

F.I.A. - Homologation N° 5595

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX Serie GB (GS 1220)
 — châssis/carrosserie E066-000001 Constructeur Citroën Hispania
 Numéros de série : — moteur 0641-004091 Constructeur Citroën Hispania
 Cylindrée 1222 cm³ 74,571 cu. in.

Le modèle est homologué le 1 MAI 1975 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Enero 1973
et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le Diciembre 1973

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

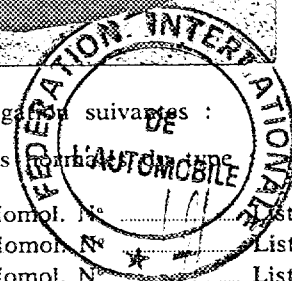
Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

— Evolutions

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque CITROEN Modèle GX Serie GB F.I.A. Homol. N° 5595

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2550^{±12} mm 100,39 inches
- 2) Voie AV 1378 mm 54,25 inches (1)
- 3) Voie AR 1328 mm 52,28 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4.120 mm 162,205 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1.608 mm 63,3071 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1.349 mm 53,1102 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 43 litres
 11,37 gallon U.S. 9,47 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 900 kg 1986,75 lbs 17,71 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1.580 ^{± 15} / 4 mm.
 AR : 1.573 ^{± 15} / 4 mm.



(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture. Précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

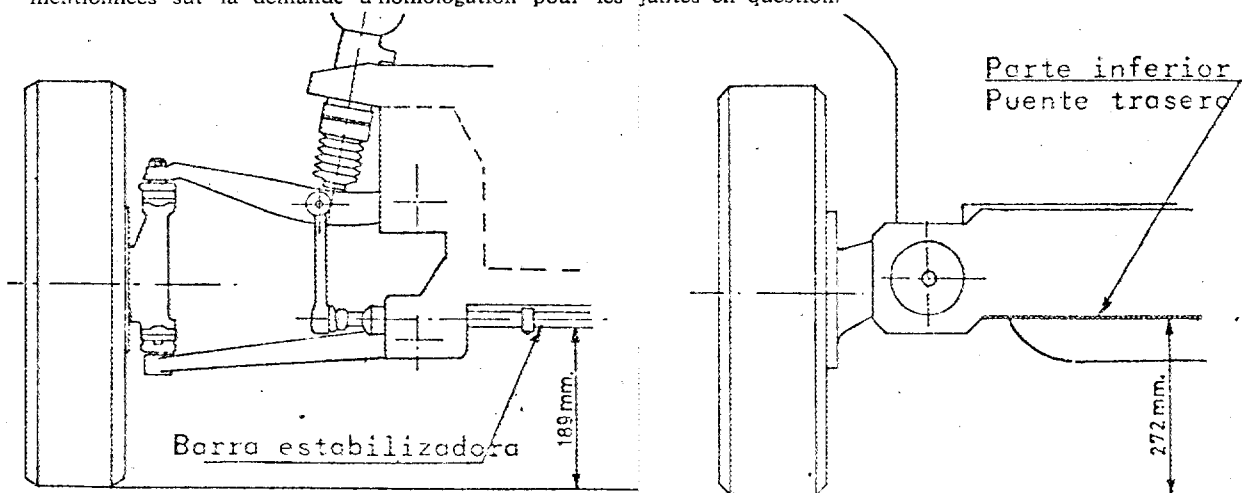


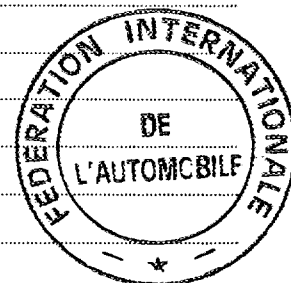
TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque CITROEN Modèle GX Serie GB F.I.A. Homol. N° 5395

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendante~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Chapa de acero
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- 23) Matériau constituant la carrosserie Chapa de acero
- 24) Nombre de portières 4 Matériau Chapa de acero
- 25) Matériau du capot moteur Chapa de acero
- 26) Matériau du capot de coffre Chapa de acero
- 27) Matériau de la lunette AR Vidrio securit
- 28) Matériau du pare-brise Estratificado (Triplex Opción)
- 29) Matériau des vitres portières AR Vidrio securit
- 30) Matériau des vitres portières AV Vidrio securit
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Elevallunas mecanico
- 32) Matériau des glaces de custode Vidrio securit



EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - ~~en option~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Asientos separados - Paño
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
11,150 kg Cada asiento 24,61 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Asiento corrido - Paño
- 44) Pare-choc AV : matériaux acero inox. Poids 4,500 kg 9,93 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acero inox. Poids 7,300 kg 16,11 lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,850 kg 12,91 lbs
- 52) Système de fixation : 3 tuercas
- 53) Diamètre de la jante : 380 mm 15 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : Cremallera - relación 1 : 19
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,8 vueltas
- 63) En cas de servo-direction :

Marque CITROEN Modèle GX Serie GB F.I.A. Homol. N° 5595

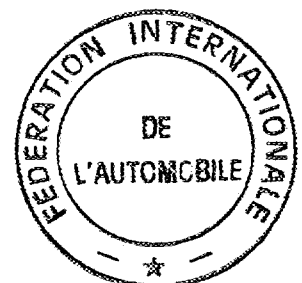
SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Hidroneumática
 71) Type de ressort : Hidroneumática
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra estabilizadora
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : de válvula
 78) Suspension AR (photo E) : type Hidroneumática
 79) Type de ressort : Hidroneumática
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barra estabilizadora
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : de válvula

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Acumulador de energía Citroën y discos en las 4 ruedas.
 91) Servo-frein (si prévu), type :
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1 distribuidor de mando con doble circuito.

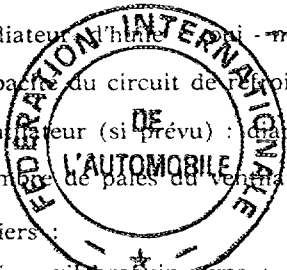
	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>2 opuestos</u>		<u>2 opuestos</u>	
94) Alésage :	<u>45</u> mm	<u>1,77</u> in.	<u>30</u> mm	<u>1,18</u> in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>270</u> mm	<u>10,72</u> in.	<u>178</u> mm	<u>7</u> in.
101) Epaisseur du disque :	<u>9</u> mm	<u>0,35</u> in.	<u>7</u> mm	<u>0,27</u> in.
102) Longueur des sabots :	<u>77</u> mm	<u>3,03</u> in.	<u>44</u> mm	<u>1,73</u> in.
103) Largeur des sabots :	<u>49</u> mm	<u>1,92</u> in.	<u>33</u> mm	<u>1,29</u> in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>2</u>		<u>2</u>	
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>7,200</u> mm ²	<u>11,16</u> sq. in.	<u>3,400</u> mm ²	<u>5,27</u> sq. in.



