

F.I.A. - Homologation N° **5594**
Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430 ESPECIAL 1800
N°s de série : — châssis/carrosserie FU-009869 Constructeur SEAT
— moteur FC-014179 Constructeur SEAT
Cylindrée 1755,640 cm³ 107.130 cu. in.
Le modèle est homologué le 1 4 1975 Liste _____
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 11 Febrero 1974
et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le 28 Febrero 1975

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

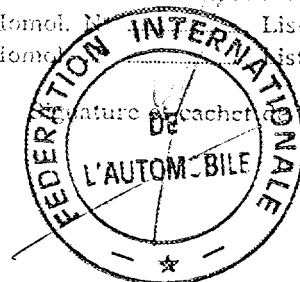
— Variantes :

Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



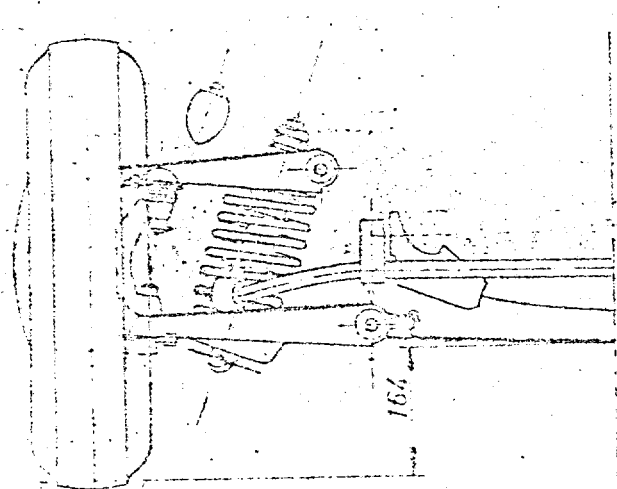
Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N° 1594

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

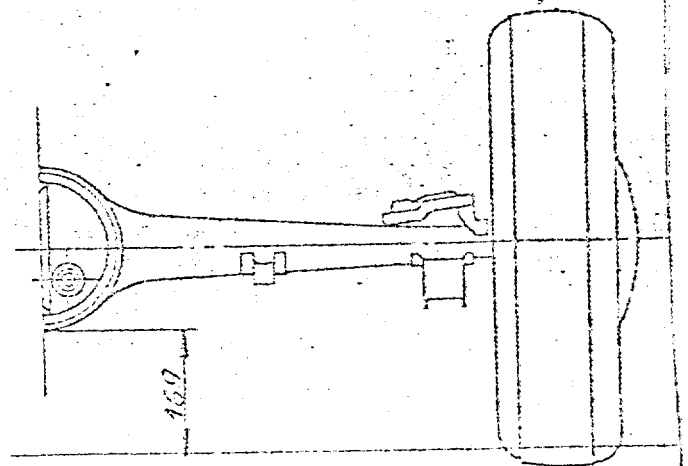
CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2420 mm 95.3 inches
- 2) Voie AV 1330 mm 52.3 inches (1)
- 3) Voie AR 1300 mm 51.2 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4053 mm 159.2 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1611 mm 63.4 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1420 mm 55.9 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 39 litres
10.3 gallon U.S. 8.6 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
960 kg 2116 lbs 17.1 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
AV : 1590
AR : 1600

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Via delantera



Via trasera

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N° _____

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Chapa acero
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis _____
- 23) Matériau constituant la carrosserie Chapa acero
- 24) Nombre de portières 4 Matériau Chapa acero
- 25) Matériau du capot moteur Chapa acero
- 26) Matériau du capot de coffre Chapa acero
- 27) Matériau de la lunette AR Cristal templado
- 28) Matériau du pare-brise Estratificado
- 29) Matériau des vitres portières AR Cristal templado
- 30) Matériau des vitres portières AV Cristal templado
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Descendente con deflector
- 32) Matériau des glaces de custode Cristal templado

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~XXX~~
- 39) Climatisation : oui - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~XXX~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Desplazables, abatibles en paño
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
14 kg 30.86 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Unico, fijos en paño
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acero Poids 4,00 kg 8,82 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Acero Poids 4,10 kg 9,04 lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - ~~EXCEPCION~~ - flasque ajouré _____
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6.100 kg 13.44 lbs
- 52) Système de fixation : 4 pernos roscados M.12 x 1,25
- 53) Diamètre de la jante : 330,2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 127,- mm 5 inches

DIRECTION

- 60) Type : Tornillo - sinfin y rodillo 1:16,4
- 61) Servo-direction ~~XXXX~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2.8
- 63) En cas de servo-direction : --

Marque SEAT Modèle 1430/1300 F.I.A. Homol. N° _____

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Ruedas independientes
 71) Type de ressort : Muelles helicoidales
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Hidráulicos telescópicos
 78) Suspension AR (photo E) : type Puente rígido con cuatro barras longitudi-
nales y una transversal
 79) Type de ressort : Helicoidales
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barra
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Hidráulicos telescópicos

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Hidráulico a disco
 91) Servo-frein (si prévu), type : Mastervac
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>1</u>		<u>1</u>	
94) Alésage : <u>Ø 48</u> mm	<u>1.8897</u> in.	<u>Ø 34</u> mm	<u>1.3386</u> in.	
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur : _____ mm	_____ in.	_____ mm	_____ in.	
96) Longueur des garnitures : _____ mm	_____ in.	_____ mm	_____ in.	
97) Largeur des garnitures : _____ mm	_____ in.	_____ mm	_____ in.	
98) Nombre de mâchoires par frein _____				
99) Surf. de freinage par fr. : _____ mm ²	_____ sq. in.	_____ mm ²	_____ sq. in.	
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur : <u>227</u> mm	<u>8.937</u> in.	<u>227</u> mm	<u>8.937</u> in.	
101) Epaisseur du disque : <u>10</u> mm	<u>.3937</u> in.	<u>10</u> mm	<u>.3937</u> in.	
102) Longueur des sabots : <u>97</u> mm	<u>3.818</u> in.	<u>97</u> mm	<u>3.818</u> in.	
103) Largeur des sabots : <u>33,5</u> mm	_____ in.	<u>33,5</u> mm	_____ in.	
104) Nombre de sabots par frein : <u>2</u>				
105) Surf. de freinage par fr. : <u>6600</u> mm ²	<u>10 1/4</u> sq. in.	<u>6600</u> mm ²	<u>10 1/4</u> sq. in.	

Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N° _____

MOTEUR

- 130) Cycle : OTTO 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : En línea
- 133) Alésage : 84 mm 3,3071 in. 134) Course : 79,2 mm 3,1196 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 438,910 cm³ 26,182 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1.755,640 cm³ 107,130 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : Fundición gris GH.26
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : --
- 139) Culasse, matériau : Aleación aluminio
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 10.02/1
- 143) Volume de la chambre de combustion : 48,65 cm³ 2.97 cu. in.
- 144) Piston, matériau : Aleación autotérmica 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 47.3±0.2 mm 1,87±0.04 inches
- 147) Vilebrequin : ~~XXXXXX~~ coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - ~~XXXXXX~~
~~XXXXXX~~
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fundición
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres 7.044 pints 4,25 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XX~~ - non 154) Système de refroidissement du moteur : Agua
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : _____ litres _____ pints _____ quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 25.2 ± 1 cm 10 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4

- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : Antifricción Diamètre : 50.870±49.842 mm 2.0027±1.9622 inches
- 159) Tête de bielle, type : Antifricción Diamètre : 48.294±47.264 mm 1.9013±1.860 inches
- Poids : + .7%
- 160) Volant (nu) : 7.500 kg 16,53 con corona lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13.500 kg 26,76 con disco lbs
- 162) Vilebrequin : 14,3 kg 32 lbs
- 163) Bielle : 0,720 kg 1,6 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,596 kg 1,32 lbs

- 167) Cotes de réalésage : + 0,3 mm = 84,3 mm
Cylindrée totale résultante : 1.767,28 cms³
- 168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse : ... 48,5 cms³
- 169) Epaisseur du joint de culasse après serrage : ... 1,2 mm : 6,64 cms³

Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N° _____

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : En culata
172) Système de commande : Correa dentada
173) Système de commande des soupapes : Empujadores

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : Aleación aluminio
181) Diamètre extérieur des soupapes : 41.4 ± 0,2 mm 1.61 ± .0079 inches
182) Levée maximum des soupapes : 9.714 mm 3.824 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Helicoidal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,45 ± 0,05 mm .18 ± .001 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 15°
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 55°
189) Filtre à air : Maxiflex sec. — Cartouche : oui XXXL

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : Fundición gris
196) Diamètre extérieur des soupapes : 36 ± 0,15 mm 1.417 ± .0059 inches
197) Levée maximum des soupapes : 9.714 mm 3.824 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Helicoidal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,60 ± 0,05 mm .023 ± .001 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 55°
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 15°
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur : 2 salidas mm 1.574 inches
de Ø 37 + 4%
- 2%

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Vertical doble cuerpo
212) Marque : WEBER o SOLEX 213) Modèle : 34 DMS / C34 FIES 4
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm
1.339 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : 24/26 o 24/27 mm -- inches
WEBER SOLEX

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque SEAT Modèle 1430/1300 F.I.A. Homol. N° _____

INJECTION (si prévue)

210) Marque de la pompe : --- 221) Nombre de pistons : ---
 222) Modèle ou type de la pompe : --- 223) Nombre total d'injecteurs : ---
 224) Emplacement des injecteurs : ---
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : --- mm --- inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230) Pompe à essence ~~mécanique~~ électrique 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Bateria 233) Nombre de distributeurs : 1
distribuidor
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : alternator - alternateur. --- Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : Correa
 238) Tension : 12 volt. 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : Cofre motor
 241) Tension : 12 volt. volts

