs

29,8 - 21,5 +/- 0.2 mm

m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils

6,35 - 6,75

n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire

3,7 - 2,5 +/- 0.1 mm

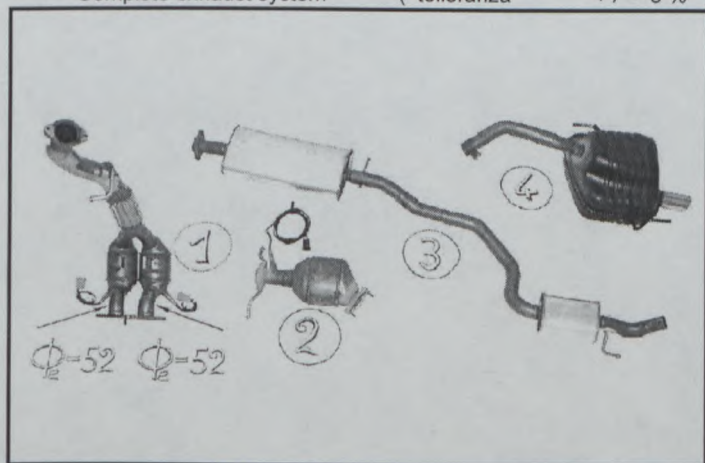
o) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs

47,5 - 40 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer

52 x 2 mm +/- 5% (**voir photo - vedi foto**)

BB) Echappement complet (tolerance + / - 5 %)
Complete exhaust system (tolleranza + / - 5 %)



**329. Système anti-pollution
Anti-pollution system**

a) ☒ oui
yes ☐ non
no

b) Description
Description

2 convertisseurs catalytiques - 3 sondes LAMBDA

2 convertitori catalitici - 3 sonda LAMBDA

Fédération Internationale de
2 chemin de Blandin
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5 6 2 5

330. Système d'allumage
Ignition system

a) Type
Type

électronique, batterie - elettronico, batteria

d) Nombre de bobines
Number of coils

4

331. Système de refroidissement
Cooling system

Capacité
Capacity

7,2 l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number

1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw

380 mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw

polyamide + verre - polyamide + vetro

d) Nombre de pales
Number of blades

8

e) Type d'entraînement
Type of drive

électrique - elettrico

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

☒ oui
yes

☐ non
no

333. Système de lubrification
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity

5 l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

☒ oui
yes

☐ non
no

Nombre
Number

1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)

au dessous le filtre à huile du moteur
sotto il filtro dell'olio del motore

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)

échangeur de chaleur huile-eau
scambiatore di calore olio-acqua

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5 6 2 5

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank

d) Capacité totale
Total capacity **60**

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations

aile postérieur droite - parafango posteriore destro

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)

a)

☒ Electrique
Electrical

☐ Mécanique
Mechanical

b) Nombre
Number **1 + 1**

c) Marque et type
Make and type

BOSCH à turbine - BOSCH a turbina

d) Emplacement
Location

dans le réservoir - nel serbatoio

e) Débit maximum
Maximum flow

2,5

l / mn à
l/mn at

3,5 BAR

1 pompe électrique + 1 pompe à éjecteur
1 pompa elettrica + 1 pompa a eiettore

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)

c) Emplacement
Location

compartiment moteur - vano motore

502. Génératrice(s)
Generator(s)

a) Nombre
Number **1**

b) Type
Type

alternateur - alternatore

c) Système d'entraînement
Drive system

courroie - cinghia

d) Puissance nominale
Nominal power

1200

watts

(1470/1680)

503. Phares escamotables
Retractable headlights

a)

☐ oui
yes

☒ non
no

b) Système de commande
Control system

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5 6 2 5

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch

a) Type

Type **à sec - a secco**

d) Diamètre du(des) disque(s)

Diameter of the plate(s)

228

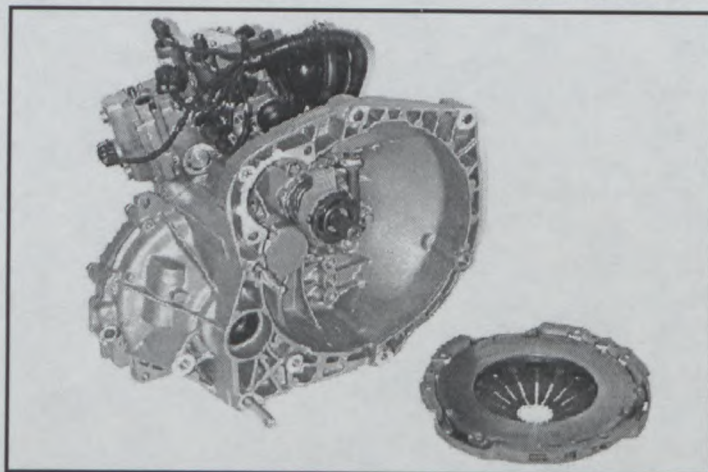
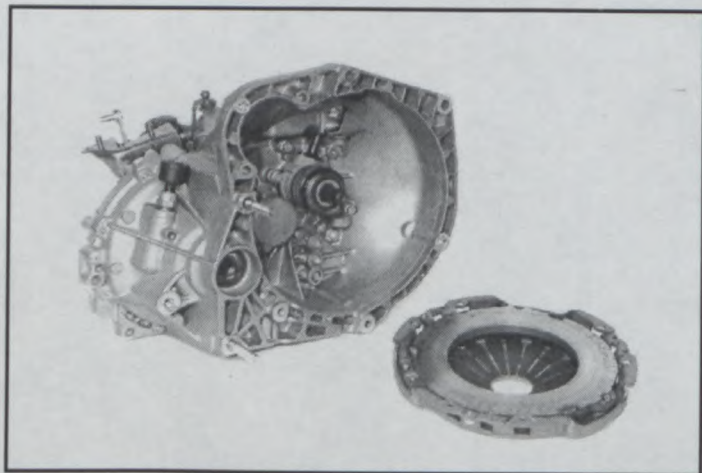
± 2 mm

CC) Embrayage
Clutch

CC) Embrayage de boîte de vitesses automatique
Clutch of automatic gearbox

(Selespeed)

(Selespeed)

603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

☐ oui yes	☒ non no
-------------------------------------	---

Type

Type

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant
Front

	%
.....	

