

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL **FISA - Transfert en Gr.A**

Marque CITROEN Modèle GX Serie GB (GS 1220)
 Numéros de série : — châssis/carrosserie E066-000001 Constructeur Citroën Hispania
 — moteur 0641-004091 Constructeur Citroën Hispania
 Cylindrée 1222 cm³ 74,571 cu. in.

Le modèle est homologué le 1 MAI 1975 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Enero 1973
et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le Diciembre 1973

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

FISA - Transfert en Gr.A

CAPACITES ET DIMENSIONS

1) Empattement	<u>2550</u> ± 12	mm	100,39	inches
2) Voie AV	<u>1378</u>	mm	54,25	inches (1)
3) Voie AR	<u>1328</u>	mm	52,28	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture	<u>4.120</u>	mm	162,205	inches
5) Largeur hors tout de la voiture	<u>1.608</u>	mm	63,3071	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture	<u>1.349</u>	mm	53,1102	inches
7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :			43	litres
	<u>11,37</u>	gallon U.S.	9,47	gallon Imp.
8) Nombre de places	<u>5</u>			
9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
	<u>900</u>	kg	1986,75	lbs
			17,71	cwt
10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :				
AV :	<u>1.580</u> ± 15	mm.		
			4	
AR :	<u>1.573</u> ± 15	mm.		
			4	



(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

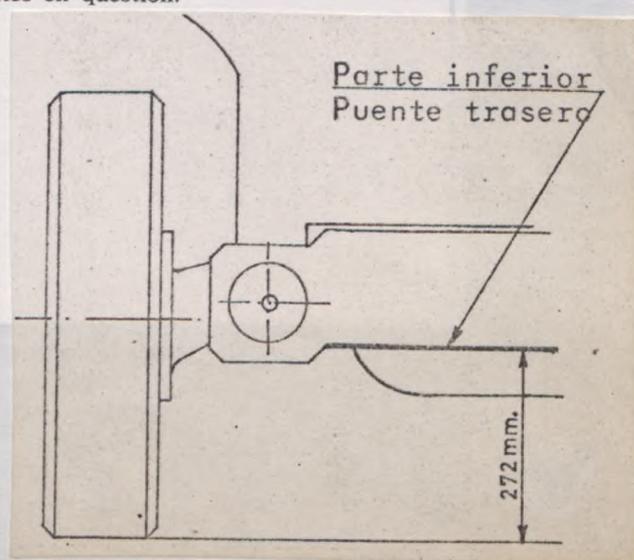
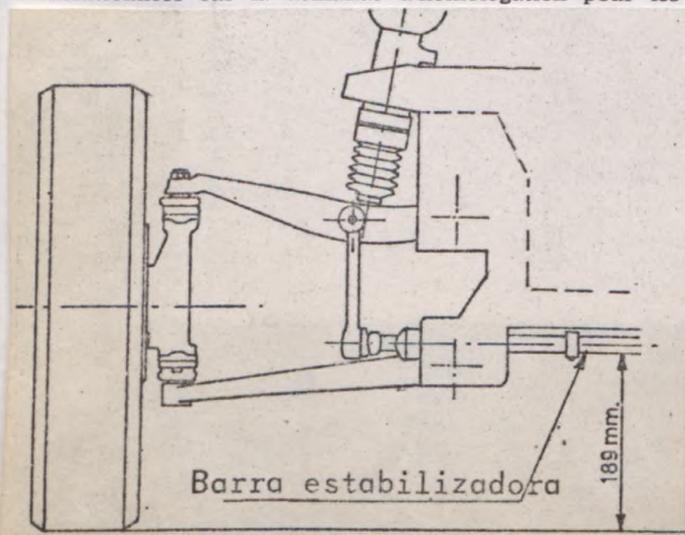


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	g	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

A CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

FISA - Transfert en Gr.A

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Chapa de acero
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- 23) Matériau constituant la carrosserie Chapa de acero
- 24) Nombre de portières 4 Matériau Chapa de acero
- 25) Matériau du capot moteur Chapa de acero
- 26) Matériau du capot de coffre Chapa de acero
- 27) Matériau de la lunette AR Vidrio securit
- 28) Matériau du pare-brise Estratificado (Triplex Opción)
- 29) Matériau des vitres portières AR Vidrio securit
- 30) Matériau des vitres portières AV Vidrio securit
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Elevallunas mecanico
- 32) Matériau des glaces de custode Vidrio securit



EQUIPEMENTS ET GARNITURES

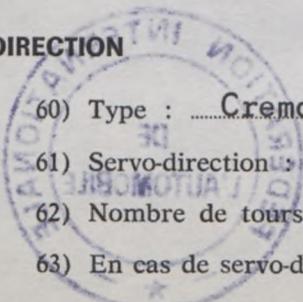
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - ~~en option~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Asientos separados - Paño
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
11,150 kg Cada asiento 24,61 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Asiento corrido - Paño
- 44) Pare-choc AV : matériaux acero inox. Poids 4,500 kg 9,93 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acero inox. Poids 7,300 kg 16,11 lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,850 kg 12,91 lbs
- 52) Système de fixation : 3 tuercas
- 53) Diamètre de la jante : 380 mm 15 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : Cremallera - relación 1 : 19
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,8 vueltas
- 63) En cas de servo-direction :



Marque CITROEN

Modèle GX Serie GB

F.I.A. Homol. N° 5595

SUSPENSION

FISA - Transfert en Gr.A

- 70) Suspension AV (photo D) : type Hidroneumática
 71) Type de ressort : Hidroneumática
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra estabilizadora
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : de válvula
 78) Suspension AR (photo E) : type Hidroneumática
 79) Type de ressort : Hidroneumática
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barra estabilizadora
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : de válvula

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Acumulador de energía Citroën y discos en las 4 ruedas.
 91) Servo-frein (si prévu), type :
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1 distribuidor de mando con doble circuito.

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : 2 opuestos 2 opuestos

94) Alésage : 45 mm 1,77 in. 30 mm 1,18 in.

Freins à tambour :

95) Diamètre intérieur : mm in. mm in.

96) Longueur des garnitures : mm in. mm in.

97) Largeur des garnitures : mm in. mm in.

98) Nombre de mâchoires par frein

99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq.in. mm² sq.in.

Freins à disque :

100) Diamètre extérieur : 270 mm 10,72 in. 178 mm 7 in.

101) Epaisseur du disque : 9 mm 0,35 in. 7 mm 0,27 in.

102) Longueur des sabots : 77 mm 3,03 in. 44 mm 1,73 in.

103) Largeur des sabots : 49 mm 1,92 in. 33 mm 1,29 in.

104) Nombre de sabots par frein : 2 2

105) Surf. de freinage par fr. : 7.200 mm² 11,16 sq.in. 3.400 mm² 5,27 sq.in.



FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 tiempos 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : horizontales y opuestos 2 a 2
- 133) Alésage : 77 mm 3,03 in. 134) Course : 65,6 mm 2,58 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 305,5 cm³ 18,642 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1222 cm³ 74,571 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : Aleación de aluminio - AU8S4
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : Fundición gris perlítica
- 139) Culasse, matériau : Aleación de aluminio - AU8S4
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 8,2
- 143) Volume de la chambre de combustion : 42,4 cm³ 2,58 cu. in.
- 144) Piston, matériau : AS 12 UN 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 45,2^{±0,2} mm 1,77^{±0,0078} inches
- 147) Vilebrequin : estampé - colé 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepoids
rapportés en 5 piezas
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin :
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 3,5 litres 6,16 pints 0,92 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non 154) Système de refroidissement du moteur : aire
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 29^{±0,2} % cm 1,14^{±0,2} % inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 9
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : Bimetálico Diamètre : 57,5^{±0,1} mm 2,24^{±0,0039} inches
- 159) Tête de bielle, type : Bimetálico Diamètre : 42^{±0,08} mm 1,65^{±0,00031} inches
+ 7 %
Poids : - 3 %
- 160) Volant ~~(au)~~ : Con la corona de arranque 6,780 kg 14,96 lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 10,240 kg 22,60 lbs
- 162) Vilebrequin : 9,800 kg 21,63 lbs
- 163) Bielle : 0,419 kg 0,92 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,459 kg 1,01 lbs
- 167) Cotes de réalisation : no previsto Cylindrée totale résultante : ...
- 168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse :
- 169) Epaisseur du joint de culasse après serrage : no hay junta de culata

