

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°  
**N-5810**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**SEAT S.A.**

Modèle et type  
Model and type

**IBIZA TDi (GP'99)**

**01 JAN 2000**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

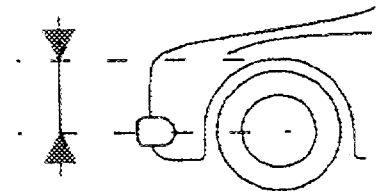
**1. GENERALITES / GENERAL**

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **1896.2** cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity **1896.2** × **1.5** = **2844.3** cm<sup>3</sup>

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum  
Minimum weight **1020** kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
Ouverture du passage de roue Avant Front **336** mm  
Minimum height center hub /  
Wheel arch opening Arrière Rear **333** mm



207. Voie maximum a) Avant Front **1425** mm b) Arrière Rear **1395** mm

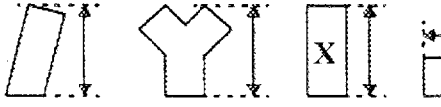
Marque  
Make **SEAT S.A.**

Modèle  
Model **IBIZA TDi (GP'99)**

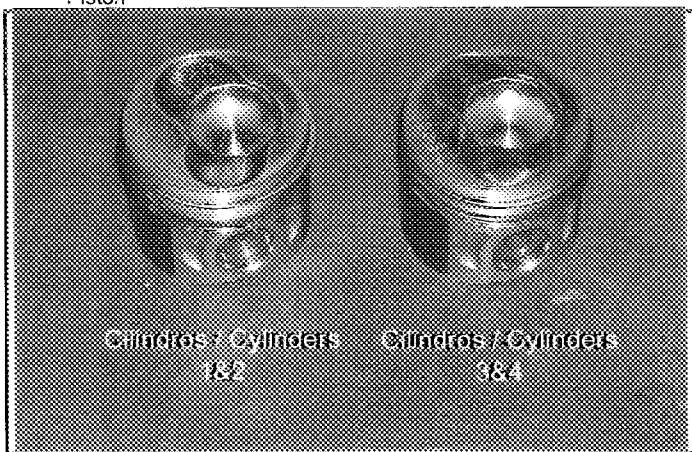
Homologation N°

**N - 5010**

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports  
Number of supports **3**
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber **25.6** cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **0** cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **19.5** : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block **294** mm  
selon dessin:  
according to drawing:
- 
313. Chemises  
Sleeves b) Matériau  
Material **.. / ..**
317. Piston  
Piston a) Matériau  
Material **Aluminio / Aluminium**
- b) Nombre de segments  
Number of rings **3**
- c) Poids minimum  
Minimum weight **530** g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **45.8** +/- 0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **1.0** +/- 0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume **23.7** +/- 0.5 cm<sup>3</sup>

AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin  
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins **47.8** mm
321. Culasse  
Cylinderhead c) Hauteur minimum  
Minimum height **132.2** mm
- d) Endroit de la mesure  
Where measured **En el 1° cilindro / On first cylinder**
322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket **1.6** +/- 0.2 mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonne  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44

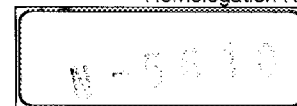
Marque  
Make

**SEAT S.A.**

Modèle  
Model

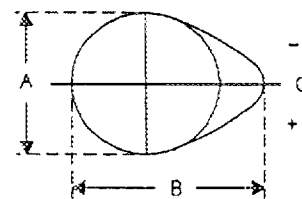
**IBIZA TDi (GP'99)**

Homologation N°



325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers  
Camshaft : Diameter of bearings **26.0** mm

g) Dimensions de la came Admission A = **38.0** +/- 0.1 mm  
Cam dimensions Inlet B = **46.6** +/- 0.1 mm  
Echappement A = **38.0** +/- 0.1 mm  
Exhaust B = **46.6** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission **0** mm échappement  
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0** mm exhaust **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8.6			0	8.6		
- 5	8.5	+ 5	8.5	- 5	8.5	+ 5	8.5
- 10	8.2	+ 10	8.2	- 10	8.2	+ 10	8.2
- 15	7.8	+ 15	7.8	- 15	7.8	+ 15	7.8
- 30	5.3	+ 30	5.3	- 30	5.3	+ 30	5.3
- 45	1.5	+ 45	1.6	- 45	1.5	+ 45	1.6
- 60	0	+ 60	0	- 60	0	+ 60	0
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<b>8.6</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<b>8.6</b> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a  
Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 01  
Fax Sport: 41 22 544 44 02