Arrière

Rear ----- %

e2) Nombre de dents :

Number of teeth :

000000000000000000000000

f) Type de limitation de différentiel central

Type of central differential limitation

0 000 000 000 000 000

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

Arrière / Rear

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

☐ oui yes	☐ non no
-------------------------------------	------------------------------------

=====

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

703. Ressorts à lames
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

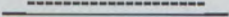
Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf

Materiau de 4^e lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
	
	
	
	
	
	

704. Barres de torsion
Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

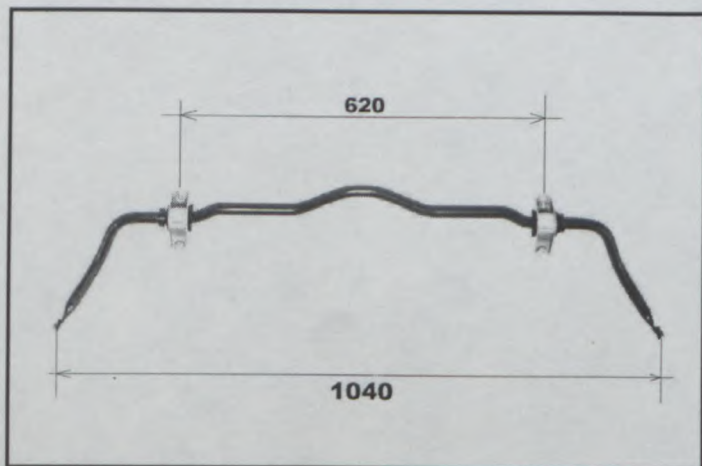
N - 5 6 2 5

706. Stabilisateur
Stabiliser

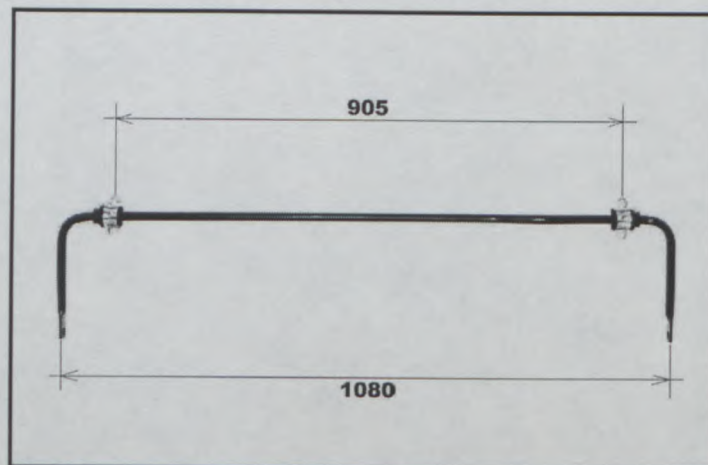
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>620</u> mm +/- 1%	<u>905</u> mm +/- 1%
<u>23,6 X 16,6</u> mm	<u>14</u> mm
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5 6 2 5

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

a) Diamètre Diameter

16 "

16 "

15 "

406,4 mm

406,4 mm

381 mm

b) Largeur Width

6,5 "

6,5 "

4 "

165,1 mm

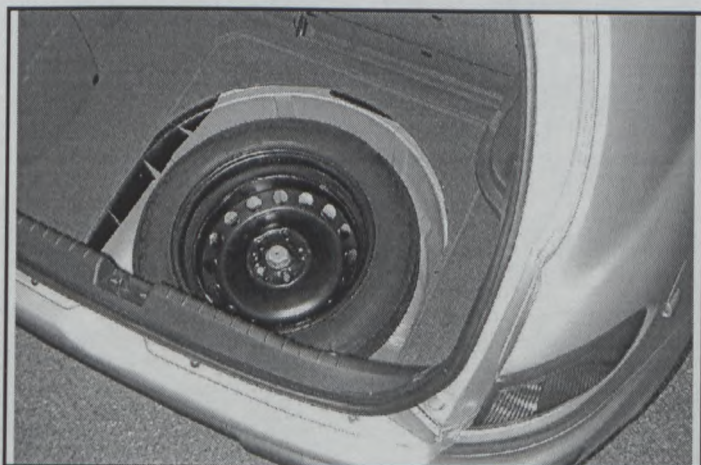
165,1 mm

101,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

compartiment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement Spare wheel in its location



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5 6 2 5

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

à banquette - a panchina

d2) Appui-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"><tr><td>☒ oui yes</td><td>☐ non no</td></tr></table>	☒ oui yes	☐ non no	<table border="1"><tr><td>☒ oui yes</td><td>☐ non no</td></tr></table>	☒ oui yes	☐ non no
☒ oui yes	☐ non no				
☒ oui yes	☐ non no				

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

e) Plaque arrière
Rear ledge

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

e1) Matériau
Material

polypropylène+fibre - polipropilene+fibra

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5 6 2 5

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

3. MTEUR - MOTORE

325. Arbre à cames - Albero a camme

- g) Dimensions de la came (tolerance : + 0,1 / - 0,5)
Dimensioni della camme (Tolleranze : + 0,1 / - 0,5)

- L'écartement du valeur theorique par tolerance de fabrication doit être le meme pour les dimensions A et B, dans le respect du valeur de la levée maximale de la soupape à l'article 326.

