



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1600
 N° di serie { autotelaio 131 A1/2 Costruttore FIAT
 { motore 131 A1.006 Costruttore FIAT
 Cilindrata motore 1584,950 cm³ 96.713 cu.in
 La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 27/6 1974 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 13/12 1974
 Omologazione valida dal 1/10 1975 Lista 75/10

La scheda si compone di 16 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			
Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

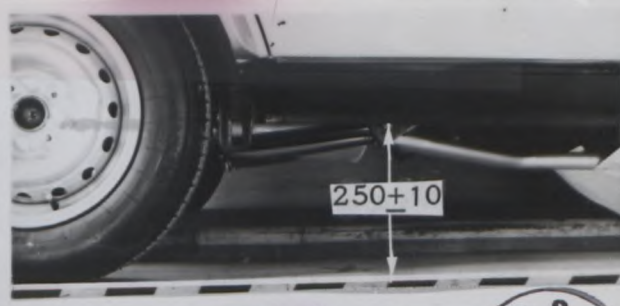
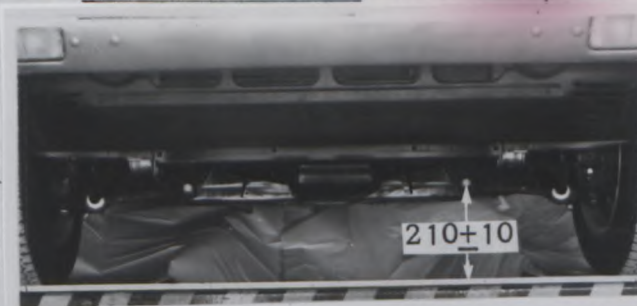
EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della F.I.A.

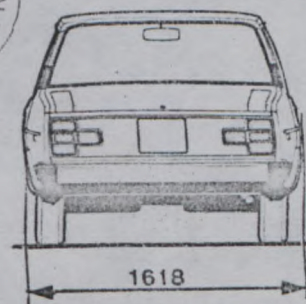
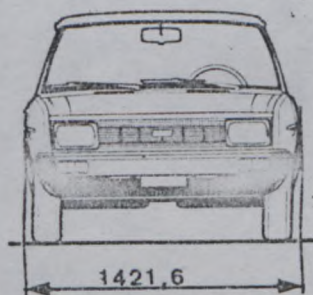
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2490 mm 98.03 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1376 mm 54.17 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1319 mm 51.93 in



4. Lunghezza totale della vettura 4264 mm 167.5 in
5. Larghezza totale della vettura 1651 mm 65.0 in
6. Altezza totale della vettura 1400 mm 55.12 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri 13.21 gals US 11 gals GB
8. Numero di posti 5
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1305 kg 2877 lbs 1.3 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464 lt
1 ft (piede)	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568 lt
1 sq.in (pollice²)	= 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546 lt
1 cu.in (pollice³)	= 16,387 cm³	1 gal US (gallone US)	= 3,785 lt
1 lb (libbra)	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con ~~telaio indipendente~~ **monoscocca**.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale **lamiera d'acciaio**
- Struttura con telaio indipendente: {
- * 22. Materiale telaio **--**
- * 23. Materiale carrozzeria **--**
- * 24. Numero porte **2** materiale **lamiera d'acciaio**
- * 25. Materiale cofano motore **lamiera d'acciaio**
- * 26. Materiale cofano portabagagli **lamiera d'acciaio**
27. Materiale lunotto posteriore **cristallo temprato**
28. Materiale parabrezza **cristallo stratificato**
29. Materiale vetri porte posteriori **--**
30. Materiale vetri porte anteriori **cristallo temprato**
31. Sistema d'apertura vetri porte **vetri scendenti**
32. Materiale vetri laterali posteriori **cristallo temprato**

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: **si / ~~no~~**
39. Condizionamento: **~~si~~ / no**
40. Ventilazione: **si / ~~no~~**
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **separés - separati**
schienale regolabile, in finta pelle oppure finta pelle e vellutino
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **13,5** kg **--** lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **unico, in finta pelle oppure finta pelle e vellutino**
44. Paraurti anteriore: materiale **lam. acciaio** peso **9,20** kg **--** lbs
45. Paraurti posteriore: materiale **lam. acciaio** peso **9,30** kg **--** lbs

