



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5601

Groupe **A**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1999

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur **RENAULT**
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **Mégane Coupé Diesel DTI** Type : **DA0N**
Commercial Name(s) - Model and type

103. Cylindrée **1870** cm³ Cylindrée corrigée **1870** X **1.7** = **3179** cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode : **Monocoque**
Type of car construction : Type :

b) Matériau du châssis / coque **Acier** (Voir informations page 20)
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes **2**
Number of volumes

106. Nombre de places **4**
Number of places

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandanet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3932 mm +/- 1 %
Overall length

203. Largeur hors-tout 1676 mm +/- 1 %
Overall width

Endroit de mesure
Where measured

Sommets des arches des ailes arrière

204. Largeur de carrosserie 1667 mm +/- 1 %
Width of bodywork
a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle
b) A la hauteur de l'axe arrière 1676 mm +/- 1 %
At rear axle

206. Empattement 2469 mm +/- 1 %
Wheelbase

209. Porte-à-faux 840 mm +/- 1 % b) Arrière 623 mm +/- 1 %
Overhang Front Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1620 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

3. MOTEUR / ENGINE

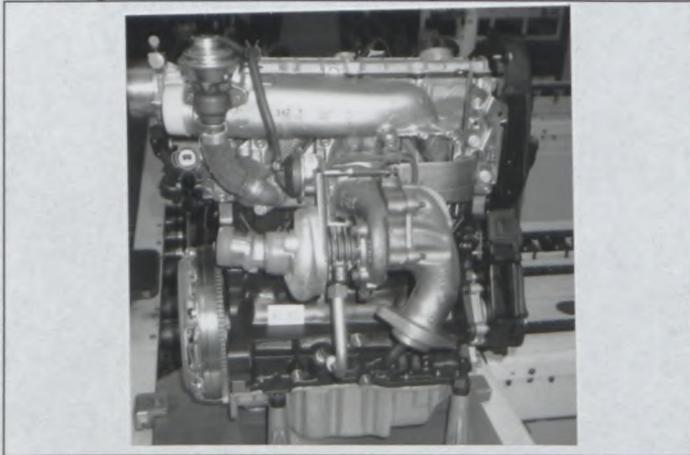
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

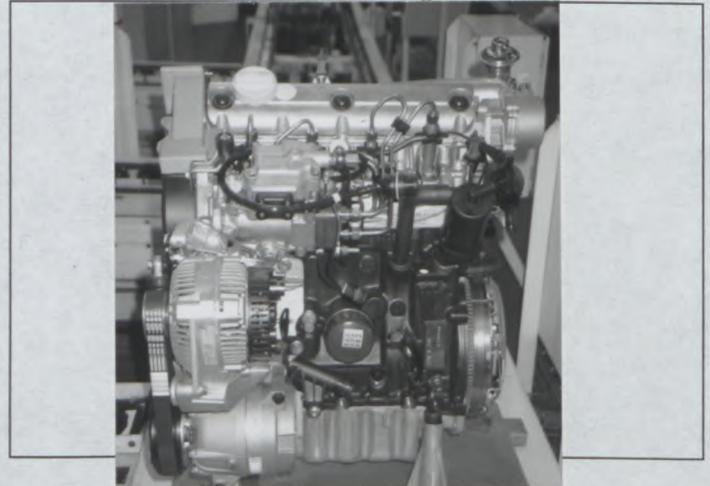
Transversal avant incliné de 12° vers l'arrière.

303. Cycle 4temps
Cycle

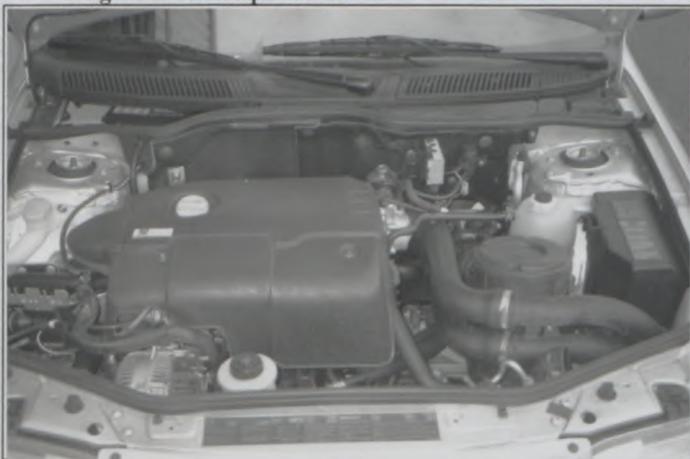
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui
yes

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

1 Turbocompresseur sur les gaz d'échappement.

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

305. Nombre et disposition des cylindres **4 en ligne**
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement **liquide**
Type of cooling

307. Cylindrée a) Unitaire **467.5** cm³ b) Totale **1870** cm³
Cylinder capacity Unitary Total

c) Totale max. autorisée **1897.067 x 1.7=3225.013** cm³
Max. total allowed

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N**

312. Matériau du bloc-cylindre **Fonte**
Cylinder block material

313. Chemise : a) **non** c)
Sleeves : no

314. Alésages **80** mm 315. Alésage maximum autorisé **80.60** mm
Bore Maximum bore allowed

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N**

316. Course **93** mm
Stroke

318. Bielle : a) Matériau **Acier** b) Type de la tête de bielle **En 2 parties**
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **51.58** mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes **139** +/- 0.1 mm e) Poids minimum **680** g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction **Monobloc**
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau **Fonte** c) **Coulé** d) Nombre de paliers **5**
Material Cast Number of bearings

e) Type de paliers **Lisses** f) Diamètre des paliers **54.79** mm
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers **Fonte** h) Poids minimum du vilebrequin nu **13460** g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :
Flywheel :
a) Matériau
Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

	Boîte manuelle Manual gearbox	Boîte automatique Automatic gearbox
	Fonte	/
	7700	/

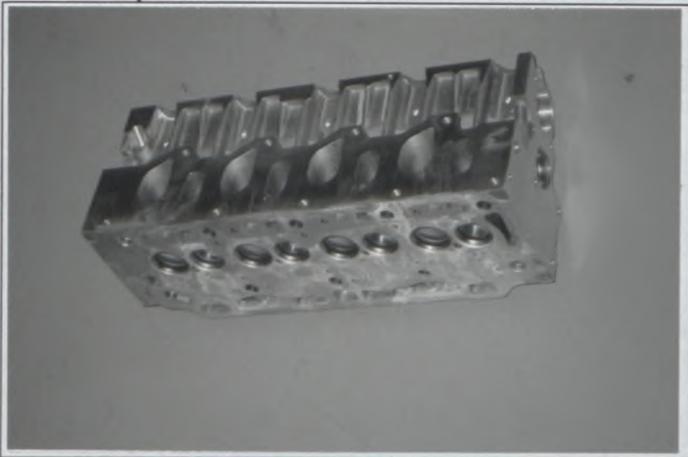
**Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox**

321. Culasse
Cylinderhead a) Nombre
Number 1 b) Matériau
Material Alliage léger

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 0°
Angle between intake valve and vertical

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 0°
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs /
Fuel feed by carburettor : Number of carburettor

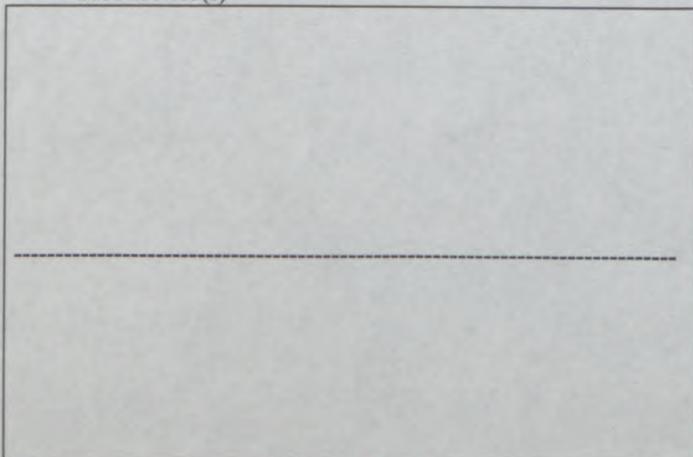
b) Type / c) Marque et modèle /
Type Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur /
Number of mixture passages par carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 80

324. Alimentation par injection : a) Marque **Bosch** b) Modèle **Rotative VE4**
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant : **Mécanique (*)**
Kind of fuel measurement : **Mechanical**

(*) Voir information complémentaire page 20

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine / +/- 0.25 mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant **4**
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1) **Culasse**

g) Capteurs du système d'injection **Voir schéma page 7.**
Sensors of injection system

h) Actionneurs du système d'injection **Voir schéma page 7.**
Actuators of injection system

H) Système d'injection
Injection system



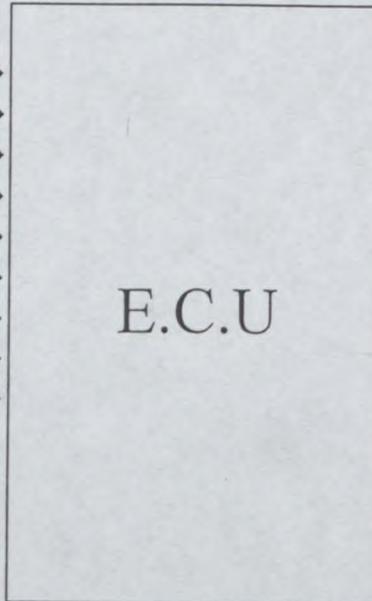
Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

Capteurs

Actionneurs

- Température d'air →
- Température d'eau →
- Débitmètre →
- Régime moteur →
- Vitesse véhicule →
- Position pédale accélérateur →
- Contacteur de frein →
- Contacteur d'embrayage →
- Capteur de début d'injection →
(sur injecteur n°1)
- Capteur de température →
gazole (*)
- Capteur de position du tiroir →
de débit (*)



- Tiroir de débit à carburant
- Electrovanne d'avance

Le capteur de pression atmosphérique est situé dans le boîtier E.C.U

(*) capteurs situés dans la pompe injection

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

325. **Arbre à cames :**
Cramshaft :
- a) Nombre
Number 1
- b) Emplacement
Location En tête dans la culasse
- c) Système d'entraînement
Drive system Courroie
- d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft 5
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation Poussoirs
327. **Admission :**
Intake :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold Alliage léger
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve 35.20 mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide 7 + 0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length 110.99 +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupapes
Type of valve springs Hélicoidal
328. **Echappement :**
Exhaust :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold Fonte
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit 33+/-2 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve 32.50 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide 7 + 0/- 0.2 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length 110.79 +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Hélicoidal

D) Collecteur d'admission
Intake manifold



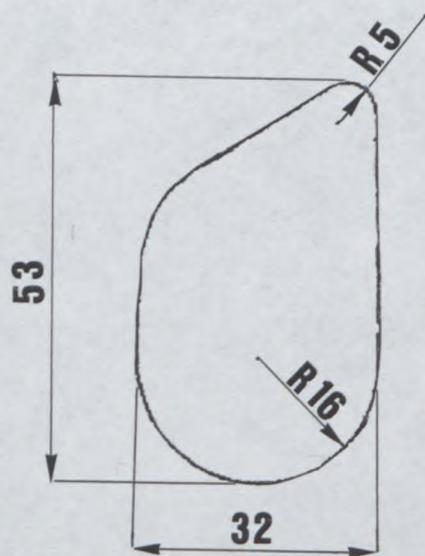
J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



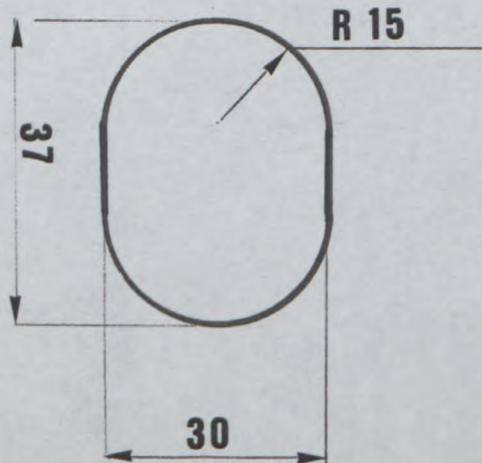
Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