Lo scarto dal valore teorico secondo le tolleranze di fabbricazione deve essere lo stesso per entrambe le dimensioni A e B, nel rispetto del valore indicante l' alzata massima della valvola all'articolo 326.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5625

Groupe

Group

N

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type**VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type**ER** Erratum / Erratum☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type :

Model and type

147 T. SPARK 2.0 16VHomologation valable à partir du :
Homologation valid as from**01 MARS 2001**

6. TRANSMISSION TRASMISSIONE

603. Boîte de vitesses :
Gearboxe) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	35 / 12	2,917		
2	32 / 16	2,000		
3	29 / 19	1,526		
4	26 / 21	1,238		
5	23 / 22	1,045		
AR / R	43 / 11	3,909		

605. Couple final :
Final drivea) Type de couple final :
Type of final drive**engrenage cylindrique – ingranaggio cilindrico**

	c) Nombre de dents Number of teeth	b) Rapport Ratio
1	53 / 13	4,077
2	52 / 14	3,714

605. Couple final : Final drive d) Type de limitation de différentiel : à lamelles – a lamelle
Type of differential limitation
Voir photo – Vedi foto 1 _/01 - 2 _/01

8. TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI

803. Freins
Freni

- Répartiteur de freinage freins AR réglable, placé dans l'habitacle (les répartiteur doivent être deux pour les voitures avec circuit de freinage à X)
Ripartitore di frenata freni Post. Regolabile, piazzato nell'abitacolo (i ripartitori devono essere due per vettura nel caso di impianto frenante a X)
Voir photo – Vedi foto 3 _/01

- Répartiteur de freinage freins AR réglable, placé dans l'habitacle ou dans le volume moteur.
Le dessin de l'étrier de fixation à la caisse peut être varié
Ripartitore di frenata freni Post. Regolabile, situato nell'abitacolo o nel vano motore.
Il disegno della staffa di fissaggio alla scocca puo' essere diverso
Voir photo – Vedi foto 4 _/01

PHOTO N° 1 _/01

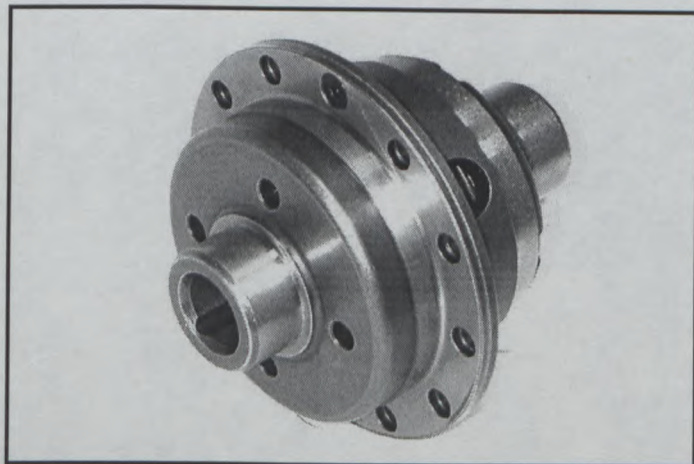


PHOTO N° 2 _/01

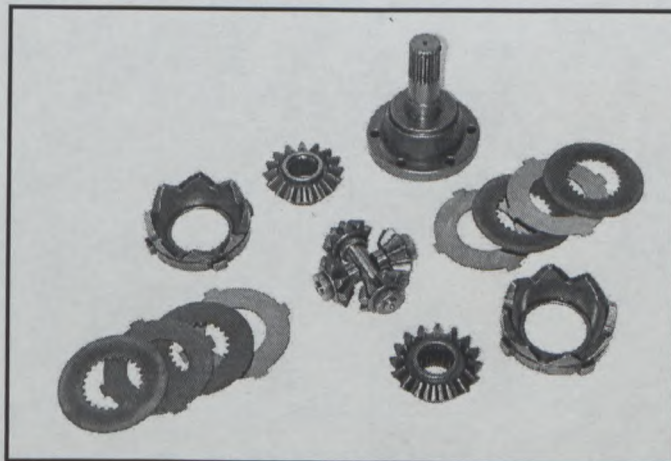
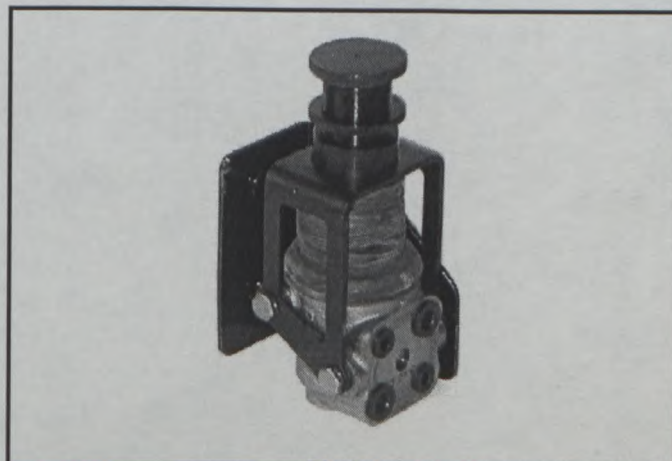