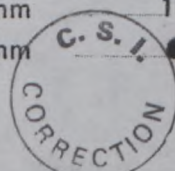
RUOTE:

50. Tipo: a ~~raggi~~ **disco fenestrato**
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico **6,580** kg **--** lbs
52. Sistema di fissaggio **mediante quattro colonnette**
53. Diametro del cerchione **330** mm **13** in
54. Larghezza del cerchione **127** mm **5** in

STERZO:

60. Tipo **a cremagliera**
61. Servosterzo: **~~si~~ / no**
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **3.5**
63. Idem con servosterzo **--**

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla elicoidale
 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulico telescopico
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido
 * 79. Tipo di molla elicoidale
 80. Stabilizzatore (se previsto) --
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulico telescopico

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero di pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
	<u>1</u>		<u>1</u>
48 mm	1.889 in	22,25mm	.875 in
	mm in	228 mm	8.976 in
	mm in	168 mm	6.614 in
	mm in	40 mm	1.574 in
			<u>2</u>
	cm² sq.in	134,4cm²	20.83 sq.in
227 mm	8.937 in		mm in
10 mm	.3937 in		mm in
97 mm	3.818 in		mm in
37 mm	1.456 in		mm in
	<u>2</u>		
62 cm²	9.6 sq.in		cm² sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 84 mm 3.30 in. * 134. Corsa 71.5 mm 2.81 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 396.240 cm³ 99.060 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1584,950 cm³ 96.713 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri lega ferrosa
- * 138. Materiale canne (se previste) lega ferrosa
- * 139. Materiale testa cilindri lega alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,2
143. Volume camera di scoppio 48,320 cm³ 2.950 cu.in
144. Materiale stantuffo lega alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 38,45±0,05 mm 1.51±.002 in
- * 147. Albero motore: fuso / ~~forato~~ * 148. Tipo albero motore contrappesato-lega ferrosa
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~semplice~~ / coppa 4 litri 7 pts GB 4.2 qts US
153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,60 litri 13 pts GB 8 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 280 mm 11.02 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 52,985-53,005 mm 2.086-2.0868 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 48,224-48,244 mm 1.898-1.899 in

Pesi: (con tolleranze $\pm 5\%$)

160. Volano nudo 6,462 kg 14.25 lbs (c/corona dentata, senza viti)
161. Volano con frizione (parte rotante) 12,050 kg 26,6 lbs (senza disco)
162. Albero motore 10,20 kg 22.49 lbs (mat. lega ferrosa)
163. Biella 0,72 kg 1.59 lbs (°)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,591 kg 1.30 lbs
- (°) c/semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - mat. lega ferrosa.

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

FISA - Transfert en Gr.A

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 34,5 ± 0,15 mm 1.35 ± .0058 in
- 182. Alzata massima valvole 9,9 mm .389 in senza gioco
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,20 ± 0,05 mm .00786 ± .002 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 10 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 49 gradi
- 189. Filtro aria: ~~xxxxxx~~ a secco. Cartuccia si / ~~xxx~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico lega ferrosa
- 196. Diametro esterno valvole 33,65 ± 0,30 mm 1.32 ± .0118 in
- 197. Alzata massima valvole 9,9 mm .389 in senza gioco
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,20 ± 0,05 mm .00786 ± .002 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 50 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 9 gradi
- 204. Dimensioni degli orifici di uscita del collettore di scarico:
32 ⁺¹/_{-0,5} mm 1.26 ^{+0,04}/_{-.02} in

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, a doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 ADF 7/200
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32/32 mm 1.259/1.259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto previsto
~~esempio carburatore SU~~ 23/23 mm .09/.09 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

