



# JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人・日本自動車連盟

JAF公認番号 T-222  
グループ T  
発効年月日 1974年12月31日  
F. I. A. Recognition No. 5589  
Group 1

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.  
国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。1

Manufacturer 製造会社名 ISUZU MOTORS LIMITED  
Serial No of chassis 製造開始シャシー型式番号 PF50-6000001  
engine エンジン型式 G161  
Recognition is valid from 1 4 75

Cylinder-capacity 総排気量  
Reciprocation 1584 cm<sup>3</sup> 96.66 cu.in.  
レシプロ  
Special cm<sup>3</sup> cu.in.  
特殊  
Model 型式及び通称名 ISUZU PF50 ( Bellett Gemini )  
Manufacturer ISUZU MOTORS LIMITED  
Manufacturer ISUZU MOTORS LIMITED  
List

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on July 1974 and the minimum production of 5000 identical cars, in accordance with the specifications of this form was reached on Oct. 1974

Photograph A, 3/4 view of car from front 写真A、全体写真(斜め前方)



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments :

### Variants

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

### Normal evolution of the type

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F. I. A.



Make ISUZU

Model PF 50  
型式

J.A.F公認番号 T-222  
F.I.A. Rec. No.

**IMPORTANT** - the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter.

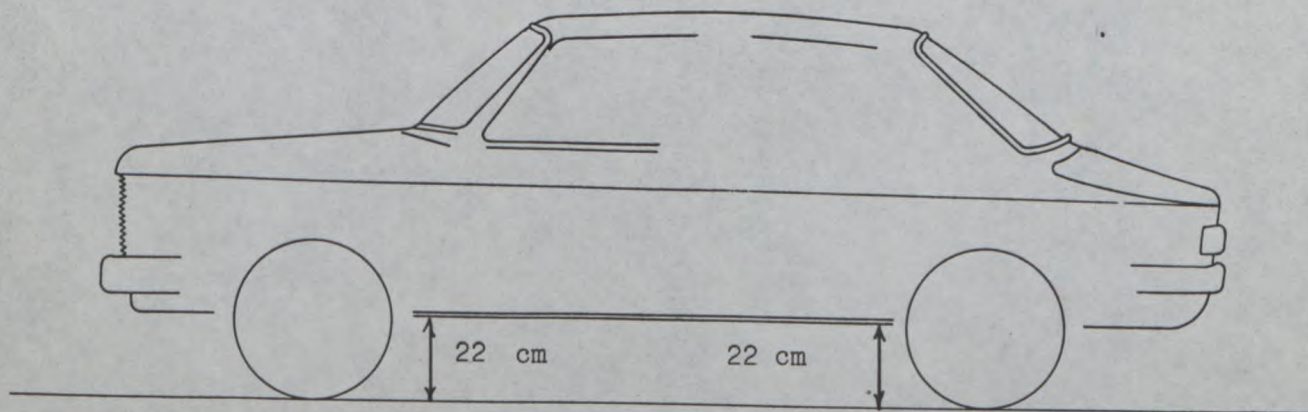
**CAPACITIES AND DIMENSIONS**  
仕様諸元

1. <u>Wheelbase</u> ホイールベース	240.5	cm	94.5	inches
2. <u>Front track</u> トレッド (前)	130.0	cm	51.2	inches
3. <u>Rear track</u> トレッド (後)	130.5	cm	51.4	inches
4. Overall length of the car 全長	413.5	cm		
5. Overall width of the car 全幅	157.0	cm		
6. Overall height of the car 全高	136.0	cm		
7. <u>Capacity of fuel tank (reserve included)</u> 燃料タンク容量	13.7	Gallon US	52	ltrs
			11.4	Gallon Imp
8. Seating capacity 定員	5			
9. <u>Weight, total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools:</u> 車両重量 (冷却水、オイル、スペアタイヤを含む標準状態の車両重量、但し燃料、車載工具を除く)	870	kg	1918	lbs

\* Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned.

\*\* Specify ground clearance in relation to the track and give drawing of two fixed points of the vehicle's structure at which  
車両の標準状態を示すためのサイドメンバー前端及び後端に於ける地上高 measurements are taken.

These ground clearance dimensions are only for information when checking the track and can in no way affect the eligibility of the car.



\*\*\* Width of the car measured in the vertical plane passing through the axle of the wheels.

車軸上の車体幅	Front フロント	154.2	cm	Rear リヤ	157.0	cm
---------	---------------	-------	----	------------	-------	----

**CONVERSION TABLE**

1 inch / pouce	--	2.54 cm	1 quart US	--	0.9464 ltrs
1 foot / pied	--	30.4794 cm	1 pint (pt)	--	0.568 ltrs
1 square inch / pouce carre	--	6.452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	--	4.546 ltrs
1 cubic inch / pouce cube	--	16.387 cm <sup>3</sup>	1 gallon US	--	3.785 ltrs
1 pound / livre (lb)	--	453.593 gr.	1 hundred weight (cwt)	--	50.802 kg



• Make ISUZU

Model PF 50  
型式

**CHASSIS AND COACHWORK** (Photographs A, B and C)

シャーシー、ボデー

- |   |   |                     |  |
|---|---|---------------------|--|
| 20. Chassis/body construction :<br>シャーシー/ボディーの構造                      |   |                     | <del>Separate</del> / unitary construction<br><del>別体構造</del> / 一体構造 |
| 21. Unitary construction, material (s)<br>一体構造の場合その材質                 |   |                     | Steel  |
| 22. Separate constructions: material (s) of chassis<br>セパレート構造の場合その材質 |   |                     |  |
| 23. Material (s) of coachwork<br>ボディーの材質                              |   |                     |  |
| 24. Number of doors<br>ドアの数   | 4 |                     | Material (s)<br>材質 Steel   |
| 25. Material (s) of bonnet<br>ボンネットの材質                                |   | Steel               |  |
| 26. Material (s) of boot lid<br>トランクリッドの材質                            |   | Steel               |  |
| 27. Material (s) of rear-window<br>リヤウインドシールドの材質                      |   | Glass               |  |
| 28. Material (s) of windscreen<br>フロントウインドシールドの材質                     |   | Glass ( LAMINATED ) |  |
| 29. Material (s) of front-door windows<br>フロントドアウインドーの材質              |   | Glass               |  |
| 30. Material (s) of rear-door windows<br>リヤドアウインドーの材質                 |   | Glass               |  |
| 31. Sliding system of door windows<br>ドアウインドーの開閉方式                    |   | Vertical manual     |  |
| 32. Material (s) of rear-quarter light<br>リヤクォーターウインドーの材質             |   |                     |  |

**ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

アクセサリ

- |  |  |                       |                     |
|--|--|-----------------------|---------------------|
| 38. Interior heating :   |  | yes - <del>XXXX</del> |                     |
| 39. Air-conditioning :   |  | <del>XXXX</del> - no  |                     |
| 40. Ventilation :  |  | yes - <del>XXXX</del> |                     |
| 41. Front seats, type of seats and upholstery<br>フロントシートの形式と表張りの材質   |  | Separate, vinyl       |                     |
| 42. Weight of front seat (s), complete with supports and rails, out of the car :<br>フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付) |  |                       | 14 X 2 kg           |
| 43. Rear seats, type of seats and upholstery<br>リヤシートの形式と表張りの材質  |  | Bench, vinyl          |                     |
| 44. Front bumper, material (s)<br>フロントバンパーの材質  |  | Steel                 | Weight<br>重量 4.0 kg |
| 45. Rear bumper, material (s)<br>リヤバンパーの材質   |  | Steel                 | Weight<br>重量 3.5 kg |

**WHEELS**

ホイール

- |  |        |               |        |
|--|--------|---------------|--------|
| 50. Type<br>形式                             |        | Pressed steel |        |
| 51. Weight (per wheel, without tyre)<br>重量 |        | 7.5           | kg     |
| 52. Method of attachment<br>取付け方法          |        | 4 Nuts        |        |
| 53. Rim diameter<br>リム径                    | 330 mm | 13            | inches |
| 54. Rim width<br>リム幅                       | 127 mm | 5             | inches |

**STEERING**

ステアリング

- |   |  |   |     |
|---|--|---|-----|
| 60. Type<br>形式  |  | Rack and pinion                           |     |
| 61. Servo-assistance :<br>パワーステアリング                                 |  | <del>XXXX</del> - no<br><del>XXXX</del> 無 |     |
| 62. Number of turns of steering wheel from lock to lock<br>ロックツーロック |  |   | 4.2 |
| 63. In case of servo-assistance                                     |  |   |     |



**SUSPENSION**

サスペンション

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 70. Front suspension (photogr. D), type<br>フロントサスペンションの形式 | Wishbone             |
| 71. Type of spring<br>スプリングの種類                            | Coil                 |
| 72. Stabiliser (if fitted)<br>スタビライザーの形式                  | Torsion bar          |
| 73. Number of shockabsorbers<br>ショックアブソーバーの数              | 2                    |
| 74. Type<br>形式  | Hydraulic telescopic |
| 78. Rear suspension (photogr. E), type<br>リヤサスペンションの形式    | Rigid axle           |
| 79. Type of spring<br>スプリングの種類                            | Coil                 |
| 80. Stabiliser (if fitted)<br>スタビライザーの形式                  |                      |
| 81. Number of shockabsorbers<br>ショックアブソーバーの数              | 2                    |
| 82. Type<br>形式  | Hydraulic telescopic |

**BRAKES** (photographs F and G)

ブレーキ

- |   |           |
|---|-----------|
| 90. System<br>作動方式                                      | Hydraulic |
| 91. Servo-assistance (if fitted), type<br>サーボシステムの形式    | Vacuum    |
| 92. Number of hydraulic master cylinders<br>マスターシリンダーの数 | 1         |

	FRONT フロント		REAR リヤ
93. Number of cylinders per wheel ホイール当りのシリンダー数	2		1
94. Bore of wheel cylinder (s) ホイールシリンダーの内径	48.1 mm		17.5 mm
<b>Drum Brakes</b> ドラムブレーキ			
95. Inside diameter ドラムの内径	mm		228 mm
96. Length of brake linings ライニングの長さ	mm		199 mm
97. Width of brake linings ライニングの幅	mm		40 mm
98. Number of shoes per brake ブレーキ当りのシューの数			2
99. Total area per brake 1ブレーキ当りの総摩擦面積	mm <sup>2</sup>	15800	mm <sup>2</sup>
<b>Disc brakes</b> ディスクブレーキ			
100. Outside diameter ディスクの外径	239 mm		mm
101. Thickness of disc ディスクの厚さ	10 mm		mm
102. Length of brake linings パッドの長さ	61 mm		mm
103. Width of brake linings パッドの幅	48 mm		mm
104. Number of pads per brake. ブレーキ当りのパッドの数	2		
105. Total area per brake 1ブレーキ当りの総摩擦面積	4800 mm <sup>2</sup>		mm <sup>2</sup>



Make ISUZU

Model PF 50  
型式

F.I.A. Rec. No.

**ENGINE (photographs J and K) \*\***

エンジン

130. Cycle		4		
サイクル				
131. Number of cylinders		4		
シリンダー数				
132. Cylinder arrangement		In-line		
シリンダー配列				
133. Bore		82.0 mm	3.23	inches
ボア				
134. Stroke		75.0 mm	2.95	inches
ストローク				
135. Capacity per cylinder		396.0 cm <sup>3</sup>	24.16	cu. in.
1シリンダーの排気量				
136. Total cylinder-capacity		1584 cm <sup>3</sup>	96.66	cu. in.
総排気量				
137. Material (s) of cylinder block		Cast-iron		
シリンダーブロックの材質				
138. Material (s) of sleeves (if fitted)				
スリーブの材質				
139. Cylinder-head, material (s)	Aluminum	Number fitted	1	
シリンダーヘッドの材質		数		
140. Number of inlet ports	4			
吸気孔の数				
141. Number of exhaust ports	4			
排気孔の数				
142. Compression ratio	8.7			
圧縮比				
143. Volume of one combustion chamber	51.4	cm <sup>3</sup>		
燃焼室の容積				
144. Piston, material	Aluminum			
ピストンの材質				
145. Number of rings	3			
リングの数				
146. Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown	37	mm		
ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離				
147. Crankshaft :		<del>xxxxxx</del> / stamped		
クランクシャフト		<del>鍛造</del> / 鍛造		
148. Type of crankshaft :		integral / <del>xxxxxx</del>		
クランクシャフトの形式 :		一体式 / <del>xxxxxx</del>		
149. Number of crankshaft main bearings		5		
メインベアリングの数				
150. Material of bearing cap		Cast-iron		
ベアリングキャップの材質				
151. System of lubrication :		<del>dry sump</del> / oil in sump		
潤滑方式 :		<del>ウエットサンプ</del> / ウェットサンプ		
152. Capacity, lubricant		5	ltrs	
潤滑油量				
153. Oil cooler :		<del>yes</del> / no		
オイルクーラー :		<del>有</del> / 無		
154. Method of engine cooling		Water		
エンジン冷却方式				
155. Capacity of cooling system		6	ltrs	
冷却水の総量				
156. Cooling fan (if fitted), dia.		330	mm	
冷却ファンの直径				
157. Number of blades of cooling fan		4		
冷却ファンのブレード数				
<b>Bearings **</b>				
ベアリング				
158. Crankshaft main, type	Plain	Dia.	59	mm
メインベアリングの形式		内径		
159. Connecting rod big end,	Plain	Dia.	52	mm
コンロッド大端部ベアリングの形式		内径		
<b>Weights **</b>				
重量				
160. Flywheel (clean)		8.9	kg	
フライホイール				
161. Flywheel with clutch (all turning parts)		13.7	kg	
クラッチ付フライホイール				
162. Crankshaft		14.5	kg	
クランクシャフト				
163. Connecting rod		1.1	kg	
コンロッド				
164. Piston with rings and pin		0.4	kg	
ピストン (リング、ピン含む)				

\*\* for additional information concerning Wankel rotary engines see page  
ロータリーエンジンは 参照



Make ISUZU

Model PF 50  
型式

F.I.A. Rec. No.