Marque CITROEN Modèle GX Serie GB F.I.A. Homol. N° 5595

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : En culatas
172) Système de commande : Correas dentadas
173) Système de commande des soupapes : Balancines

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : Aleación aluminio
181) Diamètre extérieur des soupapes : 39[±]0,08 mm 1,53[±] 0,00031 inches
182) Levée maximum des soupapes : 7,262 + 0,07 mm 0,285 + 0,00027 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : Helicoidal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,2 mm 0,0078 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 4°10' con juego de 1 mm
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 31°50' con juego de 1 mm
189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui ~~-non~~.



ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : Acero
196) Diamètre extérieur des soupapes : 34[±] 0,06 mm 1,33[±] 0,00023 inches
197) Levée maximum des soupapes : 7,262 + 0,07 mm 0,285 + 0,00027 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : Helicoidal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,2 mm 0,0078 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 36°10' con juego de 1 mm
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 0°10' con juego de 1 mm
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 33,8 mm 1,33 inches



ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Invertido doble cuerpo, Mando mecanico
212) Marque : Solex o Weber 213) Modèle : Solex 28 CIC o Weber 30 DGS1
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm
2 orificios - Solex 28[±] 0,06 mm o Weber 30[±] 0,06 mm inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre ~~du ou~~ des diffuseurs (s) au point d'étranglement maximum.
~~dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé~~
~~(exemple - SU) :~~ Solex 19/19 (± 0,2 %) mm 0,74/0,74 (± 0,2 %) inches
Weber 20/20 0,78/0,78

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

FISA - Transfert en Gr.A

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Bobina 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : Correa
 238) Tension : 12 V. 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : Debajo del capot
 241) Tension : 12 V.



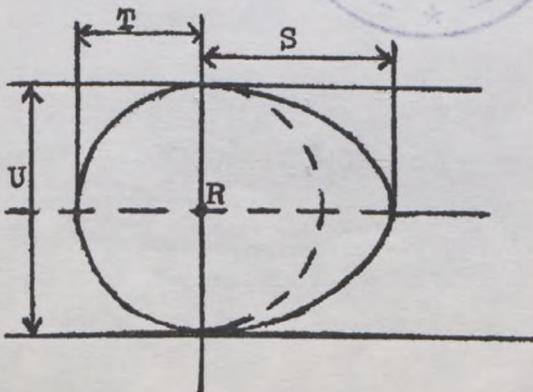
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 60 CV (type de cv : DIN) à 5.750 tours/min.
 251) Régime maximum : 6.250 tr/mn. — Puissance à ce régime : 57 CV
 252) Couple maximum : 8,8 m.kg (DIN) à 3.250 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 154 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

$S = 26,04 + 0,26$ mm $1,02 + 0,01$ inches

$T = 15,50 + 0,15$ mm $0,61 + 0,0059$ inches

$U = 31,25 + 0,31$ mm $1,23 + 0,012$ inches

Came échappement :

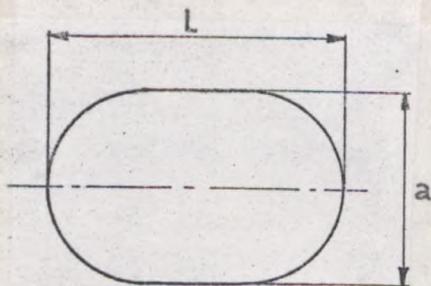
$S = 26,04 + 0,26$ mm $1,02 + 0,01$ inches