FISA - Transfert en Gr.A

220. Marca pompa **--**
 221. Numero stantuffi **--**
 222. Modello e tipo pompa **--**
 223. Numero totale iniettori **--**
 224. Sistemazione iniettori **--**
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima **--** mm **--** in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~es~~/~~es~~ elettrica ~~es~~
 231. Numero pompe **1**
 232. Sistema accensione, tipo **batteria e distributore**
 233. Numero distributori **1**
 234. Numero bobine **1**
 235. Numero candele per cilindro **1**
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~/ alternatore Numero **1**
 237. Sistema di comando **mediante cinghia**
 238. Tensione **12** volt
 239. Numero batterie **1**
 240. Sistemazione **nel vano motore**
 241. Tensione **12** volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore **75** Cv ⁽¹⁾ DIN a **5400** giri/min
 251. Regime massimo **--** giri/min Potenza corrispondente **--** Cv ⁽¹⁾
 252. Coppia massima **12,52** kgm a **3000** giri/min
 253. Velocità massima della vettura circa **160** km/h abt. **100** miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

$$S = 21,6 \pm 0,15 \text{ mm } .850 \pm .0058 \text{ in}$$

$$T = 15 \pm 0,15 \text{ mm } .590 \pm .0058 \text{ in}$$

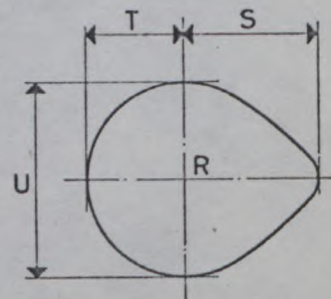
$$U = 30 \pm 0,15 \text{ mm } 1.181 \pm .0058 \text{ in}$$

Eccentrico di scarico:

$$S = 21,6 \pm 0,15 \text{ mm } .850 \pm .0058 \text{ in}$$

$$T = 15 \pm 0,15 \text{ mm } .590 \pm .0058 \text{ in}$$

$$U = 30 \pm 0,15 \text{ mm } 1.181 \pm .0058 \text{ in}$$



R = Centro albero ad eccentrici.

⁽¹⁾ Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

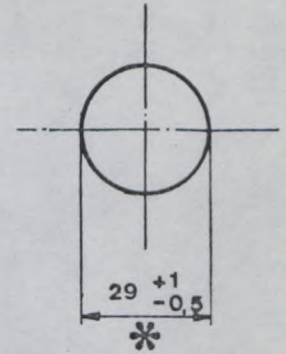
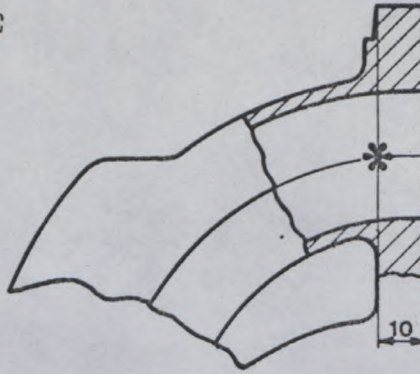
Timbro e firma della C.S.A.I.



SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

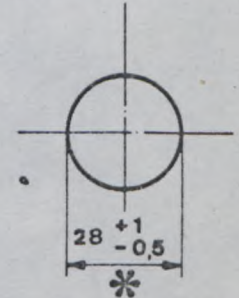
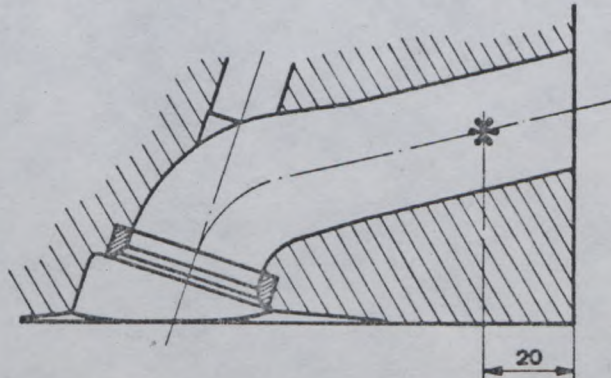
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



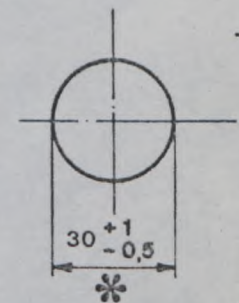
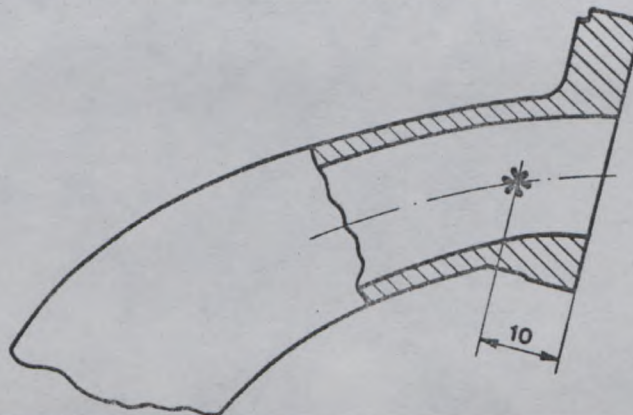
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



