



Omologazione C.S.A.I. F.I.R. _____
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Vettura ALFA SUD L

5590

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

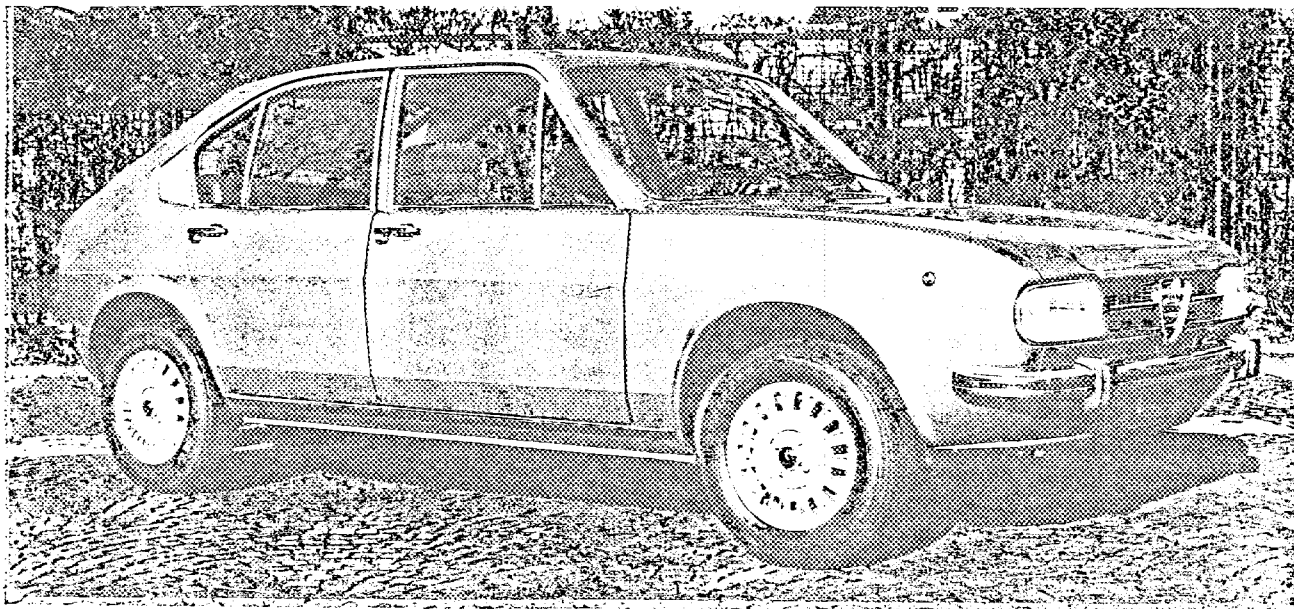
Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD S.p.A. Modello ALFASUD L

N° di serie { autotelaio AS*5000001*901. D Costruttore INCA ALFA ROMEO ALFASUD
 motore 301.02 Costruttore INCA ALFA ROMEO ALFASUD

Cilindrata motore 1186 cm³ 72,37 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il dicembre 1974 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31 gennaio 1975.

Omologazione valida dal 1.4 1975. Lista _____



* FOTO A.I.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

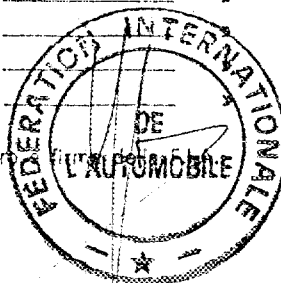
| Data | Omolog. N° | Lista |
|---------|------------|---------|
| » _____ | » _____ | » _____ |
| » _____ | » _____ | » _____ |
| » _____ | » _____ | » _____ |
| » _____ | » _____ | » _____ |

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

| Data | Omolog. N° | Lista |
|---------|------------|---------|
| » _____ | » _____ | » _____ |
| » _____ | » _____ | » _____ |
| » _____ | » _____ | » _____ |
| » _____ | » _____ | » _____ |

