

F.I.A. - Homologation N° **5594**  
Groupe 1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE  
AU CODE SPORTIF, INTERNATIONAL

**FISA - Transfert en G.A.**  
**FISA - Transfert en G.A.**

Marque SEAT Modèle 1430 ESPECIAL 1800  
— châssis/carrosserie FU-009869 Constructeur SEAT  
Numéros de série : — moteur FC-014179 Constructeur SEAT  
Cylindrée 1755,640 cm<sup>3</sup> 107.130 cu. in.

Le modèle est homologué le 1 4 1975 Liste \_\_\_\_\_

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 11 Febrero 1974  
et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le 28 Febrero 1975

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





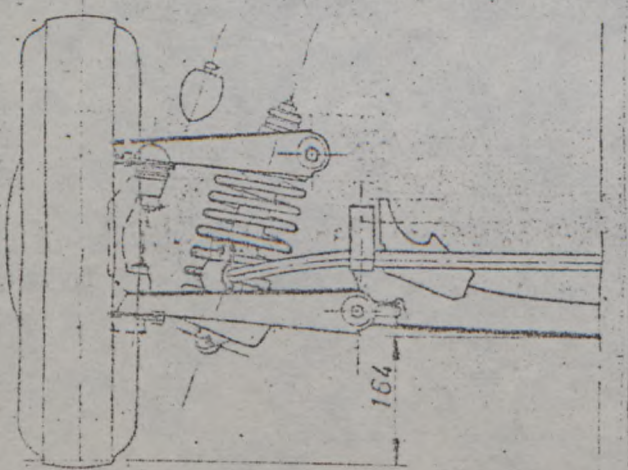
Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N° \_\_\_\_\_

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

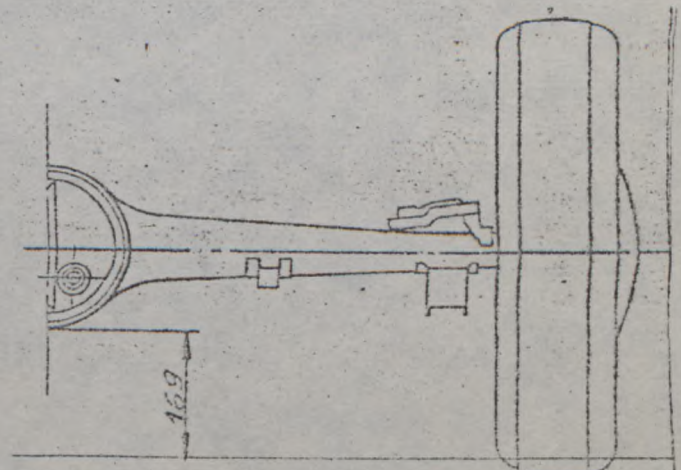
# CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2420 mm 95.3 inches
- 2) Voie AV 1330 mm 52.3 inches (1)
- 3) Voie AR 1300 mm 51.2 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4053 mm 159.2 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1611 mm 63.4 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1420 mm 55.9 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 39 litres  
10.3 gallon U.S. 8.6 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
960 932 kg 2116 lbs 17.1 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
 AV : 1590  
 AR : 1600

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Via delantera



Via trasera

1 inch (pouce)	2.54	cm	1 quart U.S.	0.9464	litres
1 foot (pied)	30.4794	cm	1 pint (pt)	0.568	litres
1 square inch (pouce carré)	6.452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	4.546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16.387	cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S.	3.785	litres
1 pound (livre)	453.593	g	1 hundred weight (cwt)	50.802	kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B. et C)

FISA - Transfert en Gr.A

- 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Chapa acero
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis \_\_\_\_\_
- 23) Matériau constituant la carrosserie Chapa acero
- 24) Nombre de portières 4 Matériau Chapa acero
- 25) Matériau du capot moteur Chapa acero
- 26) Matériau du capot de coffre Chapa acero
- 27) Matériau de la lunette AR Cristal templado
- 28) Matériau du pare-brise Estratificado
- 29) Matériau des vitres portières AR Cristal templado
- 30) Matériau des vitres portières AV Cristal templado
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Descendente con deflector
- 32) Matériau des glaces de custode Cristal templado

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

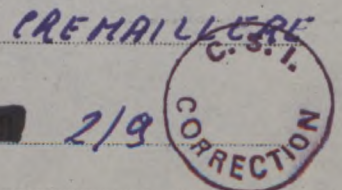
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~XXX~~ 39) Climatisation : oui - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~XXX~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Desplazables, abatibles en paño
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
14 kg 30.86 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Unico, fijos en paño
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acero Poids 4,00 kg 8,82 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Acero Poids 4,10 kg 9,04 lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - ~~flasque~~ - flasque ajouré \_\_\_\_\_
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6.100 kg 13.44 lbs
- 52) Système de fixation : 4 pernos roscados M.12 x 1,25
- 53) Diamètre de la jante : 330,2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 127,- mm 5 inches

DIRECTION

- 60) Type : servo ~~non~~
- 61) Servo-direction : ~~non~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2/9
- 63) En cas de servo-direction : ---





**SUSPENSION**

*FISA - Transfert en Gr.A*

- 70) Suspension AV (photo D) : type Ruedas independientes  
 71) Type de ressort : Muelles helicoidales  
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra  
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Hidráulicos telescópicos  
 78) Suspension AR (photo E) : type Puente rígido con cuatro barras longitudinales y una transversal  
 79) Type de ressort : Helicoidales  
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barra  
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Hidráulicos telescópicos