Marque CITROEN Modèle GX Serie GB F.I.A. Homol. N° 5595

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 tiempos 131) Nombre de cylindres : 4
132) Disposition des cylindres : horizontales y opuestos 2 a 2
133) Alésage : 77 mm 3,03 in. 134) Course : 65,6 mm 2,58 in.
135) Cylindrée par cylindre : 305,5 cm³ 18,642 cu. in.
136) Cylindrée totale : 1222 cm³ 74,571 cu. in.
137) Matériau du bloc cylindre : Aleación de aluminio - AU8S4
138) Matériau des chemises (si prévues) : Fundición gris perlítica
139) Culasse, matériau : Aleación de aluminio - AU8S4
140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
142) Taux de compression : 8,2
143) Volume de la chambre de combustion : 42,4 cm³ 2,58 cu. in.
144) Piston, matériau : AS 12 UN 145) Nombre de segments : 3
146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 45,2^{±0,2} mm 1,77^{±0,0078} inches
147) Vilebrequin : estampé - coulé 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepoids
reportés en 5 piezas
149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3
150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin :
151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
152) Capacité du réservoir/carter : 3,5 litres 6,16 pints 0,92 quarts U.S.
153) Radiateur : à eau 154) Système de refroidissement du moteur : aire
155) Capacité du circuit de refroidissement : litres pints quarts U.S.
156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 29^{±0,2} % cm 1,14^{±0,2} % inches
157) Nombre de pales du ventilateur : 9
Paliers :
158) Paliers vilebrequin, type : Bimetálico Diamètre : 57,5^{±0,1} mm 2,24^{±0,0039} inches
159) Tête de bielle, type : Bimetálico Diamètre : 42^{±0,08} mm 1,65^{±0,00031} inches
+ 7 %
Poids : - 3 %
160) Volant ~~(nu)~~ : Con la corona de arranque 6,780 kg 14,96 lbs
161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 10,240 kg 22,60 lbs
162) Vilebrequin : 9,800 kg 21,63 lbs
163) Bielle : 0,419 kg 0,92 lbs
164) Piston avec axe et segments : 0,459 kg 1,01 lbs
167) Cotes de réalisation : no previsto Cylindrée totale résultante : ..
168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse :
169) Epaisseur du joint de culasse après serrage : no hay junta de culata



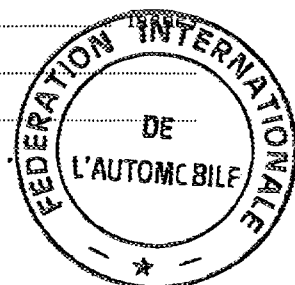
MarqueCITROEN..... Modèle GX Serie GB..... F.I.A. Homol. N° 5595.....

MOTEUR GAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames :2..... 171) Emplacement :En culatas.....
172) Système de commande :Correas dentadas.....
173) Système de commande des soupapesBalancines.....

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission :Aleación aluminio.....
181) Diamètre extérieur des soupapes : $39 \pm 0,08$ mm $1,53 \pm 0,00031$ inches
182) Levée maximum des soupapes : $7,262 + 0,07$ mm $0,285 + 0,00027$ inches
183) Nombre de ressorts par soupape :1..... 184) Type de ressort :Helicoidal.....
185) Nombre de soupapes par cylindre :1.....
186) Jeu à froid des soupapes :0,2..... mm0,0078.....
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : $4^{\circ}10'$ con juego de 1 mm.....
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : $31^{\circ}50'$ con juego de 1 mm.....
189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - non.



ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement :Acero.....
196) Diamètre extérieur des soupapes : $34 \pm 0,06$ mm $1,33 \pm 0,00023$ inches
197) Levée maximum des soupapes : $7,262 + 0,07$ mm $0,285 + 0,00027$ inches
198) Nombre de ressorts par soupape :1..... 199) Type de ressort :Helicoidal.....
200) Nombre de soupapes par cylindre :1.....
201) Jeu à froid des soupapes :0,2..... mm0,0078..... inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : $36^{\circ}10'$ con juego de 1 mm.....
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : $0^{\circ}10'$ con juego de 1 mm.....
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur33,8..... mm1,33..... inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs :1..... 211) Type : Invertido doble cuerpo, Mando Mecánico
212) Marque :Solex o Weber..... 213) Modèle : Solex 28 CIC o Weber 30 DGS1
214) Nombre de passages gaz par carburateur :2.....
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm
2 orificios - Solex $28 \pm 0,06$ mm o Weber $30 \pm 0,06$ mm inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
~~dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé~~
~~(exemple - SU) :~~ Solex 19/19 ($\pm 0,2\%$) mm $0,74/0,74$ ($\pm 0,2\%$) inches
Weber 20/20 $0,78/0,78$

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

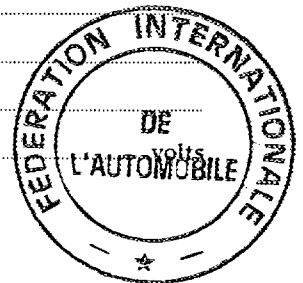
Marque CITROEN Modèle GX Serie GB F.I.A. Homol. N° 5595

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Bobina 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : Correa
 238) Tension : 12 V. 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : Debajo del capot
 241) Tension : 12 V.