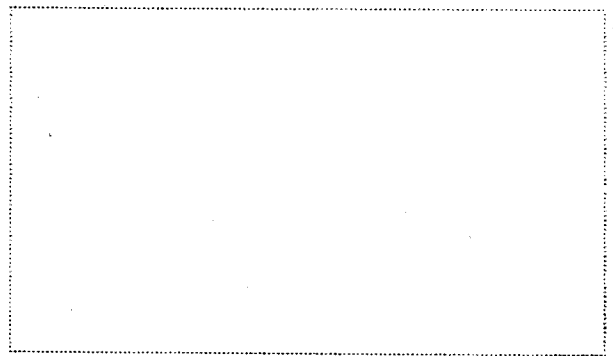
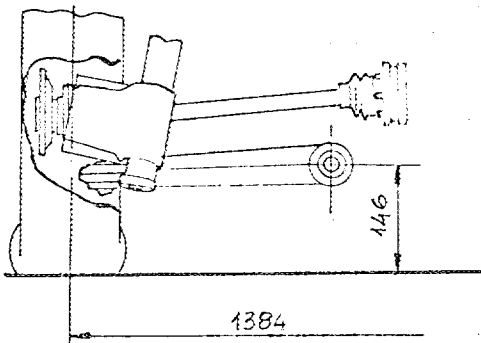
Timbro



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

| | | | | |
|--|------|----|------|----|
| * 1. <u>Passo</u> | 2455 | mm | 9,67 | in |
| * 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u> | 1384 | mm | 5,45 | in |
| * 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u> | 1351 | mm | 5,32 | in |



| | | | | | | |
|--|------|-------|-------|---------|-------|---------|
| 4. Lunghezza totale della vettura | 3926 | mm | 15,46 | in | | |
| 5. Larghezza totale della vettura | 1595 | mm | 6,28 | in | | |
| 6. Altezza totale della vettura | 1320 | mm | 5,20 | in | | |
| * 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u> | 50 | litri | 12,92 | gals US | 10,9 | gals GB |
| 8. <u>Numero di posti</u> | 5 | | | | | |
| * 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u> | 750 | kg | 1655 | lbs | 14,76 | cwt |

Larghezza sugli assi AV e AR = 1595 mm.

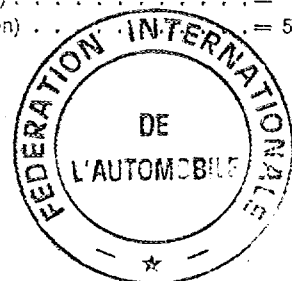
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

| | | | |
|--|-----------------|--|----|
| 1 in (pollice) = 25,4 | mm | 1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 | lt |
| 1 ft (piede) = 30,4794 | cm | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 | lt |
| 1 sq.in (pollice ²) = 6,452 | cm ² | 1 gal GB (gallone GB) = 4,546 | lt |
| 1 cu.in (pollice ³) = 16,387 | cm ³ | 1 gal US (gallone US) = 3,785 | lt |
| 1 lb (libbra) = 453,593 | g | 1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 | kg |

Tinbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale Lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio ---
 - * 23. Materiale carrozzeria ---
- * 24. Numero porte 4 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
- 28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temprato
- 30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte vetri discendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: no / ~~si~~
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli - ribaltabili - panno o finta pelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 11,00 kg 24,3 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico - fisso - panno o finta pelle
- 44. Paraurti anteriore*: materiale acciaio peso 1,940 kg 4,276 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 1,550 kg 3,417 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,3 ± 5% kg 9,48 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio 4 viti
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13" in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5" in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: no / ~~si~~
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,69
- 63. Idem con servosterzo ---

Timbro e firma della C.S.A.I.

* esclusi vostri



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) ---
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 tandem

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

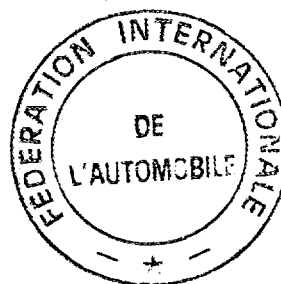
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

| Anteriori | | | | Posteriori | | | |
|--------------|-----------------|--------------|-------|--------------|-----------------|-------------|-------|
| | | <u>2</u> | | | | <u>2</u> | |
| <u>42</u> | mm | <u>1,65</u> | in | <u>33</u> | mm | <u>1,30</u> | in |
| _____ | mm | _____ | in | _____ | mm | _____ | in |
| _____ | mm | _____ | in | _____ | mm | _____ | in |
| _____ | mm | _____ | in | _____ | mm | _____ | in |
| _____ | cm ² | _____ | sq.in | _____ | cm ² | _____ | sq.in |
| <u>258</u> | mm | <u>10,16</u> | in | <u>233</u> | mm | <u>9,17</u> | in |
| <u>10</u> | mm | <u>0,39</u> | in | <u>8,9</u> | mm | <u>0,35</u> | in |
| <u>61,75</u> | mm | <u>2,43</u> | in | <u>49,75</u> | mm | <u>1,96</u> | in |
| <u>43</u> | mm | <u>1,69</u> | in | <u>38</u> | mm | <u>1,50</u> | in |
| | | <u>2</u> | | | | <u>2</u> | |
| <u>53</u> | cm ² | <u>8,21</u> | sq.in | <u>37,4</u> | cm ² | <u>5,80</u> | sq.in |