Marque  
Make

**SEAT S.A.**

Modèle  
Model

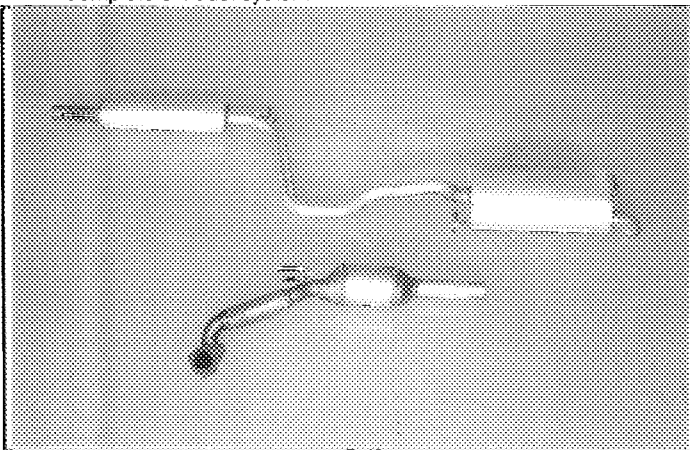
**IBIZA TDi (GP'99)**

Homologation N°



327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve 1
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 34 kg, la longueur max. du ressort est de 31 mm  
Under a load of 34 kg, the max. length of the spring is 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 30.6 +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 5.8  
External diameter of the springs Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts 3.8 +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 43.5 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve 1
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 34 kg, la longueur max. du ressort est de 31 mm  
Under a load of 34 kg, the max. length of the spring is 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 30.6 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 5.8  
External diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts 3.8 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 43.5 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 45 mm +/- 5%  
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
Anti-pollution system

a)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Description  
Description

**Catalizador y sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) / Catalytic converter and exhaust gas recirculation system (EGR)**

Marque

Make

**SEAT S.A.**

Modèle

Model

**IBIZA TDi (GP'99)**

Homologation N°



330. **Système d'allumage**  
**Ignition system**

a) Type  
Type ././.

d) Nombre de bobines  
Number of coils ././.

331. **Système de refroidissement**  
**Cooling system**

Capacité  
Capacity 5.0 l

332. **Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan**

a) Nombre  
Number 1

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw 300 mm

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw Poliamide + fibra vidrio / Polyamide + fiberglass

d) Nombre de pales  
Number of blades 7

e) Type d'entraînement  
Type of drive Eléctrico / Electrical

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

333. **Système de lubrification**  
**Lubrication system**

c) Capacité totale  
Total capacity 4.5 l

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Nombre  
Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) En el motor, soporte filtro de aceite / On the engine, on oil filter support

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) Enfriador aceite-agua / Oil-water exchanger

Marque

Make

SEAT S.A.

Modèle

Model

IBIZA TDi (GP'99)

Homologation N°



**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoir  
Fuel tank

d) Capacité totale  
Total capacity 47 l

e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations Lado posterior derecho / Rear right fender

402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)

a)  Electrique  
Electrical  Mécanique  
Mechanical

b) Nombre  
Number .. / ..

c) Marque et type  
Make and type .. / ..

d) Emplacement  
Location .. / ..

e) Débit maximum  
Maximum flow .. / .. l / mn à .. / .. t/mn  
l/mn at .. / .. rpm

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT**

501. Batterie(s)  
Batterie(s)

c) Emplacement  
Location Compartimiento motor / Engine compartment

502. Génératrice(s)  
Generator(s)

a) Nombre  
Number 1

b) Type  
Type Alternador / Alternator

c) Système d'entraînement  
Drive system Correa Poly-V / Poly-V belt

d) Puissance nominale  
Nominal power 1008 watts

503. Phares escamotables  
Retractable headlights

a)  oui  
yes  no  
non

b) Système de commande  
Control system .. / ..