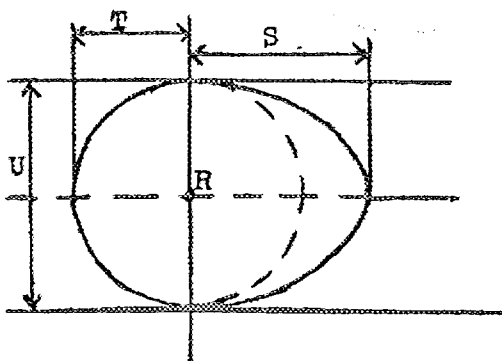
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 60 CV (type de cv : DIN) à 5.750 tours/min.
 251) Régime maximum : 6.250 tr/mn. — Puissance à ce régime : 57 CV
 252) Couple maximum : 8,8 m.kg (DIN) à 3.250 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 154 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



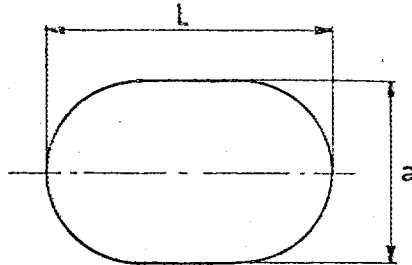
Came admission :

- S = 26,04 + 0,26 mm 1,02 + 0,01 inches
 T = 15,50 + 0,15 mm 0,61 + 0,0059 inches
 U = 31,25 + 0,31 mm 1,23 + 0,012 inches

Came échappement :

- S = 26,04 + 0,26 mm 1,02 + 0,01 inches
 T = 15,50 + 0,15 mm 0,61 + 0,0059 inches
 U = 31,25 + 0,31 mm 1,23 + 0,012 inches

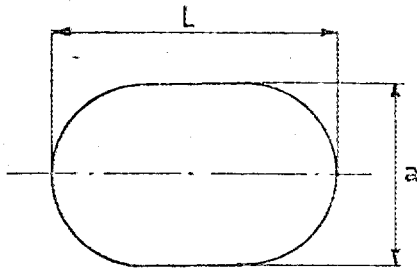
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 36 + 0,07 \text{ mm}$$

$$a = 24 + 0,05 \text{ mm}$$

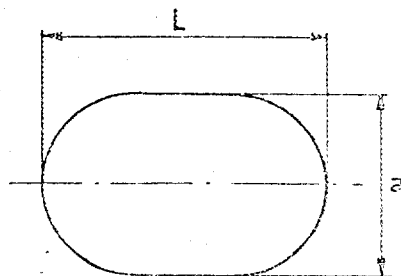
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 39,2 + 0,08 \text{ mm}$$

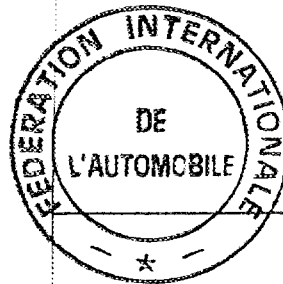
$$a = 27,2 + 0,05 \text{ mm}$$

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

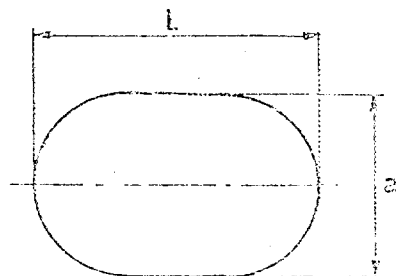


$$L = 40 + 0,08 \text{ mm}$$

$$a = 31 + 0,06 \text{ mm}$$



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 39,3 + 0,08 \text{ mm}$$

$$a = 30,3 + 0,06 \text{ mm}$$

Marque CITROEN Modèle GX Serie GB F.I.A. Homol. N° 5595

TRANSMISSION AUX ROUES

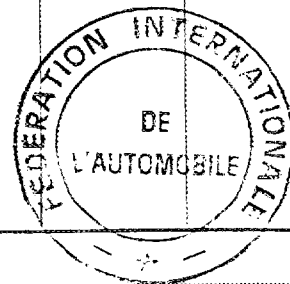
EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : De diafragma 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 182,5 ± 0,36 mm 7,16 ± 0,014 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 124 ± 0,24 mm 4,88 ± 0,0094 inches
 extérieur : 181,5 ± 0,36 mm 7,14 ± 0,014 inches
 264) Système de commande : Por cable y pedal

BOITE DE VITESSES (photo H)

- 270) A contrôle manuel, marque : Citroën Système de commande : Mecánico
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
 273) Emplacement de la commande : En el piso
 274) Boîte automatique, marque : Type :
 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,8182	42/11						
2	2,3126	37/16						
3	1,5238	32/21						
4	1,1200	28/25						
5								
6								
Marche AR	4,1818	46/11						



- 278) Surmultiplication, type :
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

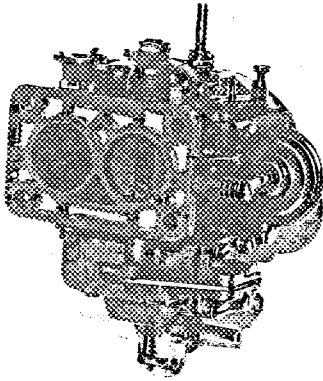
PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : Grupo conico (reenvio de angulo)
 291) Type de différentiel : Satelites y planetarios
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
 293) Rapport au couple conique : 4,125/1 ou 4,375/1
 Nombre de dents : 8 x 33 ou 8 x 35