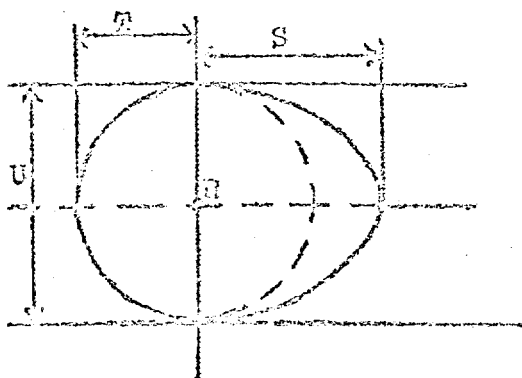
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclaré par le constructeur dans son catalogue)

250) Puissance du moteur : 118 (type de cv : DIN) à 6.000 tours/min.
 251) Régime maximum : --- tr/min. --- Puissance à ce régime : --- CV
 252) Couple maximum : 15,25 à 4.000 tr/min.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 175 km/heure --- miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



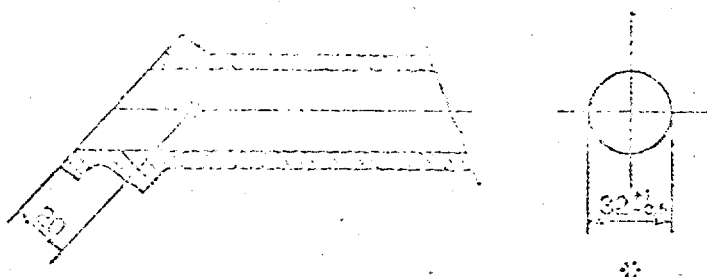
Came admission :

S = $22,5 \pm 0,15$ mm 885 ± 006 inches
 T = $12,9 \pm 0,15$ mm 507 ± 006 inches
 U = $26,5 \pm 0,15$ mm 1.04 ± 006 inches

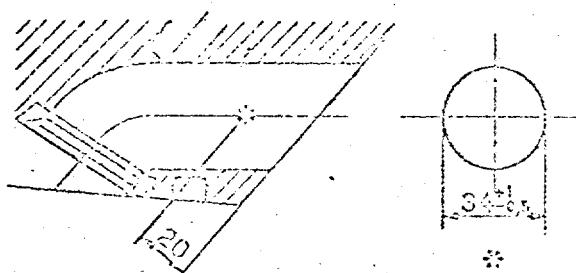
Came échappement :

S = $22,5 \pm 0,15$ mm 885 ± 006 inches
 T = $12,9 \pm 0,15$ mm 507 ± 006 inches
 U = $26,5 \pm 0,15$ mm 1.04 ± 006 inches

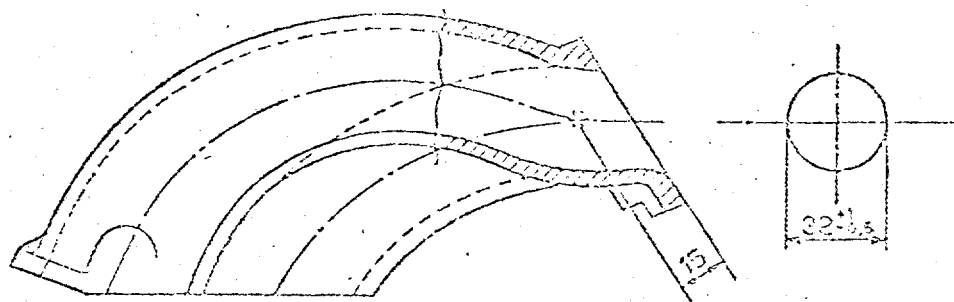
Dessin orifices
collecteur admi-
sion, face côté
culasse. Indiquez
dimensions ou
échelle et toléran-
ce de fabrication.



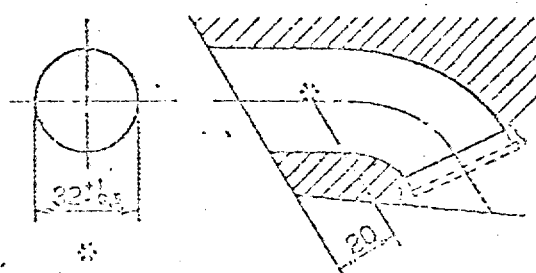
Dessin orifices
admission culasse
face collecteur.
Indiquez dimen-
sions ou échelle
et tolérance de
fabrication.



Dessin orifices
collecteur échap-
pement face côté
culasse. Indiquez
dimensions ou
échelle et toléran-
ce de fabrication.



Dessin orifices
échappement
culasse face col-
lecteur. Indiquez
dimensions ou
échelle et toléran-
ce de fabrication.



Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N° _____

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : Seco 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 215 mm 8.46 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm 5.71 inches
 extérieur : 215 mm 8.46 inches
 264) Système de commande : _____

BOITE DE VITESSES (photo II)

270) A contrôle manuel, marque : SEAT-FIAT Système de commande : Mecánico
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
 273) Emplacement de la commande : En el piso
 274) Boîte automatique, marque : -- Type : --
 275) Nombre de rapports AV : -- 276) Emplacement de la commande : --

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3.797	$\frac{29 \times 33}{18 \times 14}$						
2	2.175	$\frac{29 \times 27}{18 \times 20}$						
3	1.410	$\frac{29 \times 21}{18 \times 24}$						
4	1							
5	---	--						
6	---	--						
Marche AR	3.652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$						

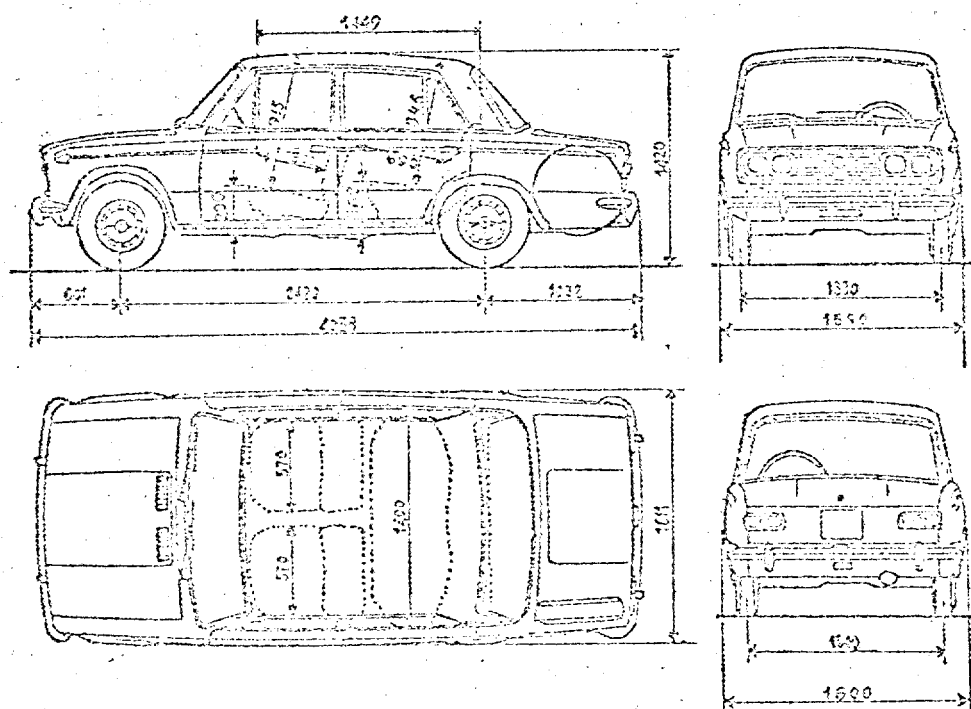
278) Surmultiplication, type : --
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : --
 280) Rapport de surmultiplication : --

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : Eje rígido palier flotante
 291) Type de différentiel : Piñón corona Helicoidal hipoido
 292) Type du pont auto-bloquant (differential lock) : _____
 293) Rapport au couple conique : 3.9/1 ou 4.777/1
 Nombre de dents : 10 x 39 ou 9 x 43

Marque SEAT , Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N° _____

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.



