

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller F B Automobiles Limited

Baumuster Typ 1000 V Hubraum 992 ccm

Beujahr Modelljahr 1975 Beginn der Serien-Fertigung 1975

Seiten Nummern: Fahrgestell 10.10001 Motor 10.10001

Art des Karosserie-Aufbaus a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaus b) ---

Art des Karosserie-Aufbaus c) ---

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

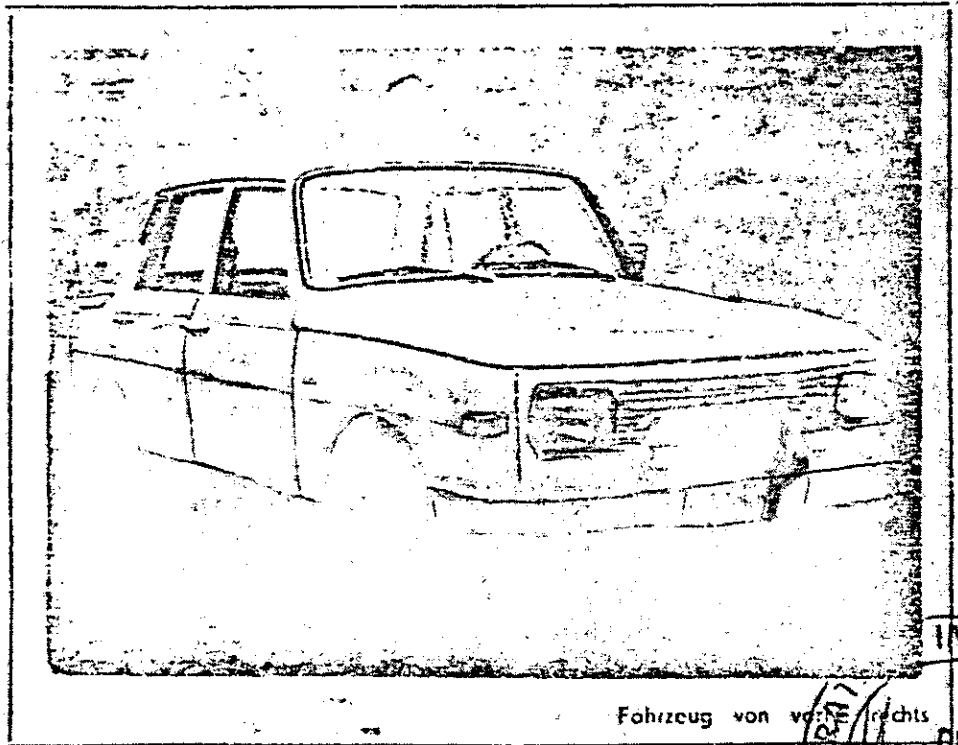
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 15. April 1975