Marque  
Make **SEAT S.A.**

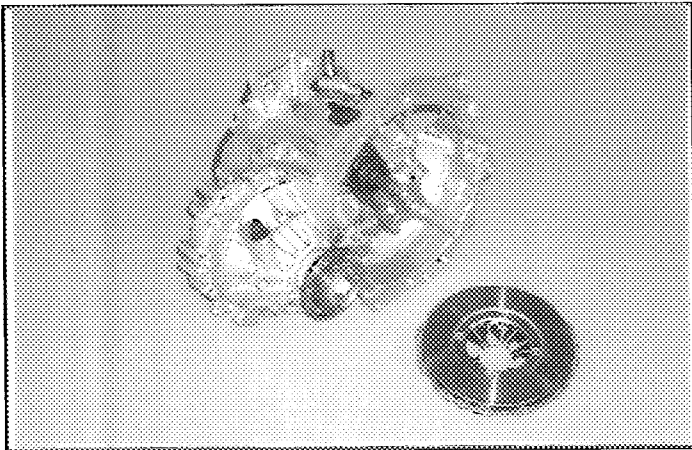
Modèle  
Model **IBIZA TDi (GP'99)**

Homologation N°  
**N-5010**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)  
Clutch Type **Disco en seco / Dry clutch** Diameter of the plate(s) **219** +/- 2 mm

CC) Embrayage  
Clutch



**603. Boîte de vitesses  
Gearbox**

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler  oui /  non  
yes / no Type **.. / ..**

**604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :**

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière  
Torque distribution : Front **.. / ..** % Rear **.. / ..** %

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth : **.. / ..**

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation **.. / ..**

**605. Couple final  
Final drive**

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	<b>.. / ..</b>	<b>.. / ..</b>
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> no yes / non	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> no yes / non
Type Type	<b>.. / ..</b>	<b>.. / ..</b>

Marque

Make

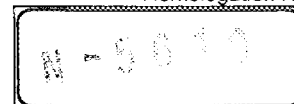
**SEAT S.A.**

Modèle

Model

**IBIZA TDi (GP'99)**

Homologation N°



**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

a) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<b><u>Acero / Steel</u></b>	<b><u>Acero / Steel</u></b>

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf

Matériau de 2<sup>e</sup> lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3<sup>e</sup> lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4<sup>e</sup> lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5<sup>e</sup> lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>.. / ..</u>	<u>.. / ..</u>
<u>.. / ..</u>	<u>.. / ..</u>
<u>.. / ..</u>	<u>.. / ..</u>
<u>.. / ..</u>	<u>.. / ..</u>
<u>.. / ..</u>	<u>.. / ..</u>
<u>.. / ..</u>	<u>.. / ..</u>

704. Barres de torsion  
Torsion bars

c) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>.. / ..</u>	<u>.. / ..</u>



