



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1300

N° di serie { autotelaio 131 A/2 Costruttore FIAT
 motore 131 A, 000 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1297,440 cm³ 79,170 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 26/6 1974 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 5/11 1974.

Omologazione valida dal 1/90 1975 Lista 75/90

La scheda si compone di 16 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

| Data | Omolog. N° | Lista |
|------|------------|-------|
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

| Data | Omolog. N° | Lista |
|------|------------|-------|
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |

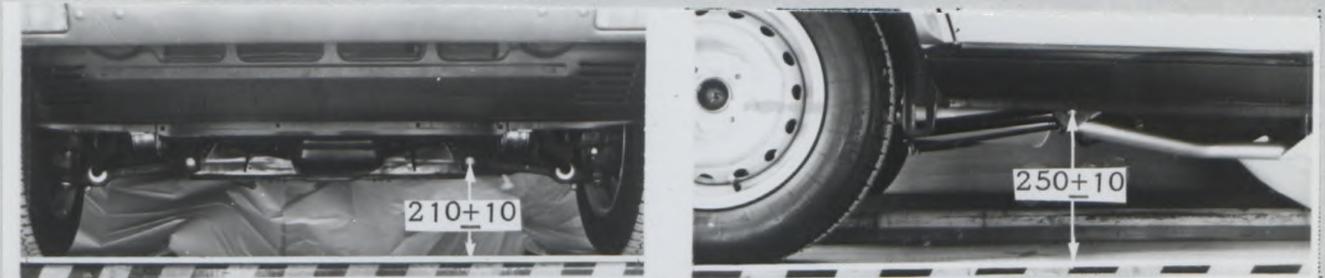
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

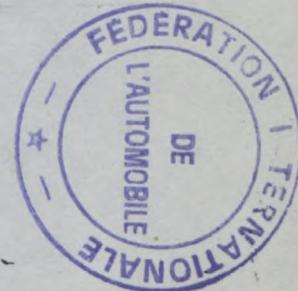
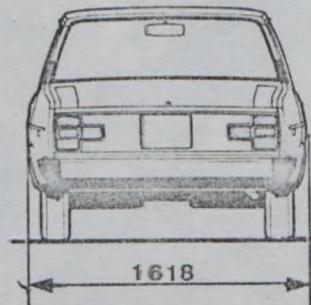
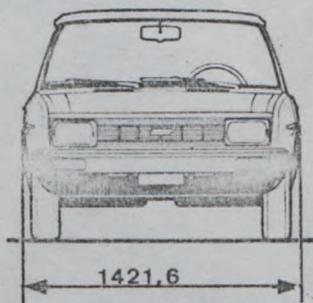
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2490 mm 98.03 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1372 mm 54.02 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1315 mm 51.77 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 4238 mm 166.85 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1632 mm 64.25 in
- 6. Altezza totale della vettura 1400 mm 55.12 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri 13.21 gals US 11 gals GB
- 8. Numero di posti 5
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 870 kg 1918.4 lbs 17.12 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

| | |
|--|---|
| 1 in (pollice) = 25,4 mm | 1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt |
| 1 ft (piede) = 30,4794 cm | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt |
| 1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ² | 1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt |
| 1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³ | 1 gal US (gallone US) = 3,785 lt |
| 1 lb (libbra) = 453,593 g | 1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg |

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo temprato
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temprato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo temprato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine, scorrevoli, ribaltabili, con schienale regolabile, in finta pelle opp. finta pelle e vellutino
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14 kg 30.87 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, in finta pelle opp. finta pelle e vellutino
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. acciaio peso 8 kg 17.64 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. acciaio peso 8,20 kg 18.08 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,2 kg 13.66 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4 - 1/2 in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,4
- 63. Idem con servosterzo



Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulico telescopico
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulico telescopico

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

| Anteriori | | Posteriori | |
|--------------------|-----------|-----------------------|-------------|
| | <u>1</u> | | <u>1</u> |
| 48 mm | 1.889 in | 22,225 mm | .875 in |
| | | 228 mm | 8.976 in |
| | | 168 mm | 6.614 in |
| | | 40 mm | 1.574 in |
| | | <u>2</u> | |
| | | 134,4 cm ² | 20.83 sq.in |
| | | | |
| 227 mm | 8.937 in | | |
| 10 mm | .3937 in | | |
| 97 mm | 3.818 in | | |
| 37 mm | 1.456 in | | |
| | <u>2</u> | | |
| 62 cm ² | 9.6 sq.in | | |

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 76 mm 2.99 in. * 134. Corsa 71,5 mm 2.81 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 324,360 cm³ 19.792 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1297,440 cm³ 79.169 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri lega ferrosa
- * 138. Materiale canne (se previste) lega ferrosa
- * 139. Materiale testa cilindri lega alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,2
- 143. Volume camera di scoppio 39,5 cm³ 1.55 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 39,25 ± 0,05 mm 1,54 ± 0.02 in
- * 147. Albero motore: fuso fucinato * 148. Tipo albero motore contrappesato - lega ferrosa
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~coppa~~ / coppa 4 litri 7 pts GB 4.2 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,60 litri 13 pts GB 8 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 320 mm 12.60 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 52,985 - 53,005 mm 2.086 - 2.0868 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 48,224 - 48,244 mm 1.898 - 1.899 in