**FREINS (photos F et G)**

- 90) Système : Hidráulico a disco  
 91) Servo-frein (si prévu), type : Mastervac  
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>1</u>		<u>1</u>	
94) Alésage : <u>Ø 48</u> mm	<u>1.8897</u> in.	<u>Ø 34</u> mm	<u>1.3386</u> in.	
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur : ..... mm	..... in.	..... mm	..... in.	
96) Longueur des garnitures : ..... mm	..... in.	..... mm	..... in.	
97) Largeur des garnitures : ..... mm	..... in.	..... mm	..... in.	
98) Nombre de mâchoires par frein	.....			
99) Surf. de freinage par fr. : ..... mm <sup>2</sup>	..... sq. in.	..... mm <sup>2</sup>	..... sq. in.	
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur : <u>227</u> mm	<u>8,937</u> in.	<u>227</u> mm	<u>8.937</u> in.	
101) Epaisseur du disque : <u>10</u> mm	<u>.3937</u> in.	<u>10</u> mm	<u>.3937</u> in.	
102) Longueur des sabots : <u>97</u> mm	<u>3,818</u> in.	<u>97</u> mm	<u>3,818</u> in.	
103) Largeur des sabots : <u>33,5</u> mm	..... in.	<u>33,5</u> mm	..... in.	
104) Nombre de sabots par frein : <u>2</u>	.....			
105) Surf. de freinage par fr. : <u>6600</u> mm <sup>2</sup>	<u>10 1/4</u> sq. in.	<u>6600</u> mm <sup>2</sup>	<u>10 1/4</u> sq. in.	



MOTEUR

**FISA - Transfert en Gr.A**

130) Cycle : OTTO 131) Nombre de cylindres : 4  
 132) Disposition des cylindres : En línea  
 133) Alésage : 84 mm 3,3071 in. 134) Course : 79,2 mm 3,1196 in.  
 135) Cylindrée par cylindre : 438,910 cm<sup>3</sup> 26,182 cu. in.  
 136) Cylindrée totale : 1.755,640 cm<sup>3</sup> 107,130 cu. in.

137) Matériau du bloc cylindre : Fundición gris GH.26  
 138) Matériau des chemises (si prévues) : --

139) Culasse, matériau : Aleación aluminio

140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4

142) Taux de compression : 10.02/1

143) Volume de la chambre de combustion : 48,65 cm<sup>3</sup> 2.97 cu. in.

144) Piston, matériau : Aleación autotérmica 145) Nombre de segments : 3

146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 47.3<sup>+0,2</sup> mm 1,87<sup>+004</sup> inches

147) Vilebrequin : ~~XXXXXX~~ coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc / ~~XXXXXX~~

~~XXXXXX~~

149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5

150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fundición

151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ carter humide.

152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres 7.044 pints 4,25 quarts U.S.

153) Radiateur d'huile : ~~XX~~ - non 154) Système de refroidissement du moteur : Agua

155) Capacité du circuit de refroidissement : ..... litres ..... pints ..... quarts U.S.

156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 25.2 <sup>0</sup>/<sub>1</sub> cm 10 inches

157) Nombre de pales du ventilateur : 4

Paliers :

158) Paliers vilebrequin, type : Antifricción Diamètre : 50.870<sup>+49.842</sup> mm 2.0027<sup>+1.9622</sup> inches

159) Tête de bielle, type : Antifricción Diamètre : 48.294<sup>+47.264</sup> mm 1.9013<sup>+1.860</sup> inches

+ .7%

Poids : - 3%

160) Volant (nu) : 7.500 kg 16,53 con corona lbs

161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13.500 kg 26,76 con disco lbs

162) Vilebrequin : 14,3 kg 32 lbs

163) Bielle : 0,720 kg 1,6 lbs

164) Piston avec axe et segments : 0,596 kg 1,32 lbs

167) Cotes de réalésage : + 0,3 mm = 84,3 mm

Cylindrée totale résultante : 1.767,28 cms3.

168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse : ... 48,5 cms3.

169) Epaisseur du joint de culasse après serrage : ... 1,2 mm. : 6,64 cms3



Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N°

**FISA - Transfert en Gr.A**

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : En culata  
172) Système de commande : Correa dentada  
173) Système de commande des soupapes : Empujadores

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

180) Matériau du collecteur d'admission : Aleación aluminio  
181) Diamètre extérieur des soupapes : 42,4 ± 0,2 mm 1.67 inches  
182) Levée maximum des soupapes : 9,714 mm 3.824 inches  
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Helicoidal  
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
186) Jeu à froid des soupapes : 0,45 ± 0,05 mm .18 ± .001 inches  
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 15°  
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 55°  
189) Filtre à air : ~~mixx~~ sec. — Cartouche : oui ~~xxx~~

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

195) Matériau du collecteur d'échappement : Fundición gris  
196) Diamètre extérieur des soupapes : 36 ± 0,15 mm 1,417 ± .0059 inches  
197) Levée maximum des soupapes : 9,714 mm 3824 inches  
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Helicoidal  
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
201) Jeu à froid des soupapes : 0,60 ± 0,05 mm .023 ± .001 inches  
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 55°  
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 15°  
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur : 2 salidas mm 1.574 inches  
de Ø 37 + 4%  
- 2%

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Vertical doble cuerpo  
212) Marque : WEBER o SOLEX 213) Modèle : 34 DMS / C34 EIES 4  
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2  
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm  
1.338 inches  
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.  
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
(exemple : SU) : 24/26 o 24/27 mm -- inches  
WEBER SOLEX

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N° \_\_\_\_\_

INJECTION (si prévue)

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 220) Marque de la pompe : \_\_\_\_\_ 221) Nombre de pistons : \_\_\_\_\_  
222) Modèle ou type de la pompe : \_\_\_\_\_ 223) Nombre total d'injecteurs : \_\_\_\_\_  
224) Emplacement des injecteurs : \_\_\_\_\_  
225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : Mecanique 231) Nombre : 1  
232) Type du système d'allumage : Bateria distribuidor 233) Nombre de distributeurs : 1  
234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1  
236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : 1  
237) Système d'entraînement : Correa  
238) Tension : 12 volt. 239) Batterie, nombre : 1  
240) Emplacement : Cofre motor  
241) Tension : 12 volt. volts