Marque

Make **SEAT S.A.**

Modèle

Model **IBIZA TDi (GP'99)**

Homologation N°

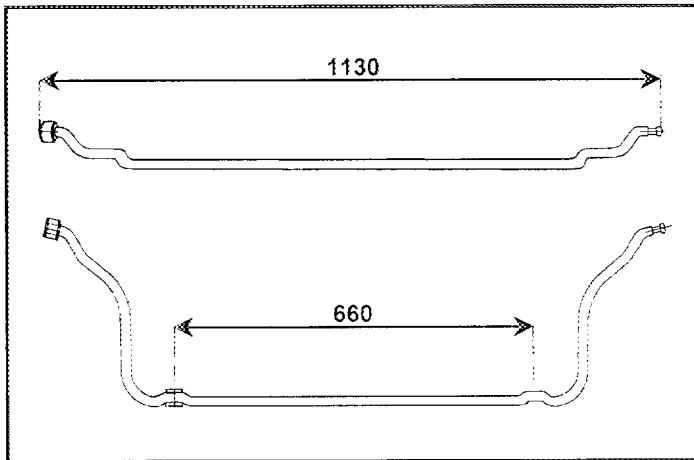


706. Stabilisateur  
Stabiliser

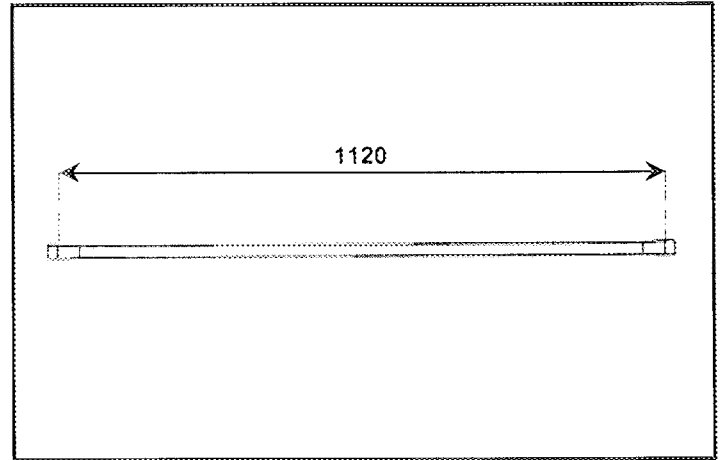
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>660</b> mm +/- 1%	<b>1120</b> mm +/- 1%
<b>20</b> mm	<b>18</b> mm
<b>Acero / Steel</b>	<b>Acero / Steel</b>

Xi) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



Xi) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque  
Make

SEAT S.A.

Modèle  
Model

IBIZA TDi (GP'99)

Homologation N°



## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

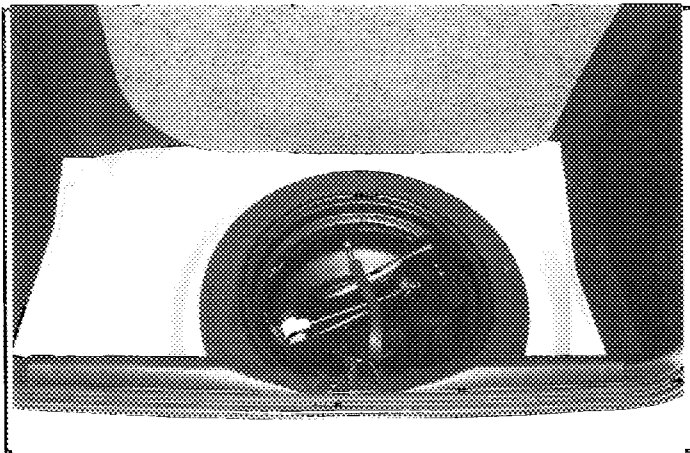
801. Roues  
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>15</u> "	<u>15</u> "	<u>15</u> "
	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
b) Largeur Width	<u>6</u> "	<u>6</u> "	<u>3.5</u> "
	<u>152.4</u> mm	<u>152.4</u> mm	<u>88.9</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

En el maletero / In the luggage compartment

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



Marque

Make **SEAT S.A.**

Modèle

Model **IBIZA TDi (GP'99)**

Homologation N°



9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> no non
-------------------------------------	---

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

**Partido en dos partes / Divided in two parts**

	Avant / Front	Arrière / Rear
d2) Appuie-tête Headrest	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> no non

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> no non
--	------------------------------------

e) Plage arrière  
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> no non
--	------------------------------------

e1) Matériau  
Material:

**Conglomerado de fibras de madera y polipropileno /  
Composite of wood and polypropylene**

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> no non
--	------------------------------------

Marque  
Make

SEAT S.A.

