

F.I.A. - Homologation N° **5594**
Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE AU CODE SPORTIF, INTERNATIONAL

Marque **SEAT** Modèle **1430 ESPECIAL 1800**
Numéros de série : — châssis/carrosserie **FU-009869** Constructeur **SEAT**
— moteur **FC-014179** Constructeur **SEAT**
Cylindrée **1755,640 cm³** **107.130 cu. in.**

Le modèle est homologué le **14 1975** Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **11 Febrero 1974**
et la série minimale de **5.000** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le **28 Febrero 1975**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque SEAT

Modèle 1430/1800

F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

1) Empattement	2420	mm	95.3	inches
2) Voie AV	1330	mm	52.3	inches (1)
3) Voie AR	1300	mm	51.2	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture	4053	mm	159.2	inches
5) Largeur hors tout de la voiture	1611	mm	63.4	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture	1420	mm	55.9	inches
7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :	39			litres
	10.3	gallon U.S.	8.6	gallon Imp.

8) Nombre de places 5

9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :

960 932

kg
CORRECTION

2116

lbs

17.1

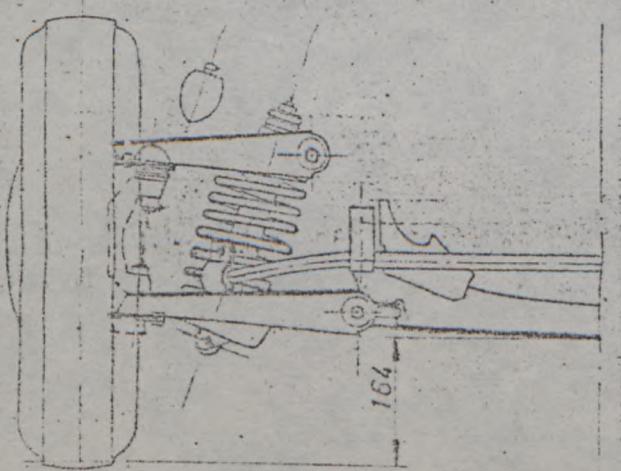
cwt

10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues

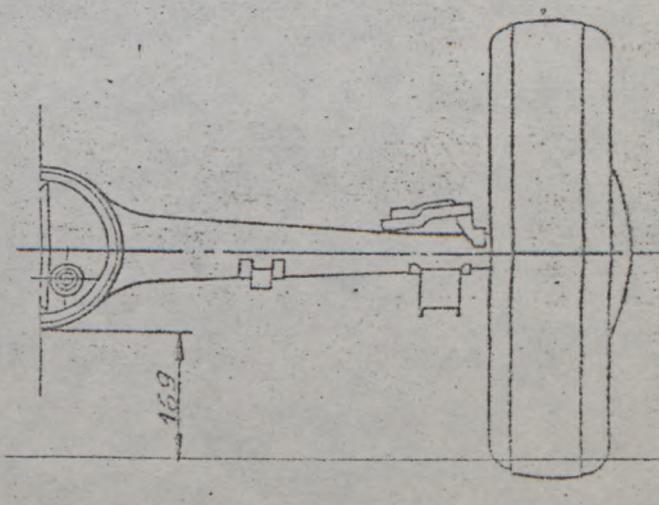
AV : 1590

AR : 1600

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Via delantera



Via trasera

1 inch (pouce)	2,54	cm
1 foot (pied)	30,4794	cm
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³
1 pound (livre)	453,593	g

1 quart U.S.	0,9464	litres
1 pint (pt)	0,568	litres
1 gallon Imp.	4,546	litres
1 gallon U.S.	3,785	litres
1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20) Type de construction : indépendant - monocoque.
 21) Construction monocoque : matériaux Chapa acero
 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
 23) Matériau constituant la carrosserie Chapa acero
 24) Nombre de portières 4 Matériau Chapa acero
 25) Matériau du capot moteur Chapa acero
 26) Matériau du capot de coffre Chapa acero
 27) Matériau de la lunette AR Cristal templado
 28) Matériau du pare-brise Estratificado
 29) Matériau des vitres portières AR Cristal templado
 30) Matériau des vitres portières AV Cristal templado
 31) Système d'ouverture des vitres portières Descendente con deflector
 32) Matériau des glaces de custode Cristal templado

FISA - Transfert en Gr.A

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

38) Chauffage intérieur : oui - ~~xxxx~~ 39) Climatisation : non - non - en option
 40) Ventilation : oui - ~~xxxx~~
 41) Sièges AV : type de siège et garniture Desplazables, abatibles en paño
 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 14 kg 30.86 lbs
 43) Sièges AR : type de siège et garniture Unico, fijos en paño
 44) Pare-choc AV : matériaux Acero Poids 4,00 kg 8,82 lbs
 45) Pare-choc AR : matériaux Acero Poids 4,10 kg 9,04 lbs

ROUES

50) Type : rayon - ~~xxxx~~ - flaque ajouré
 51) Poids unitaire (roue nue) : 6.100 kg 13.44 lbs
 52) Système de fixation : 4 pernos roscados M.12 x 1,25
 53) Diamètre de la jante : 330,2 mm 13 inches
 54) Largeur de la jante : 127, - mm 5 inches