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri orizzontali contrapposti
- * 133. Alesaggio 80 mm 3,15 in. * 134. Corsa 59 mm 2,32 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 296,5 cm³ 18,09 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1186 cm³ 72,37 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) _____
- * 139. Materiale testa cilindri lega alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,1 ± 0,3
- 143. Volume camera di scoppio 36,65 ± 1,5 cm³ 2,236 ± 0,09 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 39 ± 0,075 mm 1,54 in
- * 147. Albero motore: ~~forato~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~reservoir~~ / coppa ^{compr.} filtro 4,6 litri _____ pts GB _____ qts US
- 153. Radiatore olio: ~~SI~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,3 litri 12,85 pts GB 7,71 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9,92 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

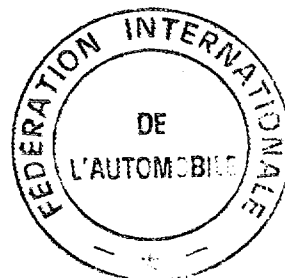
Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
- * 159. Testa di biella, tipo guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

Pesi: (con tolleranza ± 5 %)

- 160. Volano nudo 6,8 kg 15,01 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,364 kg 22,88 lbs
- 162. Albero motore 10,500 kg 23,18 lbs
- 163. Biella 0,677 kg 1,49 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,499 kg 1,101 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici cinghie dentate
- * 173. Sistema comando valvole diretto con bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 38,2 mm 1,50 in
- 182. Alzata massima valvole (gioco=0) 9,1 mm 0,358 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,4 mm 0,0157 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 44 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 80 gradi
- 189. Filtro aria: ~~20078~~ / a secco. Cartuccia si / ~~PK~~

SCARICO (vedere pag. 8):

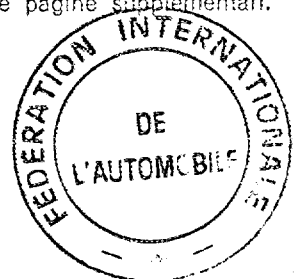
- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 33,2 mm 1,307 in
- 197. Alzata massima valvole (gioco=0) 9,1 mm 0,358 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,5 mm 0,0197 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 63 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 25 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo monocorpo
- 212. Marca solex-dell'orto 213. Modello solex G32 DI SA 21
dell'orto FRDA 32E
- 214. Numero condotti per carburatore 1
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32 mm 1,26 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 24 mm 0,945 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~o elettrica~~
 231. Numero pompe _____ 1 _____
 232. Sistema accensione, tipo a bobina _____
 233. Numero distributori _____ 1 _____
 234. Numero bobine _____ 1 _____
 235. Numero candele per cilindro _____ 1 _____
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero _____ 1 _____
 237. Sistema di comando _____ cinghia trapezoidale _____
 238. Tensione _____ 12 _____ volt
 239. Numero batterie _____ 1 _____
 240. Sistemazione _____ anteriore _____
 241. Tensione _____ 12 _____ volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore _____ 63 _____ Cv (*) a _____ 6000 _____ giri/min
 251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv (*)
 252. Coppia massima _____ 9,00 _____ kgm a _____ 3200 _____ giri/min
 253. Velocità massima della vettura _____ 150 _____ km/h _____ miglia/h

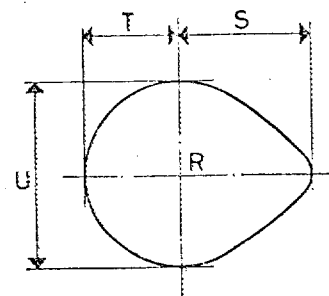
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = _____ 22,7 _____ mm _____ 0,894 _____ in
 T = _____ 13,6 _____ mm _____ 0,535 _____ in
 U = _____ 27,5 _____ mm _____ 1,082 _____ in