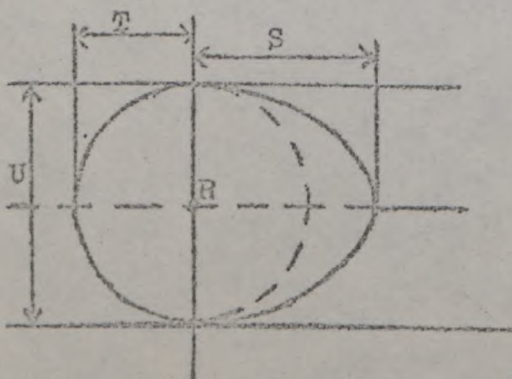
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 118 (type de cv : DIN) à 6.000 tours/min.  
251) Régime maximum : \_\_\_\_\_ tr/mn. — Puissance à ce régime : \_\_\_\_\_ CV  
252) Couple maximum : 15.25 à 4.000 tr/mn.  
253) Vitesse maximum de la voiture : 175 km/heure \_\_\_\_\_ miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

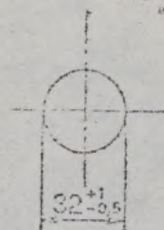
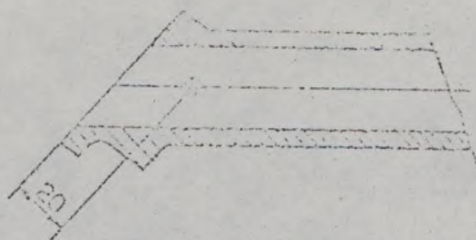
- $S = 22,5 \pm 0,15$  mm  $885 \pm 006$  inches  
 $T = 12,9 \pm 0,15$  mm  $507 \pm 006$  inches  
 $U = 26,5 \pm 0,15$  mm  $1.04 \pm 006$  inches

Came échappement :

- $S = 22,5 \pm 0,15$  mm  $885 \pm 006$  inches  
 $T = 12,9 \pm 0,15$  mm  $507 \pm 006$  inches  
 $U = 26,5 \pm 0,15$  mm  $1.04 \pm 006$  inches



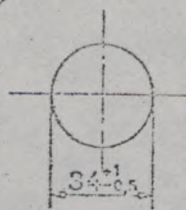
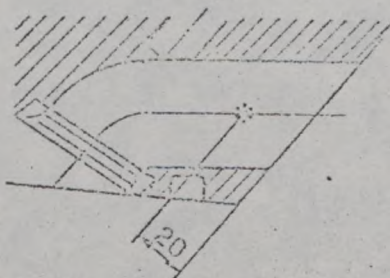
Dessin orifices  
collecteur admis-  
sion, face côté  
culasse. Indiquez  
dimensions ou  
échelle et toléran-  
ce de fabrication.



\*

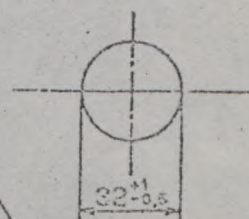
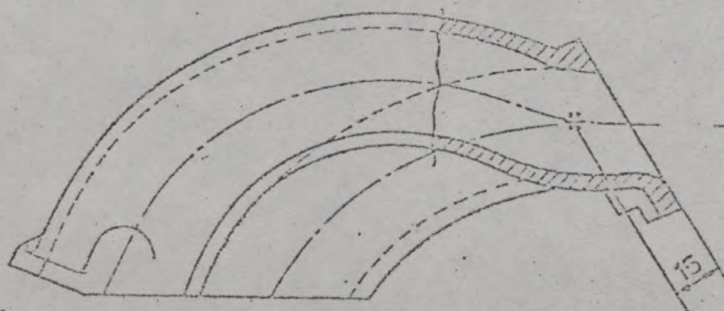
FISA - Transfert en Gr.A

Dessin orifices  
admission culasse  
face collecteur.  
Indiquez dimen-  
sions ou échelle  
et tolérance de  
fabrication.

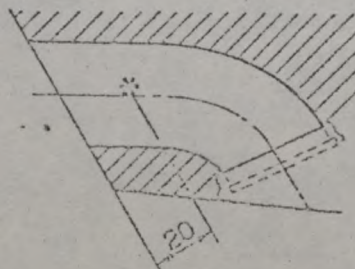
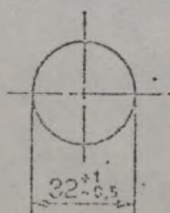


\*

Dessin orifices  
collecteur échap-  
pement face côté  
culasse. Indiquez  
dimensions ou  
échelle et toléran-  
ce de fabrication.



Dessin orifices  
échappement  
culasse face col-  
lecteur. Indiquez  
dimensions ou  
échelle et toléran-  
ce de fabrication.



1 .. \*



Marque SEAT Modèle 1430/1800 F.I.A. Homol. N°

# TRANSMISSION AUX ROUES

## EMBRAYAGE

FISA - Transfert en Gr.A

260) Type de l'embrayage : Seco 261) Nombre de disques : 1  
 262) Diamètre : 215 mm 8.46 inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm 5.71 inches  
 extérieur : 215 mm 8.46 inches  
 264) Système de commande :

## BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : SEAT-FIAT Système de commande : Mecánico  
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4  
 273) Emplacement de la commande : En el piso  
 274) Boîte automatique, marque : -- Type : --  
 275) Nombre de rapports AV : -- 276) Emplacement de la commande : --

277)		Manuel	Automatique		Supplément Manuel	
					Rapport	N. dents
1	3,667	28x33 18x14		1	2.718	29 x 27 18 x 16
2	2,10	28x27 18x20		2	1.969	29 x 22 18 x 18
3	1,361	28x21 18x24		3	1.531	29 x 19 18 x 20
4	1			4	1.224	29 x 19 18 x 25
5	0,881	28x17 18x30		5	1 : 1	----
6						
4. AR / Rev.	3.52	28x34 18x15		AR	3.652	29 x 34 18 x 15

278) Surmultiplication, type : --  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :  
 280) Rapport de surmultiplication : --

## PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : Eje rígido palier flotante  
 291) Type de différentiel : Piñón corona Helicoidal hipoide  
 292) Type du pont auto-bloquant ~~(fixe)~~ :  
 293) Rapport au couple conique : 4,1:1 ou 5,37:1 3,90:1  
 Nombre de dents : 10x44 ou 8x43 10x43



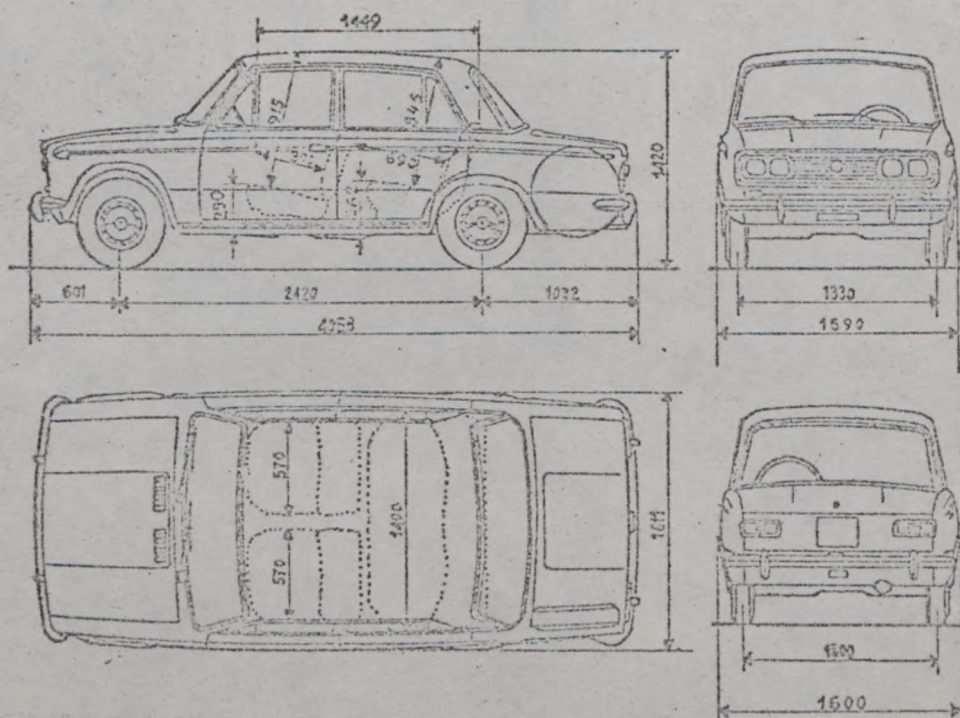
# INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES



## Direction modifiée

- 60) - Type.- Cremaillere
- 62) - Tours volant : 2/9

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.







C



PHOTO C.-

Courbure 1er section echappement modifiée.-

D



PHOTO D.-

Ensemble soudures ancrage barre panhard au plancher renforcé.-

E

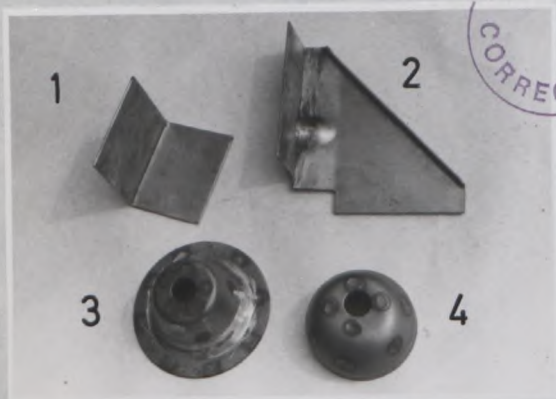


PHOTO E.-

- 1.- Renfort ancrage barre panhard
- 2.- Renfort ancrage barre panhard
- 3.- Ancrage amortisseur AV. renforcé
- 4.- Ancrage amortisseur AR. renforcé

71).- Suspension AV.- RESSORT HELICOIDALE MODIFIE

Ø Fil = 13,5 m/m.  
Spiral = 7,25 tours  
Long. libre = 337 m/m.

79).- Suspension AR.- RESSORT HELICOIDALE MODIFIE

Ø Fil = 12,5 m/m.  
Spiral = 6,75 tours  
Long. libre = 422 m/m.