DIRECTION

60) Type : ~~xxxx~~ PREMAILLE C.87
 61) Servo-direction ~~xxxx~~ - non.
 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ~~xxxx~~
 63) En cas de servo-direction : --



Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N°

SUSPENSION

70) Suspension AV (photo D) : type Ruedas independientes
71) Type de ressort : Muelles helicoidales
72) Stabilisateur (si prévu) : Barra
73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Hidráulicos telescópicos
78) Suspension AR (photo E) : type Puente rígido con cuatro barras longitudinales y una transversal
79) Type de ressort : Helicoidales
80) Stabilisateur (si prévu) : Barra
81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Hidráulicos telescópicos

FISA - Transfert en Gr.A

FREINS (photos F et G)

90) Système : Hidráulico a disco
91) Servo-frein (si prévu), type : Mastervac
92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : 1 1
94) Alésage : Ø 48 mm 1.8897 in. Ø 34 mm 1.3386 in.

Freins à tambour :

95) Diamètre intérieur : mm in. mm in.
96) Longueur des garnitures : mm in. mm in.
97) Largeur des garnitures : mm in. mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein :
99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq. in. mm² sq. in.

Freins à disque :

100) Diamètre extérieur : 227 mm 8,937 in. 227 mm 8,937 in.
101) Epaisseur du disque : 10 mm .3937 in. 10 mm .3937 in.
102) Longueur des sabots : 97 mm 3,818 in. 97 mm 3,818 in.
103) Largeur des sabots : 33,5 mm in. 33,5 mm in.
104) Nombre de sabots par frein : 2
105) Surf. de freinage par fr. : 6600 mm² 10 1/4 sq. in. 6600 mm² 10 1/4 sq. in.

MOTEUR

130) Cycle :	OTTO	131) Nombre de cylindres :	4
132) Disposition des cylindres :	En linea		
133) Alésage :	84 mm 3,3071 in.	134) Course :	79,2 mm 3,1196 in.
135) Cylindrée par cylindre :	438,910 cm ³		26,182 cu. in.
136) Cylindrée totale :	1.755,640 cm ³		107,130 cu. in.
137) Matériau du bloc cylindre :	Fundición gris GH.26		
138) Matériau des chemises (si prévues) :	--		
139) Culasse, matériau :	Aleación aluminio		
140) Nombre d'orifices d'admission :	4	141) Nombre d'orifices d'échappement :	4
142) Taux de compression :	10.02/1		
143) Volume de la chambre de combustion :	48,65 cm ³		2.97 cu. in.
144) Piston, matériau :	Aleación autotérmica	145) Nombre de segments :	3
146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston	47.3±0.2 mm 1,87±004 inches		
147) Vilebrequin :	monobloc coulé.	148) Type de vilebrequin :	monobloc monobloc monobloc
149) Nombre de paliers de vilebrequin :	5		
150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin :	Fundición		
151) Système de graissage :	monobloc carter humide.		
152) Capacité du réservoir/carter :	4 litres 7.044 pints 4,25 quarts U.S.		
153) Radiateur d'huile :	monobloc non	154) Système de refroidissement du moteur :	Aqua
155) Capacité du circuit de refroidissement :	litres pints quarts U.S.		
156) Ventilateur (si prévu) : diamètre :	25.2 Ø 1 cm 10 inches		
157) Nombre de pales du ventilateur :	4		
Paliers :			
158) Paliers vilebrequin, type :	Antifricción	Diamètre :	50.870±49.842 mm 2.0027±1.9622 inches
159) Tête de bielle, type :	Antifricción	Diamètre :	48.294±47.264 1.9013±1.8606 inches
Poids :	+ 7% - 3%		
160) Volant (nu) :	7.500	kg	16,53 con corona lbs
161) Volant avec embrayage (partie tournante) :	13.500	kg	26,76 con disco lbs
162) Vilebrequin :	14,3	kg	32 lbs
163) Bielle :	0,720	kg	1,6 lbs
164) Piston avec axe et segments :	0,596	kg	1,32 lbs
167) Cotes de réalesage :	+ 0,3 mm = 84,3 mm		
	Cylindrée totale résultante :	1.767,28 cms3.	
168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse:	... 48,5 cms3.		
169) Epaisseur du joint de culasse après serrage:	... 1,2 mm.: 6,64 cms3		

Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : En culata
172) Système de commande : Correa dentada
173) Système de commande des soupapes Empujadores

FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : Aleación aluminio
181) Diamètre extérieur des soupapes : 42,4 \pm 0,2 mm CORRECTION inches
182) Levée maximum des soupapes : 9,714 mm 3.824 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Helicoidal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,45 \pm 0,05 mm .18 \pm .001 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 15°
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 55°
189) Filtre à air : ~~xxxx~~ sec. — Cartouche : oui ~~xxx~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : Fundición gris
196) Diamètre extérieur des soupapes : 36 \pm 0,15 mm 1,417 \pm .0059 inches
197) Levée maximum des soupapes : 9,714 mm 3824 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Helicoidal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,60 \pm 0,05 mm .023 \pm .001 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 55°
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 15°
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 2 salidas mm 1.574 inches
de Ø 37 \pm 4%
- 2%