Pesi: (con tolleranze $\pm 5\%$)

- 160. Volano nudo 7,512 kg 16.80 lbs (c/corona dentata, senza viti)
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,392 kg 22.91 lbs (senza disco)
- 162. Albero motore 10,20 kg 22.49 lbs (mat. lega ferrosa)
- 163. Biella 0,72 kg 1.59 lbs (°)
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,505 kg 1.11 lbs

(°) c/semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - mat. lega ferrosa

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 34,5 ± 0,15 mm 1,35 ± .0058 in
- 182. Alzata massima valvole 10,32 mm .406 in senza gioco
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,20 ± 0,05 mm .00786 ± .002 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 10 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 51 gradi
- 189. Filtro aria: ~~xxxx~~ / a secco. Cartuccia si / ~~xx~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico lega ferrosa.
- 196. Diametro esterno valvole 31 ± 0,15 mm 1,22 ± .0058 in
- 197. Alzata massima valvole 10,32 mm .406 in senza gioco
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,20 ± 0,05 mm .00786 ± .002 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 50 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 11 gradi
- 204. Dimensioni degli orifici di uscita del collettore di scarico:

32^{+1} mm $1,26^{+.04}$ in
 $-0,5$ mm $-.02$ in

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, a doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 ADF 3/200
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotta~~ / condotti all'uscita del carburatore 32/32 mm 1.259/1.259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~del diffusore~~ / dei diffusori; ~~dimensioni del~~
~~passaggio miscela nel punto di minima sezione con l'uffino di regolazione al punto più alto~~
~~esempio carburatori S&L~~ 23/23 mm .09/.09 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa ---
221. Numero stantuffi ---
222. *Modello e tipo pompa* ---
223. Numero totale iniettori ---
224. Sistemazione iniettori ---
225. *Diámetro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* --- mm --- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~o~~ elettrica
231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore
233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 1
235. Numero candele per cilindro 1
236. *Generatore, tipo:* ~~o~~ / alternatore Numero 1
237. Sistema di comando mediante cinghia
238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1
240. Sistemazione nel vano motore
241. Tensione 12 volt



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 65 Cv (*) DIN a 5400 giri/min
251. *Regime massimo* --- giri/min *Potenza corrispondente* --- Cv (*)
252. *Coppia massima* 10,4 kgm a 3000 giri/min
253. *Velocità massima della vettura* circa 150 km/h abt. 93,21 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

$$S = 21,68 \pm 0,15 \text{ mm } .85 \pm .0058 \text{ in}$$

$$T = 14,8 \pm 0,15 \text{ mm } .58 \pm .0058 \text{ in}$$

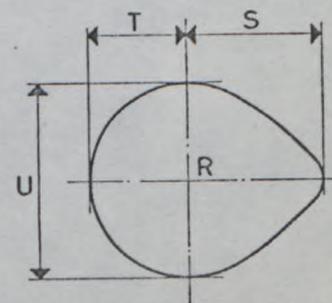
$$U = 29,6 \pm 0,15 \text{ mm } 1.16 \pm .0058 \text{ in}$$

Eccentrico di scarico:

$$S = 21,68 \pm 0,15 \text{ mm } .85 \pm .0058 \text{ in}$$

$$T = 14,8 \pm 0,15 \text{ mm } .58 \pm .0058 \text{ in}$$

$$U = 29,6 \pm 0,15 \text{ mm } 1.16 \pm .0058 \text{ in}$$



R = Centro albero ad eccentrici.

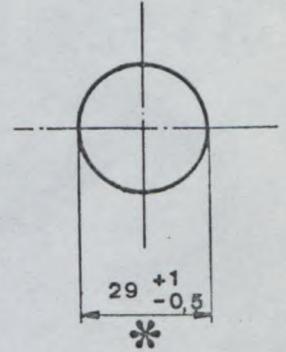
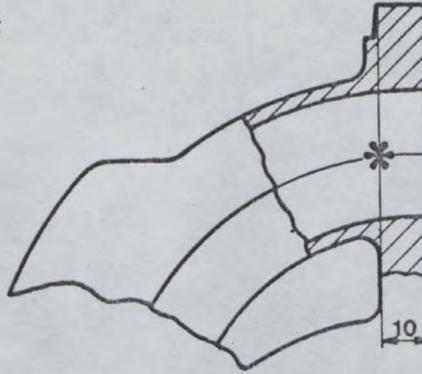
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

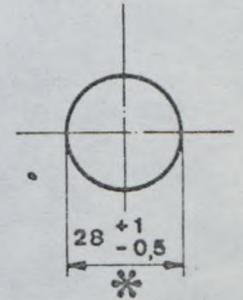
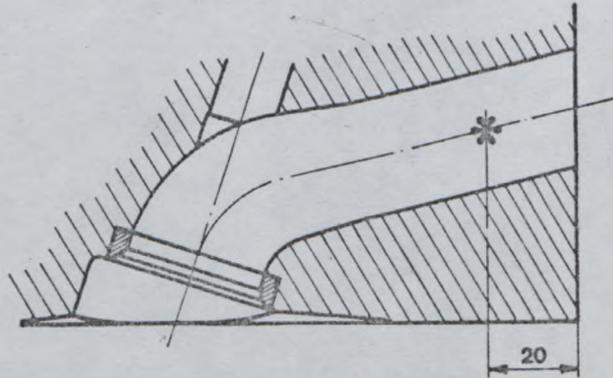
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



