



Omologazione F.I.A. N° 5606

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

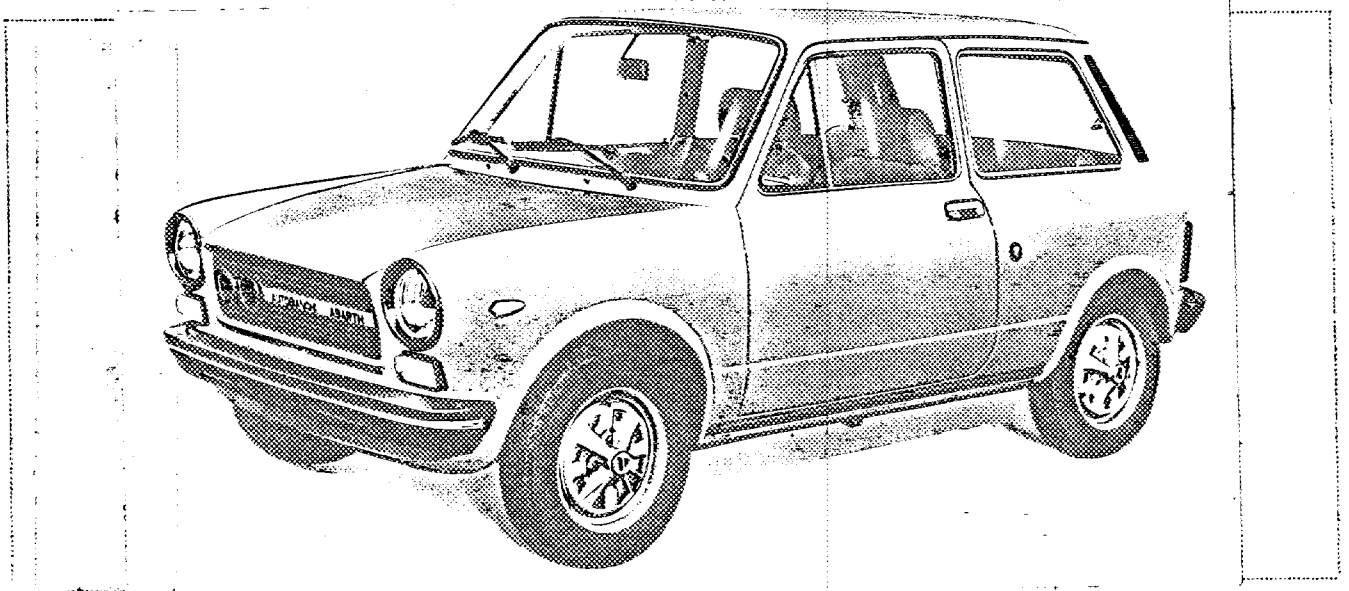
Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie { autotelato A 112 A1 / Costruttore AUTOBIANCHI  
motore A 112 A 2.000 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1050 cm<sup>3</sup> 64.0 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 5 NOVEMBRE 1974 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31 LUGLIO 1975.

Omologazione valida dal 1 10 1975 Lista LA SCHEDA SI COMPONE DI N° 13 PAGINE



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

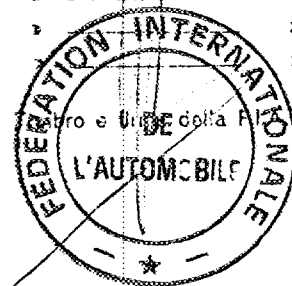
### VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
> _____	> _____	> _____
> _____	> _____	> _____
> _____	> _____	> _____
> _____	> _____	> _____

### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
> _____	> _____	> _____
> _____	> _____	> _____
> _____	> _____	> _____
> _____	> _____	> _____

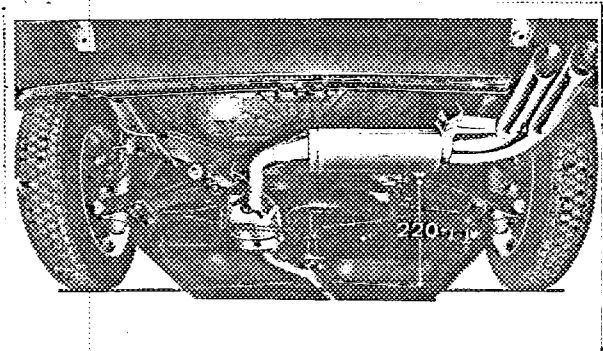
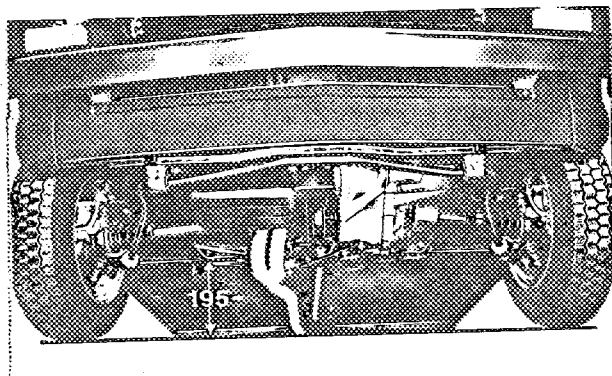
Timbro e firma della C.S.A.I.



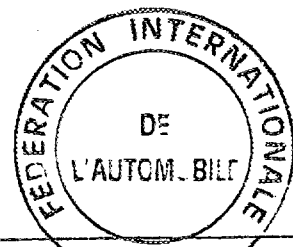
**IMPORTANTE** — Per la voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. <u>Passo</u>	2038	mm	80.2	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1250	mm	49.2	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1224	mm	48.2	in



4. <u>Lunghezza totale della vettura</u>	3207	mm	126.2	in		
5. <u>Larghezza totale della vettura</u>	1480	mm	58.2	in		
6. <u>Altezza totale della vettura</u>	1290	mm	50.7	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	30	litri	7.9	gals US	6.6	gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	5					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	690	kg	1521	lbs	13.58	cwt
5.1 <u>Sezione sull'asse delle ruote</u>						
Anteriore	1455 mm		57.3	in		
Posteriore	1440 mm		56.7	in		



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo della carreggiata e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,0946	litri
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,068	litri
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> )	= 6,452	cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB)	= 4,543	litri
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> )	= 16,387	cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US)	= 3,785	litri
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELEAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale LAMIERA ACCIAIO
- Struttura con telaio indipendente: {
- \* 22. Materiale telaio \_\_\_\_\_
- \* 23. Materiale carrozzeria \_\_\_\_\_
- \* 24. Numero porte 2 materiale LAMIERA ACCIAIO
- \* 25. Materiale cofano motore LAMIERA ACCIAIO
- \* 26. Materiale cofano portabagagli LAMIERA ACCIAIO
27. Materiale lunotto posteriore CRISTALLO TEMPERATO
28. Materiale parabrezza CRISTALLO STRATIFICATO
29. Materiale vetri porte posteriori \_\_\_\_\_
30. Materiale vetri porte anteriori CRISTALLO TEMPERATO
31. Sistema d'apertura vetri porte COMANDO MANUALE
32. Materiale vetri laterali posteriori CRISTALLO TEMPERATO

**ACCESSORI E FINITURE:**

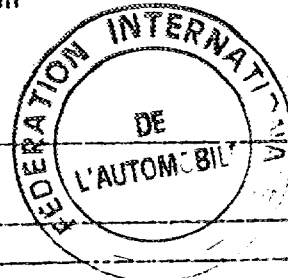
33. Riscaldamento interno: si / no
39. Condizionamento: si / no
40. Ventilazione: si / no
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento SEDILI SEPARATI CON POGGIATESTA  
PANNO E FINITA PELLE
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12 kg 26,4 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento UNICO CON SCHIENALE RIBALTABILE PANNO E  
FINITA PELLE
44. Paraurti anteriore: materiale \* \_\_\_\_\_ peso 5,4 kg 11,9 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale \* \_\_\_\_\_ peso 5,2 kg 11,5 lbs
- \* lamina acciaio rivestita di poliuretano espanso

**RUOTE:**

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,6 kg 12,3 lbs
52. Sistema di fissaggio COLOINNETTE
53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 101,6 mm 4 in

**STERZO:**

60. Tipo CREMACLIERA
61. Servosterzo: si / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,4
63. Idem con servosterzo \_\_\_\_\_



Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **RUOTE INDIPENDENTI**
- \* 71. Tipo di molla **ELICOIDALE**
- 72. Stabilizzatore (se previsto) **BARRA**
- 73. Numero di ammortizzatori **2**
- 74. Tipo **IDRAULICI TELESCOPICI**
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **RUOTE INDIPENDENTI**
- \* 79. Tipo di molla **BALESTRA TRASVERSALE**
- 80. Stabilizzatore (se previsto) **---**
- 81. Numero di ammortizzatori **2**
- 82. Tipo **IDRAULICI TELESCOPICI**

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema **IDRAULICO**
- 91. Servofreno (se previsto), tipo **HYDROVAC - 01 - AGENTE SUI FRENI ANTERIORI**
- 92. Numero pompe **1 DUPLEX**

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

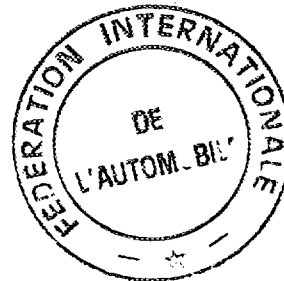
- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
	1		1
48 mm	1.689 in	19,05mm	0.75 in
mm	In	185 mm	7.3 in
mm	In	160 mm	7 in
mm	In	30 mm	1.2 in
			2
cm²	sq.in	108 cm²	16.75 sq.in
227 mm	8.937 in	mm	In
10 mm	0.3937 in	mm	In
97 mm	3.818 in	mm	In
37 mm	1.456 in	mm	In
	2		
62 cm²	9.6 sq.in	cm²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



## MOTORE:

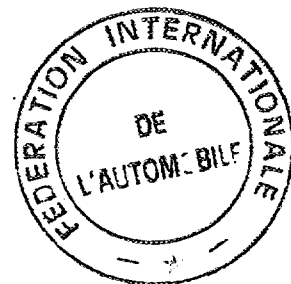
- \* 130. Ciclo OTTO
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri IN LINEA
- \* 133. Alasaggio 57,2 mm 2.645 in. \* 134. Corsa 74 mm 2.913 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 262,5 cm<sup>3</sup> 16.0 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1050 cm<sup>3</sup> 64.0 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- \* 138. Materiale canne (se previste)
- \* 139. Materiale testa cilindri LEGA ALLUMINIO
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 10,4
143. Volume camera di scoppio 27,925 cm<sup>3</sup> 1.704 cu.in
144. Materiale stantuffo LEGA ALLUMINIO 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 30,75 mm 1.21 in
- \* 147. Albero motore: fuso/fucinato. \* 148. Tipo albero motore MONOLITICO
- \* 149. Numero supporti albero motore 3
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a sasso~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / coppa 4,5 litri 7.92 pts GB 4.75 qts US
153. Radiatore olio: sì / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore ACQUA O MISCELA REFRIGERANTE
155. Capacità circuito di raffreddamento 5 litri 8.8 pts GB 5.28 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9.9 in
157. Numero pale ventilatore 4

## Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE diametro 54 mm 2.13 in
- \* 159. Testa di biella, tipo CAPPELLO diametro 40 mm 1.58 in

## Pesi: (+ 5%)

160. Volano nudo 5,00 kg 11.025 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 7,300 kg 16.09 lbs
162. Albero motore 8,600 kg 19 lbs
163. Biella 0,440 kg 0.970 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,270 kg 0.595 lbs



Timbro e firma della



Reulserge max = 0.3 mm.

Volume chambre combustion dans culasse : 27.92 cm<sup>3</sup>

Epaisseur joint de culasse : 0.95 à 1.05 mm

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici ..... 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici NEL BASAMENTO
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici ..... A CATENA
- \* 173. Sistema comando valvole ..... A PUNTERIE, ASTE E BILANCIERI

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione LEGA ALLUMINIO
- 181. Diametro esterno valvole ..... 29,1 ..... mm ..... 1,145 ..... In
- 182. *Alzata massima valvole* ..... 9,0 ..... mm ..... 354 ..... In
- 183. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 184. Tipo molla ELICOIDALE
- \* 185. Numero valvole per cilindro ..... 1
- 186. *Giucco valvole a freddo* ..... 0,25 ..... mm ..... 0,0098 ..... In
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucco indicato a freddo)* ..... 31 ..... gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucco indicato a freddo)* ..... 75 ..... gradi
- 189. *Filtro aria:* ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / no.

**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
- 196. Diametro esterno valvole ..... 26,1 ..... mm ..... 1,027 ..... In
- 197. *Alzata massima valvole* ..... 9,0 ..... mm ..... 354 ..... In
- 198. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 199. Tipo molla ELICOIDALE
- \* 200. Numero valvole per cilindro ..... 1
- 201. *Giucco valvole a freddo* ..... 0,30 ..... mm ..... 0,0118 ..... In
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucco indicato a freddo)* ..... 72 ..... gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucco indicato a freddo)* ..... 30 ..... gradi

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori ..... 1 ..... 211. *Tipo* INVERTITO A DOPPIO CORPO
- 212. *Marca* JOEGER ..... 213. *Modello* 32 D M T R 3
- 214. Numero condotti per carburatore ..... 2
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* ..... 32 - 32 ..... mm 1,259 - 1,259 In
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / del diffusori; - dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* ..... 22 - 22 ..... mm ..... 865 - 866 ..... In

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



**INIEZIONE (se prevista):**

- 220. Marca pompa .....
- 221. Numero stantuffi .....
- 222. Modello e tipo pompa .....
- 223. Numero totale iniettori .....
- 224. Sistemazione iniettori .....
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima ..... mm ..... in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. Pompa carburante: meccanica ed / o elettrica
- 231. Numero pompe ..... 1 .....
- 232. Sistema accensione, tipo SPINEROGGIO .....
- 233. Numero distributori ..... 1 .....
- 234. Numero bobine ..... 1 .....
- 235. Numero candele per cilindro ..... 1 .....
- 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero ..... 1 .....
- 237. Sistema di comando ..... A CINGHIA .....
- 238. Tensione ..... 12 ..... volt
- 239. Numero batterie ..... 1 .....
- 240. Sistemazione NEL VANO MOTORE .....
- 241. Tensione ..... 12 ..... volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):**

- 250. Potenza del motore ..... 70 ..... Cv (\*) DIN a ..... 6.600 ..... giri/min
- 251. Regime massimo ..... ..... giri/min Potenza corrispondente ..... Cv (\*) .....
- 252. Coppia massima ..... 8,7 ..... kgm a ..... 4.100 ..... giri/min
- 253. Velocità massima della vettura ..... 160 ..... km/h ..... 99,5 ..... miglia/h

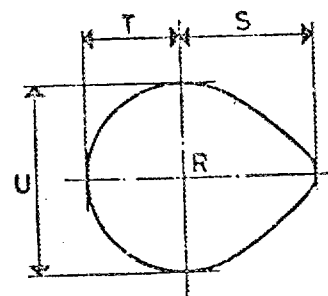
255.

**Eccentrico d'aspirazione:**

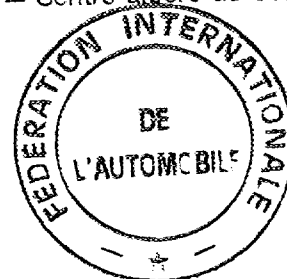
- S = 21,05 mm ..... 8287 ..... in
- T = 14,6 mm ..... 5787 ..... in
- U = 29,2 mm ..... 1.496 ..... in

**Eccentrico di scarico:**

- S = 21,05 mm ..... 8287 ..... in
- T = 14,6 mm ..... 5787 ..... in
- U = 29,2 mm ..... 1.496 ..... in



R = Centro albero ad eccentrici.