$T = 15,50 + 0,15$ mm $0,61 + 0,0059$ inches

$U = 31,25 + 0,31$ mm $1,23 + 0,012$ inches

FISA - Transfert en Gr.A

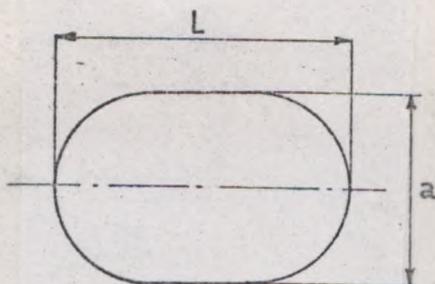
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 36 + 0,07 \text{ mm}$$

$$a = 24 + 0,05 \text{ mm}$$

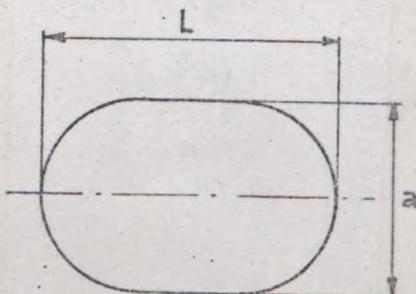
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 39,2 + 0,08 \text{ mm}$$

$$a = 27,2 + 0,05 \text{ mm}$$

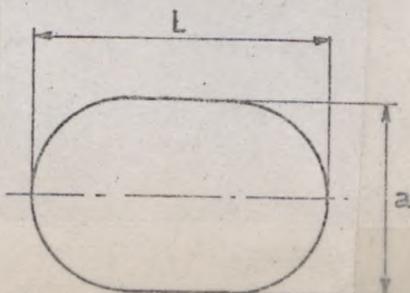
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 40 + 0,08 \text{ mm}$$

$$a = 31 + 0,06 \text{ mm}$$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 39,3 + 0,08 \text{ mm}$$

$$a = 30,3 + 0,06 \text{ mm}$$



TRANSMISSION AUX ROUES

FISA - Transfert en Gr.A

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : De diafragma 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 182,5 ± 0,36 mm 7,16 ± 0,014 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 124 ± 0,24 mm 4,88 ± 0,0094 inches
 extérieur : 181,5 ± 0,36 mm 7,14 ± 0,014 inches
 264) Système de commande : Por cable y pedal

BOITE DE VITESSES (photo H)

- 270) A contrôle manuel, marque : Citroën Système de commande : Mecánico
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
 273) Emplacement de la commande : En el piso
 274) Boîte automatique, marque : Type :
 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	<u>3,000</u>	<u>39/13</u>			<u>2,7142</u>	<u>38/14</u>		
2	<u>2,466</u>	<u>37/15</u>			<u>2,0588</u>	<u>35/17</u>		
3	<u>1,888</u>	<u>34/18</u>			<u>1,7368</u>	<u>33/19</u>		
4	<u>1,476</u>	<u>31/21</u>			<u>1,3636</u>	<u>30/22</u>		
5								
6								
Marche AR	<u>4,1818</u>	<u>46/11</u>						

- 278) Surmultiplication, type :
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

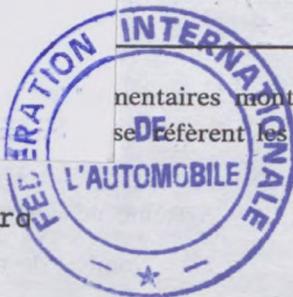
PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : Grupo conico (reenvio de angulo)
 291) Type de différentiel : Satelites y planetarios
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
 293) Rapport au couple conique : 4,125/1 ou 4,375/1
 Nombre de dents : 8 x 33 ou 8 x 35