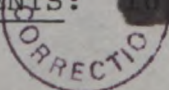
232).- ALLUMAGE ELECTRONIQUE

Distributeur MARELLI - Ref/. GE 914000.00  
Bobine MARELLI - Ref/. GE 913000.00

293).- RAPPORT AU COUPLE CONIQUE

4.1/1 ou 4.77/1

NOMBRE DE DENTS: 10 x 41 ou 9 x 43





Marque SEAT



Modèle 1430/1800

FISA - Transfert en Gr.A

F.I.A. Homol. N°

Photo B



Photo C

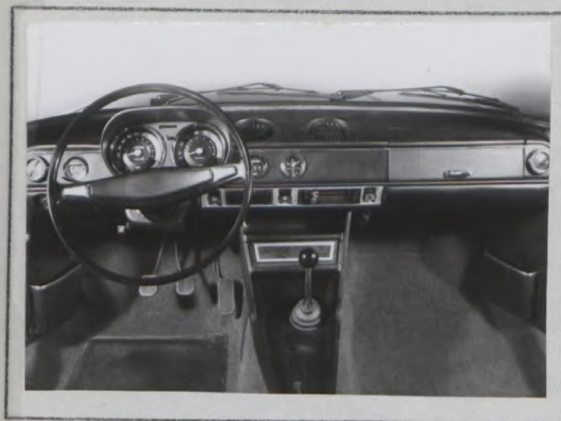


Photo D

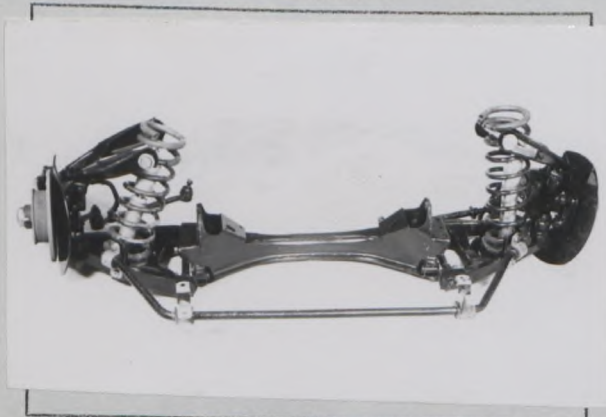


Photo E

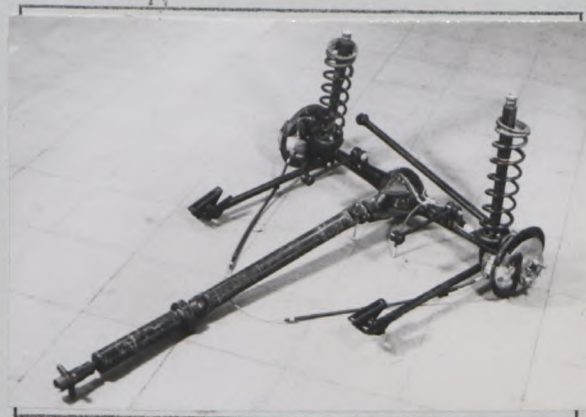


Photo F

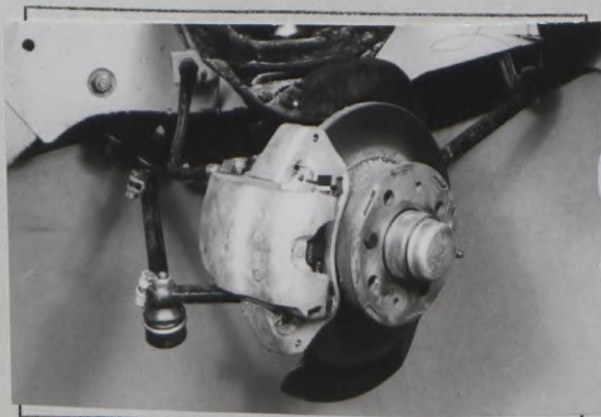


Photo G

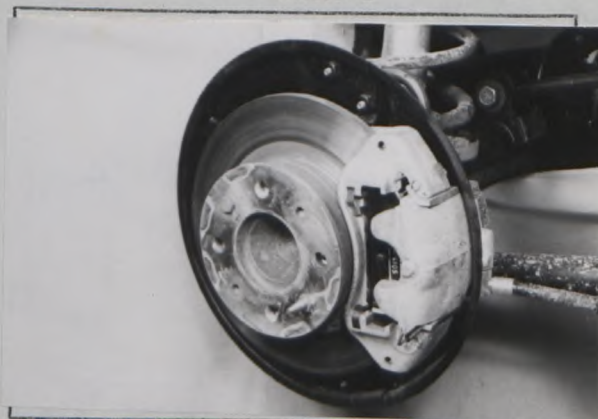


Photo H

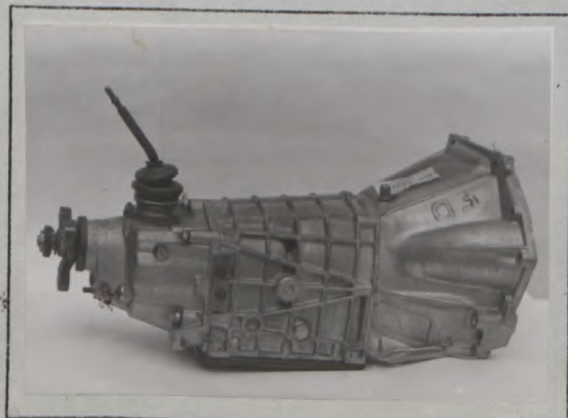
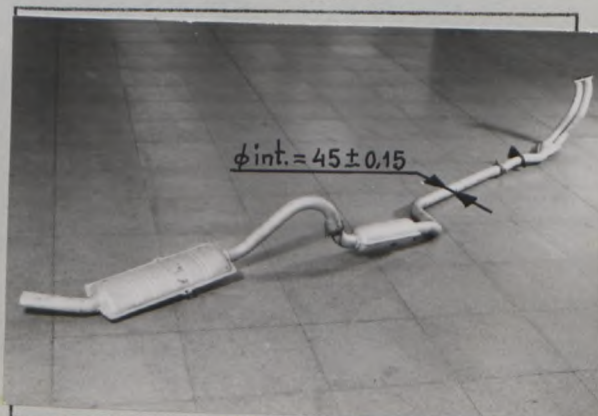


