



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5601

Groupe **A**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 MARS 1999

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur **RENAULT**  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **Mégane Coupé Diesel DTI** Type : **DA0N**  
Commercial Name(s) - Model and type

103. Cylindrée **1870** cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée **1870** X **1.7** = **3179** cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode : **Monocoque**  
Type of car construction : Type :

b) Matériau du châssis / coque **Acier** (Voir informations page 20)  
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes **2**  
Number of volumes

106. Nombre de places **4**  
Number of places

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

**A-5601**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3932 mm +/- 1 %  
Overall length

203. Largeur hors-tout 1676 mm +/- 1 %  
Overall width

Endroit de mesure  
Where measured

Sommets des arches des ailes arrière

204. Largeur de carrosserie 1667 mm +/- 1 %  
Width of bodywork  
a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle  
b) A la hauteur de l'axe arrière 1676 mm +/- 1 %  
At rear axle

206. Empattement 2469 mm +/- 1 %  
Wheelbase

209. Porte-à-faux 840 mm +/- 1 % a) Avant  
Overhang Front b) Arrière 623 mm +/- 1 %  
Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1620 mm  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

**A-5601**

**3. MOTEUR / ENGINE**

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

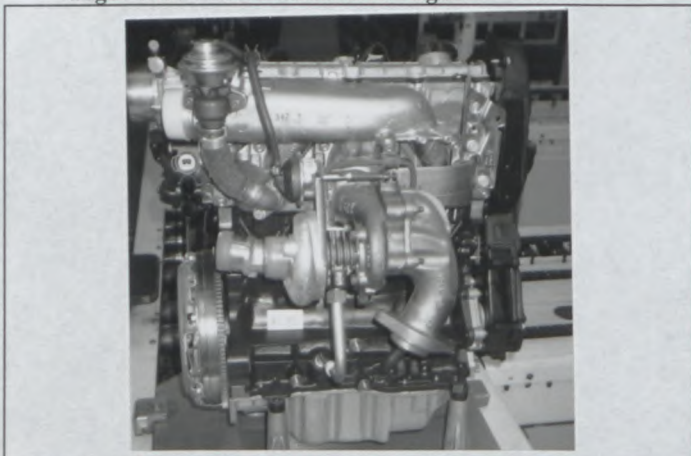
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

Transversal avant incliné de 12° vers l'arrière.

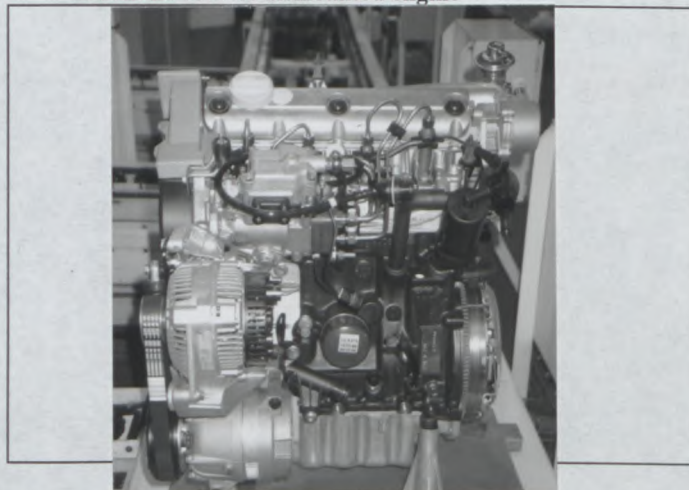
303. Cycle  
Cycle

4temps

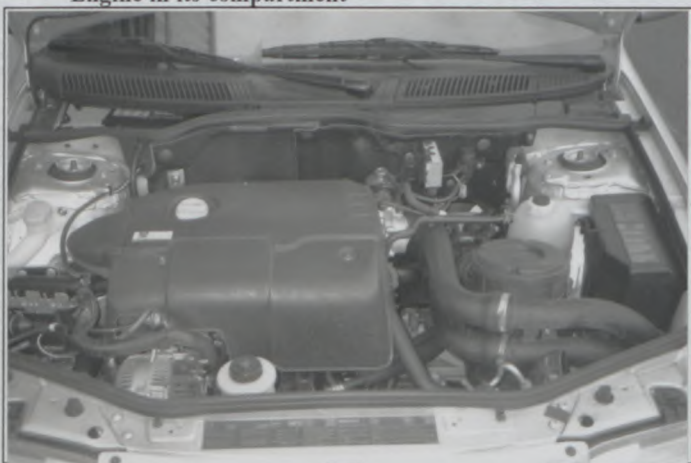
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

**oui**  
**yes**

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

1 Turbocompresseur sur les gaz d'échappement.

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

305. Nombre et disposition des cylindres **4 en ligne**  
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement **liquide**  
Type of cooling

307. Cylindrée a) Unitaire **467.5** cm<sup>3</sup> b) Totale **1870** cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary Total

c) Totale max. autorisée **1897.067 x 1.7=3225.013** cm<sup>3</sup>  
Max. total allowed

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N**

312. Matériau du bloc-cylindre **Fonte**  
Cylinder block material

313. Chemise : a) **non** c)   
Sleeves : no

314. Alésages **80** mm 315. Alésage maximum autorisé **80.60** mm  
Bore Maximum bore allowed

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N**

316. Course **93** mm  
Stroke

318. Bielle : a) Matériau **Acier** b) Type de la tête de bielle **En 2 parties**  
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **51.58** mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes **139** +/- 0.1 mm e) Poids minimum **680** g  
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction **Monobloc**  
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau **Fonte** c) **Coulé** d) Nombre de paliers **5**  
Material Cast Number of bearings

e) Type de paliers **Lisses** f) Diamètre des paliers **54.79** mm  
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers **Fonte** h) Poids minimum du vilebrequin nu **13460** g  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :  
Flywheel :  
a) Matériau  
Material  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

|  | Boîte manuelle<br>Manual gearbox | Boîte automatique<br>Automatic gearbox |
|--|----------------------------------|--|
|  | <b>Fonte</b>                     | /                                      |
|  | <b>7700</b>                      | /                                      |

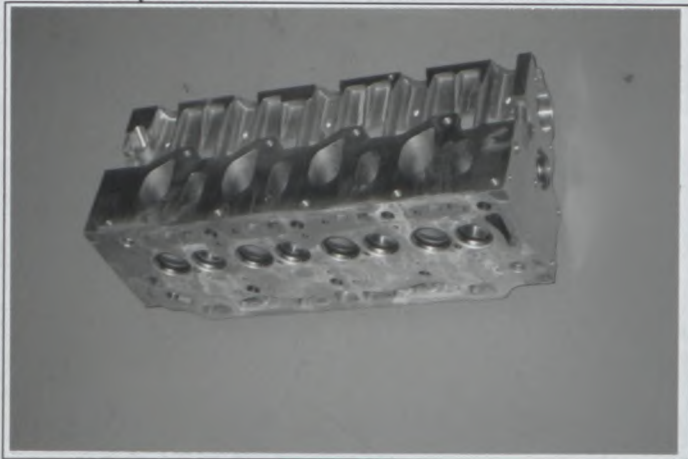
**Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique  
Only usable with an automatic gearbox**

321. Culasse  
Cylinderhead a) Nombre  
Number 1 b) Matériau  
Material Alliage léger

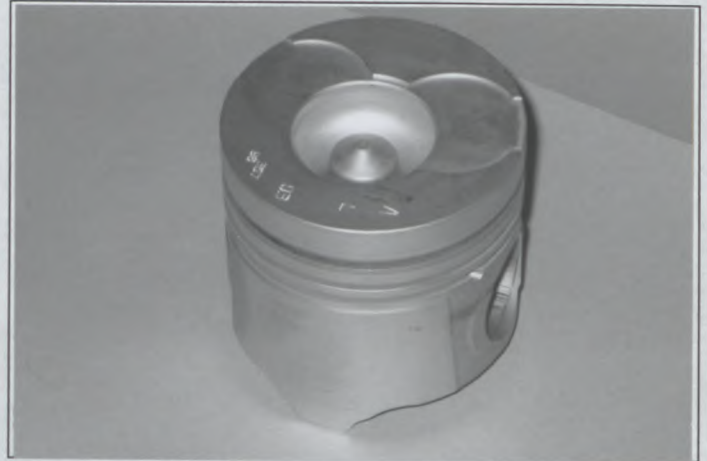
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 0°  
Angle between intake valve and vertical

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 0°  
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs /  
Fuel feed by carburettor : Number of carburettor

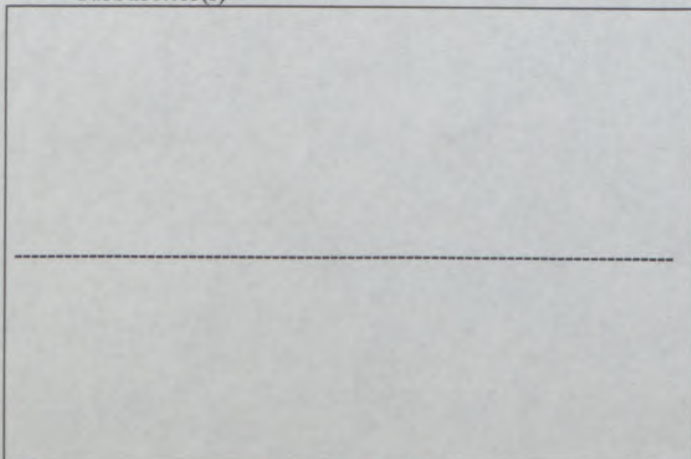
b) Type / c) Marque et modèle /  
Type Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur /  
Number of mixture passages par carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 80

324. Alimentation par injection : a) Marque **Bosch** b) Modèle **Rotative VE4**  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant : **Mécanique (\*)**  
Kind of fuel measurement : **Mechanical**

(\*) Voir information complémentaire page 20

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine / +/- 0.25 mm  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant **4**  
Number of effective fuel outlets

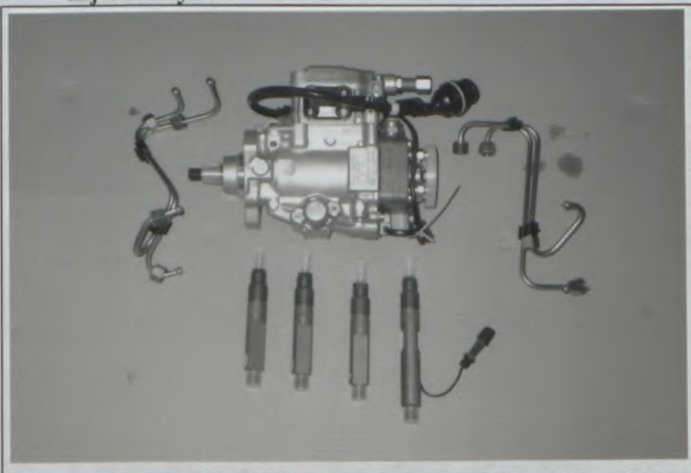
f) Position des injecteurs  
Position of injectors

f1) **Culasse**

g) Capteurs du système d'injection **Voir schéma page 7.**  
Sensors of injection system

h) Actionneurs du système d'injection **Voir schéma page 7.**  
Actuators of injection system

H) Système d'injection  
Injection system



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

**Capteurs**

**Actionneurs**

- Température d'air →
- Température d'eau →
- Débitmètre →
- Régime moteur →
- Vitesse véhicule →
- Position pédale accélérateur →
- Contacteur de frein →
- Contacteur d'embrayage →
- Capteur de début d'injection →  
(sur injecteur n°1)
- Capteur de température →  
gazole (\*)
- Capteur de position du tiroir →  
de débit (\*)

E.C.U

- Tiroir de débit à carburant
- Electrovanne d'avance

Le capteur de pression atmosphérique est situé dans le boîtier E.C.U

(\*) capteurs situés dans la pompe injection

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

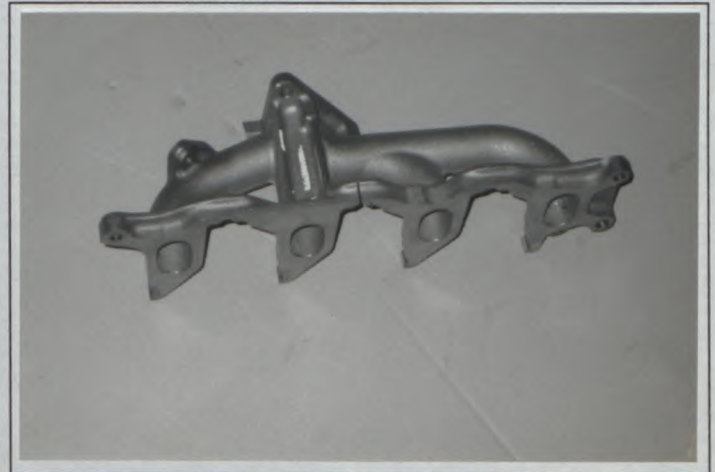
**A-5601**

325. **Arbre à cames :**  
**Cramshaft :**
- a) Nombre  
Number 1
- b) Emplacement  
Location En tête dans la culasse
- c) Système d'entraînement  
Drive system Courroie
- d) Nombre de paliers par arbre  
Number of bearings per shaft 5
- f) Système de commande de soupapes  
Type of valve operation Poussoirs
327. **Admission :**  
**Intake :**
- a) Matériau du collecteur  
Material of manifold Alliage léger
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve 35.20 mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide 7 + 0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape  
Valve length 110.99 +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupapes  
Type of valve springs Hélicoidal
328. **Echappement :**  
**Exhaust :**
- a) Matériau du collecteur  
Material of manifold Fonte
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements 1
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Internal dimensions of manifold exit 33+/-2 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 1
- e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve 32.50 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide 7 + 0/- 0.2 mm
- g) Longueur de soupape  
Valve length 110.79 +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs Hélicoidal

D) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

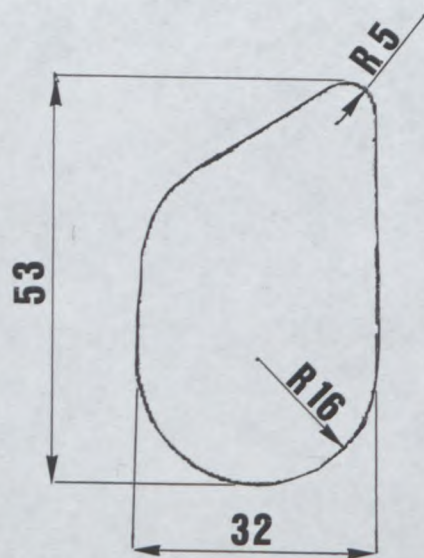


Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

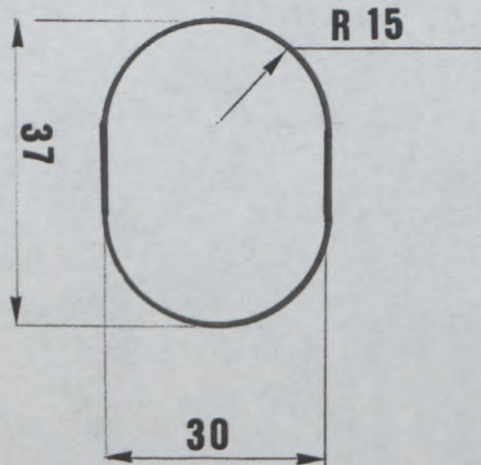


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

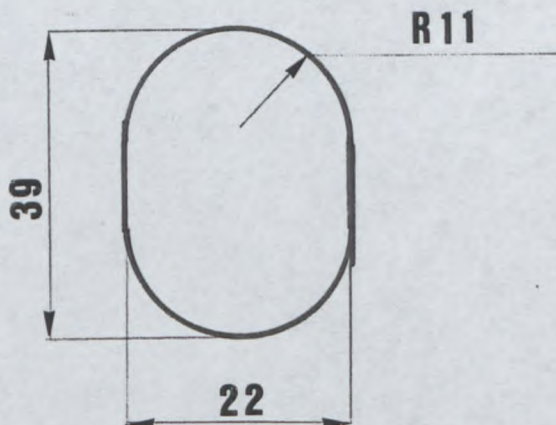


Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

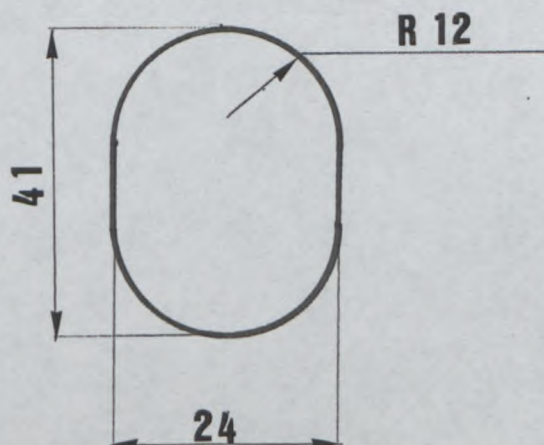
A D M I S S I O N / I N T A K E

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

D) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
/  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

Marque **RENAULT**  
Make

Modèle **Mégane Coupé Diesel**  
Model

Homologation N°

**A-5601**

330. Système d'allumage :  
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre / c) Nombre de distributeurs /  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification a) Type **Carter humide** b) Nombre de pompes à huiles **1**  
Lubrication system Type Number of oil pumps

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

**A-5601**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
Fuel tank : Number
- b) Emplacement Sous le plancher au niveau des sièges arrière  
Location
- c) Matériau Synthétique  
Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant  oui arrière  non  
Driven wheels : front yes rear no
602. Embrayage : b) Système de commande Par câble c) Nombre de disques 1  
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement Dans le volume moteur  
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" Renault c) Marque "automatique" /  
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande Mécanique au plancher  
Type and location of control

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

e) Rappports  
Ratios

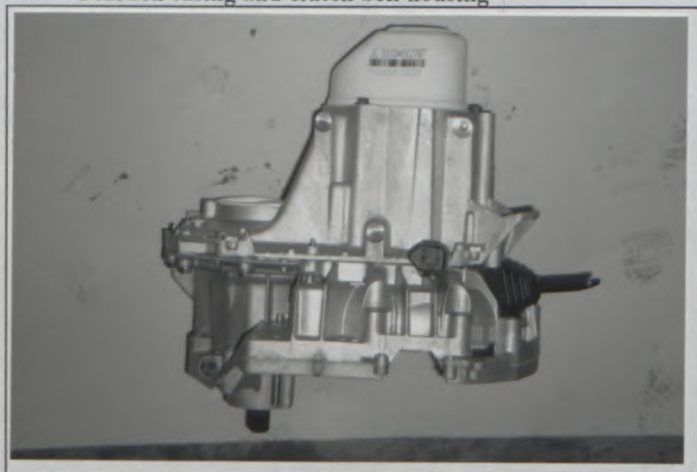
|                       | Manuelle<br>Manual                 |               |                          |                          |
|-----------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|
|                       | nombre de dents<br>number of teeth | rapport ratio | constant                 | synchro                  |
| 1                     | 11x41                              | 3.727         | <input type="checkbox"/> | x                        |
| 2                     | 21x43                              | 2.047         | <input type="checkbox"/> | x                        |
| 3                     | 28x37                              | 1.321         | <input type="checkbox"/> | x                        |
| 4                     | 35x34                              | 1.029         | <input type="checkbox"/> | x                        |
| 5                     | 42x31                              | 1.354         | <input type="checkbox"/> | x                        |
| 6                     | /                                  |               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| AR / R                | 11x39                              |               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Constante<br>Constant |                                    | 1,000         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f) Grille de vitesses | AR                                 | 1             | 3                        | 5                        |
| Gear change gate      |                                    | 2             | 4                        |                          |

|      | Automatique<br>Automatic           |               |                          |
|------|------------------------------------|---------------|--------------------------|
|      | nombre de dents<br>number of teeth | rapport ratio | synchro                  |
| 1    |                                    |               | <input type="checkbox"/> |
| 2    |                                    |               | <input type="checkbox"/> |
| 3    |                                    |               | <input type="checkbox"/> |
| 4    |                                    |               | <input type="checkbox"/> |
| 5    |                                    |               | <input type="checkbox"/> |
| AR/R |                                    |               | <input type="checkbox"/> |

g) Type de lubrification  
Type of lubrication

Par barbotage

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

**A-5601**

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :
- a) Rapports / Ratios \_\_\_\_\_
- b) Nombres de dents / Numbers of teeth \_\_\_\_\_
- c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box \_\_\_\_\_
- d) Type de différentiel central / Type of central differential \_\_\_\_\_

605. Couple final  
Final drive

- a) Type de couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Number of teeth
- e) Type de lubrification  
Type of lubrication

| Avant / Front             | Arrière / Rear |
|---------------------------|----------------|
| <b>Couple cylindrique</b> | /              |
| <b>3.294</b>              | /              |
| <b>17x 56</b>             | //             |
| <b>Barbottage</b>         | /              |

606. Arbres :  
Shafts :
- a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts **Joints à billes**
- d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts **Acier**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

fg

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Généralités  
General**

|   | Avant / Front      | Arrière / Rear     |
|---|--------------------|--------------------|
| a) Type de suspension<br>Type of suspension     | <b>Mac Pherson</b> | <b>Bras Tirés</b>  |
| 702. Ressorts hélicoïdaux<br>Helicoïdal springs | <b>oui<br/>yes</b> | <b>non<br/>no</b>  |
| 703. Ressorts à lames<br>Leaf springs           | <b>non<br/>no</b>  | <b>non<br/>no</b>  |
| 704. Barres de torsion<br>Torsion bars          | <b>non<br/>no</b>  | <b>oui<br/>yes</b> |

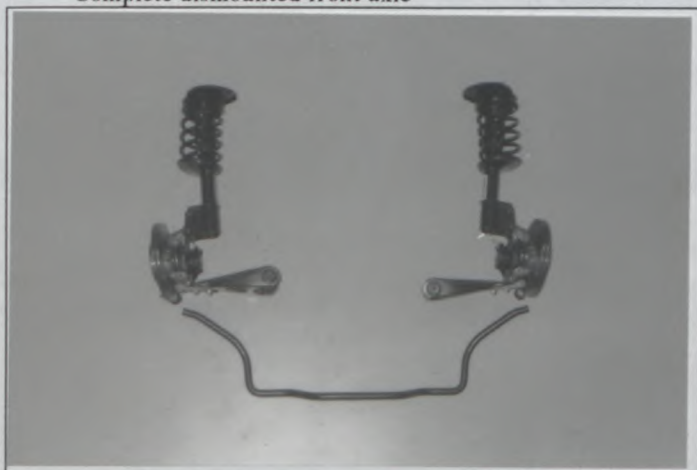
**705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :**

*Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form*

**707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :**

|   | Avant / Front       | Arrière / Rear      |
|---|---------------------|---------------------|
| a) Nombre par roue<br>Number per wheel                  | <b>1</b>            | <b>1</b>            |
| b) Type<br>Type   | <b>Télescopique</b> | <b>Télescopique</b> |
| c) Principe de fonctionnement<br>Principle of operation | <b>Hydraulique</b>  | <b>Hydraulique</b>  |

**T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle**



**U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle**



**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

801. Roues :  
Wheels :

a) Diamètre  
Diameter

| Avant / Front               | Arrière / Rear              |
|-----------------------------|-----------------------------|
| <u>15</u> " / <u>381</u> mm | <u>15</u> " / <u>381</u> mm |

803. Freins :  
Brakes :

a) Système de freinage  
Braking system

**Hydraulique**

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

**1 Tandem**

b1) Alésages  
Bores

20.6 mm / 20.6 mm

c) Servo-frein  
Servo-brakes

**oui**  
**yes**

c1) Marque et type  
Make and type

**Bendix A dépression**

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

**oui**  
**yes**

d1) Emplacement  
Location

**Sous le plancher arrière**

|   | Avant / Front         | Arrière / Rear        |
|---|-----------------------|-----------------------|
| e) Nombre de cylindre par roue<br>Number of cylinders per wheel   | /                     | <b>1</b>              |
| e1) Alésage<br>Bore   | / mm                  | <b>19</b> mm          |
| f) Freins à tambours :<br>Drum brakes :   |                       |                       |
| f1) Diamètre intérieur<br>Internal diameter   | / +/- 1.5 mm          | <b>203</b> +/- 1.5 mm |
| f2) Nombre de garnitures par roue<br>Number of linings per wheel  | /                     | <b>2</b>              |
| f3) Longueur développée des<br>garnitures<br>Developed length of linings                                | / +/- 1.5 mm          | <b>170</b> +/- 1.5 mm |
| f4) Largeur des garnitures<br>Width of the linings  | / +/- 1 mm            | <b>38</b> +/- 1 mm    |
| g) Freins à disques :<br>Disc brakes :  |                       |                       |
| g1) Nombre de plaquettes par roue<br>Number of pads per wheel   | <b>2</b>              | /                     |
| g2) Nombre d'étriers par roue<br>Number of calipers per wheel   | <b>1</b>              | /                     |
| g3) Matériau des étriers<br>Caliper material  | <b>Fonte</b>          | /                     |
| g4) Epaisseur du disque neuf<br>Thickness of new disc   | <b>22</b> +/- 1 mm    | / +/- 1 mm            |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>External diameter of the disc                                       | <b>259</b> +/- 1.5 mm | / +/- 1.5 mm          |
| g6) Diamètre extérieur de<br>frottement des plaquettes<br>External diameter of pads'<br>rubbing surface | <b>259</b> +/- 1.5 mm | / +/- 1.5 mm          |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296

CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

**A-5601**

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

| Avant / Front |            | Arrière / Rear |            |
|---------------|------------|----------------|------------|
| 150           | +/- 1.5 mm | /              | +/- 1.5 mm |
| 121           | +/- 1.5 mm |                | +/- 1.5 mm |
| oui<br>yes    |            | non<br>no      |            |

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande  
Control system

**Par cables**

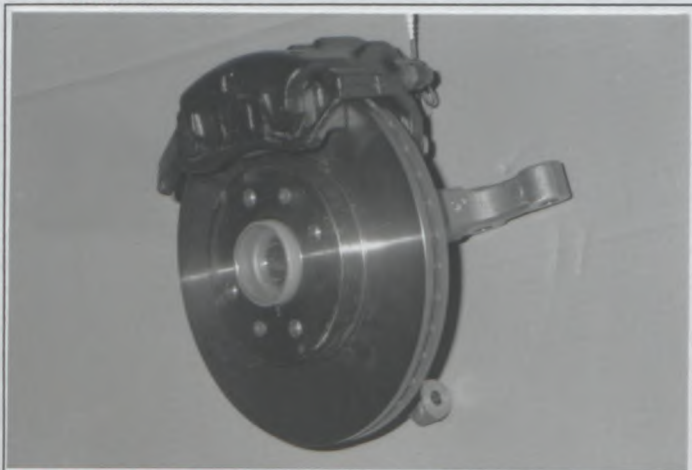
h2) Emplacement de commande  
Location of lever

**Entre les sièges avant**

h3) Effets sur roues  
On which wheels

**arrière**

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type

b) Servo-assistance  
Power assisted

Type  
Type

| Avant / Front |  | Arrière / Rear |  |
|---------------|--|----------------|--|
| A crémaillère |  | /              |  |
| oui<br>yes    |  | non<br>no      |  |
| Hydraulique   |  | /              |  |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

**A-5601**

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
Interior :

a) Ventilation  
Ventilation

**oui**  
**yes**

b) Chauffage  
Heating

**oui**  
**yes**

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

**non**  
**no**

f1) Type  
Type

/

f2) Système de commande  
Control system

/

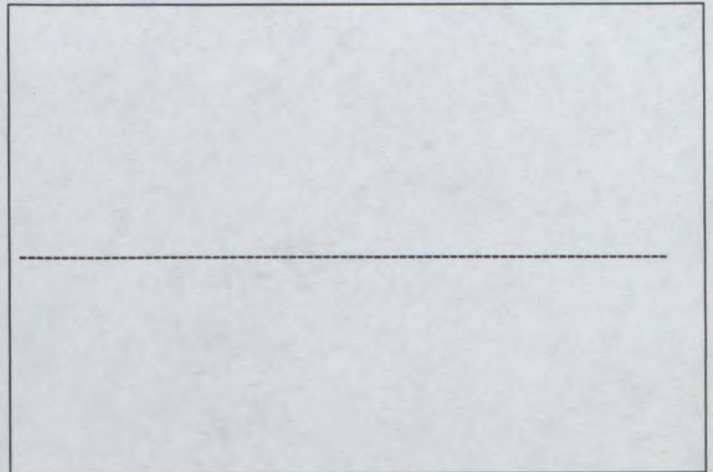
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

|               |                |
|---------------|----------------|
| Avant / Front | Arrière / Rear |
| Electrique    | Electrique     |

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 Chemin de Blandonnet  
 Case Postale 296  
 CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
 SUISSE  
 Tél : 41 22 544 44 00  
 Fax Sport : 41 22 544 44 50  
 Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

**A-5601**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION:**

**3 MOTEUR**

324 C) Mode de dosage du carburant : Mécanique : **associé à un calculateur électronique.**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
**SUISSE**