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Vertical doble cuerpo
212) Marque : WEBER SOLEX 213) Modèle : 34 DMS / C34 EIES 4
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm
1.338 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : 24/26 24/27 mm -- inches
WEBER SOLEX

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque SEAT Modèle 1430/1300 F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

FISA - Transfert en Gr. A

220) Marque de la pompe : -- 221) Nombre de pistons : --
222) Modèle ou type de la pompe : -- 223) Nombre total d'injecteurs : --
224) Emplacement des injecteurs : --
225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : -- mm -- inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

MECANIQUE



230) Pompe à essence : ~~Mercedes-Benz ou~~ ~~Mercedes-Benz ou~~ 231) Nombre : 1
232) Type du système d'allumage : Bateria 233) Nombre de distributeurs : 1
234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
236) Génératrice, type : ~~Alumina~~ - alternateur. -- Nombre : 1
237) Système d'entraînement : Correa
238) Tension : 12 volt. 239) Batterie, nombre : 1
240) Emplacement : Cofre motor
241) Tension : 12 volt. volts

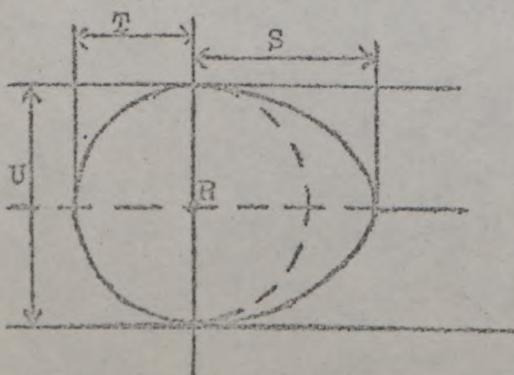
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250) Puissance du moteur : 118 (type de cv : DIN) à 6.000 tours/min.
251) Régime maximum : -- tr/mn. -- Puissance à ce régime : -- CV
252) Couple maximum : 15.25 à 4.000 tr/mn.
253) Vitesse maximum de la voiture : 175 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



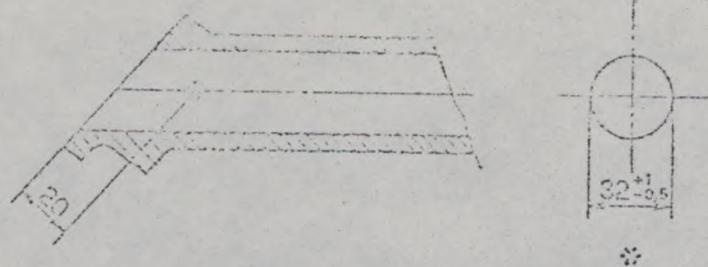
Came admission :

$$\begin{aligned} S &= 22,5 \pm 0,15 \text{ mm} & 885 \pm 006 \text{ inches} \\ T &= 12,9 \pm 0,15 \text{ mm} & 507 \pm 006 \text{ inches} \\ U &= 26,5 \pm 0,15 \text{ mm} & 1,04 \pm 006 \text{ inches} \end{aligned}$$

Came échappement :

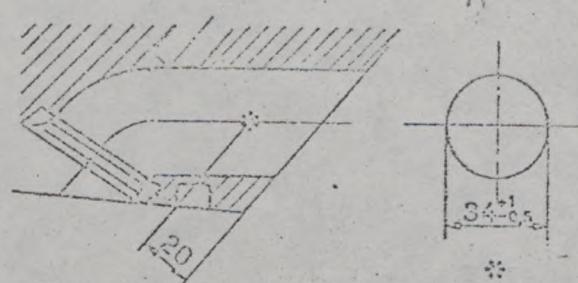
$$\begin{aligned} S &= 22,5 \pm 0,15 \text{ mm} & 885 \pm 006 \text{ inches} \\ T &= 12,9 \pm 0,15 \text{ mm} & 507 \pm 006 \text{ inches} \\ U &= 26,5 \pm 0,15 \text{ mm} & 1,04 \pm 006 \text{ inches} \end{aligned}$$

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

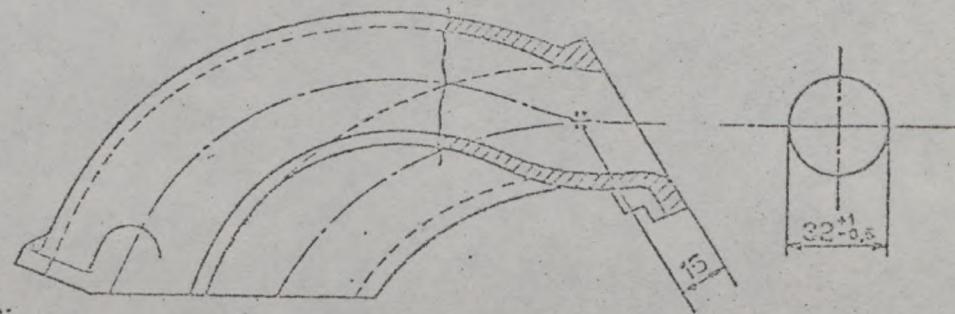


FISA - Transfert en Gr.A

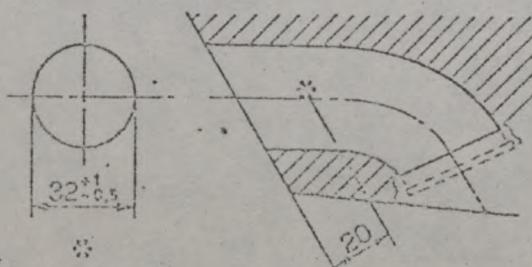
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : Seco 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 215 mm 8.46 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm 5.71 inches
 extérieur : 215 mm 8.46 inches
 264) Système de commande :