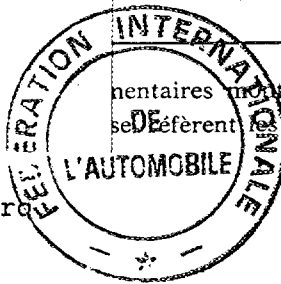
Marque CITROEN

Modèle GX Serie GB

F.I.A. Homol. N° 5595

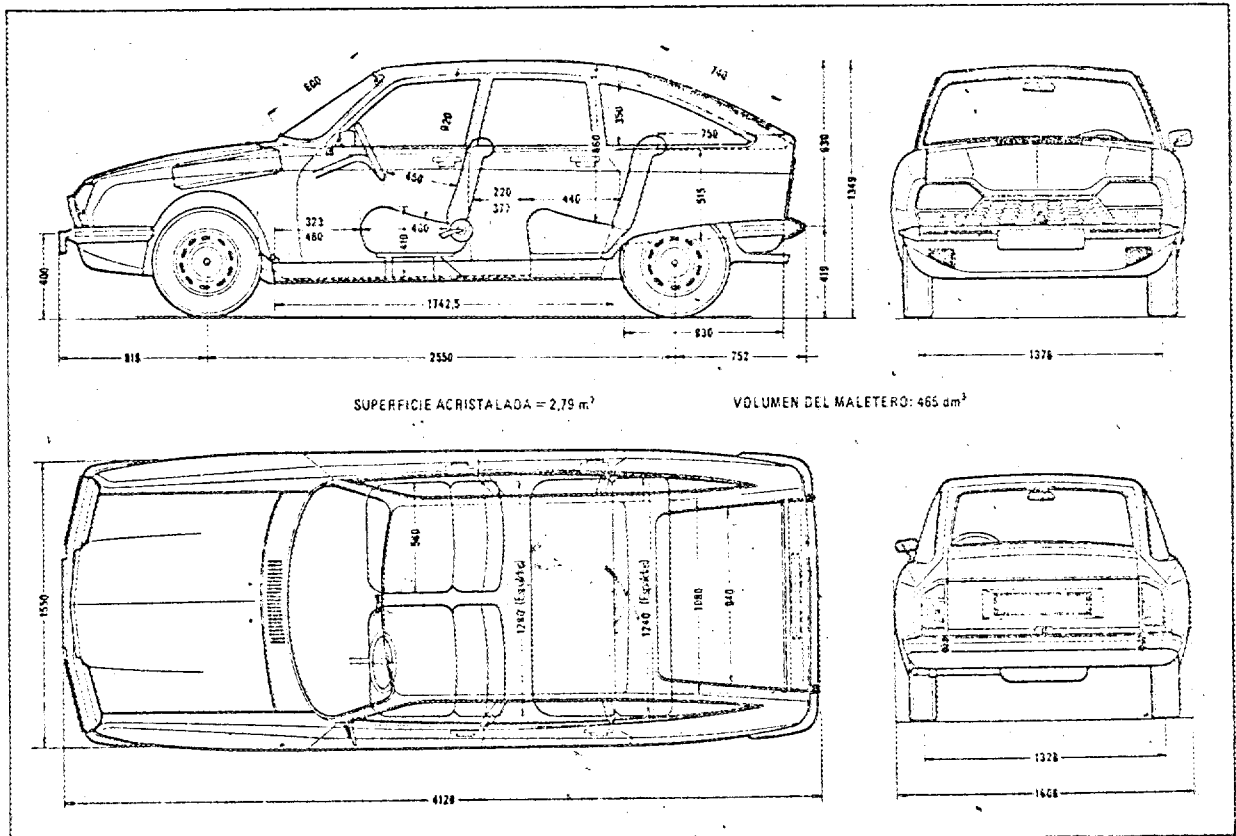


Weber 30 DG S1



mentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être
se DEférer modifications.

- Antivaho luneta trasera
- Reposacabeza
- Cristales ahumados
- Nº 28 : Luna parabrisas tipo triplex : Ref. : GX-80 100 02A



- Camara combustión en culata = 60,5 cm³ ; 60,5 cm³
- Reducción camara por forma cabeza pistón = 18,1 cm³ ; 18,1 cm³
- Volumen de la camara de combustión = 42,4 cm³

MarqueCITROEN.....

Modèle .GX. Serie .GB.....

F.I.A. Homol. N° .5595.

* Photo B

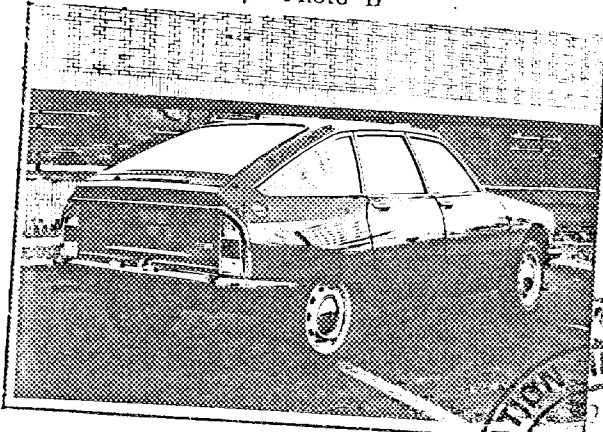
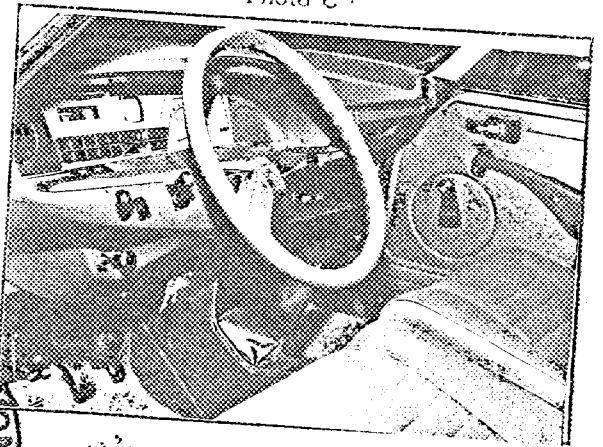
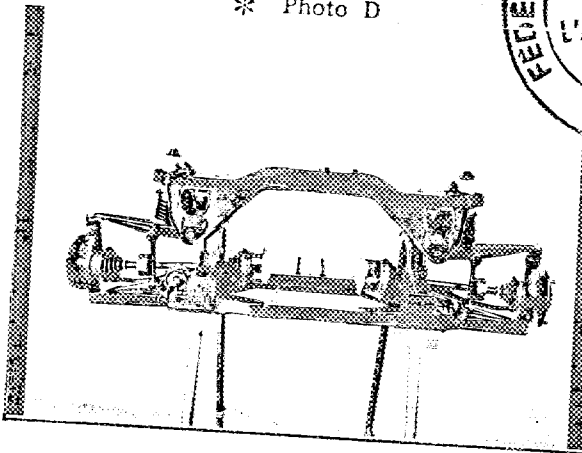