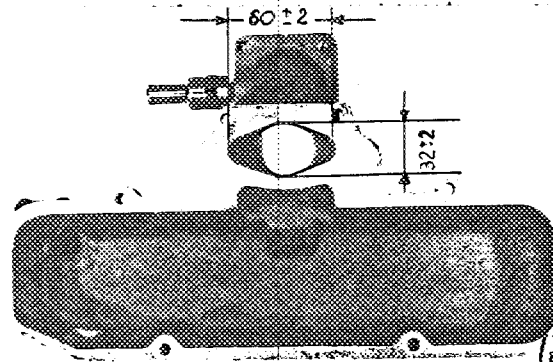


(\*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

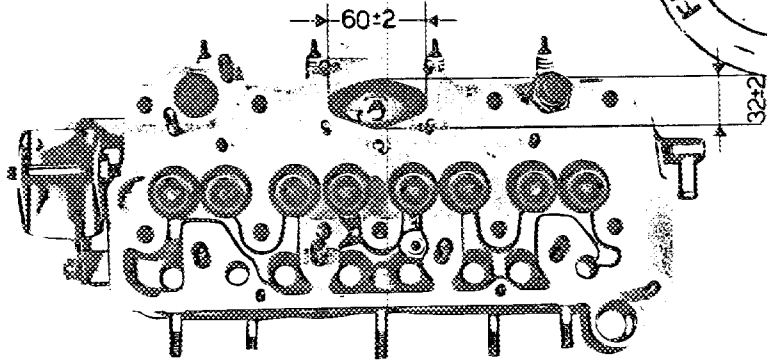
Disegno o foto lucidati condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione. Condotti accuratamente lucidati



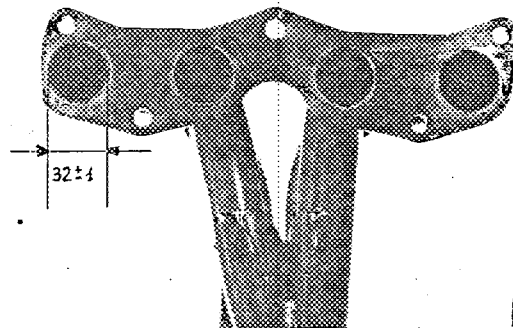
Disegno o foto lucidati d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione. Condotti accuratamente lucidati



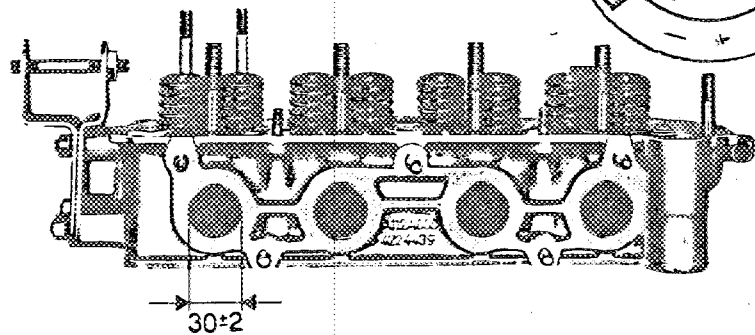
Disegno o foto lucidati collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto lucidati scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo MONODISCO A SECCO
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 160 mm 6.29 In
- 263. Diametro delle guarnizioni }
  - interno 110 mm 4.33 In
  - esterno 160 mm 6.29 In
- 264. Sistema di comando MECANICO A PEDALE

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT - meccanico
- \* 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando GENERALE SUL PAVIMENTO
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- \* 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,636	40/11								
2 <sup>a</sup>	2,055	37/18								
3 <sup>a</sup>	1,348	31/23								
4 <sup>a</sup>	0,977	44/45								
5 <sup>a</sup>										
6 <sup>a</sup>										
RM	3,615	47/13								



- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte A SEMPLICE RIDUZIONE
- \* 291. Tipo differenziale A RUOTE CONICHE
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,462 oppure 4,592
- Numero denti 58/13 " 61/13

Timbro e firma della C.S.A.I.

**IMPORTANTE** - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI** montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

[REDACTED]

[REDACTED]

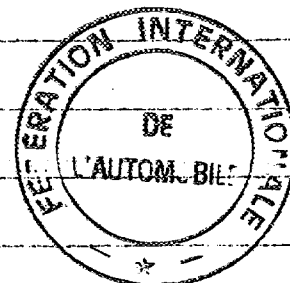


[REDACTED]

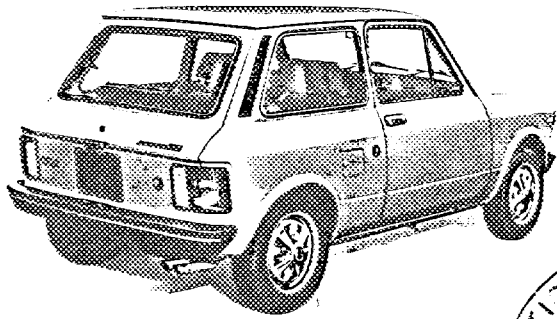
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B

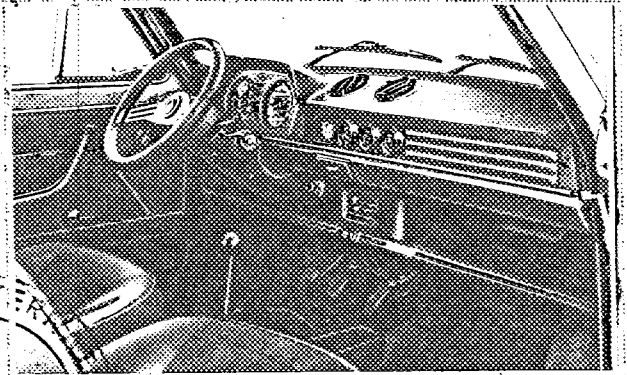
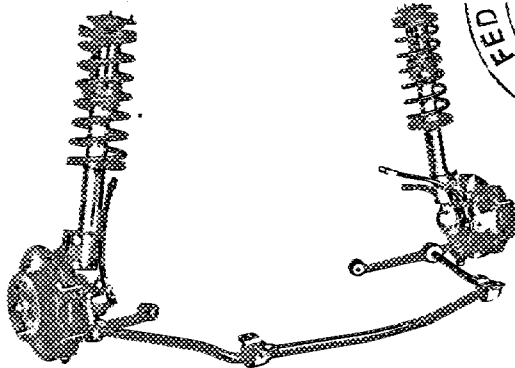
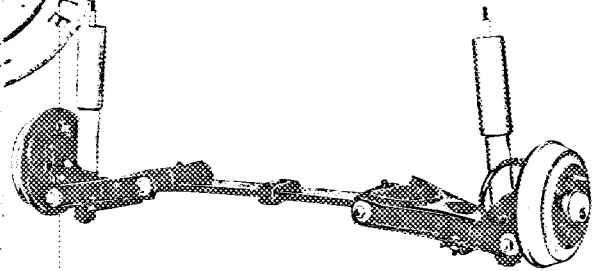


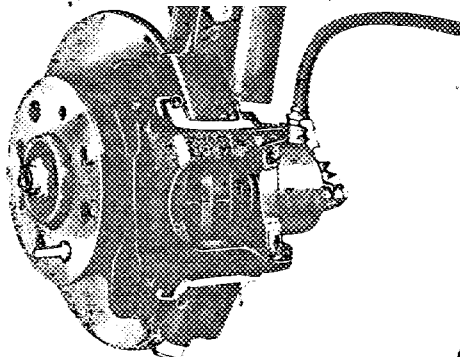
Foto C



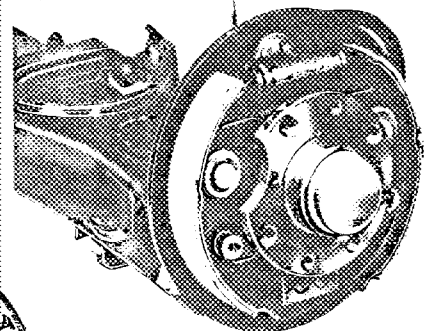
\* Foto D



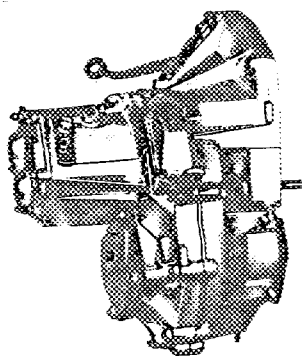
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

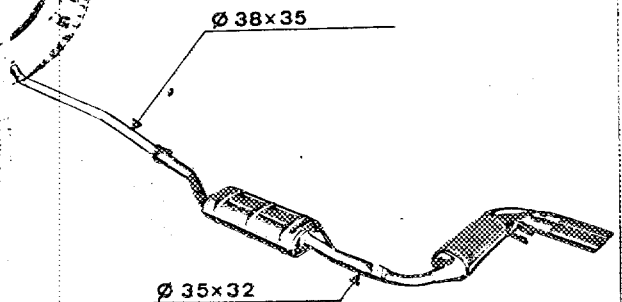
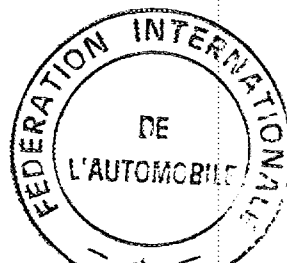
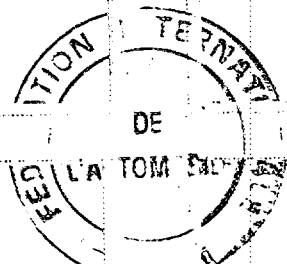
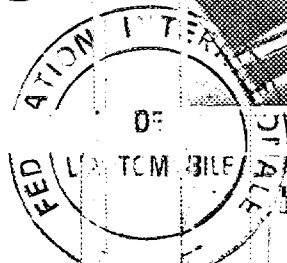