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : SEAT-FIAT Système de commande : Mecánico

271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4

273) Emplacement de la commande : En el piso

274) Boîte automatique, marque : -- Type : --

275) Nombre de rapports AV : -- 276) Emplacement de la commande : --

277)		Manuel	Automatique	Supplément Manuel		
				Rapport	N. dents	dents
1	3,667	28x33 18x14		1 2.718	29 x 27 18 x 16	
2	2,10	28x27 18x20		2 1.969	29 x 22 18 x 18	
3	1,361	28x21 18x24		3 1.531	29 x 19 18 x 20	
4	1			4 1.224	29 x 19 18 x 25	
5	0,881	28x17 18x30		5 1 : 1	-----	
6						
A. AR / Rev.	3.52	28x34 18x15		AR 3.652	29 x 34 18 x 15	
278)	Surmultiplication, type :	--				
279)	Vitesses en marche AV avec surmultiplication :					
280)	Rapport de surmultiplication :	--				

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : Eje rígido palier flotante

291) Type de différentiel : Piñón corona Helicoidal hipoide

292) Type du pont auto-bloquant (skew) :

293) Rapport au couple conique : 9.1:1 ou 5.37:1

Nombre de dents : 10x43 ou 8x43

FISA - Transfert en Gr.A

Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N°

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

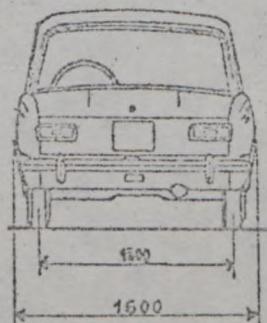
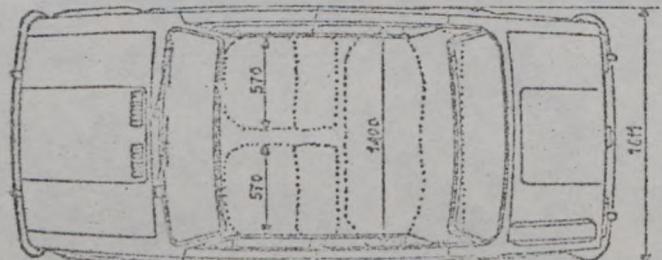
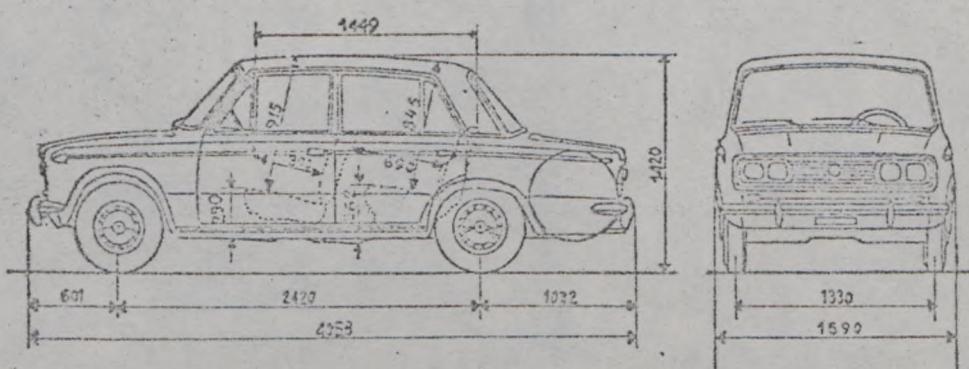
Direction modifiée

60) - Type. - Cremaillere
62) - Tours volant : 2/9



EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

5



C

D



PHOTO C.-

Courbure 1er section echappement modifiée.-



PHOTO D.-

Ensemble soudures ancrage barre panhard au plancher renforcé.-

E

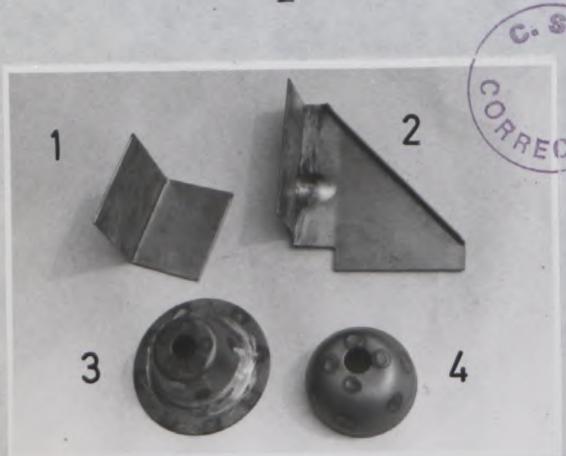


PHOTO E.-

- 1.- Renfort ancrage barre panhard
- 2.- Renfort ancrage barre panhard
- 3.- Ancrage amortisseur AV. renforcé
- 4.- Ancrage amortisseur AR. renforcé

71).- Suspension AV.- RESSORT HELICOIDALE MODIFIE

Ø Fil = 13,5 m/m.
Spiral = 7,25 tours
Long. libre = 337 m/m.