Marque SEAT , Modèle 1.430/1.800 F.I.A. Homol. N°

Photo B

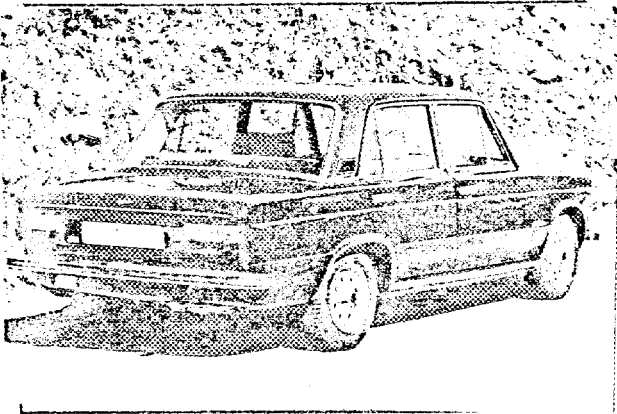


Photo C

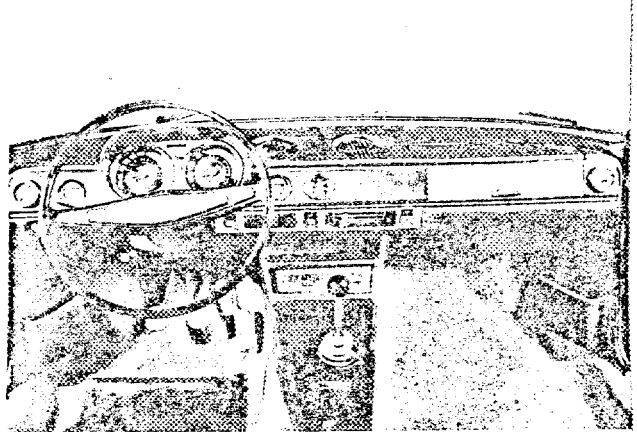


Photo D

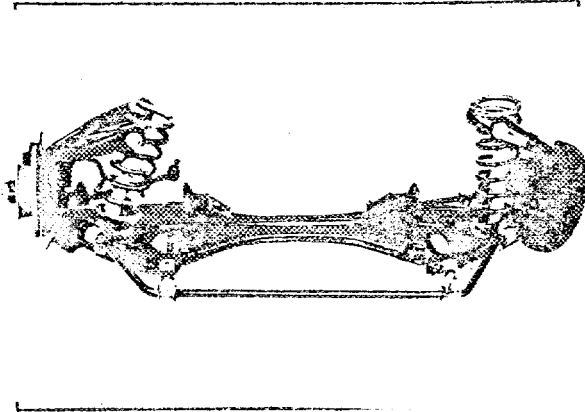


Photo E

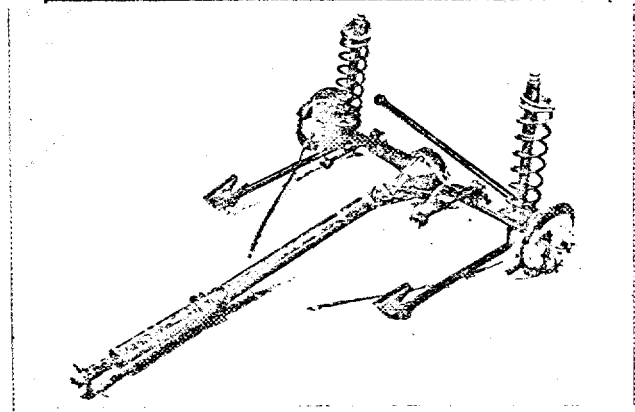


Photo F

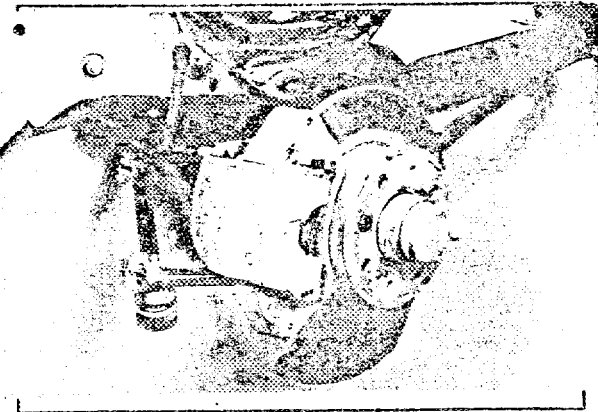


Photo G

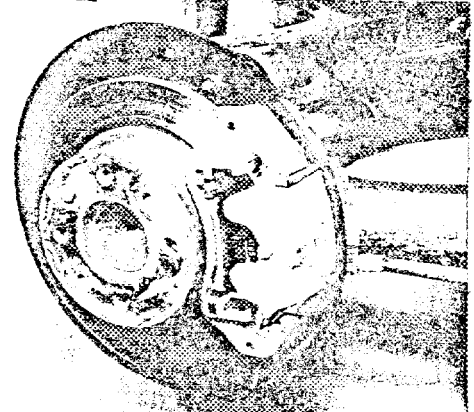


Photo H

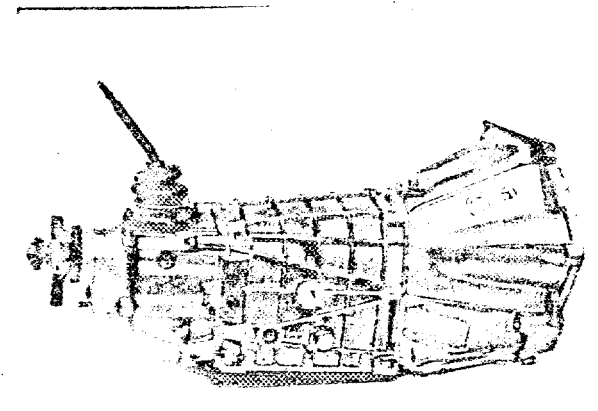
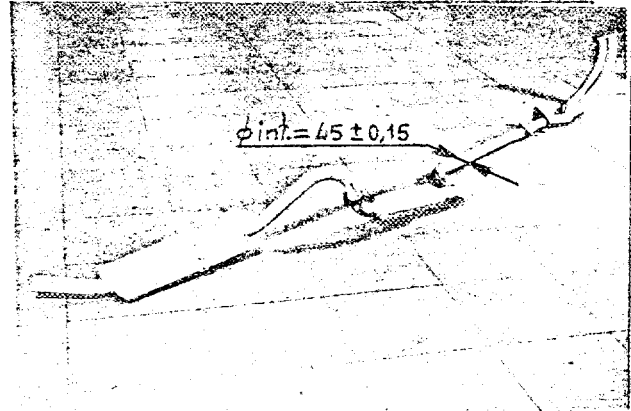


Photo I



Marque S E A T

Modèle 1.430/1.800

F.I.A. Homol. N°

Photo J

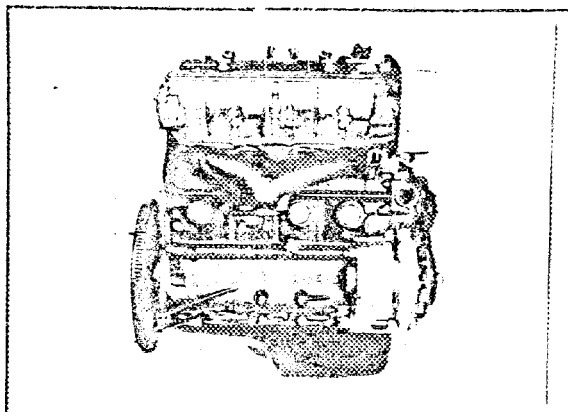


Photo K

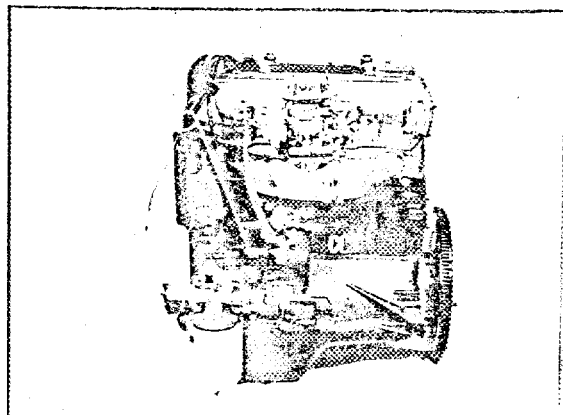


Photo L

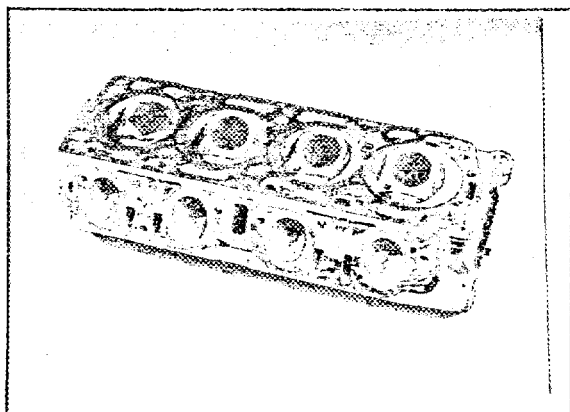


Photo M

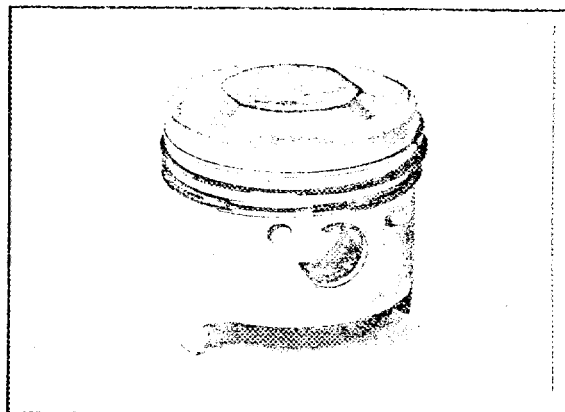


Photo N

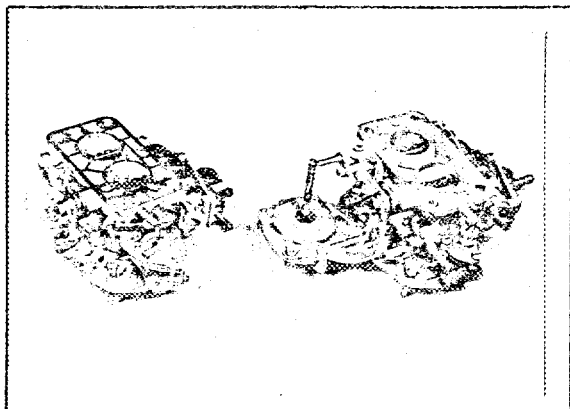


Photo O

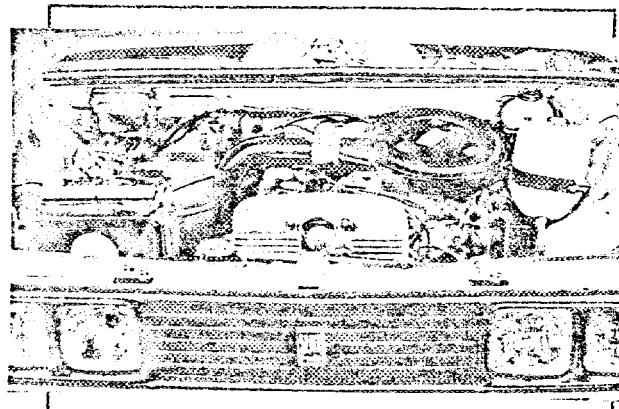


Photo P

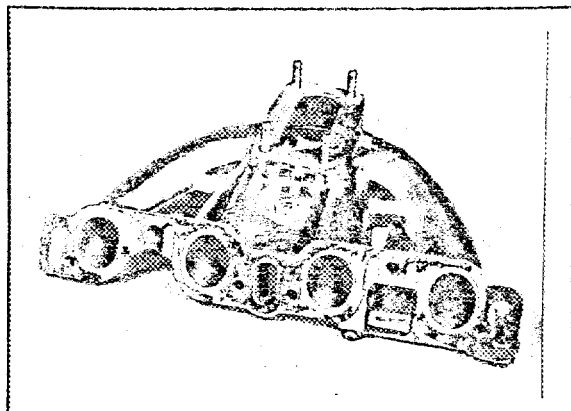
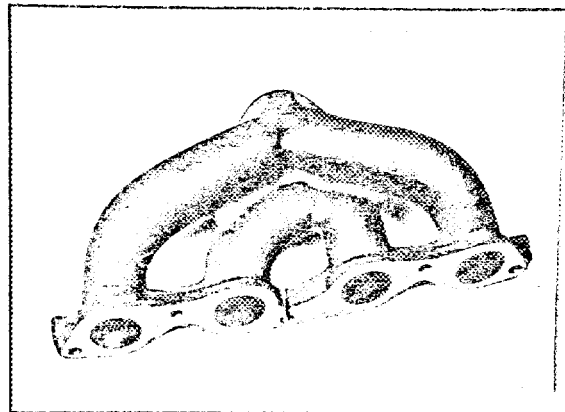


