



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5588

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer HONDA MOTOR CO.

Modèle et type  
Model and type CIVIC 5 DOOR VTi (MB)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from 01 JUIN 1998

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

1. GENERALITES / GENERAL

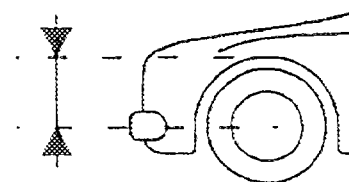
103. **Cylindrée**  
**Cylinder capacity** 1797.5 cm<sup>3</sup>      **Cylindrée corrigée**  
**Corrected cylinder capacity** XXX x XXX = XXX cm<sup>3</sup>

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. **Poids minimum**  
**Minimum weight** 1185 kg

205. **Hauteur minimum centre moyeu de roue /**  
**Ouverture du passage de roue**  
**Minimum height center hub /**  
**Wheel arch opening**

Avant  
Front 335 mm  
Arrière  
Rear 370 mm



207. **Voie maximum**  
**Maximum track** a) Avant  
Front 1475 mm

b) Arrière  
Rear 1470 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

15 bis, rue Boissy d'Angis, 75008 Paris

Marque **HONDA**  
Make

Modèle **CIVIC 5 DOOR VTI (MB)**  
Model

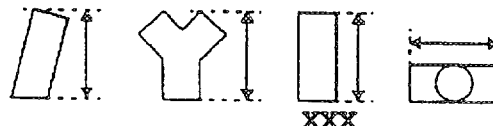
Homologation N°

**N - 5 5 8 8**

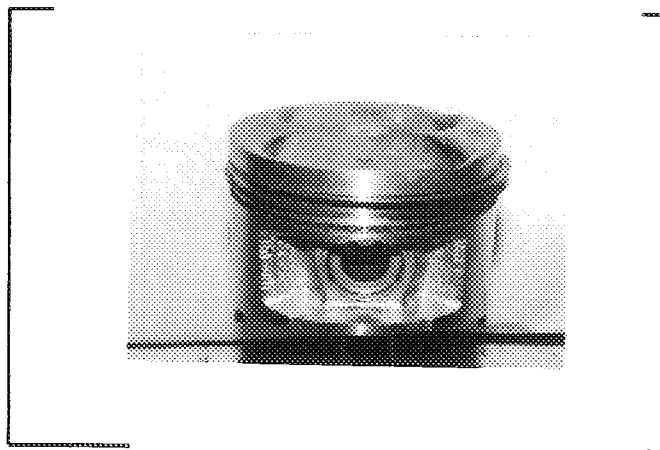
### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4  
Number of supports
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 50 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 42.6 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10.0 : 1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 271.8 mm  
Minimum height of the cylinder block
313. Chemises **CAST IRON**  
Sleeves
317. Piston **ALUMINIUM ALLOY**  
Piston
- b) Nombre de segments 3  
Number of rings
- c) Poids minimum 401 g  
Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.9 +/- 0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 2.5 +/- 0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 3.8 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume

selon dessin :  
according to  
drawing :



AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin **45.0** mm  
Crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins
321. Culasse **141.95** mm  
Cylinderhead
- c) Hauteur minimum  
Minimum height
- d) Endroit de la mesure **FROM TOP OF CYLINDER HEAD TO BOTTOM**  
Where measured
322. Epaisseur du joint de culasse serre **0.7** +/- 0.2 mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

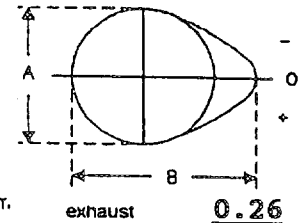
Marque **HONDA**  
Make

Modèle **CIVIC 5 DOOR VTI (MB)**  
Model

Homologation N°

**N - 5588**

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers  
Camshaft : Diameter of bearings **29** mm
- g) Dimensions de la came Admission A = **29.5** +/- 0.1 mm  
Cam dimensions Inlet B = **36.4** +/- 0.1 mm
- Echappement A = **29.7** +/- 0.1 mm  
Exhaust B = **35.7** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission **0.23** mm.  
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0.26** mm
- d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	6.9			0	6.2		
-5	6.8	+5	6.8	-5	6.2	+5	6.1
-10	6.6	+10	6.5	-10	6.0	+10	5.8
-15	6.2	+15	5.7	-15	5.6	+15	5.1
-30	4.5	+30	2.5	-30	4.1	+30	2.2
-45	2.1	+45	0.9	-45	2.1	+45	0.7
-60	0.7	+60	0.4	-60	0.8	+60	0.3
-75	0.3	+75	0.2	-75	0.4	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0.2	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