79).- Suspension AR.- RESSORT HELICOIDALE MODIFIE

Ø Fil = 12,5 m/m.
Spiral = 6,75 tours
Long. libre = 422 m/m.

292).- ALLUMAGE ELECTRONIQUE

Distributeur MARELLI - Ref. CE 914000-00
Bobine MARELLI - Ref. CE 913000-00

293).- RAPPORT AU COUPLE CONIQUE

1/1 ou 4.77/1

NOMBRE DE DENTS: 10 x 41 ou 9 x 43

CORRECTION



Marque SEAT

1430/1800

F.I.A. Homol. N°

Photo B



Photo D

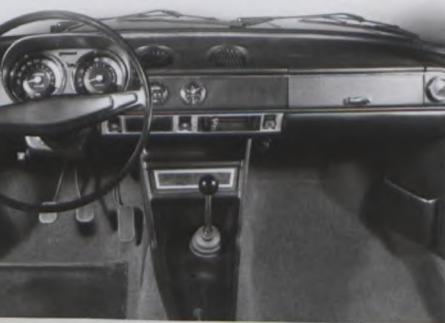


Photo E

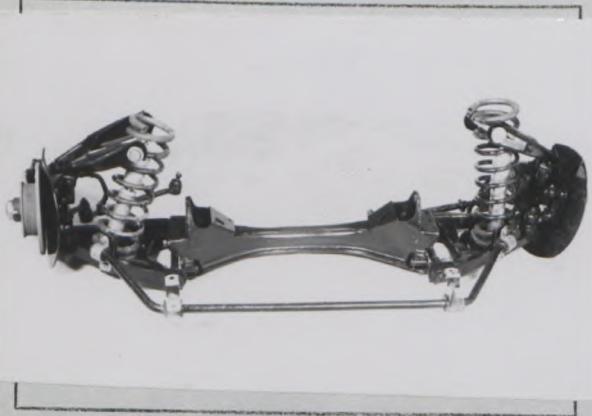


Photo F

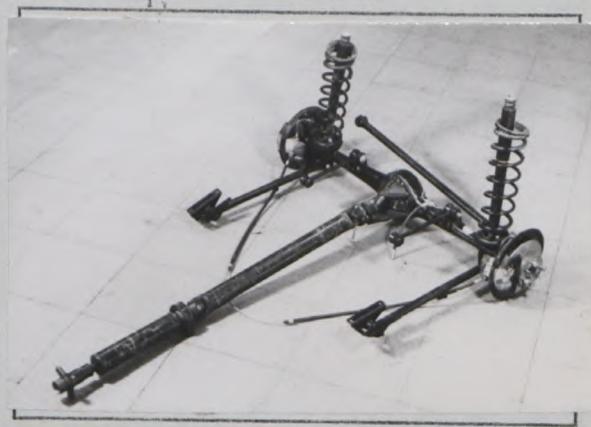


Photo G

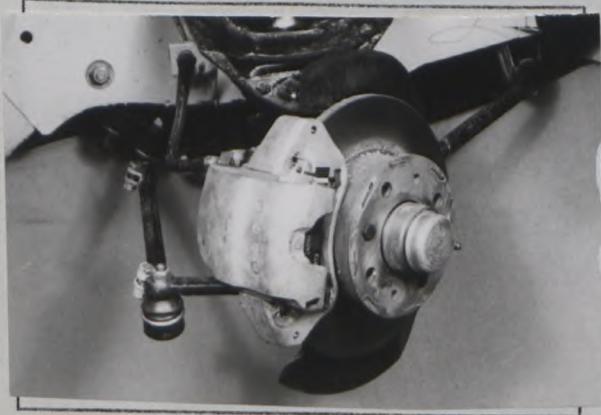


Photo H

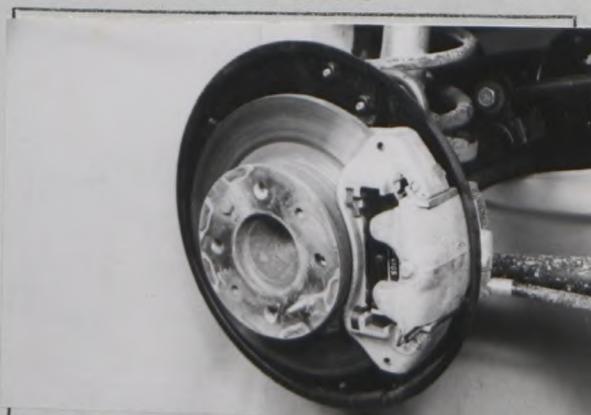
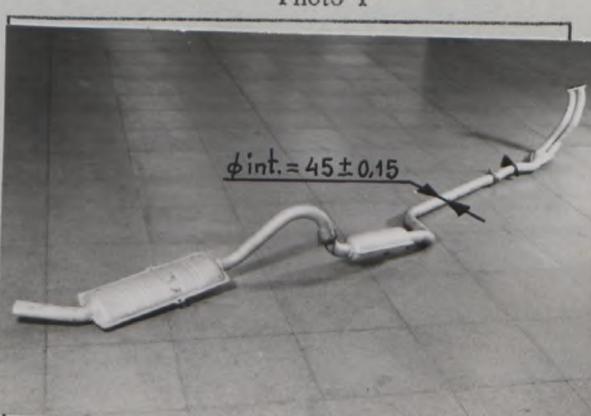
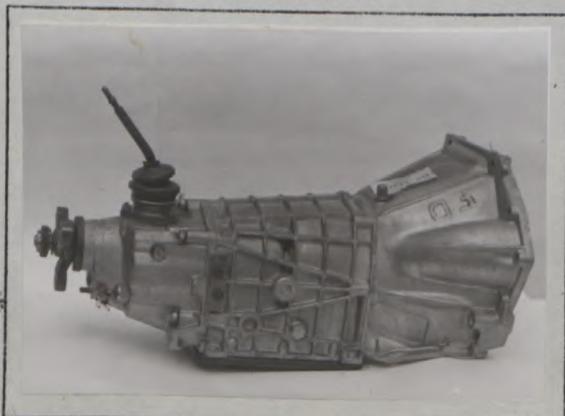


Photo I



Marque

SEAT

Modèle

1.430/1.800

FISA = Transfer en Gr.A

F.I.A. Homol. N°

Photo J



C. S. I.
CORRECTION

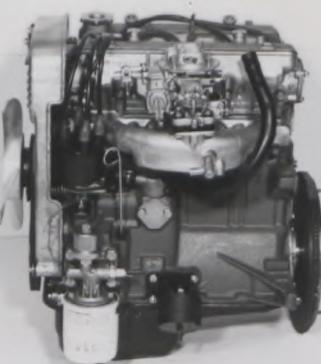


Photo L



Photo M



Photo N



Photo P



Photo O



Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

MSA - Transfert en Gr.A

Marque SEAT Modèle 1430 Especial 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..FU ..Q10..204 Moteur ..L..... FC/014.605