ADMV, FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
19.02. 1975

Antrag geprüft

Kennel



Fahrzeug von vor rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) _____

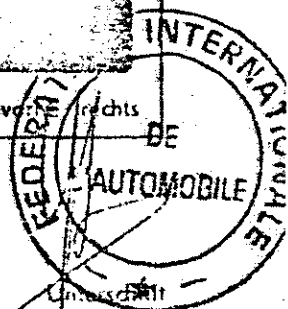
Anzahl der Nachtragseiten _____

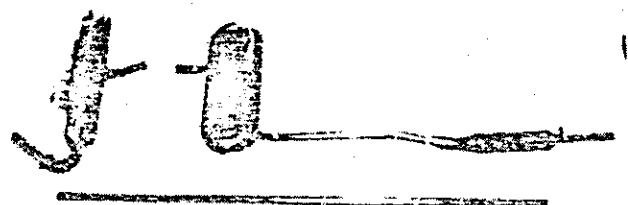
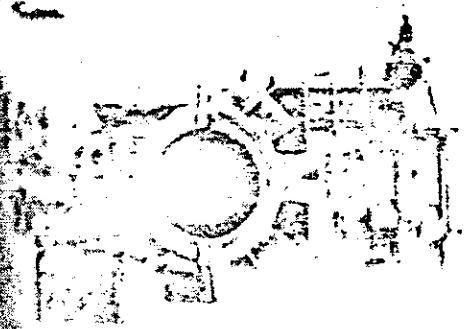
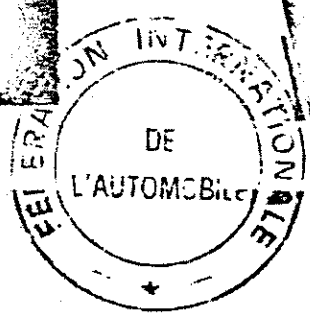
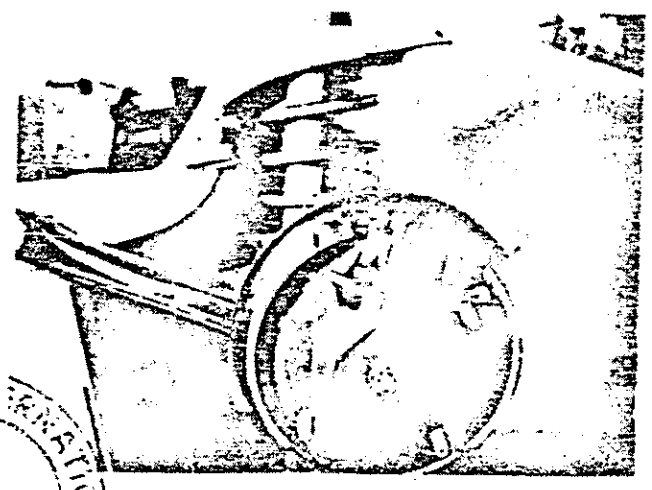
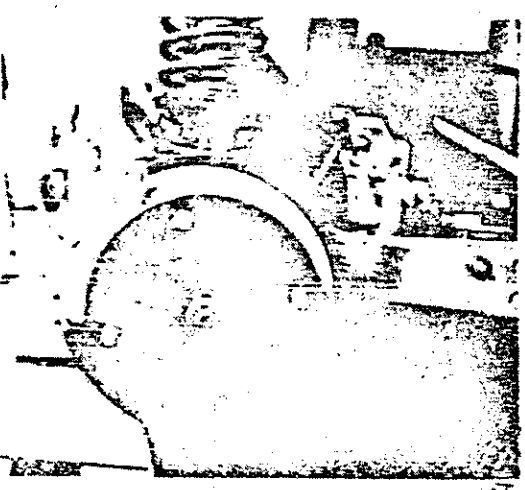
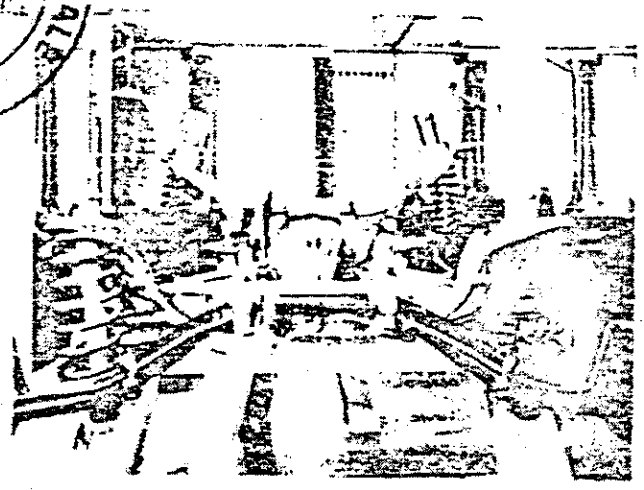
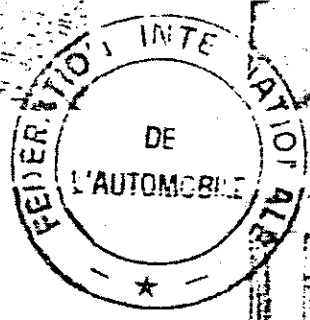
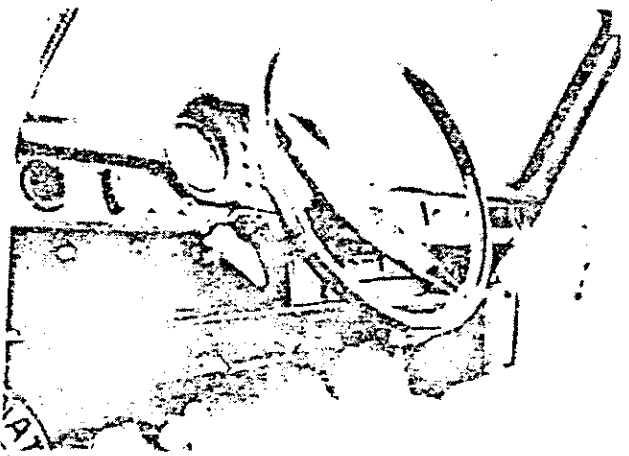
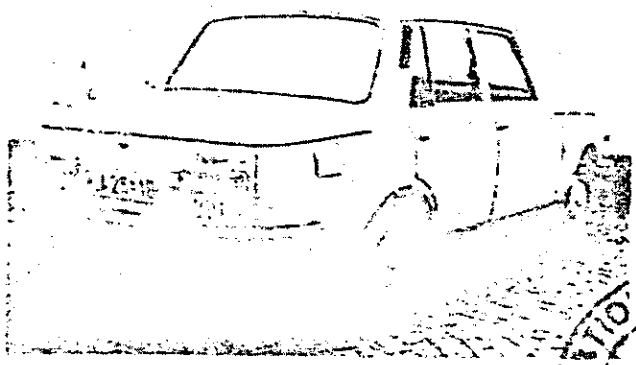
FIA-Anerkennung