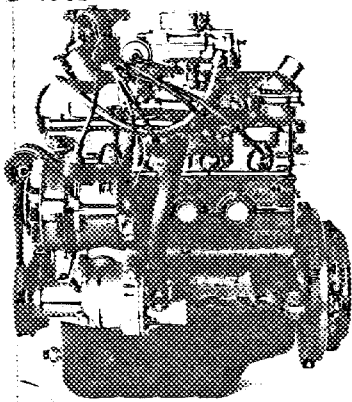
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



(di p

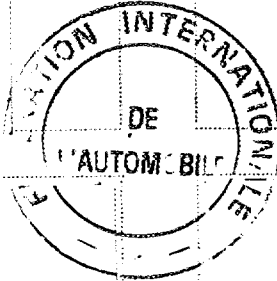
Per l'istrato



\* Foto J

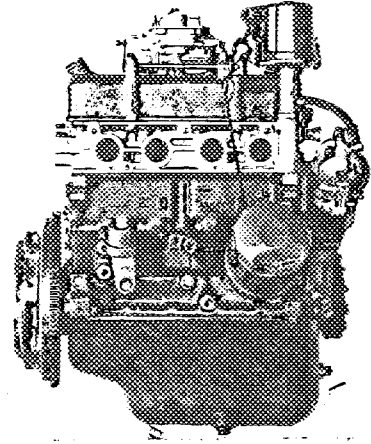
ori  
aria).

ere illu-  
scarico.



Vl  
(di pr

Per l'istrato



ri  
arla).

ere illu-  
scarico.

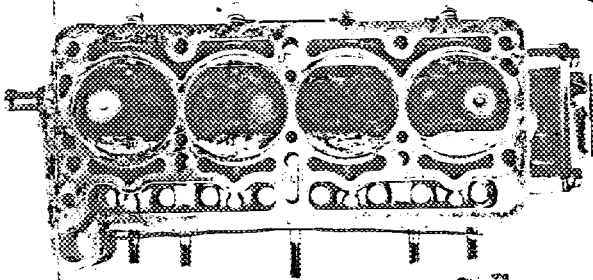


Foto L

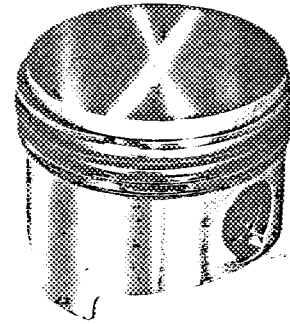


Foto M

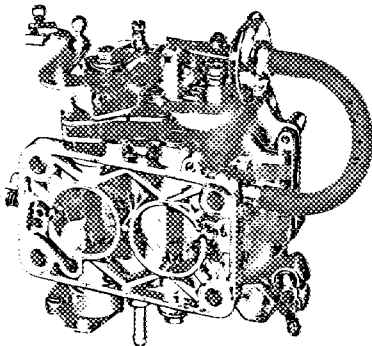
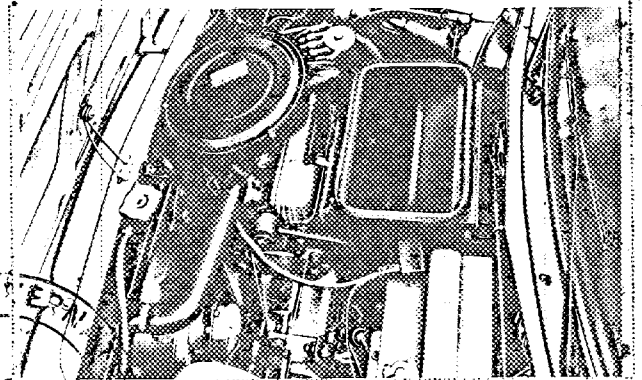


Foto N



\* Foto O

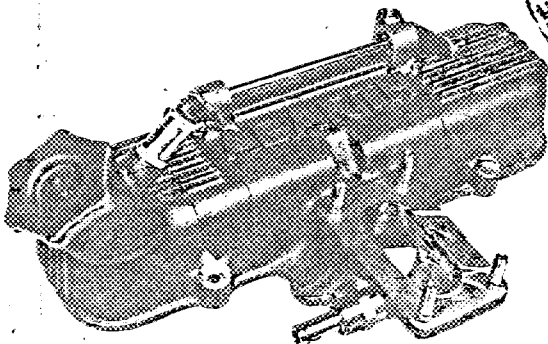
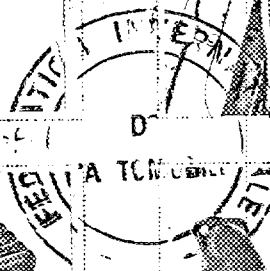


Foto P

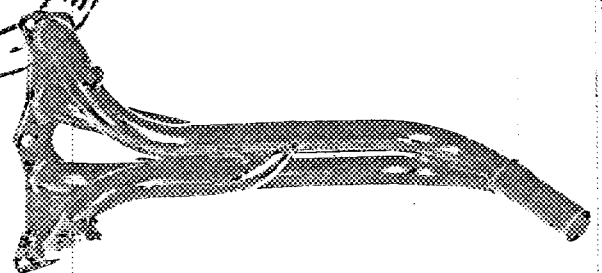
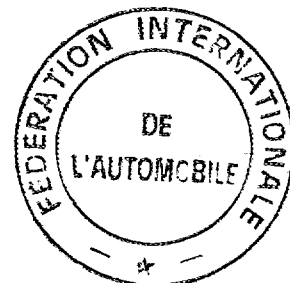


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. No. 5606  
 Omologazione C.S.A.I. No. 1/IV  
 Gruppo 2  
 Vettura TURISMO DI SERIE

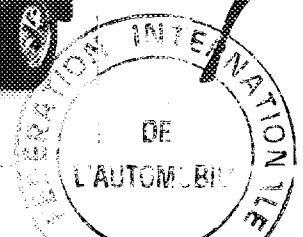


**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato I al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ~~FIAT~~ **AUTOBIANCHI** Modello **A 112 BARTH 70 HP**  
 N° di serie d'inizio dell'autotelaio **A 112 A1**  
 modifiche (2) descritte motore **A 112 A2.000**  
 Data di applicazione delle modifiche **PER TUTTE LE VETTURE PRODOTTE - POUR TOUTES LES VEHICULES FABRIQUEES**  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
**INVARIATA - INCHANGEE**  
 La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 variante ~~di serie~~  
 Omologazione valida dal **1/11/1977** Lista

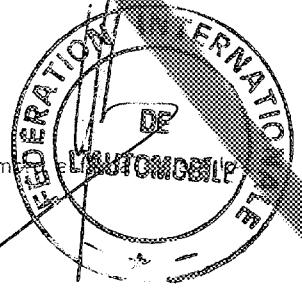
Descrizione delle modifiche: **APPLICAZIONE CODOLINI - MONTAGE ELARGISSEUR D'ASSI**  
**VALIDI SOLO IN GRUPPO 2 - VALIDES SEULEMENT EN GROUPE 2**  
**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**



5. LARGHEZZA TOTALE VETTURA - LARGEUR TOTALE VOITURE : 1555 mm 61.22 in  
 5.1 LARGHEZZA MISURATA SULL'ASSE DELLE RUOTE - LARGEUR MESUREE SUR L'AXE DES ROUES  
 ANTERIORE - AVANT 1555 mm 61.22 in  
 POSTERIORE - ARRIERE 1540 mm 60.62 in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro





Omologazione F.I.A. N° 5506

Omologazione C.S.A.I. N° epv

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A112 ABARTH - 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
- motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture prodotte - pour toutes les voitures fabriquées.