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1. oct. 19.74.

Dénomination commerciale après application des modifications : 1430 Especial 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : Variante d'évolution normale du type EX00

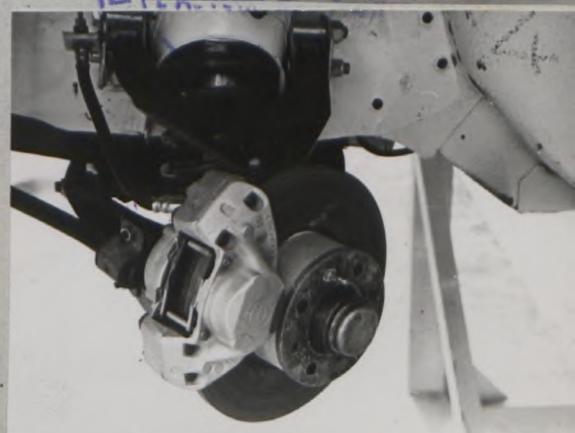
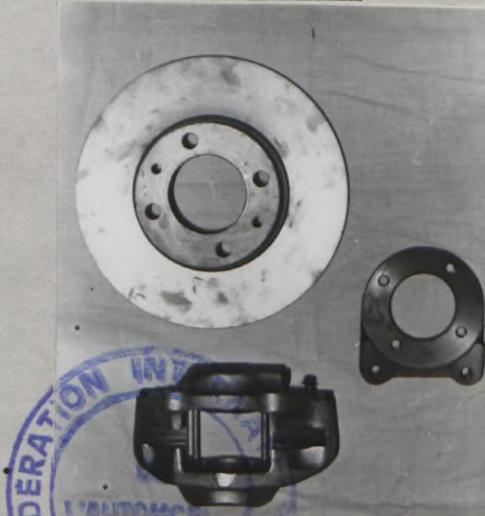
EQUIPO OPCIONAL

L'homologation est valable du 1. h. 19.75. Liste

Descriptions des modifications :

SYSTEME FREIN AVANT

93) Nombre cylindres par roue.....	= 2
94) Alesage	= 48 Ø
100) Disque -Diamètre extérieur.....	= 247 mm.
101) Epaisseur disque	= 12 mm.
102) Longer des sabots	= 75 mm.
103) Largeur des sabots	= 52 mm.
104) Nombre des sabots par frein.....	= 2
105) Surf. de freinage par fr.....	= 1.262 cm ² .

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430 ESPECIAL 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie FU-009869
Moteur FC-014179

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 11 Febrero 1974

Dénomination commerciale après application des modifications : 1430 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variantes de motorización y tipos de equipo

Equipo opcional.