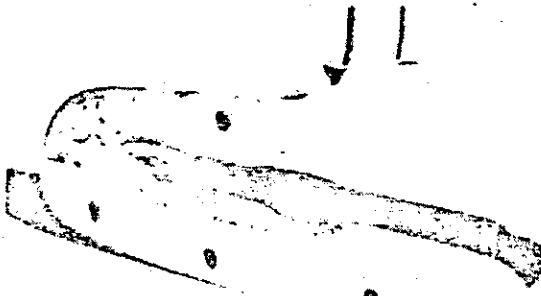
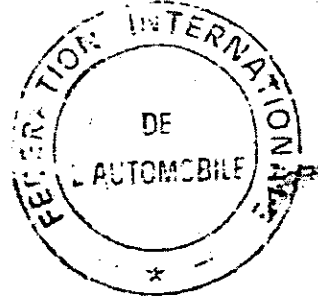
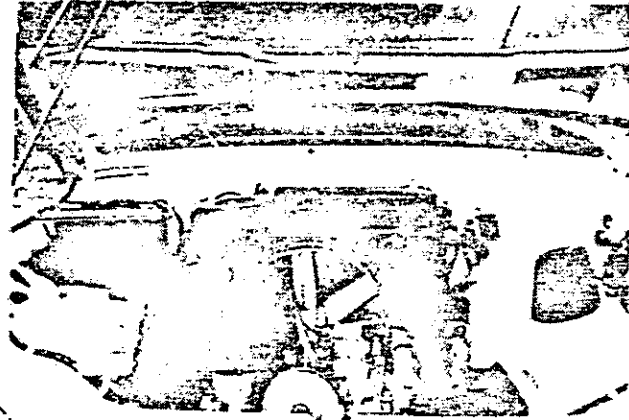
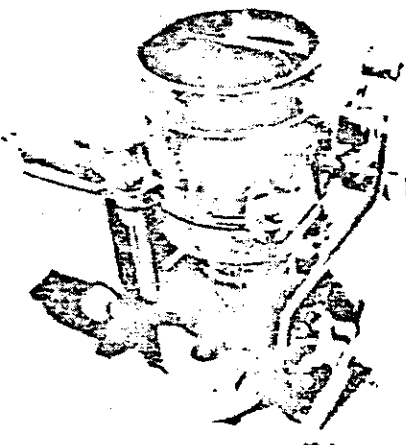
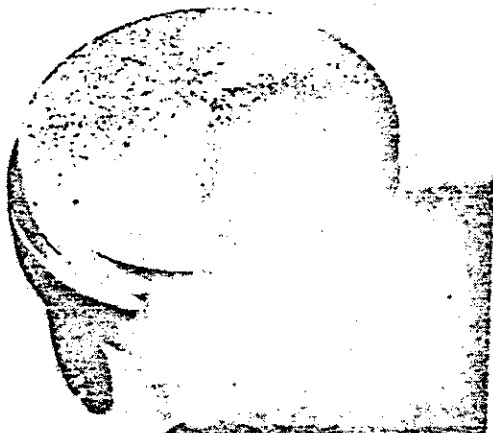
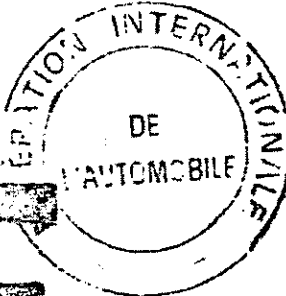
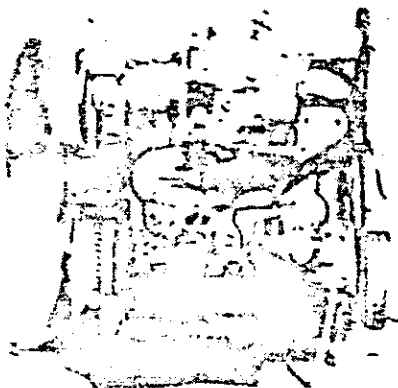
FIA-Stempel