PHOTO N° 3 _/01



PHOTO N° 4 _/01





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5625

Groupe

Group

SUPER-PRODUCTION

Extension N°

02/01SP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type☐ **ER** Erratum / Erratum☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

147 T. SPARK 2.0 16VHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2001**

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins Freni - Partie centrale support disque frein AV en alliage d'aluminium Parte centrale supporto disco freno Ant. in lega di alluminio <u>Voir photo - Vedi foto 1 /01</u> - Plaque porte-étrier pour freins AV et AR Piasra porta pinze per freni Ant. e post. <u>Voir photo - Vedi foto 3 /01 (AV) - 4 /01 (AR)</u> - Pédalier avec pompes freins (<u>Le servofrein est optional</u>) Pedaliera con pompe freni (<u>Il servofreno é opzionale</u>) b) Nombre de maître-cylindres : maître-cylindres double réglable à cable dans le volume moteur Numero delle pompe : pompa freni doppia regolabile a cavo nel vano motore <u>Voir photo - Vedi foto 5 /01</u> - Répartiteur de freinage freins AR réglable, placé dans l'habitacle (les répartiteur doivent être deux pour les voitures avec circuit de freinage à X) Ripartitore di frenata freni Post. regolabile, piazzato nell'abitacolo (i ripartitori devono essere due per vettura nel caso di impianto frenante a X) <u>Voir photo - Vedi photo 6 /01</u>

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél. 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5 6 2 5

Extension N°

02 / 01 SP

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE

603. Boîte de vitesses :
Gearbox

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	32 / 14	2,286		
2	28 / 16	1,750		
3	27 / 19	1,421		
4	25 / 21	1,190		
5	23 / 22	1,045		
AR / R	43 / 11	3,909		

605. Couple final :
Final drive

a) Type de couple final : engranage cylindrique – ingranaggio cilindrico
Type of final drive

	c) Nombre de dents Number of teeth	b) Rapport Ratio
1	53 / 13	4,077
2	52 / 14	3,714
3	57 / 16	3,563

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T.SPARK 2.0 16V

N - 5625

Extension N°

02 / 01 SP

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés AV Voi photo – Vedi foto
Ventilated discs 2_/01

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
2 x 44 - 2 x 36 mm	2 x 38 mm
2	2
1	1
alliage d'aluminium-lega alluminio	alliage d'aluminium-lega alluminio <u>Disque de serie – Disco di serie</u>
28,1 +/- 1 mm	10,2 +/- 1 mm
295 +/- 1.5 mm	251 +/- 1.5 mm
294 +/- 1.5 mm	250 +/- 1.5 mm
196 +/- 1.5 mm	165 +/- 1.5 mm
129,5 +/- 1.5 mm	59 +/- 1.5 mm
☒ oui yes ☐ non no	☐ oui yes ☒ non no

PHOTO Etrier

Avant / Front

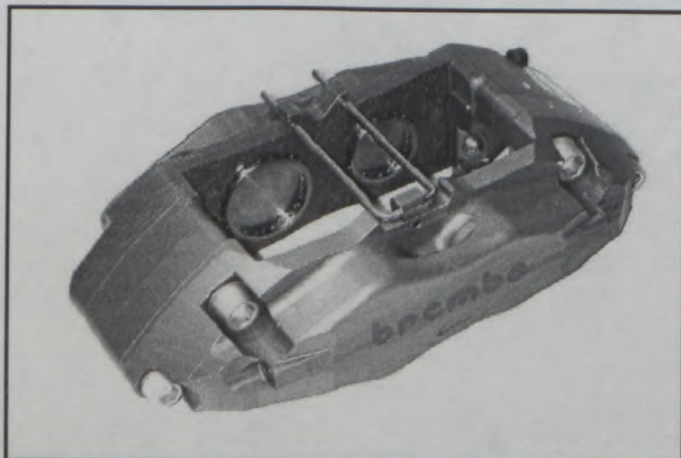
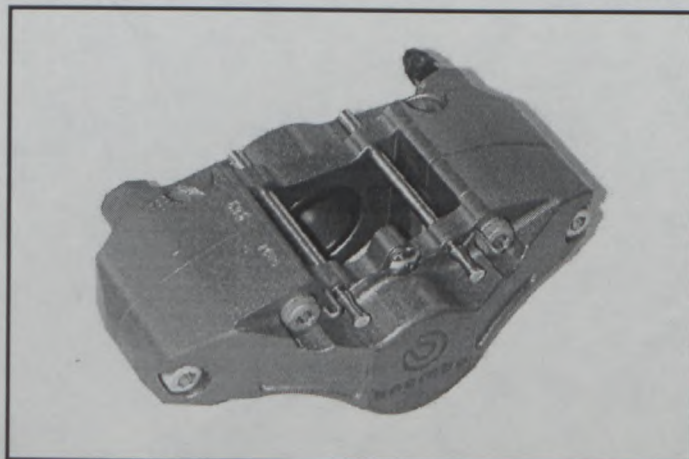