**FOUR STROKE ENGINES \* , \* \***

4サイクルエンジン

170. Number of camshafts カムシャフトの数	1
171. Location カムシャフトの位置	Cylinder head
172. Type of camshaft drive カムシャフトの駆動方式	Chain
173. Type of valve operation バルブの作動方式	SOHC: Rocker arm

**INLET** (see page 8) \* , \* \*  
吸気系

180. Material(s) of inlet manifold マニホールドの材質	Aluminum alloy			
181. Diameter of valves バルブの径	42	mm	1.67	inches
182. Max. valve lift バルブリフト	10	mm	0.39	inches
183. Number of valve springs バルブスプリングの数	2			
184. Type of spring バルブスプリングの種類	Coil			
185. Number of valves per cylinder シリンダー当りのバルブの数	1			
186. Tappet clearance for checking timing (cold)	0.15	mm		
187. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) バルブ開き始め			B.T.D.C. 21° ± 4°	
188. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) バルブ閉じ終り			A.T.D.C. 65° ± 4°	
189. Air filter, type エアークリーナーの形式	Dry			

**EXHAUST** (see page 8) \* , \* \*  
排気系

195. Material (s) of exhaust manifold マニホールドの材質	Cast iron			
196. Diameter of valves バルブの径	34	mm	1.34	inches
197. Max. valve lift バルブリフト	10	mm	0.39	inches
198. Number of valve springs バルブスプリングの数	2			
199. Type of spring バルブ・スプリングの種類	Coil			
200. Number of valves per cylinder シリンダー当りのバルブ数	1			
201. Tappet clearance for checking timing (cold)	0.25	mm		
202. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) バルブ開き始め			B.T.D.C. 55° ± 4°	
203. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) バルブ閉じ終り			A.T.D.C. 20° ± 4°	

**CARBURETION** (photograph N)  
気化器

210. Number of carburetors fitted キャブレターの数	1			
211. Type 形式	Down draft			
212. Make 製造会社	NIPPON KIKAKI			
213. Model 型式	213283			
214. Number of mixture passages per carburetor キャブレター当りのバレル数	2			
215. Flange hole diameter of exit port(s) of carburetor キャブレター出口内径	28 & 32	mm		
216. Minimum dimensions of mixture passage (s) with piston at max. height (example: SU) ベンチュリーの最小寸法 (SUなどはピストン最上部で測定)	22 & 29	mm		

\* ) for additional information concerning two-stroke engines and super-charged engines see page  
2サイクルエンジン、過給機付エンジンは 頁参照

\* \* ) for additional information concerning Wankel rotary engines see page  
ロータリーエンジンは 頁、参照



**INJECTION** (if fitted)  
燃料噴射

- 220. Make of pump  
ポンプの製造会社
- 221. Number of plungers  
プランジャーの数
- 222. Model or type of pump  
ポンプの型式
- 223. Total number of injectors  
ノズルの総数
- 224. Location of injectors  
ノズルの位置
- 225. Minimum diameter of inlet pipe  
吸気管の最小径 mm

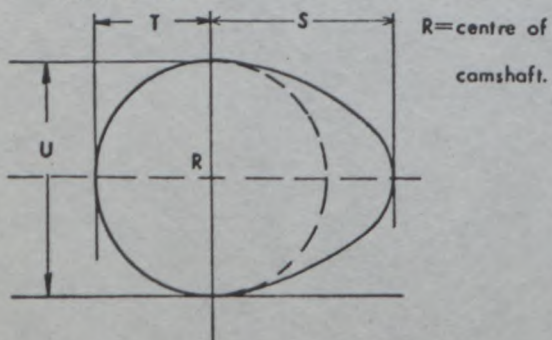
**ENGINE ACCESSORIES**  
エンジン補機

- 230. Fuel pump :  
燃料ポンプ ~~mechanical~~ /  electric  
~~機械式~~ 電気式
- 231. No. fitted  
ポンプの数 1
- 232. Type of ignition system  
点火方式 Make & break
- 233. No. of distributors  
ディストリビューターの数 1
- 234. No. of ignition coils  
コイルの数 1
- 235. No. of spark plugs per cylinder/rotor  
シリンダー当りのプラグ数(又はローター当りの)  
1
- 236. Generator,  
発電機 ~~type of generator~~ /  alternator-number fitted 1  
~~交流~~ 数
- 237. Method of drive  
駆動方式 V-Belt
- 238. Voltage of generator  
発電機電圧 12 volts
- 239. Battery, number  
バッテリーの数 1
- 240. Location  
バッテリー位置 Engine room
- 241. Voltage of battery  
バッテリー電圧 12 volts

**ENGINE AND CAR PERFORMANCES** (as declared by manufacturer in catalogue)

- 250. Max. engine output 100 ps (type of horsepower: JIS ) at 6000 rpm
- 251. Maximum rpm 6400 output at that figure 98 ps
- 252. Maximum torque 14.0 kg-m at 4000 rpm
- 253. Maximum speed of the car 170 km/hour

255. Cam profile  
カムプロフィール



Inlet cam 吸気カム				
S =	21.4	mm	0.84	inches
T =	15.5	mm	0.61	inches
U =	31.0	mm	1.22	inches
Exhaust cam 排気カム				
S =	21.3	mm	0.84	inches
T =	15.5	mm	0.61	inches
U =	31.0	mm	1.22	inches