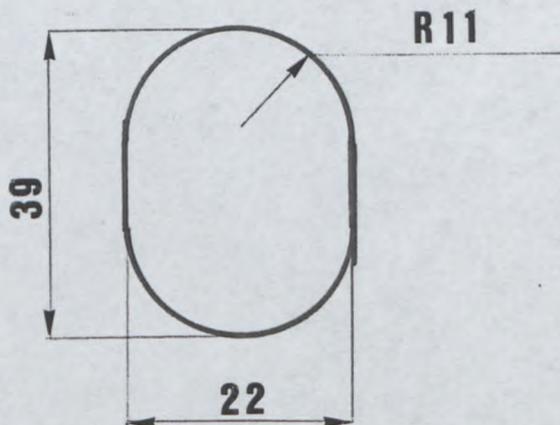
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



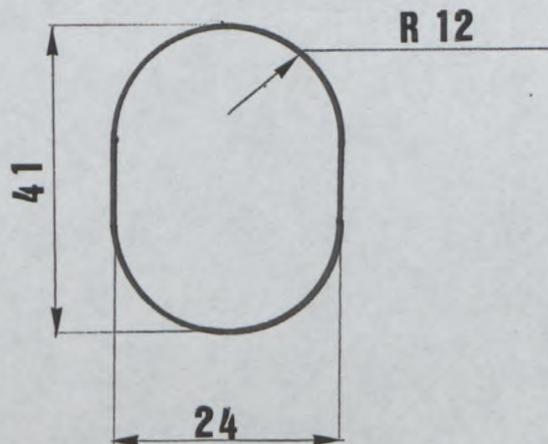
A
D
M
I
S
S
I
O
N
/
I
N
T
A
K
E

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

D) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
/
E
X
H
A
U
S
T

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre / c) Nombre de distributeurs /
Number of plugs per cylinder / Number of distributors /

333. Système de lubrification a) Type **Carte humide** b) Nombre de pompes à huiles **1**
Lubrication system Type Number of oil pumps

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number
- b) Emplacement Sous le plancher au niveau des sièges arrière
Location
- c) Matériau Synthétique
Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui arrière non
Driven wheels : front yes rear no
602. Embrayage : b) Système de commande Par cable c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement Dans le volume moteur
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" Renault c) Marque "automatique" /
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande Mécanique au plancher
Type and location of control

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

e) Rappports
Ratios

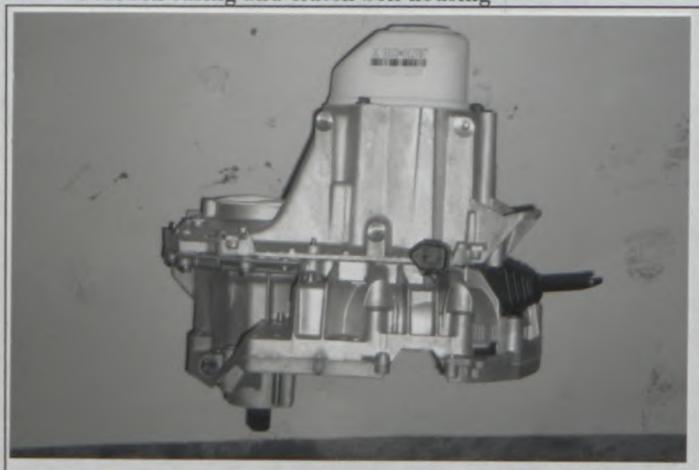
	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	11x41	3.727	<input type="checkbox"/>	x
2	21x43	2.047	<input type="checkbox"/>	x
3	28x37	1.321	<input type="checkbox"/>	x
4	35x34	1.029	<input type="checkbox"/>	x
5	42x31	1.354	<input type="checkbox"/>	x
6	/		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AR / R	11x39		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Constante Constant		1,000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Grille de vitesses Gear change gate	AR	1	3	5
		2	4	

Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			<input type="checkbox"/>
2			<input type="checkbox"/>
3			<input type="checkbox"/>
4			<input type="checkbox"/>
5			<input type="checkbox"/>
AR/R			<input type="checkbox"/>

g) Type de lubrification
Type of lubrication

Par barbotage

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :
- a) Rapports / Ratios _____
- b) Nombres de dents / Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central / Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

- a) Type de couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Number of teeth
- e) Type de lubrification
Type of lubrication

Avant / Front	Arrière / Rear
Couple cylindrique	/
3.294	/
17x 56	//
Barbottage	/

606. Arbres :
Shafts :
- a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts **Joints à billes**
- d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts **Acier**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

fg

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**701. Généralités
General**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	Mac Pherson	Bras Tirés
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	oui yes	non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	non no	non no
704. Barres de torsion Torsion bars	non no	oui yes

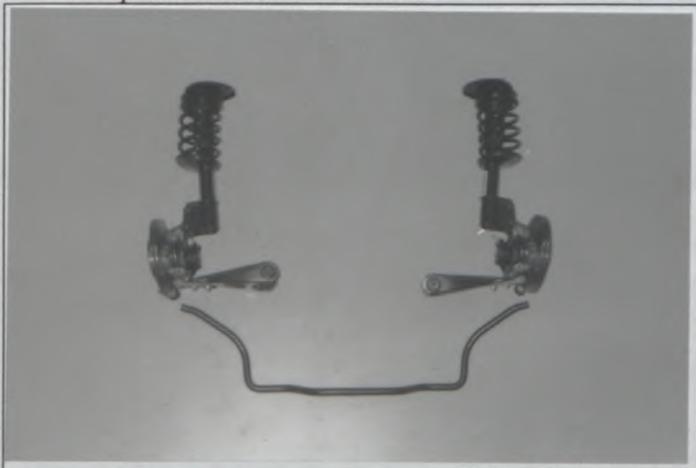
**705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :**

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form*

**707. Amortisseurs :
Shock absorbers :**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	Télescopique	Télescopique
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	Hydraulique	Hydraulique

**T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle**



**U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle**



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

a) Diamètre
Diameter

Avant / Front	Arrière / Rear
15 " / 381 mm	15 " / 381 mm

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system

Hydraulique

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1 Tandem

b1) Alésages
Bores

20.6 mm / **20.6** mm

c) Servo-frein
Servo-brakes

oui
yes

c1) Marque et type
Make and type

Bendix A dépression

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

oui
yes

d1) Emplacement
Location

Sous le plancher arrière

e) Nombre de cylindre par roue
Number of cylinders per wheel

/

1

e1) Alésage
Bore

/

mm

19

mm

f) Freins à tambours :
Drum brakes :

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter

/

+/- 1.5 mm

203

+/- 1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel

/

2

f3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings

/

+/- 1.5 mm

170

+/- 1.5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings

/

+/- 1 mm

38

+/- 1 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2

/

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

/

g3) Matériau des étriers
Caliper material

Fonte

/

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

22

+/- 1 mm

/

+/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

259

+/- 1.5 mm

/

+/- 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de
frottement des plaquettes
External diameter of pads'
rubbing surface

259

+/- 1.5 mm

/

+/- 1.5 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296

CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front		Arrière / Rear	
150	+/- 1.5 mm	/	+/- 1.5 mm
121	+/- 1.5 mm		+/- 1.5 mm
oui yes		non no	

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

Par cables

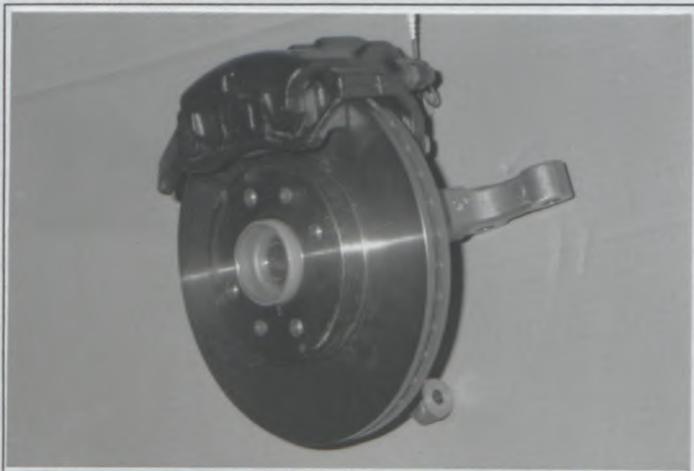
h2) Emplacement de commande
Location of lever

Entre les sièges avant

h3) Effets sur roues
On which wheels

arrière

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

Avant / Front		Arrière / Rear	
A crémaillère		/	
oui yes		non no	
Hydraulique		/	

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation

oui
yes

b) Chauffage
Heating

oui
yes

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

non
no

f1) Type
Type

/

f2) Système de commande
Control system

/

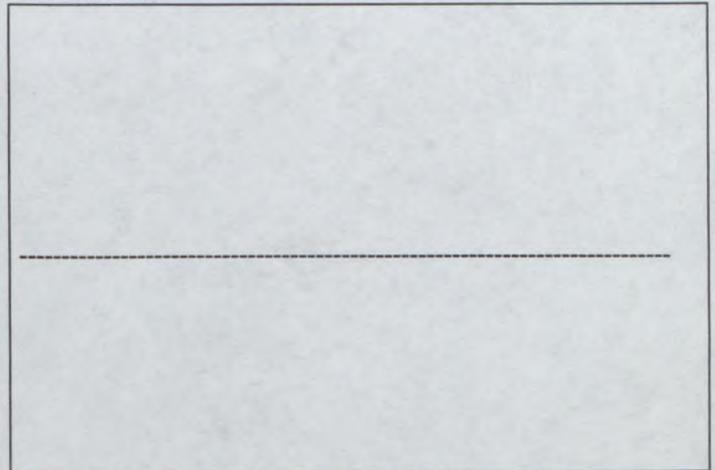
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
Electrique	Electrique

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors

2

b) Hayon
Tailgate

non
no

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
Acier	/

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

Acier

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

Acier

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

Acier

Voir XIII ci dessous

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

Verre trempé

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

Verre trempé

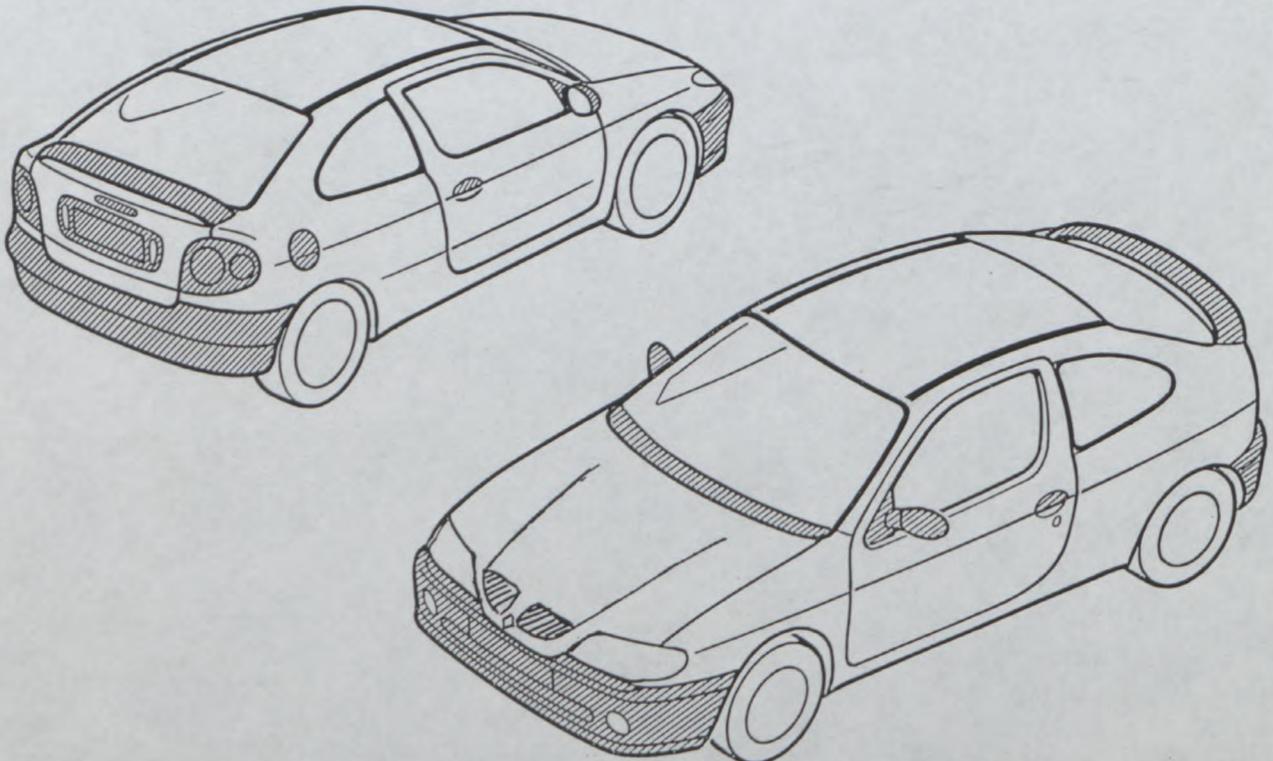
k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
Verre trempé	Verre trempé
Polypropylène	Polypropylène