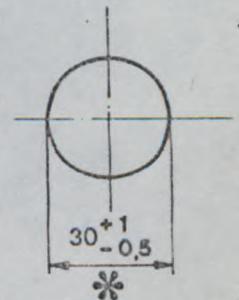
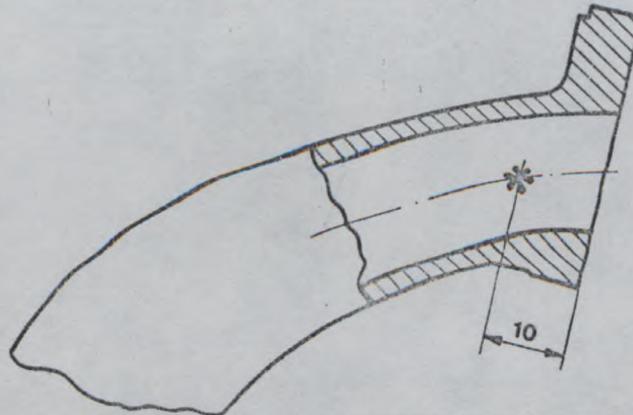
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



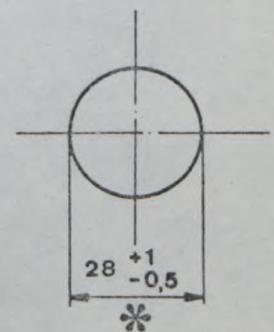
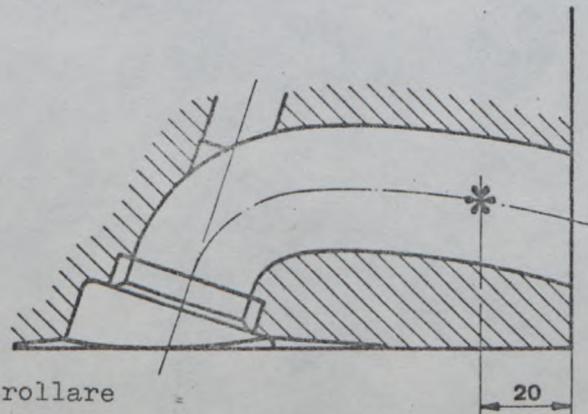
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare
Coupe transversale

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 181,5⁰₋₁ mm 7,1⁰_{-0,04} in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 127⁰₊₁ mm 5⁰_{+0,04} in
esterno 181,5⁰₋₁ mm 7,1⁰_{-0,04} in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- * 275. Numero di marce avanti --
- 276. Sistemazione del comando --

| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano/automatico | | | | | |
|----------------|----------------|-------------------------------------|------------|----------|--|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | 3,612 | $\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$ | | | 3,373 | $\frac{32 \times 37}{27 \times 13}$ | | | | |
| 2 ^a | 2,045 | $\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$ | | | 1,909 | $\frac{32 \times 29}{27 \times 18}$ | | | | |
| 3 ^a | 1,357 | $\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$ | | | 1,267 | $\frac{32 \times 31}{27 \times 29}$ | | | | |
| 4 ^a | 1 | -- | | | 1 | -- | | | | |
| 5 ^a | 0,870 | $\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$ | | | 0,813 | $\frac{32 \times 24}{27 \times 35}$ | | | | |
| 6 ^a | -- | | | | | | | | | |
| RM | 3,244 | $\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$ | | | 3,029 | $\frac{32 \times 46}{27 \times 18}$ | | | | |

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione --



PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi portanti
- * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ad ingranaggi conici e frizione
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,1 3,9
Numero denti 41/10 39/10

Timbro e firma della C.S.A.I.

167. Dimensioni di rialesaggio -- mm -- in
 Cilindrata risultante -- cm³ -- cu. in
168. Volume camera combustione nella testata 35,400 cm³ 2.160 cu. in
169. Spessore della guarnizione della testa a serraggio avvenuto
 1 ± 0,08 mm .04 ± .00315 in

VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

On livre sur demande les variants suivantes:

The following variants are available on request:

A : versione a 4 porte - version 4 portes
 4 door version

Special { A/S2: versione 2 porte -
 version 2 portes - 2-door version
 A/S: versione 4 porte - version
 4 portes - 4-door version

A: 131 Mirafiori 1300 - versione 4 porte - version 4 portes - 4-door version

Differisce dalla versione 2 porte per - Qui diffère de la version 2 portes par -
 It differs from the 2-door version for:



* Foto B

Foto C

Timbro e firma della C.S.A.I.