PHOTO Etrier

Arrière / Rear



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

N° - 5625

Extension N°

02 / 01 SP

PHOTO N° 1_/01

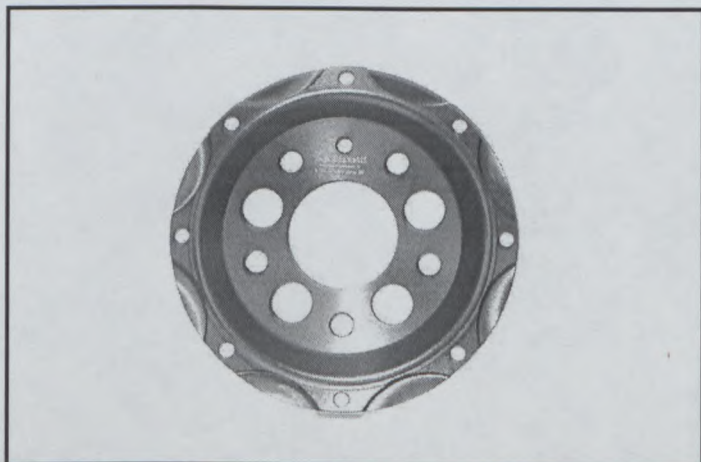


PHOTO N° 2_/01

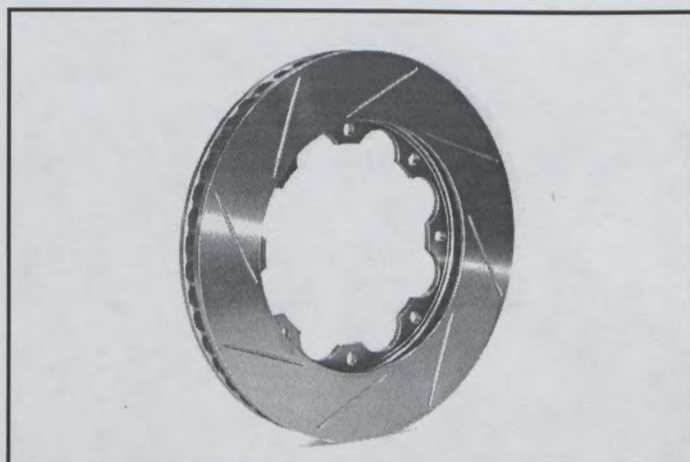


PHOTO N° 3_/01



PHOTO N° 4_/01



PHOTO N° 5_/01

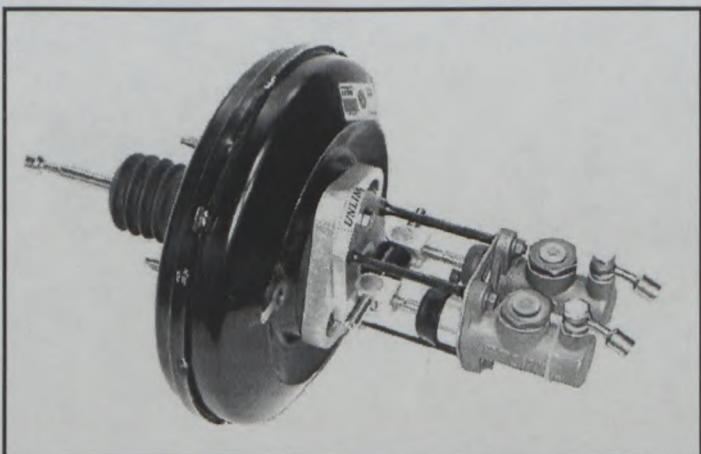


PHOTO N° 6_/01





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

SUPER-PRODUCTION

Homologation

N - 5625

Extensior

03 / 02 SP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☒ **VO** Variante option / Option var

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **ER** Erratum / Erratum

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2001

Page or ext.	Article	Description
	6. 605.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE Couple final a) Type de couple final tipo della coppia finale - Engranage cylindrique Ingranaggio cilindrico

	c) Nombre de dents Number of teeth	b) Rapport Ratio
1	53 / 12	4,417

N - 5625

Extensior

03 / 02 SP

Marque
MakeALFA ROMEOModèle
Model147 T. SPARK 2.0 16V

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins Freni - Partie centrale support disque frein AV en alliage d'aluminium Parte centrale supporto disco freno Ant. in lega di alluminio <u>Voir photo - Vedi foto</u> 7 _/01 - Pédalier avec pompes freins Pedaliera con pompe freni b) Nombre de maître-cylindres : maître-cylindres double réglable à cable dans le volume moteur Numero delle pompe : pompa freni doppia regolabile a cavo nel vano motore <u>Voir photo - Vedi foto</u> 8 _/01 - Adaptateur pour montage sur le cloison AV de serie habitacle - volume moteur de la double maître-cylindres réglable (voir VO 02/01SP, photo 5 _/01, version sans servo-frein) Adattatore per montaggio sulla paratia di serie tra abitacolo e vano motore della pompa freni doppia regolabile (vedi VO 02/01SP, foto 5 _/01, version sans servo-freno) <u>Voir photo - Vedi foto</u> 9 _/01

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation

N - 5625

Extension

03 / 02 SP

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation VO")
HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés AV
Ventilated discs