Eccentrico di scarico:

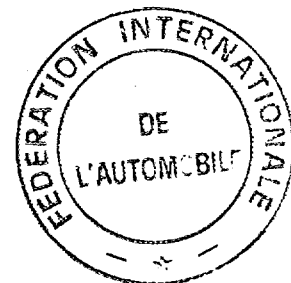
S = _____ 22,7 _____ mm _____ 0,894 _____ in
 T = _____ 13,6 _____ mm _____ 0,535 _____ in
 U = _____ 27,5 _____ mm _____ 1,082 _____ in



R = Centro albero ad eccentrici.

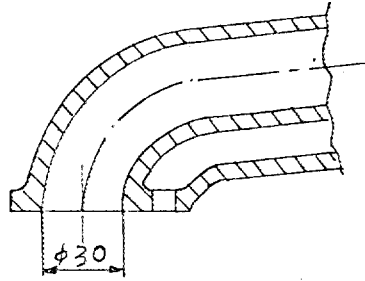
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

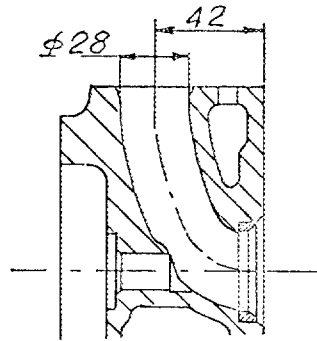
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

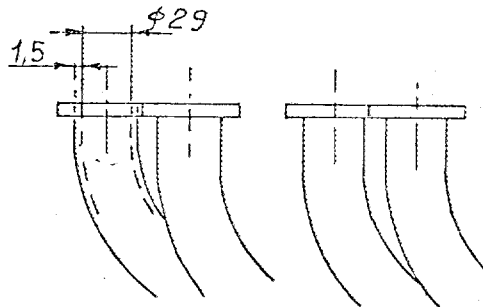
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



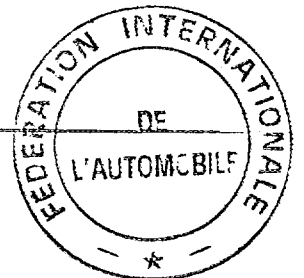
TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

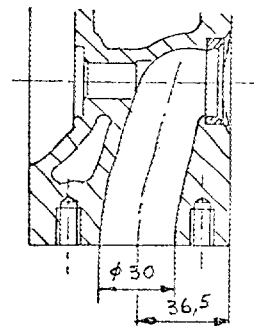


TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

27 - lunotto riscaldabile

41 - sedili anteriori con schienale reclinabile

42 - appoggiatesta

44 - rostri ai paraurti - paraurti rinforzati

50 - ruote lega leggera

antifurto

arredamento interno e finizioni esterne tipo lusso

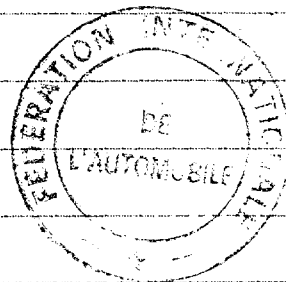
pompa per lavacrystallo

cintura di sicurezza

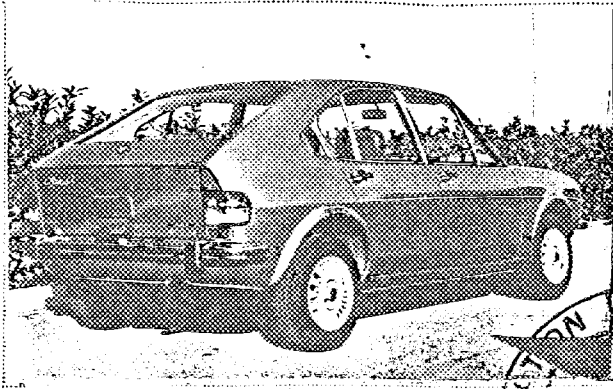
volume camera di scoppio nella testa ~ 4,8 cm³

spessore minimo guarnizione testata ~ 1 mm.

massimo rialesaggio 0,3 mm.



Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

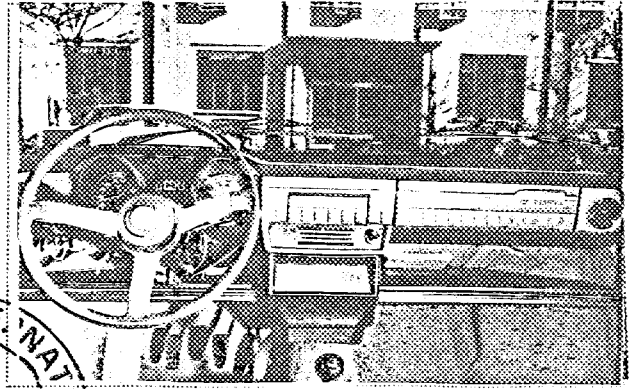
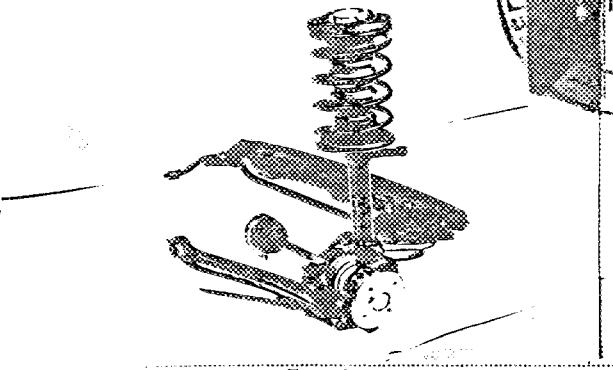
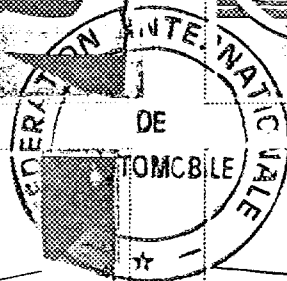
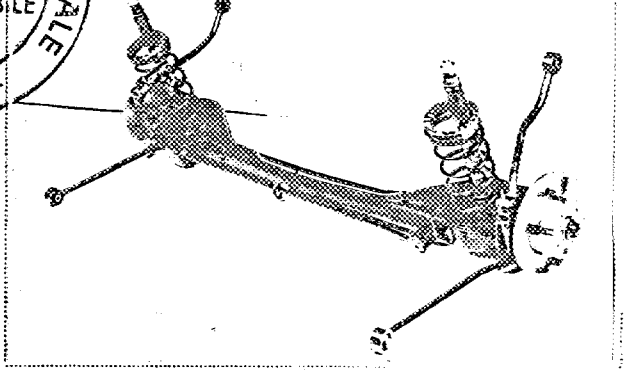