(segue a pag. 13)
 (suite à pag. 13)
 (cont. d on page 13)



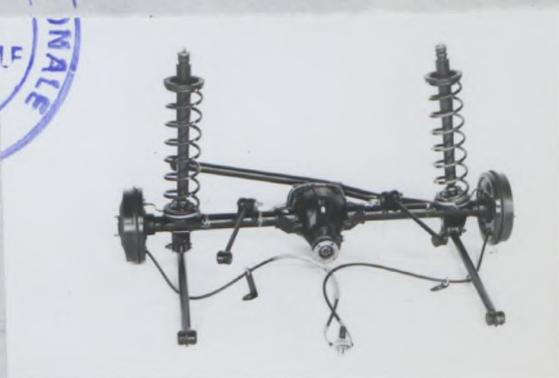
* Foto B



Foto C



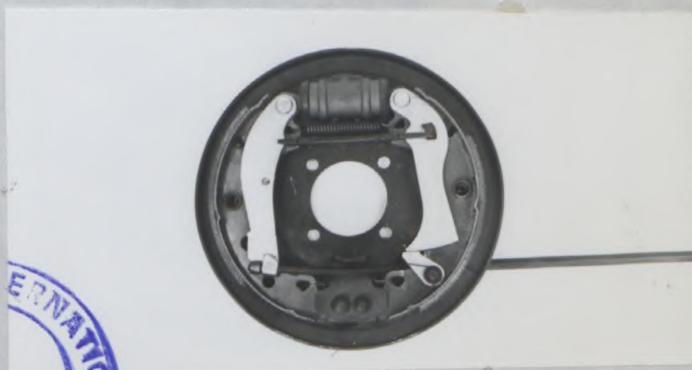
* Foto D



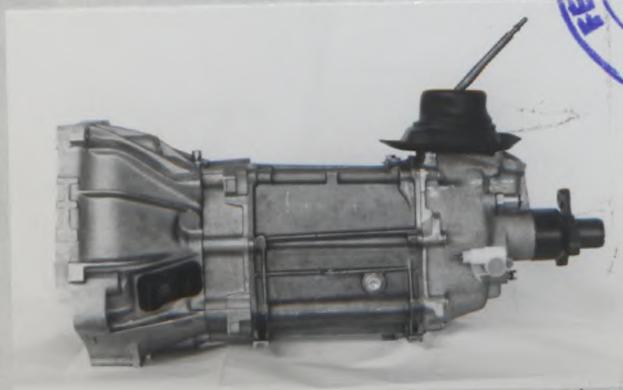
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

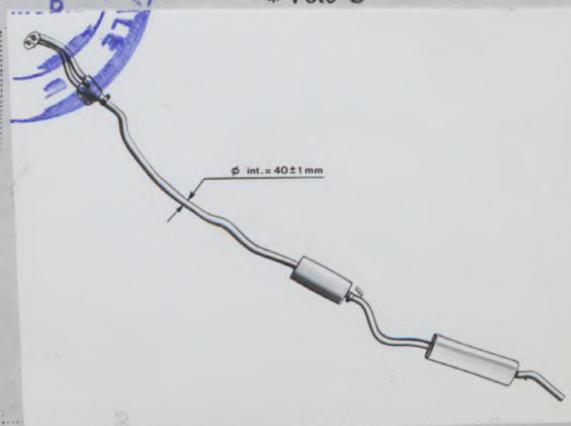


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K



Foto L



Foto M

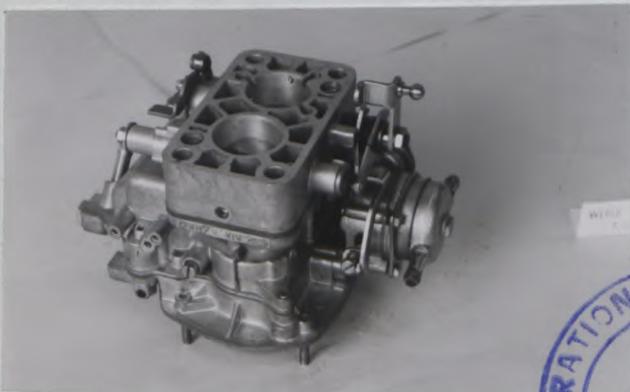
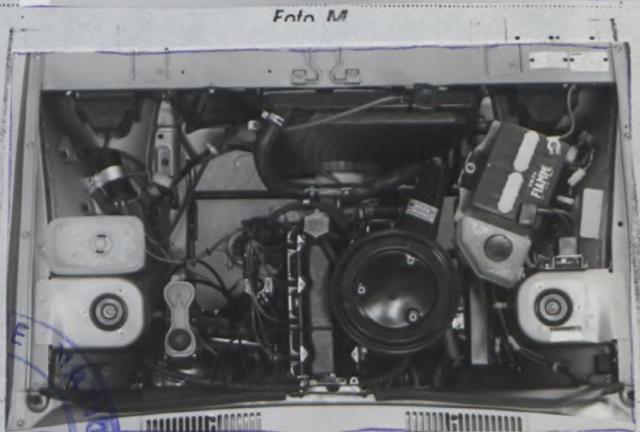


Foto N



* Foto O



Foto P

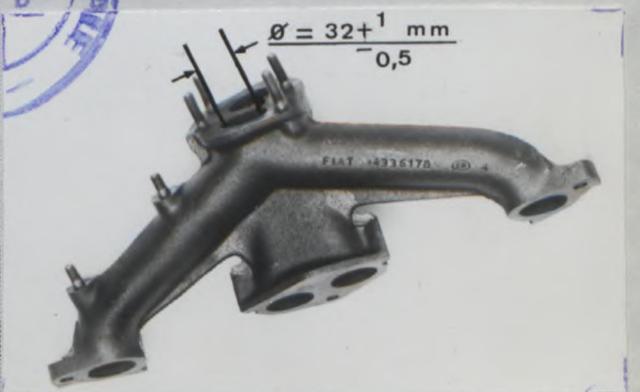


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/IV

Continua da pag. 10 - pag. 10, suite - page 10 cont. d

DIMENSIONI E CAPACITA'