Photo I





Marque SEAT

Modèle 1.430/1.800

FISA = Transfert en Gr.A  
F.I.A. Homol. N°

Photo J

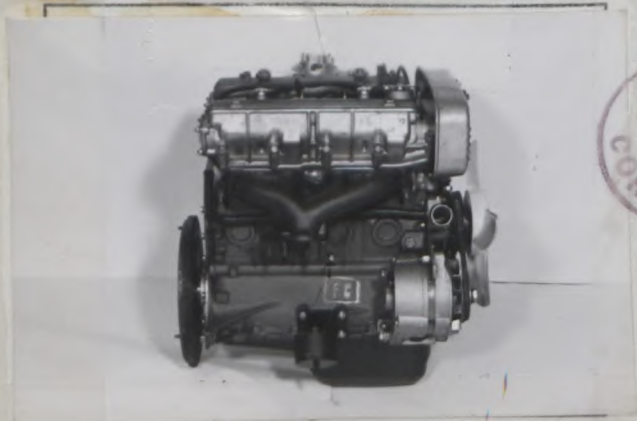


Photo K

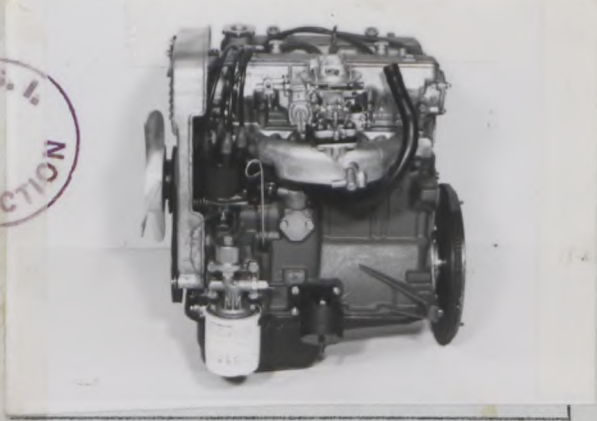


Photo L

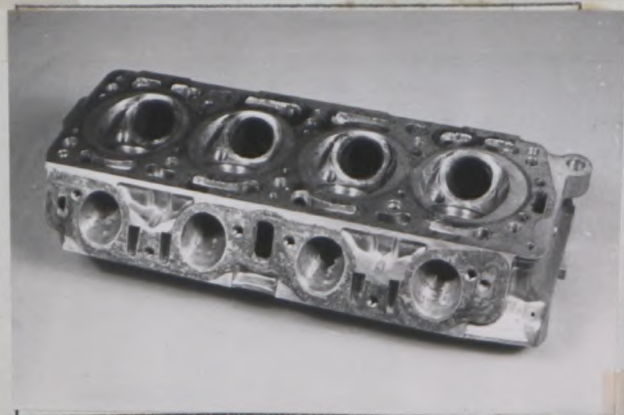


Photo M



Photo N

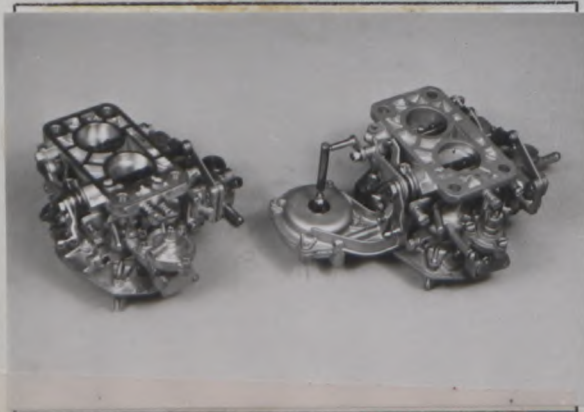


Photo O

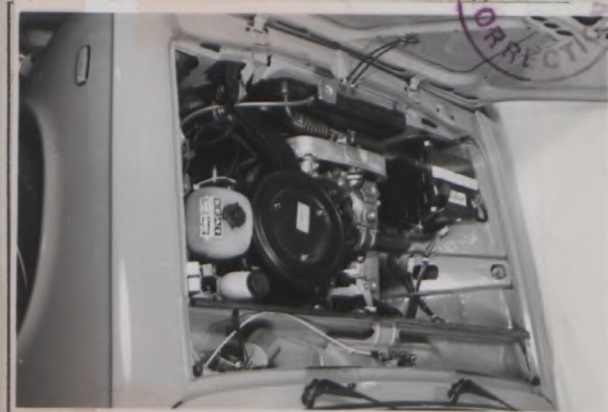


Photo P

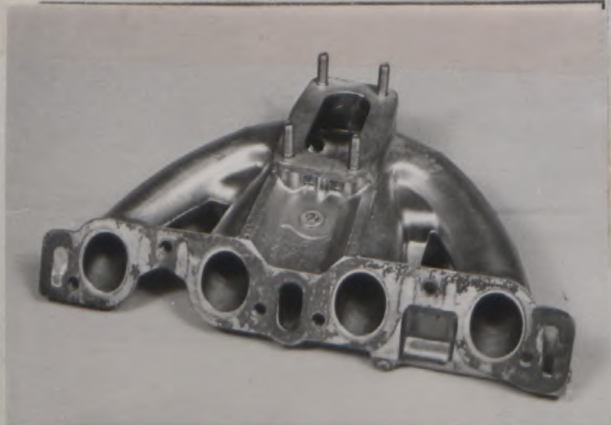


Photo Q





## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

MSA - Transfert en Gr.A

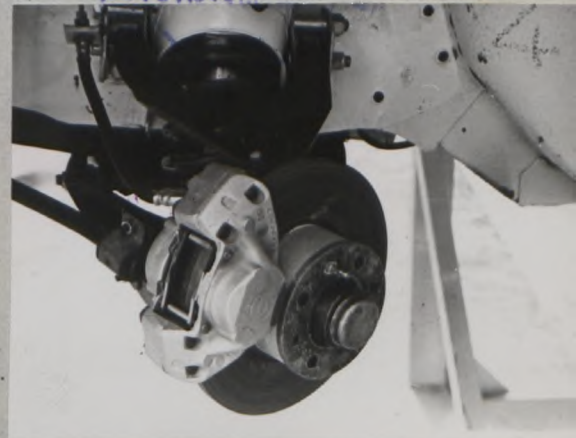
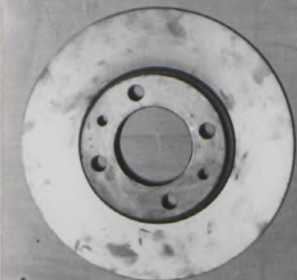
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... SEAT ..... Modèle ..... 1430 Especial 1800 .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Châssis/Carrosserie ..EU../010..704 .....  
 Moteur ..... FC/014.605 .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 1. oct. .... 19.74..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..... 1430. Especial 1800. ....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~X variante d'évolution normale du type X~~  
EQUIPO OPCIONAL  
 L'homologation est valable du ..... 1. h ..... 19.75 ..... Liste .....

## Descriptions des modifications :

SYSTEME FREIN AVANT

- 93). Nombre cylindres par roue..... = 2  
 94). Alesage ..... = 48 Ø  
 100). Disque -Diamètre extérieur..... = 247 mm.  
 101). Epaisseur disque ..... = 12 mm.  
 102). Longeur des sabots ..... = 75 mm.  
 103). Largeur des sabots ..... = 52 mm.  
 104). Nombre des sabots par frein..... = 2  
 105). Surf. de freinage par fr..... = 1.262 cm<sup>2</sup>.