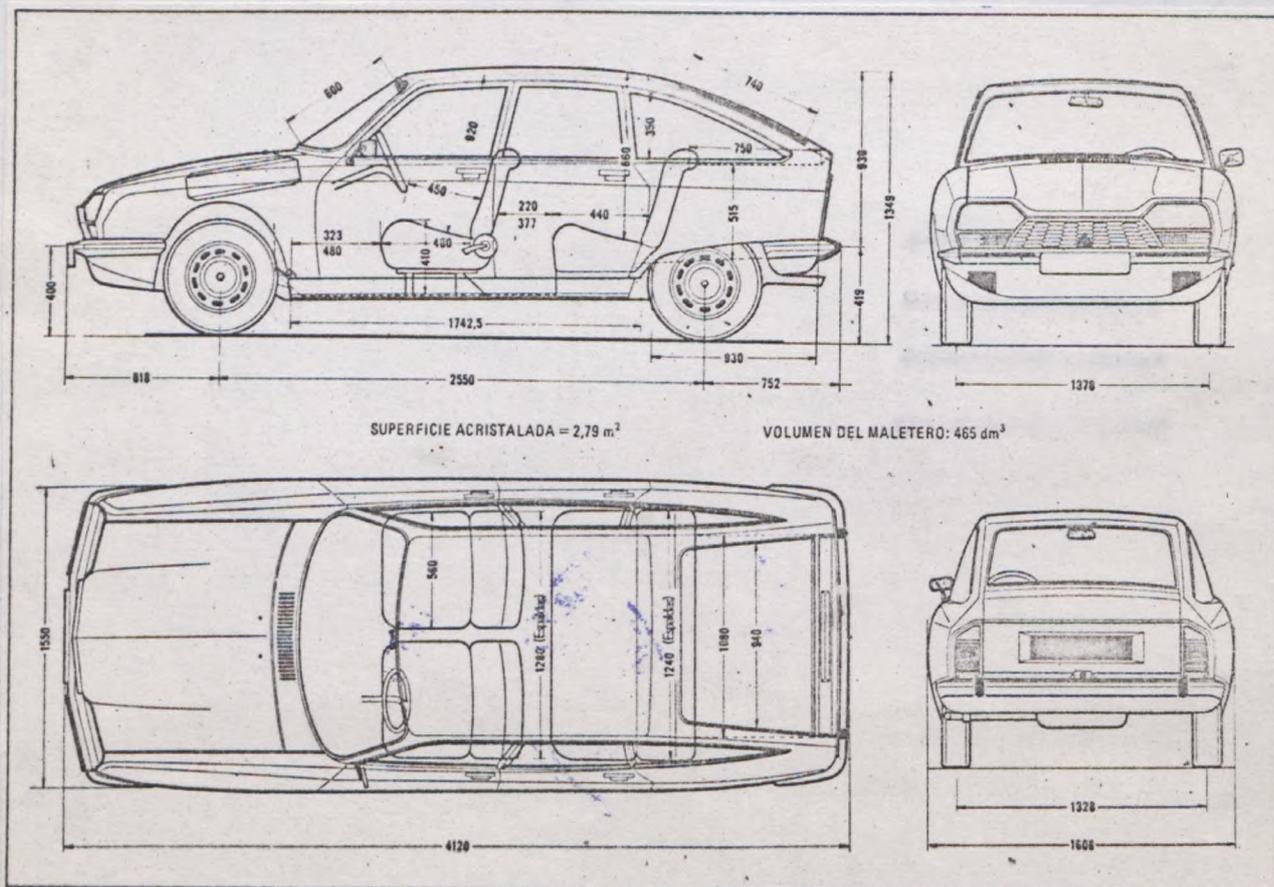
FISA - Transfert en Gr.A

Weber 30 DG S1



mentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être
se référer les modifications.