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 920 kg 2028 lbs 18.1 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C)

24. Numero porte 4

29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temprato

32. Materiale vetri laterali posteriori -

A/S2: 131 Mirafiori Special 1300 - versione 2 porte - en version 2 portes - 2-door version

Differisce dalla 131 Mirafiori 1300 - versione 2 porte per:

Qui diffère de la 131 Mirafiori 1300 - version 2 portes par:

It differs from the 131 Mirafiori 1300 - 2-door version for:



* Foto A

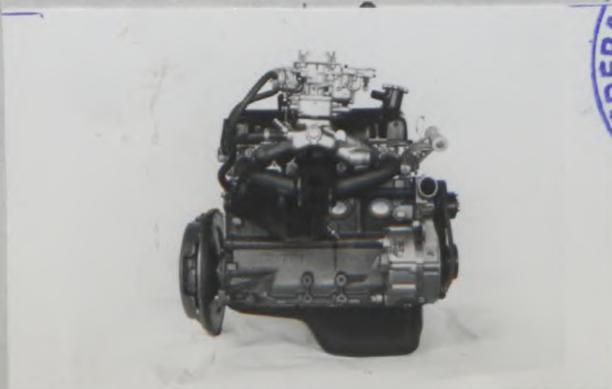


* Foto B



FEDERAZIONE
DE
L'AUTOMOBILE
TIONALE

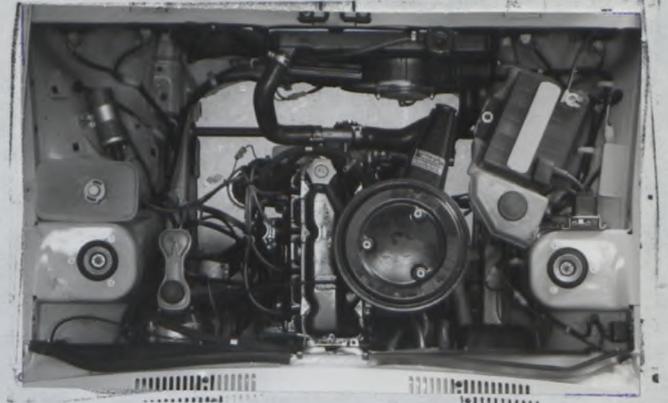
Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

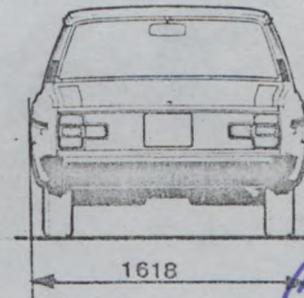
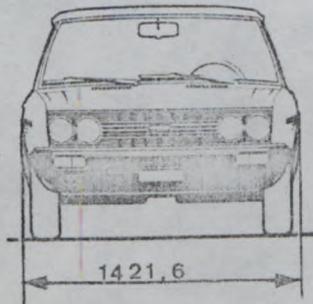


* Foto O

DIMENSIONI E CAPACITA'

4. Lunghezza totale della vettura 4264 mm 167,874 in
 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 910 kg 2006 lbs 17,90 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C)

ACCESSORI E FINITURE:

44. Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acciaio con fascia centrale di gomma, peso 9,20 kg 20,28 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acciaio con fascia centrale di gomma, peso 9,30 kg 20,50 lbs

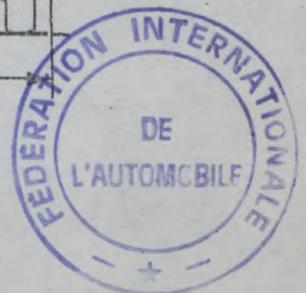
RUOTE

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,5 kg 14,33 lbs

MOTORE:

156. Diametro eventuale ventilatore $280 \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm $11,02 \begin{smallmatrix} 0 \\ -.04 \end{smallmatrix}$ in

Timbro e firma della C.S.A.I.



1/110

A/S: 131 Mirafiori Special 1300 - versione 4 porte - en version 4 portes - 4-door version

Differisce dalla 131 Mirafiori 1300 - versione 2 porte per:
Qui diffère de la 131 Mirafiori 1300 - version 2 portes par:
It differs from the 131 Mirafiori 1300 - 2-door version for:



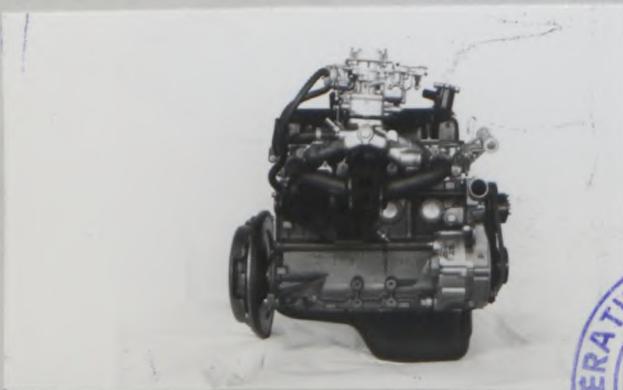
* Foto A



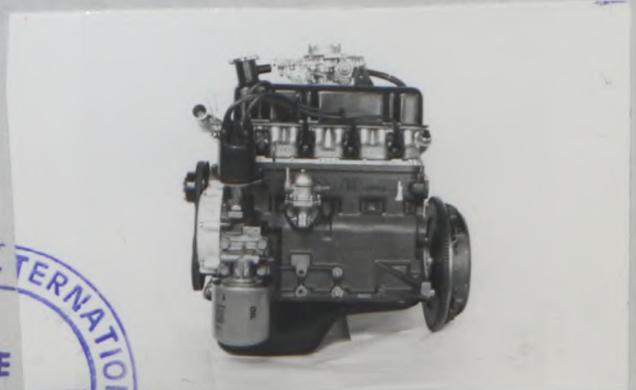
* Foto B



Foto C



* Foto J

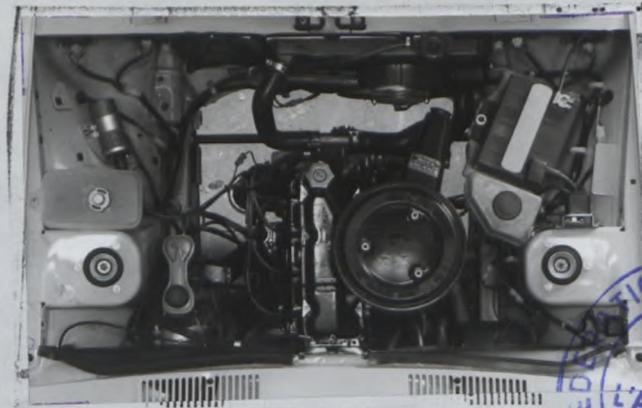


* Foto K



Timbro e firma della C.S.A.I.

1/IV



* Foto 0



DIMENSIONI E CAPACITÀ

4. Lunghezza totale della vettura 4264 mm 167.874 in
9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 930 kg 2050.65 lbs 18.302 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE = 131 Mirafiori Special 1300 2 porte

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C)

24. Numero porte 4
29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temprato
32. Materiale vetri laterali posteriori

ACCESSORI E FINITURE:

44. Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acciaio con fascia centrale di gomma, peso 9,20 kg 20.28 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acciaio con fascia centrale di gomma, peso 9,30 kg 20.50 lbs

RUOTE

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,5 kg 14.33 lbs

MOTORE:

156. Diametro eventuale ventilatore $280 \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm $11.02 \begin{smallmatrix} 0 \\ -.04 \end{smallmatrix}$ in

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1 *2/2W*
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 1 JANV 1976 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/1 19 76 Lista 76/1

Descrizione delle modifiche:

Per ragioni di sicurezza - Pour raisons de sécurité - For safety reasons

RUOTE

52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi
(ved. foto - voir photo - see photo)



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ in opzione

Omologazione valida dal 1/1 19 76 Lista 76/1

Descrizione delle modifiche:

E' prevista, a richiesta, la fornitura di - On a prevù, sur demande, la fourniture de
 On request, the following items are supplied as optional equipment:

AUTOTELAIO E CARROZZERIA:

RUOTE:

50. Tipo: disco fenestrato in lega leggera

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4 kg 8.82 lbs



Timbro e firma della C.S.A.I.



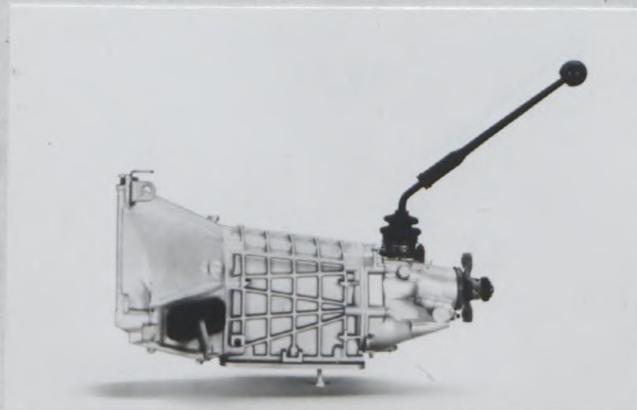
Timbro e firma della F.I.A.

TRASMISSIONE:

CAMBIO DI VELOCITA': (foto H):

271. Numero marce avanti 4 272. Numero marce avanti sincronizzate 4

| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano/automatico | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|------------|----------|--|----------------|----------|----------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | 3,667 | 28x33 18x14 | | | 2,69 | 33x33 27x15 | | | | |
| 2 ^a | 2,1 | 28x27 18x20 | | | 1,865 | 33x29 27x19 | | | | |
| 3 ^a | 1,361 | 28x21 18x24 | | | 1,358 | 33x31 27x28 | | | | |
| 4 ^a | 1 | | | | 1 | | | | | |
| 5 ^a | -- | | | | 0,835 | 33x24 27x35 | | | | |
| 6 ^a | -- | | | | | | | | | |
| RM | 3,526 | 28x34 18x15 | | | 1,123 | 33x46 27x15 | | | | |



* Foto H

PONTE:

201. Tipo di differenziale ad ingranaggi conici
 202. Tipo di differenziale autobloccante (se previsto)
 203. Rapporto coppia di riduzione 4,444 - 4,875
 Numero denti 40/9 - 30/8