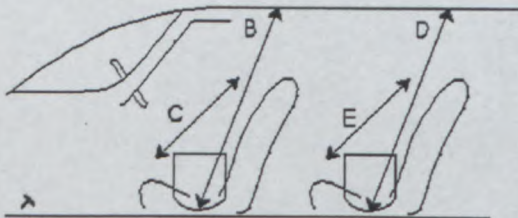
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

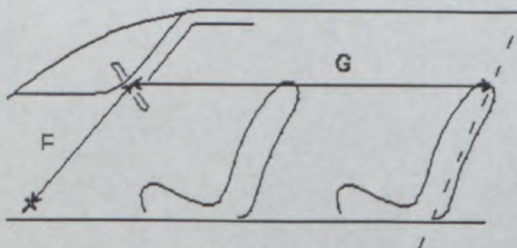
Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type Mégane Coupé Diesel DTi  
 Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



|          |                              |             |    |
|----------|------------------------------|-------------|----|
|          | (Hauteur sur sièges avant)   |             |    |
| <b>B</b> | (Height above front seats)   | <u>960</u>  | mm |
|          | (Largeur aux sièges avant)   |             |    |
| <b>C</b> | (Width at front seats)       | <u>1456</u> | mm |
|          | (Hauteur sur sièges arrière) |             |    |
| <b>D</b> | (Height above rear seats)    | <u>934</u>  | mm |
|          | (Largeur aux sièges arrière) |             |    |
| <b>E</b> | (Width at rear seats)        | <u>1456</u> | mm |



|          |                                  |             |    |
|----------|----------------------------------|-------------|----|
|          | (Volant - Pédale de frein)       |             |    |
| <b>F</b> | (Steering wheel - Brake pedal)   | <u>600</u>  | mm |
|          | (Volant - paroi de séparation)   |             |    |
| <b>G</b> | (Steering wheel - rear bulkhead) | <u>1620</u> | mm |
| <b>H</b> | $H = F + G =$                    | <u>2220</u> | mm |

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 Chemin de Blandonnet  
 Case Postale 296  
 CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
 SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
 Fax Sport : 41 22 544 44 50  
 Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5601

Groupe A  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Mégane Coupé Diesel Dti**  
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du **01 MARS 1999**  
Homologation valid as from

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur **GARRET GT 1544**  
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement **1**  
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

b2) Matériau **FONTE**  
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau **ACIER**  
Turbine wheel : Material

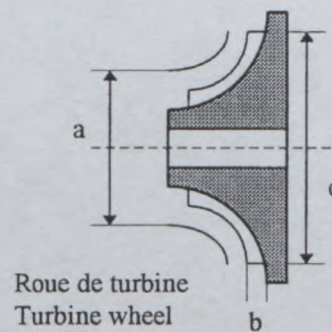
c2) Nombre d'aubes **9** c3) Hauteur(s) des aubes **12.66** +/- 0.5 mm  
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C according to the following sketch

A= **35.8** +/- 0.4 mm

B= **6** +/- 0.5 mm

C= **41.20** +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables **NON**  
Variable blades **NO**

d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) **1**  
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau **Alliage léger**  
Material

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make **RENAULT**

Modèle  
Model **Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°  
**A-5601**

c) Roue de compression :  
Compression wheel :

e1) Matériau  
Material **Alliage Léger**

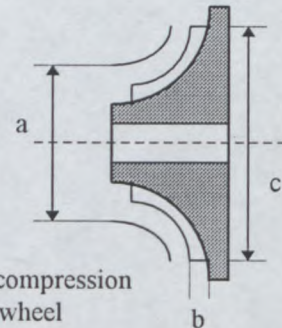
e2) Nombre d'aubes **12**  
Number of blades  
e3) Hauteur(s) des aubes **11.5** +/- 0.5 mm  
Height(s) of blades

e4) Cotes A, B, C selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C according to the following sketch

A= **33.6** +/- 0.4 mm

B= **3.6** +/- 0.5 mm

C= **43.9** +/- 0.3 mm



Roue de compression  
Impeller wheel

c5) Aubes variables  
Variable blades **NON  
NO**

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  
Type of pressure adjustment :  by-pass  
bypass  soupape de décharge  
relief valve  autre cas  
other case

f2) Type de la soupape  
Type of the valve **By pass intégré au carter turbine**

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement  
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur **/**  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between  
exhaust manifold and turbocharger **/**

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1) **oui  
yes**

h2) Système  
System  air/air  
air/air  air/eau  
air/water  simple-passe  
single-flow  double-passe  
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air **56 +/- 2** mm  
Air inlet diameter  
h4) Diamètre de la sortie d'air **56 +/- 2** mm  
Air outlet diameter

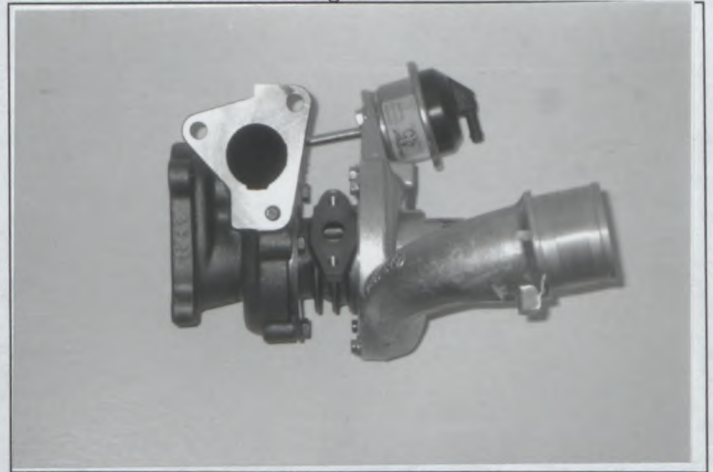
Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

**PHOTOS**

**K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger**



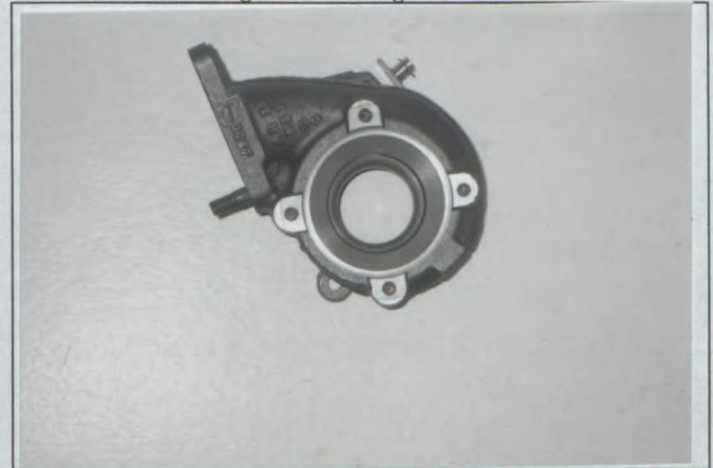
**L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger**



**M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger**



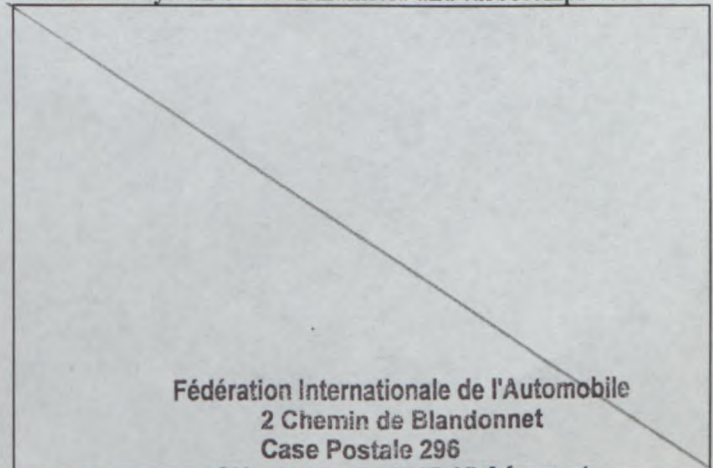
**N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger**



**O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger**



**P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger**



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



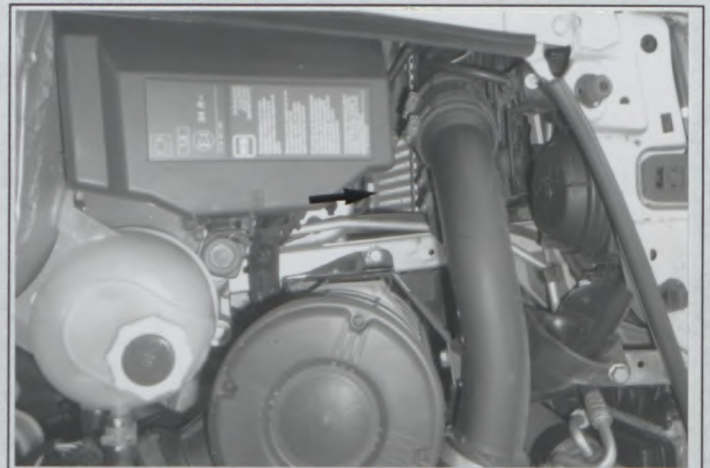
- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted

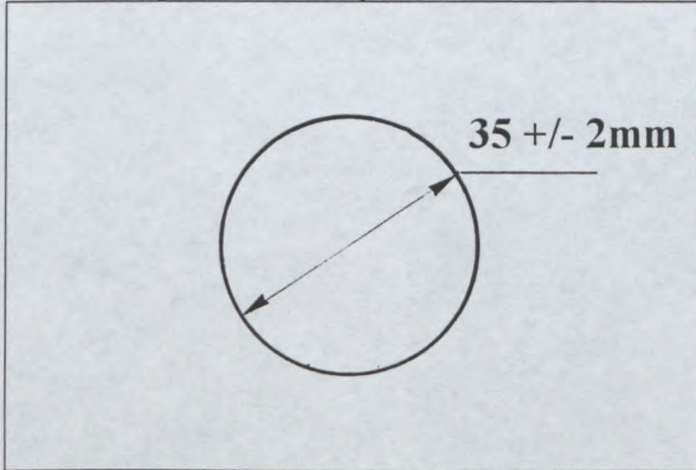


- S) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted

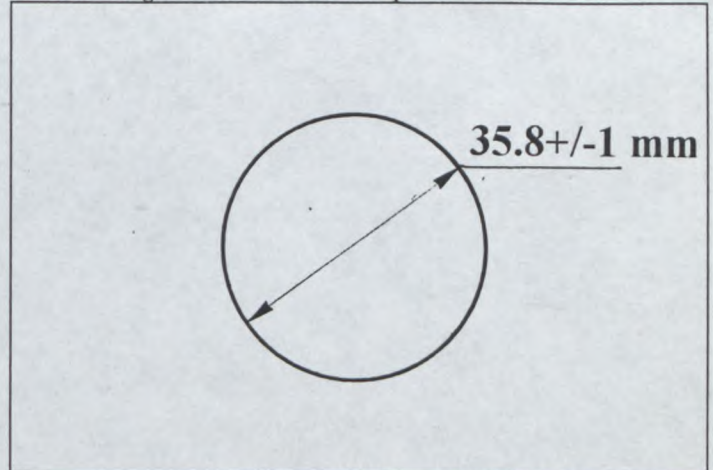


DESSINS / DRAWINGS

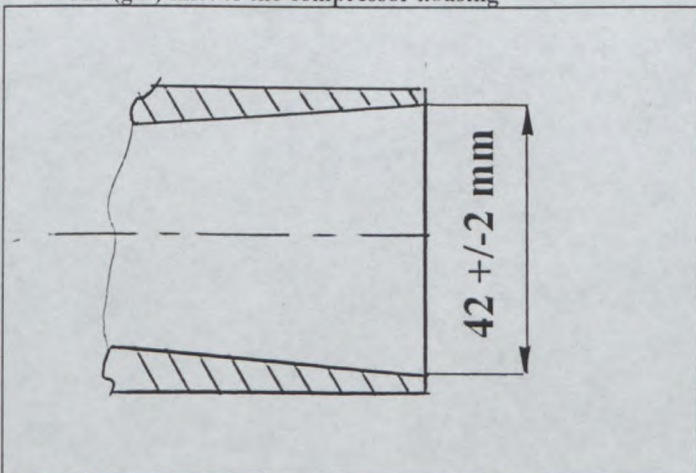
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



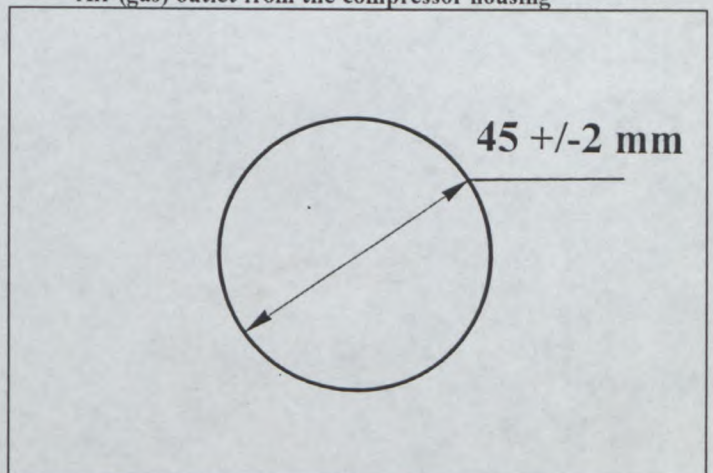
- V) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