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle .. 1.430 ESPECIAL 1.800.....
Chassis/Carrosserie .. FU-010704.....
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur FC-014.605.....
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1^{er} Octobre 1974...
Dénomination commerciale après application des modifications : .. 1.430 ESPECIAL 1.800.....
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension de homologation normale du type~~
Equipo opcional.
L'homologation est valable du 1.1.1975..... Liste

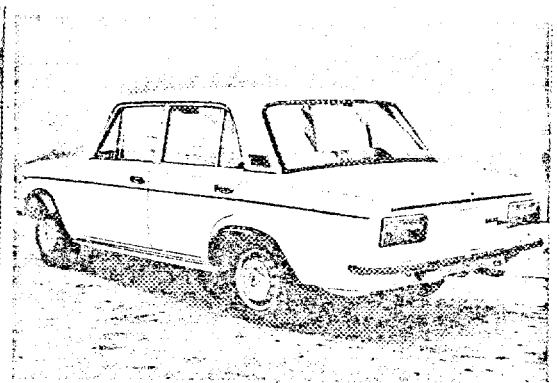
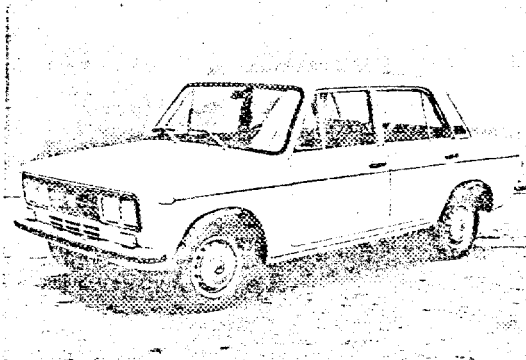
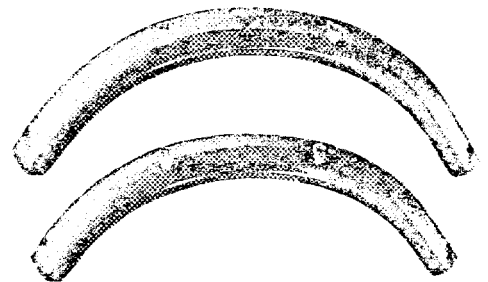
Descriptions des modifications : EXCLUSIVAMENTE PARA GRUPO - 2.

EXTENSION D'AILES

REFERENCIA SEAT.

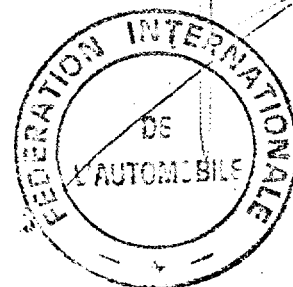
AV. NY-001045.30
AR. NY-001046.30

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S. D. A. T. Modèle . 1.430 ESPECIAL 1.800
Châssis/Carrosserie . FU-009869
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur FC-014179
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 11. Febrero 1974..
Dénomination commerciale après application des modifications : .. 1.430. ESPECIAL 1.800
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante d'évolution normale du type~~
Equipo opcional.
L'homologation est valable du 1 . . 4 . . 1975 Liste

Descriptions des modifications : EXCLUSIVAMENTE PARA GRUPO - 2.

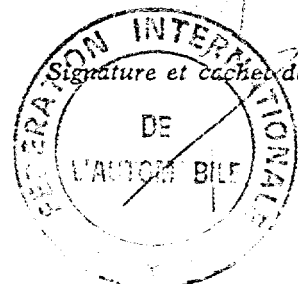
RENFORTS CHASIS - C.D.I. - Artº 260 - bb). b)

	REFERENCE.
-Photo "A" - Montant inf. av. droite	NY-001034.30
- Montant inf. av. gauche	NY-001035.30
-Photo "B" - Traverse post. ancrage barre panhard	NY-001037.30
-Photo "C" - Pont av. renforcé	NY-001038.30
-Photo "D" - Montant sup. post. droite amortiseur	NY-001039.30
- Montant sup. post. gauche amortiseur	NY-001040.30
-Photo "E" - Montant sup. av. droite amortiseur	NY-001041.30
- Montant sup. av. gauche amortiseur	NY-001042.30

"valable en Groupe 2 uniquement"

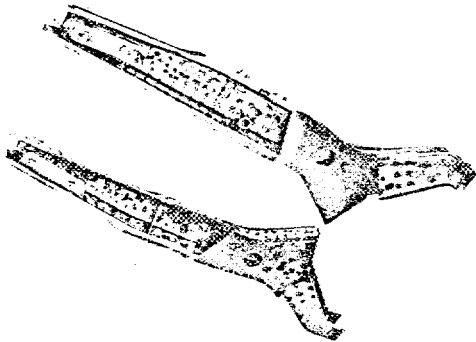
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

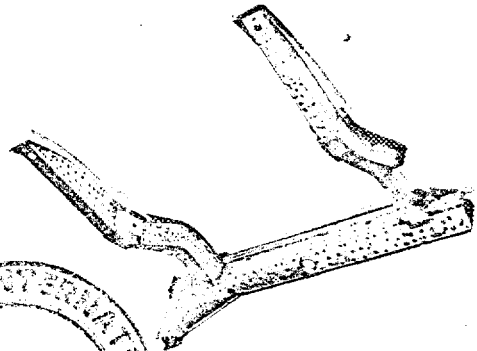


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

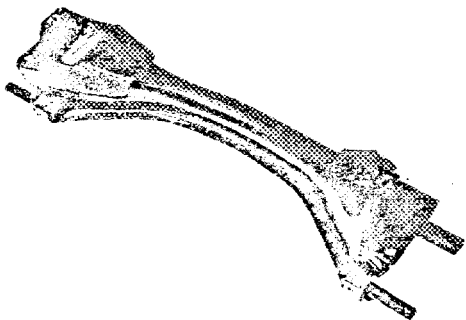
A



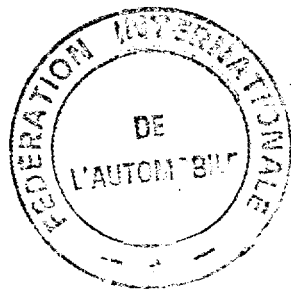
B



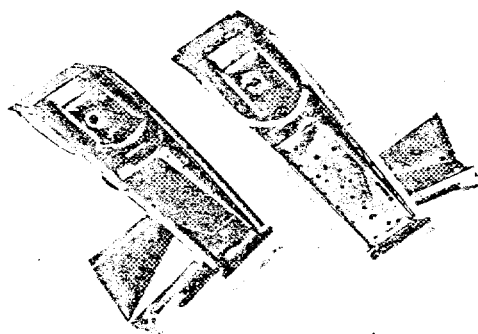
C



D



E



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430 Especial 1800
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..FV../010.704
Moteur FC/014.605
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1. oct. 19.71..
Dénomination commerciale après application des modifications : 1430. Especial 1.800.
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~EXAMENS REVOLUTIONS SEULEMENT~~

EQUIPO OPCIONAL

L'homologation est valable du 1. 4. 19. 75 Liste

Descriptions des modifications :

SYSTEME FREIN AVANT

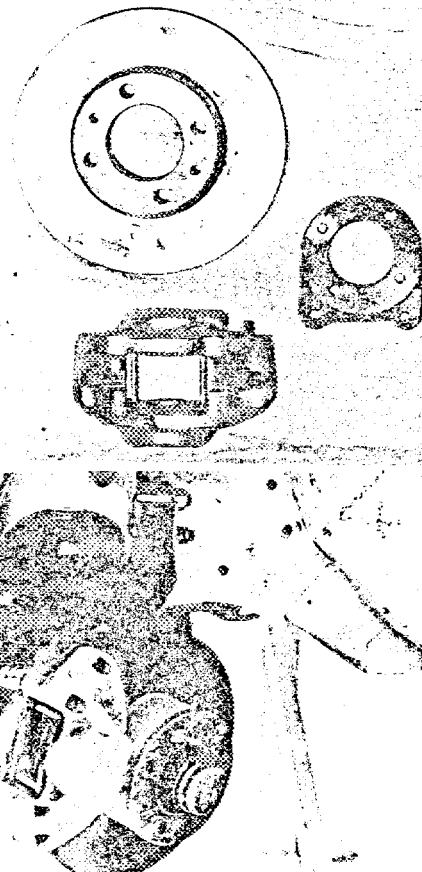
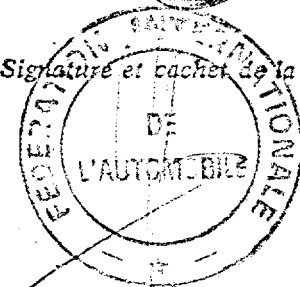
- 93). Nombre cylindres par roue..... = 2
- 94). Alésage = 48 Ø
- 100). Disque -Diamètre extérieur..... = 247 mm.
- 101). Epaisseur disque = 12 mm.
- 102). Longueur des sabots = 75 mm.
- 103). Largeur des sabots = 52 mm.
- 104). Nombre des sabots par frein..... = 2
- 105). Surf. de freinage par fr..... = 1.262 cm².