Einstufung gültig ab 1.3.75

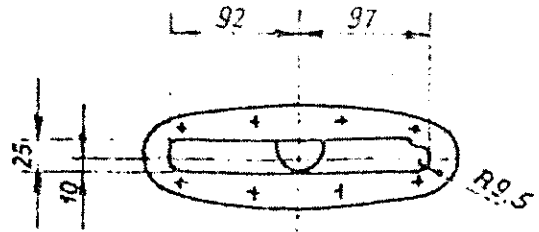
Liste Nr. _____



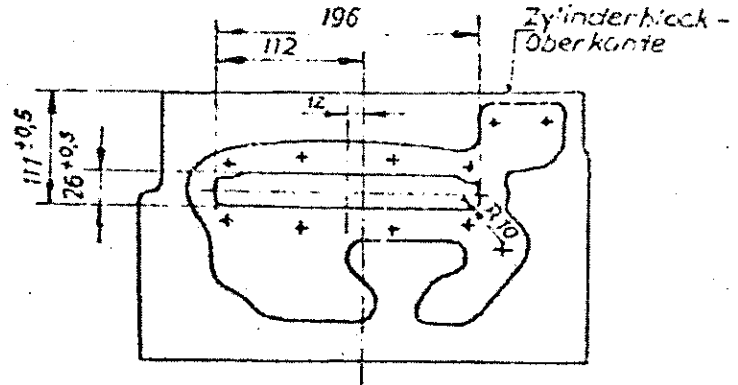




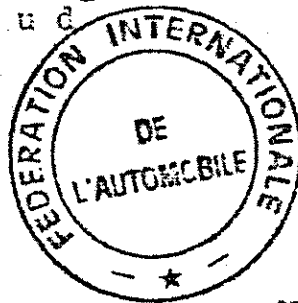
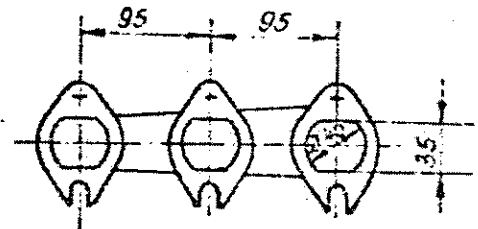
Zeichnung des Ansaugrohrs,
Seitenansicht gegen Zylinder-
block, mit Ansaugöffnung,
maßstäblich mit Angabe der
Innen-Abmessungen und Serien-
Toleranzen