Avant / Front

4

2 x 41,3 - 2 x 38,1 mm

2

1

alliage d'aluminium—lega alluminio

28,1 +/- 1 mm

295 +/- 1.5 mm

295 +/- 1.5 mm

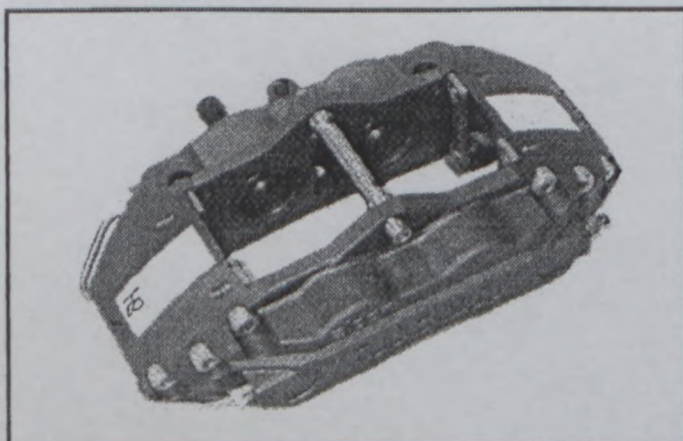
190 +/- 1.5 mm

131,8 +/- 1.5 mm

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

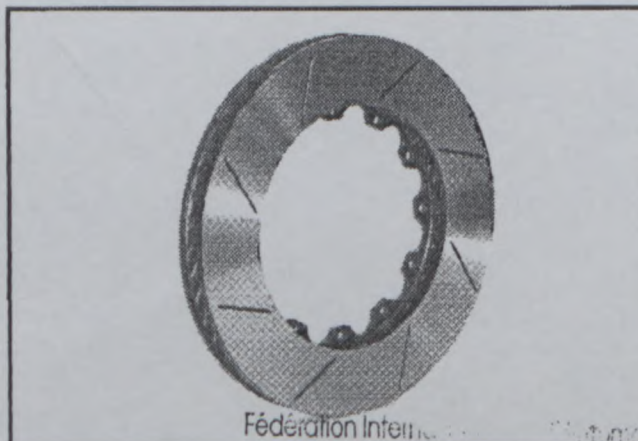
PHOTO

Avant / Front



PHOTO

Avant / Front



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de la Vallée
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00