VALABLE EN GROUPE -2- SEULEMENT

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S. E. A. T. ... Modèle ... 1.430-Especial 1.800 ...
Chassis/Carrosserie ... EV/010.724 ...
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ...
Moteur ... FC/014.605 ...
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 1^{er} Octobre ... 1974 ...
Dénomination commerciale après application des modifications : ... 1.430. Especial 1.800 ...
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes d'évaluation marquant le type~~
EQUIPO OPCIONAL
L'homologation est valable du ... 1. h ... 19.75 ... Liste ...

Descriptions des modifications : EXCLUSIVAMENTE PARA GRUPO - 2.
=====

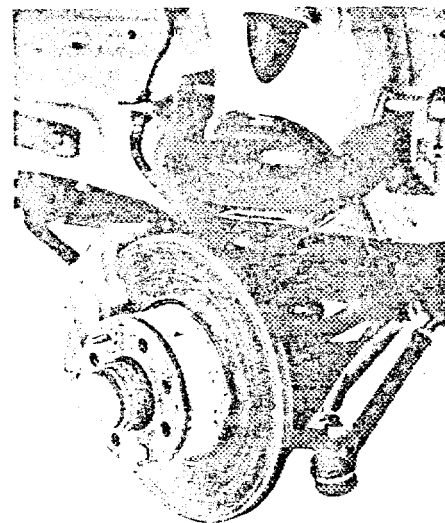
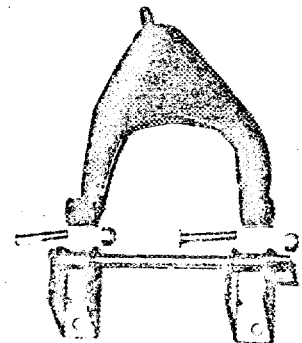
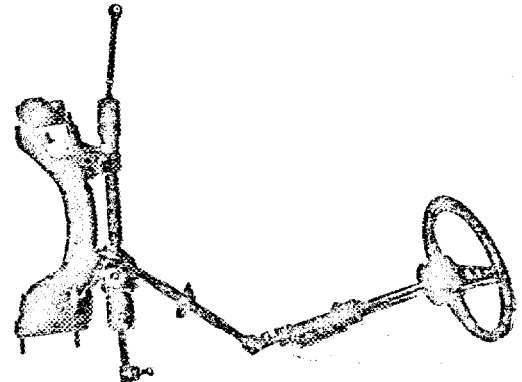
DIRECTION

- 60) Type: Cremailiere == 1:16 (photo "A")
- 62) Nombre de tours du volant pour
braquage d'un extreme à l'autre == 3.

SUSPENSION

- 70) Suspensión av. (photo "B")
Mesuré trapeze superieur - Longer:
Serie .. : 250 mm.
Option.. : 227 mm.

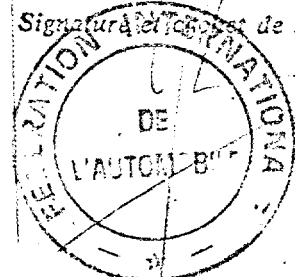
Autre modifie entre trapeze
superieur et inferieur = $195,5 \pm 0,5$ mm.
(photo "C")



valable en Groupe 2 uniquement" C
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

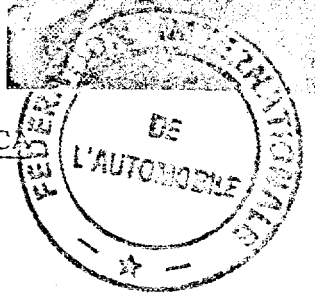
Marque ... **SEAT** ... Modèle **1430 ESPECIAL 1800** ...
 Châssis/Carrosserie **FU-009869** ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **FC-014179** ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **11 Febrero** ... 19.74..
 Dénomination commerciale après application des modifications : **1430 ESPECIAL 1800** ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante d'extension internationale~~
 Equipo opcional.
 L'homologation est valable du **1.5.** ... 19.75. Liste ...

Descriptions des modifications :

	<u>ANTERIOR</u>
93.- Número cilindros rueda	2
94.- Ø cilindros	50,8 m/m. = (2")
100.- Ø discos	250 m/m.
101.- Espesor discos	20 m/m.
102.- Longitud pastillas freno	85 m/m.
103.- Anchura pastillas freno	52,5 m/m.
104.- N° pastillas por freno	2
105.- Superficie de frenada	7.900 m/m.2

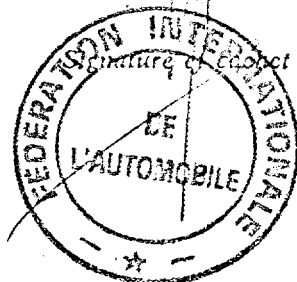
EQUIPO DE LIBRE DISPOSICIÓN DE PROCEDENCIA BENDIBERIC

Ref.: SEAT - Derecha = NY-000.861.30
 Izquierda = NY-000.862.30

EXCLUSIVAMENTE PARA GRUPO 2.

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SEAT ... Modèle ... 1430 ESPECIAL 1800 ...
Châssis/Carrosserie .FU.. 013869 ...
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ... EC.. 018179 ...
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : ... 1430 ESPECIAL 1800 ...
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~
Equipo opcional.-
L'homologation est valable du ... 17.. 1975.. Liste

Descriptions des modifications :

" VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT "

" VALID FOR GROUP 2 ONLY "

=====

Equipement serie.-

78.- Suspension AR (photo E): type - Puente rigido con cuatro barras
longitudinales y una transversal.

OPTION:

Pont AR renforcé moyennant un équerre en tôle de m.m. soudé



"valable en Groupe 2 uniquement"

Signature et cachet "valid for Group 2 only"
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430 ESPECIAL 1800
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie FU-013869
 Moteur FC-018179
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : 1430 ESPECIAL 1800
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~valable en groupe 2 uniquement~~
Equipo opcional
 L'homologation est valable du 1 2 19 75 Liste

Descriptions des modifications :

" VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT "

" VALID FOR GROUP 2 ONLY "

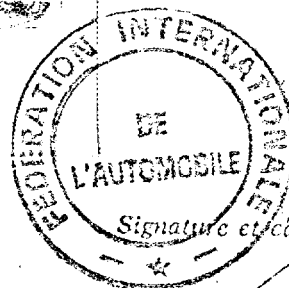
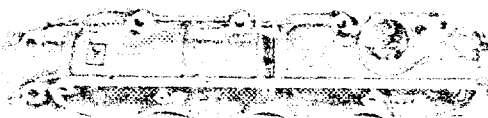
=====

-Culatin derecho para acoplamiento del distribuidor de encendido.

-Culasse droit pour montage distributeur d'allumage-

-La culata de base o principal, no sufre modificación alguna -

-L'ensemble de culasse principal, ne souffre pas aucune modification-



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430 ESPECIAL 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 7777

Moteur 7777

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 30 Marzo 1974

Dénomination commerciale après application des modifications : 1430 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ évolution normale du type.

- ERRATA -

L'homologation est valable du 1.10.75 19..... Liste

Descriptions des modifications :

F.I.A. Homologation -5594-

- Pag. 7 - Equipement du moteur:

230) Pompe à essence.

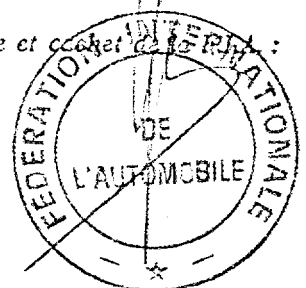
Leer - lire mécanique

En lugar de - au lieu... électrique

=====

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8/70

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SEAT ... Modèle ... 1430. ESPECIAL 1800.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.75..
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... 1430. ESPECIAL 1800.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ equipo opcional -
 L'homologation est valable du ... 1. 10. ... 19. 75. ... Liste ...

Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

F.I.A. Homologation - 5594

-pag. 5 - 163). - Bielle

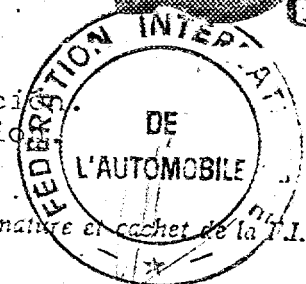
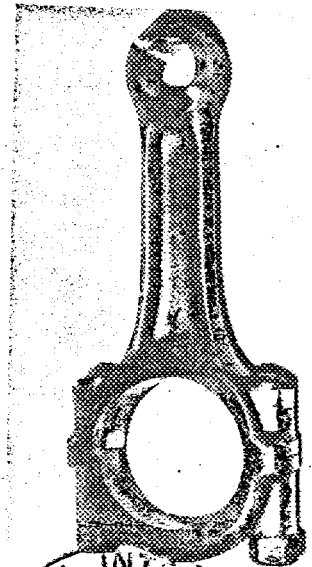
OPTIONEL RENFORCE (Ref. SEAT NY-01134.30)Poids: + 7% =
- 3% =Ancho del perfil)
Large du profil) - 13 m/m.En lugar de)
Au lieu) 11,5 m/m.Modifie pour permettre le montage du
boulon de tête bielle en $\varnothing = 10$ mm.