- e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<b>10.7</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<b>9.4</b> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris

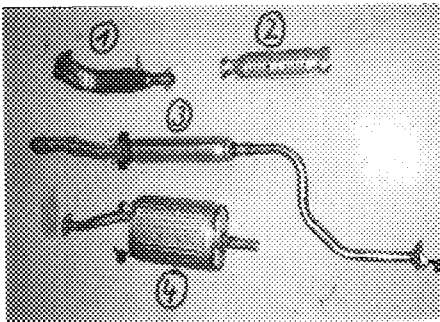
Marque **HONDA**  
Make

Modèle **CIVIC 5 DOOR VTI (MB)**  
Model

Homologation N°

**N - 5 5 8 8**

327. Admission Intake
- h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve 2
- i) Caractéristiques des ressorts  
Spring characteristics
- Sous une charge de 10 kg, la longueur max. du ressort est de **INNER 24.5**  
Under a load of 10 kg, the max. length of the spring is **OUTER 35.5** mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts **INNER 20.8**  
External diameter of the springs **OUTER 29.6** +/- 0.2 mm
- l) Nombre de spires des ressorts **INNER 8**  
Number of spring coils **OUTER 7**
- m) Diamètre du fil des ressorts **INNER 2**  
Diameter of spring wire **OUTER 3** +/- 0.1 mm
- n) Longueur libre max. des ressorts **INNER 36.5**  
Max. free length of the springs **OUTER 43** mm
328. Echappement Exhaust
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve 1
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 20±1 kg, la longueur max. du ressort est de 34.0 mm  
Under a load of 20±1 kg, the max. length of the spring is 34.0 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 29.3 +/- 0.2 mm  
External diameter of the springs
- m) Nombre de spires des ressorts 6.4  
Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts 3.7 +/- 0.1 mm  
Diameter of spring wire
- o) Longueur libre max. des ressorts 41.9 mm  
Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 60.5 mm +/- 5%  
Diameter of pipe between manifold and first silencer
- BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
Anti-pollution system
- a)  oui  
yes  non  
no

a) Description  
Description THREE WAY CATALYST WITH OXYGEN SENSOR

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **HONDA**  
Make

Modèle **CIVIC 5 DOOR VTI (MB)**  
Model

Homologation N°

**N - 5 5 8 8**

330. **Système d'allumage**  
**Ignition system**

a) Type **ELECTRONIC MAPPED IGNITION**  
Type

d) Nombre de bobines **1**  
Number of coils

331. **Système de refroidissement**  
**Cooling system**

Capacité **5**  
Capacity

332. **Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan**

a) Nombre **1**  
Number

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm

c) Matériau de l'hélice **POLYPROPYLENE**  
Material of the screw

d) Nombre de pales **4**  
Number of blades

e) Type d'entraînement  
Type of drive

f) Ventilateur débrayable  oui  non  
Automatic cut in **yes** **XXX**

333. **Système de lubrification**  
**Lubrication system**

c) Capacité totale **4.8** l  
Total capacity

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)

oui  non  
**XXX** **yes** **no**

Nombre **XXX**  
Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) **XXX**  
Location of the cooler(s)

f) Type du(des) refroidisseur(s) **XXX**  
Type of the cooler(s)

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **HONDA**  
Make

Modèle **CIVIC 5 DOOR VTI (MB)**  
Model

Homologation N°

**N - 5 5 8 8**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank

d) Capacité totale  
Total capacity 55 l

e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations REARWARD

402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)

a)  Electrique  
Electrical  Mécanique  
Mechanical

b) Nombre 1  
Number

c) Marque et type  
Make and type NIPPON DENSO, KEIHIN SEIKI

d) Emplacement  
Location IN TANK

e) Débit maximum  
Maximum flow 1.6 l / mn à  
l/mn at XXX t/mn  
rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)

c) Emplacement  
Location ENGINE BAY

502. Génératrice(s)  
Generator(s)

a) Nombre  
Number 1

b) Type  
Type AC

c) Système d'entraînement  
Drive system BELT

d) Puissance nominale  
Nominal power 1,020 watts

503. Phares escamotables  
Retractable headlights

a)  oui  
yes  non  
no

b) Système de commande  
Control system XXX

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde 75008 Paris

Services Administratifs :