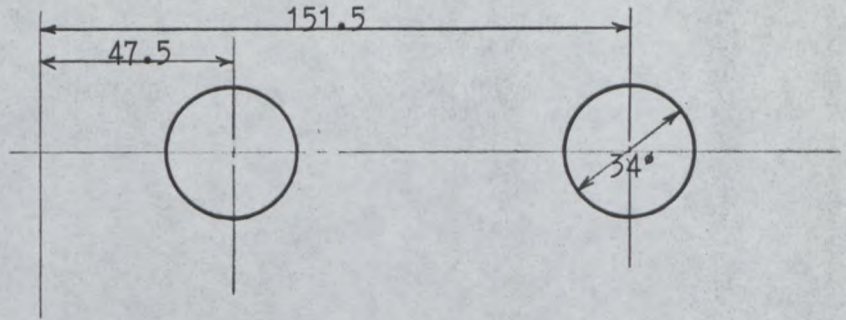


Make ISUZU

Model 型式 PF 50

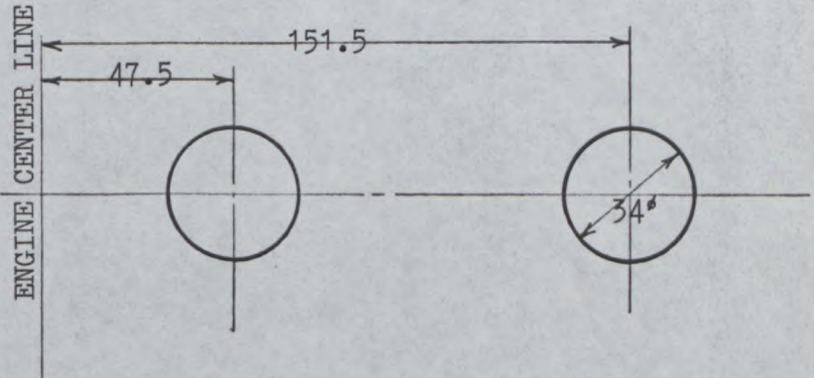
Drawing inlet manifold ports, side of cylinder-head/housing scale or dimensions and manufacturing tolerance.

吸気マニホールドのポート (シリンダーヘッド側)



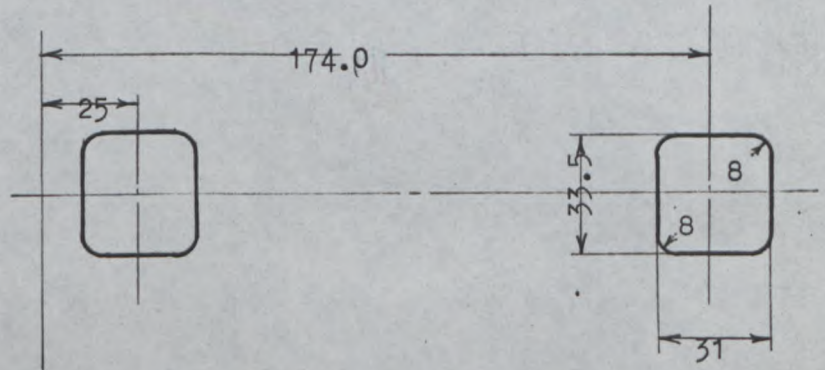
Drawing of entrance to inlet port of cylinder-head/housing scale or dimensions and manufacturing tolerance.

シリンダーヘッドの吸気ポート (吸気マニホールド側)



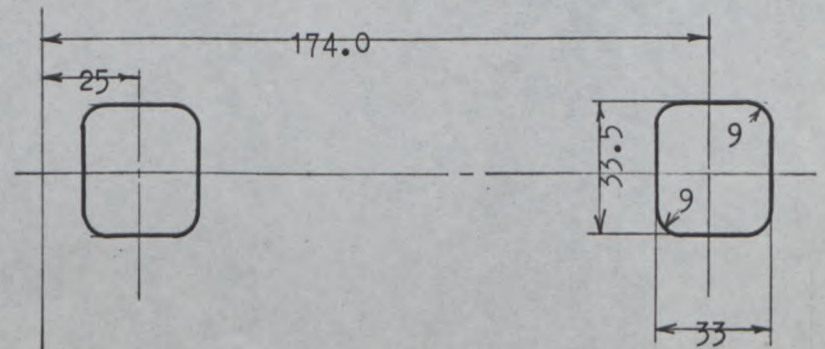
Drawing exhaust manifold ports, side of cylinder-head/housing scale or dimensions and manufacturing tolerance.

排気マニホールドのポート (シリンダーヘッド側)



Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead/housing. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.

シリンダーヘッドの排気ポート (排気マニホールド側)



Unit: mm

Tolerance: 製造公差





Make ISUZU

Model PF 50  
型式

F.I.A. Rec. No.

**DRIVE TRAIN**  
駆動系

**CLUTCH**  
クラッチ

260. Type of clutch 形式 Dry plate

261. No. of plates 1  
プレッシャープレートの数

262. Dia. of clutch plates 203 mm  
プレッシャープレートの外径

263. Dia. of linings, inside 130 mm  
フェーシングの内径

outside 200 mm  
外径

264. Method of operating clutch 作動方式 Mechanical

**GEAR BOX** (photograph H)  
トランスミッション

270. Manual type, make ISUZU MOTORS LIMITED Method of operation Mechanical  
手動式の製造会社名 作動方式

271. No. of gear-box ratios forward 4  
前進段数

272. Synchronized forward ratios 1, 2, 3, & 4

273. Location of gear-shift Floor  
シフトレバーの位置

274. Automatic, make Automatic type  
自動式の製造会社名 形式

275. No. of forward ratios  
前進段数

276. Location of gear-shift  
シフトレバーの位置

277.	Manual 手動		Automatic 自動		Alternative manual / <del>Hand</del> / <del>Automatic</del> 手動 / 自動			
	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数
1	3.51	$\frac{29}{18} \times \frac{37}{17}$			3.21	$\frac{28}{19} \times \frac{37}{17}$		
2	2.18	$\frac{29}{18} \times \frac{27}{20}$			1.99	$\frac{28}{19} \times \frac{27}{20}$		
3	1.42	$\frac{29}{18} \times \frac{22}{25}$			1.36	$\frac{28}{19} \times \frac{23}{25}$		
4	1.00				1.00			
5								
6								
reverse リバース	3.93	$\frac{29}{18} \times \frac{39}{16}$			3.59	$\frac{28}{19} \times \frac{39}{16}$		

278. Overdrive, type  
オーバードライブ形式

279. Forward gears on which overdrive can be selected  
オーバードライブの作動段数

280. Overdrive ratio  
オーバードライブ比

**FINAL DRIVE**  
ファイナル

290. Type of final drive 形式 Hypoid gear

291. Type of differential 差動機形式 Bevel gear

292. Type of limited slip differential (if fitted)  
リミテッドスリップデフの形式

293. Final drive ratio 3.89 or 3.55  
ギヤー比

Number of teeth 35/9 or 39/11  
歯数



Make ISUZU

Model  
型式 PF50

J·A·F公認番号 T-222

F.I.A. Rec. No.