N - 5625

03 / 02 SP

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

PHOTO N° 7_/01

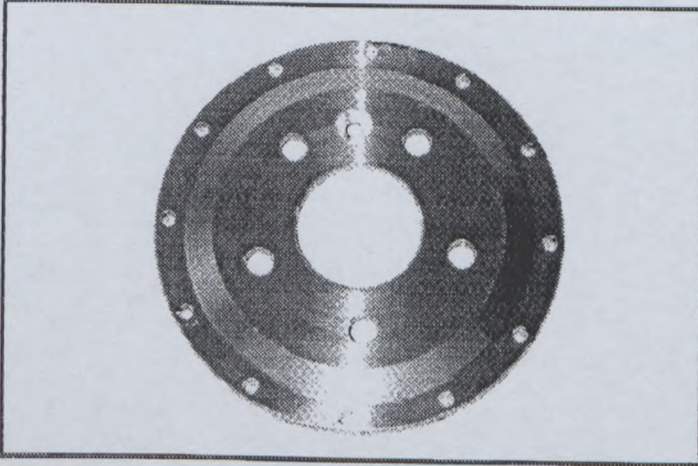


PHOTO N° 8_/01

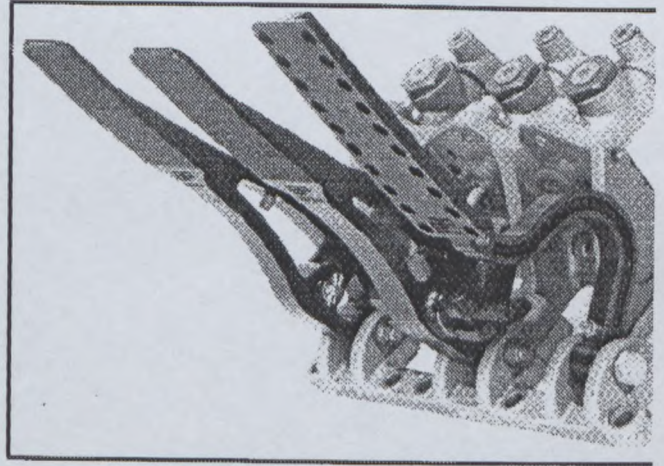


PHOTO N° 9_/01

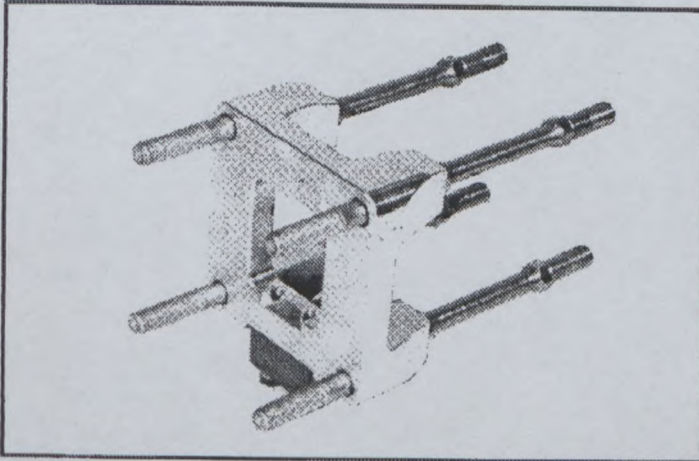


PHOTO N°

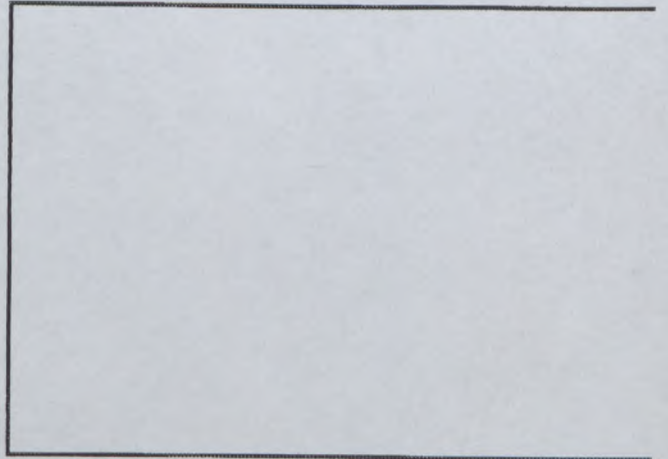


PHOTO N°

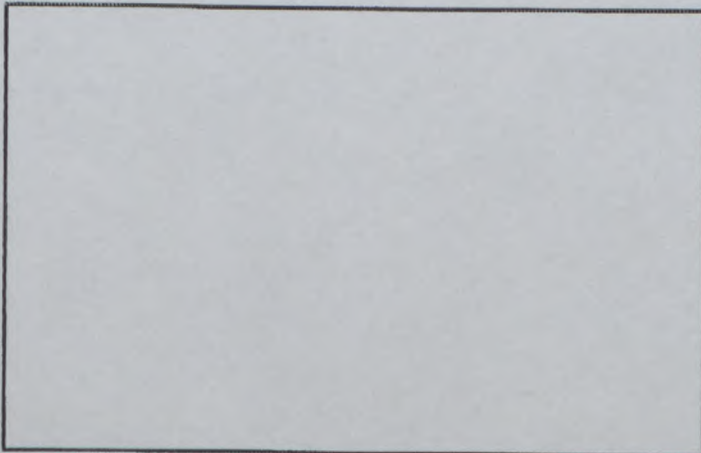
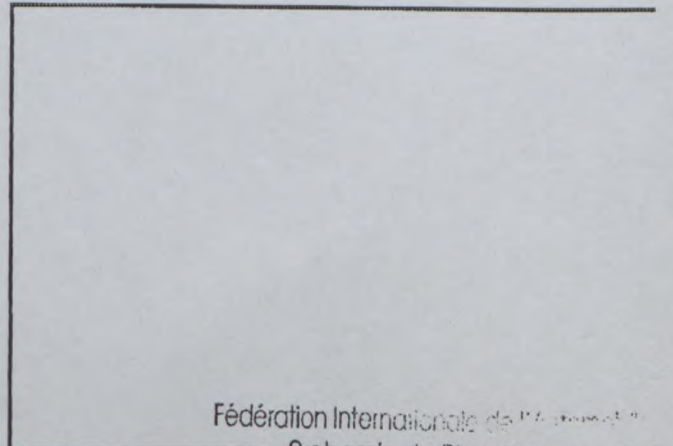


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5625

Groupe
Group

SUPER-PRODUCTION

Extension N°

05 / 03 SP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

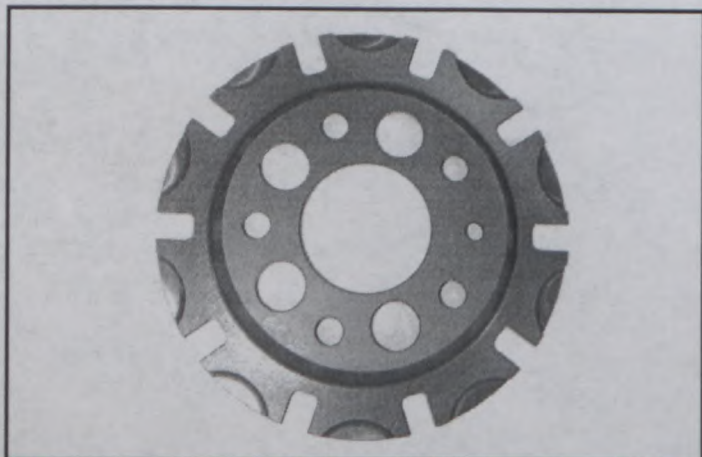
147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2002

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins Freni - Partie centrale support disque frein AV et AR en alliage d'aluminium Parte centrale supporto disco freno Ant. e Post. in lega di alluminio Voir photo - Vedi foto <u>1 _/02 (AV) - 2 _/02 (AR)</u>

PHOTO N° **1 _/02**



6193

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5625

Extension N°

05 / 03 SP

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

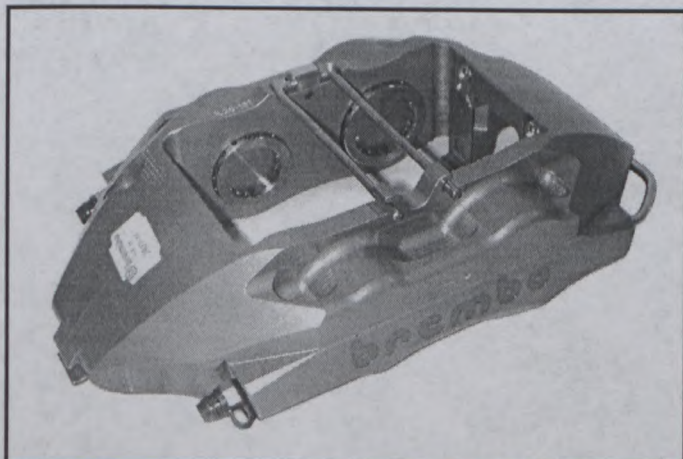
**803. Freins :
Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés AV
Ventilated discs