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: INVARIATA - INCHANGÉE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante 1

Omologazione valida dal 17 19.76 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: CERCHIO IN LEGA LEGGERA - JANTE EN ALLIAGE LEGER

RUOTE - ROUES n. 4305093

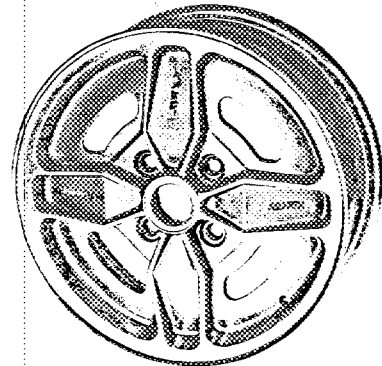
150. Tipo: lega leggera  
Type: alliage léger

151. Peso unitario del cerchio senza pneumatico 4 Kg.  
Poids unitaire de jante sans pneu 8.82 lbs.

152. Sistema di fissaggio: colonnette  
Systeme de fixation: colonnettes

Diametro del cerchio : 330 mm

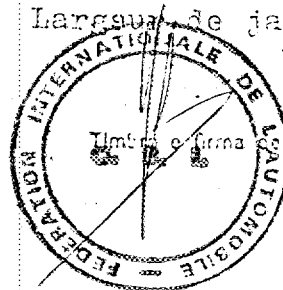
153. Diamètre de jante : 13 in



154. Larghezza del cerchio: 114,3m

Larghezza de jante : 4,5 in

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5606

Omologazione C.S.A.I. N° 3/30

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_ motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture prodotte pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / variante di fornitura

Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

47 1976

Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

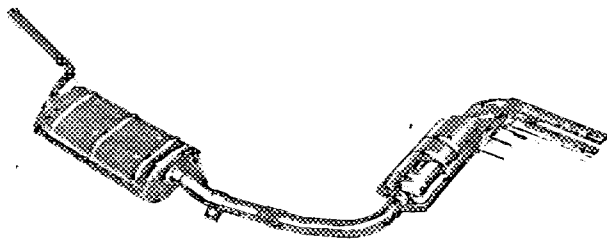


foto I  
photo I

tubazione di scarico con silenziatore  
tuyauterie d'échappement avec silencieux

Timbro e firma della C.S.A.I.

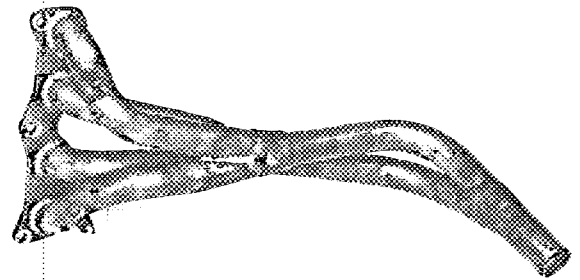
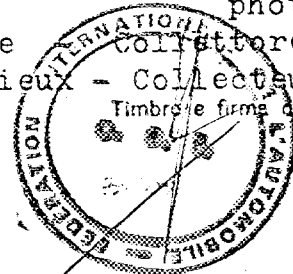


foto Q  
photo Q

Collettore di scarico  
Collecteur d'échappement

Timbro e firma della F.I.A.









Omologazione F.I.A. N° 5606 5/40

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo ..... 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **AUTOBIANCHI** Modello **A 112 ABARTH 70 HP**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio **A 112 A1**  
motore **A 112 A 2.000**

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

**invariata - inchangée**

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal **1.4** 19**77** Lista

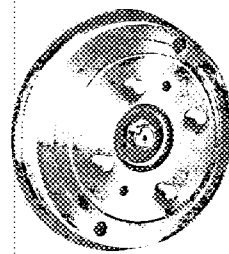
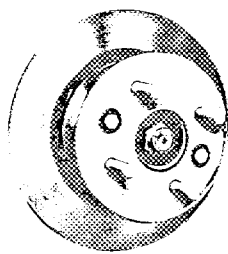
### Descrizione delle modifiche:

Per ragioni di sicurezza - Pour raisons de sécurité

RUOTE - ROUES

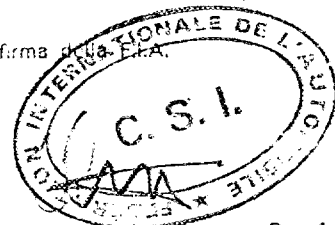
52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi (ved. foto)

Systeme de fixation avec 4 goujons et écrous (voir photo)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° .....

Omologazione C.S.A.I. N° 5606 615

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autototale A 112 A1  
motore A 112 A 2,000

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~variant~~

Omologazione valida dal ..... 1.5.1977 ..... Lista .....

Descrizione delle modifiche:

VAIEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

VARIABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENTE

Serie di rapporti per il cambio di velocità

Série de rapports pour boîte de vitesse

277. COMANDO A MANO  
RAPPORTO - RAPPORT

COMMANDE A MAIN  
N. DENTI - N. DENTS

1. 2,92

38/13

2. 1,89

36/19

3. 1,347

31/23

4. 1,12

28/25

**2°valable en Groupe 2 uniquement**

**2°valid for Group 2 only**

Timbro e Firma della C.S.A.I.



7/6V

Gruppo 1  
Versione Unica di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Autobianchi Modello A 112 LEBARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio A 112 A1  
motore A 112 A2.000

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / estensione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/ 11 1977 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

**VALIDE IN GR.2 SOLAMENTE - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY.**

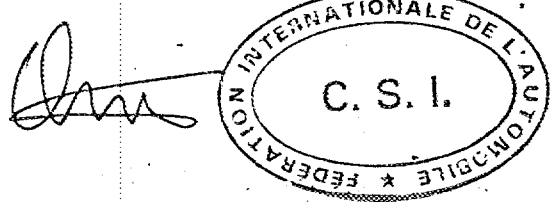
Elementi rinforzati della sospensione anteriore e posteriore con articolazioni metalliche (art. 261 bb, intercambiabili con le parti originali)

Elements de les suspensions avant et arriere renforcées avec les articulations métalliques ( art. 261 bb, interchangeables avec les parties d'origine)

**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**

Timbro e firma della C.S.A.I.

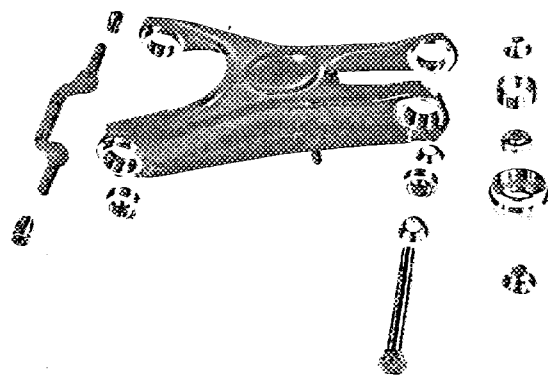
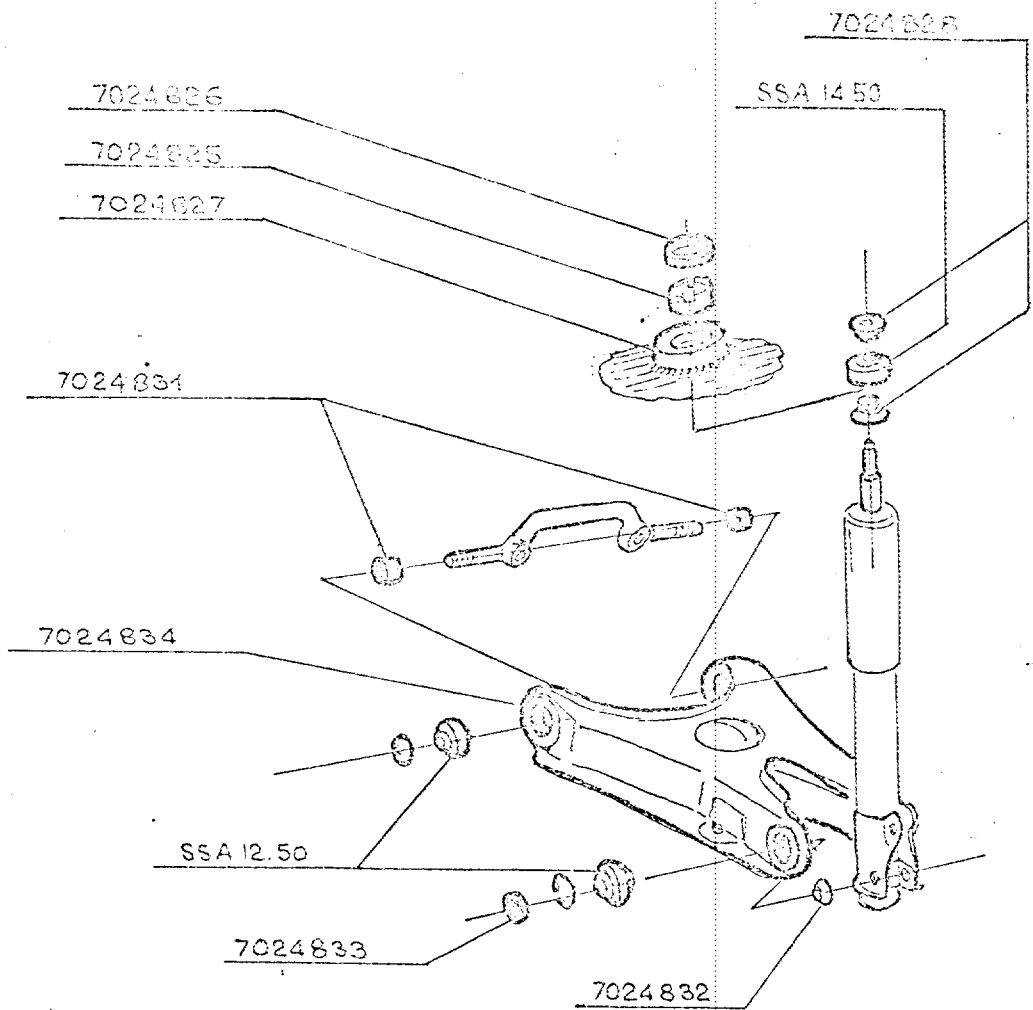
Timbro e firma della F.I.A.