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

Les parties hachurées sont en matériau synthétique



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION:

3 MOTEUR

324 C) Mode de dosage du carburant : Mécanique : **associé à un calculateur électronique.**

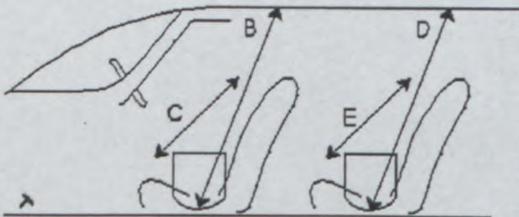
Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

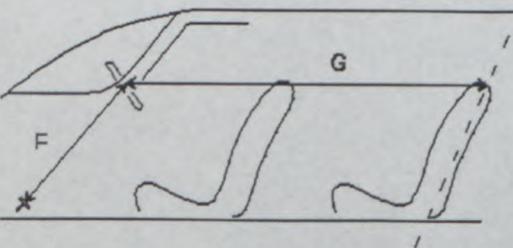
CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type Mégane Coupé Diesel DTi
 Vehicle : Manufacturer RENAULT Model and type Mégane Coupé Diesel DTi

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>960</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1456</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>934</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1456</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>600</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1620</u>	mm
H	H = F + G =	<u>2220</u>	mm

Fédération Internationale de l'Automobile
 2 Chemin de Blandonnet
 Case Postale 296
 CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
 SUISSE
 Tél : 41 22 544 44 00
 Fax Sport : 41 22 544 44 50
 Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5601

Groupe A
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Mégane Coupé Diesel Dti**
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du **01 MARS 1999**
Homologation valid as from

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur **GARRET GT 1544**
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement **1**
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

b2) Matériau **FONTE**
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau **ACIER**
Turbine wheel : Material

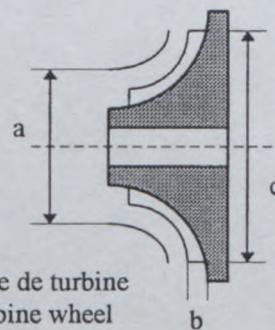
c2) Nombre d'aubes **9** c3) Hauteur(s) des aubes **12.66** +/- 0.5 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C according to the following sketch

A= **35.8** +/- 0.4 mm

B= **6** +/- 0.5 mm

C= **41.20** +/- 0.3 mm



Roue de turbine
Turbine wheel

c5) Aubes variables **NON**
Variable blades **NO**

d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) **1**
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau **Alliage léger**
Material

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **Mégane Coupé Diesel**

Homologation N°
A-5601

c) Roue de compression :
Compression wheel :

e1) Matériau
Material **Alliage Léger**

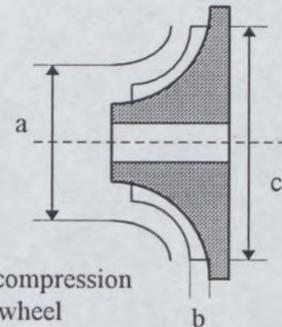
e2) Nombre d'aubes **12**
Number of blades
e3) Hauteur(s) des aubes **11.5** +/- 0.5 mm
Height(s) of blades

e4) Cotes A, B, C selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C according to the following sketch

A= **33.6** +/- 0.4 mm

B= **3.6** +/- 0.5 mm

C= **43.9** +/- 0.3 mm



Roue de compression
Impeller wheel

c5) Aubes variables
Variable blades **NON
NO**

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment : by-pass
bypass soupape de décharge
relief valve autre cas
other case

f2) Type de la soupape
Type of the valve **By pass intégré au carter turbine**

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur **/**
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger **/**

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1) **oui
yes**

h2) Système air/air air/eau
System air/air air/water simple-passe
single-flow double-passe
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air **56 +/- 2** mm
Air inlet diameter
h4) Diamètre de la sortie d'air **56 +/- 2** mm
Air outlet diameter

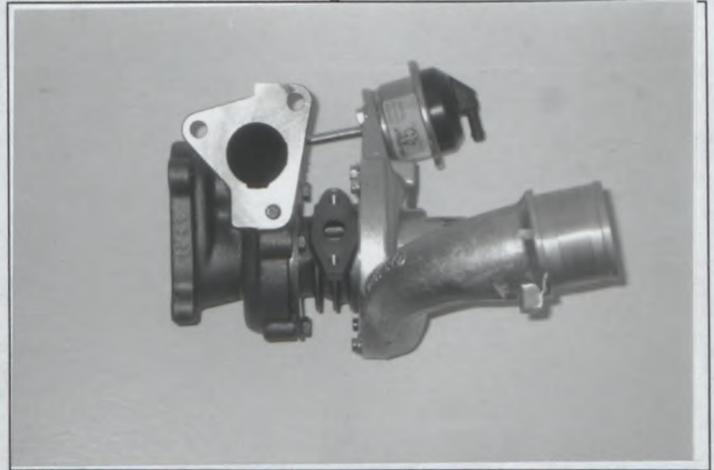
Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

PHOTOS

**K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger**



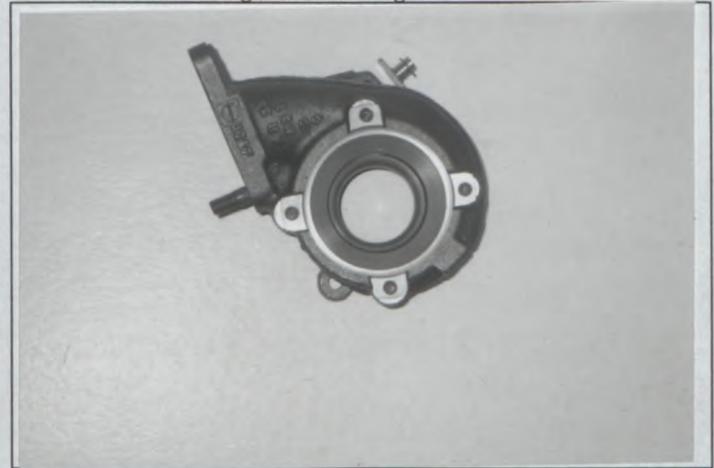
**L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger**



**M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger**



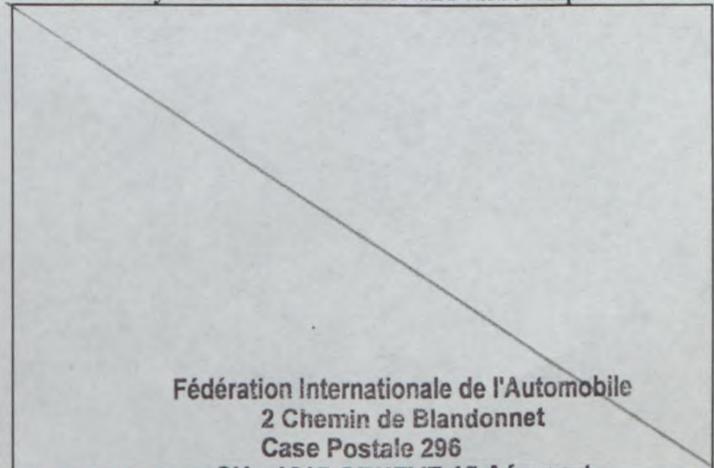
**N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger**



**O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger**



**P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger**



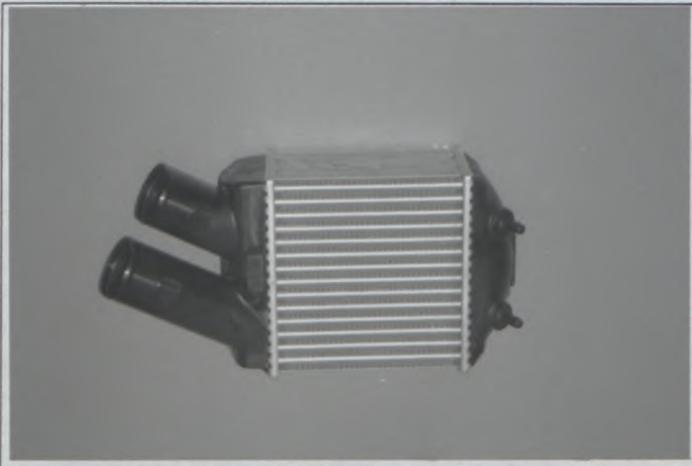
Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

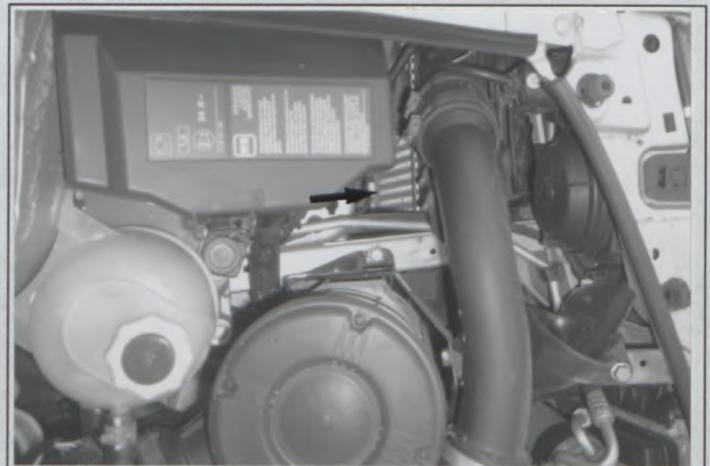
- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted

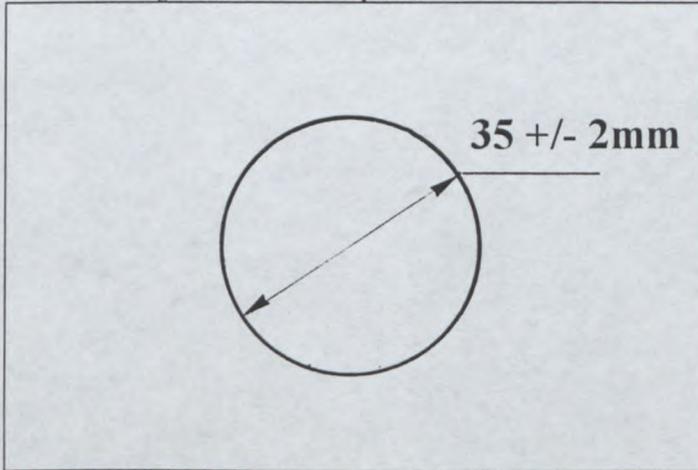


- S) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

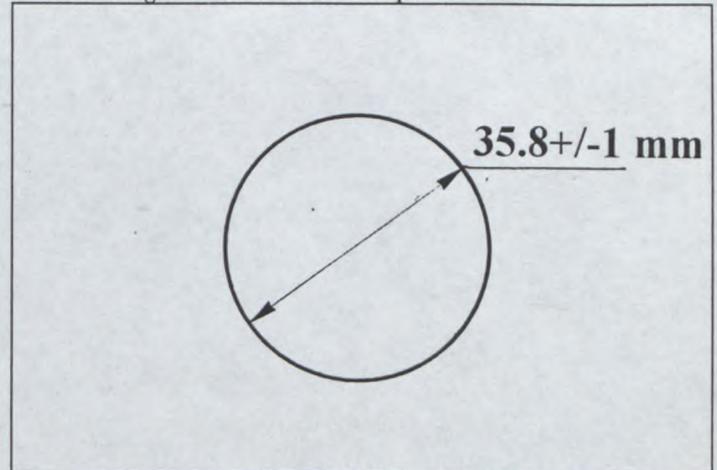


DESSINS / DRAWINGS

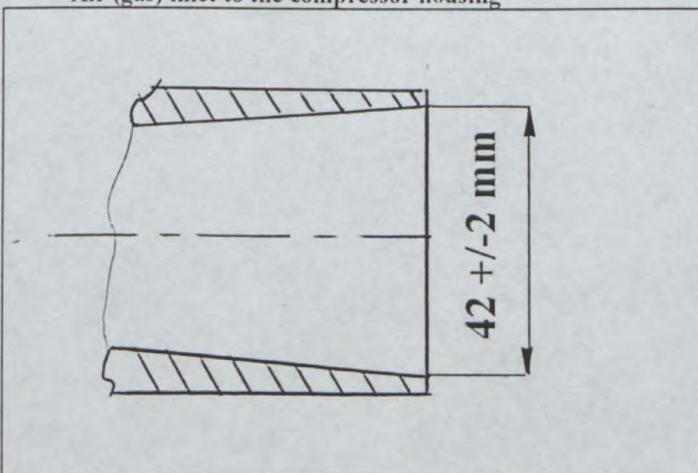
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



