

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque C I T R O E N Modèle MA série MC ( CX 2200 )  
— châssis/ 00 MC 0001 Constructeur CITROEN  
Numéros de série : — moteur 0734 000 002 Constructeur CITROEN  
Cylindrée 2175 cm<sup>3</sup> 132.72 cu. in.

Le modèle est homologué le 1.7.75 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Décembre 1974  
et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

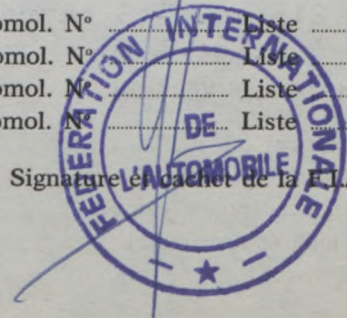
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

— Evolutions normales du type :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N° 5598

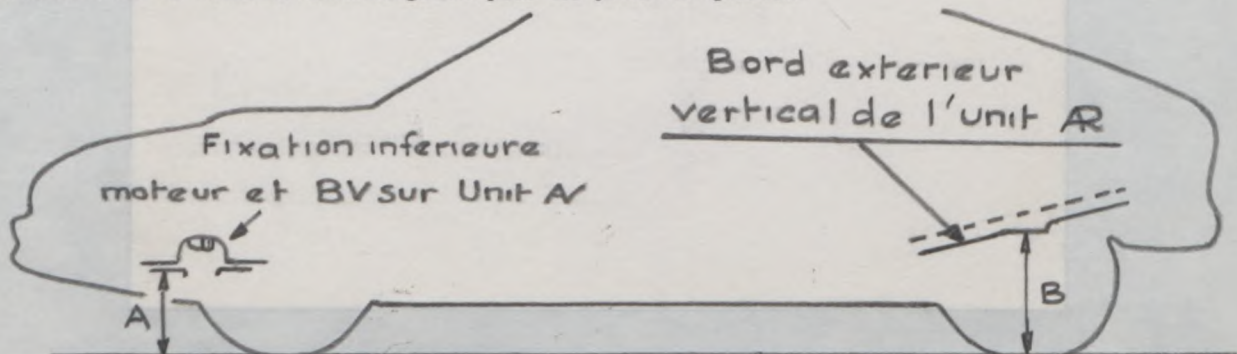
IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

### CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement ..... 2845 mm ..... 112.00 inches
- 2) Voie AV ..... 1474 mm ..... 58.03 inches (1)
- 3) Voie AR ..... 1360 mm ..... 53.54 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ..... 4660 mm ..... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ..... 1730 mm ..... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ..... 1360 mm ..... inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..... 68 litres  
..... gallon U.S. ..... 14.95 gallon Imp.
- 8) Nombre de places ..... 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
..... 1230 kg ..... 2711.68 lbs ..... cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
AV : ..... 1516 mm.  $\pm 5$   
AR : ..... 1512 mm.  $\pm 5$



- (1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



- A = 165 mm.  $\pm 8$  entre sol et dessous d'unit d'essieu à D. et à G.
- B = 215 mm.  $\pm 5$  entre sol et bord vertical de l'unit d'essieu sous béquet à D. et à G.

### TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ..... 2,54 cm	1 quart U.S. .... 0,9464 litres
1 foot (pied) ..... 30,4794 cm	1 pint (pt) ..... 0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..... 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. .... 4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..... 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. .... 3,785 litres
1 pound (livre) ..... 453,593 g	1 hundred weight (cwt) ..... 50,802 kg

Marque CITROEN

Modèle MA série MC

F.I.A. Homol. N° 5598

## CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - monocoque
- 21) Construction monocoque : matériaux .....
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ..... acier
- 23) Matériau constituant la carrosserie ..... acier
- 24) Nombre de portières ..... 4 ..... Matériau ..... acier
- 25) Matériau du capot moteur ..... acier
- 26) Matériau du capot de coffre ..... acier
- 27) Matériau de la lunette AR ..... verre sécurit
- 28) Matériau du pare-brise ..... verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR ..... verre sécurit
- 30) Matériau des vitres portières AV ..... verre sécurit
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève glace électrique à l'AV, mécanique à l'AR
- 32) Matériau des glaces de custode ..... verre sécurit

## EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - oui
- 39) Climatisation : ..... oui - en option
- 40) Ventilation : ..... oui - oui
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture ..... sièges séparés - tissu.
- 42) Poids siège siège AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
..... 18,8 kg  $\pm$  3 % le siège ..... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture ..... banquette - tissu.
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox Poids ..... 11,2 kg  $\pm$  0,5 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox Poids ..... 10 kg  $\pm$  0,5 lbs

## ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré ..... 5 1/2 J 14
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ..... 10,2 kg  $\pm$  3 % ..... lbs
- 52) Système de fixation : ..... 5 vis.
- 53) Diamètre de la jante : ..... 353,4 mm ..... 14 inches
- 54) Largeur de la jante : ..... 139,7 mm ..... 5,5 inches

## DIRECTION

- 60) Type : ..... crémaillère
- 61) Servo-direction : oui, oui en option
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ..... 4 1/2
- 63) En cas de servo-direction : ..... 2 1/2



**SUSPENSION**

- 70) Suspension AV (photo D) : type hydropneumatique  
71) Type de ressort : hydropneumatique  
72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis  
73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : à clapets  
78) Suspension AR (photo E) : type hydropneumatique  
79) Type de ressort : hydropneumatique  
80) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis  
81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : à clapets

**FREINS (photos F et G)**

- 90) Système : hydraulique à 2 circuits séparés  
91) Servo-frein (si prévu), type : Citroën  
92) Nombre de maîtres-cylindres :

**AVANT**

- 93) Nombre de cylindres par roue : 2  
94) Alésage : 42 mm in. mm in.

**Freins à tambour :**

- 95) Diamètre intérieur : mm in. mm in.  
96) Longueur des garnitures : mm in. mm in.  
97) Largeur des garnitures : mm in. mm in.  
98) Nombre de mâchoires par frein  
99) Surf. de freinage par fr. : mm<sup>2</sup> sq. in. mm<sup>2</sup> sq. in.

**Freins à disque :**

- 100) Diamètre extérieur : 260 mm in. 233,5 mm in.  
101) Epaisseur du disque : 20 mm in. 9 mm in.  
102) Longueur des sabots : 99 mm + 0,5 in. 54 mm + 0,5 in.  
103) Largeur des sabots : 55 mm + 0,5 in. 45 mm + 0,5 in.  
104) Nombre de sabots par frein : 2 2  
105) Surf. de freinage par fr. : 69900 mm<sup>2</sup> sq. in. 50600 mm<sup>2</sup> sq. in.



## MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : en ligne
- 133) Alésage : 90 mm 3.543 in. 134) Course : 85,5 mm 3.36 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 543,75 cm<sup>3</sup> 33.18 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 2175 cm<sup>3</sup> 132.72 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : fonte
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 9
- 143) Volume de la chambre de combustion : 68 cm<sup>3</sup> ± 10 % cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 64,85 mm ± 0,5 inches
- 147) Vilebrequin : estampé - ~~coulé~~ en acier 148) Type de vilebrequin : monobloc à contrepoids rapportés
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~réservoir~~ carter : 5,8 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 10,6 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30,4 cm ± 0,1 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 5
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : lisse Diamètre : 64,04 mm ) + 0,01  
ou 63,54 mm ) - 0,015 inches
- 159) Tête de bielle, type : lisse Diamètre : 54 ou 53,5 mm + 0,005 inches  
- 0,01
- Poids :
- 160) Volant (~~non~~) : avec couronne démarreur 14,230 kg ± 3 % lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 20,807 kg ± 3 % lbs
- 162) Vilebrequin : 15,695 kg ± 4 % lbs
- 163) Bielle : 0,860 kg ± 3 % lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,801 kg ± 3 % lbs
- 165) Cote de réalésage autorisée : réalésage non autorisé.
- 166) Cylindrée totale résultante : celle d'origine : 2175 cm<sup>3</sup>.



# MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- 170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : dans le carter moteur.  
 172) Système de commande : pignons et chaîne  
 173) Système de commande des soupapes culbuteurs commandés par tiges et poussoirs.

## ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage aluminium  
 181) Diamètre extérieur des soupapes : 49 mm inches  
 182) Levée maximum des soupapes : 9,2 à 9,5 mm . 362 et à . 374 inches  
 183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : hélicoïdal  
 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
 186) Jeu à froid des soupapes : 1,1 mm inches  
 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 0° 30'  
 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 42° 30'  
 189) Filtre à air : oui - sec. — Cartouche : oui - oui

## ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte  
 196) Diamètre extérieur des soupapes : 39 mm inches  
 197) Levée maximum des soupapes : 8,3 à 8,6 mm . 326 à . 338 inches  
 198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : hélicoïdal  
 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
 201) Jeu à froid des soupapes : 1,1 mm inches  
 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 38° 30'  
 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 4° 30'  
 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 2  $\phi = 36$  mm  $\pm 1$  inches

## ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : inversé double corps  
 212) Marque : WEBER 213) Modèle : 34 DMTR 28  
 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2  
 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm  
2 trous réunis de  $\phi$  35,50 mm.  $\pm 1$ , entre-axes 41 mm. inches  
 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.  
 dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
 (exemple : SU) : 23 et 26 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

# INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : ..... 221) Nombre de pistons : .....  
 222) Modèle ou type de la pompe : ..... 223) Nombre total d'injecteurs : .....  
 224) Emplacement des injecteurs : .....  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

# EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ..... 231) Nombre : ..... 1 .....  
 232) Type du système d'allumage : bobine 233) Nombre de distributeurs : ..... 1 .....  
 234) Nombre de bobines : ..... 1 ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : ..... 1 .....  
 236) Génératrice, type : alternateur - alternateur. — Nombre : ..... 1 .....  
 237) Système d'entraînement : courroie  
 238) Tension : ..... 12 volts ..... 239) Batterie, nombre : ..... 1 .....  
 240) Emplacement : sous le capot moteur  
 241) Tension : ..... 12 volts

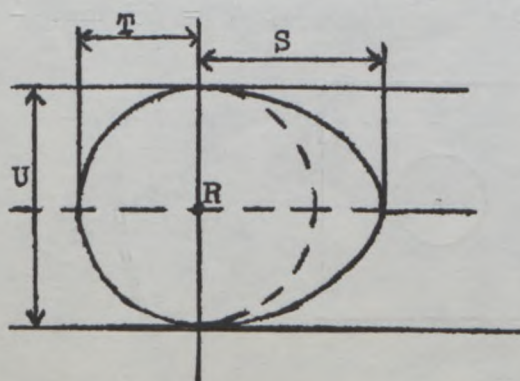
# PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ..... 112 ..... (type de cv : DIN) à ..... 5500 ..... tours/min.  
 251) Régime maximum : ..... 6000 ..... tr/mn. — Puissance à ce régime : ..... 108 ..... CV  
 252) Couple maximum : ..... 17 mkg (DIN) ..... à ..... 3500 ..... tr/mn.  
 253) Vitesse maximum de la voiture : ..... 179 ..... km/heure ..... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

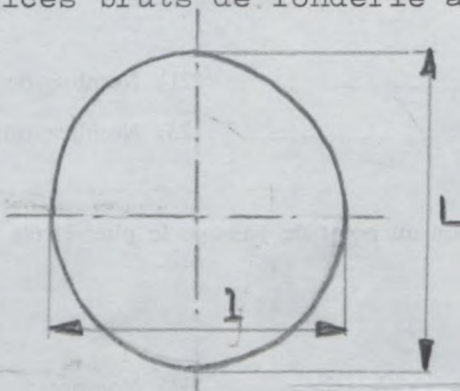
- S = ..... 20,9 ..... mm  $\pm$  0,15 inches  
 T = ..... 14,25 ..... mm  $\pm$  0,15 inches  
 U = ..... 28,65 ..... mm  $\pm$  0,15 inches

Came échappement :

- S = ..... 20,4 ..... mm  $\pm$  0,15 inches  
 T = ..... 14,25 ..... mm  $\pm$  0,15 inches  
 U = ..... 28,65 ..... mm  $\pm$  0,15 inches

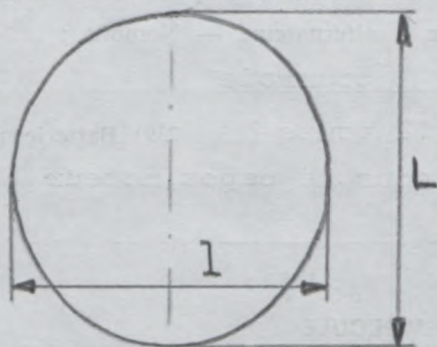
4 orifices bruts de fonderie avec :  $L = 41 \text{ mm. } \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 1$   
 $l = 38 \text{ mm. } \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,5$

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



4 orifices identiques.  
 Cotes au plan d'assemblage avec tubulure :

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

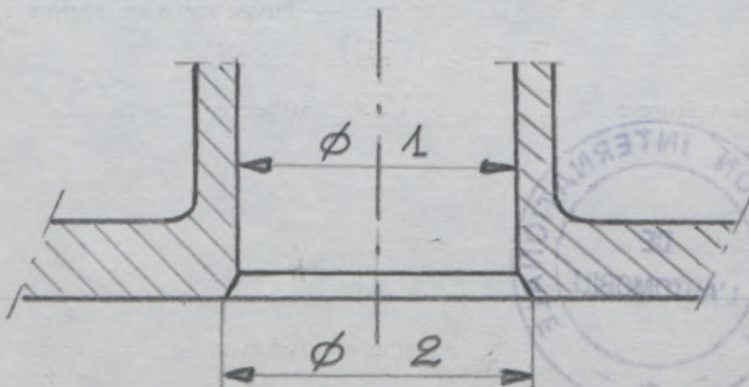


$L = 43,6 \text{ mm. } \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,8$   
 $l = 42 \text{ mm. } \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,5$

4 orifices identiques avec

$\phi 1 = 36 \text{ mm. } \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 1$   
 $\phi 2 = 38 \text{ mm. } \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,5$

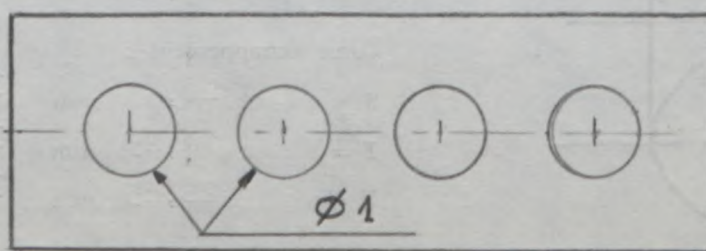
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



4 orifices identiques avec

$\phi 1 = 35 \text{ mm. } \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,5$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque ..... CITROEN .....