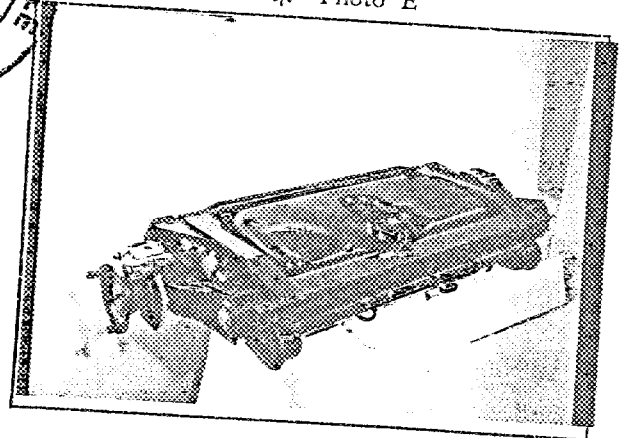
Photo C



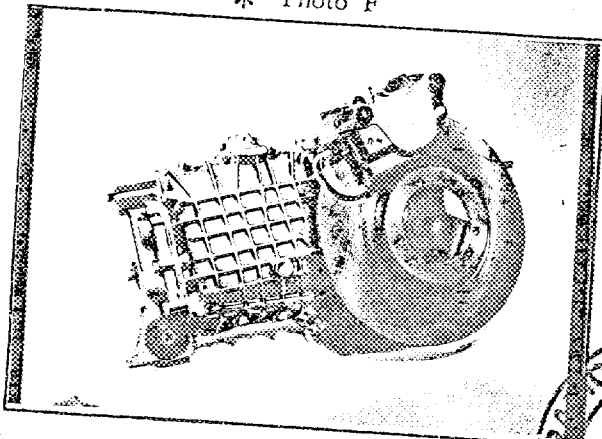
* Photo D



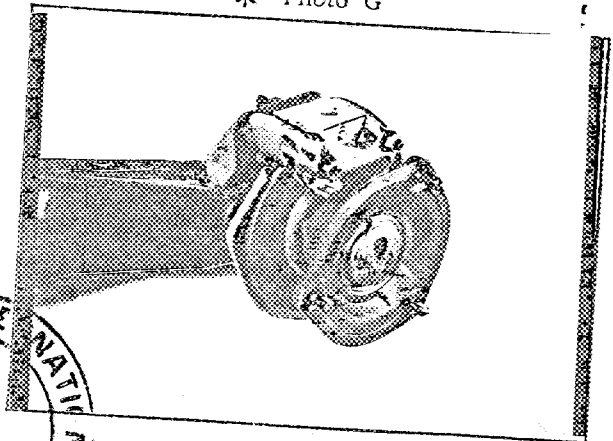
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

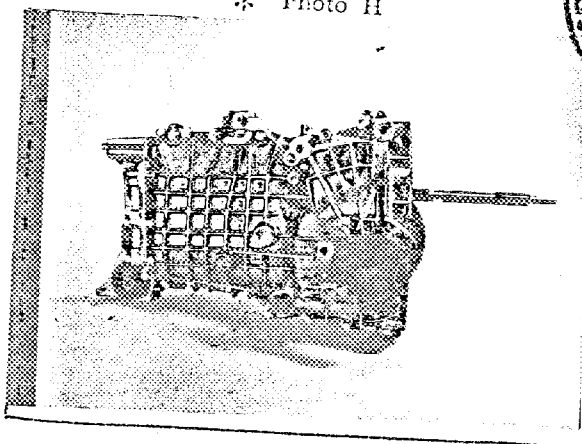
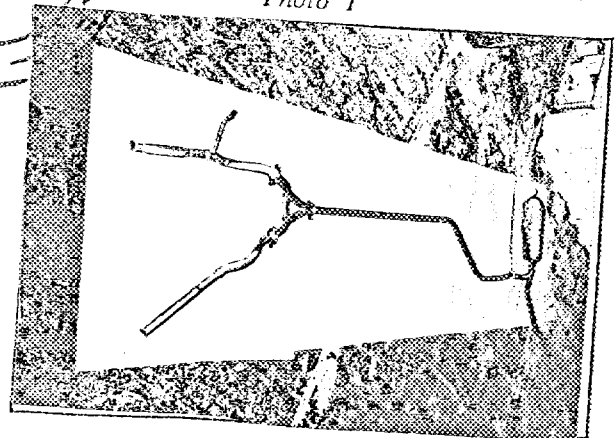


