

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5587

Gruppe A: 1

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 240 D 3.0 Hubraum 3005 ccm

Baujahr/Modelljahr 1974 Beginn der Serien-Fertigung 1.7.1974

Serien-Nummern Fahrgestell 115.114- Motor 617.910-

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 21.11. 1974

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
..... 19.....

Antrag geprüft  
.....



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) .....

**FIA-Anerkennung**

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.4.75

Liste Nr. ....



Fotos 60 x 80 mm

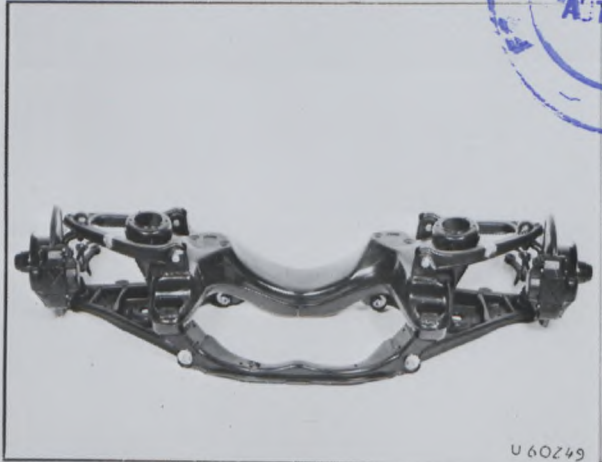
Foto B



Foto C



Foto D



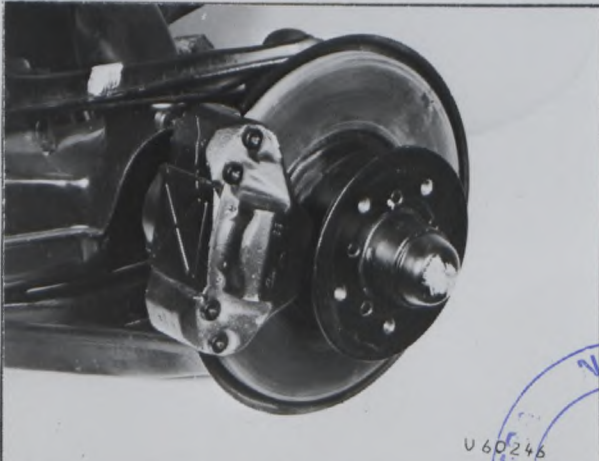
U 60249

Foto E



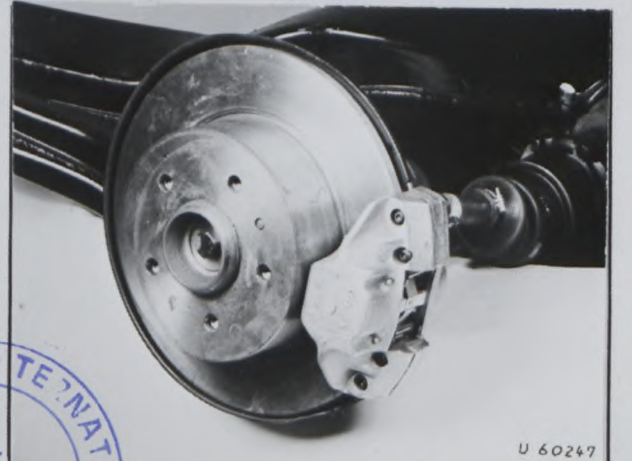
U 60248

Foto F



U 60246

Foto G



U 60247

Foto H

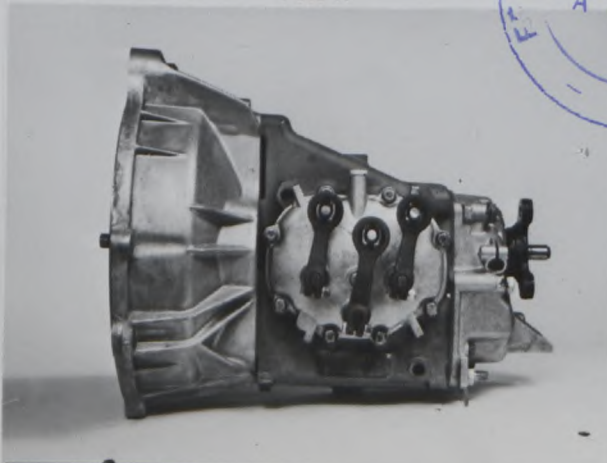
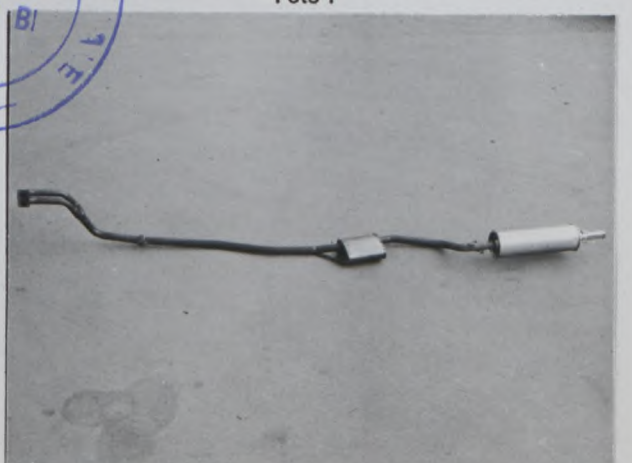