Modèle ..... MA série MC .....

F.I.A. Homol. N° ..... 5598 .....

## TRANSMISSION AUX ROUES

### EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : diaphragme 261) Nombre de disques : 1  
 262) Diamètre : 235 mm ..... inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 155 mm ..... inches  
 extérieur : 225 mm ..... inches  
 264) Système de commande : mécanique par pédale

### BOITE DE VITESSES (photo H)

- 270) A contrôle manuel, marque : Citroën Système de commande : tringles  
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4  
 273) Emplacement de la commande : au plancher  
 274) Boîte automatique, marque : ..... Type : .....  
 275) Nombre de rapports AV : ..... 276) Emplacement de la commande : .....

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,3158	12/38						
2	0,5454	18/33						
3	0,8823	30/34						
4	1,25	35/28						
5								
6								
Marche AR	0,3170	13/41						

- 278) Surmultiplication, type : .....  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .....  
 280) Rapport de surmultiplication : .....

### PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : renvoi réducteur  
 291) Type de différentiel : satellites et planétaires  
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .....  
 293) Rapport au ~~couple conique~~ : renvoi : 0,2096 ou .....  
 Nombre de dents : 13 x 62 ou .....

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- OPTIONS

- Direction assistée à rappel asservi ( 61 et 63 ).
- Attelage de remorque.



- COMPLÉMENTS A LA QUESTION n° 143

- Volume de la chambre de combustion de la culasse :  $87,5 \text{ cm}^3 \pm 10 \%$
- Epaisseur du joint de culasse après démontage : 1 à 1,2 mm.  
(épaisseur du sertissage).

Marque ..... CITROEN .....

Modèle ..... MA série MC .....

F.I.A. Homol. N° 5598 .....