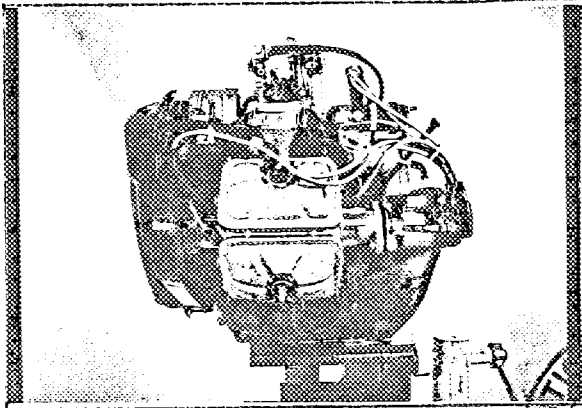
Photo I



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
★

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
★

* Photo J



* Photo K

5595

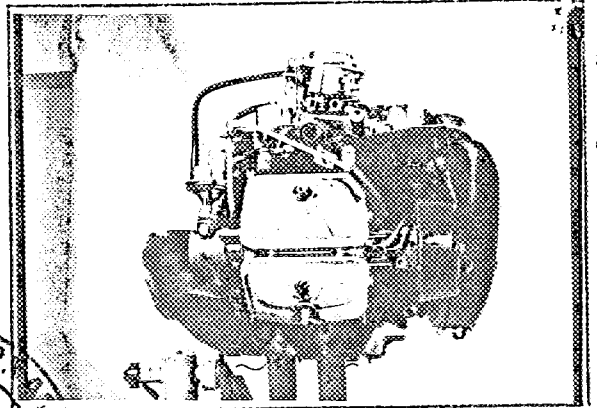


Photo L

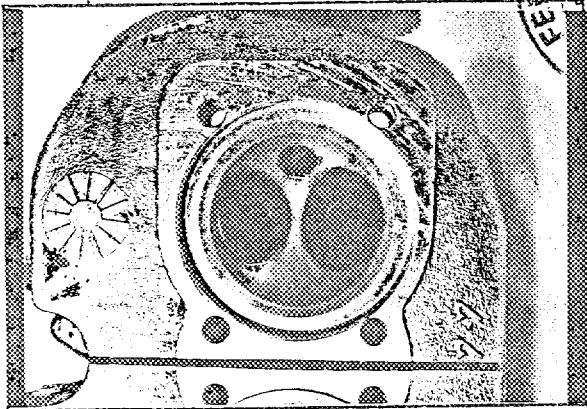


Photo M

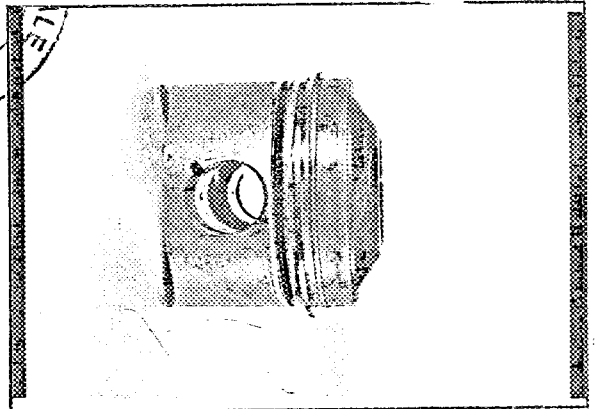
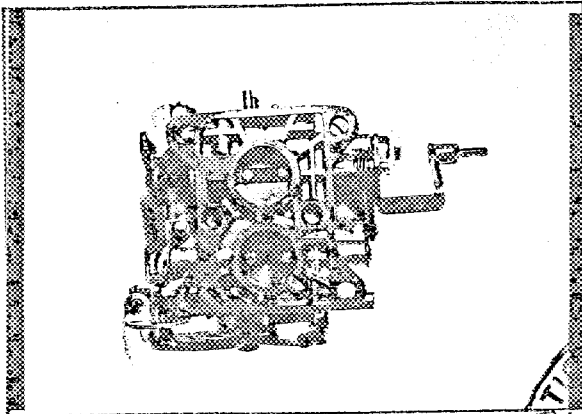


Photo N



* Photo O

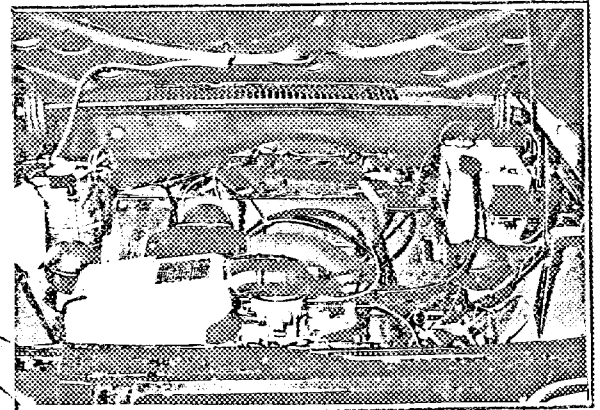


Photo P

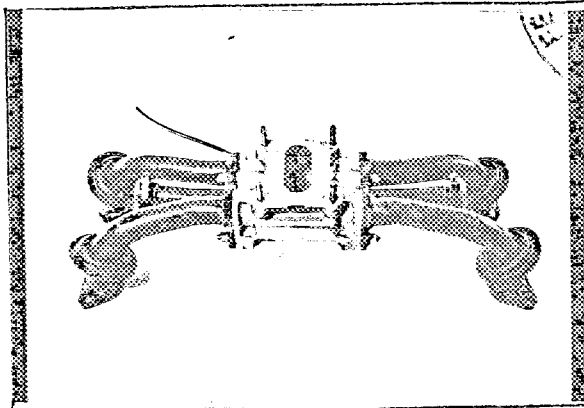


Photo Q

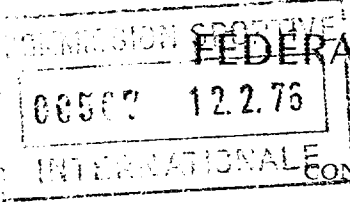


FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

F.I.A. - Homologation N° 5.595

1/1V



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX Serie GB (GS 1220)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

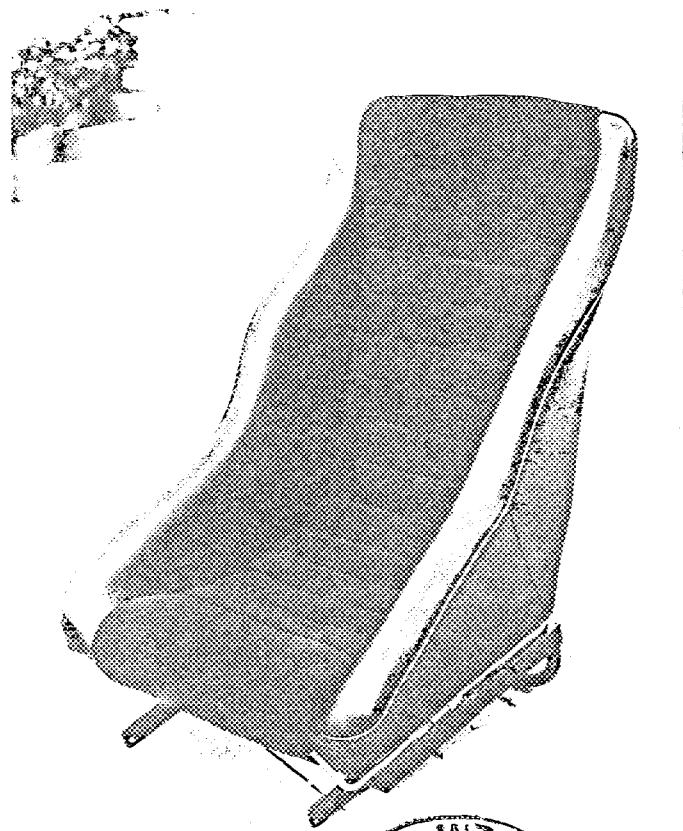
L'homologation est valable du 1 h 1976 Liste _____

Descriptions des modifications :

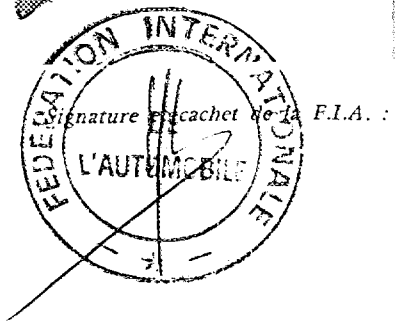
EQUIPEMENT ET GARNITURES (41-42)

SIEGE SPORTIF

- Poids avec glissières et support
8,75 Kg = 19,29 Ibs
- Marque : Hispakart
- Modèle : "Asengio"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

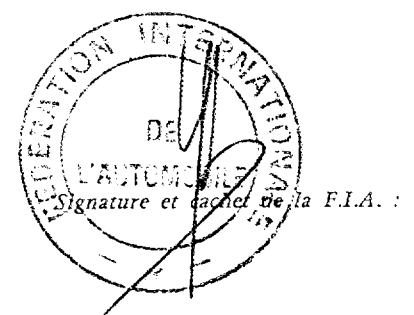
Marque CITROEN Modèle GX Serie GB (GS 1220)
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~.....~~
 L'homologation est valable du 14 1976 Liste _____

Descriptions des modifications :