L'homologation est valable du 1.5.1975 Liste

Descriptions des modifications :

	ANTERIOR
93.- Número cilindros rueda	2
94.- Ø cilindros	50,8 m/m. = (2")
100.- Ø discos	250 m/m.
101.- Espesor discos	20 m/m.
102.- Longitud pastillas freno	85 m/m.
103.- Anchura pastillas freno	52,5 m/m.
104.- N° pastillas por freno	2
105.- Superficie de frenada	7.900 m/m.2



EQUIPO DE LIBRE DISPOSICIÓN DE PROCEDENCIA BENDIBERICA

Ref.: SEAT - Derecha = NY-000.861.30

Izquierda = NY-000.862.30



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430 ESPECIAL 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ---

Moteur ---

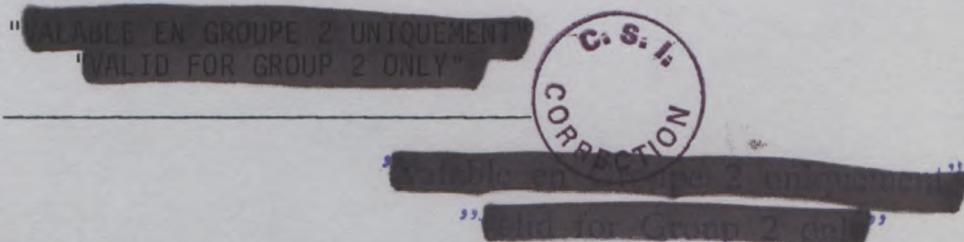
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Juillet 1975

Dénomination commerciale après application des modifications : 1430 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du 1er octobre 1975 Liste

Descriptions des modifications :

78.- Suspension AR. (Photo E).-

Pont ar. renforcé..... Ref. NY 001151.30
 Arbre renforcé Ref. NY 001148.30
 Support et pignons renforcés Ref. NY 001147.30



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie --
Moteur --

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 Noviembre 19 76

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension homologation~~
equipo opcional

L'homologation est valable du 1. 1. 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

Art. 261 bb) - C.D.I.

OPTIONEssieu renforcé ... Ref/. NY-001151.30Eje reforzadoSignature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

F.I.A. - Transfert en Gr.A

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie --
Moteur --

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 Noviembre 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~version spéciale~~
equipo opcional

L'homologation est valable du 1.1.1977 Liste

Descriptions des modifications :

VALIDE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

VALID FOR GROUP 2 ONLY

Art. 261 bb) - C.D.I.

OPTION

Essieu renforcé ... Ref/. FA-144000.08

Eje reforzado



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 1.800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----
Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre de 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXX~~ equipo opcional.

L'homologation est valable du 1.1.1977 Liste

Descriptions des modifications :

Artº.-261-bb). CDI.-Photo "A".-

Etrier frein a 4 cylindres de Ø 38 mm.

(Pinza freno 4 cilindros de Ø 38 mm.)

Droite (derecho). Ref/. SEAT: NY-001.582.30

Gauche (izquierdo) Ref/. SEAT: NY-001.583.30

-Photo "B".-

Etrier frein a 2 cylindres de Ø 50,63 mm.

(Pinza freno 2 cilindros de Ø 50,63 mm.)

Droite (derecho). Ref/. SEAT: NY-001.861.30

Gauche (izquierdo) Ref/. SEAT: NY-001.862.30



Photo "A"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Photo "B"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **SEAT** Modèle **124 ESPECIAL 1.800**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie -----
Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de noviembre de 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : **124 ESPECIAL 1.800.**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **equipo opcional.**

L'homologation est valable du **1.1.1977** Liste

Descriptions des modifications :

Artº.-261-bb) CDI.

-Bielle de direction droite renforcée... Ref/. SEAT: NY-001.588.30
(Biela de dirección derecha reforzada)

-Bielle de direction gauche renforcée... Ref/. SEAT: NY-001.589.30
(Biela de dirección izquierda reforzada)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



19/17V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1.800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----
Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre 19 76

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~version améliorée de la version de base du modèle~~
equipo opcional.

L'homologation est valable du 1.1. 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

Éléments de suspension renforcés entièrement interchangeables avec
la pièce d'origine.

Artº.-261-bb).CDI.-

- Etau (puntal) longitudinal inférieur renforcé. Ref/ SEAT:NY-001.591.30
- Etau (puntal) longitudinal supérieur renforcé. Ref/ SEAT:NY-001.590.30
- Etau (puntal) transversal renforcé Ref/ SEAT:NY-001.592.30



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA = Transfert en Gr.A

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1.800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----
Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre de 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
equipo opcional.

L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste

Descriptions des modifications :

Éléments de suspension renforcés entièrement interchangeables avec la
pièce d'origine.Artº.-261-bb).CDI.Balancier inférieur droit renforcé... Ref/ SEAT: NY-001.586.30
(Trapecio inferior derecho reforzado)Balancier inférieur gauche renforcé... Ref/ SEAT: NY-001.587.30
(Trapecio inferior izquierdo reforzado)

"VALIDE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENT"
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

CORRECTION



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



23/201

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

F.I.A. - Transfert en Gr.A

Marque SEAT

Modèle 124 Especial 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie -----

Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 Febrero 19 78

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 Especial 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~OPTIONEL~~ OPTIONEL. -

L'homologation est valable du

-1 MAI 1978

19

Liste

Descriptions des modifications :

Art^o.-261 s).- CDI. et bb)