- Distancia entre centros (carrera) sin modificación
- Distance entre centres (course) sans modification

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SEAT ... Modèle ... 1430 ESPECIAL 1800 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..1 Julio..... 19.75.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. 1430 ESPECIAL 1800 ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~variantes normales~~
 L'homologation est valable du ... 1. 10. 19... Liste ...

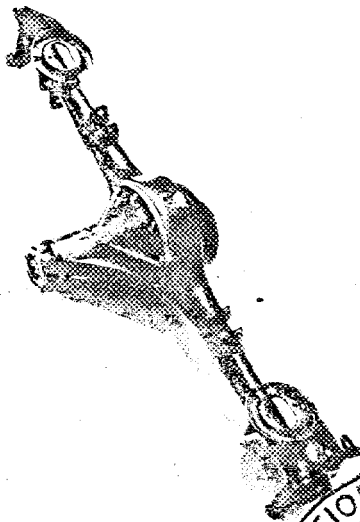
Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT""VALID FOR GROUP 2 ONLY"78.- Suspensión AR. (Photo E).-

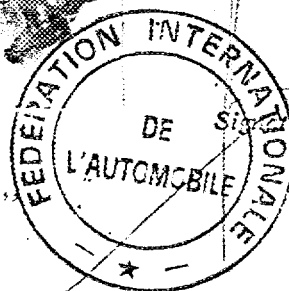
Pont ar. renforce - Ref/. NY 001151.30

Arbre renforce - Ref/. NY 001148.30

Support et pignons renforces- Ref/. NY 001147.30

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

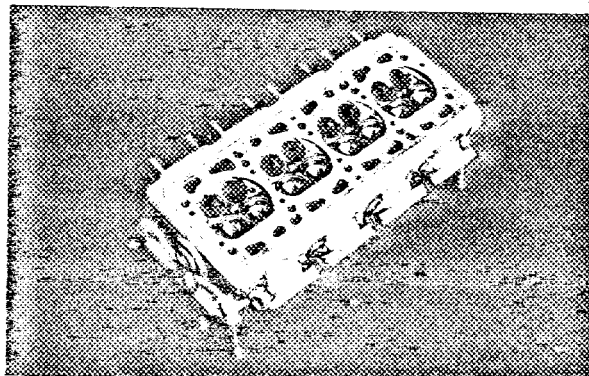
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SEAT ... Modèle ... 1430 ESPECIAL 1800 ...
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
Moteur ...
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 30.7. 1975...
Dénomination commerciale après application des modifications : ... 1430 ESPECIAL 1800 ...
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~
-equipo opcional-
L'homologation est valable du ... 19.11. Liste ...

Descriptions des modifications :

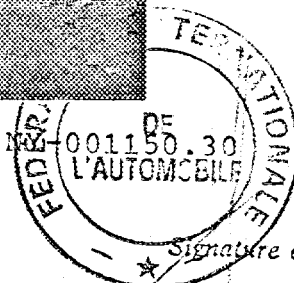
" VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT "
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

- On a prévu, sur demande, la fourniture de:
- Se ha previsto bajo pedido el suministro de:
- Culasse à quatre soupapes par cylindre, comme par photo:
- Culata de cuatro valvulas por cilindro, según fotografia:



Ref./ SEAT : 001150.30

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430 ESPECIAL 1300
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie FU-009869
 Moteur FC-014179
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 26 Marzo 19 74
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~Xxxxxx~~ ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~
 equipos opcionales
 L'homologation est valable du 17 19 76 Liste _____

Descriptions des modifications :

Art^o 261.- m) - C.D.I.

RAPORTS COUPLE CONIQUE

REF. / SEAT

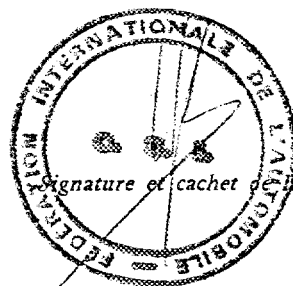
8 x 43	MY-001462.30
9 x 43	MY-001461.30
9 x 40	FJ-145.102.00
10 x 39	FU-145.102.01
10 x 43	FA-145.102.00

"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE 3 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT

Modèle 124 ESPECIAL 1000

Chassis-Carosserie 1755,637 cms

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

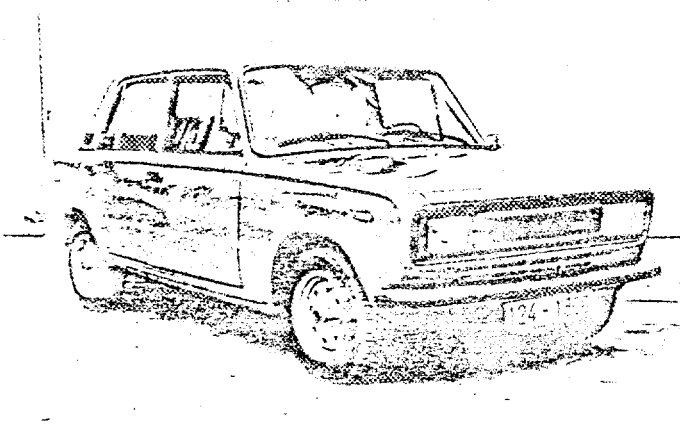
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 70

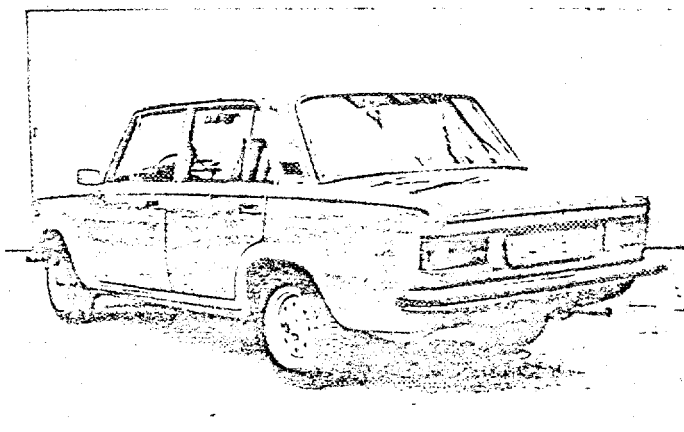
Liste

Descriptions des modifications :

CARROSSERIE - PHOTO A et B



- A -



- B -

POIDS - 932 Kgs

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1800
Chassis-Carosserie --
Moteur --
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 Novembre 1976
Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension d'homologation~~
equipo opcional
L'homologation est valable du 1.1 1977 Liste

Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

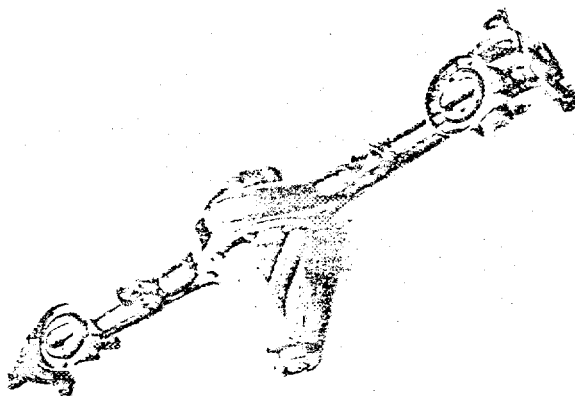
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Art². 261 bb) - C.D.I.

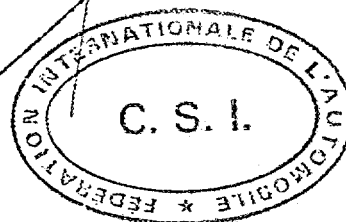
"valable en Groupe 2 uniquement"

OPTION

"valid for Group 2 only"

Essieu renforcé ... Ref/. NY-001151.30Eje reforzadoSignature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 5594
15/13V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT

Modèle 124 ESPECIAL 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis Carrosserie --

Moteur --

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 Novembre 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension d'homologation~~
equipo opcional

L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste

Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

Art². 261 bb) - C.D.I.

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

OPTION

Essieu renforcé ... Ref/. FA-144000-08

"valable en Groupe 2, uniquement"

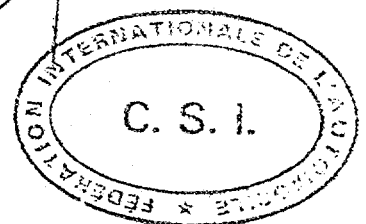
Eje reforzado

"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No. 5594
16/14V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 1.800
Chassis/Carrosserie ----
Moteur ----
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 novembre 1976
Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~valable en Groupe 2 uniquement~~
equipo opcional
L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste -----

Descriptions des modifications :

C.D.I. Art. 261 m.) BOITE DE VITESSES.

"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

=====

277)	<u>Manuel</u>	
	<u>Rapport</u>	<u>N. dents</u>
1	2.718	<u>29 x 27</u> 18 x 16
2	1.969	<u>29 x 22</u> 18 x 18
3	1.531	<u>29 x 19</u> 18 x 20
4	1.224	<u>29 x 19</u> 18 x 25
5	1 : 1	-----
AR	3.652	<u>29 x 34</u> 18 x 15

Ref. SEAT - NY - 001584.30

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 5594
17/15V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 1.800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie -----
Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre de 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
equipo opcional.

L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste

Descriptions des modifications :

Art. -261-bb). CDI.

-Photo "A".-

Etrier frein a 4 cylindres de $\varnothing$ 38 mm.

(Pinza freno 4 cilindros de $\varnothing$ 38 mm.)

Droite (derecho). Ref/. SEAT: NY-001.582.30

Gauche (izquierdo) Ref/. SEAT: NY-001.583.30

-Photo "B".-

Etrier frein a 2 cylindres de $\varnothing$ 50,63 mm.

(Pinza freno 2 cilindros de $\varnothing$ 50,63 mm.)