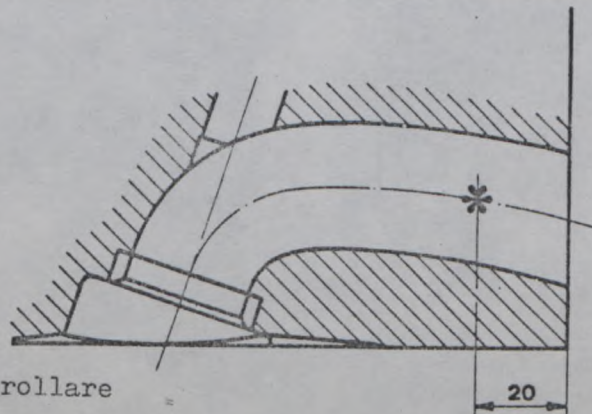
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare
Coupe transversale

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo a secco

261. Numero di dischi 0 1

262. Diametro 200⁰₋₁ mm 7.84⁰_{-0.04} in263. Diametro delle guarnizioni { interno 130⁰₊₁₀ mm 5.11⁰_{+0.04} in
esterno 200⁰₋₁ mm 7.87⁰_{-0.04} in

264. Sistema di comando meccanico a pedale



CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT

* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5

273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento

* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo

* 275. Numero di marce avanti --

276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,612	$\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$			3,373	$\frac{32 \times 37}{27 \times 13}$				
2 ^a	2,045	$\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$			1,909	$\frac{32 \times 29}{27 \times 18}$				
3 ^a	1,357	$\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$			1,267	$\frac{32 \times 31}{27 \times 29}$				
4 ^a	1	--			1	--				
5 ^a	0,870	$\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$			0,813	$\frac{32 \times 24}{27 \times 35}$				
6 ^a										
RM	3,244	$\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$			3,029	$\frac{32 \times 46}{27 \times 18}$				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore --

km/h

280. Rapporto di moltiplicazione --



PONTE:

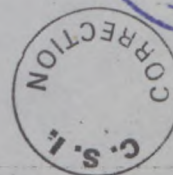
* 290. Tipo ponte a semialberi portanti

* 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici

* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ad ingranaggi conici

293. Rapporto coppia di riduzione 4,1 3,9

Numero denti 41/10 39/10



Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.A

167. Dimensioni di rialesaggio 84,3 mm 3.3188 in
 Cilindrata risultante 1596,29 cm³ 97.405 cu. in
 168. Volume camera combustione nella testata 41,600 cm³ 2.538 cu. in
 169. Spessore della guarnizione della testa a serraggio avvenuto
 1,2 ± 0,08 mm .0472 ± .00315 in

VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:
 On livre sur demande les variantes suivantes:
 The following variants are available on request:

"A": versione a 4 porte - version 4 portes
 4-door version
 Special { A/S2: versione 2 porte - version 2 por
 tes - 2-door version
 A/S: versione 4 porte - version 4
 portes - 4-door version

"A": 131 Mirafiori 1600 - versione 4 porte - version 4 portes - 4-door version

Differisce dalla versione 2 porte per - Qui diffère de la version 2 portes par -
 It differs from the 2-door version for:



* Foto A



* Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.