Modèle  
Model

IBIZA TDI (GP'99)

Homologation N°

N - 5 6 1 0

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5610

Groupe

Group

N

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                          |           |   |                                     |           |                                  |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                     |                                     |           |                                  |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**SEAT S.A.**

Modèle et type

Model and type

**IBIZA TDi (GP'99)**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

**01 JAN. 2000**

Page or ext.	Article	Description	Photos
Page 16	803	Regulador de frenada / Braking regulator.	1

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Mandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Homologation N°

N - 5 6 1 0

Extension N°

0 1 / 0 1 V 0

Marque  
Make

SEAT S.A.

Modèle  
Model

IBIZA TDi (GP'99)

PHOTO N° 1

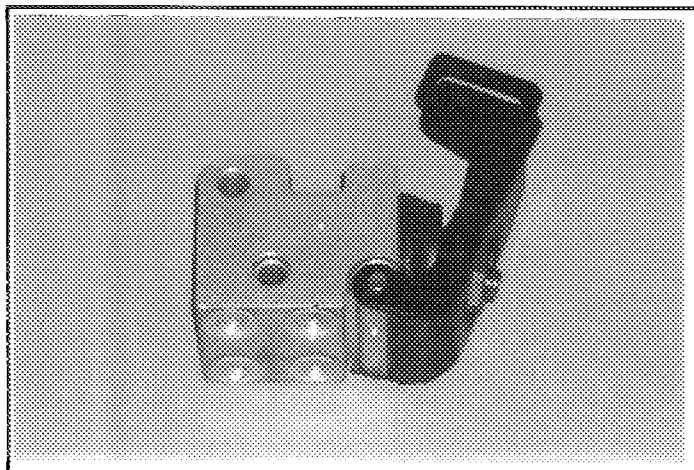


PHOTO N°

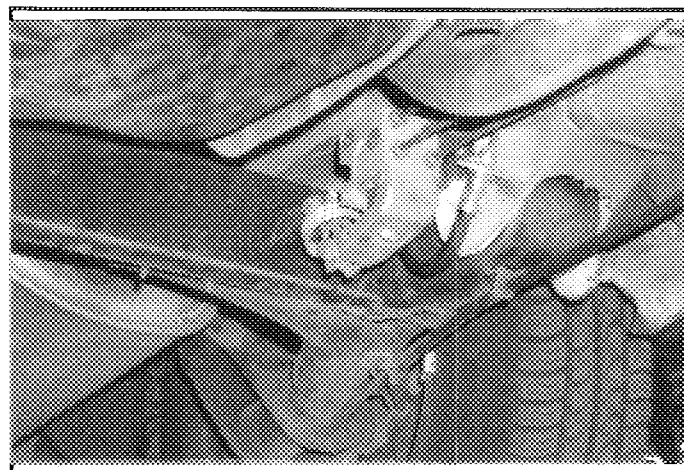


PHOTO N°

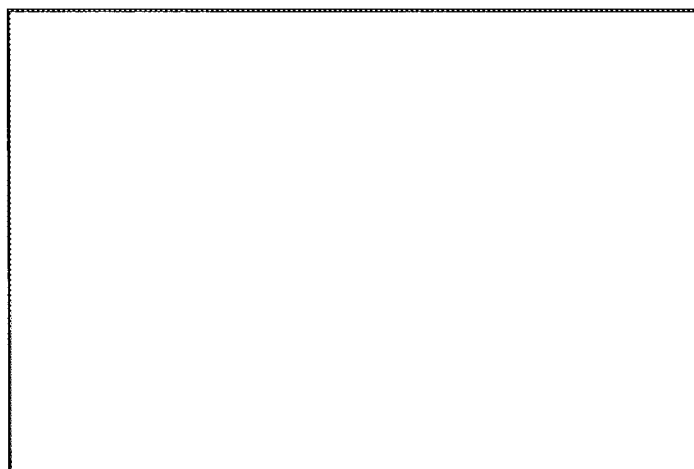


PHOTO N°

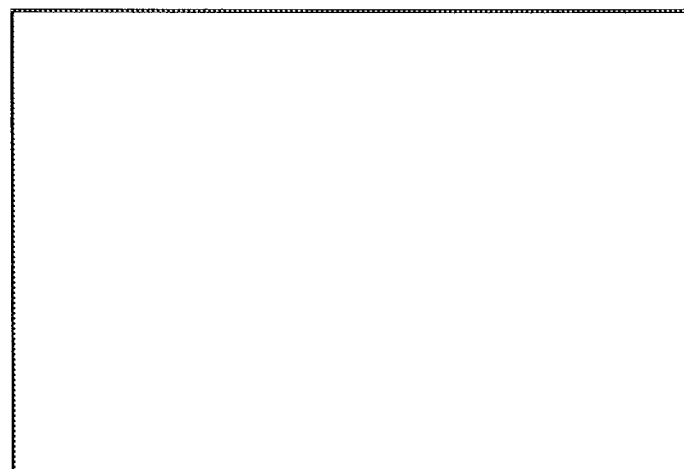


PHOTO N°

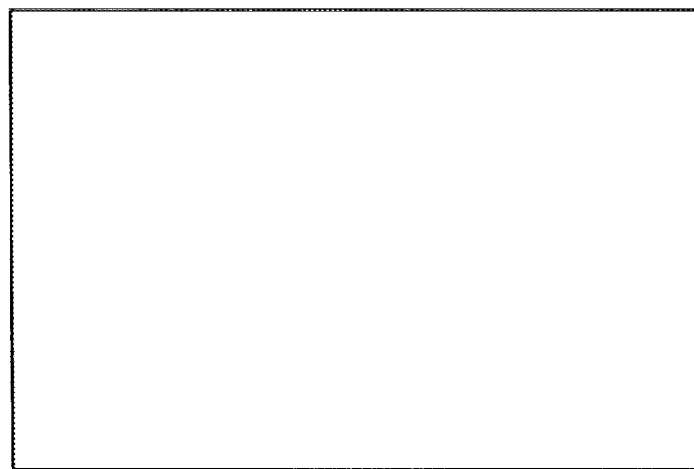
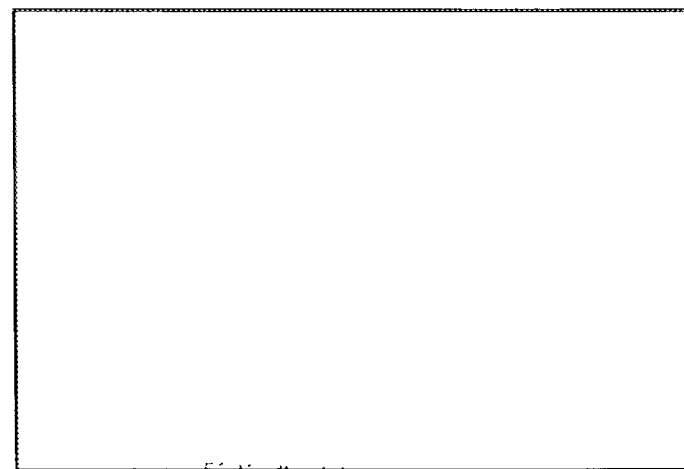
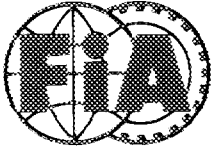


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5610**

Groupe

Group **N**

Extension N°

**02 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                          |           |   |                                     |           |                                  |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                     |                                     |           |                                  |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **SEAT S.A.**

Modèle et type  
Model and type **IBIZA TDi (GP'99)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **1 MARS 2000**