Avant / Front	
	4
	2 x 44 - 2 x 38 mm
	2
	1
alliage d'aluminium – lega d'alluminio	
	31 +/- 1 mm
	295 +/- 1.5 mm
	295 +/- 1.5 mm
	190 +/- 1.5 mm
	137 +/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ non no

PHOTO Etrier / Pinza freno

Avant / Front



6169

PHOTO Disque frein / Disco freno

Avant / Front



6172

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5625

Extension N°

05 / 03 SP

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés AR
Ventilated discs

Arrière / Rear

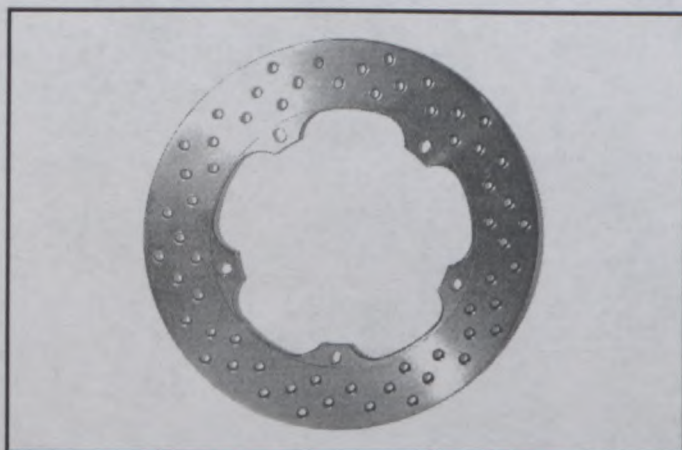
----- mm
oui - si

6,4 +/- 1 mm
278 +/- 1.5 mm
278 +/- 1.5 mm
187 +/- 1.5 mm
59 +/- 1.5 mm

☐ oui yes	☒ non no
-------------------------------------	---

PHOTO Disque frein / Disco freno

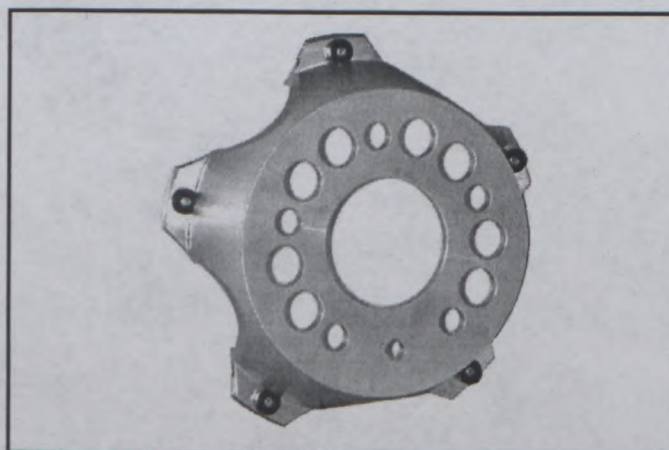
Arrière / Rear



6018

PHOTO N° 2_/02

Arrière / Rear



6317

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

147 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

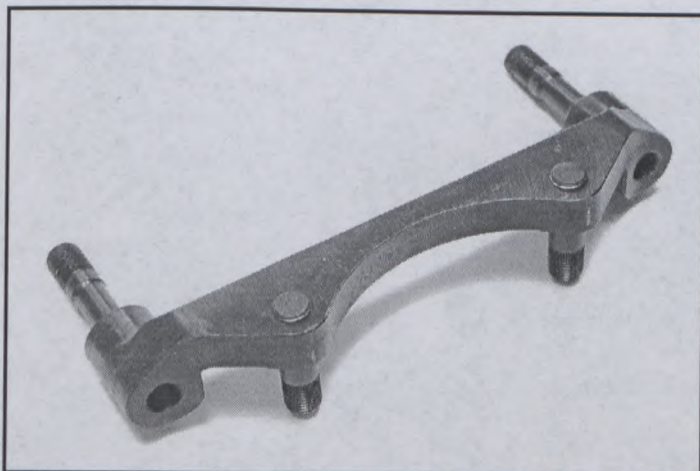
N - 5625

Extension N°

05 / 03 SP

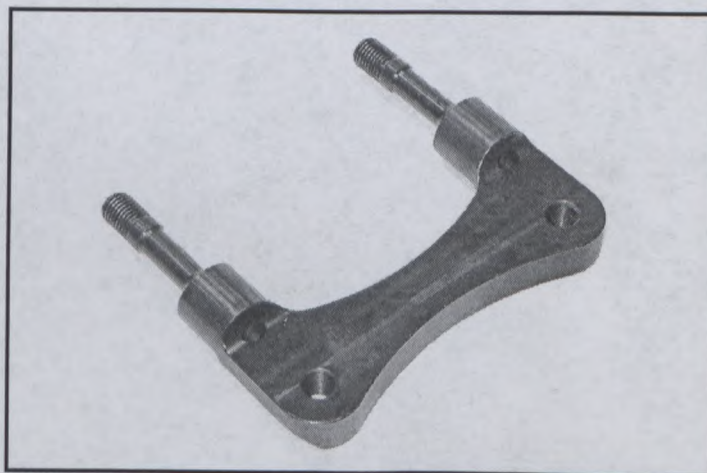
Page or ext.	Article	Description
	8. 803.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u> Freins Freni - Plaque porte-étrier pour freins AV et AR Piasra porta pinze per freni Ant. e Post. <u>Voir photo - Vedi foto</u> 3_/02 (AV) - 4_/02 (AR)

PHOTO N° 3_/02



9283

PHOTO N° 4_/02



9275