Foto C

(segue a pag. 13)
 (suite à pag. 13)
 (cont. d on page 13)



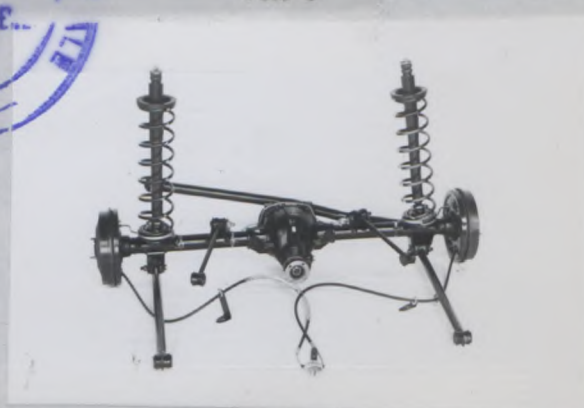
* Foto B



Foto C



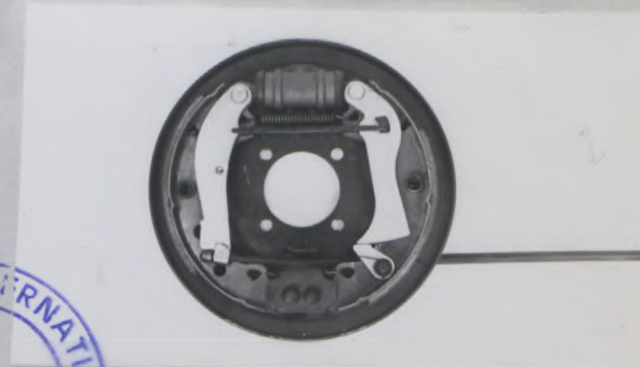
* Foto D



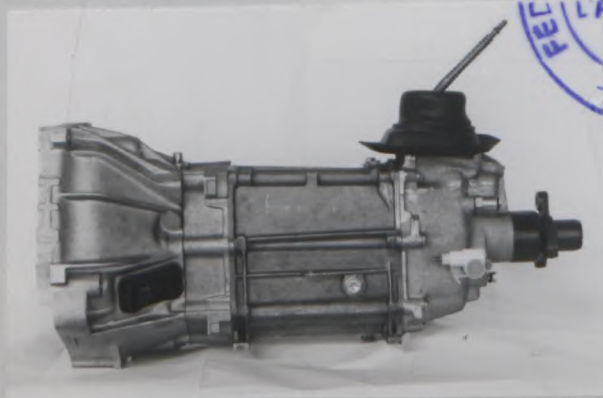
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

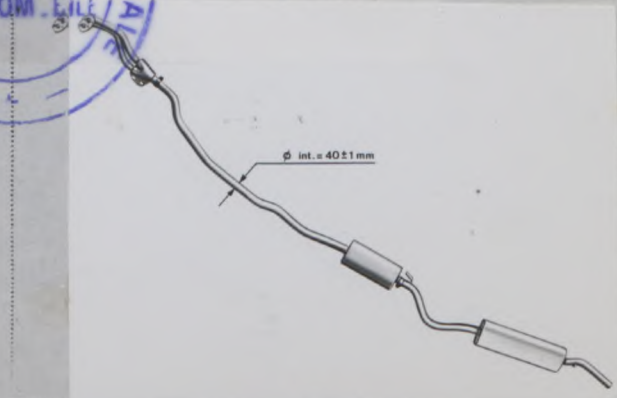
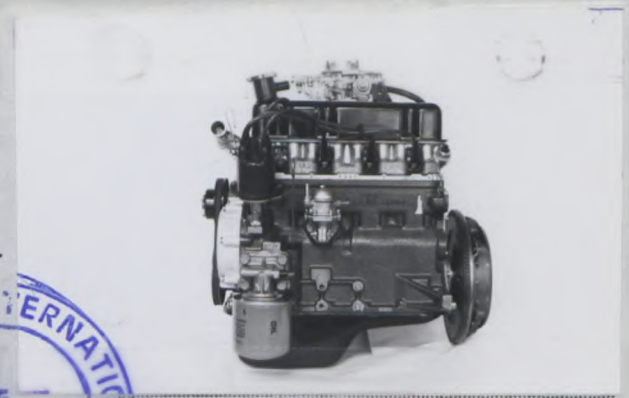