- Antivaho luneta trasera
- Reposacabeza
- Cristales ahumados
- Nº 28 : Luna parabrisas tipo triplex : Ref. : GX-80 100 02A



- Cámara combustión en culata = 60,5 cm³ ;
 - Reducción cámara por forma cabeza pistón = 18,1 cm³ ;
 - Volumen de la cámara de combustión =
- | |
|----------------------|
| 60,5 cm ³ |
| 18,1 cm ³ |
| 42,4 cm ³ |

* Photo B



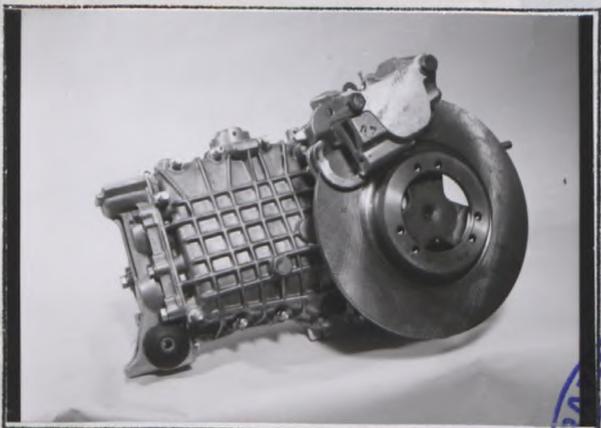
* Photo D

* Photo E



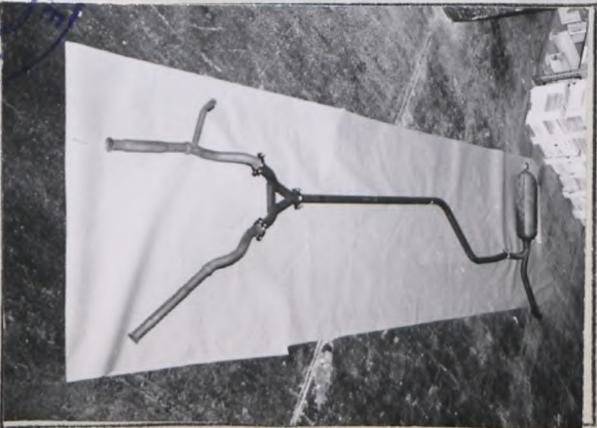
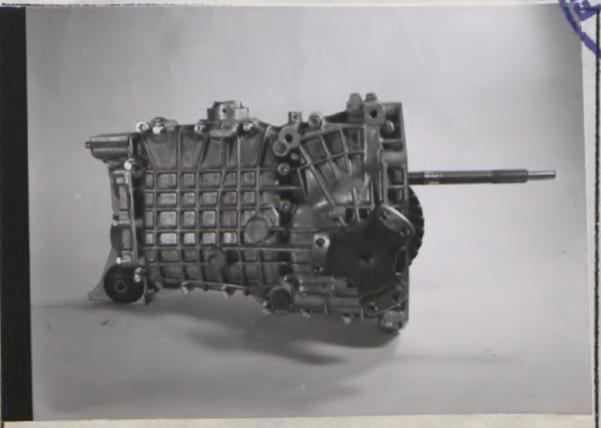
* Photo F