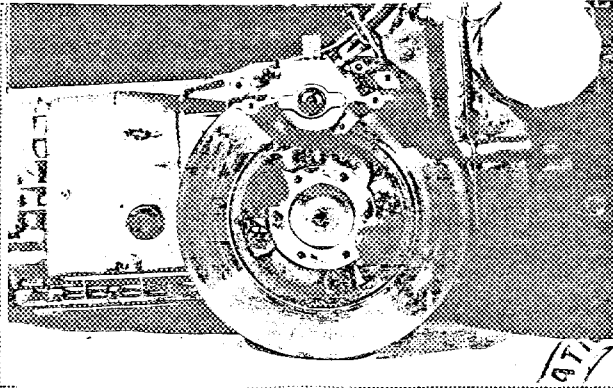
Foto C



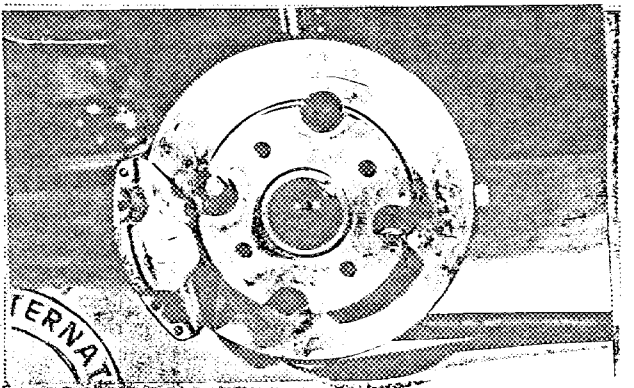
* Foto D



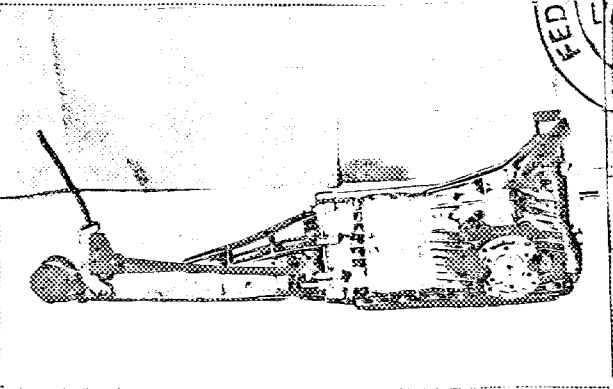
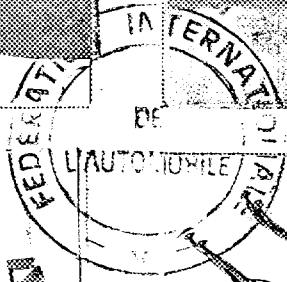
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

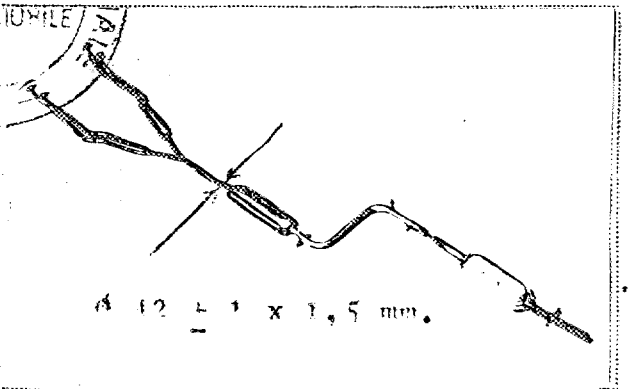


Foto I

4 12 L 1 x 1,5 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5590

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura ALFASUD L

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD L

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche Ottobre 19 75

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione~~

Omologazione valida dal 1 Gennaio 19 76 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

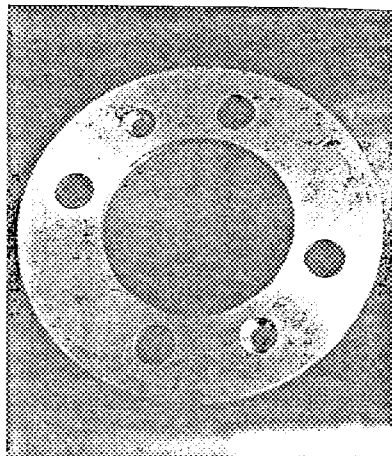
"Vale solo per il Gruppo 2"

"Valable en Groupe 2 uniquement"

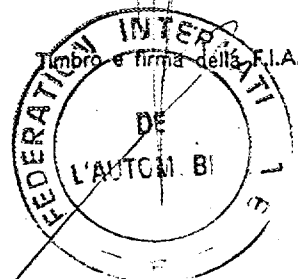
- Distanziali per ruote posteriori

Epaisseurs pour roues arrière

spessori : mm. 6
mm. 18



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5590
 Omologazione C.S.A.I. N° 2/2V
 Gruppo 1
 Vettura ALFA SUD L



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA-ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFA SUD L
 N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche 15 Agosto 19 76
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
Alfa Sud 5m.

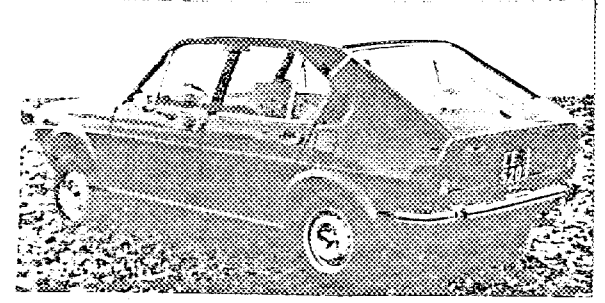
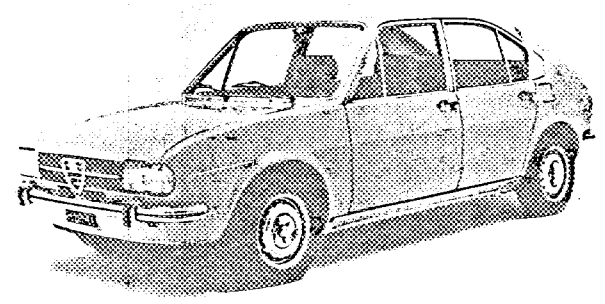
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~evoluzione normale~~ del tipo.