Photo J

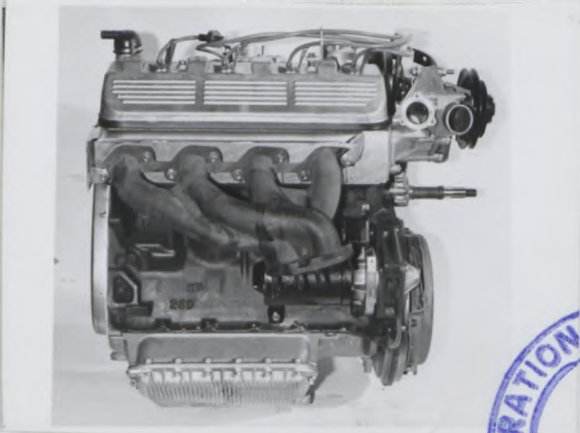


Photo K

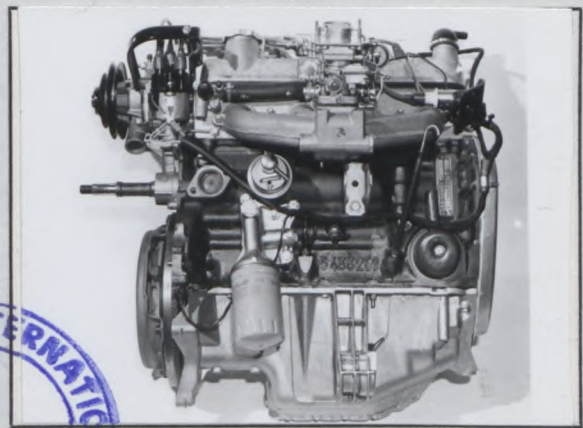


Photo L

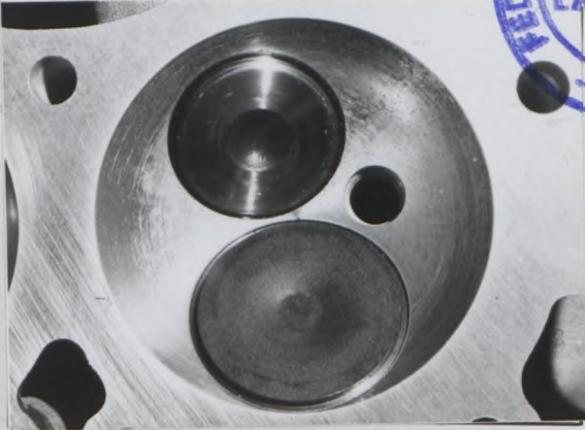


Photo M



Photo N

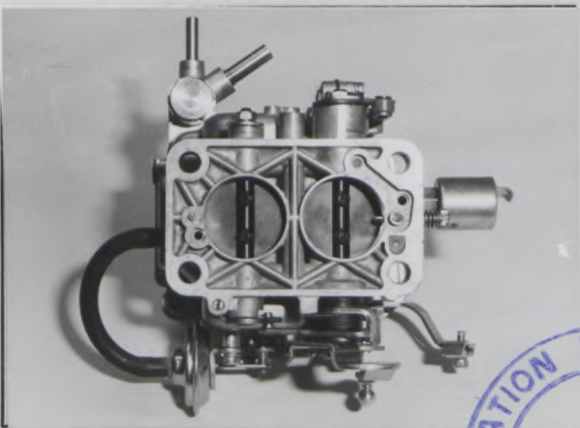


Photo O

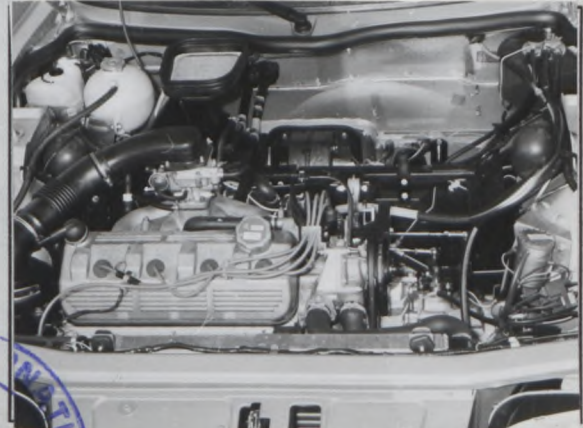


Photo P



Photo Q



Photo B



Photo C



Photo D

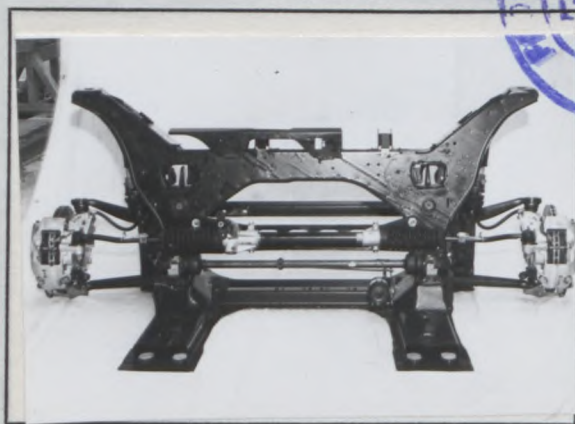


Photo E



Photo F

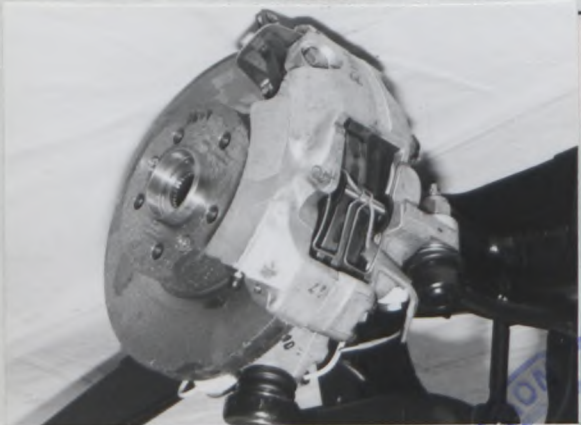


Photo G

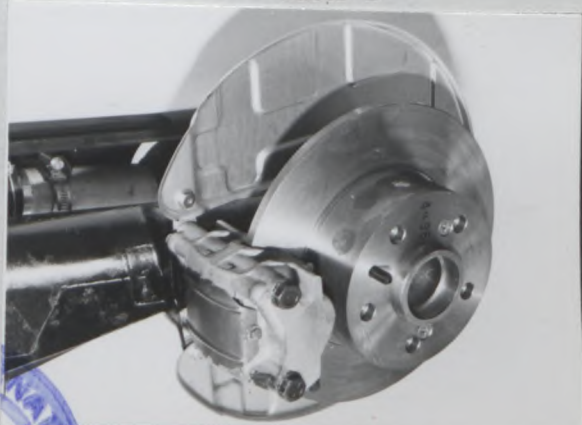


Photo H

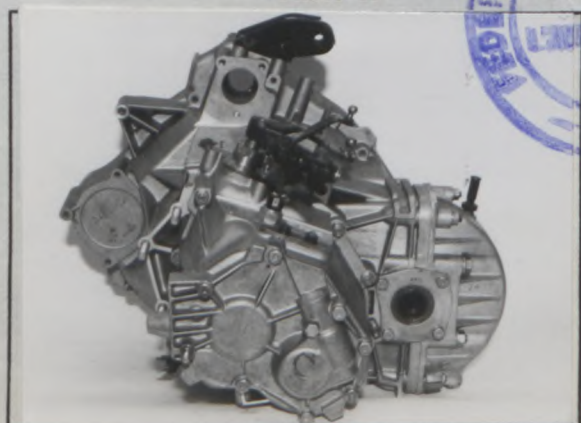
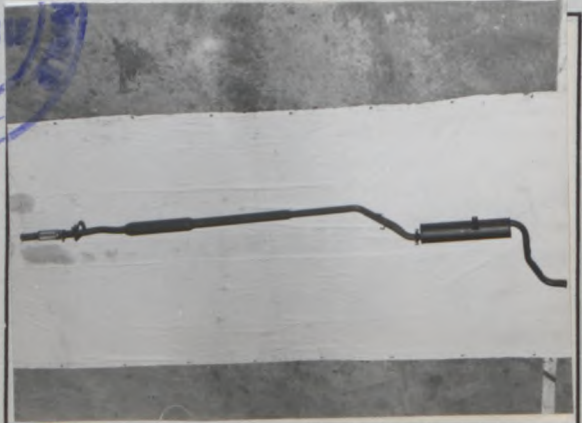
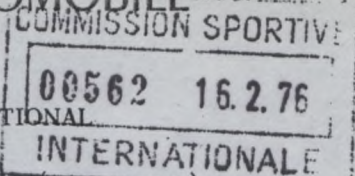


Photo I



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN . . . . . Modèle MA Série MC (CX 2200) . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . .  
 Moteur . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre . . . . . 19.75.  
 Dénomination commerciale après application des modifications : MA Série MC . . . Option G.E. ou P.O.  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du . . . . . 1. h. 19.76 . . . . . Liste . . . . .

## Descriptions des modifications :

- 6 - Hauteur hors tout de la voiture : 1.370 mm  
 9 - Poids du véhicule : 1.230 kgs  
 I56 - Ventilateur : 2 ventilateurs, diamètre 30,4 cm + 0,1  
 I57 - Nombre de pales des ventilateurs : 10  
 Numéro de pièce : 5.472 548

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Les autres modifications par rapport au véhicule de base sont les suivantes :

- A - Barre anti-roulis arrière : diamètre 16 mm - Numéro de pièce : 5.476 945  
 B - Biellettes supérieures de support moteur et boîte : caoutchouc plus dur.  
 Numéro de pièce : 5.480 404  
 C - Radiateur : de 20 dm<sup>2</sup>, renforcé mécaniquement  
 Numéro de pièce : 5.490 820  
 D - Cartouche de filtre à air : surface de filtration augmentée  
 Numéro de pièce : 5.48I 504 ( Filtre complet : 5.490 743 ).  
 E - Butées inférieures de débattement de suspension arrière : plus épaisses.  
 Numéro de pièce : 5.46I 875  
 F - Caisse : Renforcement des attaches entre ceinture de pavillon et montants  
 de pieds milieux  
 Numéro de pièce : (caisse complète, nue) 5.48I 66I

Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

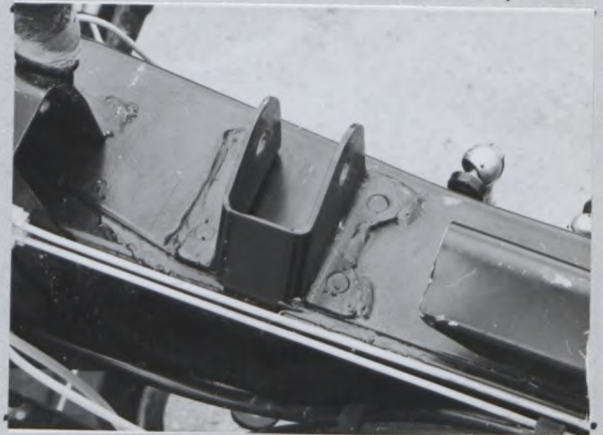
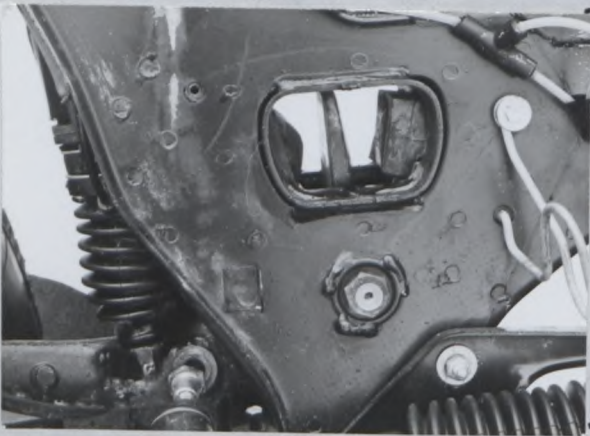
Signature et cachet de la F.I.A. :