* Photo G



* Photo H

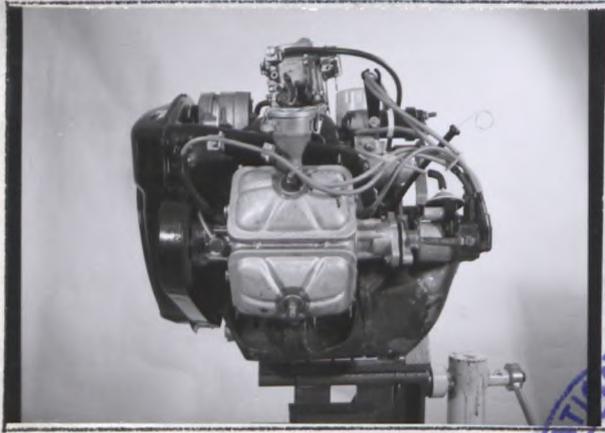
Photo I



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

* Photo J



FISA - Transfert en Gr.A

* Photo K

5595

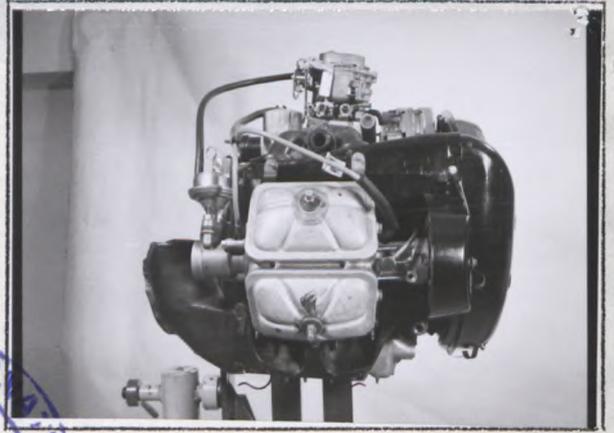


Photo L

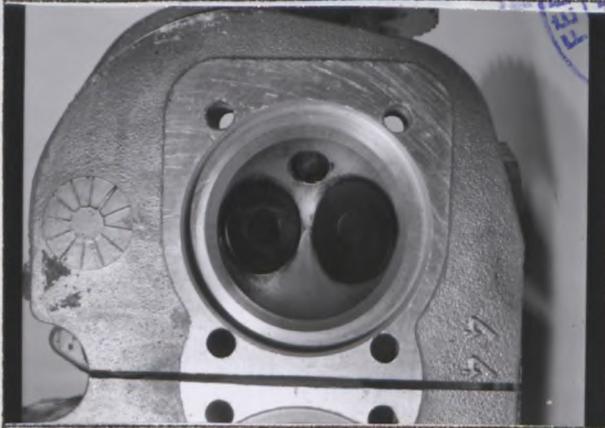
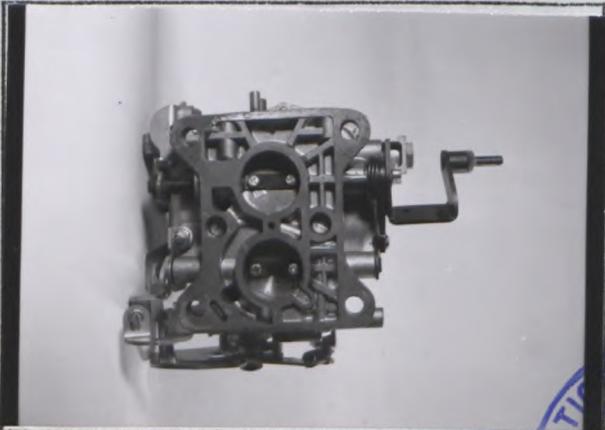


Photo M



Photo N



* Photo O

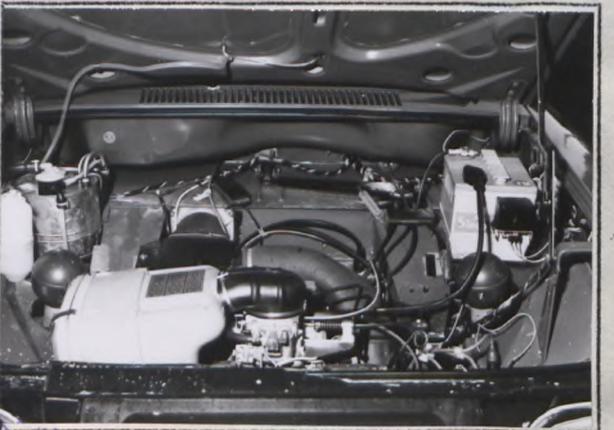


Photo P



Photo Q