Page or ext.	Article	Description	Photos
Page 1	201	Poids minimum <b>CON AIRE ACONDICIONADO</b> Minimum weight <b>WITH AIR CONDITIONING</b> <b>1037</b> kg	
Page 5	332	Ventilateur de refroidissement (CON AIRE ACONDICIONADO OPCIONAL) Cooling fan (WITH OPTIONAL AIRE CONDITIONING)	
	a) Nombre Number <b>2</b>	b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw <b>300 / 300</b> mm	
	c) Matériau de l'hélice Material of the screw	<b>Poliamida + fibra vidrio / Polyamide + fiberglass</b>	
	d) Nombre de pales Number of blades	<b>7 / 6</b>	
	e) Type d'entraînement Type of drive	<b>Eléctrico / Electrical</b>	
	f) Ventilateur débrayable Automatic cut in	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél: 41 22 544 44 00  
Fax: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **SEAT S.A.**

Modèle  
Model **IBIZA TDI (GP'99)**

Homologation N°

**N - 5610**

Extension N°

**02 / 02 V0**

Page or ext.	Article	Description	Photos
Page 6	502	<p>Génératrice(s) <b>PARA AIRE ACONDICIONADO / PARA PAISES NORDICOS</b>  Generator(s) <b>FOR AIR CONDITIONING / FOR NORTHERN COUNTRIES</b></p> <p>d) Puissance nominale  Nominal power <b>1296</b> watts (PARA AIRE ACONDICIONADO / FOR AIR CONDITIONING)  <b>1728</b> watts (PARA PAISES NORDICOS / FOR NORTHERN COUNTRIES)</p>	
Page 11	901	<p>Intérieur <b>OPCIONAL</b>  Interior <b>OPTIONAL</b></p> <p>c) Climatisation <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non  Air conditioning <b>yes no</b></p>	





Marque  
Make

SEAT S.A.

Modèle  
Model

IBIZA TDI (GP'99)

Homologation N°

**N - 5610**

Extension N°

**03 / 03 VO**

Page or ext.	Article	Description	Photos
Page 7	605	Relación final / Final ratio.  49 / 15 = 3,267	



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

Homologation N°

**N - 5610**

Groupe

Group **N**

Extension N°

**04 / 04 VO**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

- |                          |           |   |                                     |           |                                  |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                     |                                     |           |                                  |

**Véhicule :** Constructeur  
**Vehicle :** Manufacturer

**SEAT S.A.**

Modèle et type  
Model and type

**IBIZA TDI (GP'99)**

**NOT VALID FOR SUPERPRODUCTION**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2002**

Page or ext.	Article	Description	Photos
Page 8	605	Diferencial autoblocante / Self-locking differential.	1 + 2