### REBORING DIMENSION

* Max Bore	82.3	mm	3.24	inches
** Max Capacity Per Cylinder	398.98	cm <sup>3</sup>	24.34	cu. in
*** Max Total Cylinder Capacity	1595.92	cm <sup>3</sup>	97.38	cu. in

### COMBUSTION CHAMBER

* Volume of one combustion chamber of cylinder head.	46.4	cm <sup>3</sup>	2.83	cu. in
** Thickness of cylinder headgasket when compressed.	1.25	mm		

Optional equipment affecting preceding information. This to be stated together with reference number.  
オプション:

### Photograph

C. Interior view of car through driver's door  
open with dashboard



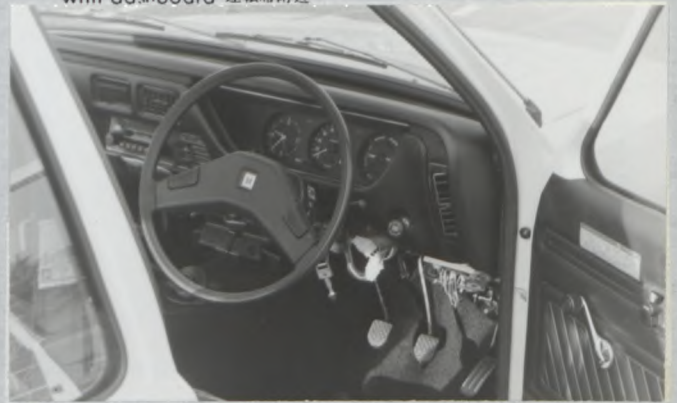
Photograph

写真

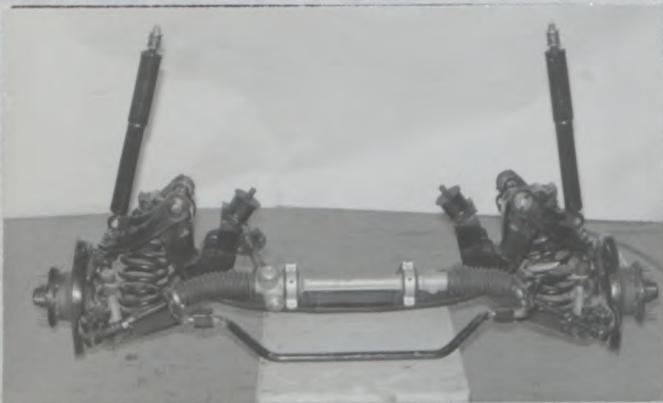
B, 3/4 view of car from rear 全体写真(斜め後方)



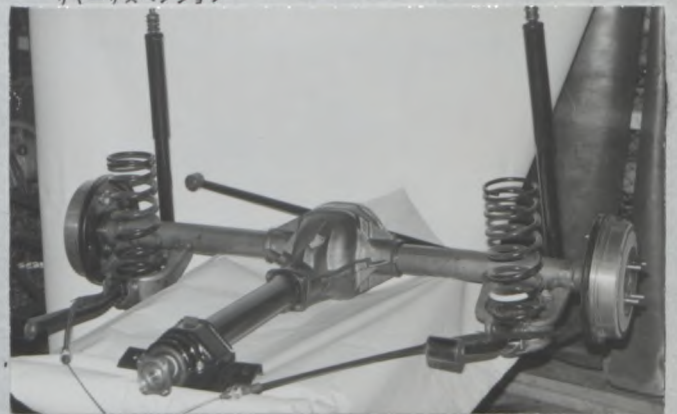
C, Interior view of car through driver's door (open or removed) with dashboard 運転席附近



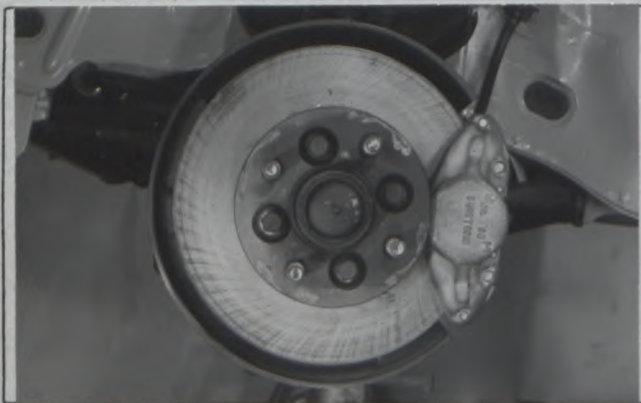
D, Front axle complete, removed from car. Without wheels. フロントサスペンション



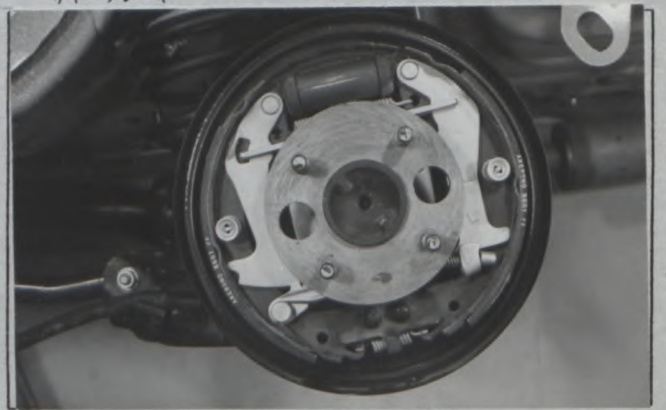
E, Rear axle complete without wheels, removed from car. リヤサスペンション



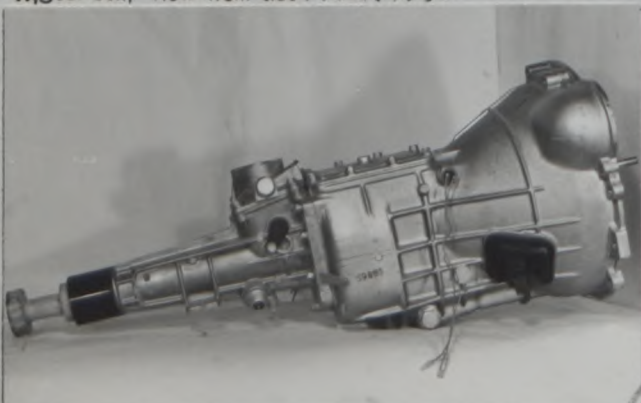
F, Front brake, drum removed or disc with calipers フロントブレーキ



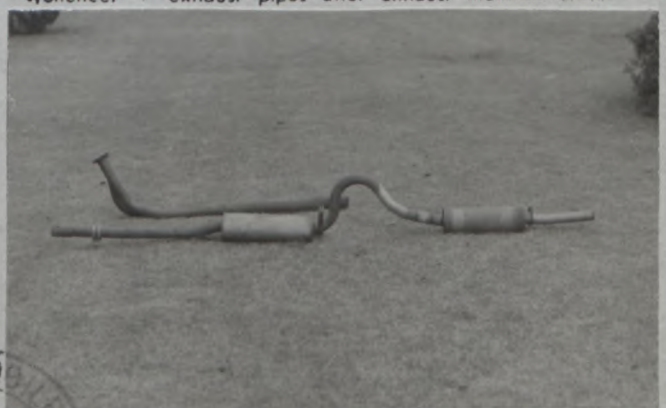
G, Rear brake, drum removed or disc with calipers リヤブレーキ