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

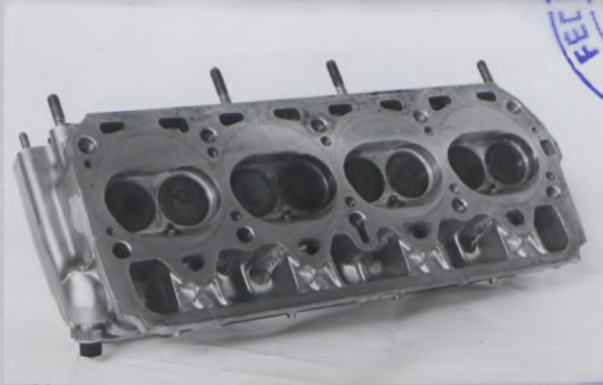


Foto L



Foto M

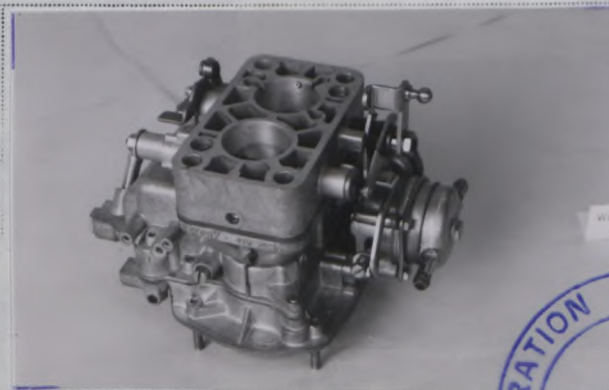
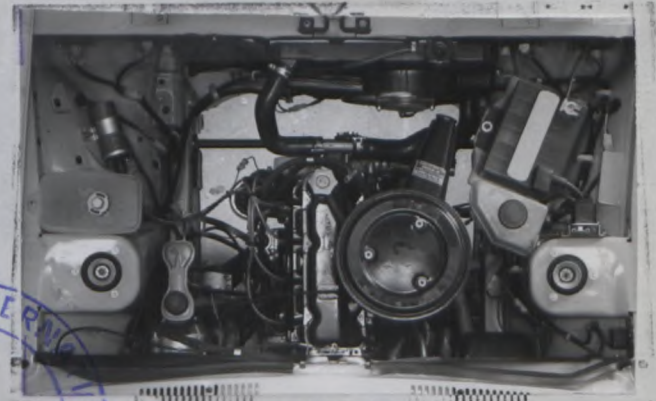


Foto N



* Foto O



Foto P

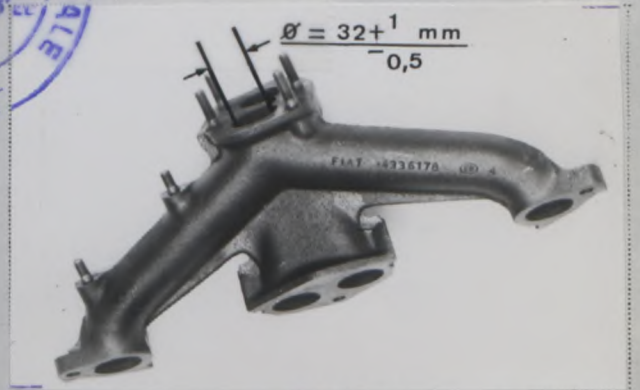


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice FIAT modello 131 Mirafiori 1600 Omologazione F.I.A. N° 5608

Continua da pag. 10 - pag. 10, suite - page 10 cont. d

1/IV

DIMENSIONI E CAPACITA'

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante, ed attrezzi
- | | | | | | |
|-----|----|------|-----|------|-----|
| 920 | kg | 2028 | lbs | 18.1 | cwt |
|-----|----|------|-----|------|-----|

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C)

24. Numero porte 4
 29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temprato
 32. Materiale vetri laterali posteriori -

A/S2: 131 Mirafiori Special 1600 - versione 2 porte - en version 2 portes - 2-door version

Differisce dalla 131 Mirafiori 1600 - versione 2 porte per:
 Qui diffère de la 131 Mirafiori 1600 - version 2 portes par:
 It differs from the 131 Mirafiori 1600 - 2-door version for:



* Foto A



Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

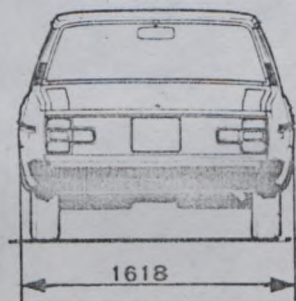
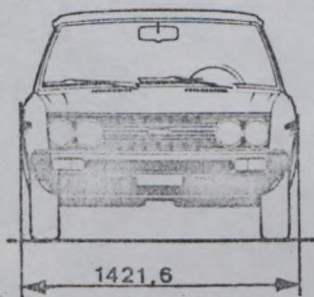


Foto C

DIMENSIONI E CAPACITA'

4. Lunghezza totale della vettura 4264 mm 167,874 in
 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi
 910 kg 2006 lbs 17.90 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C)

ACCESSORI E FINITURE:

44. Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acciaio con fascia centrale di gomma, peso 9,20 kg 20.28 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acciaio con fascia centrale di gomma, peso 9,30 kg 20.50 lbs

RUOTE

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,5 kg 14.33 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice FIAT modello 131 Mirafiori 1600 Omologazione F.I.A. N° 5608 1/IVA/S: 131 Mirafiori Special 1600 - versione 4 porte - en version 4 porte - 4-door version

Differisce dalla 131 Mirafiori 1600 - versione 2 porte per:

Qui diffère de la 131 Mirafiori 1600 - version 2 porte par:

It differs from the 131 Mirafiori 1600 - 2-door version for:



* Foto A



* Foto B



Foto C

DIMENSIONI E CAPACITA'

4. Lunghezza totale della vettura 4264 mm 167.374 in
9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi
- 930 kg 2050.65 lbs 18.302 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE = 131 Mirafiori Special 1600 2 porte

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice FIAT modello 131 Mirafiori 1600 Omologazione F.I.A. N° _____AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C)

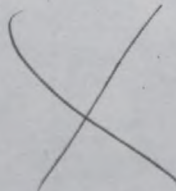
24. Numero porte 4
29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temprato
32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE:

41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine scorrevoli, con schienale regolabile, in finta pelle oppure finta pelle e vellutino.
42. Peso del sedile o dei sedili anteriori (con schienale, guide e supporti)
kg lbs
44. Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acciaio con fascia centrale di gomma,
peso 9,20 kg 20,28 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acciaio con fascia centrale di gomma,
peso 9,30 kg 20,50 lbs

RUOTE

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,5 kg 14,33 lbs



Timbro e firma della C.S.A.I.

3/2W



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --- motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 1 JANV 1976 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/1 19 76 Lista 76/1

Descrizione delle modifiche:

Per ragioni di sicurezza - Pour raisons de sécurité - For safety reasons

RUOTE

52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi

(ved. foto - voir photo - see photo)



Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **131 Mirafiori 1600**

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ di fornituraOmologazione valida dal 1/4 1976 Lista 76/4Descrizione delle modifiche: **SCHEMA OMOLOGAZIONE N. 5608**

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Up-date to current production by adding:

CARBURAZIONE (Foto N):

212. Marca Solex

213. Modello C 32 TEIE/42

214. Numero condotti per carburatore 2

215. Diametro condotti 32/32 mm 1.259/1.259 in

216. Diametro minimo dei diffusori 23/23 mm .09/.09 in

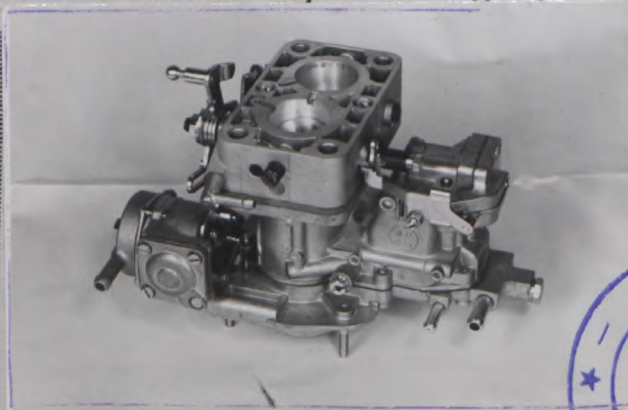


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -- motore --

Data di applicazione delle modifiche 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~normal~~

Omologazione valida dal 1/10 19 77 Lista 77/10

Descrizione delle modifiche: Allestimento - Outfit 131 AB.1A.1005.57

Per i paesi tropicali si fornisce l'allestimento 131 AB.1A.1005.57 con molle sospensioni rinforzate e ruote da 5".
The 131 AB.1A.1005.57 outfit, with reinforced suspension springs and 5" wheels, is intended for tropical climate countries.