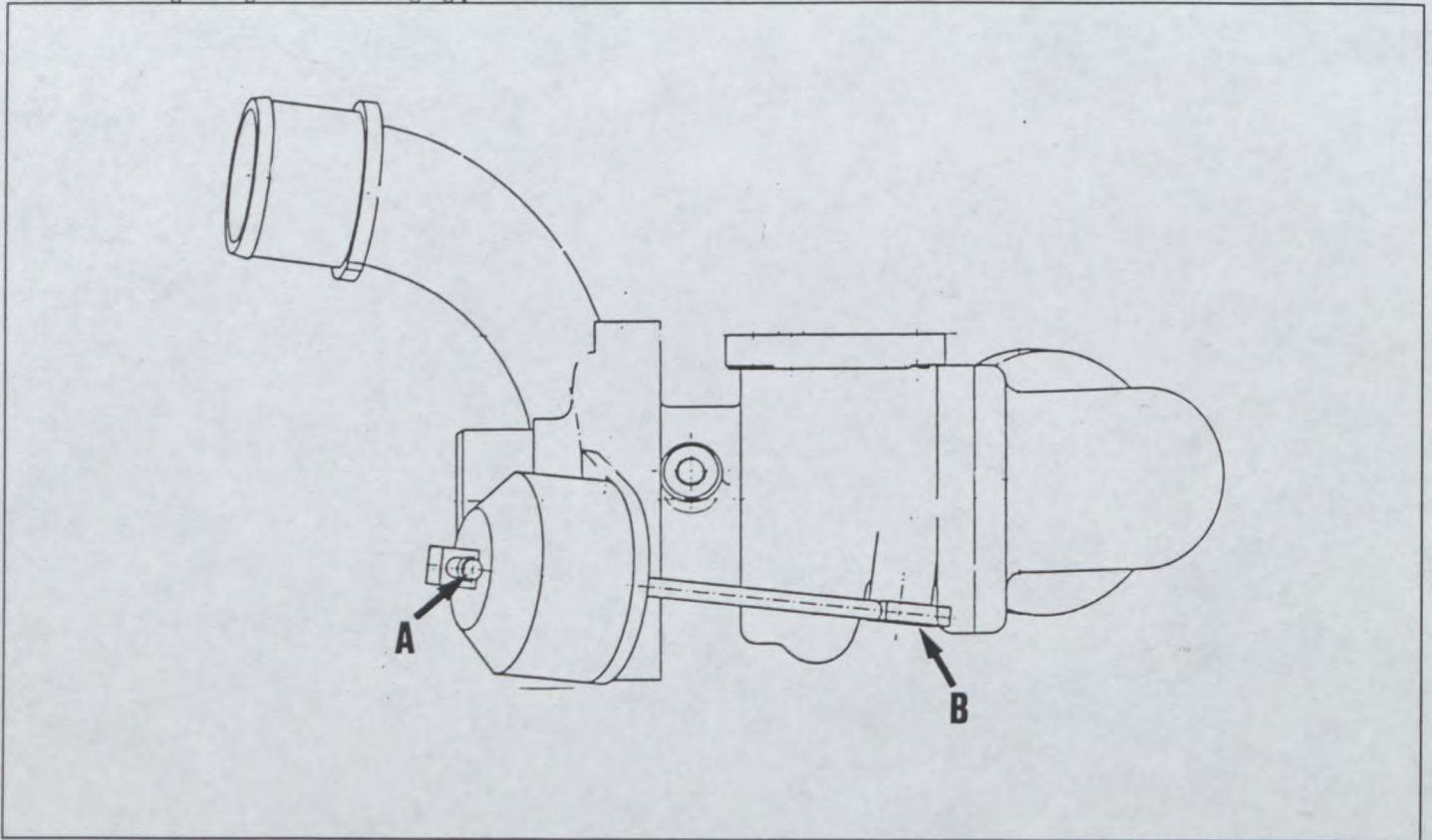
- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



**IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation**  
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ bar  
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression :  
Procedure for checking the pressure :

- Pour une pression de 1050 à 1110 mb appliquée dans la capsule A , le déplacement de la tige de commande B de la soupape est de : 1mm
- Pour une pression de 1240 à 1350 mb appliquée dans la capsule A , le déplacement de la tige de commande B de la soupape est de : 4mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5601

Groupe **A**  
Group

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type       **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type  
Model and type

**Mégane Coupé Diesel Dti**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1999**

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description   |
|------------------------------|--------------------|--|
|                              |                    | <p><b><u>3 MOTEUR</u></b></p> <p>320 • Volant moteur</p> <p>    a) matériau : Acier</p> <p>    b) Poids mini avec couronne de démarreur : 5300 g</p> <p>    <u>Voir photo n°1</u></p> <p>    <i>Utilisable seulement avec le carter de boîte de vitesses supplémentaire ci dessous .</i></p> |
|                              |                    | <p><b><u>6 TRANSMISSION</u></b></p> <p>603 • Carter supplémentaire de boîte de vitesses</p> <p>    (Boîte Automatique avec convertisseur de couple)</p> <p>    <u>Voir photo n°2</u></p>   |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description |
|------------------------------|--------------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------------|----------------------------|

Rapports de boîte de vitesses pour carter supplémentaire :  
Nombre de dents des différents pignons :

Planétaire 1 : 33  
Planétaire 2 : 40  
Couronne 1 : 81  
Couronne 2 : 80  
Satellites du train 1\* : 23  
Satellites du train 2\* : 19  
\* Non utilisés pour le calcul

| BOITE AUTOMATIQUE |  |         |
|-------------------|--|---------|
|                   | NOMBRE DE DENTS  | RAPPORT |
| 1                 | $\frac{80}{40} \times \frac{1}{\frac{81}{33} + \frac{40}{40} + \frac{80}{40}}$ | 0.366   |
| 2                 | $\frac{80}{40} \times \frac{1}{\frac{80}{40} + \frac{40}{40}}$                 | 0.667   |
| 3                 | 1  | 1       |
| 4                 | $\left(\frac{81}{33} + 1\right) \times \frac{33}{83}$                          | 1.398   |
| 5                 |  |         |
| AR                | $\frac{33}{83}$  | 0.407   |

GRILLE

P  
R  
N  
D  
2  
1

605

Rapports de couple final pour carter supplémentaire

20x73=3.650 21x73=3.476 21x71=3.381 23x73=3.174 23x70=3.043

603d)

25x71=2.840 25x68=2.720 27x70=2.593 27x67=2.48

- Commande de boîte de vitesse pour carter supplémentaire.  
Voir photo n°3

701

**7 SUSPENSION**

- Fixation supérieure Mac Pherson

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description  |
|------------------------------|--------------------|---|
|                              |                    | <u>Voir photo n°4</u>   |
|                              |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Triangle de suspension avant<br/><u>Voir photo n°5</u></li> </ul>  |
|                              |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porte moyeu avant type A<br/><u>Voir photo n°6</u></li> </ul>  |
|                              | 803                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Élément Mac pherson avant<br/><u>Voir photo n° 7</u></li> </ul>  |
|                              |                    | <b><u>8 TRAIN ROULANT</u></b>   |
|                              |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frein à main hydraulique<br/><u>Voir photo n°8</u></li> </ul>  |
|                              |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entretoise de jante d'épaisseur variable Valable pour l'avant et l'arrière.<br/><u>Voir photo n°9</u></li> </ul> |
|                              |                    | <b>Etriers de frein arrière</b>   |
|                              |                    | 803°)Nombre de cylindre par roue : 1  |
|                              |                    | 803°1)Alésage : 30 mm   |
|                              |                    | 803g1)Nombre de plaquettes : 2  |
|                              |                    | 803g2)Matériaux des étriers : Acier + alliage léger   |
|                              |                    | 803g3) Longueur des plaquettes : 88mm +/- 1.5   |
|                              |                    | <u>Voir photo n°10</u>  |
|                              |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Etriers de frein avant</b></li> </ul>   |
|                              |                    | 803°)Nombre de cylindre par roue : 1  |
|                              |                    | 803°1)Alésage : 60 mm   |
|                              |                    | 803g1)Nombre de plaquettes : 2  |
|                              |                    | 803g2)Matériaux des étriers : Fonte   |
|                              |                    | 803g3) Longueur des plaquettes : 124 mm +/- 1.5 mm  |
|                              |                    | <u>Voir photo n°11</u>  |

**Disques de frein avant**

Les disques peuvent être : percés (et/ou) rainurés.

Le nombre des perçages ou rainurages peuvent varier par rapport à la

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description   |
|------------------------------|--------------------|--|
|                              |                    | <p>photo présentée.</p> <p>803g4 Epaisseur du disque : 24 mm +/- 1 mm</p> <p>803g5 Diamètre extérieur du disque : 280 mm +/- 1.5mm</p> <p>803g6 Diamètre extérieur de frottement des plaquettes : 280 mm +/- 1.5 mm</p> <p>803g7 Diamètre intérieur de frottement des plaquettes : 167 mm +/- 1.5 mm</p> <p>803g9 Disque ventilé : oui</p> <p><u>Voir photo n°12</u></p> <p>• <b>Disques de frein arrière</b></p> <p>Les disques peuvent être : percés (et/ou) rainurés.</p> <p>Le nombre des perçages ou rainurages peuvent varier par rapport à la photo présentée.</p> <p>803g4 Epaisseur du disque : 8 mm +/- 1.5 mm</p> <p>803g5 Diamètre extérieur du disque : 238mm +/- 1.5 mm</p> <p>803g6 Diamètre de frottement des plaquettes : 238 mm +/- 1.5 mm</p> <p>803g7 Diamètre intérieur de frottement des plaquettes : 146 mm +/- 1.5mm</p> <p>803g9 Disque ventilé : avec ou sans</p> <p><u>Voir photo n°13</u></p> <p>• <b>Support d'étrier arrière</b></p> <p><u>Voir photo n°14</u></p> |

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

**A-5601**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO N°(99) 1

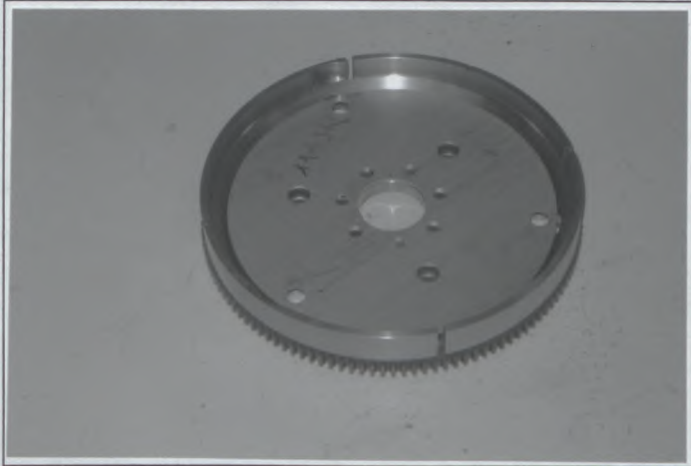


PHOTO N°(99) 2

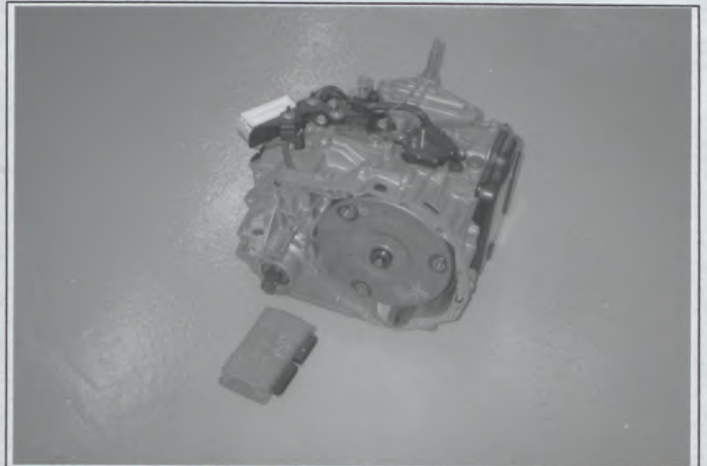


PHOTO N°(99) 3



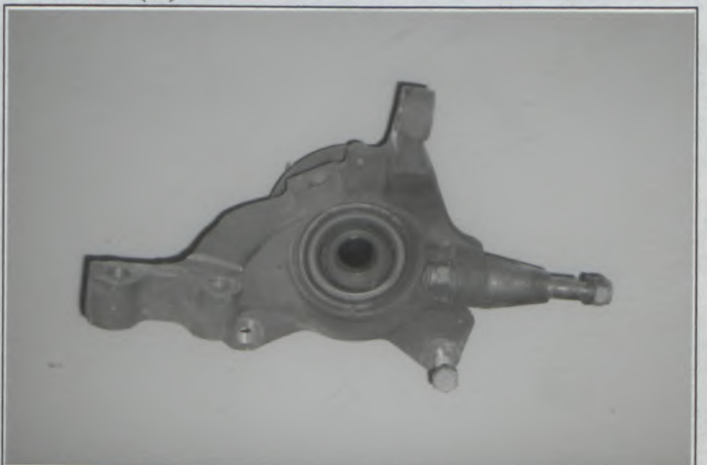
PHOTO N°(99) 4



PHOTO N°(99) 5



PHOTO N°(99) 6



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

**A-5601**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO N°(99) 7



PHOTO N°(99) 8

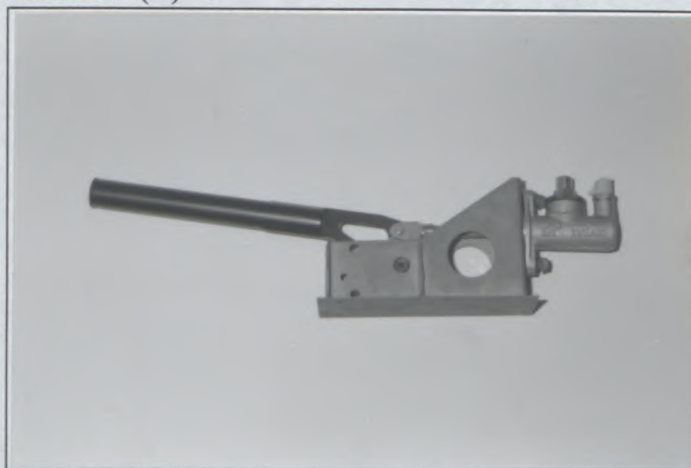


PHOTO N°(99) 9

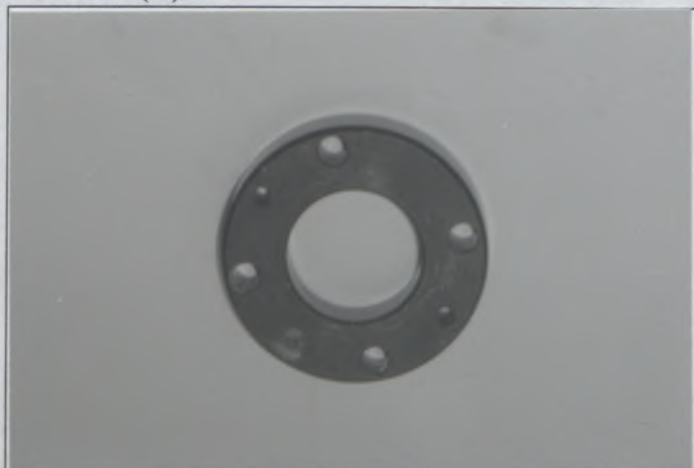


PHOTO N°(99) 10



PHOTO N°(99) 11



PHOTO N°(99) 12



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°

**A-5601**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO N°(99) 13

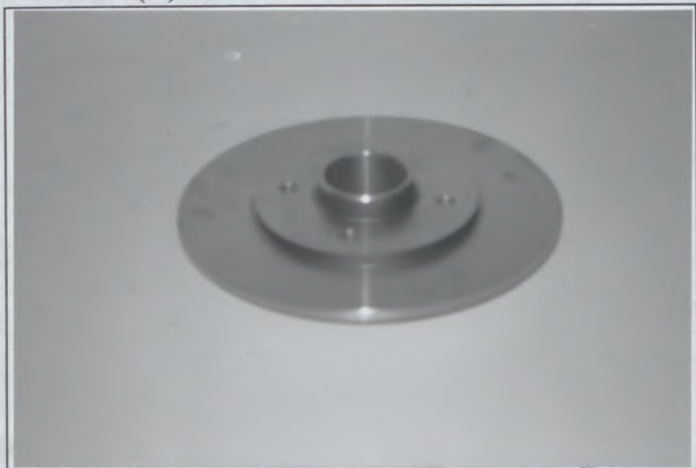
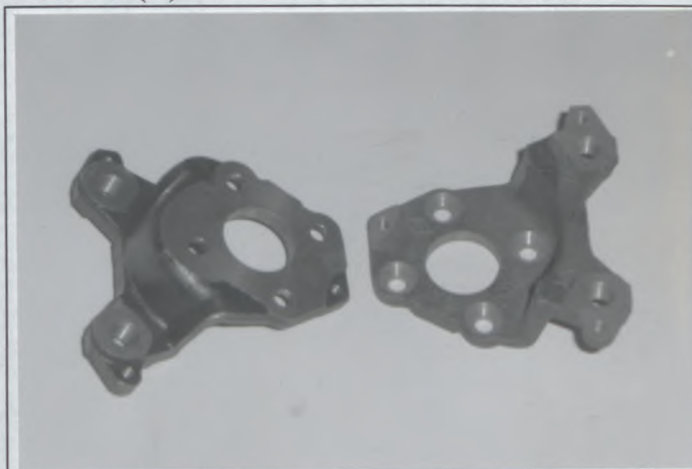