Droite (derecho). Ref/. SEAT: NY-001.861.30

Gauche (izquierdo) Ref/. SEAT: NY-001.862.30

"VALABLE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

=====

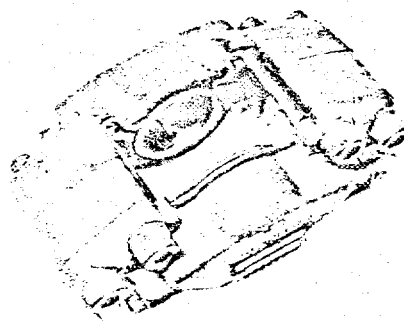
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Photo "A"

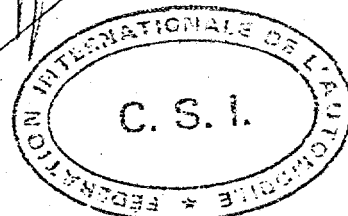


Photo "B"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N° 5594
18/16V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 1.800
Châssis/Carrosserie -----
Moteur -----

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre de 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
equipo opcional.

L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste

Descriptions des modifications :

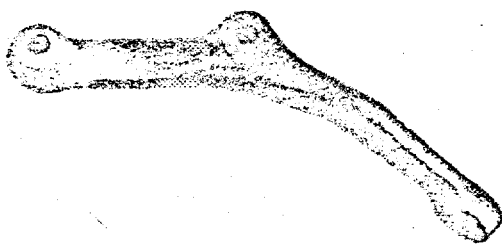
"VALABLE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENT"
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"
=====

Artº.-261-bb) CDI.

-Bielle de direction droite renforcée... Ref/. SEAT: NY-001.588.30
(Bieleta de dirección derecha reforzada)

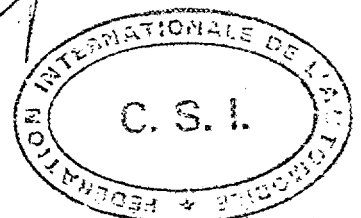
-Bielle de direction gauche renforcée... Ref/. SEAT: NY-001.589.30
(Bieleta de dirección izquierda reforzada)

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 1.800
Châssis/Carrosserie -----
Moteur -----
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre 1976
Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~valable en Groupe 2 uniquement~~
equipo opcional.
L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste -----

Descriptions des modifications :

Elements de suspension renforcés entièrement interchangeables avec
la piece d'origine.

"valable en Groupe 2 uniquement"

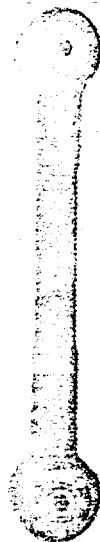
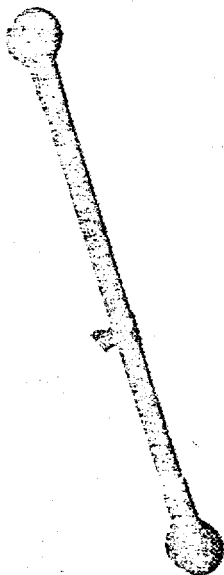
Art. -261-bb). CDI. -

"valid for Group 2 only"

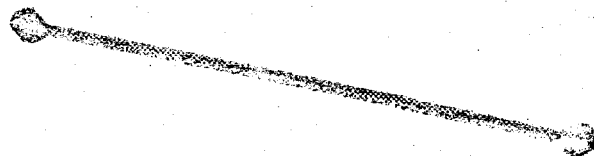
-Etau (punta) longitudinal inferieur renforcé. Ref/ SEAT:NY-001.591.3

-Etau (punta) longitudinal superieur renforcé. Ref/ SEAT:NY-001.590.3

-Etau (punta) transversal renforcé Ref/ SEAT:NY-001.592.3



"VALABLE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENT"
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"
=====



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No

5594

20/18V

FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 1.800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie -----
Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre de 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
equipo opcional.

L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste

Descriptions des modifications :

Elements de suspension renforcés entièrement interchangeables avec la
piece d'origine.

Art°. -261-bb). CDI.

Balancier inferieur droite renforcé... Ref/ SEAT: NY-001.586.30
(Trapezio inferior derecho reforzado)

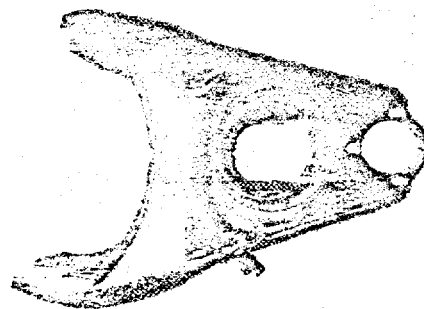
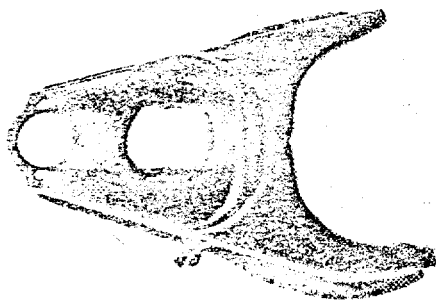
Balancier inferieur gauche renforcé... Ref/ SEAT: NY-001.587.30
(Trapezio inferior izquierdo reforzado)

"VALABLE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"valable en Groupe 2 uniquement"

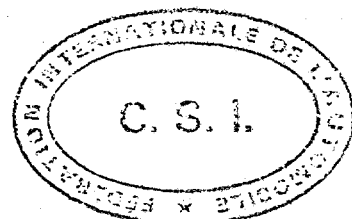
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

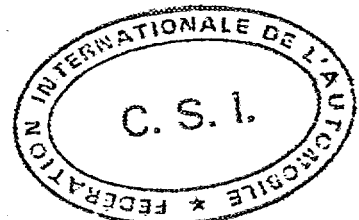
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430 ESPECIAL 1800
 Châssis/Carrosserie FU-009869
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur FC-014179
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 11 Febrero 1974
 Dénomination commerciale après application des modifications : 1430 ESPECIAL 1800
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

ERRATA

L'homologation est valable du 1.7 1977 Liste

Descriptions des modifications :

ADMISSION.-181) DIAMETRE EXTERIEUR DES SOUPAPESLIRE - LEER - $42,4 \pm 0,2$ mm.AU LIEU - EN LUGAR DE - $41,4 \pm 0,2$ mm.Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in dark ink.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

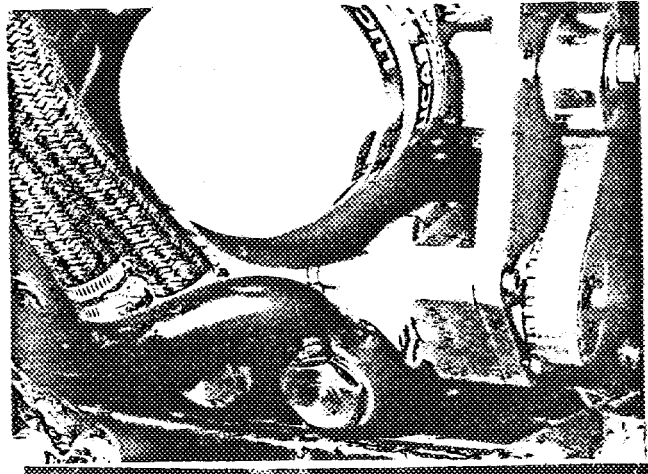
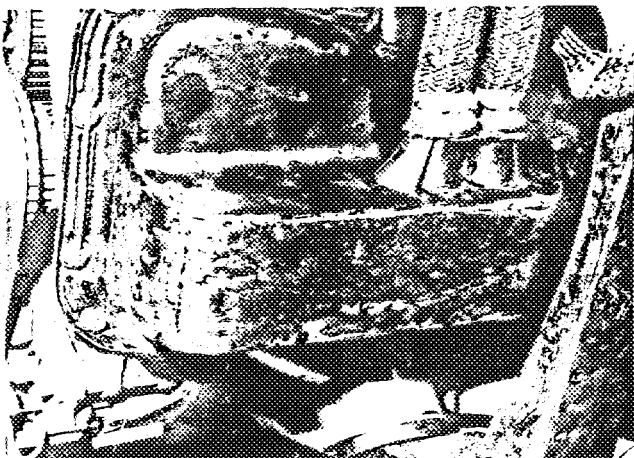
22/19V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

22/19V

Marque S. E. A. T Modèle 124 ESPECIAL 1.800
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 5. Février .. 19.78.
Dénomination commerciale après application des modifications : .. 124 ESPECIAL 1.800
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension normale de type~~
Equipement optionel
L'homologation est valable du -1. AVR. 1978 19. Liste

Descriptions des modifications :



VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT.

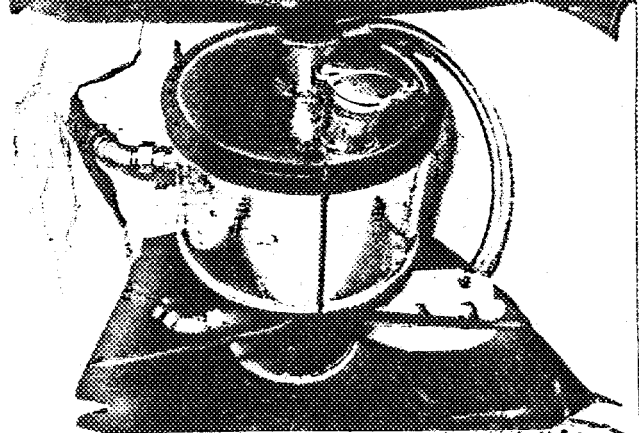
151).- Systeme de Graissage:
- Carter sec.

- Nombre de pompes à huile:- 2

152).- Capacite du reservoir:
- 15 litres.