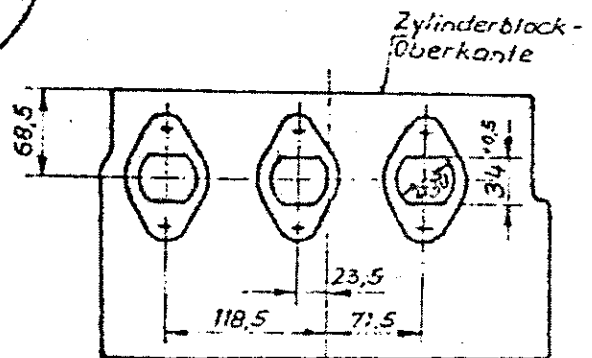
Zeichnung der Einlassöffnungen
des Zylinderblocks, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-
brümmers, Auslassöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
block, maßstäblich mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslassöffnungen
des Zylinderblocks, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Wichtig Die halbseitig gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden, von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Rotstand 2450 mm 96,4 inches
- 2. Spurweite, vorne 1260 mm 50,4 inches
- 3. Spurweite, hinten 1300 mm 51,2 inches

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 422 cm inches
- 5. Breite über alles 164 ± 1 cm inches
- 6. Höhe über alles 149,5 ± 1 cm inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 44 Ltr. Gallon US 9,47 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

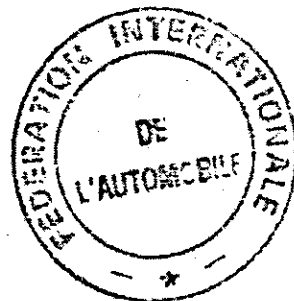
..... 920 kg lbs 18,1 cwt

Achslast, vorne kg 525

Achslast, hinten kg 395

Standgeräusch DIN-Phon 71 dBA

Fahrgeräusch DIN-Phon 81 dBA



Vergleichstabelle

1 inch Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

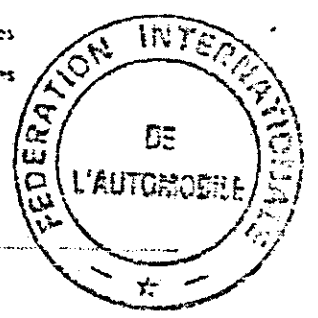
20. Art des Aufbaus:	unabhängig	
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff	unabhängig Bauart	Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles		Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie		Stahlblech
24. Anzahl der Türen	Werkstoff	Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube		Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube		Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters		Einscheibensicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe		Einscheibensicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen		Einscheibensicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen		Einscheibensicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türen		Kurbelfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben		Einscheibensicherheitsglas
33.		

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage:	ja - nein	ja	
39. Klimaanlage:	ja - nein	nein	zwei Einzelsitze mit und ohne Rückenlehnenverstellung
40. Lüftungsanlage:	ja - nein	ja	für Export zwei Einzel-Schalensitze mit Rückenlehnenverstellung
41. Vordersitz, Art der Ausstattung			
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank mit Rahmen, Rückenlehne und Gleitschienen, ausgebaut		14/14	kg lbs
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung		Sitzbank mit drei Plätzen	
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne	Stahlblech	Gewicht 3,2	kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten	Stahlblech	Gewicht 3,0	kg lbs
46.			kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen	Scheibenrad	Stahl
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung)	6,0 ± 0,3	kg lbs
52. Art der Befestigung	4 Loch mit Mutter	
53. Felgendimension		4,2 I x 13 inches
54. Felgendurchmesser	329,4	mm inches
55. Felgenbreite	114,3	mm inches
56. Felgenabmessungen	1053/47 13	mm inches



57. Lenkungsart: Wasserpumpen-Steuerlenkung

58. Lenkung: ja - nein

59. Bei Lenkrodurchschlagen von Anschlag zu Anschlag

60. Servolenkung

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Schraubfeder
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Nein
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer zwei
- 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Schräglenker
- 79. Ausführung der Federung Sehrantenfeder
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer zwei
- 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

Zweikreisystem

vorn: 133 4-Zylinder-Feststättelachsbremse
 hinten: Simplex-Trommelbremse

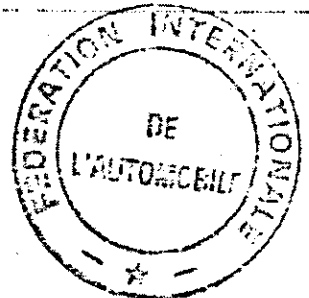
- 90. Bauart der Bremsanlage
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder einer (1)

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	19,0	mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	230	mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	55-5	mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	50	mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq.in.	35500	mm ² sq.in.

Scheibenbremsen

100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	238	mm	in.		mm	in.
101. Stärke der Brems Scheibe	11	10,05	mm	in.		mm in.
102. Länge der Bremssegmente	82,4	mm	in.		mm	in.
103. Breite der Bremssegmente	42,0	mm	in.		mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2					
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	6440	mm ²	sq.in.		mm ²	sq.in.



Motor

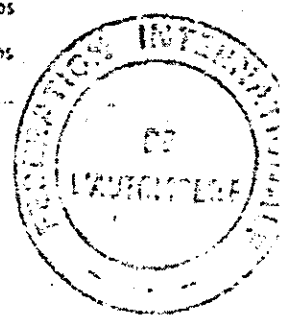
- 130. Arbeitsverfahren Zugsticht
- 131. Anzahl der Zylinder 3
- 132. Zylinder-Anordnung Reihen in Reihe
- 133. Zylinder-Bohrung 73,5 mm 2,89 in.
- 134. Kolbenhub 78 mm 3,07 in.
- 135. Hubraum pro Zylinder 330,6 cm³ 20,2 cu. in.
- 136. Gesamthubraum 992 cm³ 60,6 cu. in.
- 137. Werkstoff des Zylinderblocks GG17/340 Sn 1
- 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
- 139. Werkstoff des Zylinderkopfes Alu. G17/Al 14-7 Cu 1 Anzahl ober (1)
- 140. Anzahl der Einlassöffnungen drei (3)
- 141. Anzahl der Auslassöffnungen drei (3)
- 142. Verdichtungsverhältnis 7,8 - 8,0 : 1
- 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 47 - 48,5 cm³ cu. in.
- 144. Werkstoff des Kolbens Aluminium I 20
- 145. Anzahl der Kolbenringe drei (3)
- 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte Kolbenkrone 58,3 ± 0,1 mm inches
- 147. Pleuellager: gegossen / geschmiedet / gepreßt
- 148. Bauart der Pleuellager ETP 353/1
- 149. Anzahl der Pleuellager-Hauptlager vier (4)
- 150. Werkstoff der Pleuellager-Lagerdeckel GG 26
- 151. Motorschmierung: Frischöl-Mischungsschmierung Frischöl-Mischungsschmierung
- 152. Schmierungsmittel-Umlaufmenge der Ölwanne --- ltr. pts cu. US
- 153. Ölwanne: ja - nein
- 154. Art der Kühlung Wasserkühlung - Pumpenlaufkühlung
- 155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,5 ltr. pts cu. US
- 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 175 Exp. mm inches
- 157. Anzahl der Ventilatorflügel sechs (6)

Pleuellager

- 158. Werkstoff-Pleuellager, wälzgelagert Durchmesser 85/45 mm in. mit Käfig
- 159. Pleuellager, wälzgelagert Durchmesser 39/19 mm in. mit Käfig