" VALABLE POUR GROUPE 2 UNIQULEMENT

Etrier frein arrière 2 cylindres de Ø 50 mm. - Photo A

Etaï (puntal) longitudinal renforcé
Etaï (puntal) transversal renforcé

{ Photo B

CORRECTION

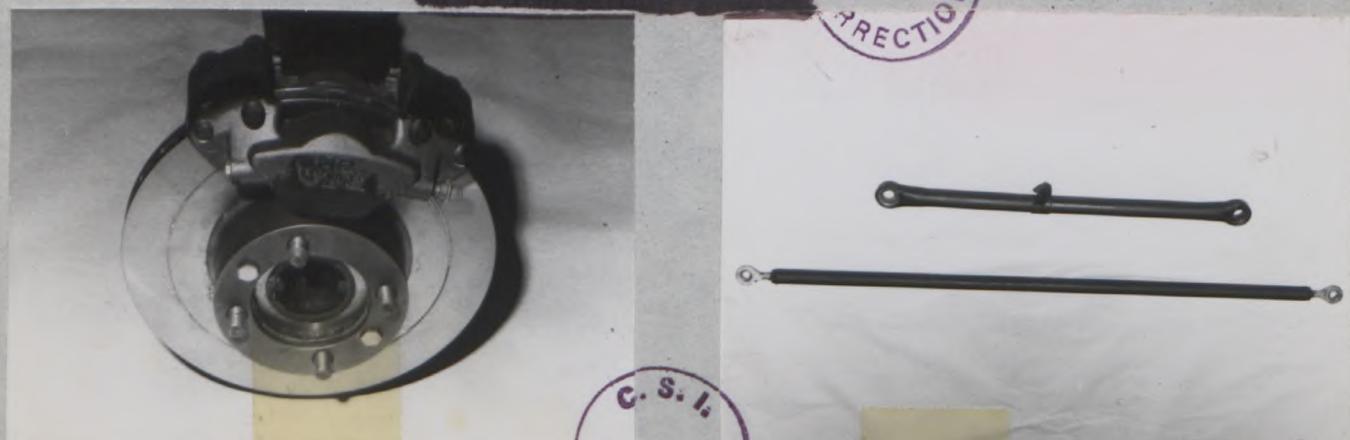


Photo A

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Photo B

Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature

INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE * FÉDÉRATION C. S. I.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

25/21V

Marque SEAT

Modèle 124 ESPECIAL 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie ---

Moteur ---

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 20 Juillet 1978

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution du type.
Optionnel

L'homologation est valable du 1.01.1978

19

Liste

Descriptions des modifications :

FREIN AR. Droit Ref/ 361.601151
===== Gauche Ref/ 361.601152

Description:

- Etrier de serie mecanise pour permettre le montage du disque ventile.

100).- Diametre du disque similer au equipement de serie (227 mm.)

101).- Epaisseur du disque = 20 m/m.

102) 103).- Sabots de freins et garnitures sans modification dimensionnel (97 x 33,5 mm.).

105).- Meme surface de freinage que l'equipement de serie (6.600 mm². par Fr.)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

27/23

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1800 *Transfert en Gr. A*

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ---

Moteur ---

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 20 Juillet 1978

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
Optionel

L'homologation est valable du 1. OCT.1978 19 Liste

Descriptions des modifications :



"VALIDE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

-A-



-B-

Modification de la carrosserie

- Couvercle coffre AR. modifie pour permettre le remplissage d'essence (Photo B).

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

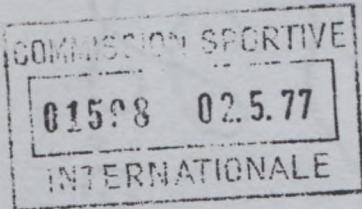
1643



FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Santísima Trinidad, 30
Teléfonos 91/447 57 27 - 91/448 61 24
Telex 42137 FEA E

MADRID-3 - ESPAÑA
Dirección telegráfica: FEDAUTO



Secrétariat de la FIA
8 Place de la Concorde
75008 PARIS
FRANCIA --

ARRIVÉ le
02 MAI 1977

F.I.A. - S.G.

Madrid, 28 de Abril de 1977

Muy Sr. nuestro:

Con el fin de ser sometida a estudio en la próxima reunión de la Subcomisión de Homologaciones, tenemos el gusto de adjuntarle la documentación correspondiente a:

- Diametro exterior de las valvulas de admisión por errata en Grupo 1 para el vehículo Seat - 1430 Especial 1800.

En espera de sus noticias sobre el particular aprovechamos la oportunidad para saludarle muy atentamente.

Iñigo María de Arrola
Director General

P.A.

José Luis Balcón

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : SEAT
Manufacturer :

Date : 3-05-78

24/04/

Modèle de voiture : 124 Esp. 1.800 Type ou Désignation commerciale :
Car Model ===== Type or Commercial Designation :

- 124 Especial 1.800 -

Période de production de/from : 1-12-77
Production Period
à/to : 31-03-78

Production mensuelle
Monthly Production

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Dbr. 1 1.977	400
Jan. 2 1.978	476
Feb. 3 1.978	92
Mar. 4 1.978	32
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
Total	1.000
<u>Observations</u> : Remarks :	

Signature



POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
AUTOMÓVILES DE TURISMO, S. A.
[Signature]

Director de Asuntos Generales

Position
Quality

SEAT

SEDE CENTRAL

.../...