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1 ^{h/IE}

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 mirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 76 Lista 76/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N.5607

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

CARBURAZIONE:

212. Marca Weber

213. Modello 32 ADF 7/200

PONTE :

291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 19 76 Lista 76/7

Descrizione delle modifiche: Estensione N. 5607/3/3V - pag. 2/2

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue :

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit :

Up-date to current production by revising as follows :

TRASMISSIONE :

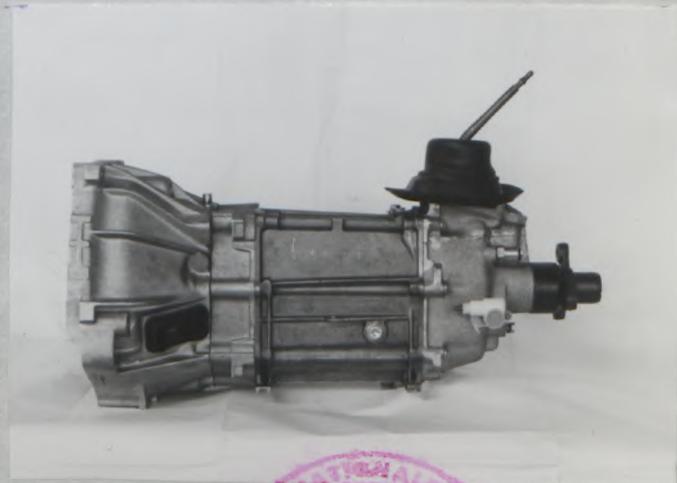
CAMBIO DI VELOCITA' (foto H) :

271 - Numero marce avanti 4

272 - Numero marce avanti sincronizzate 4

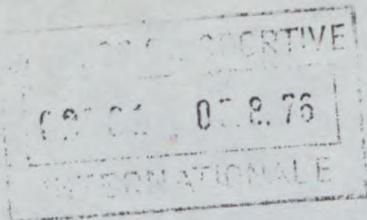
| 277. | Comando a mano | |
|----------------|----------------|-----------------------|
| | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | 3,612 | <u>33x37</u> 26x13 |
| 2 ^a | 2,045 | <u>33x29</u> 26x18 |
| 3 ^a | 1,357 | <u>33x31</u> 26x29 |
| 4 ^a | 1 | |
| 5 ^a | — | |
| 6 ^a | — | |
| RM | 3,244 | <u>33x46</u> 26x18 |

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5607/



Gruppo 1 7/3 E
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/10 1976 Lista 76/10

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

pag. 5

MOTORE:

Pesi: (con tolleranze $\pm 5\%$)

160. Volano nudo 6,462 kg (c/corona dentata, senza viti)

161. Volano con frizione (parte rotante) 12,050 kg (c/disco)

pag. 6:

ASPIRAZIONE

187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 3 gradi

188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 45 gradi

SCARICO

202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)

203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)

Timbro e firma della C.S.A.I.



pag. 9

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

| | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|---------------------------------------|---------|-----|---------------------------------------|----|----------|
| 262. Diametro | 200 | $\begin{matrix} 0 \\ -1 \end{matrix}$ | mm | | | | |
| 263. Diametro delle guarnizioni | } | | interno | 130 | $\begin{matrix} 0 \\ +1 \end{matrix}$ | mm | _____ in |
| | | | esterno | 200 | $\begin{matrix} 0 \\ -1 \end{matrix}$ | mm | _____ in |

Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 131 A/I2
motore =

Data di applicazione delle modifiche = 19 =

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

131 Mirafiori L 1300

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1.MAI1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:



Foto A



Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

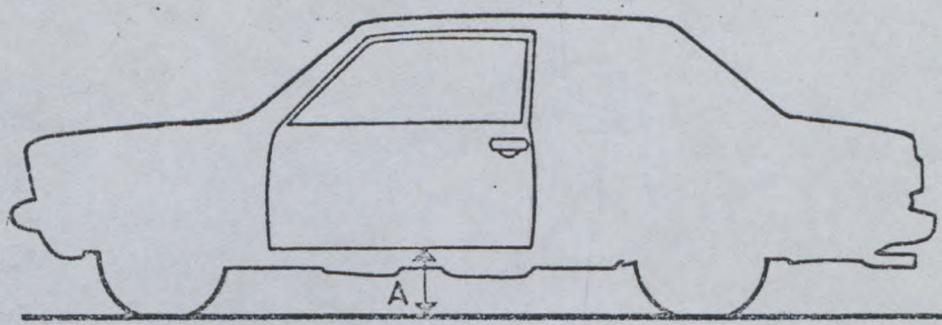
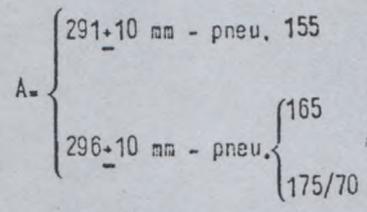
08/04E

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- 2. Carreggiata anteriore 1376 mm
- 3. Carreggiata posteriore 1319 mm

A partir
du bas
de porte

Dal bordo
inf. porta



- 4. Lunghezza totale della vettura 4264 mm
- 5. Larghezza totale della vettura 1651 mm
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 905 kg

Porte - à faux: Ant 3a: 703 mm - Ant 3b: 1071 mm

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

ACCESSORI E FINITURE:

- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separés - separati
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,5 kg
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unique - unico
- 44. Paraurti anteriore: materiale acier-caoutchouc peso 9,20 kg
acciaio-gomma
- 45. Paraurti posteriore: materiale acier-caoutchouc peso 9,30 kg
acciaio-gomma

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~allegri / disco pieno~~ / disco fenestrato mat. acier - acciaio
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,580 kg
- 52. Sistema di fissaggio 4 colonnettes - colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330 mm
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm

STERZO:

- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,5

MOTORE:

- 156. Diametro eventuale ventilatore 280⁰ mm
- 157. Numero pale ventilatore 4⁻¹



Timbro e firma della C.S.A.I.