VALABLE EN GROUPE -2- SEULEMENT



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SEAT ... Modèle ..1430.. ESPECIAL 1800 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..FU-009869 .....

Moteur ..FC-014179 .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..11 Febrero .....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..1430.. ESPECIAL 1800 .....

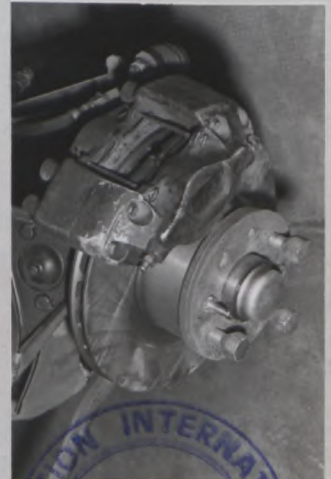
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante d'extension normale de type~~  
Equipo opcional.

L'homologation est valable du ..1.. 5... 1975... Liste .....

## Descriptions des modifications :

## ANTERIOR

93.- Número cilindros rueda	2
94.- Ø cilindros	50,8 m/m. = (2")
100.- Ø discos	250 m/m.
101.- Espesor discos	20 m/m.
102.- Longitud pastillas freno	85 m/m.
103.- Anchura pastillas freno	52,5 m/m.
104.- N° pastillas por freno	2
105.- Superficie de frenada	7.900 m/m.²



## EQUIPO DE LIBRE DISPOSICIÓN DE PROCEDENCIA BENDIBERICA

Ref.: SEAT - Derecha = NY-000.861.30

Izquierda = NY-000.862.30



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430 ESPECIAL 1800  
Chassis/Carrosserie ---  
Moteur ---  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Juillet 1975  
Dénomination commerciale après application des modifications : 1430 ESPECIAL 1800  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXX~~  
L'homologation est valable du 1er octobre 1975 Liste ---

Descriptions des modifications :

"VALIDABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"



## 78.- Suspension AR. (Photo E).-

Pont ar. renforcé.....	Ref. NY 001151.30
Arbre renforcé .....	Ref. NY 001148.30
Support et pignons renforcés ....	Ref. NY 001147.30



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N°

5594

14/12V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr.A

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1800  
Châssis/Carrosserie --  
Moteur --  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 Novembre 19 76  
Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~  
equipo opcional  
L'homologation est valable du 1.1 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

Art<sup>2</sup>. 261 bb) - C.D.I.

## OPTION

Essieu renforcé ... Ref/. NY-001151.30

Eje reforzado



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





F.I.A. - Homologation No

5594

15/13V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr.A

Marque SEAT

Modèle 124 ESPECIAL 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie --

Moteur --

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 Novembre 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~un type de véhicule distinct~~  
equipo opcional

L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste

Descriptions des modifications :

Art<sup>2</sup>. 261 bb) - C.D.I.

## OPTION

Essieu renforcé ... Ref/. FA-144000.08

Eje reforzado



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA = Transfert en Gr.A

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 1.800

Números de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----

Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre de 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXX~~  
equipo opcional.

L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste -----

Descriptions des modifications :

Artº.-261-bb). CDI.-Photo "A".-

Etrier frein a 4 cilindres de Ø 38 mm.  
(Pinza freno 4 cilindros de Ø 38 mm.)

Droite (derecho). Ref/. SEAT: NY-001.582.30

Gauche (izquierdo) Ref/. SEAT: NY-001.583.30

-Photo "B".-

Etrier frein a 2 cilindres de Ø 50,63 mm.  
(Pinza freno 2 cilindros de Ø 50,63 mm.)

Droite (derecho). Ref/. SEAT: NY-001.861.30

Gauche (izquierdo) Ref/. SEAT: NY-001.862.30

Photo "A"



Photo "B"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





F.I.A. - Homologation No 5594  
18/16V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr.A

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 1.800  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
Moteur -----  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre de 1976  
Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800.  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
equipo opcional.  
L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste

Descriptions des modifications :

Art°. -261-bb) CDI.

C.S.I.  
VALIDABLE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENT  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"  
CORRECTO

-Bielle de direction droite renforcé... Ref/. SEAT: NY-001.588.30  
(Biele de dirección derecha reforzada)

-Bielle de direction gauche renforcé... Ref/. SEAT: NY-001.589.30  
(Biele de dirección izquierda reforzada)

C.S.I.  
VALIDABLE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENT  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"  
CORRECTION



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





F.I.A. - Homologation No

5594

19/17V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr.A

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 1.800  
Châssis/Carrosserie -----  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur -----  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre 19 76  
Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : valable pour le groupe 2 uniquement  
equipo opcional.  
L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste

Descriptions des modifications :

Elements de suspension renforcés entièrement interchangeables avec  
la piece d'origine.

Art<sup>o</sup>.-261-bb).CDI.-

- Etai (puntal) longitudinal inferieur renforcé. Ref/ SEAT:NY-001.591.30
- Etai (puntal) longitudinal superieur renforcé. Ref/ SEAT:NY-001.590.30
- Etai (puntal) transversal renforcé ..... Ref/ SEAT:NY-001.592.30



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



VALIDABLE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENT  
VALID FOR GROUP 2 ONLY



Signature et cachet de la F.I.A. :





F.I.A. - Homologation No 5594  
20/18V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr.A

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 1.800  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie -----  
Moteur -----  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 de novembre de 1976  
Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1.800.  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~  
equipo opcional.  
L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste

Descriptions des modifications :

Elements de suspension renforcés entierelement interchangeable avec la  
piece d'origine.

Art°.-261-bb).CDI.