12 bis, rue Boissy d'Angès 75008 Paris

Marque **HONDA**  
 Make

Modèle **CIVIC 5 DOOR VTI (MB)**  
 Model

Homologation N°

**N - 5 5 8 8**

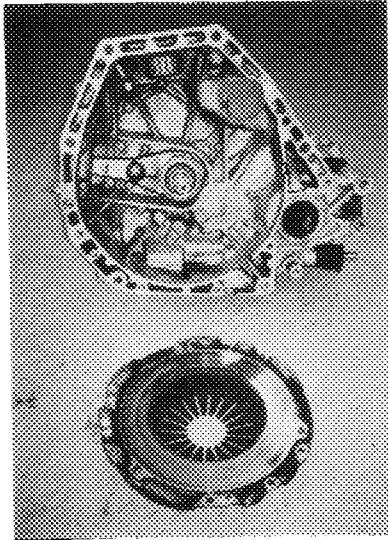
**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

602. Embrayage  
 Clutch

a) Type DRY  
 Type

d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Diameter of the plate(s) 220 +/- 2 mm

CC) Embrayage  
 Clutch



603. Boîte de vitesses  
 Gearbox

h) Refroidisseur d'huile  
 Oil cooler

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	no

Type XXX  
 Type

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
 Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :  
 Torque distribution :

e1) Avant XXX % Arrière XXX %  
 Front Rear

e2) Nombre de dents : XXX  
 Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central  
 Type of central differential limitation

XXX

605. Couple final  
 Final drive

d) Type de limitation de différentiel  
 Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
 Oil cooler

Type  
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **HONDA**  
Make

Modèle **CIVIC 5 DOOR VTI (MB)**  
Model

Homologation N°

**N - 5588**

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

### 702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

a) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>

### 703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf

Matériau de 2<sup>e</sup> lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3<sup>e</sup> lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4<sup>e</sup> lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5<sup>e</sup> lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>XXX</b>	<b>XXX</b>
<b>XXX</b>	<b>XXX</b>
<b>XXX</b>	<b>XXX</b>
<b>XXX</b>	<b>XXX</b>
<b>XXX</b>	<b>XXX</b>
<b>XXX</b>	<b>XXX</b>