Marque  
Make

**SEAT S.A.**

Modèle  
Model

**IBIZA TDI (GP'99)**

**N - 5610**

Extension N°

**04 / 04 VO**

PHOTO N° 1

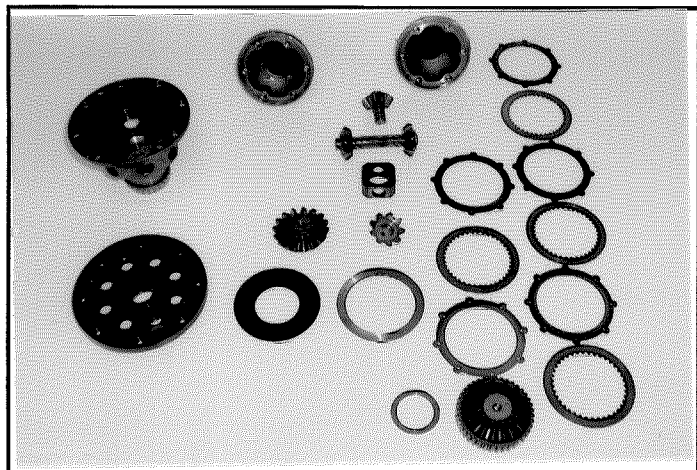


PHOTO N° 2

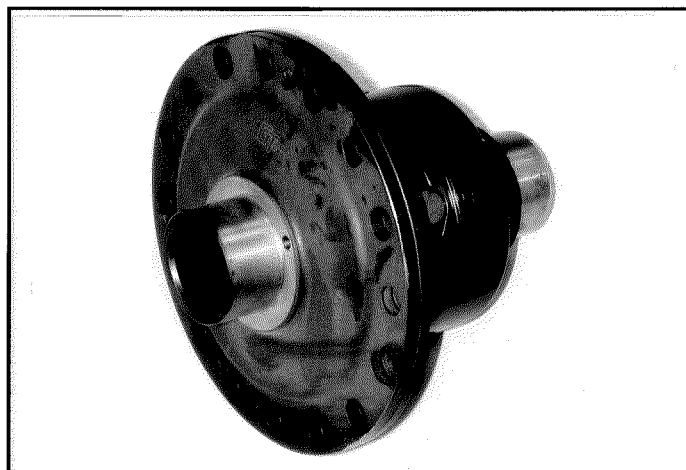


PHOTO N°

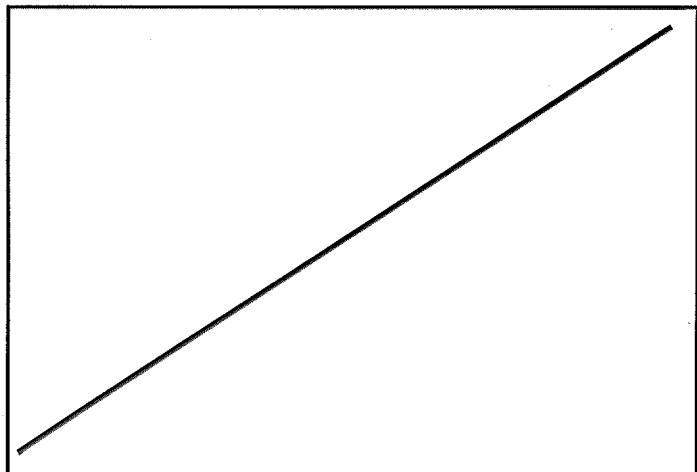


PHOTO N°

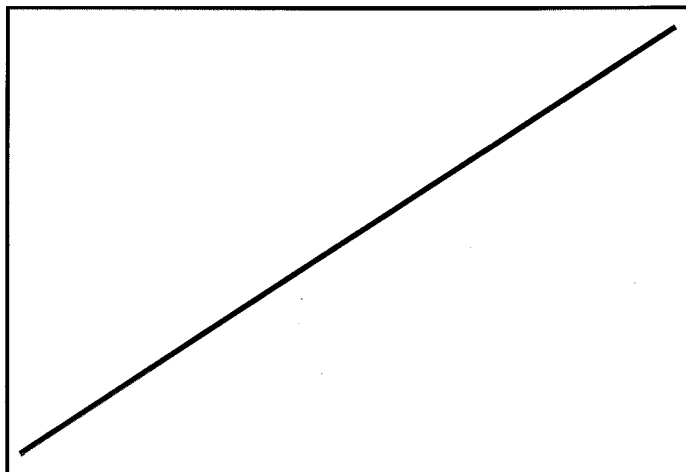


PHOTO N°

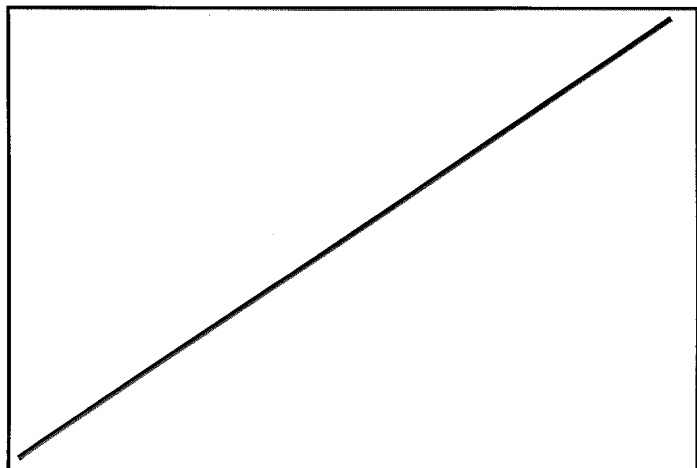


PHOTO N°