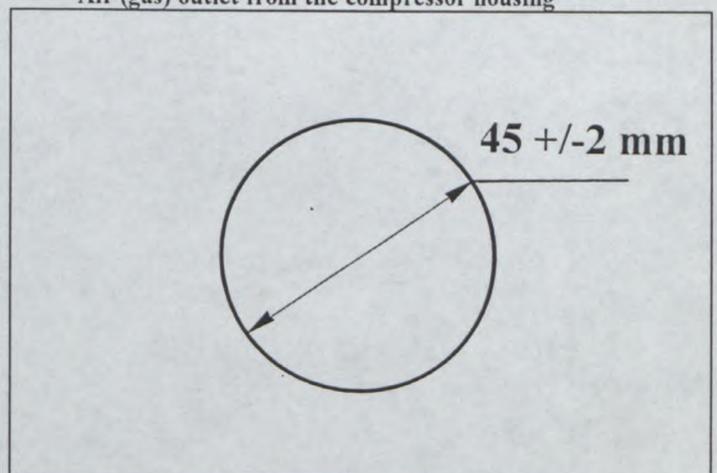
- V) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



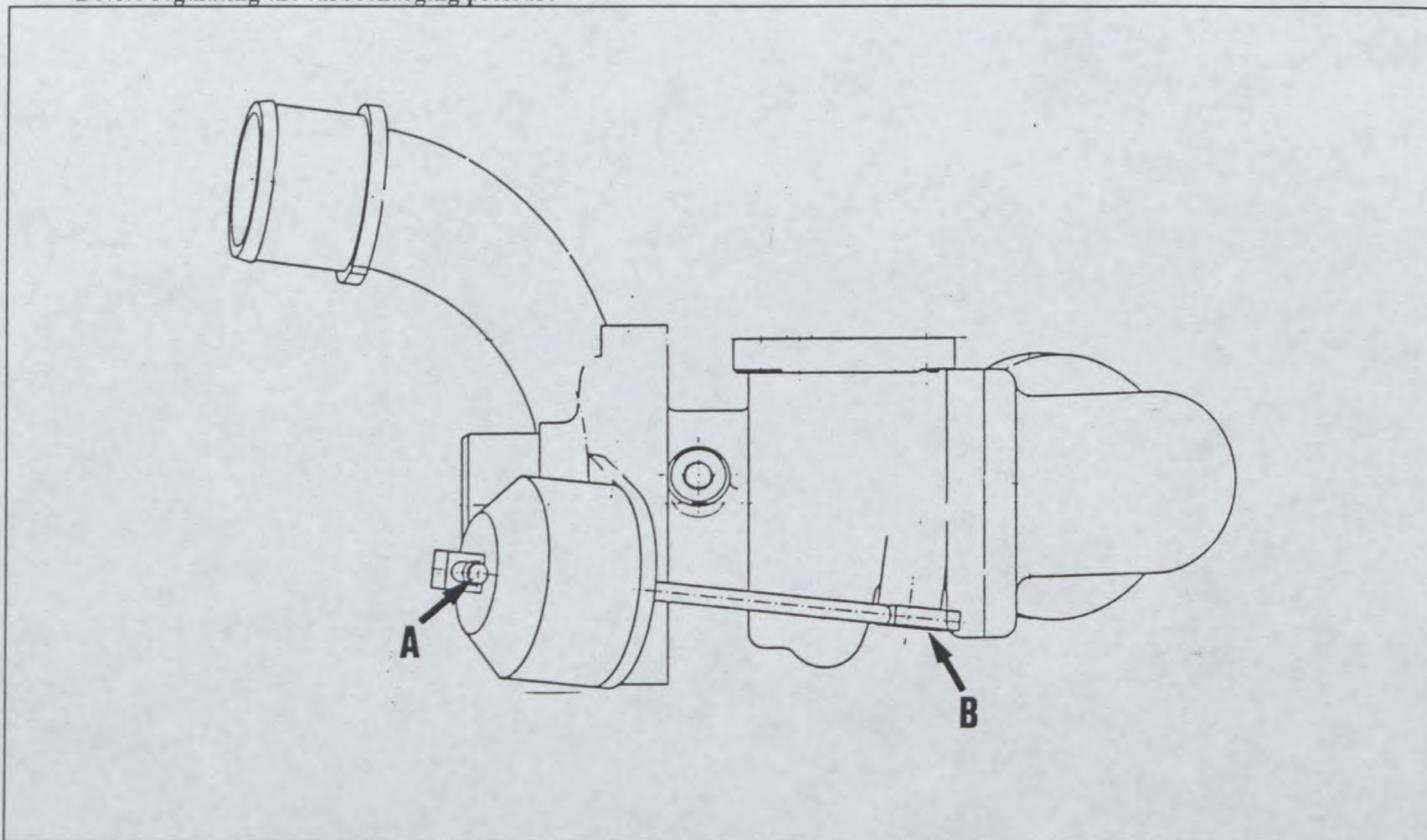
- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard _____ / _____ bar
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression :
Procedure for checking the pressure :

- Pour une pression de 1050 à 1110 mb appliquée dans la capsule A , le déplacement de la tige de commande B de la soupape est de : 1mm
- Pour une pression de 1240 à 1350 mb appliquée dans la capsule A , le déplacement de la tige de commande B de la soupape est de : 4mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5601

Groupe **A**
Group

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type
Model and type

Mégane Coupé Diesel Dti

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p><u>3 MOTEUR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Volant moteur <ul style="list-style-type: none"> a) matériau : Acier b) Poids mini avec couronne de démarreur : 5300 g <p><u>Voir photo n°1</u> <i>Utilisable seulement avec le carter de boîte de vitesses supplémentaire ci dessous .</i></p>
		<p><u>6 TRANSMISSION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Carter supplémentaire de boîte de vitesses (Boîte Automatique avec convertisseur de couple) <u>Voir photo n°2</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

Rapports de boîte de vitesses pour carter supplémentaire :
Nombre de dents des différents pignons :

- Planétaire 1 : 33
- Planétaire 2 : 40
- Couronne 1 : 81
- Couronne 2 : 80
- Satellites du train 1* : 23
- Satellites du train 2* : 19
- * Non utilisés pour le calcul

BOITE AUTOMATIQUE		
	NOMBRE DE DENTS	RAPPORT
1	$\frac{80}{40} \times \frac{1}{\frac{81}{33} + \frac{40}{40} + \frac{80}{40}}$	0.366
2	$\frac{80}{40} \times \frac{1}{\frac{80}{40} + \frac{40}{40}}$	0.667
3	1	1
4	$\left(\frac{81}{33} + 1\right) \times \frac{33}{83}$	1.398
5		
AR	$\frac{33}{83}$	0.407

GRILLE

P
R
N
D
2
1

605

Rapports de couple final pour carter supplémentaire

20x73=3.650 21x73=3.476 21x71=3.381 23x73=3.174 23x70=3.043

603d)

25x71=2.840 25x68=2.720 27x70=2.593 27x67=2.48

- Commande de boîte de vitesse pour carter supplémentaire.
Voir photo n°3

701

7 SUSPENSION

- Fixation supérieure Mac Pherson

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<u>Voir photo n°4</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Triangle de suspension avant <u>Voir photo n°5</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Porte moyeu avant type A <u>Voir photo n°6</u>
	803	<ul style="list-style-type: none"> • Élément Mac pherson avant <u>Voir photo n° 7</u>
		<u>8 TRAIN ROULANT</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Frein à main hydraulique <u>Voir photo n°8</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Entretoise de jante d'épaisseur variable Valable pour l'avant et l'arrière. <u>Voir photo n°9</u>
		Etriers de frein arrière
		803°)Nombre de cylindre par roue : 1
		803°1)Alésage : 30 mm
		803g1)Nombre de plaquettes : 2
		803g2)Matériaux des étriers : Acier + alliage léger
		803g3) Longueur des plaquettes : 88mm +/- 1.5
		<u>Voir photo n°10</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Etriers de frein avant
		803°)Nombre de cylindre par roue : 1
		803°1)Alésage : 60 mm
		803g1)Nombre de plaquettes : 2
		803g2)Matériaux des étriers : Fonte
		803g3) Longueur des plaquettes : 124 mm +/- 1.5 mm
		<u>Voir photo n°11</u>

Disques de frein avant

Les disques peuvent être : percés (et/ou) rainurés.

Le nombre des perçages ou rainurages peuvent varier par rapport à la

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>photo présentée.</p> <p>803g4 Epaisseur du disque : 24 mm +/- 1 mm</p> <p>803g5Diamètre extérieur du disque : 280 mm +/- 1.5mm</p> <p>803g6Diamètre extérieur de frottement des plaquettes : 280 mm +/- 1.5 mm</p> <p>803g7Diamètre intérieur de frottement des plaquettes : 167 mm +/- 1.5 mm</p> <p>803g9Disque ventilé : oui</p> <p><u>Voir photo n°12</u></p> <p>• Disques de frein arrière</p> <p>Les disques peuvent être : percés (et/ou) rainurés.</p> <p>Le nombre des perçages ou rainurages peuvent varier par rapport à la photo présentée.</p> <p>803g4 Epaisseur du disque : 8 mm +/- 1.5 mm</p> <p>803g5Diamètre extérieur du disque :238mm +/- 1.5 mm</p> <p>803g6Diamètre de frottement des plaquettes :238 mm +/- 1.5 mm</p> <p>803g7Diamètre intérieur de frottement des plaquettes : 146 mm +/- 1.5mm</p> <p>803g9Disque ventilé :avec ou sans</p> <p><u>Voir photo n°13</u></p> <p>• Support d'étrier arrière</p> <p><u>Voir photo n°14</u></p>