### 704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>XXX</b>	<b>XXX</b>

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris



Marque **HONDA**  
Make

Modèle **CIVIC 5DOOR VTI (MB)**  
Model

Homologation N°

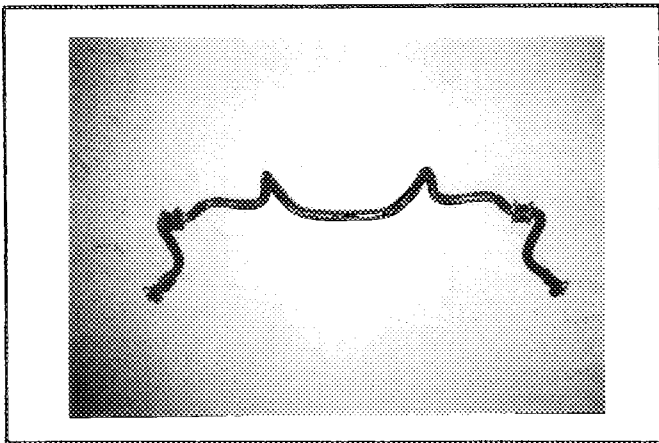
**N - 5 5 8 8**

706. Stabilisateur  
Stabiliser

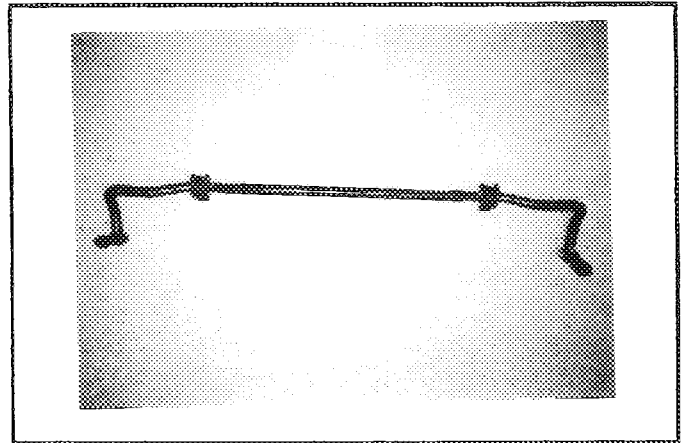
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	800 mm +/- 1%	925 mm +/- 1%
b)	26 mm	17 mm
c)	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make **HONDA**

Modèle  
Model **CIVIC 5DOOR VTI (MB)**

Homologation N°

**N - 5 5 8 8**

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

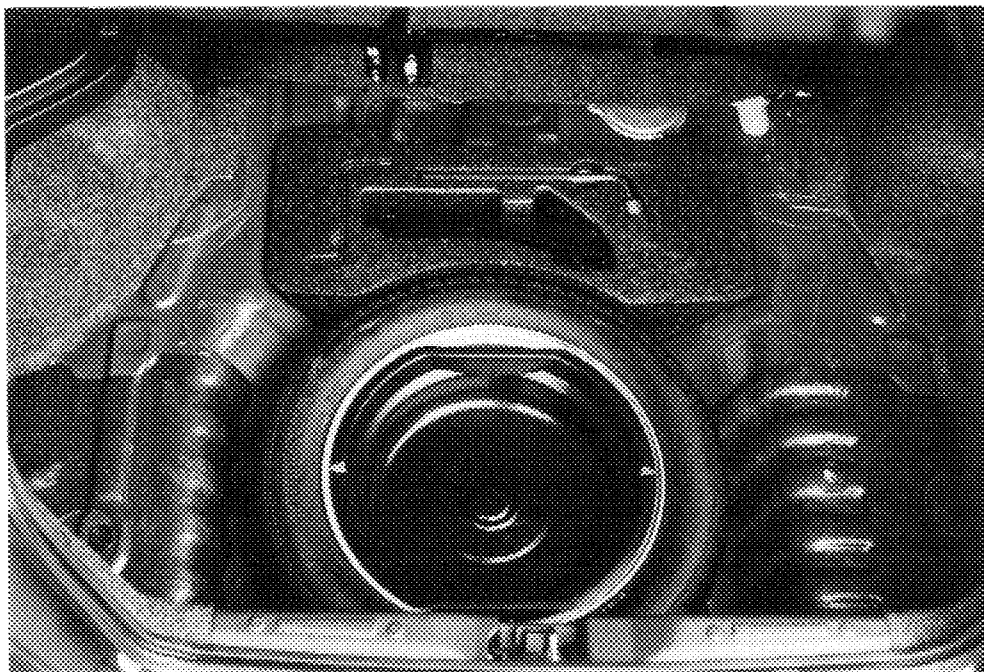
### 801. Roues Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15 "	15 "	15 "
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6 "	6 "	6 "
	152 mm	152 mm	152 mm

### 802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

**IN THE LUGGAGE COMPARTMENT**

#### EE) Roue de secours dans son emplacement Spare wheel in its location



Marque **HONDA**  
Make

Modèle **CIVIC 5 DOOR VTI (MB)**  
Model

Homologation N°

**N - 5 5 8 8**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del>	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del>	<input checked="" type="checkbox"/> no

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d2) Appui-tête Headrest	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del></td></tr><tr><td>yes</td><td><del>XXX</del></td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del>	yes	<del>XXX</del>	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del></td></tr><tr><td>yes</td><td><del>XXX</del></td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del>	yes	<del>XXX</del>
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del>									
yes	<del>XXX</del>									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del>									
yes	<del>XXX</del>									

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del>
yes	<del>XXX</del>

e) Plage arrière  
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del>
yes	<del>XXX</del>

e1) Matériau  
Material: **POLYPROPYLENE**

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> <del>XXX</del>
yes	<del>XXX</del>

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **HONDA**  
Make

Modèle **CIVIC 5 DOOR VTI (MB)**  
Model

Homologation N°

**N - 5 5 8 8**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris