

Nicht
performieren!

[Nicht verschiden!]

NUR
INFO

Testblatt

Nur zur Information
Only for information

FIA/CSI Homologation Nr. (557)

Gruppe A: 3- Grand Tourisme

später: 1488

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT, Neckarsulm

Baumuster / Typ NSU TTS Hubraum 996 ccm

Baujahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1966

Serien-Nummern
Fahrgestell 34 001 001 Motor 78 001 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine, 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am Februar 1967

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Februar 1967

Antrag geprüft am
19



Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom



Zulassung gültig ab 1. 4. 1967

Liste 16/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

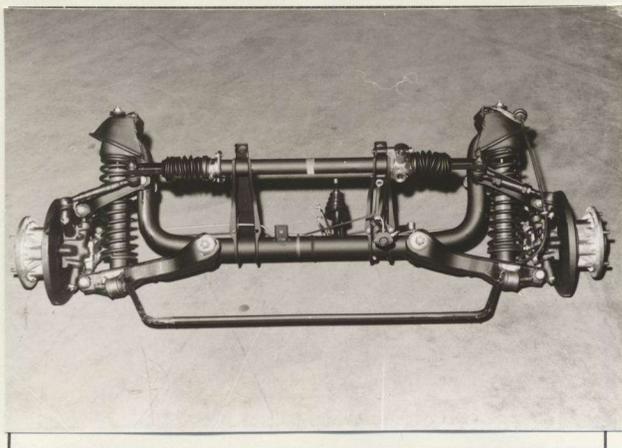


Foto E



Foto F

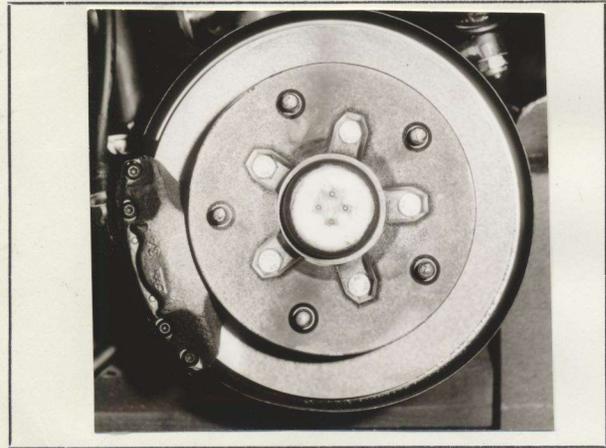


Foto G



Foto H

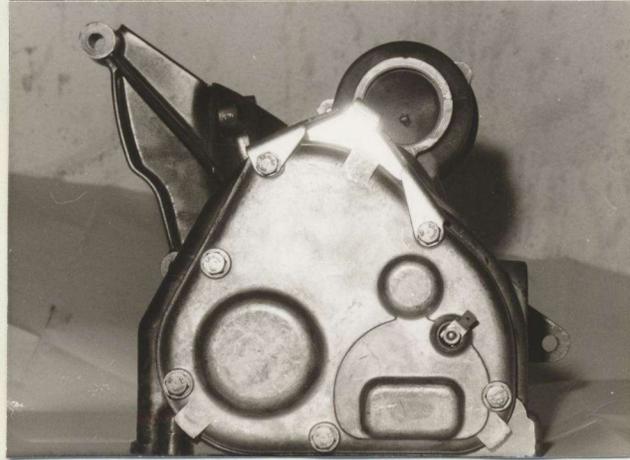


Foto I



Foto J

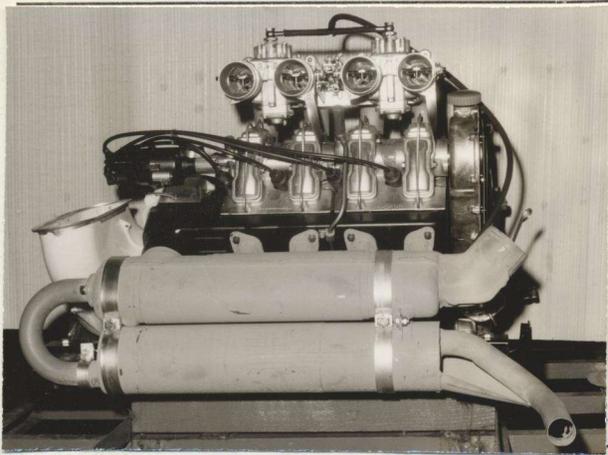


Foto K

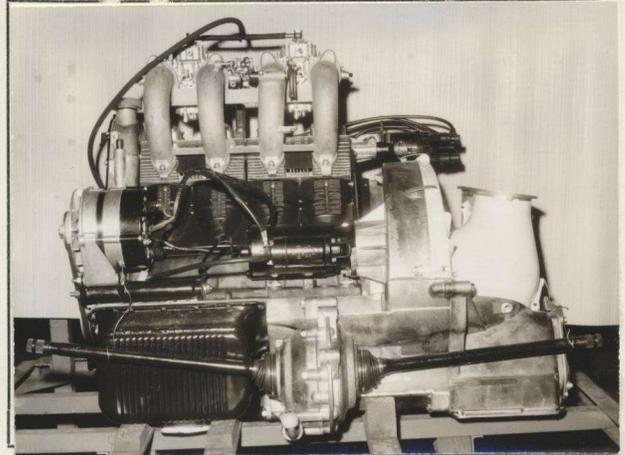


Foto L

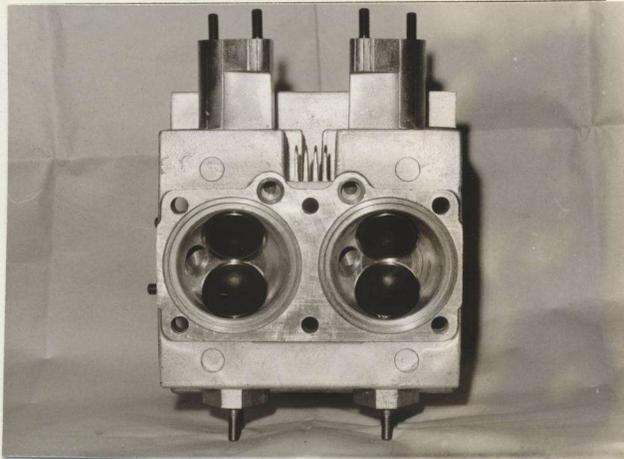


Foto M



Foto N

Foto O

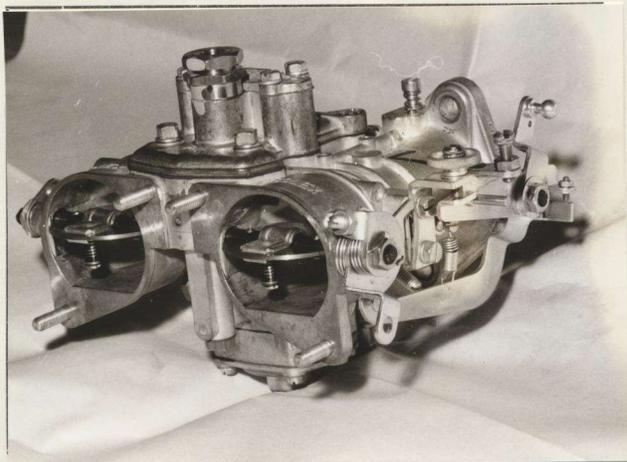


Foto P

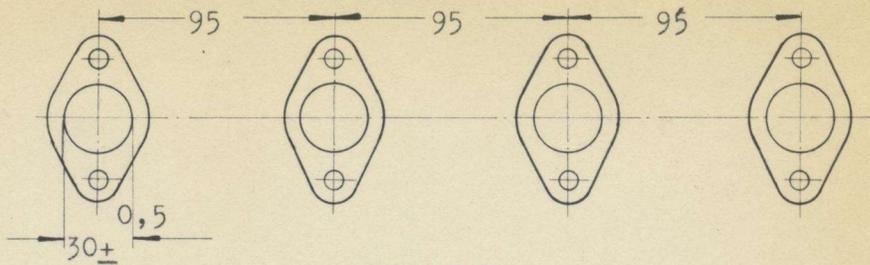
Foto Q



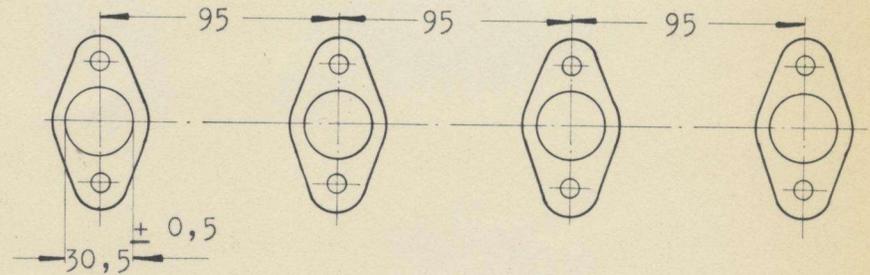
Auspuff-Krümmer

Gibt es nicht, s. Foto I

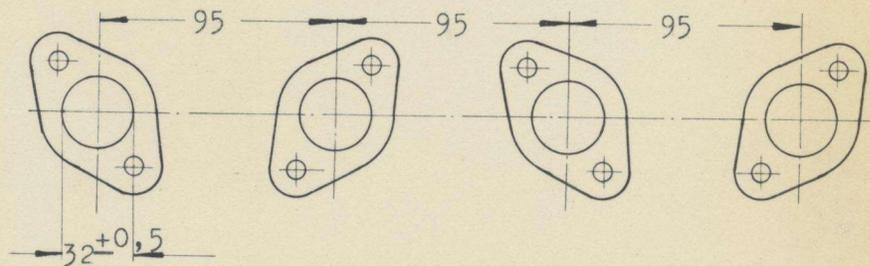
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



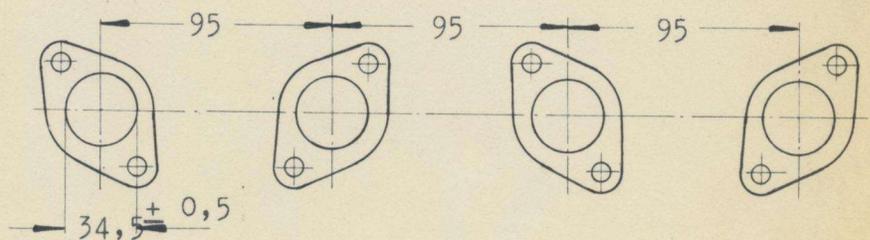
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

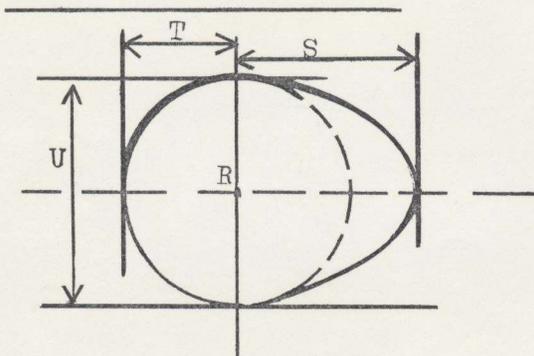


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	19,2-0,2	mm	0,76-0,008	inches
T =	12 - 0,2	mm	0,47-0,008	inches
U =	24 - 0,2	mm	0,95-0,008	inches

Auslaß-Nocke

S =	19,2-0,2	mm	0,76-0,008	inches
T =	12 - 0,2	mm	0,47-0,008	inches
U =	24 - 0,2	mm	0,95-0,008	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2250 mm 88,58 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1285 \pm 5 mm 50,6 \pm 0,19 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1248 \pm 5 mm 49,13 \pm 0,19 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. **Länge über alles** 379,3 \pm 1,0 cm 149,33 \pm 0,39 inches
 5. **Breite über alles** 149,0 \pm 1,0 cm 58,66 \pm 0,39 inches
 6. **Höhe über alles** 138,5 \pm 1,0 cm 54,53 \pm 0,39 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 37 Ltr. 9,78 Gallon US 8,14 Gallon Imp.

8. **Anzahl der Sitzplätze** 4

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 650 kg 1435 lbs 14,3 cwt

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Sicherheitsglas
27. Werkstoff des Rückfensters Zweischeiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh- und 1 Fallfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung kippbare Einzelsitze mit Schnellverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank pro Sitz 10,5 kg 23,15 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,6-0,5* kg 13,01-1,10 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,6-0,5* kg 13,01-1,10 lbs
46. kg lbs
* mit Befestigungsbügel

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder 4,5"x13 Schlitzscheibenr. 4,5"x12
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,32/4,2 kg 11,72/9,26 lbs
52. Art der Befestigung 5 Bolzen Gewinde M 10x1
53. Felgendurchmesser 330,2 mm 13 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
55.