Foto I



DEPARTMENT DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

DEPARTMENT DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

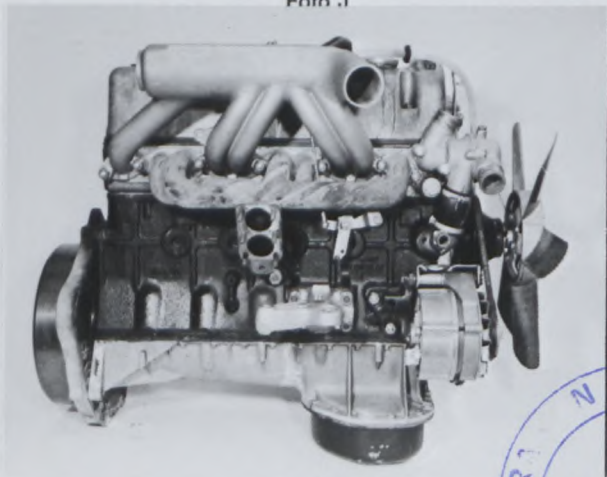


Foto K

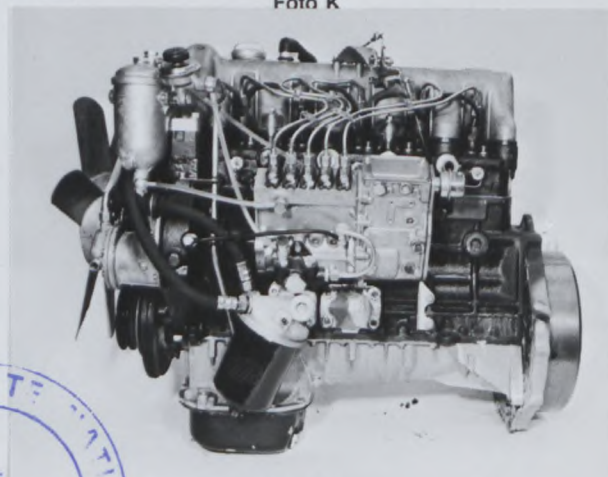


Foto L



Foto M



U 60234



U 60230

Foto N

Foto O

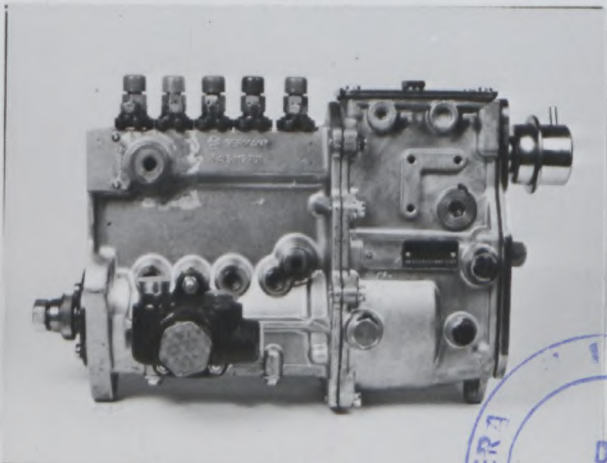


Foto P

Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

DIN 1688  
für Leichtmetallguß

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

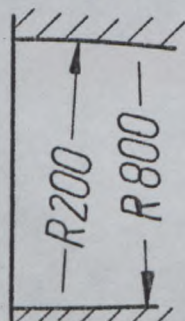
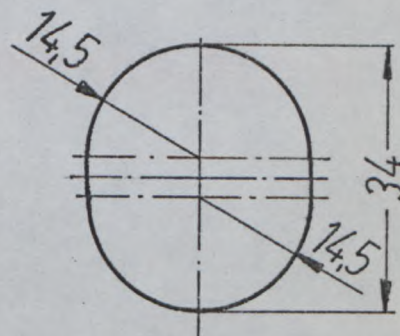
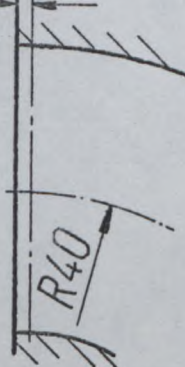