Omologazione valida dal 1 Gennaio 19 78 Lista _____

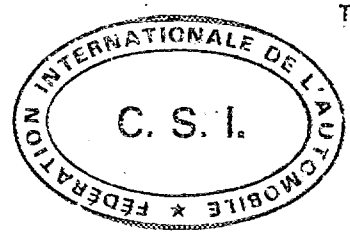
Descrizione delle modifiche:

n° 277 - Terza scalatura dei rapporti cambio.
 Troisième échalement des rapports boîte de vitesse.

| | Rapport. | N° Dents |
|------|----------|----------|
| 1° | 2,84 | 37/13 |
| 2° | 1,94 | 33/17 |
| 3° | 1,5 | 33/22 |
| 4° | 1,25 | 30/24 |
| 5° | 1,077 | 28/26 |
| R.M. | 3,091 | 34/11 |



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]



Omologazione F.I.A. N° 5590
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo I-5000 esemplari
 Vettura ALFA SUD L

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA 3 / 3 V

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFA SUD Modello ALFA SUD L

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche ottobre 19 77

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
ALFA SUD SUPER

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1° aprile 19 78 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Ornaments extérieurs
 Fregi esterni

Foto A . .

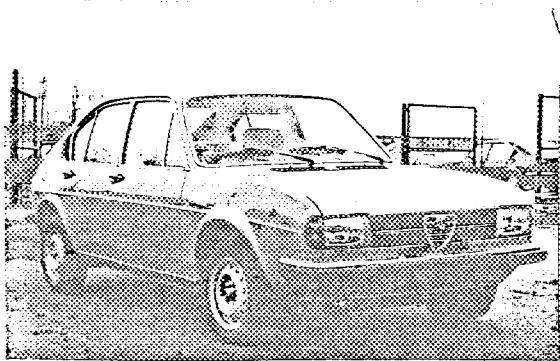
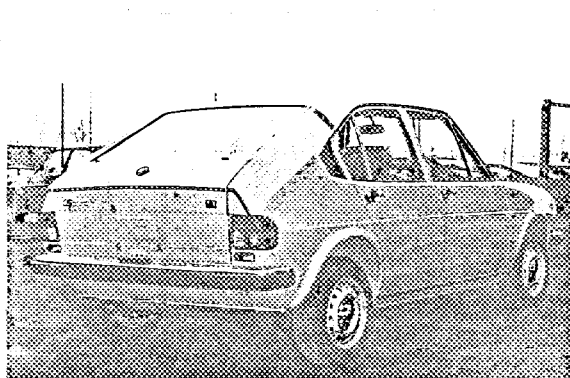


Foto B



Timbro e firma della C.S.A.I.

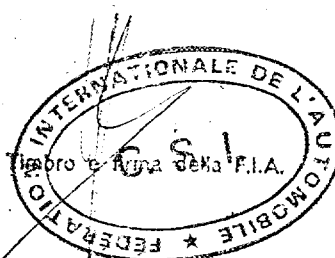
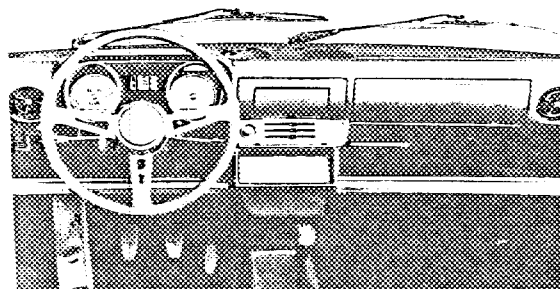


Foto C 3 / 3 V

Ornaments tableau de bord
Fregi cruscotto



I34) course: 64 mm. au lieu de 59 mm.
corsa: 64 mm. al posto di 59 mm.

I35) Cylindrée pour cylindre: 321,7 cm³ au lieu de 296,5 cm³
Cilindrata per cilindro: 321,7 cm³ al posto di 296,5 cm³

I36) Cylindrée totale: 1286,8 cm³ au lieu de 1186 cm³
Cilindrata totale: 1286,8 cm³ al posto di 1186 cm³



Timbro e firma della C.S.A.I.