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

Extension N°

01/01V0

PHOTO N°(99) 1

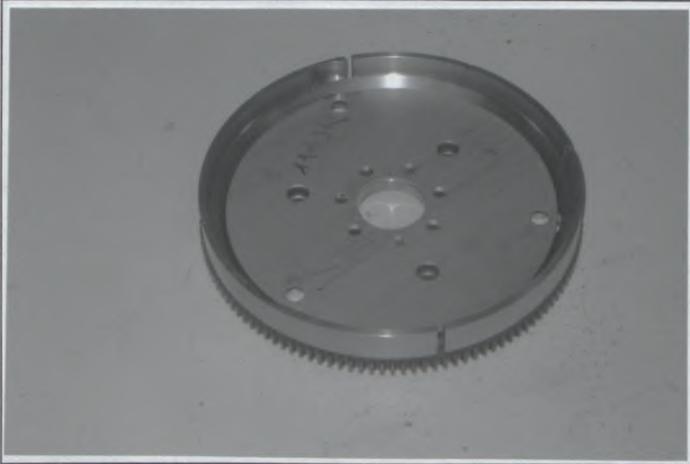


PHOTO N°(99) 2



PHOTO N°(99) 3



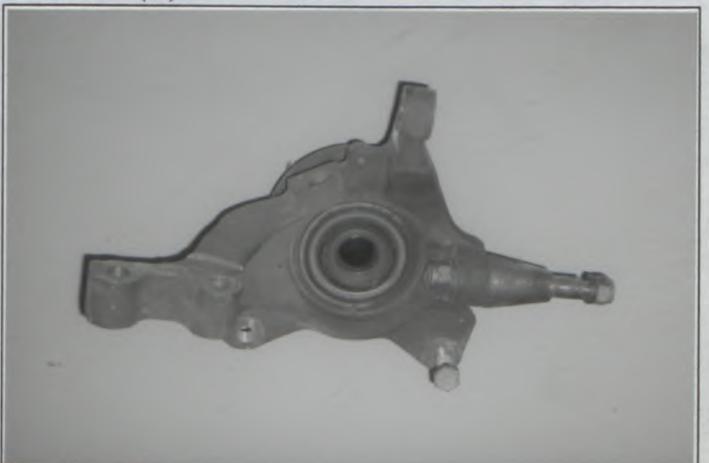
PHOTO N°(99) 4



PHOTO N°(99) 5



PHOTO N°(99) 6



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

Extension N°

01/01V0

PHOTO N°(99) 7



PHOTO N°(99) 8

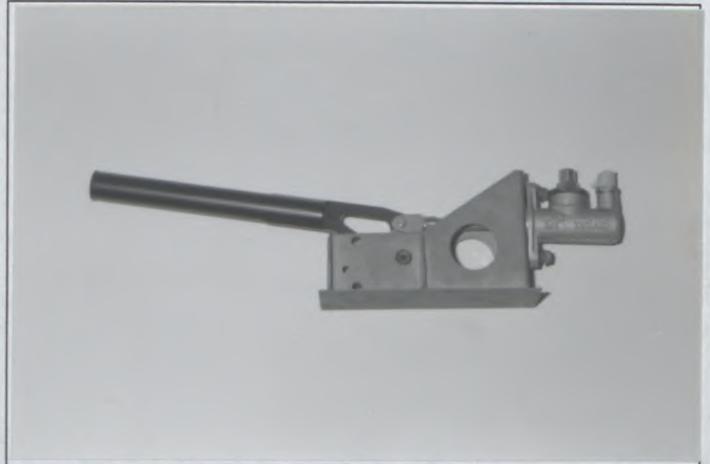


PHOTO N°(99) 9



PHOTO N°(99) 10



PHOTO N°(99) 11



PHOTO N°(99) 12



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

Homologation N°

A-5601

Extension N°

01/01V0

PHOTO N°(99) 13



PHOTO N°(99) 14



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A5601

Groupe
Group **A / B**

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type
Model and type **MEGANE COUPE DIESEL DTI (type DA0N)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2000

Page or ext.	Article	Description
1	103	<u>Cylindrée :</u> 1870 cm3 <u>Cylindrée corrigée :</u> 1870 x 1.5 = 2805 cm3 <u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u>
4	307 c)	<u>Totale max. autorisée :</u> 1897.067 x 1.5 = 2845.6 <u>Max total allowed :</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe A
Group

Homologation N°
A - 5601

Extension N°
03/02 VO

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Mégane Coupé Diesel

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																					
		6 TRANSMISSION <ul style="list-style-type: none">• Carter supplémentaire de boîte de vitesses. <u>Voir photo n° 1</u>• Rapport de couple final : $23/77 = 3.348$• Rapports de boîte de vitesses avec ou sans synchronisation pour carter supplémentaire. <table border="1"><thead><tr><th></th><th>Nombre de dents</th><th>Rapports</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>43/11</td><td>3,909</td></tr><tr><td>2</td><td>42/19</td><td>2,211</td></tr><tr><td>3</td><td>43/31</td><td>1,387</td></tr><tr><td>4</td><td>40/41</td><td>0,976</td></tr><tr><td>5</td><td>31/41</td><td>0,756</td></tr><tr><td>AR</td><td>39/11</td><td>3,545</td></tr></tbody></table>		Nombre de dents	Rapports	1	43/11	3,909	2	42/19	2,211	3	43/31	1,387	4	40/41	0,976	5	31/41	0,756	AR	39/11	3,545
	Nombre de dents	Rapports																					
1	43/11	3,909																					
2	42/19	2,211																					
3	43/31	1,387																					
4	40/41	0,976																					
5	31/41	0,756																					
AR	39/11	3,545																					

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel

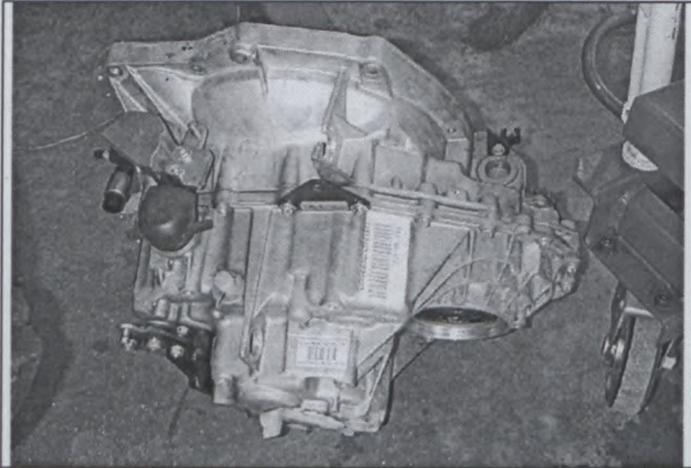
Homologation N°

A - 5601

Extension N°

03/02 VO

PHOTO N° (00) 1





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe **A**
Group

Homologation N°
A - 5601

Extension N°
04 / 03 VO

NON VALABLE EN SUPERPRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal évolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Mégane Coupé Diesel dCi**
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du **01 JUIL. 2001**
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																					
		<u>6 TRANSMISSION</u>																					
	602	<ul style="list-style-type: none"> Embrayage : b) Système de commande : Hydraulique <u>Voir photo n° 1</u> Carter de boîte de vitesse supplémentaire <u>Voir photo n°2 / 3</u> Série de rapports avec ou sans synchronisation pour carter supplémentaire : <table border="1" data-bbox="694 1624 1184 1921"> <tbody> <tr><td>1</td><td>11 x 43</td><td>3.909</td></tr> <tr><td>2</td><td>19 x 40</td><td>2.105</td></tr> <tr><td>3</td><td>29 x 43</td><td>1.482</td></tr> <tr><td>4</td><td>39 x 43</td><td>1.102</td></tr> <tr><td>5</td><td>39 x 35</td><td>0.897</td></tr> <tr><td>6</td><td>41 x 31</td><td>0.756</td></tr> <tr><td>AR</td><td>27 x 47</td><td>1.74</td></tr> </tbody> </table>	1	11 x 43	3.909	2	19 x 40	2.105	3	29 x 43	1.482	4	39 x 43	1.102	5	39 x 35	0.897	6	41 x 31	0.756	AR	27 x 47	1.74
1	11 x 43	3.909																					
2	19 x 40	2.105																					
3	29 x 43	1.482																					
4	39 x 43	1.102																					
5	39 x 35	0.897																					
6	41 x 31	0.756																					
AR	27 x 47	1.74																					
	603	<ul style="list-style-type: none"> Commande de boîte de vitesse à câbles <u>Voir photo n°4</u> 																					

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description												
	605	<ul style="list-style-type: none"> • Couple final <ul style="list-style-type: none"> b) Nombre de dents : a) Rapports : <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>17 x 82</td> <td>16 x 71</td> <td>16 x 67</td> <td>17 x 64</td> <td>19 x 67</td> <td>19 x 64</td> </tr> <tr> <td>4.823</td> <td>4.437</td> <td>4.187</td> <td>3.764</td> <td>3.526</td> <td>3.368</td> </tr> </table>	17 x 82	16 x 71	16 x 67	17 x 64	19 x 67	19 x 64	4.823	4.437	4.187	3.764	3.526	3.368
17 x 82	16 x 71	16 x 67	17 x 64	19 x 67	19 x 64									
4.823	4.437	4.187	3.764	3.526	3.368									
	606	<ul style="list-style-type: none"> • Arbres de transmission : <ul style="list-style-type: none"> -Dimensions de la transmission A : <ul style="list-style-type: none"> -Longueur maxi : 1000 mm -Longueur mini : 940 mm -Dimensions de la transmission B : <ul style="list-style-type: none"> -Longueur maxi : 610 mm -Longueur mini : 580 mm <p style="margin-left: 40px;"><u>Voir photo n°5</u></p> 												
	803	<p><u>8 TRAIN ROULANT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Etriers et disque de freins avant. <u>Voir photo n° 8 / 9 page 3</u> • Adaptateur pour montage étrier de frein avant. <u>Voir photo n° 6</u> • Répartiteur de freinage à double maîtres cylindres avec réglage dans l'habitacle. Utilisable avec Master- Vac d'origine. Diamètres des maîtres-cylindres : 12.7 à 28 mm <u>Voir photo n°7</u> 												

PHOTO N° (01) 1

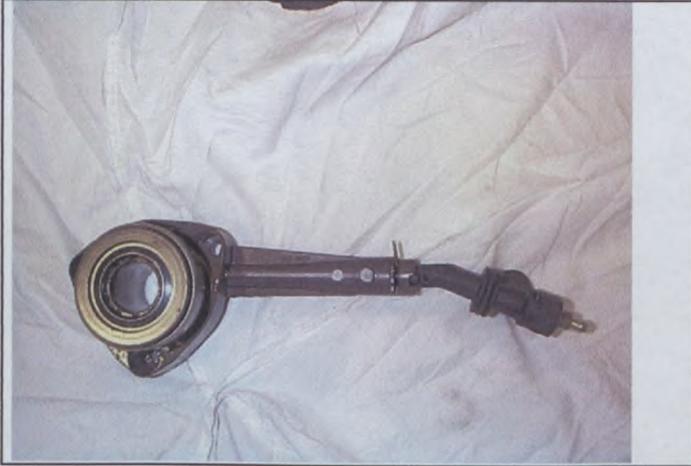


PHOTO N° (01) 2

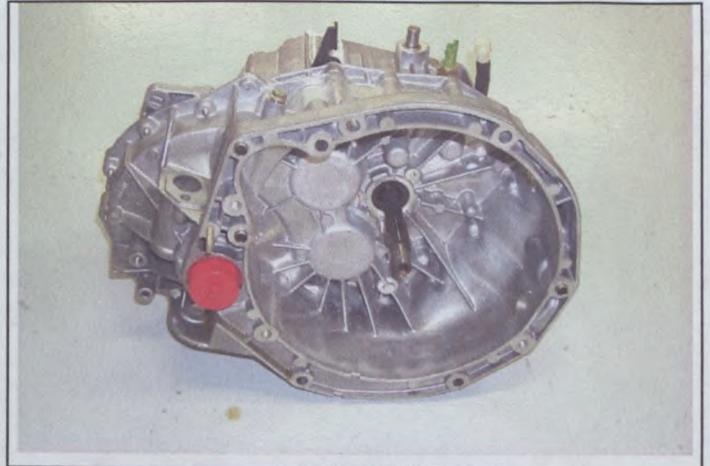


PHOTO N° (01) 3

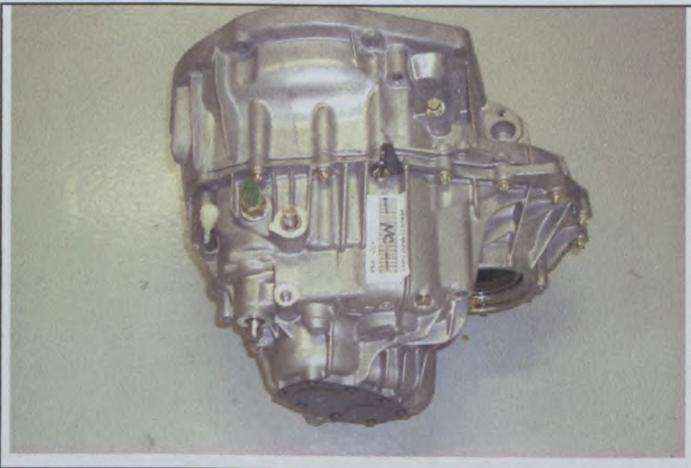


PHOTO N° (01) 4



PHOTO N° (01) 5

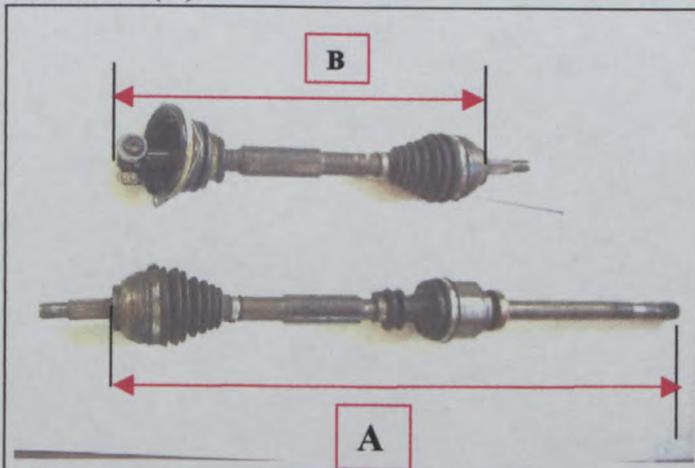
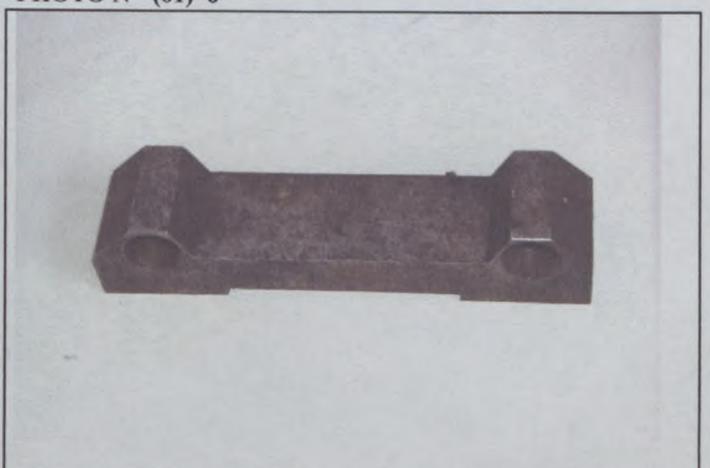