H, Gear-box, view from side トランスミッション

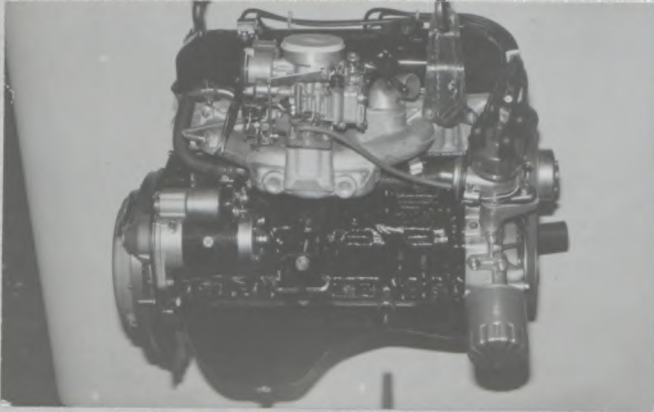


I, Silencer + exhaust pipes after exhaust manifold. 排気系

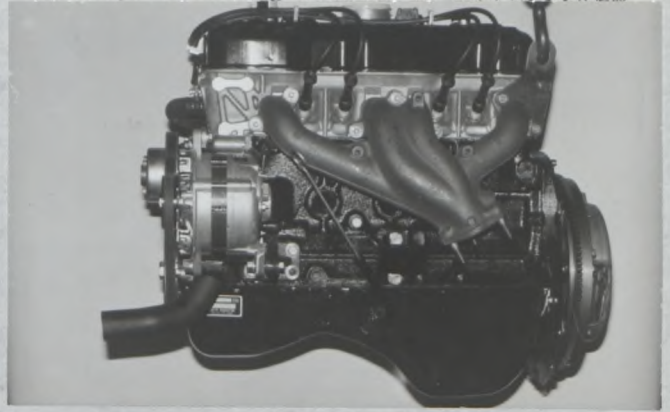


Photograph

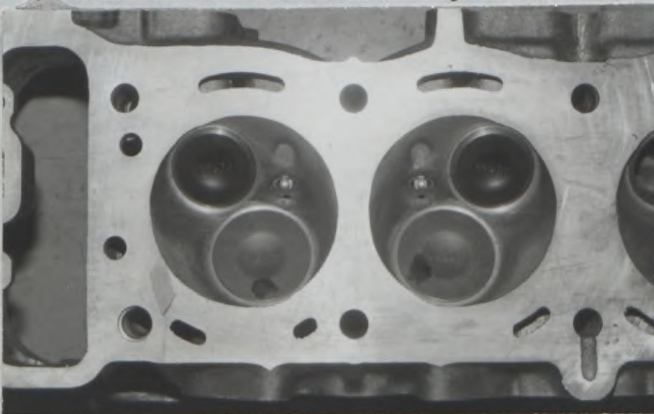
Engine unit out of car, from right. With clutch and accessories but without air filter nor gear-box. エンジン右側面



Engine unit out of car, from left. With clutch and accessories but without gear-box nor air filter. エンジン左側面



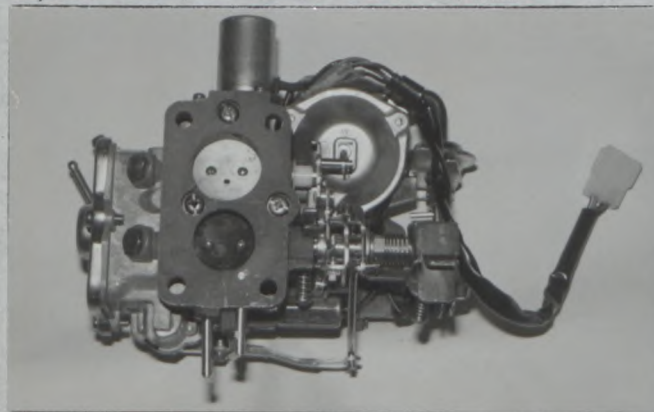
L, Combustion chamber 燃焼室



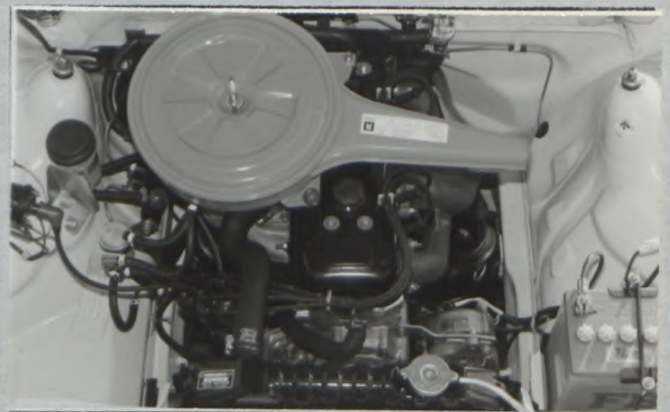
M, Piston crown ピストンクラウン



N, Carburettor (view from side of manifold) 気化器



O, Engine in car with all accessories, bonnet open or removed. エンジンルーム



P, Inlet manifold 吸気マニホールド



Q, Exhaust manifold 排気マニホールド





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-222V-1  
発効年月日 1974年12月31日  
F.I.A. Homol. No 5589  
1/1V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED Model ISUZU PF50 Bellett Gemini  
製造会社名 型式及び通称名

Modification's application starts with serial No. chassis engine 適用シャーシー型式番号 PF50-6000001  
適用エンジン型式 G161

Application of this amendment started the July 1, 1974  
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications PF50Z Bellett Gemini Coupe

The modifications are to be considered as: Variant / ~~normal evolution of the type~~  
変型 / ~~正常進化~~

Date amendment is valid from 1475 List

Description of amendment 内容

Coach Work

Photo A

Photo B

3/4 view of car from front

3/4 view of car from rear



Stamp and signature of the JAF

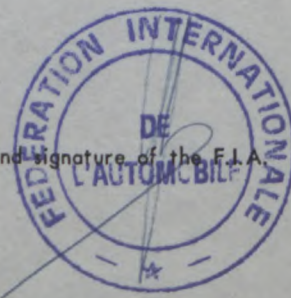
JAF公認印及び署名

難波靖浩

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Make ISUZU

Model  
型式 PF50

J·A·F公認番号 T-222V-1

F.I.A. Rec. No. 1/IV

6. Overall height of the car	133.5 cm
9. Weight	850 kg 1867 lbs
24. Number of doors	2
30. Material(s) of rear door windows	
32. Material(s) of rear quarter light	Glass

DIMENSIONS OF INTERIOR

B = 95 cm

B' = 103.5 cm

D = 86 cm

D' = 88 cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-222V-3  
発効年月日 昭和51年9月30日  
F.I.A. Homol. No 5589

2/2

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED  
製造会社名

Model ISUZU PF50 ( Gemini )  
型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis engine PF50-  
適用シャーシ型式番号  
適用エンジン型式番号

Application of this amendment started the Nov.1, 1975  
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
変型 ~~XXXXXXXXXX~~