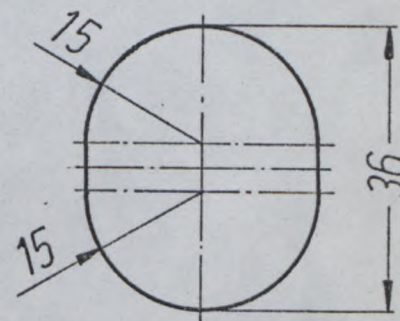
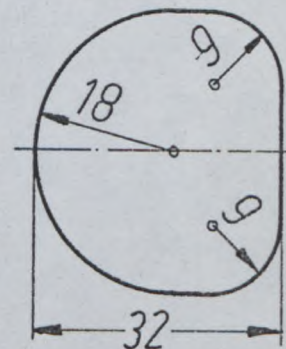
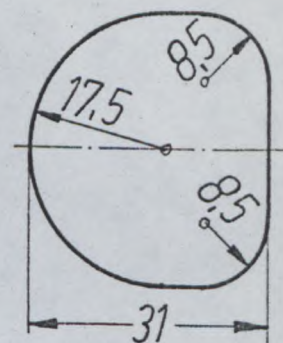
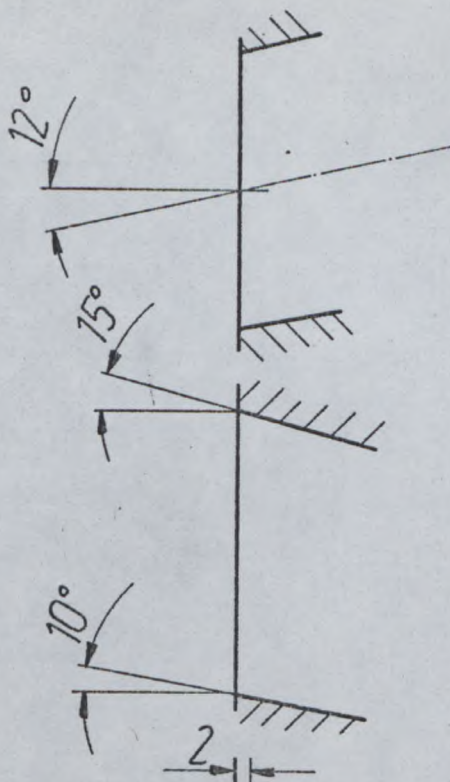
DIN 1686  
für Grauguß

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnung, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

DIN 1686  
für Grauguß

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

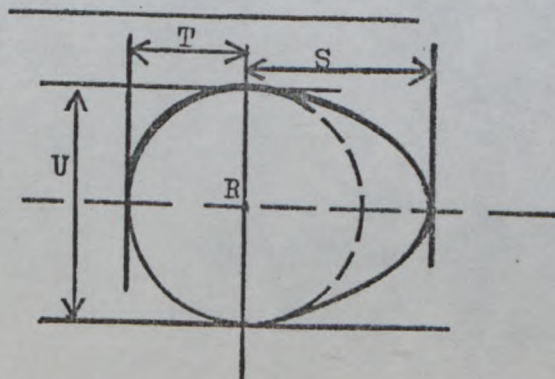
DIN 1686  
für Grauguß



Nockenwelle

617 051 00 01

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke		
S =	22,92 mm	0.9023 inches
T =	16 mm	0.6299 inches
U =	32 mm	1.2598 inches