PHOTO N°(99) 14



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A5601

Groupe  
Group **A / B**

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type       **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type  
Model and type **MEGANE COUPE DIESEL DTI (type DA0N)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2000**

| Page or ext. | Article | Description  |
|--------------|---------|--|
| 1            | 103     | <u>Cylindrée :</u> 1870 cm3 <u>Cylindrée corrigée :</u> 1870 x 1.5 = 2805 cm3<br><u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u> |
| 4            | 307 c)  | <u>Totale max. autorisée :</u> 1897.067 x 1.5 = 2845.6<br><u>Max total allowed :</u>   |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5601**

Groupe A  
Group

Extension N°

**03/02 VO**

**FICHE D' EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type       **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**RENAULT**

Modèle et type  
Model and type

**Mégane Coupé Diesel**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 2000**

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description  |  |                 |          |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |    |       |       |
|------------------------------|--------------------|---|--|-----------------|----------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|----|-------|-------|
|                              |                    | <p><b>6 TRANSMISSION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carter supplémentaire de boîte de vitesses.<br/><u>Voir photo n° 1</u></li> <li>• Rapport de couple final : <math>23/77 = 3.348</math></li> <li>• Rapports de boîte de vitesses avec ou sans synchronisation pour carter supplémentaire.</li> </ul> <table border="1" data-bbox="518 1422 1209 1787"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapports</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43/11</td> <td>3,909</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>42/19</td> <td>2,211</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>43/31</td> <td>1,387</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>40/41</td> <td>0,976</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>31/41</td> <td>0,756</td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td>39/11</td> <td>3,545</td> </tr> </tbody> </table> |  | Nombre de dents | Rapports | 1 | 43/11 | 3,909 | 2 | 42/19 | 2,211 | 3 | 43/31 | 1,387 | 4 | 40/41 | 0,976 | 5 | 31/41 | 0,756 | AR | 39/11 | 3,545 |
|                              | Nombre de dents    | Rapports  |  |                 |          |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |    |       |       |
| 1                            | 43/11              | 3,909   |  |                 |          |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |    |       |       |
| 2                            | 42/19              | 2,211   |  |                 |          |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |    |       |       |
| 3                            | 43/31              | 1,387   |  |                 |          |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |    |       |       |
| 4                            | 40/41              | 0,976   |  |                 |          |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |    |       |       |
| 5                            | 31/41              | 0,756   |  |                 |          |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |    |       |       |
| AR                           | 39/11              | 3,545   |  |                 |          |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |   |       |       |    |       |       |

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel**

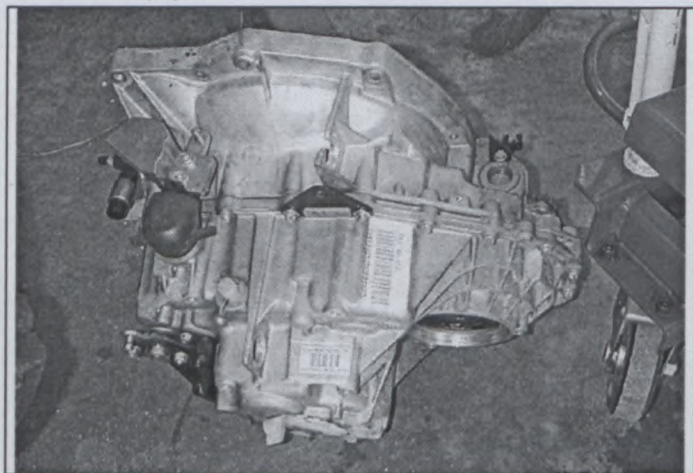
Homologation N°

**A - 5601**

Extension N°

**03/02 VO**

PHOTO N° (00) 1





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe **A**  
Group

Homologation N°  
**A - 5601**

Extension N°  
**04 / 03 VO**

**NON VALABLE EN SUPERPRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION**  
**FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal évolution of the type       **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **RENAULT**      Modèle et type **Mégane Coupé Diesel dCi**  
Vehicle : Manufacturer      Model and type

Homologation valable à partir du **01 JUIL. 2001**  
Homologation valid as from

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description  |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |    |         |      |
|------------------------------|--------------------|---|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|----|---------|------|
|                              |                    | <b><u>6 TRANSMISSION</u></b>  |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |    |         |      |
|                              | 602                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Embrayage :<br/>b) Système de commande : Hydraulique<br/><u>Voir photo n° 1</u></li> <li>Carter de boîte de vitesse supplémentaire<br/><u>Voir photo n°2 / 3</u></li> <li>Série de rapports avec ou sans synchronisation pour carter supplémentaire :</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <tbody> <tr><td>1</td><td>11 x 43</td><td>3.909</td></tr> <tr><td>2</td><td>19 x 40</td><td>2.105</td></tr> <tr><td>3</td><td>29 x 43</td><td>1.482</td></tr> <tr><td>4</td><td>39 x 43</td><td>1.102</td></tr> <tr><td>5</td><td>39 x 35</td><td>0.897</td></tr> <tr><td>6</td><td>41 x 31</td><td>0.756</td></tr> <tr><td>AR</td><td>27 x 47</td><td>1.74</td></tr> </tbody> </table> | 1 | 11 x 43 | 3.909 | 2 | 19 x 40 | 2.105 | 3 | 29 x 43 | 1.482 | 4 | 39 x 43 | 1.102 | 5 | 39 x 35 | 0.897 | 6 | 41 x 31 | 0.756 | AR | 27 x 47 | 1.74 |
| 1                            | 11 x 43            | 3.909   |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |    |         |      |
| 2                            | 19 x 40            | 2.105   |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |    |         |      |
| 3                            | 29 x 43            | 1.482   |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |    |         |      |
| 4                            | 39 x 43            | 1.102   |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |    |         |      |
| 5                            | 39 x 35            | 0.897   |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |    |         |      |
| 6                            | 41 x 31            | 0.756   |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |    |         |      |
| AR                           | 27 x 47            | 1.74  |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |    |         |      |
|                              | 603                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Commande de boîte de vitesse à câbles<br/><u>Voir photo n°4</u></li> </ul>   |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |    |         |      |

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description  |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------|--------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                              | 605                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couple final               <ul style="list-style-type: none"> <li>b) Nombre de dents :</li> <li>a) Rapports :</li> </ul> </li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>17 x 82</td> <td>16 x 71</td> <td>16 x 67</td> <td>17 x 64</td> <td>19 x 67</td> <td>19 x 64</td> </tr> <tr> <td>4.823</td> <td>4.437</td> <td>4.187</td> <td>3.764</td> <td>3.526</td> <td>3.368</td> </tr> </table>  | 17 x 82 | 16 x 71 | 16 x 67 | 17 x 64 | 19 x 67 | 19 x 64 | 4.823 | 4.437 | 4.187 | 3.764 | 3.526 | 3.368 |
| 17 x 82                      | 16 x 71            | 16 x 67   | 17 x 64 | 19 x 67 | 19 x 64 |         |         |         |       |       |       |       |       |       |
| 4.823                        | 4.437              | 4.187   | 3.764   | 3.526   | 3.368   |         |         |         |       |       |       |       |       |       |
|                              | 606                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbres de transmission :               <ul style="list-style-type: none"> <li>-Dimensions de la transmission A :                   <ul style="list-style-type: none"> <li>-Longueur maxi : 1000 mm</li> <li>-Longueur mini : 940 mm</li> </ul> </li> <li>-Dimensions de la transmission B :                   <ul style="list-style-type: none"> <li>-Longueur maxi : 610 mm</li> <li>-Longueur mini : 580 mm</li> </ul> </li> </ul> <p style="margin-left: 40px;"><u>Voir photo n°5</u></p> </li> </ul> |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |       |
|                              | 803                | <p><b><u>8 TRAIN ROULANT</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etriers et disque de freins avant.<br/><u>Voir photo n° 8 / 9 page 3</u></li> <li>• Adaptateur pour montage étrier de frein avant.<br/><u>Voir photo n° 6</u></li> <li>• Répartiteur de freinage à double maîtres cylindres avec réglage dans l'habitacle. Utilisable avec Master- Vac d'origine.<br/>Diamètres des maîtres-cylindres : 12.7 à 28 mm<br/><u>Voir photo n°7</u></li> </ul>   |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |       |

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Diesel dCi**

Homologation N°

**A - 5601**

Extension N°

**04 / 03 VO**

PHOTO N° (01) 1



PHOTO N° (01) 2

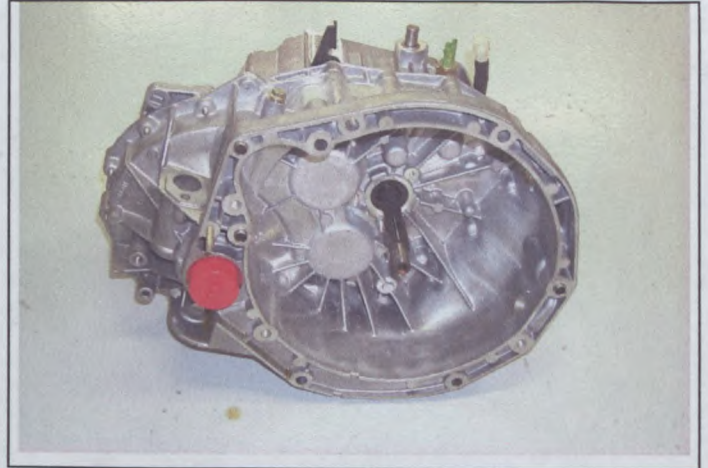


PHOTO N° (01) 3

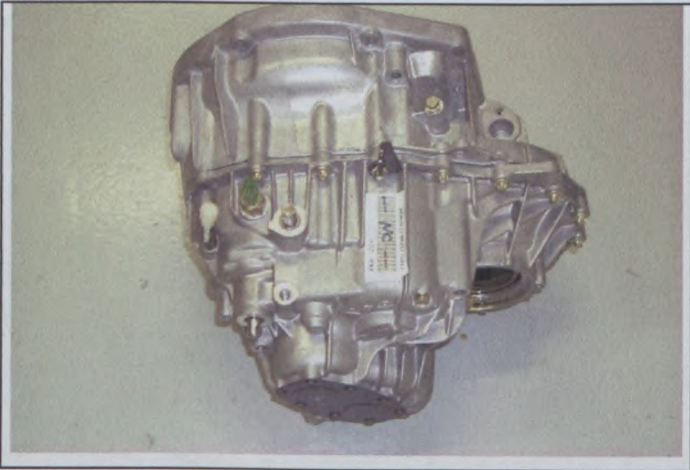


PHOTO N° (01) 4



PHOTO N° (01) 5

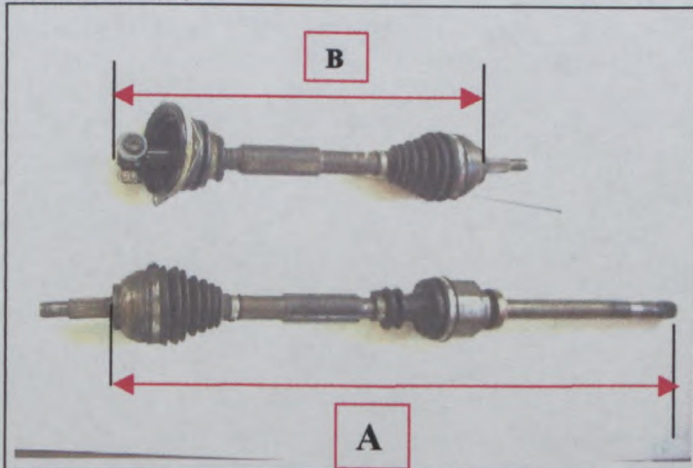
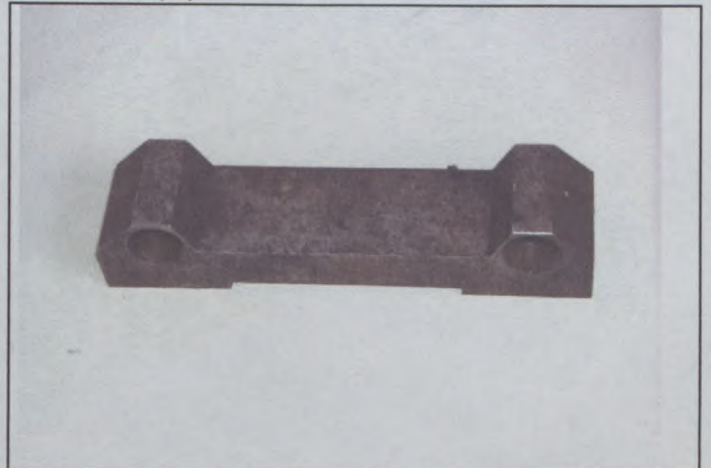