PHOTO N° (01) 6



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé dCi

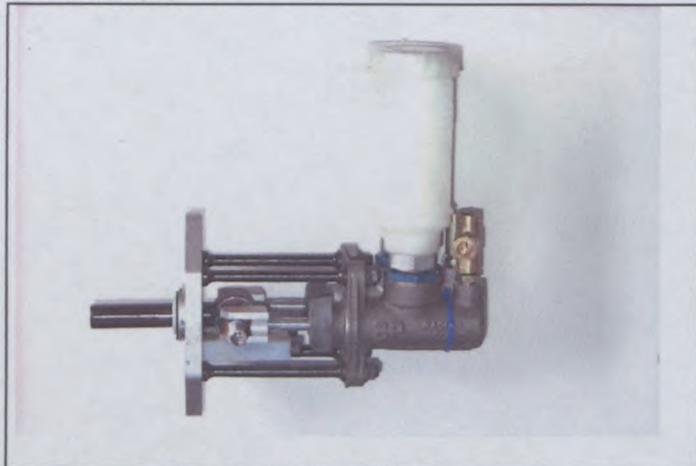
Homologation N°

A - 5601

Extension N°

04 / 03 VO

PHOTO N°(01) 7



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation N°

A - 5601

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindre par roue
Number of cylinders per wheel

4

e1) Alésage
Bore

2X36 / 2X40 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

Alliage Léger

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

24 +/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

280 +/- 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

280 +/- 1.5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

167 +/- 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

131 +/- 1.5 mm

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

**oui
yes**

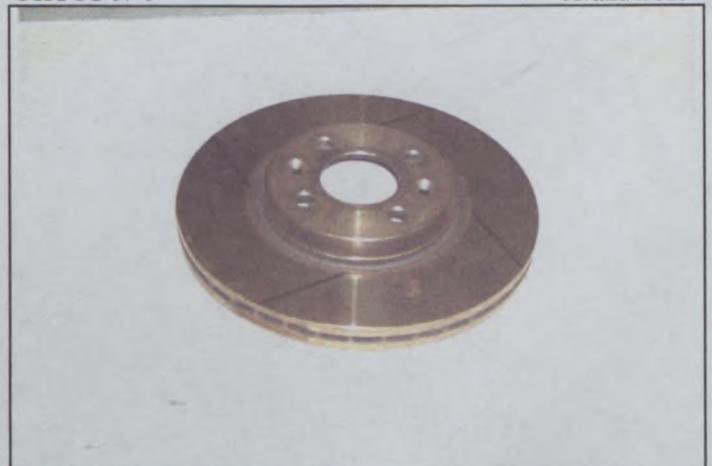
PHOTO N° 8

Avant/Front



PHOTO N° 9

Avant/front





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A/B/N

Homologation N°

A - 5601

Extension N°

05 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2001

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<u>Pour la mise à jour de la production courante voir les photos :</u> « C - D - E - G - H - I - J. »
	102	<ul style="list-style-type: none"> <u>Dénomination commerciale :</u> Modèle et type : Mégane Coupé Diesel dCi Type : DA05
		<u>3 MOTEUR</u>
	324	<ul style="list-style-type: none"> <u>Alimentation par injection :</u> a) marque : BOSCH b) modèle : CP3
		<u>8 TRAIN ROULANT</u>
	803	<ul style="list-style-type: none"> <u>Freins :</u> d) Régulateur de freinage : ABS d1) Emplacement : Dans le volume moteur

PHOTO N° 1 C) Profil droit du moteur déposé



PHOTO N° 2 D) Profil gauche du moteur déposé

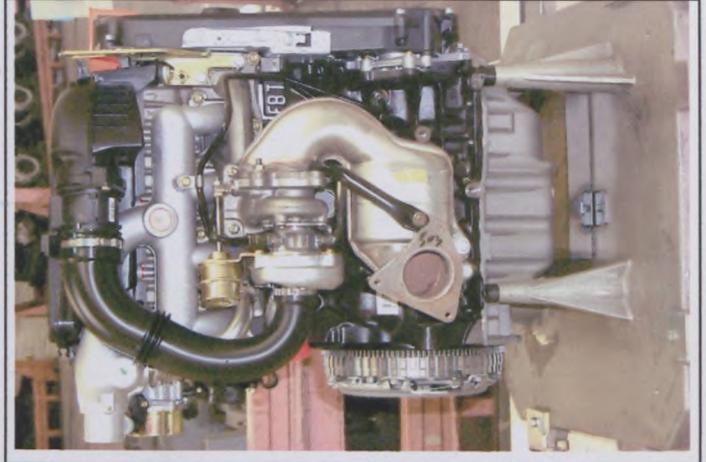


PHOTO N° 3 E) Moteur dans son compartiment



PHOTO N° 4 G) Chambre de combustion



PHOTO N° 5 H) Système d'injection



PHOTO N° 6 i) Collecteur d'admission

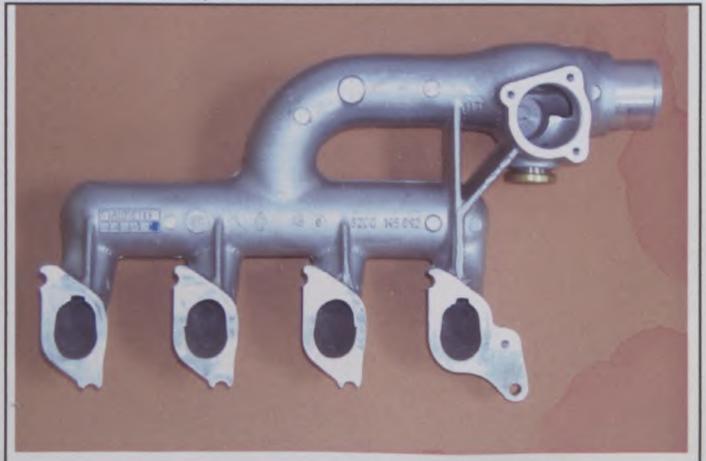
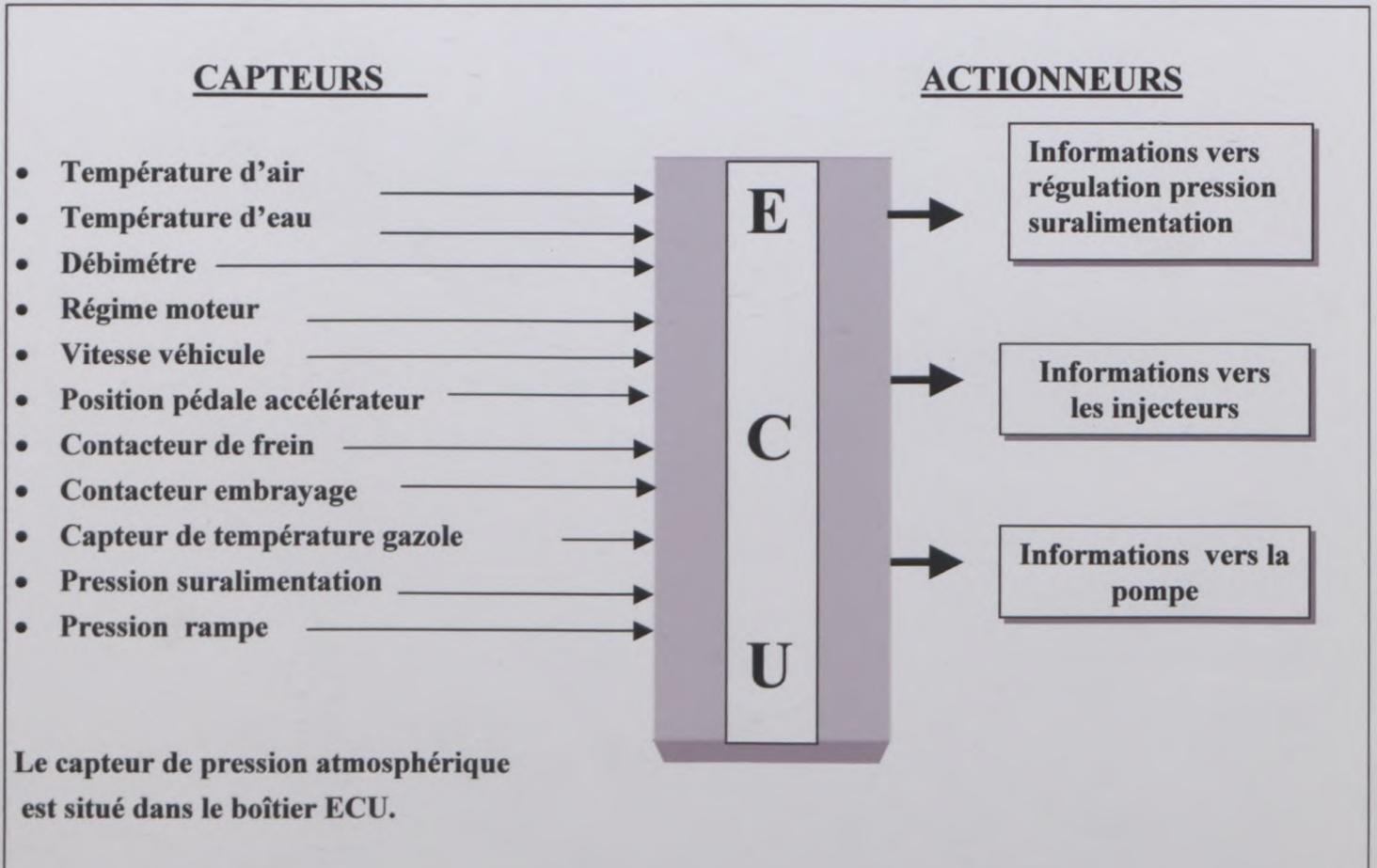


PHOTO N° 7 j) Collecteur d'échappement



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5601

Groupe
Group **A / B**

05 / 01 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Mégane Coupé Diesel dCi**
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du _____
Homologation valid as from _____

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur **Garret GT 1549**
Turbocharging Make and type of the turbocharger _____

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement **1**
Turbine housing : Number of exhaust gas entries _____

b2) Matériau **Acier**
Material _____

c) Roue de turbine : c1) Matériau **Acier**
Turbine wheel : Material _____

c2) Nombre d'aubes **9** c3) Hauteur(s) des aubes **12.6** +/- 0.5 mm
Number of blades Height(s) of blades _____