7/6V

Sospensioni posteriori



Validable en Groupe 2 uniquement  
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5606

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA 8 / 2 F

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelato motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~Variazione di omologazione~~

Omologazione valida dal 1977 Lista

Descrizione delle modifiche: ERRATA CORRIGE

Volume camera di scoppio nella testata: 143.1

Volume chambre de combustion dans la culasse:

leggere: 21 cc anzichè: 27.92 cc  
lire: au lieu de:

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5606

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 09/03t  
Vettura TURISMO di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche 1° OTTOBRE 1977

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

INVARIATA - INCHANGEE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ EVOLUZIONE NORMALE DEL TIPO

Omologazione valida dal 1 JUN 1978 197 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue :  
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit :



Foto A  
Photo

Timbro e firma della C.S.A.I.



Foto B  
Photo

Timbro e firma della F.I.A.



## DIMENSIONI E CAPACITA' - DIMENSIONS ET CAPACITE'

4. Lunghezza totale con paraurti 3228 mm.  
Longueur hors-tout avec pare-chocs

6. Altezza massima vettura 1360 mm.  
Hauteur hors-tout de la voiture

VARIATA LA PLANCIA E LA POSIZIONE DI PARTE DEGLI STRUMENTI  
POSITION D'UNE PARTIE DES INSTRUMENTS DE BORD MODIFIES

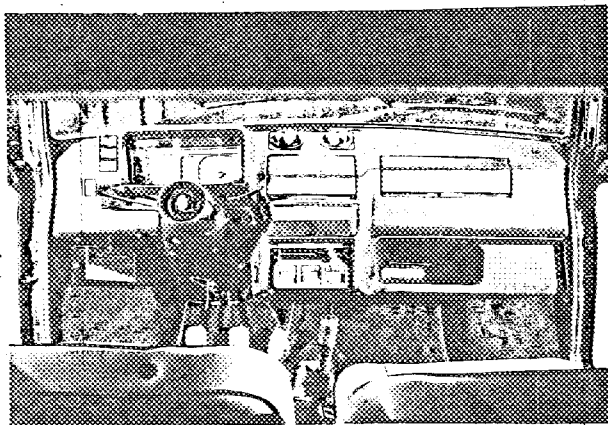
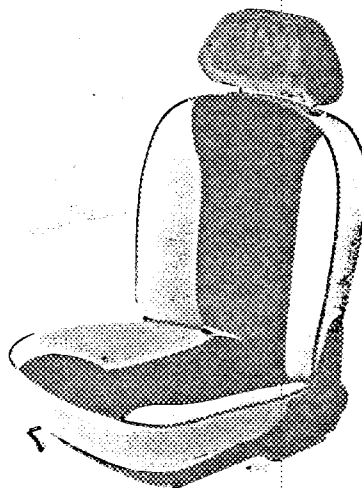


Foto C  
Photo

## ACCESSORI E FINITURE - ACCESSOIRES ET FINISSAGES

Sedili anteriori: tipo e rivestimento:  
41. Sièges avants : type et revêtement :

- Sedili scorrevoli a schienali orientabili con poggiatesta - velluto
- Sièges coulissants avec dossier ajustable et appui-tête - velours



Timbro e firma della C.S.A.I.



Paraurti ant. - materiale : resina termoplastica rinforzata  
 44. Pare-choc avant - materiau : résine thermoplastique renforcée

peso :  
 poids: 2.9 Kg.

Paraurti post. - materiale : resina termoplastica rinforzata  
 45. Pare-choc arrière - materiau : résine thermoplastique renforcée

peso :  
 poids: 2.0 Kg.

#### FRENI - FREINS

90. Sistema : Idraulico - 2 circuiti indipendenti  
 Système : Hydraulique - 2 circuits indépendants

91. Servofreno (se previsto) tipo : NO  
 Servo-freins (si prévu) type :

92. Numero pompe : 1 a 2 cilindri con diametro diverso  
 Nombre de maîtres-cylindres : 1 à 2 cylindres de diamètres différents.

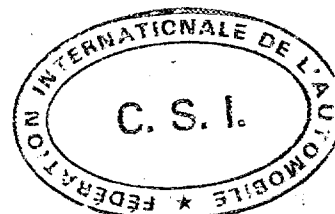
#### CARBURATORE - CARBURATEUR

213. Modello : 32 DMTR 38  
 Modèle :

#### FRIZIONE - EMBRAYAGE

262. Diametro : 170 mm.  
 Diamètre :

263. Diametro delle guarnizioni : interno : 113 mm. esterno : 170mm.  
 Diamètre des garnitures : intérieur : extérieur :



Timbro e firma della C.S.A.I.

CAMBIO DI VELOCITA' - BOITE DE VITESSE

277	Manuale Manuelle	
	Rapporto Rapport	N° denti N° dents
1	3,909	43/11
4	0,963	26/27

Ponte-à-faux:

Aut 3a: 580 mm

Aut 3b: 610 mm



Timbro e firma della C.S.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{	autotelaio	—
		motore	—

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.MAI 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606

Pour des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

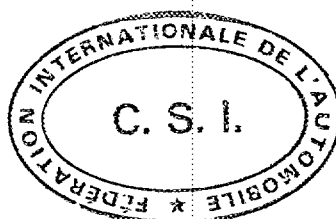
Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

"valable en Groupe 2 uniquement"

Timbro e firma della C.S.A.I.

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della F.I.A.