Balancier inferieur droite renforcé... Ref/ SEAT: NY-001.586.30  
(Trapecio inferior derecho reforzado)

Balancier inferieur gauche renforcé... Ref/ SEAT: NY-001.587.30  
(Trapecio inferior izquierdo reforzado)

"VALIDE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENT"

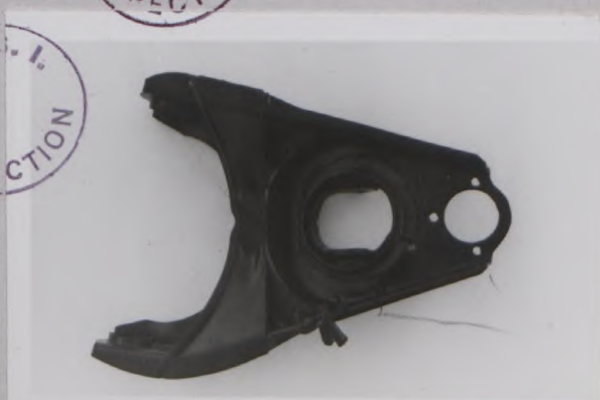
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

=====

CORRECTION



C.S.I.  
CORRECTION



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





23/20V

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr.A

Marque SEAT Modèle 124 Especial 1800  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ----  
 Moteur ----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 Febrero 19 78  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 Especial 1800  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXX~~ OPTIONEL.-  
 L'homologation est valable du -1.MAI1978 19 78 Liste ----

Descriptions des modifications :

" VALIDABLE POUR GROUPE 2 UNIQUEMENTArt<sup>a</sup>.-261 s).- CDI. et bb)

Etrier frein arriere 2 cylindres de Ø 50 mm.- Photo A

Etai (puntal) longitudinal renforcé

Etai (puntal) transversal renforcé

{ Photo B

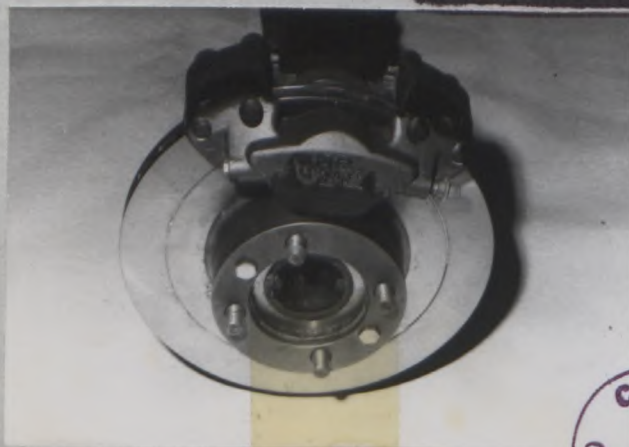


Photo A



Photo B

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nation.

Signature et cachet de la F.I.A. :





## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

25/21V

FISA - Transfert en Gr.A

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1800

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ---

Moteur ---

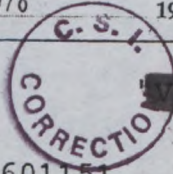
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 20 Julliet 1978

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - extension d'un type.

L'homologation est valable du -1.001.1978 19--- Liste Optionel

Descriptions des modifications :



"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

FREIN AR. Droit Ref/ 361.601151  
 ===== Gauche Ref/ 361.601152

Description:

- Etrier de serie mecanise pour permettre le montage du disque ventile.
- 100).- Diametre du disque similer au equipement de serie (227 mm.)
- 101).- Epaisseur du disque = 20 m/m.
- 102) 103).- Sabots de freins et garnitures sans modification dimensionnel (97 x 33,5 mm.).
- 105).- Meme surface de freinage que l'equi- pement de serie ( 6.600 mm<sup>2</sup>. par Fr.)



Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

27/23V

Transfert en Gr. A

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 1800  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ---  
 Moteur ---  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 20 Juillet 1978  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 1800  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension d'un type~~  
Optionel  
 L'homologation est valable du -1.OCT.1978 19--- Liste ---

Descriptions des modifications :



"VALIDABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

-A-

- Réservoir d'essence modifié (Photo A)  
Capacité = 74 litres - matériel aluminium Ref/ 361.901101



-B-

Modification de la carrosserie

- Couvercle coffre AR. modifié pour permettre le remplissage d'essence (Photo B).

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



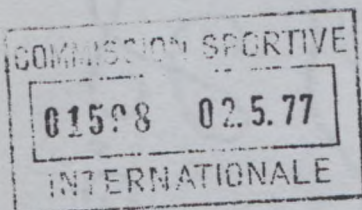
1643



# FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Santísima Trinidad, 30  
Teléfonos 91/447 57 27 - 91/448 61 24  
Telex 42137 FEA E

MADRID-3 - ESPAÑA  
Dirección telegráfica: FEDAUTO



Secrétariat de la FIA  
8 Place de la Concorde  
75008 PARIS  
FRANCIA.-  
-----

ARRIVÉ le

02 MAI 1977

F.I.A. - S.G.

Madrid, 28 de Abril de 1977

Muy Sr. nuestro:

Con el fin de ser sometida a estudio en la próxima -  
reunión de la Subcomisión de Homologaciones, tenemos el --  
gusto de adjuntarle la documentación correspondiente a:

- Diametro exterior de las valvulas de admisión  
por errata en Grupo 1 para el vehículo Seat -  
1430 Especial 1800.

En espera de sus noticias sobre el particular apro-  
vechamos la oportunidad para saludarle muy atentamente.

Iñigo María de Arrola  
Director General

P.A.

*Iñigo María de Arrola*



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : S E A T  
Manufacturer

Date : 3-05-78

24/048

Modèle de voiture : 124 Esp. 1.800 Type ou Désignation commerciale :  
Car Model : 124 Especial 1.800 Type or Commercial Designation :

Période de production de/from : 1-12-77  
Production Period

à/to : 31-03-78

Production mensuelle  
Monthly Production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature

Position  
Quality



POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA  
DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.

Director de Asuntos Generales

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Dbr. 1 1.977	400
Jan. 2 1.978	476
Feb. 3 1.978	92
Mar. 4 1.978	32
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
Total	1.000
Observations Remarks	