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung -
64.

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Trapez-Dreieck-Lenker
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise hydr. Teleskop
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Schräglenker
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise hydr. Teleskop
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. Vierradbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

- | | VORN | HINTEN |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | | 1 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung |mmin. | 15,87 mm 0,63.in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser |mmin. | 180 mm 7,09.in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge |mmin. | 164 mm 6,46.in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge |mmin. | 30 mm 1,18.in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | 2 |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Bremse | 14600 mm ² 22,63sq.in. | 9420 mm ² 14,60sq.in. |

Scheibenbremsen

- | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 229 mm 9,02 in. | - mmin. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 9-0,2 mm 3,54-0,008 in. |mmin. |
| 102. Länge der Bremsbacke | 56 mm 2,21 in. |mmin. |
| 103. Breite der Bremsbacke | 38 mm 1,50 in. |mmin. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse | 2 | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Bremse | 4140 mm ² 6,42 sq.in. |mm ²sq.in. |
| 106. Bremszylinder-Bohrung | 38 Ø = 1,50 in. | |
| 107. | | |

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle auf Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Kette (Duplex)
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Alu-Legierung
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 38 ± 0,2 mm 1,50 ± 0,008 inches
 182. Ventilhub-maximal bei 0,2 Spiel 8,4 ± 0,1 mm 0,33 ± 0,004 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,2 mm 0,008 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. 35° ± 10° (bei 0,2 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u.T. 70° ± 10°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Ölbad-Dämpferfilter (Mann + Hummel)
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 35 ± 0,2 mm 1,38 ± 0,008 inches
 197. Ventilhub-maximal bei 0,2 Spiel 8,4 ± 0,1 mm 0,33 ± 0,004 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,2 mm 0,008 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 60° ± 10° (bei 0,2 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 40° ± 10° (bei 0,2 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Flachstrom-Doppelvergaser
212. Fabrikat Solex (Deutsche Vergaser Gesellschaft)
213. Typ / Modell 40 PHH
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 52 - 0,5

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie hinter dem Fondstz
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 70 PS / DIN / ~~SAE~~ 6150 U/min
251. Drehzahl maximal 6600 U/min Leistung 66,0 PS
252. Größtes Dehmoment 8,5 mkg bei 5500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 161 km/h 100,06 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe/Druckplatte 182 mm 7,17 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 124 mm 4,88 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7,09 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes NSU Modell / Typ -
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf d. Tunnel in Wagenmitte
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ -
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,356	34/16			3,561	33/19		
2	2,403	34/29			2,255	33/30		
3	1,538	27/36			1,538	27/36		
4	1,100	22/41			1,100	22/41		
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	4,869	$\frac{23}{16} \cdot \frac{38}{23}$						

278. Schongang-Getriebe - Typ -
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse 2 schwingende Halbachsen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Stirnrad-Differential
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,786 Anzahl der Zähne 53/14
294. Weitere Ausgleichsgetriebe 3,533 53/15; 4,231 55/13

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. 70 Liter-Tank 1 a. Zusatztank 25 Liter.
2. Motorhaube wie PRINZ 4 mit Luftschlitzen auf der Oberseite (Foto 1)
3. Bremsstrommel hinten Seriennummer 47 57 00 510 (auch für NSU PRINZ 1000 und NSU TT homologiert), Spurweite 1294 ± 5 cm.
4. Vordersitze, Rücksitzbank und Rücksitzlehne von NSU 1000, ~~.....~~ (Foto 2).
5. ~~.....~~
6. Für Veranstaltungen auf abgesperrten Strecken entfallen die vordere und hintere Stoßstange, ~~.....~~
7. In Rechtslenkerausführung hat der TTS aus technischen Gründen ein anderes Armaturenbrett (Foto 4).
8. Bereifung hinten 145 x 13", vorn 135 x 13".
9. 12"-Räder ~~.....~~
10. Haubenaufsteller (Foto b)