10/74

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

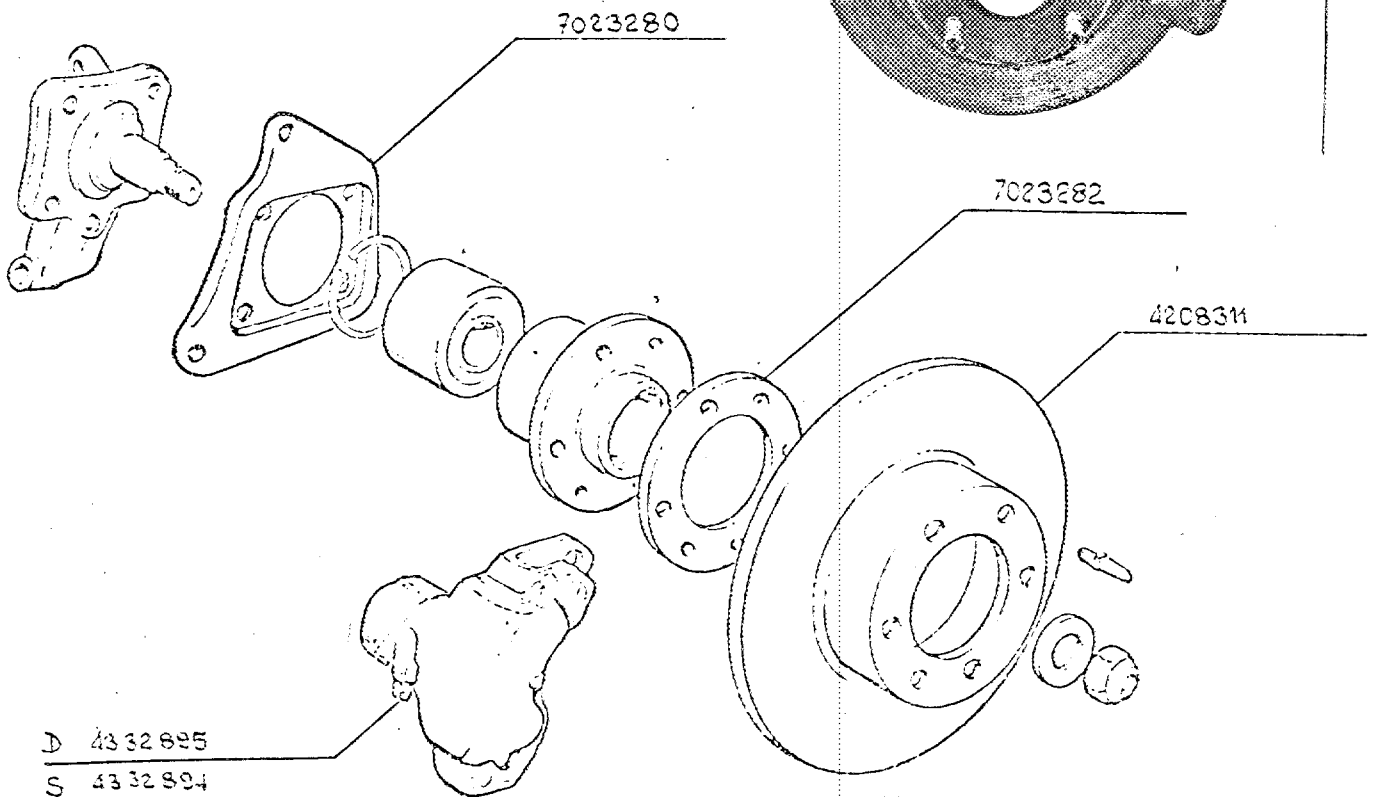
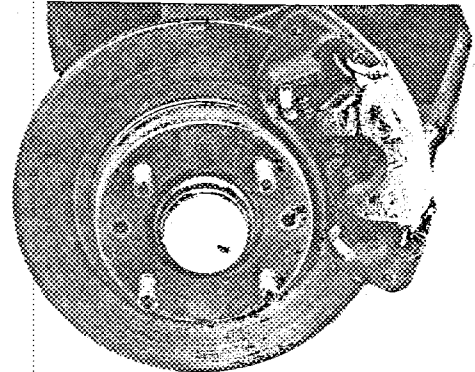
FREINS / FRENI

	ARRIERE / POSTERIORE
Freins à disques / Freni a disco	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441 cm <sup>2</sup>
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm

53) Nombre de cylindres par roue 1  
 Numero di cilindretti per ruota

54) Alésage 34 ou 38 mm  
 Diametro interno

Foto G



Timbro e firma della C.S.A.I.



10/74

**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

Ancrage bras inferieurs de la suspension AR renforcés

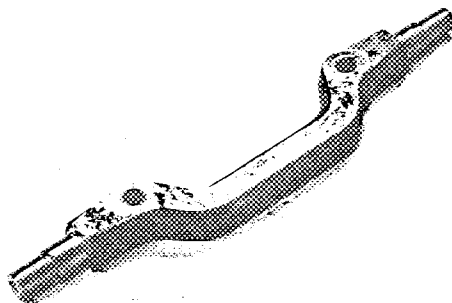
(Interchangeable avec les pieces d'origine - art. 261 bb)

Attacco bracci inferiori rinforzati per la sospensione posteriore

(Intercambiabili con i particolari originali - art. 261bb)

Ref. 7024842

Dis. 7024842



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

A 112 ABARTH 70 HP SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606

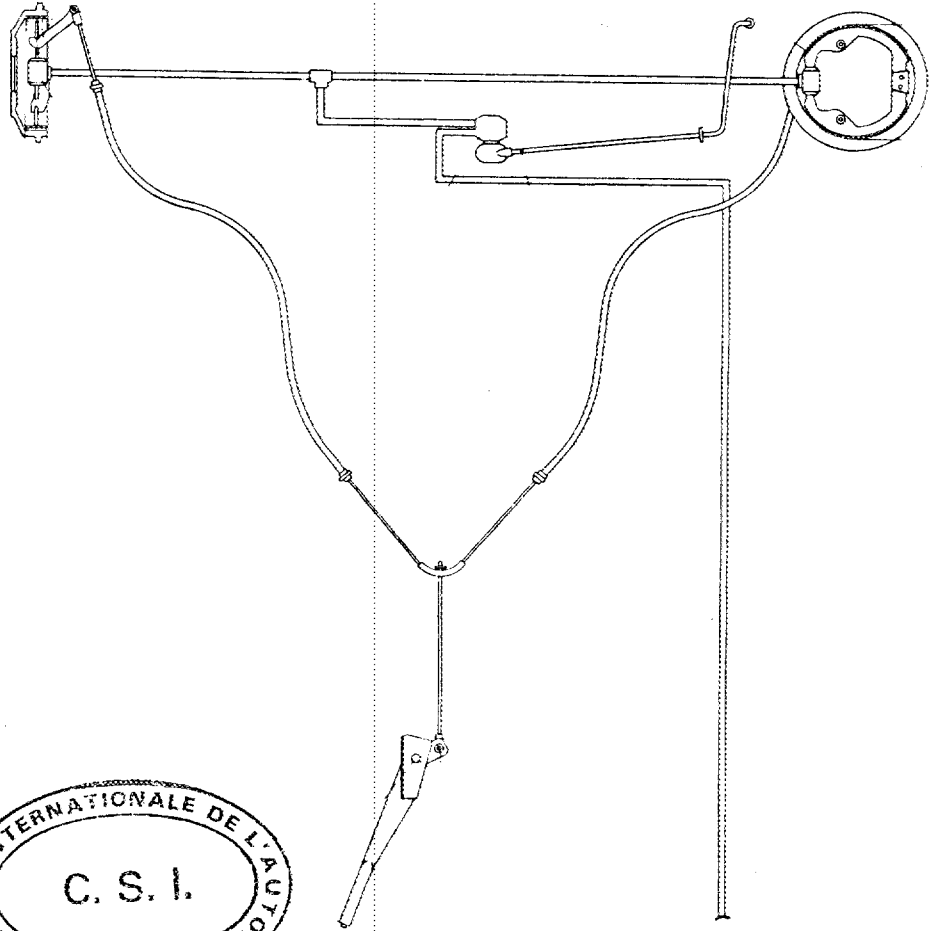
Pour des voitures participant aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