PHOTO N° (01) 6





Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé dCi**

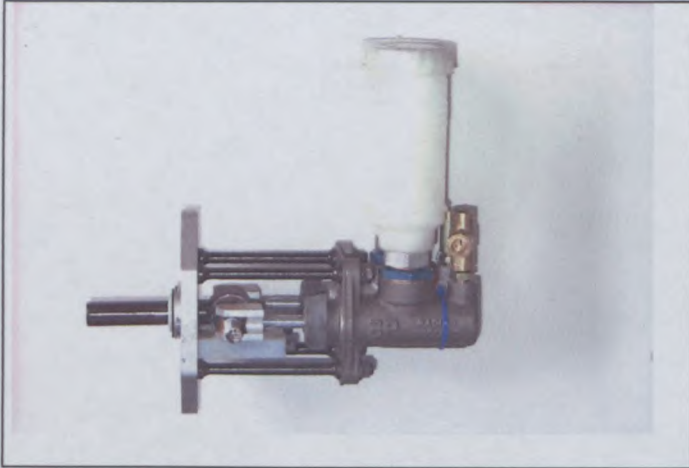
Homologation N°

**A - 5601**

Extension N°

**04 / 03 VO**

PHOTO N°(01) 7



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel dCi**

Homologation N°

**A - 5601**

Extension N°

**04 / 03 VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of homologation Extension")

**803. Freins :  
Brakes :**

e) Nombre de cylindre par roue  
Number of cylinders per wheel

**4**

e1) Alésage  
Bore

**2X36 / 2X40** mm

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

**2**

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

**1**

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

**Alliage Léger**

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

**24** +/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

**280** +/- 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

**280** +/- 1.5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

**167** +/- 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

**131** +/- 1.5 mm

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

**oui  
yes**

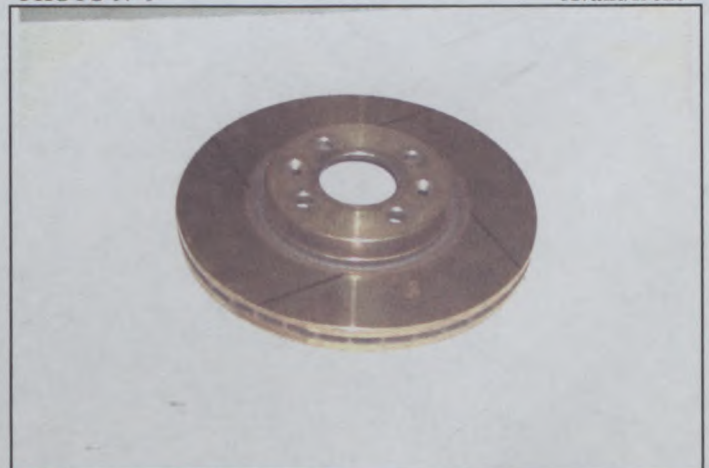
**PHOTO N° 8**

**Avant/Front**



**PHOTO N° 9**

**Avant/front**





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group

A/B/N

Homologation N°

A - 5601

Extension N°

05 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       VO Variante option / Option variant
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type       ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type  
Model and type

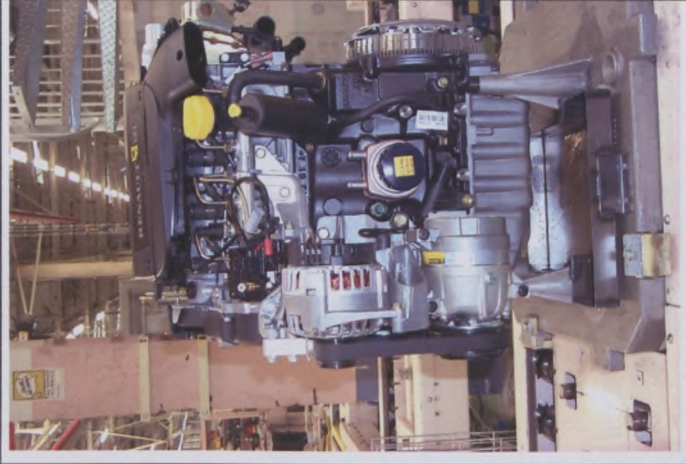
Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

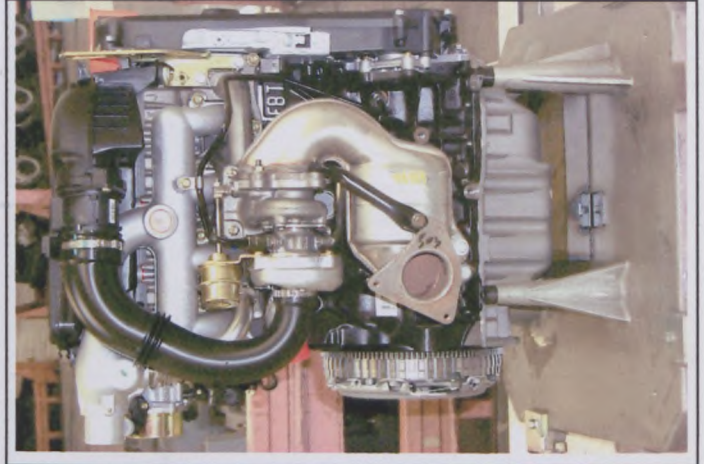
01 JUL. 2001

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description   |
|------------------------------|--------------------|--|
|                              |                    | <b><u>Pour la mise à jour de la production courante voir les photos :</u></b><br><b>« C - D - E - G - H - I - J. »</b>   |
|                              | 102                | <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Dénomination commerciale :</u><br/>Modèle et type : Mégane Coupé Diesel dCi    Type : DA05</li> </ul>  |
|                              |                    | <b><u>3 MOTEUR</u></b>   |
|                              | 324                | <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Alimentation par injection :</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>marque : BOSCH</li> <li>modèle : CP3</li> </ol> </li> </ul>                  |
|                              |                    | <b><u>8 TRAIN ROULANT</u></b>  |
|                              | 803                | <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Freins :</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>Régulateur de freinage : ABS</li> <li>Emplacement : Dans le volume moteur</li> </ol> </li> </ul> |

**PHOTO N° 1 C) Profil droit du moteur déposé**



**PHOTO N° 2 D) Profil gauche du moteur déposé**



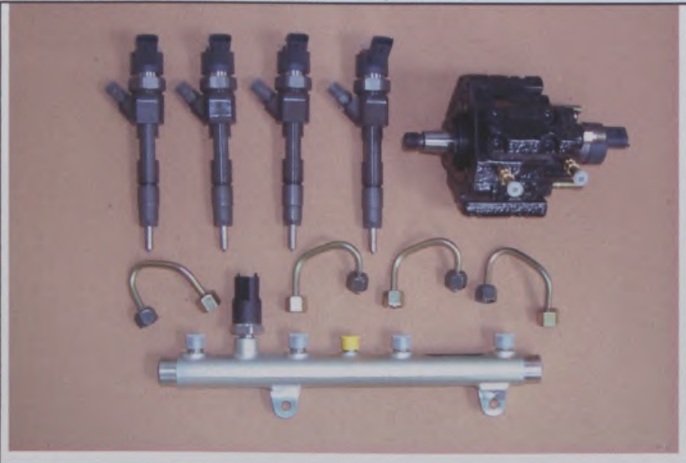
**PHOTO N° 3 E) Moteur dans son compartiment**



**PHOTO N° 4 G) Chambre de combustion**



**PHOTO N° 5 H) Système d'injection**



**PHOTO N° 6 i) Collecteur d'admission**

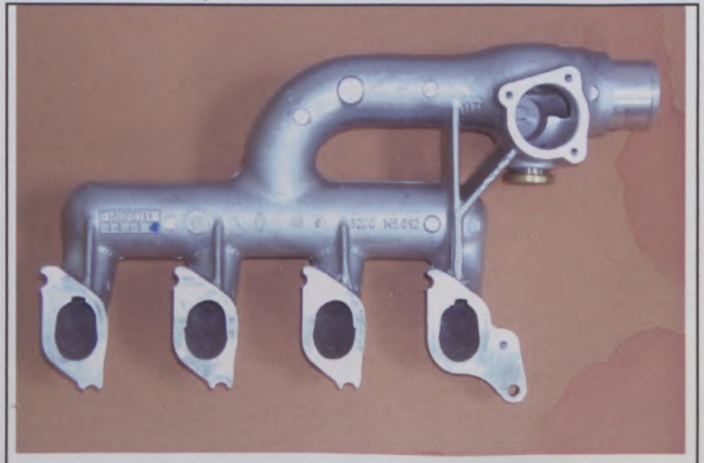
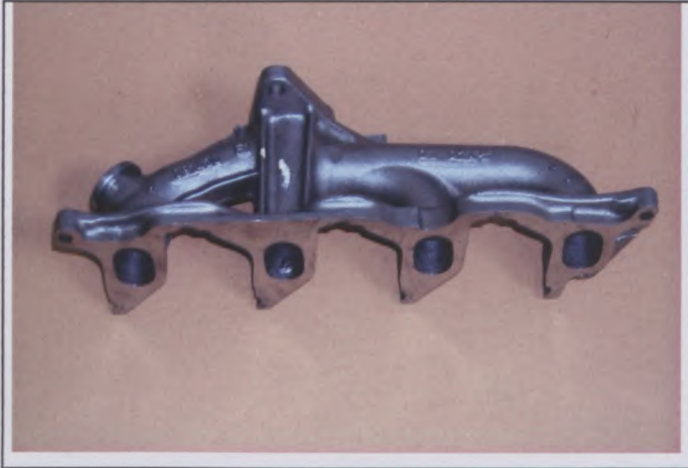
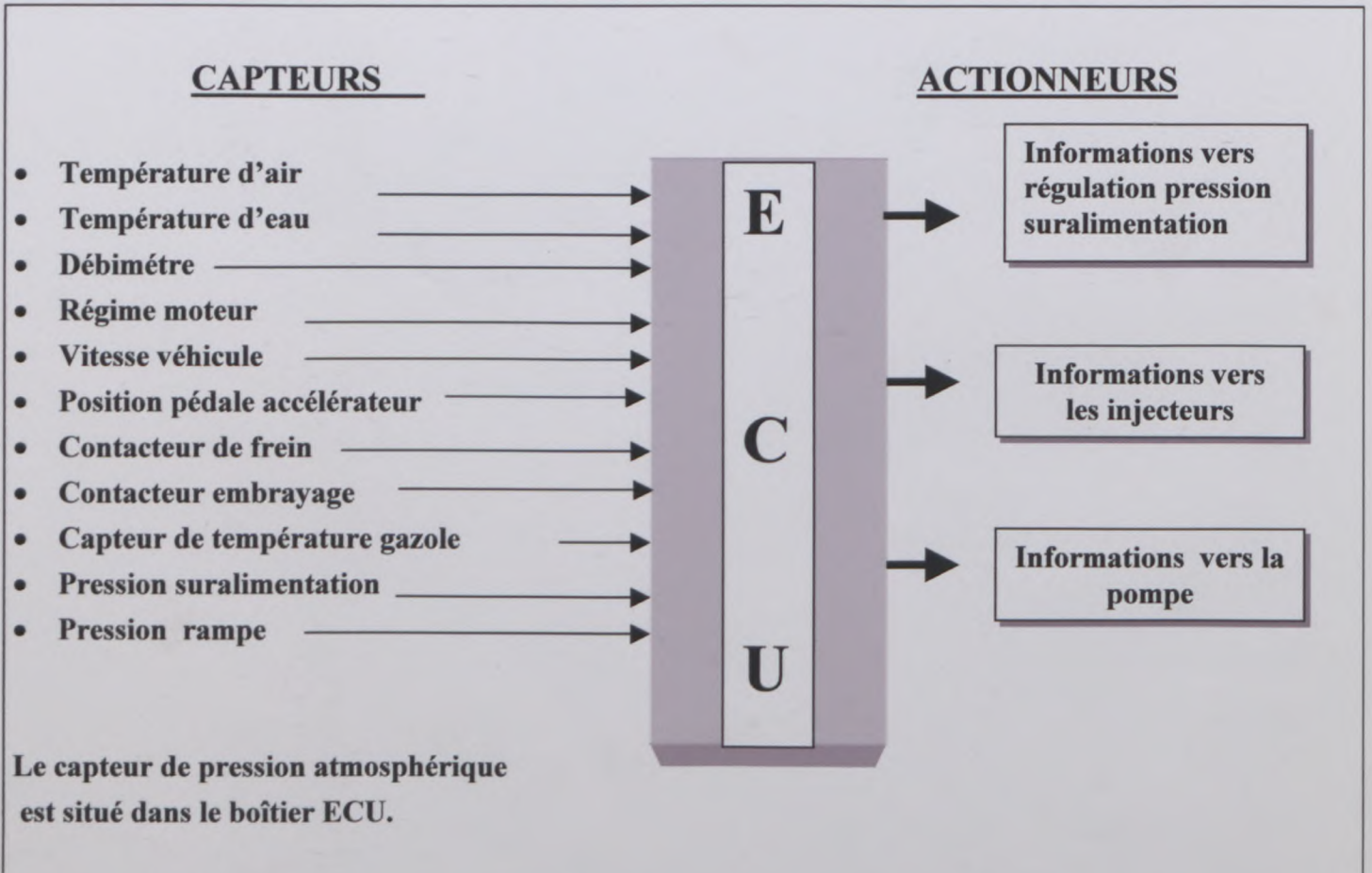


PHOTO N° 7 j) Collecteur d'échappement



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5601**

Groupe  
Group **A / B**

**05 / 01 ET**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Mégane Coupé Diesel dCi**  
Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur **Garret GT 1549**  
Turbocharging Make and type of the turbocharger \_\_\_\_\_

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement **1**  
Turbine housing : Number of exhaust gas entries \_\_\_\_\_

b2) Matériau **Acier**  
Material \_\_\_\_\_

c) Roue de turbine : c1) Matériau **Acier**  
Turbine wheel : Material \_\_\_\_\_

c2) Nombre d'aubes **9** c3) Hauteur(s) des aubes **12.6** +/- 0.5 mm  
Number of blades Height(s) of blades \_\_\_\_\_

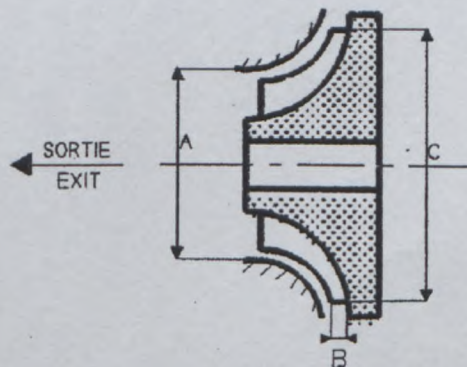
c4) Cotes A, B, C selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C according to the following sketch