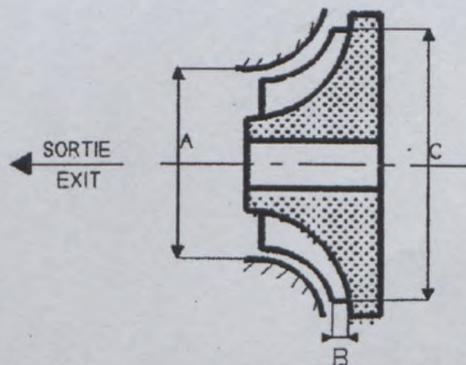
c4) Cotes A, B, C selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C according to the following sketch

A= **35.8** +/- 0.4 mm

B= **6** +/- 0.5 mm

C= **41.20** +/- 0.3 mm

c5) Aubes variables **non**
Variable blades **no**



d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) **1**
Impeller housing : Number of air entries (gas) _____

d2) Matériau **Alliage léger**
Material _____

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Renault Mégane Coupé dCi

Homologation N°

A - 5601

05 / 01 ET

c) Roue de compression :
Compression wheel :

e1) Matériau
Material

Alliage léger

e2) Nombre d'aubes **12**
Number of blades

e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades

11.5

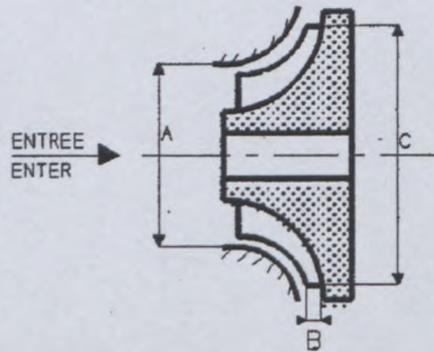
+/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C according to the following sketch

A= **35.3** +/- 0.4 mm

B= **4** +/- 0.5 mm

C= **49** +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables
Variable blades

non
no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment :

by-pass
bypass

soupape de décharge
relief valve

autre cas
other case

f2) Type de la soupape
Type of the valve

Wastegate intégrée au turbo

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger

/

/

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1)

oui
yes

h2) Système
System

air/air
air/air

air/eau
air/water

simple-passe
single-flow

double-passe
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter

56 +/-2

mm

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter

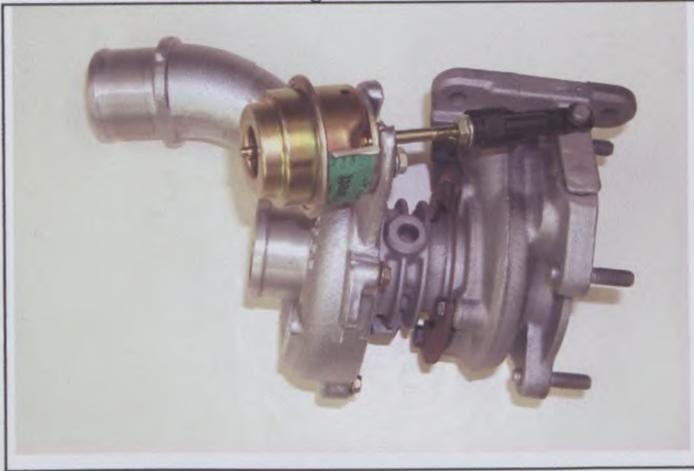
56 +/-2

mm

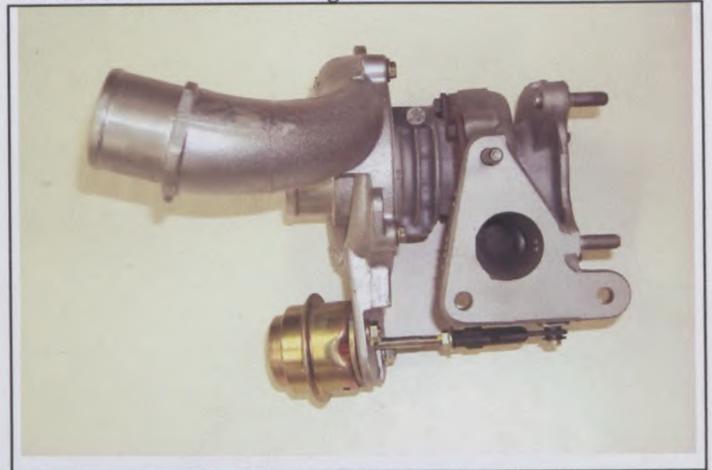
05 / 01 ET

PHOTOS

**K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger**



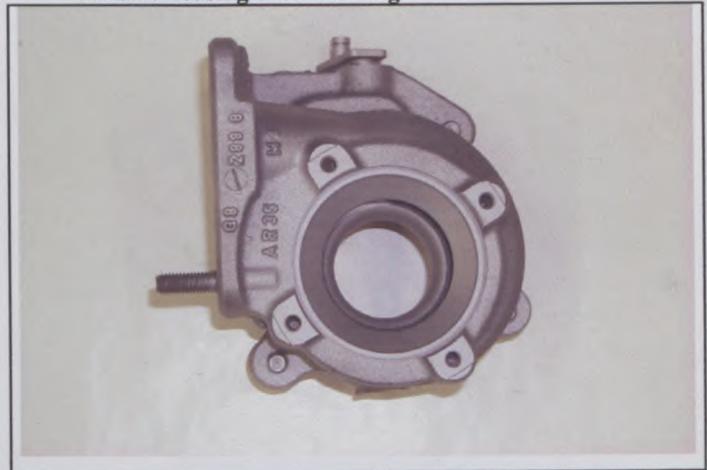
**L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger**



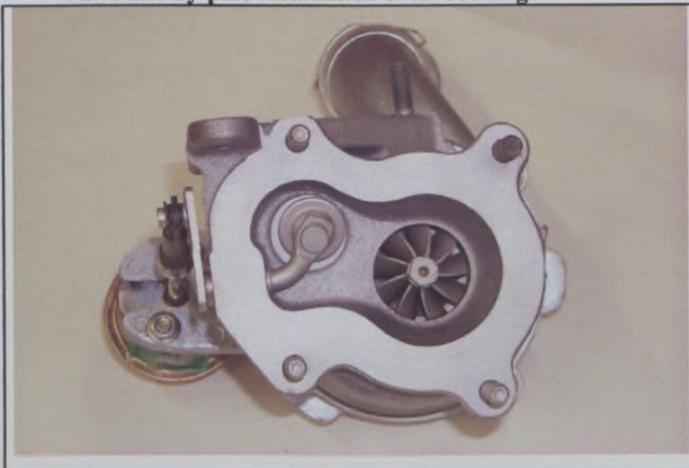
**M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger**



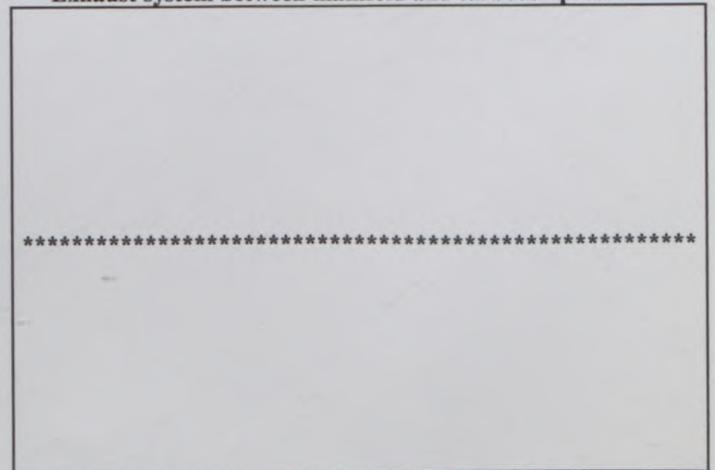
**N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger**



**O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger**



**P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger**



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

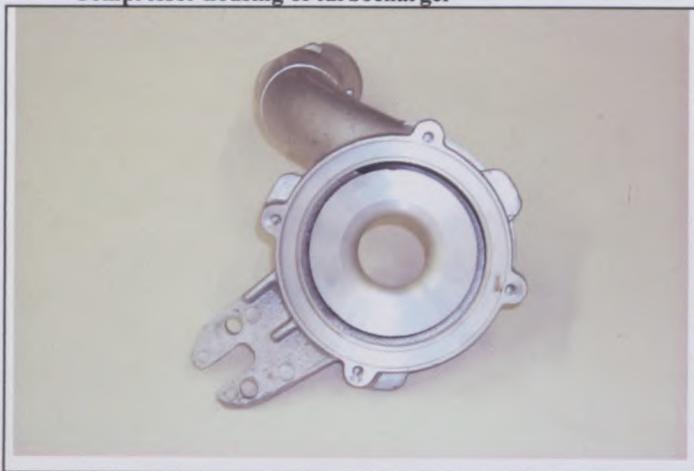
Renault Mégane Coupé dCi

Homologation N°

A - 5601

05 / 01 ET

- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur**
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé**
Intercooler dismounted

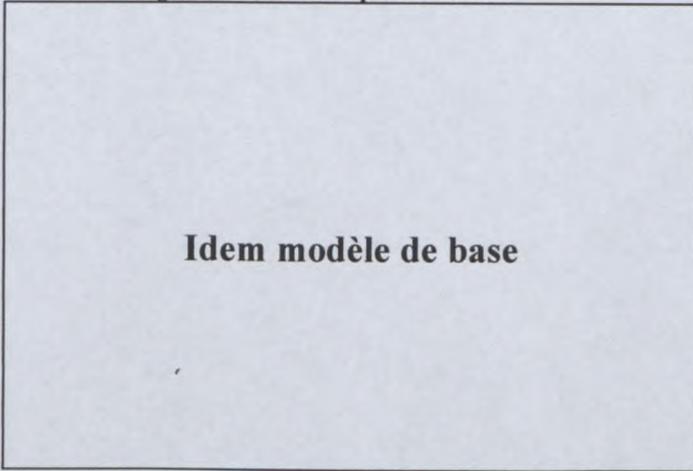
Idem modèle de base

- S) Echangeur intermédiaire monté**
Intercooler mounted

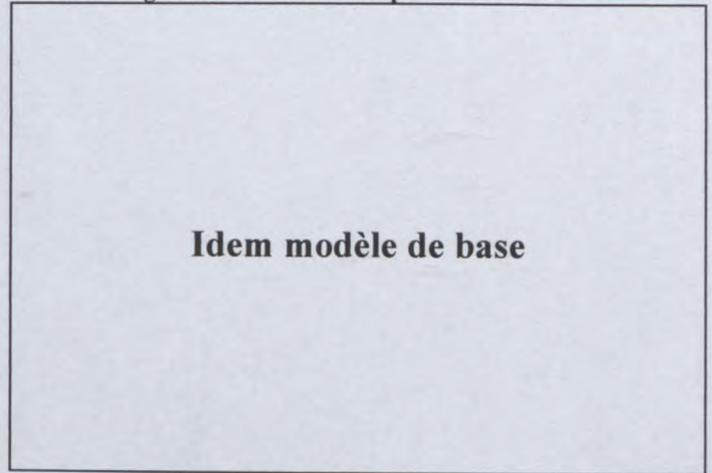
Idem modèle de base

DESSINS / DRAWINGS

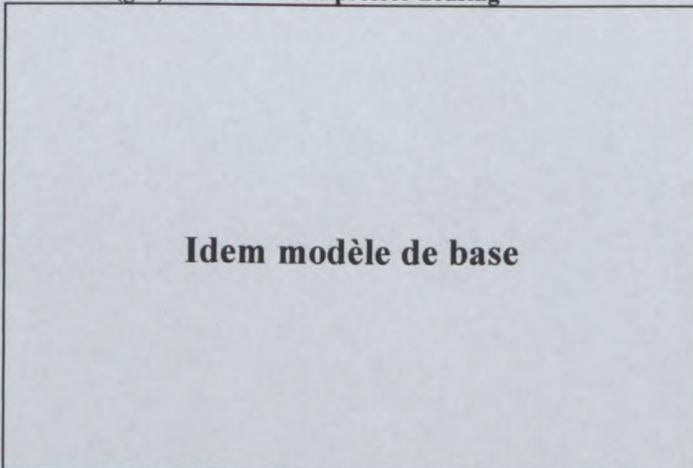
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