Gewichte

- 160. Pleuellager 5,3 kg lbs
- 161. Pleuellager mit Kupplung 8,6 kg lbs
- 162. Pleuellager 18,1 kg lbs
- 163. Pleuellager 0,235 kg lbs
- 164. Pleuellager mit Pleuellager-Bolzen und Ringen 0,53 kg lbs



Motor (Viertaktverfahren)

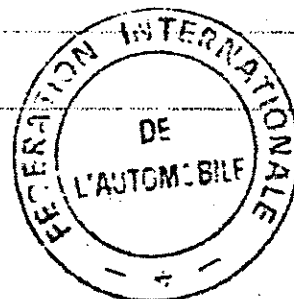
- 170. Anzahl der Nockenwellen
- 171. Anordnung der Nockenwelle
- 172. Art der Nockenwellenantriebes
- 173. Art der Ventilbetätigung
- 174.

EINLAß (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres Krümmers
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles mm inches
- 182. Ventilhub-maximal mm inches
- 183. Anzahl der Ventilledern je Ventil
- 184. Art der Ventilledern
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor mm inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß Ventil schließt nach u.T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art
- 190.

AUSLAß (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles mm inches
- 197. Ventilhub-maximal mm inches
- 198. Anzahl der Ventilledern je Ventil
- 199. Art der Ventilledern
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor mm inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u.T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o.T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204.



Vergaser (foto N)

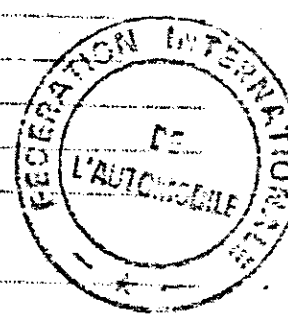
- 210. Anzahl der Vergaser ein (1)
- 211. Bauart Ballkugelnvergaser
- 212. Fabrikat HVP Berlin
- 213. Typ Modell 40 F 1 - 11
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslassöffnungen ein (1)
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 30 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm
- 226. inches

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ ~~elektrisch~~ pneumatisch
- 231. Anzahl eine (1)
- 232. Art der Zündung Distributorzündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler Dreihelbeluntenbrecher
- 234. Anzahl der Zündspulen drei (3)
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder eine (1)
- 236. Art der Lichtmaschine Wechselstromgenerator
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 14 Volt
- 239. Anzahl der Batterien eine (1)
- 240. Anordnung der Batterie im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.



Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors 50 PS / DIN SAE 4500 U/min
- 251. Drehzahl maximal 5000 U/min Leistung 47 PS
- 252. Größtes Drehmoment 10 mkg bei 2000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 130 km/h mph
- 254.

Fabrikat

Typ

353

FIA/CS: Homologation

Kraftübertragung

Kupplung

- 260 Bauart der Kupplung T 107 - Nusscheiben-Trommelkupplung
- 261 Anzahl der Kupplungs-Scheiben eine (1)
- 262 Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 160 mm inches
- 263 Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 125 mm inches
- 263 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm inches
- 264 Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Kugeln numerischer
- 265

Wechselgetriebe (Foto H)

Linkslenkschaltung:

- 270 Art der Schaltung Linkslenkschaltung
- Fabrikat des Getriebes Wolfs Modell/Typ 353/0; 353/1
- 271 Anzahl der Gänge (vorwärts) 4/5
- 272 Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
- 273 Anordnung des Schalthebels an der Lenksäule 1. Gang
- 274 Automatisches Getriebe, Fabrikat Wolfs Typ 353/0
- 275 Anzahl der Gänge (vorwärts)
- 276 Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung / Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,759	11,44 75,27			3,759	11,44 75,27		
2	2,160				2,160			
3	1,347				1,347			
4	0,958				0,958			
5					0,840			
6								
Rück- wärts	3,385				3,385			



- 278 Schrägung-Getriebe Typ
- 279 Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schrägung-Getriebe
- 280 Übersetzungs-Verhältnis des Schrägung-Getriebes
- 281