G - Unit avant du chassis (berceau avant)

- Logement des butées de suspension avant renforcés à la partie inférieure. (photo gauche ci-dessous).
- Bobines de support d'axes de bras de suspension supérieurs et inférieurs : sertissage renforcé par soudures. (photo gauche ci-dessous)
- Support recevant les biellettes supérieures de maintien moteur et BV : soudures par points renforcées par cordons (photo droite ci-dessous)

Numéro du berceau avant complet (Nu) 5.476 029



H - Unit arrière du chassis (cadre arrière)

Les flasques support de bobines intérieures et extérieures ont une épaisseur augmentée.

Le sertissage des bobines est renforcé par cordons de soudure.

Numéro du cadre arrière complet (Nu) 5.484 285



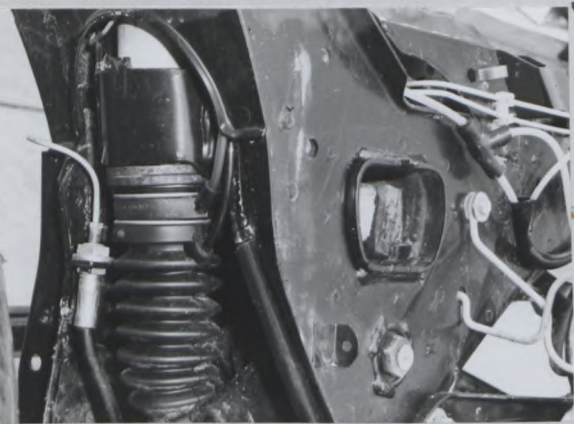
Flasque intérieure  
épaisseur 4,5 mm



Flasque extérieure  
épaisseur 4 mm

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





- I - Appuie des cylindres de suspension avant sur chassis : bague plus épaisse de 5 mm pour abaisser le cylindre.

N° du cylindre complet (avec bague)  
-----

Gauche : 5.474 I02

Droit : 5.474 I03

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

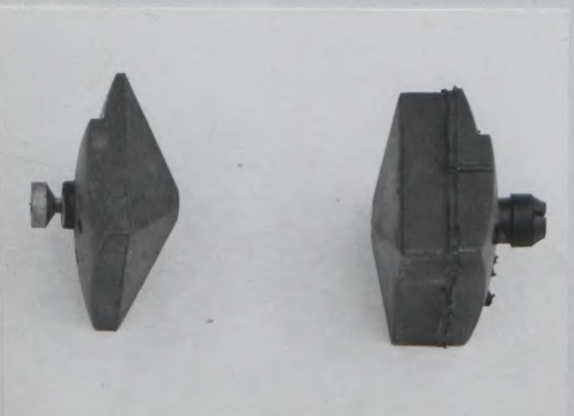


- J - Bras supérieur de suspension avant : palette décalée pour augmenter la garde au sol de 1 cm.

Numéro des bras :  
-----

Gauche : 5.483 352

Droit : 5.483 353



- K - Butée de débattement et de contre-débattement avant : modifiées pour épouser leur support renforcé.

Numéro de pièces :  
-----

Butée intérieure (débattement) 5.48I 680

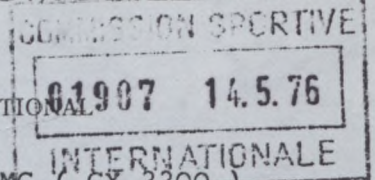
Butée extérieure (contre-débat.) 5.48I 748

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ...C.I.T.R.O.E.N... Modèle ...MA série MC (.CX 2200.)...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie ...

Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..Septembre ..... 19.75.

Dénomination commerciale après application des modifications : MA..Série MC ..(.CX 2200.)...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du véhicule~~

L'homologation est valable du ...1...7... 19.76...

Liste ...

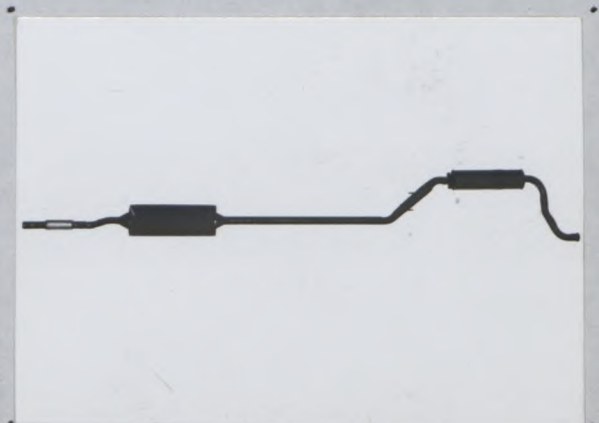
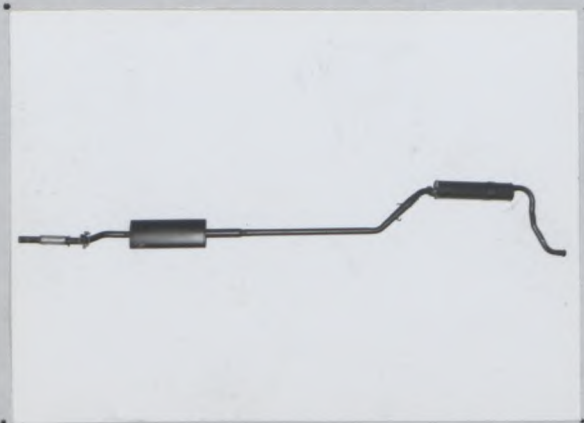
Descriptions des modifications :

ECHAPPEMENT

Le tube et le pot d'échappement représentés sur les photos ci-dessous sont montés indifféremment sur le véhicule. (variante de fourniture)

Photo I

Photo I

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Nombre de page : 1

Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE SPORTIVE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

01907 14.5.76

INTERNATIONALE

Marque .. C.I.T.R.O.E.N. .... Modèle .MA série MC ( CX 2200.).....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Décembre ..... 1975...

Dénomination commerciale après application des modifications : .. MA série MC ( CX 2200.) .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1.7. .. 1976. Liste .....

Descriptions des modifications :

- 161 : Poids du volant avec embrayage = 22,100 kg
- 263 : Diamètre extérieur des garnitures = 228,6 mm

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Nombre de page : 1

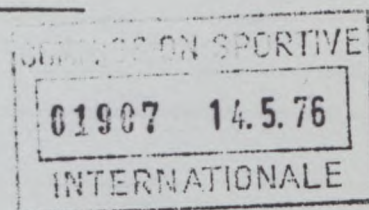
Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE



Constructeur : C.I.T.R.O.E.N.