Date amendment is valid from -1. JAN. 1977 List

Description of amendment 内容

5-SPEEDS GEAR-BOX

Photo H Gear-box profile



93) Number of gear-box ratios forward 5

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



会社名  
Make ISUZU

型式  
Model PF50

FIA Rec. No. 5589

212W

96)

	MANUAL	
	ratio	Nr. teeth
1st	3.51	29/18 X 37/17
2nd	2.17	29/18 X 27/20
3rd	1.42	29/18 X 22/25
4th	1.00	
5th	0.86	29/18 X 17/32
Rev.	3.76	29/18 X 35/15

Final drive

103) Number of teeth 38/9

104) Ratio 4.22

Capacities and Dimensions

116) Weight 4-door sedan 875 Kg

2-door coupe 855 Kg

Gear-box

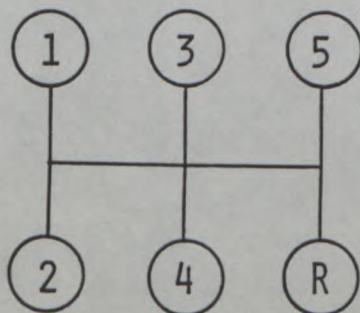
215) Number of forward synchronised ratios 1,2,3,4 and 5

Final drive

221) Number of teeth 38/9

222) Ratio 4.22

Gear change gate







JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-222 E-2

発効年月日

昭和51年9月30日

F.I.A. Homol. No 5589

31AE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED

製造会社名

Model ISUZU PF50 ( Gemini )

型式及び通称名

No. chassis 適用シャーシー型式番号 PF50-

engine 適用エンジン型式番号 G161

Application of this amendment started the MAY 1, 1975

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XX~~ / normal evolution of the type

~~XXXX~~ / 正常進化

Date amendment is valid from

-1. JAN. 1977

List

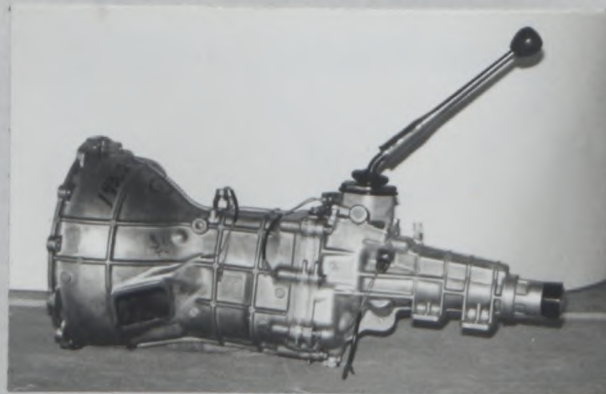
Description of amendment 内容

Following Item is changed.

DRIVE TRAIN

Gear-box

Photo H Gear-box profile



96)	Gear ratio	ratio	Nr. teeth	ratio	Nr. teeth
REV.	3.83	29/18X	38/16	3.50	28/19 X 38/16

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治 Yasuharu Nanba

Stamp and signature of the F.I.A.

会社名  
Make ISUZU

型式  
Model PF50

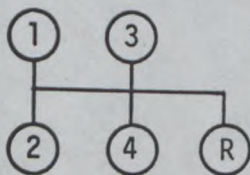
FIA Rec. No. 5589

3/1 E

Final drive

- 103) Number of teeth 39/10
- 104) Ratio 3.90
- 221) Number of teeth 39/10
- 222) Ratio 3.90

Gear change gate





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F 公認番号

T-222V-4

発効年月日

昭和52年7月31日

F. I. A. Homol. No

5589

4/3V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED

製造会社名

Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名

ISUZU PF50, Gemini 1600

No.

chassis engine

適用シャーシー型式番号

PF50-

適用エンジン型式

G161

Application of this amendment started the 適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 変型 / ~~XXXXXX~~

Date amendment is valid from

-1.OCT.1977

List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

FINAL DRIVE

103) Number of teeth : 43/13, 43/12, 43/11, 38/9, 38/8

104) Ratio : 3.31, 3.58, 3.91, 4.22, 4.75

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Signature

Stamp and signature of the F.I.A.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F公認番号  
発効年月日

T-222E-5  
昭和52年7月31日

F. I. A. Homol. No

5589

S/2E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED  
製造会社名

Model ISUZU PF50, Gemini 1600  
型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシー型式番号 PF50-  
engine 適用エンジン型式番号 G161

Application of this amendment started the  
適用年月日

Oct. 1976

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XXXXXX~~ normal evolution of the type  
~~XXXXX~~ 正常進化

Date amendment is valid from

-1. JAN. 1978

List

Description of amendment 内容

Following Item is changed.

1. Radiator Grill, Photo A
2. Head Lamp Rim, Photo A
3. Front Seat, Photo Q

Photo A



Photo B



Stamp and signature of the JAF

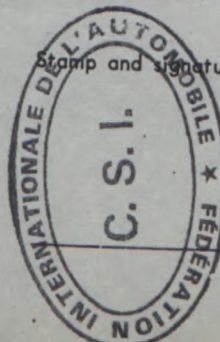
JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



[Signature]

会社名  
Make ISUZU MOTORS LIMITED

型式  
Model PF50

JAF公認番号 T-222F-5  
FIA Rec. No. 5589 5/2E

Photo A



Photo B



Photo C



Photo Q





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-222E-6  
発効年月日 昭和52年12月31日  
F.I.A. Homol. No 5589

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

6 / 3E

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED  
製造会社名

Model GEMINI 1600, PF50  
型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシー型式番号  
engine 適用エンジン型式番号

Application of this amendment started the JUL. 1, 1974  
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XXXXXX~~ normal evolution of the type  
~~XXXXXX~~ 正常進化

Date amendment is valid from -1.AVR.1978

List

Description of amendment 内容

ERRATA

PAGE 8

	ERROR	CORRECT
Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead.		
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.		
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.		
Drwing of exit to exhaust port of cylinderhead.		

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F 公認番号 T-222E-7  
発効年月日 昭和53年3月31日

F. I. A. Homol. No 5589

07/04E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED  
製造会社名

Model ISUZU PF50, Gemini 1600  
型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシ型式番号 PF50

engine 適用エンジン型式番号 G161

Application of this amendment started the SEP. 1, 1977  
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XXXXXXXX~~ normal evolution of the type  
~~XXXXXXXX~~ 正常進化

Date amendment is valid from [redacted] -1. JUL. 1978 List

Description of amendment 内容

FOLLOWING ITEM IS CHANGED.