Foto C

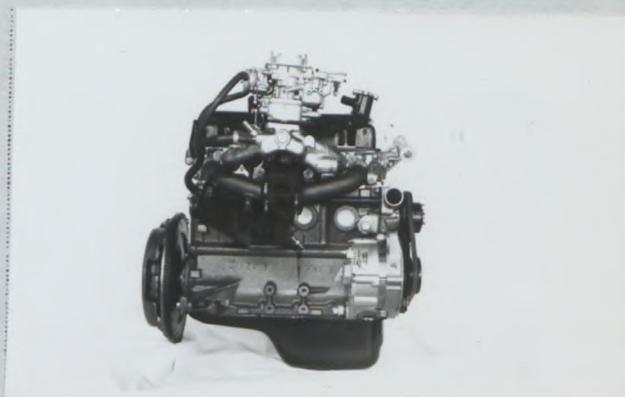


Foto D



Foto E

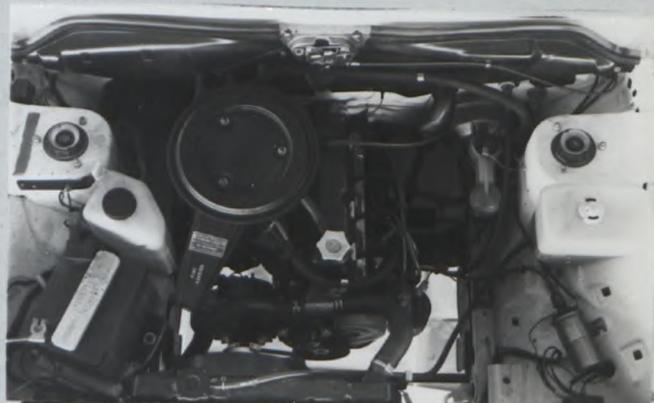


Foto M



Foto P



Foto Q



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1 **09/05 V**
 Veicolo **TURISMO DI SERIE**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio **voir description - ved. descrizione**
 motore =

Data di applicazione delle modifiche = 19 =

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

voir description - ved. descrizione

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione~~

Omologazione valida dal -1 JAN. 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

| | | | |
|-----------------------|---|------------|----------------------------|
| 131 Mirafiori L 1300 | { | Châssis | 131 A/I, 4 portes - porte |
| | | Autotelaio | |
| 131 Mirafiori CL 1300 | { | Châssis | 131 A/C2, 2 portes - porte |
| | | Autotelaio | |
| | | | 131 A/C, 4 portes - porte |

131 Mirafiori L 1300

131 A/I, 4 portes, qui diffère de la version porte, che differisce dalla versione 131 A/I2 par: per:



Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.



Foto B

Timbro e firma della F.I.A.



09/05 V

Casa costruttrice FIAT modello 131 Mirafiori 1300 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 5607/

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 930 kg

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

ACCESSORI E FINITURE:

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14 kg



131 Mirafiori CL
1300

131 A/C2, 2 porte, qui différé de la version 131 A/I2 par:
porte, che differisce dalla versione 131 A/I2 per:



Foto C



Timbro e firma della C.S.A.I.

09/05V

Casa costruttrice FIAT modello 131 Mirafiori 1300 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 5607/

131 Mirafiori CL 131 A/C, 4 porte, qui différé de la version 131 A/I2 par:
1300 porte, che differisce dalla versione 131 A/I2 per:



Foto A



Foto B

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 930 kg

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

ACCESSORI E FINITURE:

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14 kg



Foto C



Timbro e firma della C.S.A.I.



FIAT - 131 MIRAFIORI 1300

10/75

5607

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1/1300

GROUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION | NOTES |
|------------|----------------|----------------------------------|-------|
| 1/1V | 10/75 | VERSION SPECIALE - 2 et 4 portes | |
| 2/2V | 1/76 | FIXATION DES ROUES | |
| 3/3V | 1/76 | ROUES - RAPPORTS | |
| 4/4E | 4/76 | CARBURATEUR - DIFFERENTIEL | |
| 5/4V | 4/76 | CARBURATEUR | |
| 6/2E | 1/76 | BOITE A VITESSES - RAPPORTS | |
| 7/3E | 10/76 | VOLANT MOTEUR - EMBRAYAGE | |
| | | CALAGE DISTRIBUTION | |
| 08/04E | 5/78 | NOUVELLE VERSION - | |
| 09/05V | 1/78 | VERSION L-CL - 2 et 4 portes | |
| 10/6V | 5/78 | REGULATEUR DE FREINAGE | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 19/8/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____