Date 4 Mai 1976

Manufacturer

Modèle de voiture

Type ou désignation commerciale

: MA série MC

: CX 2200

Car model

Type ou commercial designation

Période de production de/from : Janvier 1976

Production mensuelle

Production périod à/to : Février 1976

Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature : Marlène Cotton (Mme)

Quality

: Directeur du Service

Position

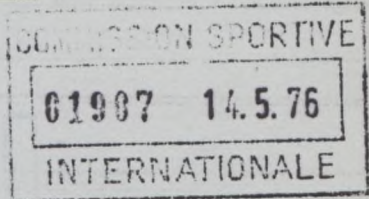
Compétitions Citroen

Mois/Année Month/year	Nombre Number
1 (1-76)	5.600
2 (2-76)	4.953
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	10.553
Observations : Remarks	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE



Constructeur : C I T R O E N

Date 4 Mai 1976

Manufacturer

Modèle de voiture

Type ou désignation commerciale

: GX série GH

: GS X.2

Car model

Type ou commercial designation

Période de production de/from : Février 1976

Production mensuelle

Production périod à/to : Mai... 1976

Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature : Marlène Cotton (Mme)

Quality

: Directeur du Service

Position

Compétitions Citroen

	Mois/Année Month/year	Nombre Number
1	(2-76)	750
2	(3-76)	I.657
3	(4-76)	I.821
4	(5-76)	I.489
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5.717
Observations : Remarks		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : ..C.I.T.R.O.E.N....

Date 4 Mai 1976..

Manufacturer

Modèle de voiture

Type ou désignation commerciale

: ..MA.série MC.....

: ....CX 2200.....

Car model

Type ou commercial designation

Période de production de/from : Janvier.1976

Production mensuelle

Production périod à/to : Février.1976

Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature : ...Marlène Cotton. (Mme)....

Quality

Directeur du Service

Position

Compétitions Citroen

Mois/Année Month/year	Nombre Number
1 (1-76)	5.600
2 (2-76)	4.953
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	10.553
Observations : Remarks	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Date : 5 mai 1975 .....

Constructeur : ..... CITROEN .....

Manufacturer

Modèle et type de voiture : MA série MC ( CX 2200 )  
.....

Car Model

Période de production de/from : Décembre 1974  
Production period à/to : Avril .... 1975

Production mensuelle  
Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, and in conformity with the specifications of the recognition form submitted for the said model and type.

Signature : ..... Marlène Cotton .....

Qualité : Directeur du Service  
Position Compétitions Citroën

*M. Cotton*

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
décembre 1974	49
janvier 1975	1 093
février 1975	3 189
mars 1975	3 851
avril 1975	4 013
Total	12 195
Observations: Remarks	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Date : 3 février 1975

Constructeur : CITROEN

Manufacturer

Modèle et type de voiture : MA série MC ( CX 2200 )

Car Model

Période de production de/from : décembre 1974  
Production period à/to : février 1975

Production mensuelle  
Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

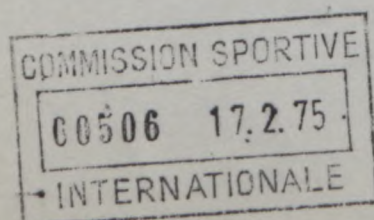
I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, and in conformity with the specifications of the recognition form submitted for the said model and type.

Signature : Marlène Cotton

Qualité : Directeur du Service  
Position : Compétitions Citroën

*M. Cotton*

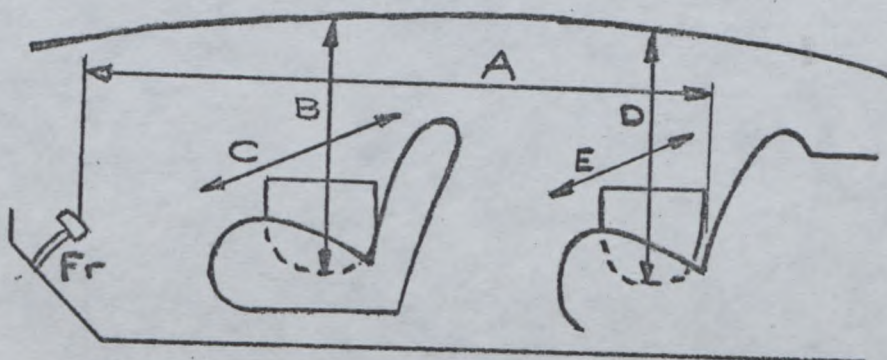
Mois/Année Month/Year	Nombre Number
décembre 1974	49
janvier 1975	1 093
1er au 15 février 1975	1 500
Total	2 642
Observations: Remarks	



Marque : CITROEN

Modèle : MA série MC

FIA n°



A = 2061 mm.

B = 960 mm.

C = 1430 mm.

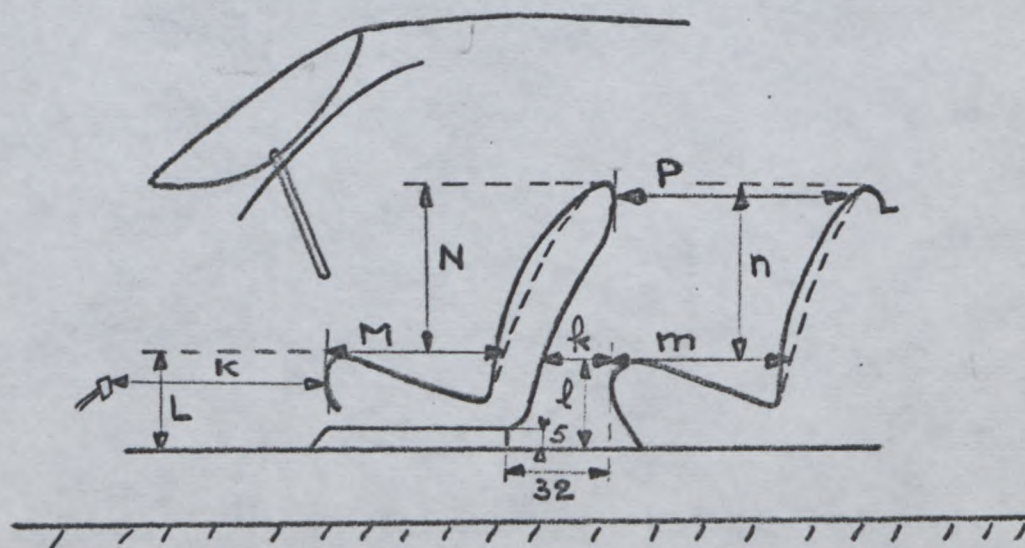
D = 910 mm.

E = 1380 mm.

Marque : CITROEN

Modèle : MA série MC

FIA N° :



K = 460 mm.

L = 275 mm.

M = 480 mm.

N = 420 mm.

P = 880 mm.

k = 370 mm.

l = 320 mm.

m = 450 mm.

n = 390 mm.