Auslaß-Nocke		
S =	22,92 mm	0.9023 inches
T =	16 mm	0.6299 inches
U =	32 mm	1.2598 inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand ..... 2750 ..... mm ..... 108.3 ..... inches  
 2. Spurweite, vorne ..... 1448 ..... mm ..... 57.0 ..... Inches\*)  
 3. Spurweite, hinten ..... 1440 ..... mm ..... 56.7 ..... Inches\*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge\*) ..... 4680 mm ..... 184.3 ..... inches  
 5. Fahrzeugbreite\*) ..... 1770 mm ..... 69.7 ..... inches  
 6. Fahrzeughöhe\*) ..... 1440 mm ..... 56.7 ..... inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne ..... 1704 ..... mm ..... Hinten ..... 1735 ..... mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 65 ..... Liter ..... 17.2 ..... Gallon US ..... 14.3 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 - 6 .....

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1374 ..... kg ..... 3029 ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020

..... 1430 ..... kg ..... 3155 ..... lbs

Achslast, vorne kg ..... 780 .....

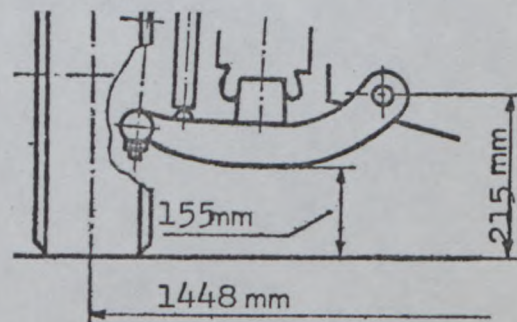
Achslast, hinten kg ..... 650 .....

Standgeräusch DIN-Phon 71 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB (A)



Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



#### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~/<sup>XXXXXX</sup> selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, mechanisch durch Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben .....
33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher Standard ja/~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes ~~mit oder ohne Bank~~ mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut 22,6 kg 49.8 lbs
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 7,7 kg 16.9 lbs  
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 8,2 kg 18.0 lbs  
46. mit Gummileiste .....

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 8,1 kg 17.8 lbs
52. Art der Befestigung Kugelbundschauben Anzahl ~~10 x 10 mm~~ 5 Kugelbundschauben
53. Felgendimension 5 1/2 J x 14 H2 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 354,8 mm 13.9 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 139,7 mm 5.5 inches
55. Reifendimensionen 175 SR 14 mm inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~ Kofferraum ~~oder~~ .....



**Lenkung**

60. Bauart Mercedes-Benz-Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Sonderwunsch
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4,6  
ca. 3,0
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethanschaum

### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker  
 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern  
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse  
 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern  
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend  
 83. \_\_\_\_\_

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

#### Trommelbremsen

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	.....mm .....in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	.....mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.

#### Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	273 mm 10.7 in.	279 mm 11.0 in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12.6 mm 0.50 in.	10.0 mm 0.39 in.
102. Länge der Bremssegmente	77.0 mm 3.03 in.	62.0 mm 2.44 in.
103. Breite der Bremssegmente	55.0 mm 2.17 in.	43.0 mm 1.69 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7600 mm <sup>2</sup> 11.8 sq.in.	5000 mm <sup>2</sup> 7.8 sq.in.
106. _____		
107. _____		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Diesel
131. Anzahl der Zylinder ..... 5
132. Zylinder-Anordnung ..... stehend, in Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 91,0 mm ..... 3.58 in.
134. Kolbenhub ..... 92,4 mm ..... 3.64 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 601 cm<sup>3</sup> ..... 36.7 cu.in.
136. Gesamthubraum ..... 3005 cm<sup>3</sup> ..... 183.4 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden) ..... GZG C CR Ni Mo
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Grauguß, legiert Anzahl ..... 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 5
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 5
142. Verdichtungsverhältnis ..... 21,0:1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 30 cm<sup>3</sup> ..... 1.831 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 48,35 mm ..... 1.90 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / ~~geknetet~~
148. Bauart der Kurbelwelle ..... 6-fach gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 6 Leichtmetall-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 5,5 Ltr. 9.7 pts 11.6 qu. US
153. Ölkühler: ja ~~nein~~
154. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... 10,8 Ltr. 19.0 pts 22.8 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 460 cm ..... 18.11 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 6
- Lager**
158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff) ..... St/AL Sn 30 Durchmesser 70 mm
159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff) ..... St/AL Sn 30 Durchmesser 52 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 17,100 kg ..... 37.699 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 23,200 kg ..... 51.147 lbs
162. Kurbelwelle ..... 22,500 kg ..... 49.604 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale min. 0,870 max. 0,900 kg 1.9 / 2.0 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,945 kg ..... 2.08 lbs
165. Schwungscheibe m. Kupplung/Autom. Getriebe 16,5 kg 36,38 lbs  
Volant moteur avec embrayage/Boîte de vitesses automatiques
166. Keine Aufbohrmaße. Im Reparaturfall werden Laufbuchsen erneuert.
167. Aufbohrmaße: mm = ..... in. Hubraum (ges.) cm<sup>3</sup> = ..... cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 13,0 cm<sup>3</sup> = 0.793 cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben ..... 1,65 mm 0.065 in.





**Motor** (Viertaktverfahren)



170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend  
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Duplex-Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Leichtmetall  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 39,8 mm ..... 1.57 Inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 8,44 mm ..... 0.33 Inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0.004 Inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet <sup>nach</sup> vor u. T. ..... 13,5°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ..... 2 mm / 0.08 ins.  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 15,5°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ..... 2 mm / 0.08 ins.  
 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß, legiert  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 34,2 mm ..... 1.35 Inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 8,44 mm ..... 0.33 Inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,30 mm ..... 0.012 Inches  
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 19°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ..... 2 mm / 0.08 ins.  
 203. Auslaß-Ventil schließt <sup>vor</sup> nach u. T. ..... 17°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ..... 2 mm / 0.08 ins.  
 204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers ..... 2 x 38 mm  
 Diamètre à la sortie du collecteur d'échappement ..... 2 x 1,49 ins.



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... entfällt
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... Bosch, 5-Stempelpumpe
221. Anzahl der Kolben ..... 5
222. Typ der Einspritzpumpe ..... -
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 5
224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... 5 Stück im Zylinderkopf
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... siehe Blatt 4 mm ..... Inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ .....
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung - ~~Externe Magnete~~ / andere Systeme .....
233. Anzahl der Zündverteiler ..... ./.
234. Anzahl der Zündspulen ..... ./.
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... ./.
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Schmalkeilriemen
238. Spannung ..... 14 Volt
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterien ..... Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Motorleistung ..... 80 PS / DIN / SAE bei ..... 4000 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 4350 U/min ..... Leistung ..... PS
252. Drehmoment maximal ..... 17,5 mkg bei ..... 2400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 148 km/h ..... 92 mph
254. Automatisches Getriebe ca. 143 km/h 89 mph  
Boîte de vitesses automatique ca. 143 km/h 89 mph

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung ..... Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben ..... 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 216 mm ..... 8.5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 144 mm ..... 5.7 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 216 mm ..... 8.5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... hydraulisch
265. ....

**Wechselgetriebe** (Foto H)

270. Art der Schaltung ..... mech. Vier-Gang-Getriebe
- Fabrikat des Getriebes Mercedes-Benz Modell / Typ G 76/18
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 4
273. Anordnung des Schalthebels ..... Lenkrad- oder Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ W 4 B 025 auf Sonderwunsch
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
276. Anordnung des Schalthebels ..... Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98	-				
2	2,30	39/26	2,39	-				
3	1,41	34/37	1,46	-				
4	1,00	28/43	1,00	-				
5								
6	Konstante	43/28						
RUCK- WARTS	3,66	31/13	5,47	-				



278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse ..... MB-Diagonal-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegelradgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) ..... /
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes ..... 3,46 Anzahl der Zähne 45/13
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes .....