Sospensione anteriore - Front suspension

Sospensione posteriore - Rear suspension

Molla - Spring No. 4335641

Molla - Spring No. 4151719

WHEELS Mat. acciaio - steel

5. Pneu unitario ruota senza pneumatico

Unitary weight (bare wheel) 6,45 kg

5b. Larghezza del cerchione

Rin. cerchio 127 mm 5 in

La distanza dal suolo, illustrata a pag. 2 della scheda, varia come segue

Ground clearance, as shown on page 2 of the recognition book, changes as follows

Interno da

210 ± 10

240 ± 10 mm

Posteriore da

210 ± 10

275 ± 10 mm

Front from

Rear from

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Sospensione anterioreFront suspensionSospensione posterioreRear suspensionRuotaWheel

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 10 16 V
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio voir description - ved. descrizione
motore "

Data di applicazione delle modifiche " 19 "

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

voir description - ved. descrizione

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JAN 1979 19 " Lista "

Descrizione delle modifiche:

On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

131 Mirafiori L 1600	{	Chassis	131 A1/I, 4 portes - porte
		Autotelaio	
131 Mirafiori CL 1600	{	Chassis	131 A1/C2, 2 portes - porte
		Autotelaio	
			131 A1/C, 4 portes - porte

131 Mirafiori L 1600

131 A1/I, 4 portes, qui diffère de la version 131 A1/I2 par:
porte, che differisce dalla versione 131 A1/I2 per:



Foto A



Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]

Casa costruttrice FIAT modello 131 Mirafiori 1600 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 5000

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 930 kg

AUTOTELAIO E CARROZZERIA**ACCESSORI E FINITURE:**

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14 kg lbs



131 Mirafiori CL
1600

131 A1/C2, 2 portes, qui diffère de la version 131 A1/I2 par:
porte, che differisce dalla versione 131 A1/I2 per:



Foto C



Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice FIAT modello 131 Mirafiori 1600 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 5608/

131 Mirafiori CL 131 A1/C, 4 portes, qui diffère de la version 131 A1/I2 par:
1600 porte, che differisce dalla versione 131 A1/I2 per:



Foto A



Foto B

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 930 kg lbs cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

ACCESSORI E FINITURE:

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14 kg lbs



Foto C



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **131 Mirafiori 1600**

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	autotelaio	
	motore	

Data di applicazione delle modifiche

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.MA.1979 19 Lista

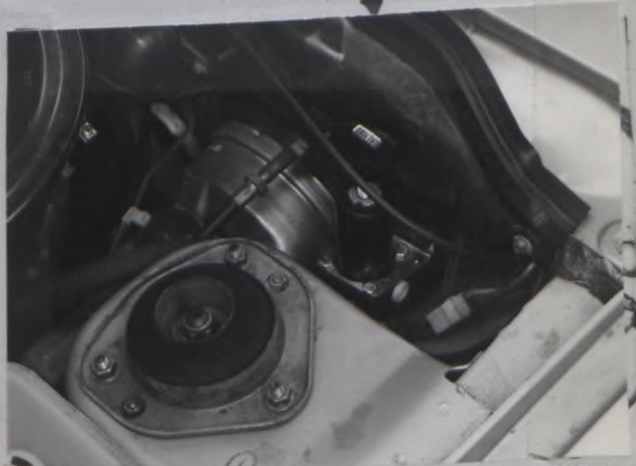
Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Ref. 7026030 Régulateur de freinage installé dans le compartiment moteur.

Dis. 7026030 Regolatore di frenata



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5608

Extension N°

12/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 FEV. 1984 _____ en groupe A (transfert)
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FIAT Modèle et type 131 Mirafiori 1600
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10-13-14- 15-16.		le varianti descritte alla pag. 10 della fiche di base (A 131 Mirafiori 1600 versione 4 porte) e alla pagine da 13 a 16 della estensione 1/1V (A/s2 131 Mirafiori special 1600 versione 2 porte e A/s 131 Mirafiori special 1600 versione 4 porte) sono annullate. la variante decrite à la page 10 de la fiche de base (A 131 Mirafiori 1600 version 4 portes) ainsi que la variante decrite aux pages 13 à 16 de l'extension n° 1/1V (A/s2 131 Mirafiori special 1600 version 2 et 4 portes) sont annulées.