277) BOITE DE VITESSES

	SUPPLEMENT MANUEL	
	RAPPORT	N. DENTS
1	3	39/13
2	2,466	37/15
3	1,888	34/18
4	1,60	32/20
5	-	-
Marche AR	4,1818	46/11

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



3/3V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX Serie GB (GS 1220)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19__

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1 h 19 76 Liste _____

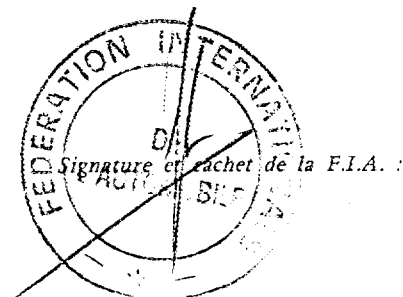
Descriptions des modifications :

VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT

277) BOITE DE VITESSES "valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

	SUPPLEMENT MANUEL	
	RAPPORT	N. DENTS
1	2,7142	38/14
2	2,0588	35/17
3	1,7368	33/19
4	1,3636	30/22
5	-	-
Marche AR	4,1818	46/11

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX Serie GB (GS 1220)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 1. 4. 19 77 Liste

Descriptions des modifications : E R R A T A

Au lieu de : On doit lire :
 En lugar de : Debe decir :

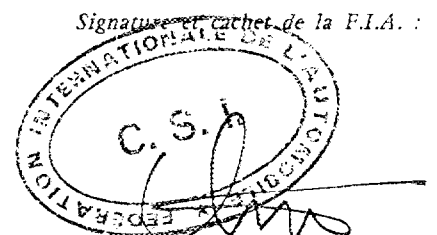
277) BOITE DE VITESSES

277) BOITE DE VITESSES

	SUPPLEMENT MANUEL	
	RAPPORT	N. DENTS
1	3	39/13
2	2,466	37/15
3	1,888	34/18
* 4	1,60	32/20
5	-	-
Marche AR	4,1818	46/11

	SUPPLEMENT MANUEL	
	RAPPORT	N. DENTS
1	3	39/13
2	2,466	37/15
3	1,888	34/18
* 4	1,476	31/21
5	-	-
Marche AR	4,1818	46/11

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :


05 / 04 V

F.I.A. - Homologation No. 5.595

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

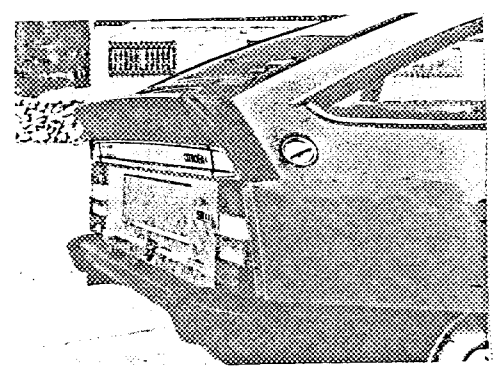
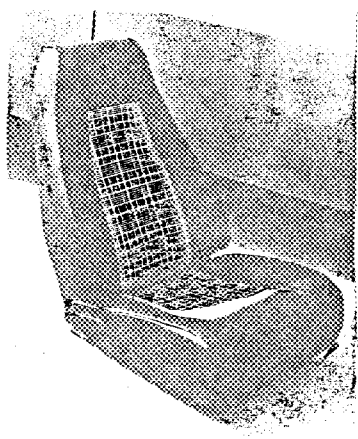
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX Série GB (GS 1.220)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

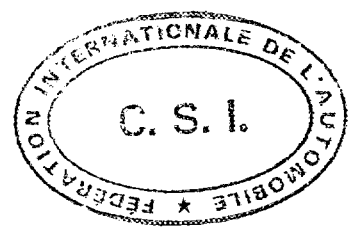
L'homologation est valable du -1.001.1978 19____ Liste _____

Descriptions des modifications : CARROCERIE X2

- Siège avant droit	Référence Citroën :	5.502.895
- " " gauche	" " :	5.502.894
- Jante	" " :	5.508.042/E
- Déфлекteur arrière	" " :	5.408.429 +
		5.408.430 +
		5.408.431



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX Série GB (GS 1,220)
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

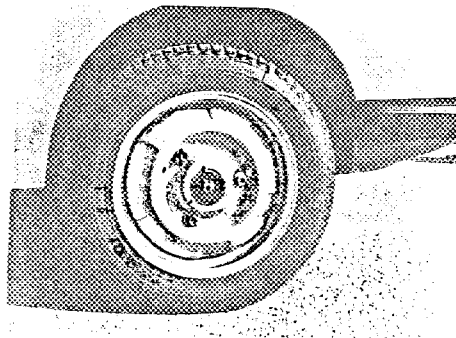
Descriptions des modifications : CARROCERIE X2 (Suite)

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 41) Siège Avant :
sièges séparés - tissus + plastique
- 42) Poids :
15,1 Kg. chaque siège.

ROUE

- 50) flasque plein.
- 51) Poids unitaire 6,6 Kg.
(même diamètre et même largeur)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX Série GB (GS 1,220)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
 L'homologation est valable du -1.OCI.1978 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

MOTEUR X2

- | | | |
|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| - Culasse droite | Référence Citroën : | 5.459.805 |
| - " gauche | " " | : 5.459.806 |
| - Equipement moteur
(Cylindre + Piston) | " " | : 5.486.107 |
| - Collecteur admission | " " | : 5.459.851 |
| - " échappement ... | " " | : 5.459.862 et 5.459.764 |
| - Joint d'admission | " " | : 5.460.640 |
| - " d'échappement | " " | : 5.505.392 |
| - Carburateur | | |
| . Solex 28 | " " | : 5.505.157 |
| ou | | |
| . Weber 30 | " " | : 5.489.708 |



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

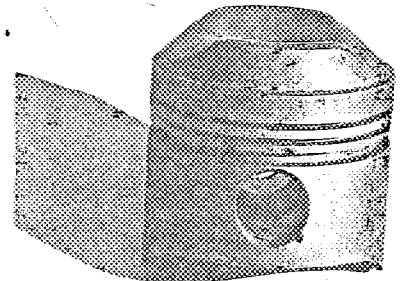
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX Série GB (GS 1.220)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~éventuellement~~
 L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

Descriptions des modifications : MOTEUR X2 (Suite)