Antriebsachse

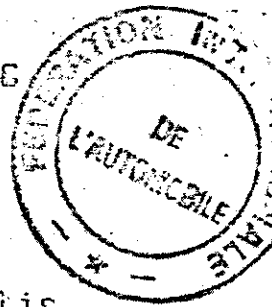
Durch Kreisbogenverzahnung

- 290 Bauart der Antriebsachse Frontantrieb Agelräder
- 291 Art des Ausgleichgetriebes Hohlrad - Differential
- 292 An der Ausgleichsperre (falls vorhanden)
- 293 Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichgetriebes 4,75 Anzahl der Zähne 35/9
- 294 Übersetzung wahlweise rollenmäßig Befahrbar 4,75 43/9

Vom Hersteller hergestellte Sonderanordnungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

... OT ...

- 300. Ausstoßsystem des Zylinders 3 Kanal; 2-Wahl-Umkehrregelung
- 301. Schmierkasten Frischöl-Mischungsartmischung
Abmessungen der Einsaugöffnung (Messungen an der Zylinderwandung)
- 302. Seite 44,0 +1,6 mm
- 303. Höhe 21,0 +1 mm
- 304. Flächeninhalt 974,0 mm²
Abmessungen der Ausstoßöffnung (Messungen an der Zylinderwandung)
- 305. Seite 44,0 +1,6 mm
- 306. Höhe 25,8 +0,5 mm
- 307. Flächeninhalt 1135,2 mm²
Abmessungen der Überströmöffnung (Messungen an der Zylinderwandung)
- 308. Seite 30,6 +0,55
-1,3 mm
- 309. Höhe 13,0 +1 mm
- 310. Flächeninhalt 397,8 mm²
Abmessungen der Kolbenöffnung (Abmessungen an der Kolbenoberfläche)
- 311. Seite 24,5 mm
- 312. Höhe 30,0 mm
- 313. Flächeninhalt 735,0 mm²
- 314. System der Vorverdichtung: Zurbelkammerverdichtung (Laugmotor)
- 315. Zylindervorverdichtung Ja - ~~NEIN~~
- 316. Bohrung 73,5 mm
- 317. Nut 73,0 mm
- 318. Entfernung von der oberen Seite des Zylinderblocks bis zum höchsten Punkt der Ausstoßöffnung 50,2 +0,5 mm
- 319. Entfernung von der oberen Seite des Zylinderblocks bis zum tiefsten Punkt der Einsaugöffnung 114,0 +1
-0,5 mm



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

A n h a n g

Steuerdiagramm des Motors 353/1 von A.E. Eisenach in Grad KW

Benennung		Winkel ($^{\circ}$ KW) bzw. Maß x (mm)	Toleranz
Einlaßkanal öffnet	EÖ		+ 1 $^{\circ}$ 55'
Einlaßkanal schließt	Es	62 $^{\circ}$ 24'	- 1 $^{\circ}$
Voreinlaß öffnet	VEÖ	68 $^{\circ}$ 21'	+ 2 $^{\circ}$ 9'
Voreinlaß schließt	VEs		- 1 $^{\circ}$ 18'
Auspuffkanal öffnet (Zyl. I u. III)	AÖ	78 $^{\circ}$ 5'	+ 55'
Auspuffkanal schließt (Zyl. I u. III)	As		- 15'
Auspuffkanal öffnet (Zyl. II)	AÖ		+ 1 $^{\circ}$ 28'
Auspuffkanal schließt (Zyl. II)	As		- 15'
Überströmkanal öffnet	ÜÖ	54 $^{\circ}$ 51'	+ 1 $^{\circ}$ 37'
Überströmkanal schließt	Üs		- 1 $^{\circ}$ 26'
Zündzeitpunkt	Z	22 $^{\circ}$ v. 0 T	+ 1 $^{\circ}$
Zündzeitpunkt	X	3,58	+ 0,323 - 0,312