1. RADIATOR GRILL, PHOTO A
2. HEAD LAMP, PHOTO A

PHOTO A



PHOTO B



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

J A F 公認番号 T-222 E-7

会社名  
Make ISUZU MOTORS LIMITED

型式  
Model PF50

FIA Rec. No. 5589

07/04E

photo A



photo B







JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-222V-9  
発効年月日 1979年7月31日  
F.I.A. Homol. No 5589

08/04V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED  
製造会社名  
Modification's application starts with serial

Model ISUZU Gemini PF50  
型式及び通称名

No. chassis 適用シャーシー型式番号 PF50-  
engine 適用エンジン型式 G161

Application of this amendment started the Apr. 1977  
適用年月日  
Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXX~~  
変型 / ~~XXXXXX~~

Date amendment is valid from -1.0ct.1979 List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY  
ENGINE (G161)

Photo I

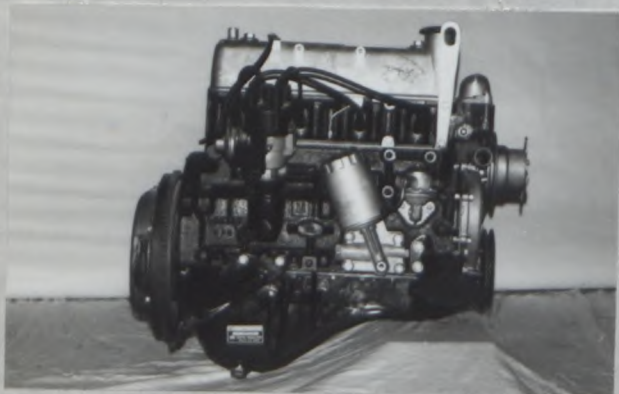
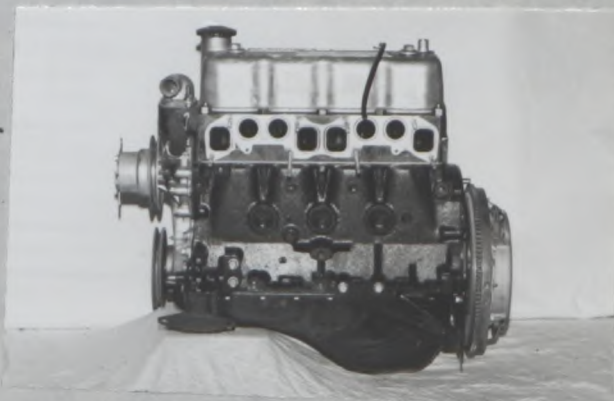


Photo J



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治  
Yasuharu Nanba

Stamp and signature of the F.I.A.

会社名  
Make

ISUZU MOTORS LIMITED

型式  
Model

PF50

JAF公認番号 T-222V-9

FIA Rec. No.

5589

08/04V

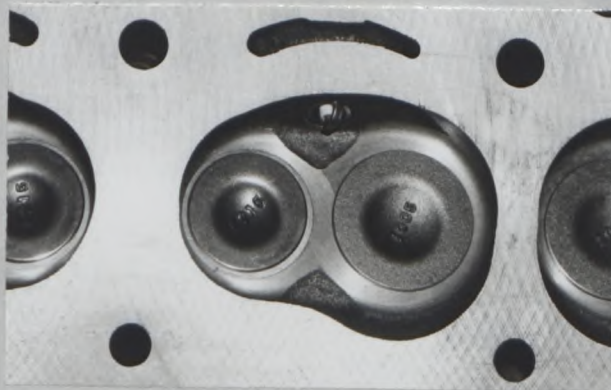
ENGINE

- 65) Bore; 82.0 mm 3.23 inches  
67) Stroke; 75.0 mm 2.95 inches  
68) Total cylinder-capacity; 1584 cm<sup>3</sup> 96.66 inches<sup>3</sup>  
69) Maximum cylinder-capacity allowed; 1600 cm<sup>3</sup> 97.64 inches<sup>3</sup>  
70) Material of Head; Cast-iron  
74) Maximum diameter of the big end journal; 52 mm  
75) Connecting rod big end bearing; Type: Plain diameter: 49 mm

4 STROKE ENGINES

- 82) Number of camshafts: 1 Location: Cylinder body  
84) Type of valve operation; OHV; push rod

Photo K





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-222E-8  
発効年月日 1979年7月31日  
F.I.A. Homol. No 5589

09/05E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

**Make** 製造会社名 ISUZU MOTORS LIMITED  
**Model** 型式及び通称名 ISUZU PF50, Gemini 1600  
**No. chassis engine** 適用シャーシー型式番号 PF50-  
 適用エンジン型式 G161  
 Modification's application starts with serial  
 Application of this amendment started the 適用年月日 Mar. 1979  
 Commercial denomination after application of modifications  
 The modifications are to be considered as: ~~異常~~ / normal evolution of the type  
 異常 / 正常進化  
 Date amendment is valid from -1.001.1979 List

Description of amendment 内容

Following Items are changed.

1. FRONT END , PHOTO A
2. REAR END , PHOTO B

Photo A (SEDAN)



Photo B (SEDAN)



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖彦

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



[Signature]

Photo A ( COUPE )



Photo B ( COUPE )



Photo A ( SPORTY MODEL )



GENERAL CHARACTERISTICS;

- |         |  |                               |
|---------|--|-------------------------------|
| 4.      | Width of bodywork measured at front axle : | 156.0 cm                      |
| 6.(4)   | Overall length with bumpers :              | 425.1 cm                      |
|         | without bumpers: SEDAN                     | 410.0 cm                      |
|         | COUPE                                      | 414.0 cm                      |
| 30.(42) | Weight of front seat :                     | 12.5 Kg x2 ---- see photo Q-1 |
|         |  | 13.6 Kg x2 ---- see photo Q-2 |



Photo Q-1



Photo Q-2



- 31.(44) Material of front bumper: steel, weight: 6.0 Kg  
32.(45) Material of rear bumper : steel, weight: 6.0 Kg

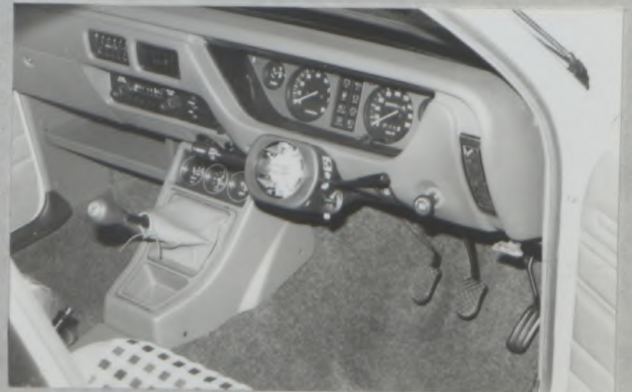
CAPACITIES AND DIMENSIONS

116.(9) Weight :	SEDAN	4 speed transmission	-----	885 Kg
		5 speed transmission	-----	890 Kg
	COUPE	4 speed transmission	-----	865 Kg
		5 speed transmission	-----	870 Kg

Photo C



Photo C



会社名  
Make

ISUZU MOTORS LIMITED

型式  
Model

PF50

J A F 公認番号

T-222 F-8

FIA Rec. No.

5589

09/05 E

photo E



photo P



photo R



Dimensions of wheel  
unchanged