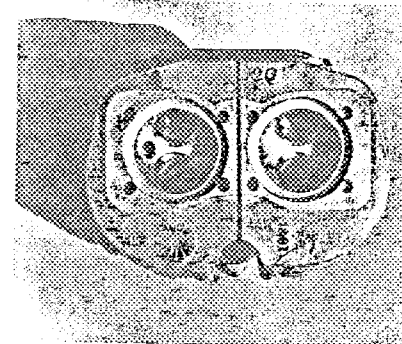
MOTEUR

- 142) Taux de compression : 8,7.
 - 143) Volume de la chambre de combustion : 39,7 cm³.
 - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet : 49,8 mm. ± 0,2 mm.
 - 164) Piston avec axes et segments : 0,480 Kg.
- Volume chambre de combustion dans la culasse = 65,5 cm³
 Réduction chambre par tête piston = 25,8 cm³
 Volume chambre combustion = 39,7 cm³



ADMISSION

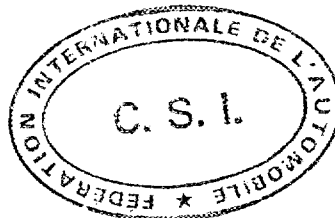
- 181) Diamètre extérieur des soupapes: 38 mm. ± 0,08.
- 182) Levée maxi des soupapes: 7,5 mm. ± 0,08.
- 187) Avance ouverture: 5°30' avec jeu de 1 mm.
- 188) Retard de fermeture : 30°30' avec jeu de 1 mm.



ECHAPPEMENT

- 196) Diamètre extérieur des soupapes: 35,7mm. ± 0,06
- 197) Levée maxi des soupapes: 7,5mm. ± 0,08mm.
- 202) Avance ouverture: 32° avec jeu de 1mm.
- 203) Retard de fermeture: 4° avec jeu de 1mm.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ^{06/05 V}

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX Série GB (GS 1.220)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~exotique~~ ~~non~~ ~~du~~ ~~type~~.
 L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

MOTEUR X2 (Suite)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

213) Modèle Solex 28CIC ou Weber 30DGS2/250

216) Diamètre des diffuseurs :

- Solex 20/21 $\left(\pm 0,2\% \right)$
- Weber 21/21 $\left(\pm 0,2\% \right)$

255) Came admission

S = 22,45 mm.

T = 15,5 mm.

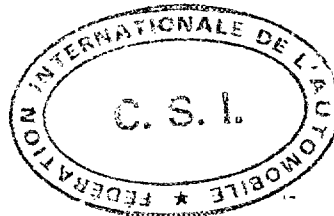
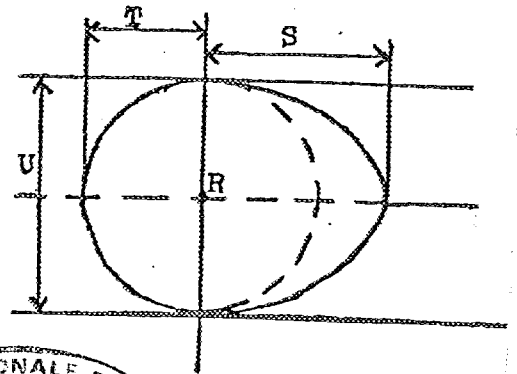
U = 31,25 mm.

Came échappement :

S = 22,04 mm.

T = 15,5 mm.

U = 31,25 mm.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

06/05V

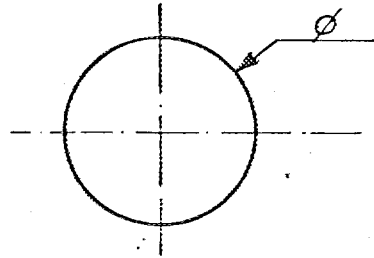
Marque CITROEN

Modèle GX Série GB

F.I.A. Homol. N° 5.595

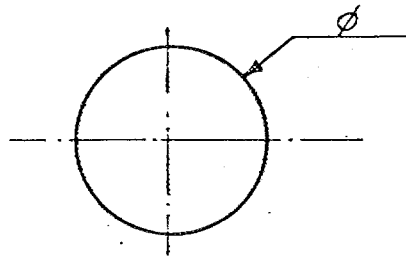
MOTEUR X2 (Suite)

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



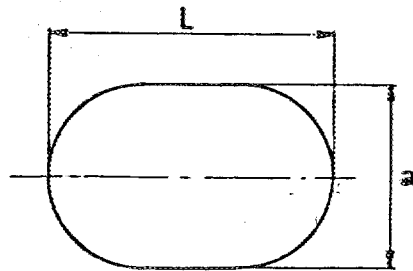
Diamètre : $32,2 + 0,06$ mm.

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Diamètre : $30,5 + 0,06$ mm.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

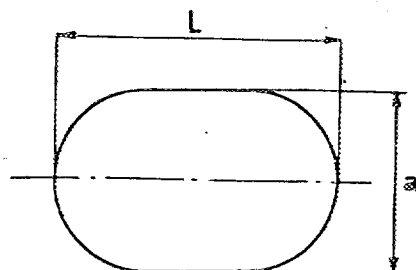


$L = 43 + 0,08$ mm.

$a = 29,5 + 0,06$ mm.

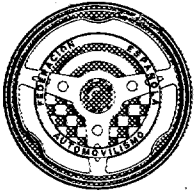


Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$L = 43,75 + 0,08$ mm.

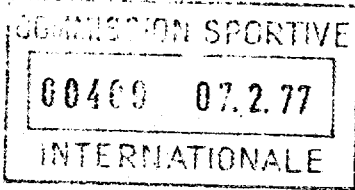
$a = 29,6 + 0,06$ mm.



435
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Santísima Trinidad, 30
Teléfonos 91/447 57 27 - 91/448 61 24
Telex 42137 FEA E

MADRID-3 - ESPAÑA
Dirección telegráfica: FEDAUTO



Secrétariat de la F.I.A.
8 Place de la Concorde
75008 PARIS
FRANCIA.-

ARRIVÉ le

- 7 FEV. 1977

F.I.A. - S.G.

Madrid, 2 de Febrero de 1977

Muy Sr. nuestro:

Con el fin de ser sometida a estudio en la próxima reunión de la Subcomisión de Homologaciones, tenemos el gusto de adjuntarle la documentación correspondiente a una extensión del vehículo Citroën CX Serie GB (GS 1220) (homologación nº 5595).

En espera de sus noticias sobre el particular, aprovechamos la oportunidad para saludarle muy atentamente

Rafael Valcárcel
Secretario General