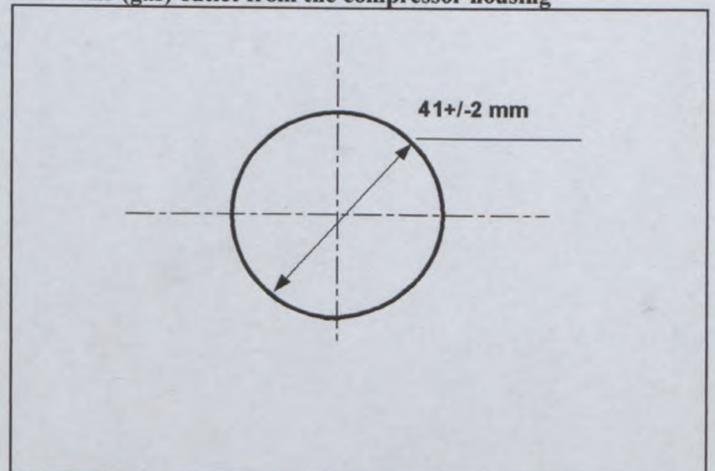
V) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



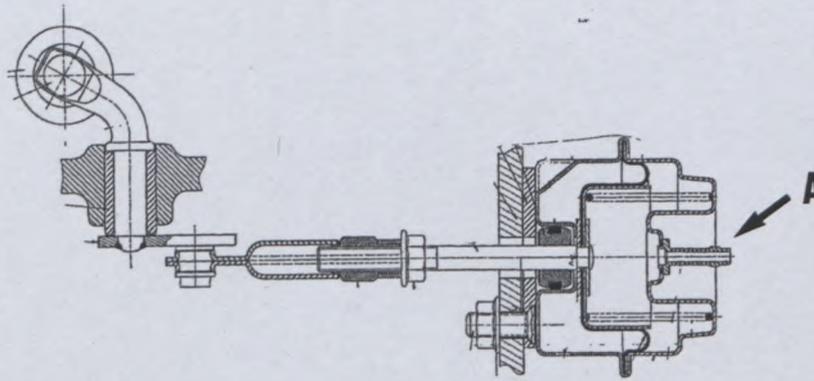
VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard _____ bar
Standard pressure _____ bar

Procédure de contrôle de la pression :
Procedure for checking the pressure :

Pour une dépression appliquée à la capsule « A », le déplacement de la tige de commande de la wastegate sera de :

- 1 à 4 mm pour 120mbar de dépression.
- 10 à 12 mm pour 400mbar de dépression



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

**CETTE EXTENSION DOIT-ETRE UTILISEE AVEC L'EVOLUTION DU
TYPE GROUPE « A » 05 / 01 ET**

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type Mégane Coupé Diesel dCi
 Vehicle : Manufacturer _____ Model and type Type: DAO5

Homologation valable à partir du 01 JUL. 2001
 Homologation valid as from _____

IMPORTANT :
 La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT :
 This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

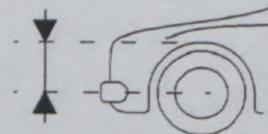
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1870 cm³ Cylindrée corrigée 1870 X 1.5 = 2805 cm³
 Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1090 kg
 Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 310 mm
 ouverture du passage de roue / Front
 Minimum height center hub / Arrière 330 mm
 wheel arch opening / Rear



207. Voie maximum a) Avant 1426 mm b) Arrière 1404 mm
 Maximum track Front Rear

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation N°

N - 5601

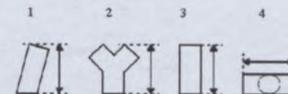
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 25.720 cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 19.2 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 290 mm selon dessin : 3
Minimum height of the cylinder block according to drawing :



313. Chemises b) Matériau Fonte
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau Alliage léger/acier
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 742 g
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 47.13 +/- 0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre + 0.56 +/- 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 21.160 +/- 0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 48.02 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Culasse c) Hauteur minimum 161.80 (Voir page 11) mm
Cylinderhead Minimum height

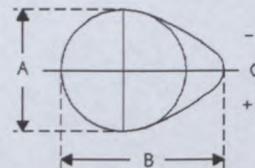
d) Endroit de la mesure Voir informations complémentaires page 11
Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.32 +/- 0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

325. **Arbre à cames** e) Diamètre des paliers 25 mm
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission A= 36 +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet B= 44.86 +/- 0.1 mm
Echappement A= 36 +/- 0.1 mm
Exhaust B= 46.34 +/- 0.1 mm



326. **Distribution** a) Jeu théorique de distribution admission 0 mm échappement 0 mm
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de la came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8.865			0	10.343		
-5	8.772	+5	8.772	-5	10.247	+5	10.247
-10	8.493	+10	8.493	-10	9.958	+10	9.958
-15	8.027	+15	8.027	-15	9.480	+15	9.480
-30	5.571	+30	5.571	-30	7.000	+30	7.000
-45	1.792	+45	1.792	-45	3.264	+45	3.264
-60	0.241	+60	0.241	-60	0.460	+60	0.460
-75	0.00	+75	0.00	-75	0.00	+75	0.00
-90		+90		-90		+90	
-105		+105		-105		+105	
-120		+120		-120		+120	
-135		+135		-135		+135	
-150		+150		-150		+150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	<u>8.64</u> +/- 0.2 mm	avec jeu selon Art. 326. a with clearance according to Art. 326. a
Echappement / Exhaust	<u>10.34</u> +/- 0.2 mm	

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts : Spring characteristics :

Sous une charge de 175 / 614 N la longueur max. du ressort est de 40.5 / 27.5 mm
 Under a load of _____ N the max. length of the spring is _____ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 29.5 +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 4.78
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

m) Diamètre du fil des ressorts 3.90 +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 46+/-2 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts : Spring characteristics :

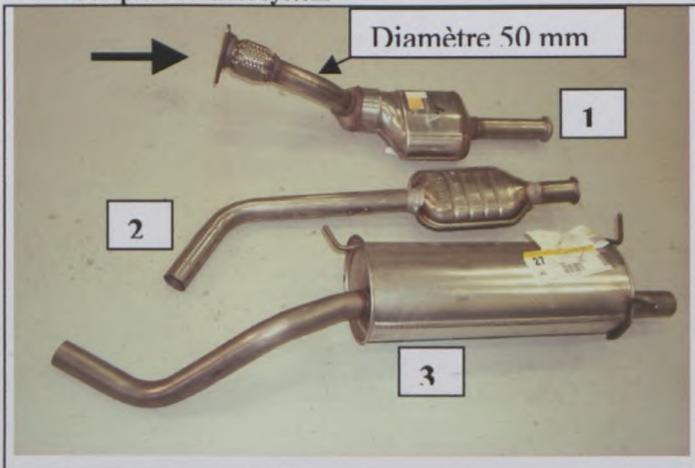
Sous une charge de 175 / 614 N la longueur max. du ressort est de 40.5 / 27.5 mm
 Under a load of _____ N, the max. length of the spring is _____ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 29.5 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 4.78
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

n) Diamètre du fil des ressorts 3.90 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 46+/-2 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 50 mm +/- 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer _____

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution Anti pollution system a) oui / yes

b) Description Description 2 Catalyseurs

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation N°

N - 5601

330. **Système d'allumage**
Ignition system
- a) Type /
Type _____
- d) Nombre de bobines /
Number of coils _____
331. **Système de refroidissement**
Cooling system
- Capacité 8.1 l
Capacity _____
332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan
- a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 330 mm
Number _____ Diameter of the screw _____
- c) Matériau de l'hélice Synthétique d) Nombre de pales 6
Material of the screw _____ Number of blades _____
- e) Type d'entraînement Electrique f) Ventilateur débrayable oui
Type of drive _____ Automatic cut in yes
333. **Système de lubrification**
Lubrication system
- c) Capacité totale 4.5 l d) Refroidisseur(s) d'huile oui Nombre 1
Total capacity _____ Oil cooler(s) Number _____
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Sur bloc moteur
Location of the cooler(s) _____
- f) Type du(des) refroidisseur(s) Echangeur
Type of the cooler(s) _____

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation N°

N - 5601

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 60 l l
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations Aile arrière droite
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical
--
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type Walbro à rouleaux
- d) Emplacement
Location Dans le réservoir
- e) Débit maximum
Maximum flow 1.5 l/mn à 13.5volts t/mn
l/mn at rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location 1
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type Alternateur
- c) Système d'entraînement
Drive system Courroie
- d) Puissance nominale
Nominal power 850 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

non no

- b) Système de commande
Control system /

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation N°

N - 5 6 0 1

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. **Embrayage** a) Type A sec d) Diamètre du(des) disque(s) 215 +/- 2 mm
Clutch Type Diameter of the plates

CC) **Embrayage**
Clutch



603. **Boîte de vitesses**
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile **Non** Type /
Oil cooler **no** Type

604. **Boîte de transfert / différentiel central :**
Transferbox / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant / _____ % Arrière / _____ %
Torque distribution Front Rear

e2) Nombre de dents : /
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central /
Type of central differential limitation

605. **Couple final**
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	/	/
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	Non no	
Type Type	/	/

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation N°

N - 5 6 0 1

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	OUI	NON

**703. Ressorts à lames
Leaf springs**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	/	/
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	/	/
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	/	/
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	/	/
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	/	/
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	/	/

**704. Barres de torsion
Torsion bars**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	/	ACIER

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation N°

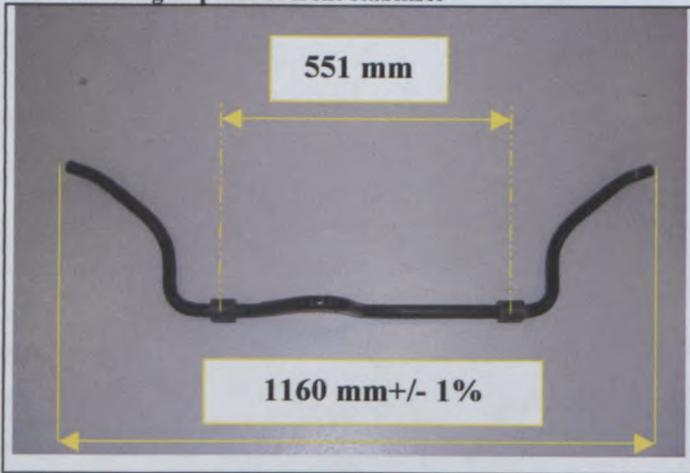
N - 5601

**706. Stabilisateur
Stabiliser**

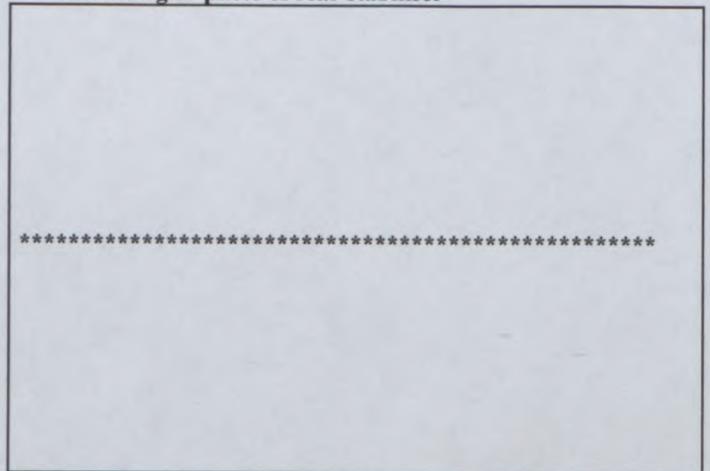
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	551 entre paliers mm +/- 1%	/ mm +/- 1%
b)	25 mm	/ mm
c)	Acier	/

**XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser**



**XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser**



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation N°

N - 5 6 0 1

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

a) Diamètre
Diameter

b) Largeur
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
	15"	15"	15"
	381 mm	381 mm	381 mm
	6"	6"	6"
	152.4 mm	152.4 mm	152.4 mm

**802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel**

Dans le coffre à bagage

**EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location**



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé Diesel dCi

Homologation N°

N - 5 6 0 1

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

oui
yes

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Banquette

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear
oui yes	oui yes

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be fold

oui
yes

e) Plage arrière
Rear ledge

oui
yes

e1) Matériau
Material

Acier / feutre nappé

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui
yes

Informations complémentaires :

- 321d) endroit de la mesure :

H mini = 161.8 mm