Ref.- Carter : 3611030.01
Ref.- Reservoir : 3611030.02
Ref.- Pompes : 3611100.01

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. DE L'AUTOMOBILE
C.S.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 124 Especial 1800
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ----
 Moteur ----
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 Febrero 19 78
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 Especial 1800
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante XXXXXXXXXXXXXXX OPTIONEL.-
 L'homologation est valable du -1 MAI 1978 19 ----- Liste -----

Descriptions des modifications : " VALABLE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENT "

Art².-261 s).- CDI. et bb)

Etrier frein arriere 2 cylindres de Ø 50 mm.- Photo A

Etai (puntal) longitudinal renforcé
 Etai (puntal) transversal renforcé (Photo B)
 valable en Groupe 2 uniquement
 "valid for Group 2 only"

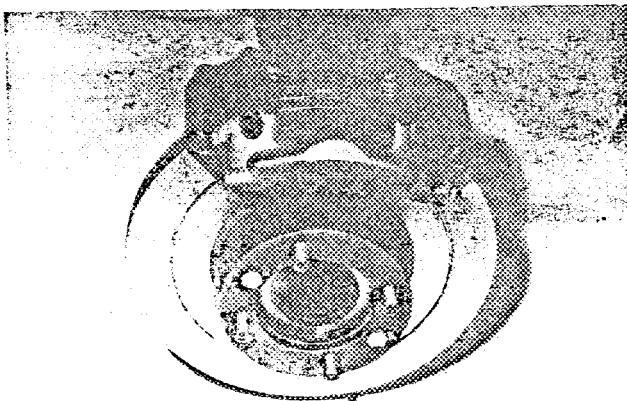


Photo A

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

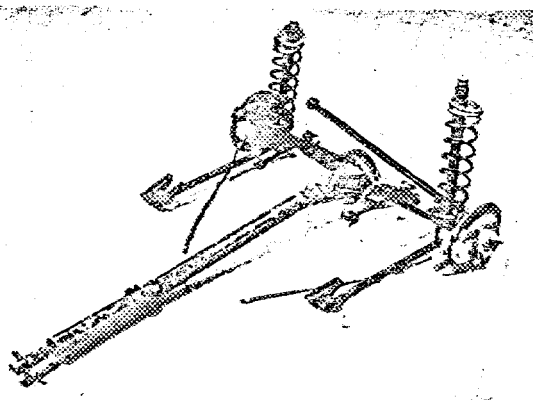


Photo B

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

24/04E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SEAT Modèle .. 124 ESPECIAL 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 Décembre ... 1977...

Dénomination commerciale après application des modifications : .. 124 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1.01.1978 ... 19..... Liste

Descriptions des modifications :

A



- PHOTO A

Radiateur modifié

- 40 m/m. plus haut -

B

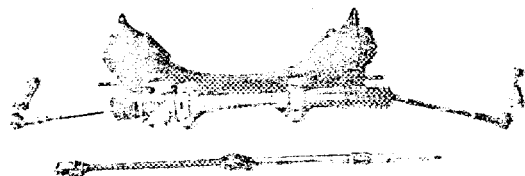


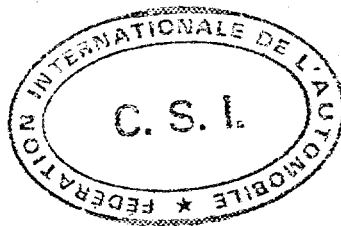
PHOTO B

Direction modifiée

60) - Type.- Cremaillere

62) - Tours volant : 2/9

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

24/04/81

C



PHOTO C.-

Courbure 1er section echappement modifiée.-

D



PHOTO D.-

Ensemble soudures ancrage barre panhard au plancher renforcé.-

E

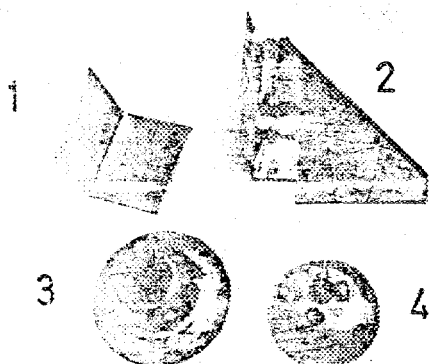


PHOTO E.-

- 1.- Renfort ancrage barre panhard
- 2.- Renfort ancrage barre panhard
- 3.- Ancrage amortisseur AV. renforcé
- 4.- Ancrage amortisseur AR. renforcé

71).- Suspension AV.- RESSORT HELICOIDALE MODIFIE

Ø Fil = 13,5 m/m.
Spiral = 7,25 tours
Long. libre = 337 m/m.

79).- Suspension AR.- RESSORT HELICOIDALE MODIFIE

Ø Fil = 12,5 m/m.
Spiral = 6,75 tours
Long. libre = 422 m/m.

232).- ALLUMAGE ELECTRONIQUE

Distributeur MARELLI - Ref/. GE 914000.00
Bobine MARELLI - Ref/. GE 913000.00

293).- RAPPORT AU COUPLE CONIQUE

4.1/1 ou 4.77/1

NOMBRE DE DENTS: 10 x 41 ou 9 x 43



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

25/217

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1800
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ---
 Moteur ---
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 20 Juillet 1978
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~
Optionel
 L'homologation est valable du -1.001.1978 19 --- Liste ---

Descriptions des modifications :

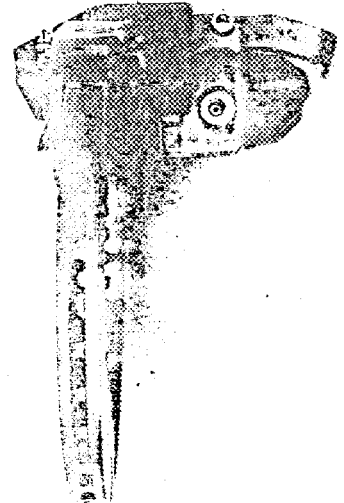
"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

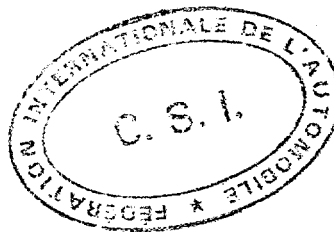
FREIN AR. Droit Ref/ 361.601151
 Gauche Ref/ 361.601152
 =====

Description:

- Etrier de serie mecanise pour permettre le montage du disque ventile.
- 100).- Diametre du disque similer au equipement de serie (227 mm.)
- 101).- Epaisseur du disque = 20 m/m.
- 102) 103).- Sabots de freins et garnitures sans modification dimensionnel (97 x 33,5 mm.).
- 105).- Meme surface de freinage que l'equipement de serie (6.600 mm². par Fr.)



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

26/227

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1800
 Châssis/Carrosserie ---
 Moteur ---
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 20 Juillet 1978
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension~~ ~~modification~~ ~~type~~
Optionel
 L'homologation est valable du -1.OCT.1978 19 --- Liste ---

Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

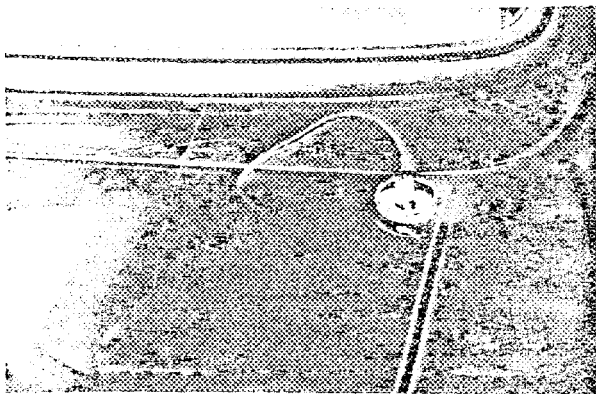
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Modification de la carrosserie

Couvercle coffre moteur percé pour
 permettre le montage de serrures de
 sûreté.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

27 / 237

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1800
 Châssis/Carrosserie ---
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ---
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 20 Juillet 1978
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~ ~~modification~~ ~~type~~.
Optionel
 L'homologation est valable du -1.001.1978 19 --- Liste ---

Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

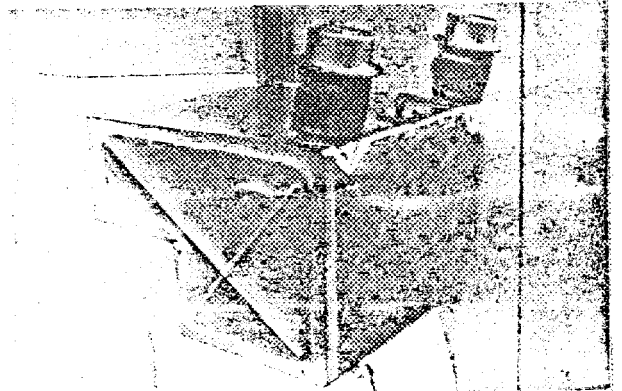
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

-A-

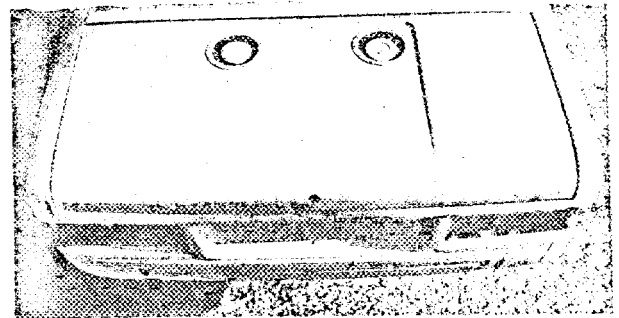
- Réservoir d'essence modifié (Photo A)
Capacité = 74 litres - matériel aluminium Ref/ 361.901101

Modification de la carrosserie

- Couvercle coffre AR. modifié pour permettre le remplissage d'essence (Photo B).



-B-



Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

SEAT - 1430 ESPECIAL 1800

MARQUE ET MODELE

4/75.

VALIDITE HOMOLOGATION

5594

FICHE NR.

1/2000

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Vérifiée le _____ par _____ visée ce jour le _____ par _____