# NOTICE DESCRIPTIVE DU VEHICULE AUTOMOBILE Type "MA série MC"

CONSTRUIT PAR LA Société Anonyme Automobiles CITROEN

Capital : 600 000 000 FRANCS — 117 à 167, quai André-Citroën, 75747 PARIS CEDEX 15

Marque .....	CITROEN
Type .....	MA série MC
Genre .....	Voiture particulière
Poids total autorisé en charge .....	1 760 kg
Poids total roulant autorisé .....	3 060 kg
Démarrage en côte avec remorque de 1 300 kg .....	Pente de 12 %
Nombre de places assises (y compris le conducteur) .....	5

## I — CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

2 essieux et 4 roues, roues avant motrices.  
Pneumatiques : 185HR-14XVS à l'avant et 175HR-14XVS à l'arrière et en roue de secours.  
Caisse monocoque fixée par liaisons élastiques à un cadre supportant l'ensemble moto-propulseur et les essieux avant et arrière.  
Moteur à l'avant, incliné de 30° vers l'avant, son axe est perpendiculaire à l'axe du véhicule.  
Cabine de conduite en arrière du moteur.

## II — DIMENSIONS ET POIDS

Empattement .....	2,845 m
Voie avant .....	1,474 m
Voie arrière .....	1,360 m
Longueur du véhicule carrossé toutes saillies comprises .....	4,660 m
Largeur du véhicule carrossé toutes saillies comprises .....	1,730 m
Hauteur du véhicule (à vide, en roulage) .....	1,360 m
Porte-à-faux du véhicule, toutes saillies comprises au-delà de l'essieu extrême :	
— vers l'avant .....	1,050 m
— vers l'arrière .....	0,764 m
Hauteur libre au-dessus du sol .....	0,155 m
Poids du véhicule carrossé, à vide, en ordre de marche .....	1 285 kg
— sur l'avant .....	860 kg
— sur l'arrière .....	425 kg
Poids total maximal autorisé en charge .....	1 760 kg
— sur l'avant (maxi à ne pas dépasser) .....	1 020 kg
— sur l'arrière (maxi à ne pas dépasser) .....	750 kg
Poids total roulant maximal autorisé :	
— avec remorque freinée de 1 300 kg .....	3 060 kg
— avec remorque non freinée de 640 kg .....	2 400 kg

## III — MOTEUR

CITROEN, type M22.  
Moteur à explosion, 4 temps, 4 cylindres en ligne.  
Commande de distribution par chaîne, côté droit.  
Alésage : 90 mm, course : 85,5 mm, cylindrée : 2 175 cm<sup>3</sup>.  
Rapport volumétrique : 9/1.  
Puissance administrative : 12 CV (douze).  
Carburant normalement utilisé : essence.  
Réservoir de carburant d'une contenance de 68 litres, fixé par sangles sous le plancher de coffre.  
Régime de rotation du moteur :

a) maximal en 4 <sup>e</sup> vitesse	{ avec renvoi de BV 13/62 5 800 tr/mn env.
b) correspondant au couple maximal	{ avec renvoi de BV 12/55 5 550 tr/mn env.
c) correspondant à la puissance maximale	5 500 tr/mn

Echappement :  
— 1 pot de prédétente étagé sous caisse dans l'axe du véhicule  
 $\varnothing = 92$  mm longueur 1 210 mm.  
 $\varnothing = 68$  mm  
— 1 pot à l'arrière :  $\varnothing = 132$  mm, longueur 616 mm.  
Le niveau sonore produit par le véhicule et mesuré dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 13 avril 1972 est de 80 dBA.  
Alimentation du moteur par pompe et carburateur.  
Allumage par batterie et bobine — Avance : 10° à 850 tr/mn.  
Distribution électrique : 12 volts, 1 batterie de 250/50 Ah.  
Dispositif antiparasites agréé par l'O.R.T.F. pour ce type de véhicule.  
Graissage sous pression.  
Refroidissement par eau, radiateur, thermostat et ventilateur électrique à l'AV.  
Capacité du système de refroidissement : 10,6 litres, y compris le système de chauffage.  
Ce moteur satisfait aux dispositions de l'arrêté ministériel du 30 juin 1970 relatif à l'émission de gaz polluants.

## IV — TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage entre moteur et boîte de vitesses, à disque unique fonctionnant à sec, commandé par pédale.  
Boîte de vitesses sans prise directe, comportant 4 rapports avant synchronisés et 1 rapport arrière ; la commande est mécanique, elle se fait par un levier situé au plancher.  
L'arbre secondaire porte le pignon de renvoi.  
Le différentiel commande, par l'intermédiaire d'arbres de transmission munis de joints homocinétiques, les roues avant qui sont motrices et directrices.

Démultiplication de la transmission :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Démultiplication totale	
		Renvoi 13/62	Renvoi 12/55
1 <sup>re</sup>	3,166	15,102	14,509
2 <sup>e</sup>	1,833	8,743	8,4
3 <sup>e</sup>	1,133	5,405	5,192
4 <sup>e</sup>	0,8	3,815	3,266
AR	3,153	15,041	14,45

Avec des pneumatiques de 185HR-14XVS dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,970 m, au régime du moteur de 1 000 tr/mn, la vitesse atteinte est de :

Combinaison des vitesses	Vitesse en kilomètres/heure	
	Renvoi 13/62	Renvoi 12/55
1 <sup>re</sup>	7,8	8,1
2 <sup>e</sup>	13,5	14,1
3 <sup>e</sup>	21,9	22,7
4 <sup>e</sup>	31	32,2
AR	7,9	8,2

La vitesse maximale théorique du véhicule en 4<sup>e</sup> vitesse, ressort à 179 km/heure environ.  
Autres montes de pneumatiques autorisées : 185 HR - 14 XVS, 185 - 14X M+S à l'avant, à l'arrière et en roue de secours.  
Indicateur de vitesse sur la planche de bord.

## V — SUSPENSION

A l'avant : les roues sont indépendantes.  
Chaque pivot de roue est relié au cadre d'essieux par 2 bras à articulation longitudinale, inclinés de 10° vers l'avant, formant un parallélogramme. Le bras supérieur de chaque parallélogramme vient prendre appui sur le piston du cylindre de suspension par l'intermédiaire d'une tige de poussée et sur les butées par l'intermédiaire d'une palette.  
Les bras supérieurs sont reliés par une barre stabilisatrice.

A l'arrière : les roues sont indépendantes.  
Chaque moyeu de roue est relié au cadre d'essieux par un bras à articulation transversale. Le bras vient prendre appui sur le piston du cylindre de suspension par l'intermédiaire d'une tige de poussée et sur les butées par l'intermédiaire d'une palette.  
Les bras sont reliés par une barre stabilisatrice.  
La suspension est du type hydropneumatique ; elle est alimentée par un réservoir, une pompe haute pression, un accumulateur hydropneumatique équipé d'un régulateur, un distributeur de pression et deux correcteurs. Les pressions de suspension avant d'une part et arrière d'autre part, s'équilibrent automatiquement.  
Capacité du réservoir de fluide : 4,250 litres.  
Volume de l'accumulateur hydropneumatique : 0,400 litre.  
Pression maximale de l'accumulateur hydropneumatique : 175 bar.  
Pression maximale d'utilisation : 175 bar.