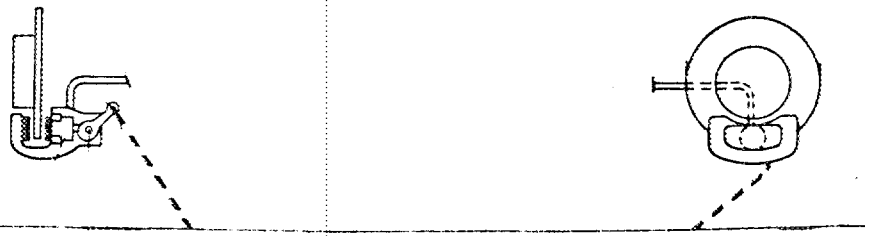
FRENI A DISCO POSTERIORI



Ante-modifica



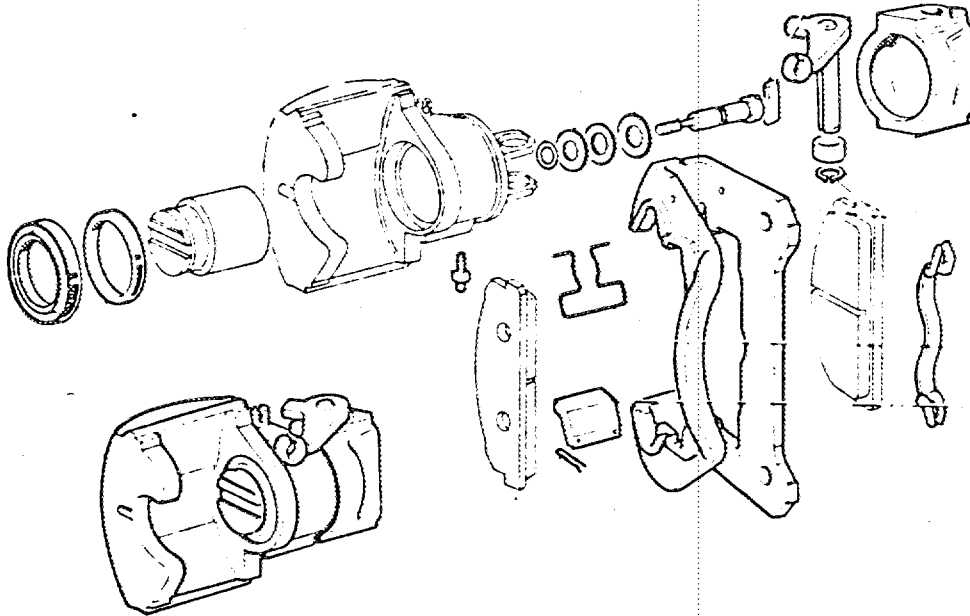
Post-modifica



5606  
10/74

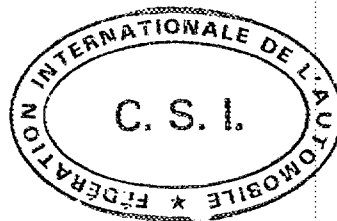
VOITURES - VETTURE

A112 Abarth 70 HP - F.I.A. N°5606

COMMANDE FREIN A MAIN - COMANDO FRENO A MANOD) 4332895  
G.- S) 4332894

Le mécanisme de commande du frein à main n'est pas délivré séparément, il fait partie de l'ensemble étrier, qu'on identifie par les deux numéros de commande indiqués plus haut.

Il meccanismo comando freno a mano non viene fornito separatamente ma fa parte del complessivo pinza, identificato dai due numeri d'ordinazione sopra citati.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: \_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1. JUL 1979 19 \_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606

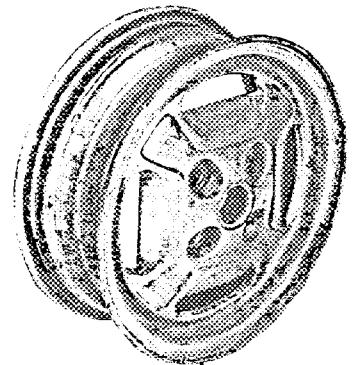
On a prévu, sur demande, la fourniture de:

E' prevista, a richiesta, la fornitura di:

### ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliage léger - lega leggera  
 Materiale \_\_\_\_\_  
 125) Poids unitaire (roue nue) 6,500 kg (tolérance ± 5%)  
 Peso unitario (ruota nuda) \_\_\_\_\_  
 128) Diamètre de la jante 330,2 mm  
 Diametro cerchione \_\_\_\_\_  
 127) Largeur de la jante 114,3 mm  
 Larghezza cerchione \_\_\_\_\_

Foto P



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



*[Handwritten signature]*





12/04 E

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
---

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 JAN 1980 19 --- Lista ---

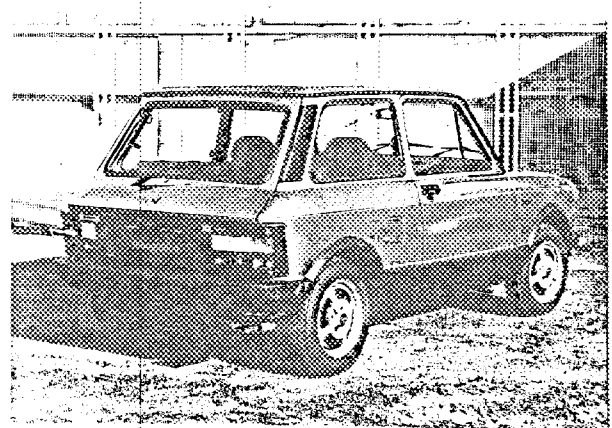
Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606**

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

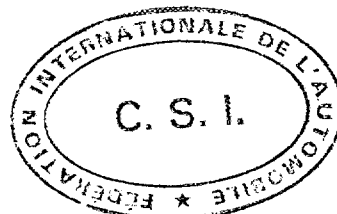
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Photo A: voitures vue de 3/4 AV  
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Photo B: voitures vue de 3/4 AR  
 Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



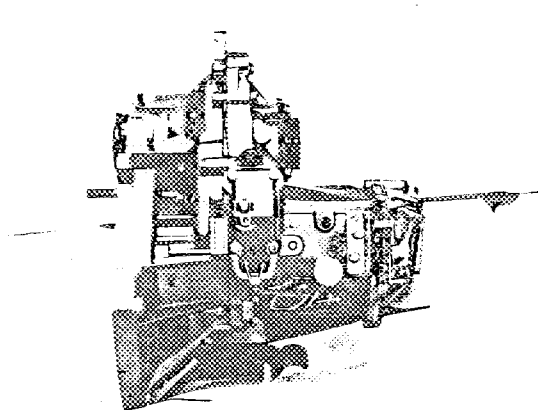
Timbro e firma della F.I.A.

**TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE**

**Boîte de vitesses / Cambio di velocità**

93) Nombre de rapports AV 5  
 Numero di marce avanti

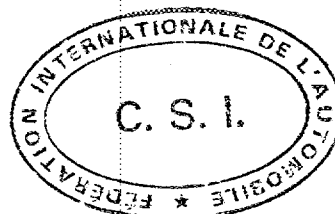
96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,909	43/11						
2	2,055	37/18						
3	1,342	51/38						
4	0,963	26/27						
5	0,828	24/29						
6	-	-						
M.AR Marcia Indietro	3,615	47/13						



**Boîte de vitesses / Cambio velocità**

215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
 Numero marce avanti sincronizzate

Timbro e firma della C.S.A.I.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 OCT. 1980 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606

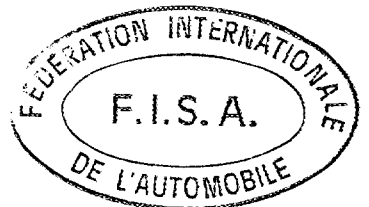
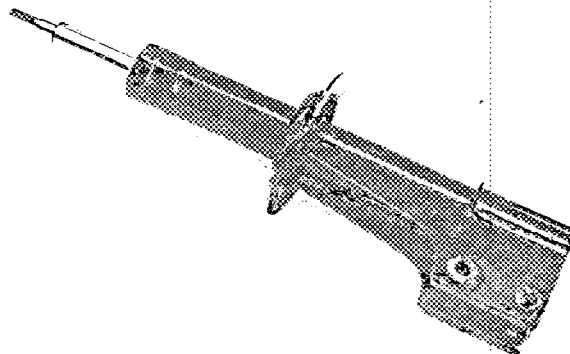
Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:  
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Amortisseurs de série renforcés par suspension AV

(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori di serie rinforzati per sospensione anteriore

(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **AUTOBIANCHI** Modello **A 112 ABARTH 70 HP**  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —  
 motore —  
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA-CORRIGE**

Omologazione valida dal **-1.AVR.1981** 19 Lista

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMLOGAZIONE N° 5606**

Cette extention annule dans la pag. 5 de la fiche N° 5606 la écriture suivante:

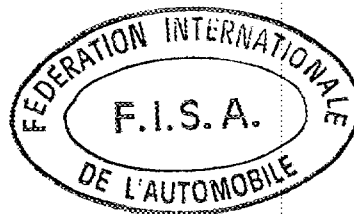
Annulla nella pag. 5 della scheda N° 5606 la scritta seguente:

Réalésage max 0,3 mm

Pag. 9

### MOTEUR / ENGINE

141) Épaisseur du joint de culasse lire - leggere: 0,95 à 1,10 mm  
 Spessore guarnizione testata dopo serraggio au lieu - anziché 0,95 a 1,05 mm



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... AUTOBIANCHI ..... Modello ..... A 112 ABARTH 70 HP .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal ..... 19 ..... Lista .....

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

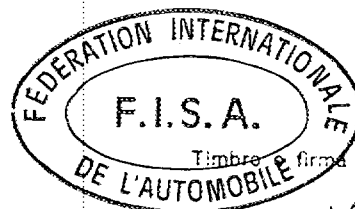
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pag. 9

### MOTEUR / MOTORE

152) Poids du volant avec couronne de démarreur	5,100	Kg
Peso volano con corona avviamento		
153) Poids du volant avec embrayage	8,250	Kg
Peso volano con frizione		
154) Poids du vilebrequin	9,100	Kg
Peso albero motore		
155) Poids de la bielle	0,465	Kg
Peso biella		
156) Poids du piston avec axe et segments	0,276	Kg
Peso pistone con spinotto e anelli		

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro firma della F.I.A.

*[Handwritten signature]*