A= **35.8** +/- 0.4 mm

B= **6** +/- 0.5 mm

C= **41.20** +/- 0.3 mm

c5) Aubes variables **non**  
Variable blades **no**



d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) **1**  
Impeller housing : Number of air entries (gas) \_\_\_\_\_

d2) Matériau **Alliage léger**  
Material \_\_\_\_\_

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Renault Mégane Coupé dCi**

Homologation N°

**A - 5601**

**05 / 01 ET**

c) Roue de compression :  
Compression wheel :

e1) Matériau  
Material

**Alliage léger**

e2) Nombre d'aubes **12**  
Number of blades

e3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades

**11.5**

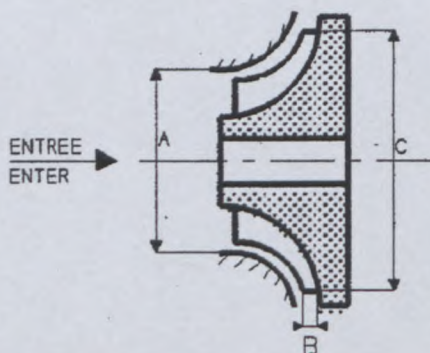
+/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C according to the following sketch

A= **35.3** +/- 0.4 mm

B= **4** +/- 0.5 mm

C= **49** +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables  
Variable blades

**non**  
**no**

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  
Type of pressure adjustment :

by-pass  
bypass

soupape de décharge  
relief valve

autre cas  
other case

f2) Type de la soupape  
Type of the valve

**Wastegate intégrée au turbo**

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement  
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between  
exhaust manifold and turbocharger

/

/

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1)

**oui**  
**yes**

h2) Système  
System

air/air  
air/air

air/eau  
air/water

simple-passe  
single-flow

double-passe  
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air  
Air inlet diameter

**56 +/-2** mm

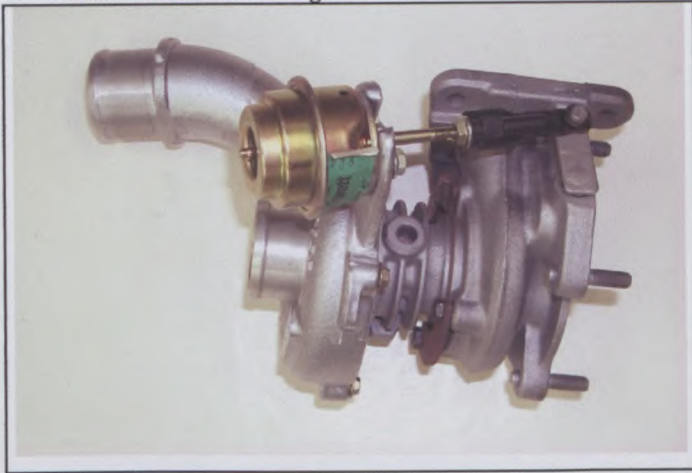
h4) Diamètre de la sortie d'air  
Air outlet diameter

**56 +/-2** mm

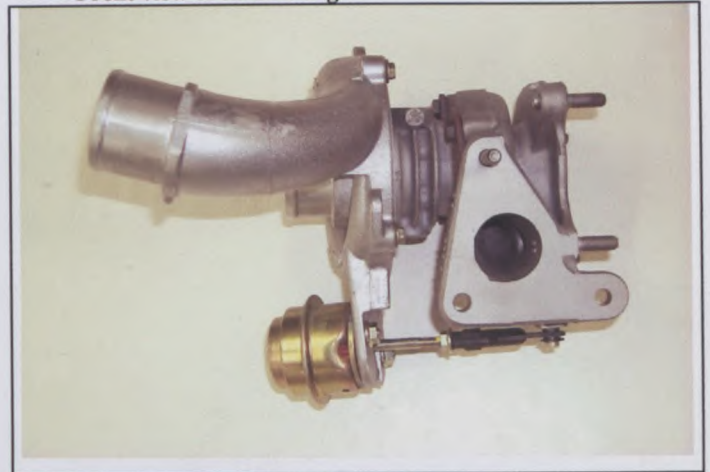
**05 / 01 ET**

**PHOTOS**

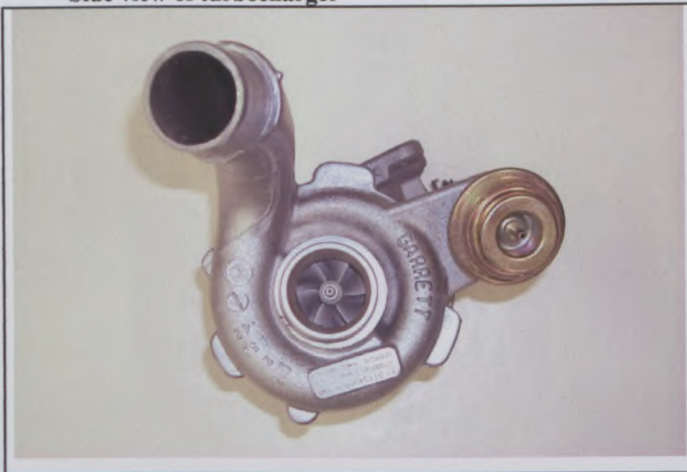
**K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger**



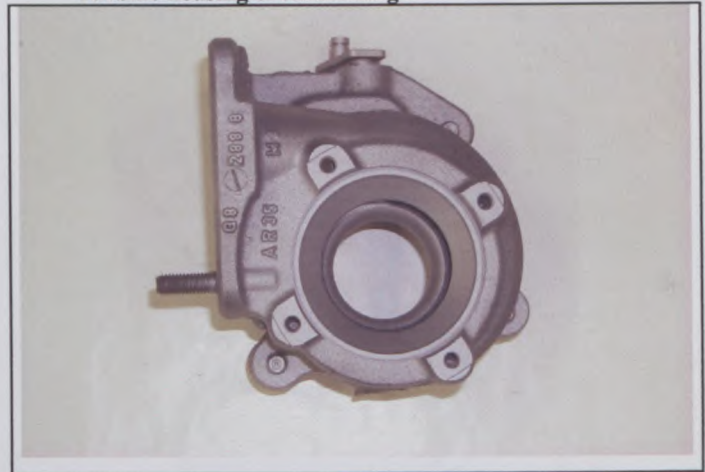
**L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger**



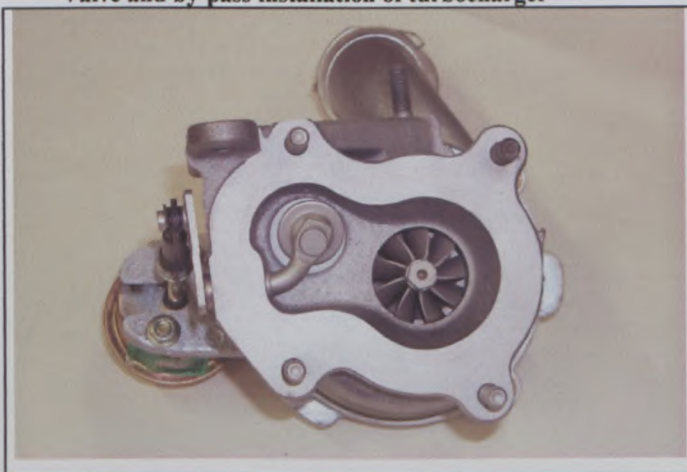
**M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger**



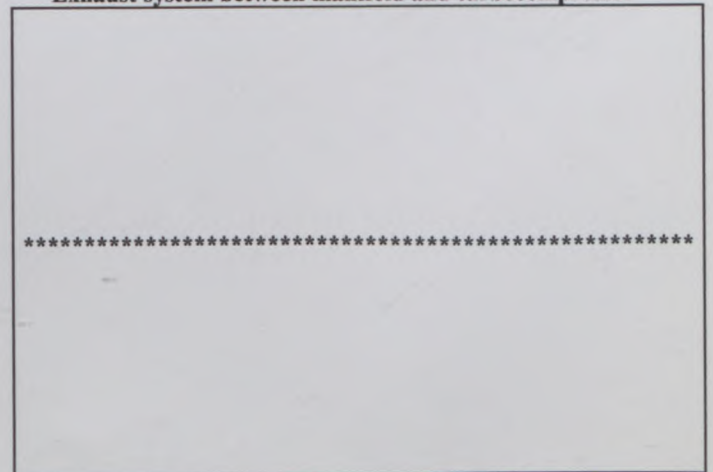
**N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger**



**O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger**



**P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger**





Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

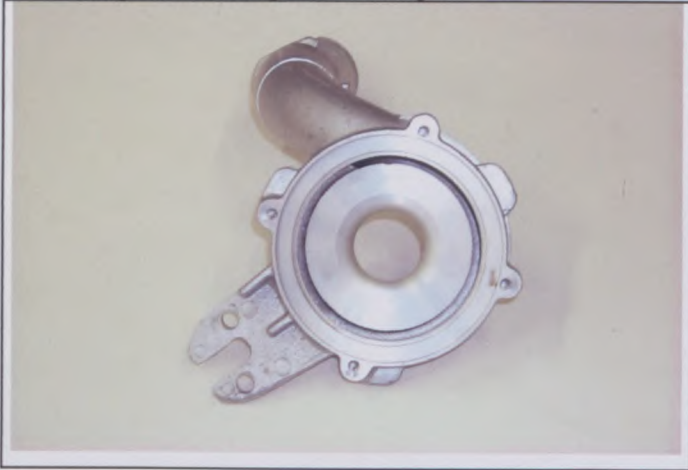
**Renault Mégane Coupé dCi**

Homologation N°

**A - 5601**

**05 / 01 ET**

- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur**  
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé**  
Intercooler dismounted

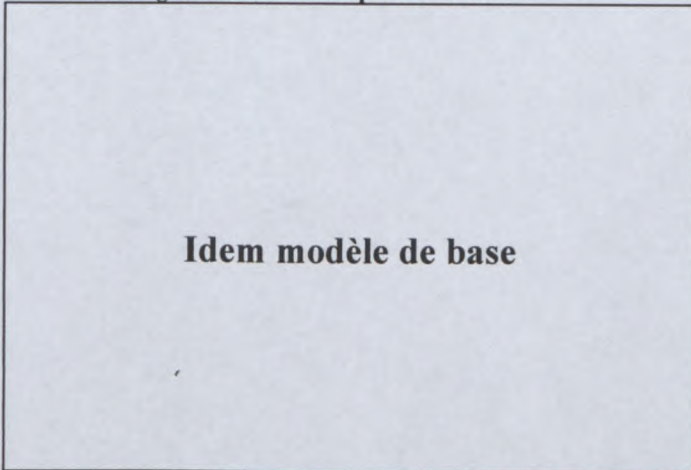
**Idem modèle de base**

- S) Echangeur intermédiaire monté**  
Intercooler mounted

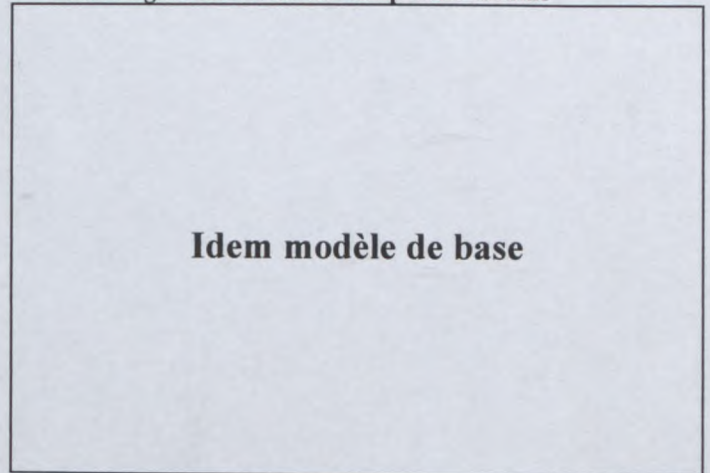
**Idem modèle de base**

DESSINS / DRAWINGS

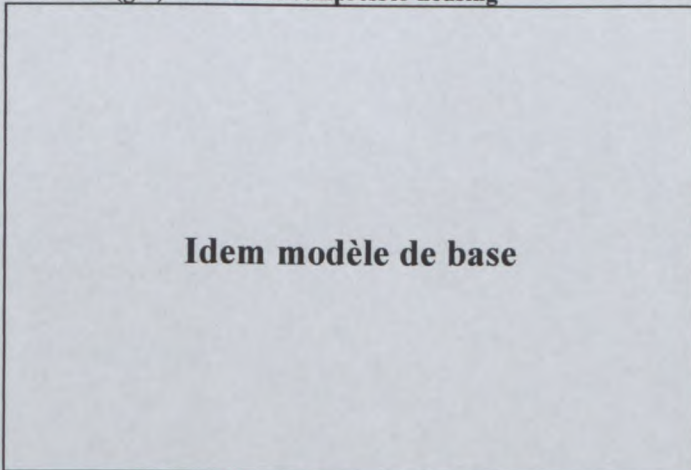
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



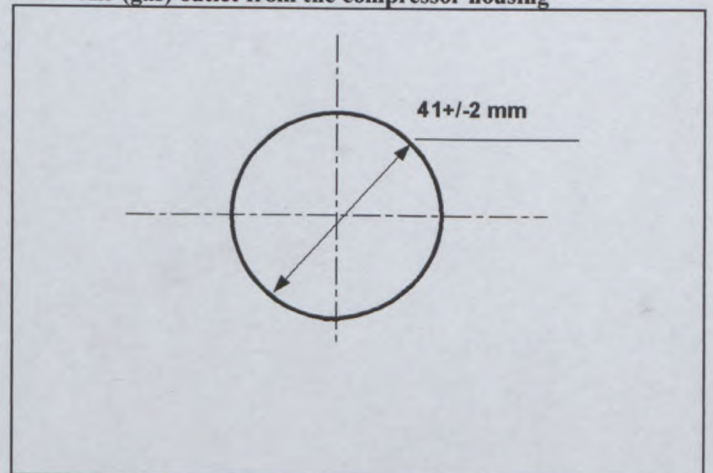
V) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



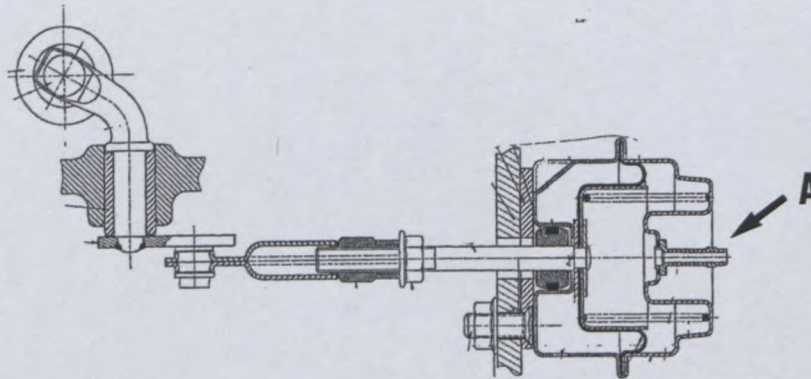
VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



**IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation**  
**Device regulating the turbocharging pressure**



Pression standard \_\_\_\_\_ bar  
Standard pressure \_\_\_\_\_

Procédure de contrôle de la pression :  
Procedure for checking the pressure :

**Pour une dépression appliquée à la capsule « A », le déplacement de la tige de commande de la wastegate sera de :**

- 1 à 4 mm pour 120mbar de dépression.
- 10 à 12 mm pour 400mbar de dépression



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

**CETTE EXTENSION DOIT-ETRE UTILISEE AVEC L'EVOLUTION DU  
TYPE GROUPE « A » 05 / 01 ET**

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type Mégane Coupé Diesel dCi  
 Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type Type: DAO5

Homologation valable à partir du 01 JUL. 2001  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

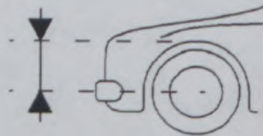
**1. GENERALITES / GENERAL**

103. Cylindrée 1870 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée 1870 X 1.5 = 2805 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum 1090 kg  
 Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 310 mm  
 ouverture du passage de roue / Front  
 Minimum height center hub / Arrière 330 mm  
 wheel arch opening / Rear



207. Voie maximum a) Avant 1426 mm b) Arrière 1404 mm  
 Maximum track Front Rear

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel dCi**

Homologation N°

**N - 5601**

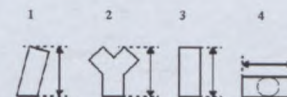
### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 25.720 cm<sup>3</sup>  
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 19.2 :1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 290 mm selon dessin : 3  
Minimum height of the cylinder block according to drawing :



313. Chemises b) Matériau Fonte  
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau Alliage léger/acier  
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 742 g  
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 47.13 +/- 0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre + 0.56 +/- 0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 21.160 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume

#### AA) Piston Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 48.02 mm  
Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Culasse c) Hauteur minimum 161.80 (Voir page 11) mm  
Cylinderhead Minimum height

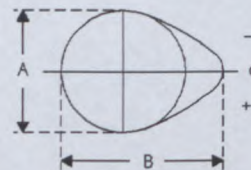
d) Endroit de la mesure Voir informations complémentaires page 11  
Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.32 +/- 0.2 mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

325. **Arbre à cames** e) Diamètre des paliers 25 mm  
**Camshaft** Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission A= 36 +/- 0.1 mm  
Cam dimensions Inlet B= 44.86 +/- 0.1 mm  
Echappement Exhaust A= 36 +/- 0.1 mm  
B= 46.34 +/- 0.1 mm



326. **Distribution** a) Jeu théorique de distribution admission 0 mm échappement 0 mm  
**Timing** Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de la came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

| ADMISSION / INTAKE                                       |   |  |   | ECHAPPEMENT / EXHAUST                                    |   |  |   |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
| Angle de rotation en degrés<br>Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm)<br>Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés<br>Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm)<br>Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés<br>Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm)<br>Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés<br>Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm)<br>Lift in mm (+/- 0.2 mm) |
| 0  | 8.865   |  |   | 0  | 10.343  |  |   |
| -5   | 8.772   | +5   | 8.772   | -5   | 10.247  | +5   | 10.247  |
| -10  | 8.493   | +10  | 8.493   | -10  | 9.958   | +10  | 9.958   |
| -15  | 8.027   | +15  | 8.027   | -15  | 9.480   | +15  | 9.480   |
| -30  | 5.571   | +30  | 5.571   | -30  | 7.000   | +30  | 7.000   |
| -45  | 1.792   | +45  | 1.792   | -45  | 3.264   | +45  | 3.264   |
| -60  | 0.241   | +60  | 0.241   | -60  | 0.460   | +60  | 0.460   |
| -75  | 0.00  | +75  | 0.00  | -75  | 0.00  | +75  | 0.00  |
| -90  |   | +90  |   | -90  |   | +90  |   |
| -105   |   | +105   |   | -105   |   | +105   |   |
| -120   |   | +120   |   | -120   |   | +120   |   |
| -135   |   | +135   |   | -135   |   | +135   |   |
| -150   |   | +150   |   | -150   |   | +150   |   |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

|                       | Levée maximum<br>Maximum valve lift |   |
|-----------------------|-------------------------------------|---|
| Admission / Intake    | <u>8.64</u> +/- 0.2 mm              | avec jeu selon Art. 326. a<br>with clearance according to Art. 326. a |
| Echappement / Exhaust | <u>10.34</u> +/- 0.2 mm             |   |

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel dCi**

Homologation N°

**N - 5601**

327. **Admission** h) Nombre de ressorts par soupape 1  
**Intake** Number of springs per valve

i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

Sous une charge de 175 / 614 N la longueur max. du ressort est de 40.5 / 27.5 mm  
Under a load of N the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 29.5 +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 4.78  
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3.90 +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 46+/-2 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. **Echappement** i) Nombre de ressorts par soupape 1  
**Exhaust** Number of springs per valve

k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

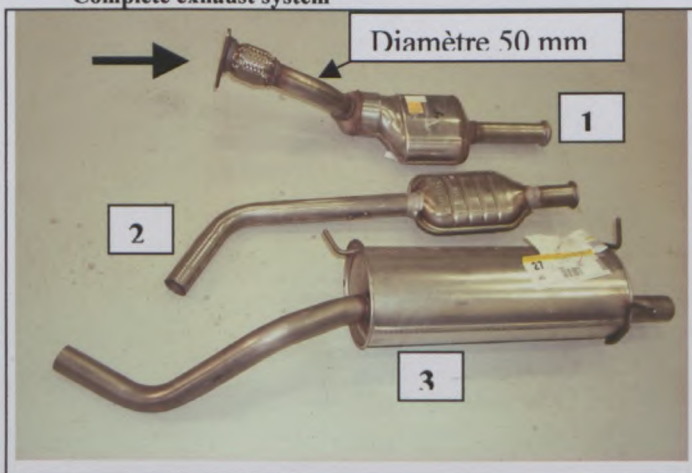
Sous une charge de 175 / 614 N la longueur max. du ressort est de 40.5 / 27.5 mm  
Under a load of N, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 29.5 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 4.78  
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3.90 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 46+/-2 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 50 mm +/- 5%  
Diameter of pipe between manifold and first silencer

**BB) Echappement complet**  
**Complete exhaust system**



329. **Système anti-pollution** a)  oui  
**Anti pollution system**  yes

b) Description 2 Catalyseurs  
Description

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel dCi**

Homologation N°

**N - 5 6 0 1**

330. **Système d'allumage**  
**Ignition system**
- a) Type /  
Type \_\_\_\_\_
- d) Nombre de bobines /  
Number of coils \_\_\_\_\_
331. **Système de refroidissement**  
**Cooling system**
- Capacité 8.1 l  
Capacity \_\_\_\_\_
332. **Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan**
- a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 330 mm  
Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_
- c) Matériau de l'hélice Synthétique d) Nombre de pales 6  
Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_
- e) Type d'entraînement Electrique f) Ventilateur débrayable oui  
Type of drive \_\_\_\_\_ Automatic cut in  yes
333. **Système de lubrification**  
**Lubrication system**
- c) Capacité totale 4.5 l d) Refroidisseur(s) d'huile oui Nombre 1  
Total capacity \_\_\_\_\_ Oil cooler(s)  Number \_\_\_\_\_
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Sur bloc moteur  
Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_
- f) Type du(des) refroidisseur(s) Echangeur  
Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel dCi**

Homologation N°

**N - 5601**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank
- d) Capacité totale  
Total capacity 60 l l
- e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations Aile arrière droite
402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)
- a) 

|  |
|--|
| <b>Electrique</b><br><b>Electrical</b> |
|--|
- b) Nombre  
Number 1
- c) Marque et type  
Make and type Walbro à rouleaux
- d) Emplacement  
Location Dans le réservoir
- e) Débit maximum  
Maximum flow 1.5 l/mn à 13.5volts t/mn  
l/mn at rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)
- c) Emplacement  
Location 1
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre  
Number 1
- b) Type  
Type Alternateur
- c) Système d'entraînement  
Drive system Courroie
- d) Puissance nominale  
Nominal power 850 watts
503. Phares escamotables  
Retractable headlights
- a) 

|                         |
|-------------------------|
| <b>non</b><br><b>no</b> |
|-------------------------|
- b) Système de commande  
Control system /

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel dCi**

Homologation N°

**N - 5 6 0 1**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

602. **Embrayage** a) Type A sec d) Diamètre du(des) disque(s) 215 +/- 2 mm  
**Clutch** Type Diameter of the plates

CC) **Embrayage**  
**Clutch**



603. **Boîte de vitesses**  
**Gearbox**

h) Refroidisseur d'huile  **Non** Type /  
Oil cooler  **no** Type

604. **Boîte de transfert / différentiel central :**  
**Transferbox / central differential :**

e) Répartition du couple : e1) Avant / \_\_\_\_\_ % Arrière / \_\_\_\_\_ %  
Torque distribution Front Rear

e2) Nombre de dents : /  
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central /  
Type of central differential limitation

605. **Couple final**  
**Final drive**

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type

|  | Avant / Front           | Arrière / Rear |
|--|-------------------------|----------------|
| d) Type de limitation de différentiel<br>Type of differential limitation | /                       | /              |
| f) Refroidisseur d'huile<br>Oil cooler                                   | <b>Non</b><br><b>no</b> |                |
| Type<br>Type   | /                       | /              |

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel dCi**

Homologation N°

**N - 5 6 0 1**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs**

|                         | <b>Avant / Front</b> | <b>Arrière / Rear</b> |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| a) Matériau<br>Material | <b>OUI</b>           | <b>NON</b>            |

**703. Ressorts à lames  
Leaf springs**

|   | <b>Avant / Front</b> | <b>Arrière / Rear</b> |
|---|----------------------|-----------------------|
| a) Matériau de lame maîtresse<br>Material of main leaf    | /                    | /                     |
| Matériau de 2ème lame<br>Material of 2nd leaf             | /                    | /                     |
| Matériau de 3ème lame<br>Material of 3rd leaf             | /                    | /                     |
| Matériau de 4ème lame<br>Material of 4th leaf             | /                    | /                     |
| Matériau de 5ème lame<br>Material of 5th leaf             | /                    | /                     |
| Matériau de lame auxiliaire<br>Material of auxiliary leaf | /                    | /                     |

**704. Barres de torsion  
Torsion bars**

|                         | <b>Avant / Front</b> | <b>Arrière / Rear</b> |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| a) Matériau<br>Material | /                    | <b>ACIER</b>          |

Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel dCi**

Homologation N°

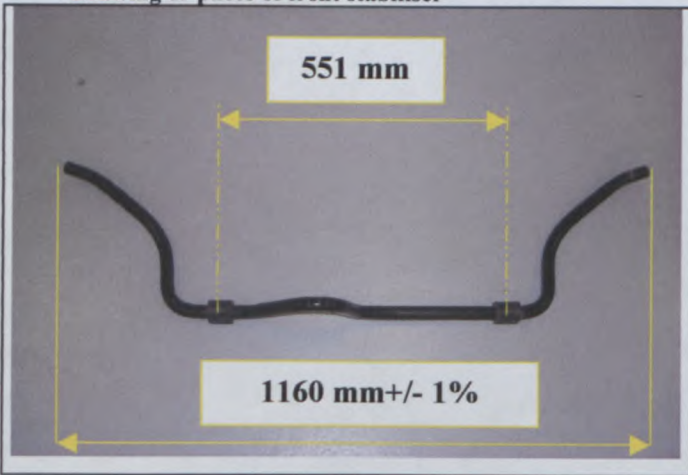
**N - 5601**

**706. Stabilisateur  
Stabiliser**

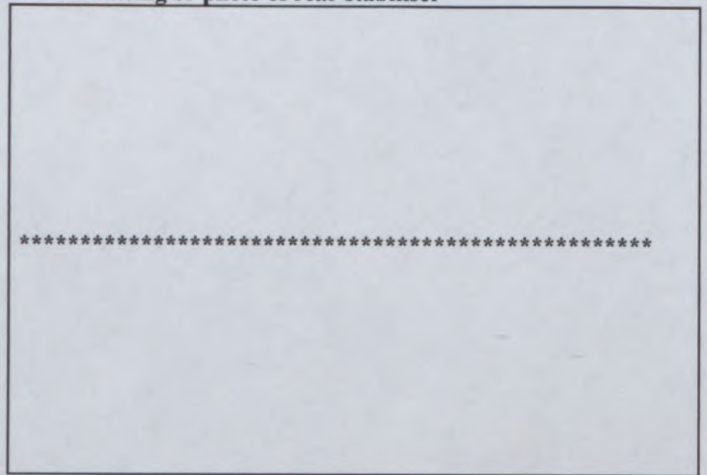
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

|    | Avant / Front                      | Arrière / Rear |
|----|------------------------------------|----------------|
| a) | <b>551</b> entre paliers mm +/- 1% | / mm +/- 1%    |
| b) | <b>25</b> mm                       | / mm           |
| c) | <b>Acier</b>                       | /              |

**XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser**



**XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser**



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel dCi**

Homologation N°

**N - 5 6 0 1**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
Wheels**

a) Diamètre  
Diameter

b) Largeur  
Width

|  | Avant / Front | Arrière / Rear | Secours / Spare |
|--|---------------|----------------|-----------------|
|  | 15"           | 15"            | 15"             |
|  | 381 mm        | 381 mm         | 381 mm          |
|  | 6"            | 6"             | 6"              |
|  | 152.4 mm      | 152.4 mm       | 152.4 mm        |

**802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel**

**Dans le coffre à bagage**

**EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location**



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**Mégane Coupé Diesel dCi**

Homologation N°

**N - 5 6 0 1**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur**  
**Interior**

c) Climatisation  
Air conditioning

**oui**  
**yes**

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

Banquette

d2) Appuie-tête  
Headrest

| Avant / Front            | Arrière / Rear           |
|--------------------------|--------------------------|
| <b>oui</b><br><b>yes</b> | <b>oui</b><br><b>yes</b> |

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be fold

**oui**  
**yes**

e) Plage arrière  
Rear ledge

**oui**  
**yes**

e1) Matériau  
Material

Acier / feutre nappé

**902. Extérieur**  
**Exterior**

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

**oui**  
**yes**

**Informations complémentaires :**

- 321d) endroit de la mesure :

**H mini = 161.8 mm**