## VI — DIRECTION

Type à crémaillère.  
Liaison aux pivots de roues par barre d'accouplement.  
Sur demande :  
La direction est assistée par une commande hydraulique alimentée par le circuit de la voiture. — En cas de défaillance du système d'assistance hydraulique, la commande mécanique reste entière. — Un dispositif d'asservissement permet d'augmenter l'effort au volant en fonction de la vitesse du véhicule.  
— Démultiplication ..... { 1/24,5 env.  
— Diamètre de braquage ..... { 1/13,5 env. pour la direction assistée  
11,80 m env.

## VII — FREINAGE

Dispositif principal : agissant sur les 4 roues.  
A disques sur les moyeux de roues AV et AR.  
Il est commandé par une pédale, à portée du pied droit du conducteur, qui actionne un doseur.  
L'énergie du circuit avant est puisée dans un accumulateur indépendant de 0,380 litre alimenté en priorité par l'accumulateur principal lui-même alimenté par le réservoir et la pompe haute pression décrits au chapitre précédent : § V - SUSPENSION.  
L'énergie du circuit arrière est puisée directement dans la réserve constituée par les blocs hydropneumatiques de suspension AR, et dont la pression assure la limitation en fonction de la charge sur l'essieu AR. La pression minimale indiquée par le contacteur de l'avertisseur lumineux est de 80 bar.

Diamètre des cylindres de roues { avant : 2 x 2 opposés, de 42 mm  
{ arrière : 2 opposés de 30 mm

Diamètre des disques de roues { avant : 260 mm  
{ arrière : 233,5 mm

Surface totale du frein principal : 316 cm<sup>2</sup>.  
Dispositif de secours et d'immobilisation : un levier au plancher, entre les deux sièges avant, actionne par l'intermédiaire d'une tringle et de câbles, les plaquettes de frein sur les disques des roues avant.  
Surface totale du frein de secours et d'immobilisation : 49 cm<sup>2</sup>.  
Rapport des bras de leviers du frein de secours et d'immobilisation : 1/123.  
— Décélération minimale du véhicule, en charge maximale autorisée, conforme au code de la route : frein principal > 6,5 m/s/s et frein de secours > 2,75 m/s/s.  
— Indépendance des 2 dispositifs : totale.

## VIII. — CARROSSERIE

Conduite intérieure : 2 places à l'avant, 3 places à l'arrière.  
Longueur intérieure du pare-brise à la lunette AR ..... 2,800 m  
Largeur intérieure aux coudes :  
— à l'avant ..... 1,400 m  
— à l'arrière ..... 1,380 m  
Hauteur intérieure du plancher au pavillon ..... 1,090 m

Les diverses parties de la caisse, plancher, montants, panneaux, portes, etc., sont en tôle d'acier; les éléments de l'ossature de caisse, des portes, etc., sont assemblés par points de soudure.

4 portes s'ouvrant vers l'avant, ouverture à bouton-poussoir avec cran de sécurité.

Glaces de portes et lunette AR en verre de sécurité.

Pare-brise en verre de sécurité agréé par l'Administration.

Les aménagements de ce véhicule (art. R 104) répondent aux dispositions des arrêtés suivants :

- arrêté du 19-12-58 : aménagements intérieurs et extérieurs,
- arrêtés du 5-2-69 : protection du conducteur contre le dispositif de conduite en cas de choc, serrure et charnière des portes latérales,
- arrêté du 20-10-70 : ancrages de ceintures de sécurité.

#### IX — ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

##### A l'avant :

- 2 feux de route et de croisement réglables par vis,
- incorporés dans le pare-choc :
  - 2 feux de position,
  - 2 indicateurs de changement de direction.

##### A l'arrière :

- 2 blocs optiques — chaque bloc optique comprenant :
  - un signal de freinage,
  - un feu de marche arrière,
  - un indicateur de changement de direction,
  - un dispositif réfléchissant,
  - un feu rouge arrière ;

— un dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation.

Tous ces dispositifs sont conformes aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 16 juillet 1954 modifié.

Pour tracter une remorque, la boîte de commande des clognotants devra être remplacée par un dispositif satisfaisant aux prescriptions des articles 24 et 25 de l'arrêté ministériel du 16 juillet 1954 modifié.

#### X — DIVERS

Ce véhicule est muni de :

- 1 essuie-glace électrique à 2 vitesses,
- 1 dispositif lave-glace,
- 1 rétroviseur intérieur et 1 extérieur côté gauche,
- avertisseurs sonores d'un type agréé,
- 1 antivol de direction conforme à l'arrêté ministériel du 18-2-71.

L'accessibilité de toutes les commandes susceptibles d'être actionnées en marche, satisfait aux prescriptions de l'article R. 78-2 du Code de la Route.

Plaque constructeur sous le capot, sur le passage de roue droit.

Marque à froid (type et N° d'ordre dans la série du type encadrés du poinçon du constructeur) sur la tôle de fermeture d'extension avant droite de la caisse, au-dessus du passage de roue.

Plaque moteur à l'extrémité du moteur, côté droit.

Plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière conformément à l'arrêté ministériel du 16 juillet 1954.

Le numérotage dans la série du type commence au N° 00 MC 0001 pouvant aller jusqu'à 99 MC9999, les deux lettres incorporées au nombre ne faisant que rappeler la série.

#### PROCES-VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur le 4-6-74, que le véhicule N° 00 MC 0001 à moteur N° 0 734 000 002, ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série CITROEN type MA Série MC satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 62, R 69 à R 97, R 103 et R 104 du Code de la Route et des arrêtés pris en application.

Paris, le 23 décembre 1974  
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)  
(signé : LOURD)

Paris, le 23 décembre 1974  
Pour l'Ingénieur des Mines  
L'Ingénieur Divisionnaire des T.P.E. (Mines)  
(signé : MOYER)

Vu et approuvé  
Enregistré sous le N° AU.358.74  
Paris, le 23 décembre 1974  
L'Ingénieur Général des Mines  
(signé : PROUST)

Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 54 à R 62, R 69 à R 81 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture.

#### CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, Société Anonyme AUTOMOBILES CITROEN, constructeur, certifions :

##### a) que le véhicule :

1. — Genre ..... VP
2. — Marque ..... **CITROËN**
3. — Type ..... MA série MC

4. — N° dans la série du type ..... N°

5. — Source d'énergie ..... ES
- 5 bis. — Cylindrée (en cm<sup>3</sup>) ..... 2 175
6. — Puissance administrative ..... 12 (douze)
7. — Carrosserie ..... CI 4 P
8. — Nombre de places assises (y compris le conducteur) .... 5
9. — Poids à vide en ordre de marche 1 285 kg
10. — Poids total autorisé en charge .. 1 760 kg
11. — Poids total roulant autorisé .... 3 060 kg

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) que ce véhicule sort de nos Usines, le .....

pour être livré à .....

Fait à Paris, le .....

*Signature*

